

EJEMPLAR GRATUITO • PROHIBIDA SU VENTA

LA REVISTA PARA LOS SOCIOS DEL AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO

Auto Club

JUL-AGO-SEP 2014
AÑO LII

NÚM. 221



110 AÑOS
1904-2014

AUTORIDADES DEL ACA

COMISIÓN DIRECTIVA

PRESIDENTE
Jorge Rosales

VICEPRESIDENTE 1º
Elvio Colombo

VICEPRESIDENTE 2º
Jorge E. Revello

SECRETARIO
Juan Manuel Lissarrague

PROSECRETARIO
César C. Carman (h)

TESORERO
Joaquín Ignacio Pena

PROTESORERO
Artemio O. Barreiro

VOCALES TITULARES
Guillermo Moreno Hueyo

Héctor Mendez

Eugenio Palacios

Enrique Virasoro

Roberto Romano

Antonio Maciel

Víctor Potente

Carlos A. García Remohí

Marcelo Julián Martín

Antonio Rando

Agustín Rives

Jorge L. Traverso

VOCALES SUPLENTE

José Pintimalli

Martina Borthaburu

Augusto Gitard

Carlos Enrique Rodríguez

Fernando Veronelli

Jorge Oscar Ferioli

Raúl Aníbal Rey

ASAMBLEA DE DELEGADOS

PRESIDENTE

Mariano Gagliardo

VICEPRESIDENTE

José María Colombo

SECRETARIO

Víctor Romano

PROSECRETARIO

Emilio Luis D'Ovidio

COMISIÓN FISCALIZADORA DE CUENTAS

PRESIDENTE

Daniel A. Llambías

VICEPRESIDENTE

Marcelo Saraví

SECRETARIO

Carlos A. Tagliafico

TRIBUNAL DE HONOR

PRESIDENTE

José María Gastaldi

VICEPRESIDENTE

Martín W. Dedeu

SECRETARIA

Liliana M. Montani

JUNTA ELECTORAL

PRESIDENTE

Alejandro Mario Saravía

VICEPRESIDENTE

César Tarantino

SECRETARIO

Carlos José Molina Portela

PROSECRETARIO

Jorge Ricardo Galli

ADMINISTRACION

GERENTE GENERAL

Javier Llobet

AUDITOR INTERNO

Daniel Zapata

GERENTE DE OPERACIONES

Mariano Sancho

GERENTE DE FINANZAS Y CONTROL

Mirta Guerra

GERENTE DE LOGÍSTICA E INFRAESTRUCTURA

Fernando Cancio

GERENTE DE INFORMATICA

Marco Moscatelli

GERENTE DE SOCIOS Y SEGUROS

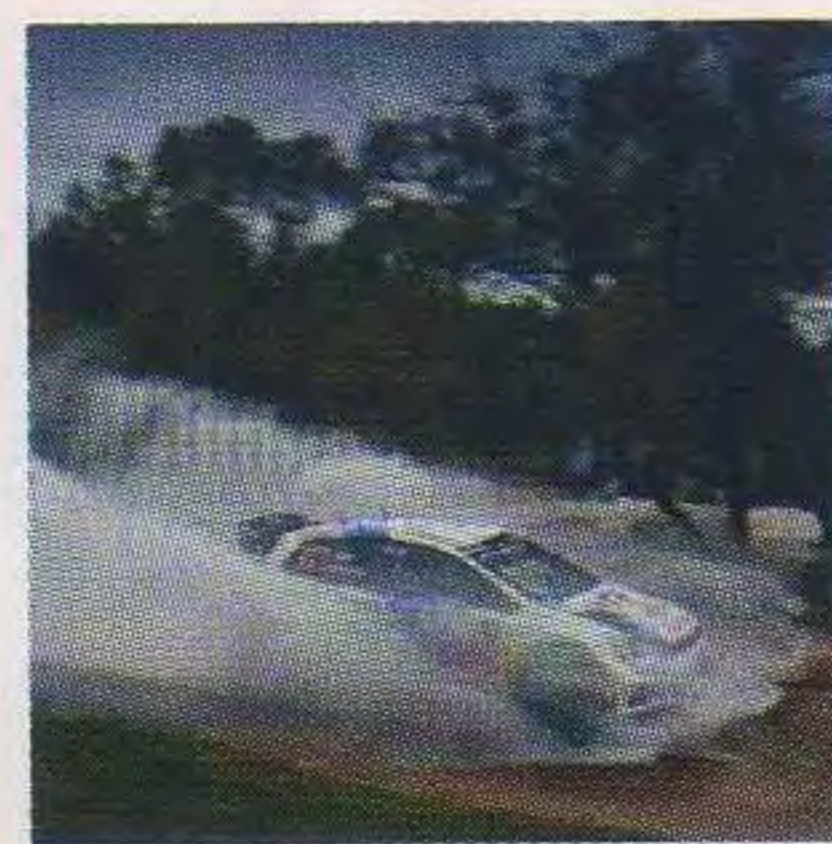
Miguel Molares

GERENTE DE RECURSOS HUMANOS

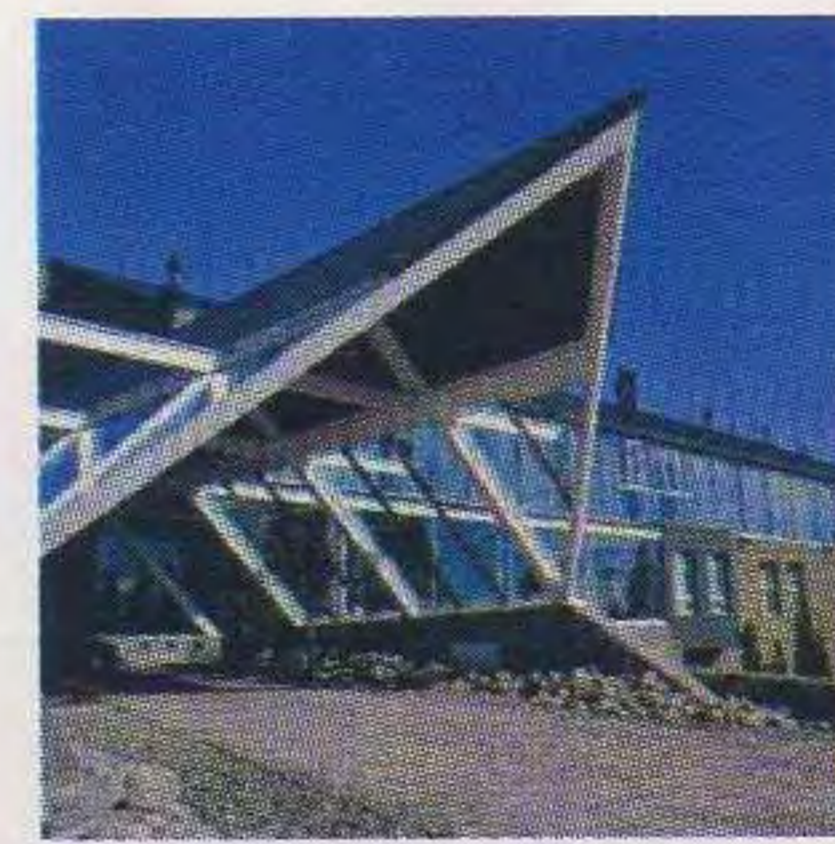
Guillermo Torres



06 LA PRIORIDAD SIEMPRE ES EL SOCIO
Los servicios y beneficios de una de las instituciones más respetadas del país.



14 EMBANDERADO CON EL COMPROMISO
La estrecha relación del ACA y el automovilismo en la Argentina.



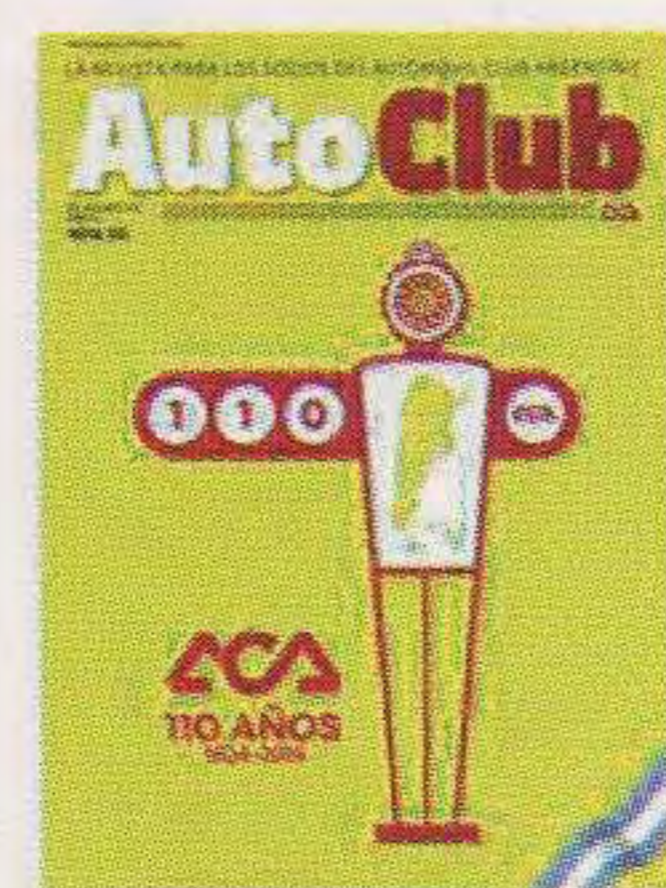
22 UNA HISTORIA DE CAMINOS Y MAPAS
Los comienzos del turismo en nuestro país ligados al desarrollo del Club.



32 DERRAPES DE PASIÓN
Todo el desarrollo del 34º Rally de la República Argentina.

28. AQUELLOS PERSONAJES- 36. DESTINOS TURÍSTICOS- 38. JUEGO DE EDUCACIÓN VIAL- 40. OFERTAS DE TURISMO- 46. MUNDO ACA- 54. GUÍA DE SERVICIOS.

HOJA DE RUTA
CÓRDOBA-MENDOZA



REVISTA TRIMESTRAL DE AUTOMOVILISMO, TURISMO E INFORMACIONES. PROPIETARIO INTELECTUAL ACA.

AÑO LII - N° 221 JUL-AGO-SET 2014

DIRECTOR EDITORIAL: Juan M. Lissarrague

COORDINADOR GENERAL: Javier Llobet

DIRECTOR PERIODÍSTICO: Juan R. Almada

Tel. 4311-3021/4311-4575

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN: Gilda Gogliano

Editada e impresa por Artes Gráficas Rioplatense S.A., Corrales 1393 - (1437) C.A.B.A., para el Automóvil Club Argentino.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y CIRCULACIÓN

Av. del Libertador 1850 4º Piso CP C1425AAR Buenos Aires. Tel. 0800-888-9888

PUBLICIDAD The Media Group: Tel. 5236-7065

La Dirección de la revista AUTOCLUB no mantiene correspondencia acerca de las colaboraciones no solicitadas y declina toda responsabilidad sobre los originales enviados espontáneamente que no fueron publicados, los que no serán devueltos.

N° DE REG. DE PROPIEDAD INTELECTUAL:
N° 5151038

MIEMBRO DEL IVC
MIEMBRO DE ADEPA

Editorial

El 11 de junio nuestro Club cumplió 110 años, y ha sido éste un gran motivo de celebración. Porque el ACA es, sin lugar a dudas, una de las instituciones de servicio con mayor raigambre en nuestro querido país.

Quiero en esta ocasión, en una fecha tan significativa, realizar un sincero homenaje y un agradecimiento personal a esta gran entidad y a quienes a través de más de un siglo contribuyeron de manera honesta y esforzada a hacerla grande y confiable: socios, directivos, empleados, concesionarios y sus colaboradores, así como también a todos nuestros proveedores inscriptos en los registros pertinentes, que compiten sanamente, garantizando la transparencia que siempre ha caracterizado al Automóvil Club Argentino.

Es que todos los integrantes de esta señera institución han hecho posible, cada uno a su modo, que a través del tiempo el Club se fuera adaptando a las necesidades cambiantes de la sociedad, manteniendo siempre, a rajatabla, la exigencia por la calidad en los servicios y el respeto irrevocable por los asociados, valores irrenunciables de nuestra historia.

110 años de historia no son producto de la casualidad. La capacidad de adaptación junto a la credibilidad y la solidez nos han permitido consolidarnos como una reconocida marca de servicios que recorre la geografía de la Patria. El desafío hacia el futuro estará signado por la incorporación cada vez más dinámica de las nuevas tecnologías aplicadas al desarrollo de nuestros productos y servicios.

Quiero agradecer muy especialmente a dos empresas con las que hemos transitado juntos gran parte de este largo camino. A YPF, con quien desde 1936 hemos concretado una alianza

estratégica institucional que nos ha permitido mantener la presencia de ambas entidades a lo largo y a lo ancho del país, y a La Caja de Ahorro y Seguro S.A., en la continuidad de un convenio que rigió desde 1958 con la entonces Caja Nacional de Ahorro Postal, que nos ha permitido brindar desde entonces la posibilidad de que nuestros socios contraten los seguros que brinda esa compañía. Compartimos con ellas los mismos valores y proyectamos juntos un futuro con servicios de excelencia que inviten a nuestros asociados a seguir eligiéndonos como lo han hecho durante tantos años.

Queremos también mencionar en este recordatorio a la Dirección Nacional de Vialidad, fundada en 1932, que prosiguió con la tarea que

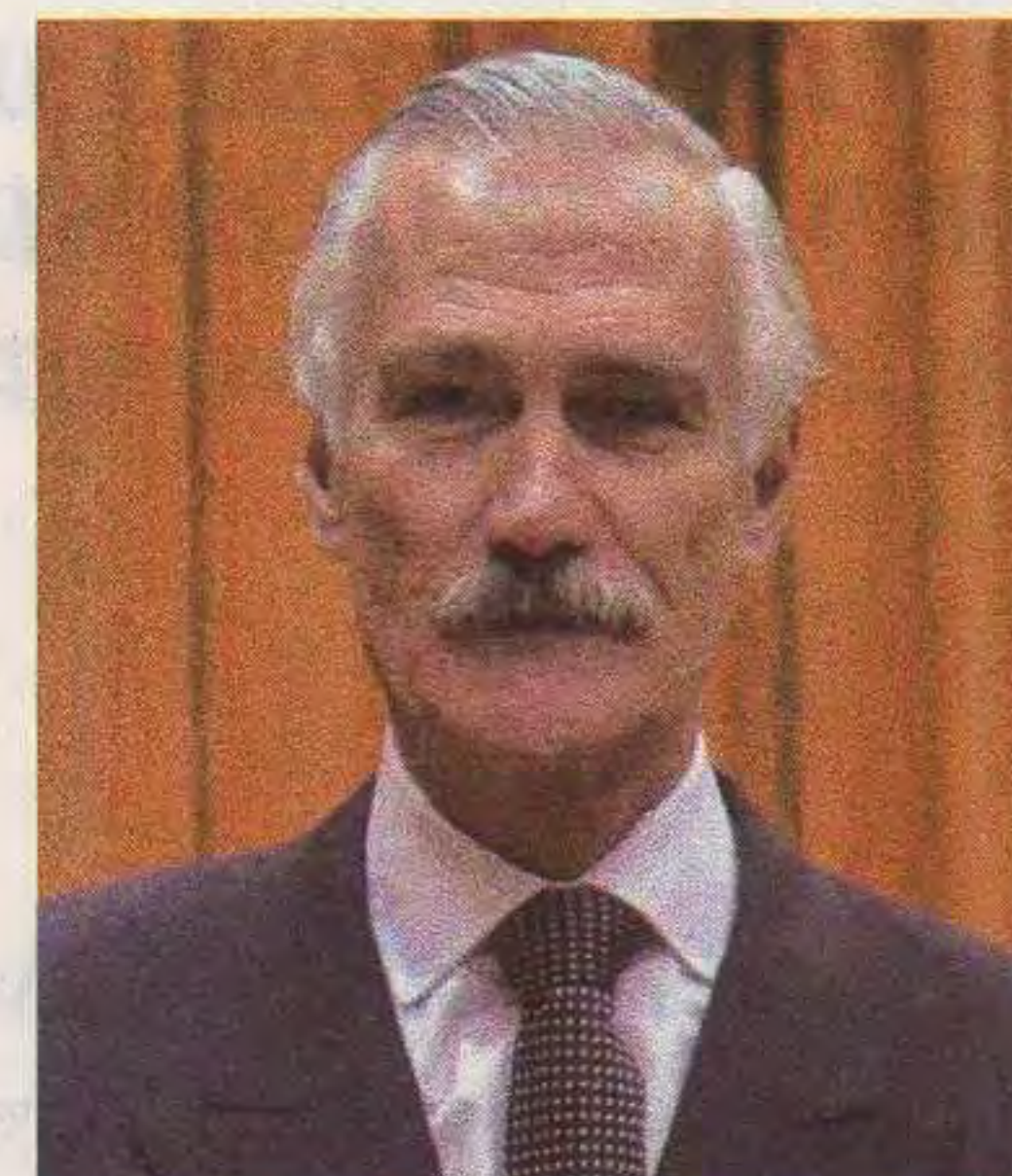
el ACA inició desde sus comienzos: la construcción y mejora de rutas y caminos de nuestro país y, al mismo tiempo, que se materializó posteriormente en el primer convenio suscripto, en 1933, y en muchos más que se fueron sucediendo en el curso de los años sobre relevamiento de caminos, edición de planos, señalamiento, colocación y

conservación de señales, impresión del mapa general de la República Argentina y planes conjuntos sobre educación y seguridad vial.

Sería imposible realizar una enumeración de todos los que han contribuido a hacer grande al Automóvil Club Argentino. Hay un sinnúmero de personalidades que por su desempeño institucional o deportivo han dejado una huella indeleble.

Es para mí, como para muchos de los que colaboramos en el Club, lo sé, nuestro segundo hogar. Y en nuestra casa, que es la de los socios, 110 años no se cumplen todos los días.

Con mi mayor afecto.



JORGE ROSALES
PRESIDENTE DEL
AUTOMÓVIL CLUB
ARGENTINO

**SERÍA IMPOSIBLE
REALIZAR UNA
ENUMERACIÓN DE
TODOS LOS QUE
HAN CONTRIBUIDO
A HACER GRANDE
AL AUTOMÓVIL
CLUB ARGENTINO.**

El mundo en 110 años

LOS PRINCIPALES HECHOS OCURRIDOS EN LA HISTORIA DE NUESTRO PAÍS Y LA HUMANIDAD DESDE LA CREACIÓN DEL ACA. POR DE DIOS/SOTO/MAICAS



1904. Fundación del Automóvil Club Argentino. Dalmiro Varela Castex es el socio número 1 y primer presidente (11 de junio).

1904. Manuel Quintana asume la presidencia de la Nación (12 de octubre).

1906. Enferma el presidente Quintana y asume la presidencia José Figueroa Alcorta (26 de enero).

1910. Celebración del centenario de la Patria (25 de mayo).

Roque Sáenz Peña asume la presidencia de la Nación (12 de octubre).

1912. Se promulga la Ley Sáenz Peña, el voto será secreto, universal y obligatorio (13 de febrero).

1913. Ford Motor Company inaugura en la Argentina su primera sucursal en América del Sur (31 de diciembre).

1914. Asesinato en Sarajevo del archiduque Francisco Fernando de Austria, comienzo de la Primera Guerra Mundial (28 de julio).

Tercer Censo Nacional; la Argentina tiene 7.903.662 habitantes (1° de junio). Renuncia por enfermedad el presidente Sáenz Peña y asume la presidencia Victorino de la Plaza (10 de agosto).

1916. Hipólito Yrigoyen asume la presidencia de la Nación (12 de octubre).

1917. Carlos Gardel estrena el primer tango canción, "Mi noche triste" (11 de abril).

La revolución bolchevique triunfa en Rusia (7 de noviembre, 25 de octubre según el calendario juliano).

1918. Armisticio de Compiègne, fin de la Primera Guerra Mundial (11 de noviembre).

1919. Primera planta de FIAT en la Argentina.

1920. El parque automotor argentino es de 48.000 unidades (187 habitantes por auto).

1923. Primer surtidor de YPF en la ciudad de Buenos Aires, en la esquina de Bartolomé Mitre y Rosales.

Jorge Luis Borges publica *Fervor de Buenos Aires*, su primer libro.

1925. General Motors instala su planta en la Argentina (19 de enero).

Albert Einstein llega a la Argentina (24 de marzo).

1928. Circula un Buick para 8 personas, considerado el primer colectivo (24 de septiembre).

Hipólito Yrigoyen, presidente por segunda vez (12 de octubre).

1930. El parque automotor argentino llega a 435.822 coches (27,6 habitantes por auto).

Comienza en Uruguay el primer campeonato Mundial de Fútbol (13 de julio).

El general Uriburu encabeza el primer golpe de Estado del siglo XX (6 de septiembre).

1931. Firestone comienza a fabricar neumáticos en la Argentina (30 de abril).

1932. Agustín Pedro Justo es presidente de la Nación (20 de febrero).

1933. Adolfo Hitler, canciller de Alemania (30 de enero).

1935. Carlos Gardel muere en Medellín, Colombia, en un accidente de aviación (24 de junio).

1936. Premio Nobel de la Paz a Carlos Saavedra Lamas (6 de junio).

Comienza la Guerra Civil Española (17 de julio).

1937. Pablo Picasso termina su célebre *Guernica* (4 de junio).

El Automóvil Club Argentino lanza el

Campeonato Argentino de Velocidad, que consagrará campeón a Ángel Pedrazzini con un Ford y que en dos años pasará a llamarse Turismo Carretera (5 de agosto).

1938. Roberto Marcelino Ortiz, presidente de la Nación (20 de febrero).

Se inaugura el estadio Monumental del Club Atlético River Plate (25 de mayo).

1939. Alemania invade Polonia; comienza la Segunda Guerra Mundial (1° de septiembre).

Ángel Lo Valvo gana el Gran Premio Internacional del Sur y es el primer campeón del Turismo Carretera (2 de abril).

1940. El parque automotor llega a 427.750 unidades (33,4 habitantes por auto).

Se inaugura la Bombonera, estadio del Club Atlético Boca Juniors (25 de mayo).

1942. Fallece el presidente Ortiz y asume Ramón Castillo (27 de junio).

1943. Golpe de Estado en la Argentina, breve presidencia interina del general Rawson, luego asume el general Ramírez (4 de junio).

1944. Asume la presidencia el general Edelmiro Farrell (25 de febrero).

1945. Fin de la circulación a la inglesa, los autos deben circular por la mano derecha (10 de junio).

Una multitud acude a Plaza de Mayo pidiendo la libertad del coronel Juan Domingo Perón. Nace el peronismo (17 de octubre).

Bomba atómica sobre Hiroshima (6 de agosto).

1946. Se inicia la primera presidencia de Perón (4 de junio).

1947. Cuarto Censo Nacional: 15.893.811 argentinos (10 de mayo).

Bernardo Houssay, Premio Nobel de

Medicina o Fisiología (23 de octubre).

1949. Oscar Gálvez le gana bajo la lluvia a los grandes europeos en la Fórmula 1 corrida en Palermo, Buenos Aires (11 de marzo).

1950. Parque automotor: 557.470 unidades (31 habitantes por auto).

Comienza la guerra de Corea (25 de junio).

1951. José Froilán González gana el GP de Inglaterra en Silverstone, primer triunfo de Ferrari en la historia (14 de julio).

Se crea Mercedes-Benz Argentina (6 de septiembre).

Juan Manuel Fangio es campeón mundial de Fórmula 1 por primera vez, al volante de un Alfa Romeo (28 de octubre).

1952. Inauguración del Autódromo Municipal de la Ciudad de Buenos Aires (9 de marzo).

Industrias Aeronáuticas y Mecánicas del Estado (IAME) lanza el Rastrojero (1° de mayo).

1955. Se autoriza la radicación de IKA, Industrias Kaiser Argentina (19 de enero). Tragedia en el autódromo de Le Mans (11 de junio).

Un golpe de Estado derroca al gobierno de Perón (16 de septiembre).

1957. La Unión Soviética lanza el primer satélite artificial de la Tierra (4 de octubre).

1959. Triunfo de la Revolución Cubana con Fidel Castro y el "Che" Guevara (1° de enero).

Nace Citroën Argentina (8 de mayo).

1960. Siam fabrica el primer Siam Di Tella (2 de abril).

FIAT saca a la calle el primer Fiat 600 (4 de abril).

Quinto Censo Nacional: 20.013.793 argentinos (30 de septiembre).

La estación de servicio del ACA en Belgrano comienza a vender nafta súper (24 de noviembre).

El parque automotor alcanza las 865.536 unidades (23,1 habitantes por auto).

1961. El cosmonauta ruso Yuri Gagarin es el primer hombre en el espacio (12 de abril).

Encíclica *Mater et magistra*, del papa Juan XXIII (15 de mayo).

1962. Primer Chevrolet 400 fabricado en el país (21 de marzo).

1963. Asesinato de John Fitzgerald Kennedy en Dallas, Texas (22 de

noviembre).

En la Vuelta de Olavarría se da una "piña" fatal Juan Gálvez, el máximo ganador en la historia del TC (3 de marzo).

Primer Ford Falcon fabricado en el país (15 de julio),

1964. Comienza la guerra de Vietnam (2 de agosto).

1968. Asesinato de Martin Luther King (4 de abril).

1969. Neil Armstrong es el primer hombre en pisar la Luna (20 de julio).

Los Torino largan en sus históricas 84 horas de Nurburgring (19 de agosto).

1970. Premio Nobel de Química a Luis Federico Leloir (27 de octubre).

Sexto Censo Nacional: 23.364.431 argentinos (recolección de datos en varias etapas).

1971. Éxito del Dodge 1500, mediano que se convierte en el auto del año.

1972. Richard Nixon, presidente de los Estados Unidos, visita la China de Mao (21 de febrero).

Perón regresa al país después de un largo exilio (17 de noviembre).

El Renault 12 es el auto del año.

1973. Héctor J. Cámpora, presidente de la Nación (25 de mayo).

Perón presidente por tercera vez (12 de octubre).

1975. Muere el Generalísimo de España, Francisco Franco (20 de noviembre).

1976. Las Fuerzas Armadas dan el último golpe militar del siglo XX, el general Videla presidente (24 de marzo).

1978. Karol Wojtyla asume el papado como Juan Pablo II (16 de octubre).

Argentina, campeón mundial de fútbol por primera vez (25 de junio).

1980. Parque automotor de 4.328.893 unidades (6,5 habitantes por auto).

Premio Nobel de la Paz para Adolfo Pérez Esquivel (13 de octubre).

Séptimo Censo Nacional: 27.947.446 de habitantes (22 de octubre).

1982. Última carrera de Carlos Reutemann, subcampeón de F-1 el año anterior (21 de marzo).

Comandos argentinos recuperan las islas Malvinas. Comienza la guerra de Malvinas con Gran Bretaña (2 de abril). La rendición llegará 74 días después (14 de junio).

1983. El radical Raúl Alfonsín asume como primer presidente de la recuperada

democracia (10 de diciembre).

1984. César Milstein, Premio Nobel de Fisiología o Medicina (15 de octubre).

1986. Muere el escritor Jorge Luis Borges (14 de junio).

1986. Argentina, campeón mundial de fútbol por segunda vez (29 de junio).

1989. Carlos Menem asume anticipadamente la presidencia de la Nación (8 de julio).

Cae el Muro de Berlín, símbolo de la Guerra Fría, erigido en 1961 (9 de noviembre).

1991. Octavo Censo Nacional: 32.615.528 de argentinos (15 de mayo).

1991. Renuncia el presidente Gorbachov y se anuncia la disolución de la URSS (25 de diciembre).

1995. Muere Juan Manuel Fangio, quíntuple campeón mundial de automovilismo (17 de julio).

1999. Fernando de la Rúa asume la presidencia de la Nación (10 de diciembre).

2001. Noveno Censo Nacional: 36.260.130 habitantes (18 de noviembre).

Un atentado con dos aviones derrumba las Torres Gemelas de Nueva York (11 de septiembre).

Cae el presidente De la Rúa (20 de diciembre). Lo suceden en pocos días Ramón Puerta, Adolfo Rodríguez Saá, Eduardo Camaño y Eduardo Duhalde.

2002. Eduardo Duhalde, presidente de la Nación (2 de enero).

2003. Asume la presidencia Néstor Kirchner (25 de mayo).

2004. Atentados de Atocha, varias bombas contra los trenes de Madrid (11 de marzo).

2006. Parque automotor: 7.175.370 unidades (5,05 habitantes por auto).

2009. Muere el ex presidente Raúl Alfonsín (31 de marzo).

2010. Décimo Censo Nacional: 40.091.359 habitantes (27 de octubre).

Parque automotor de 10.116.018 unidades (3,96 habitantes por auto).

Muere el ex presidente Néstor Kirchner (27 de octubre).

2013. El argentino Jorge Bergoglio asume el papado con el nombre de Francisco (13 de marzo).

Muere José Froilán González (15 de junio).

2014. El Automóvil Club Argentino cumple 110 años (11 de junio).

La prioridad siempre es el socio

DESDE EL AUXILIO MECÁNICO HASTA HOTELES EN TODO EL PAÍS, EL ACA SIEMPRE SE ENCARGÓ DE GARANTIZAR EL MEJOR SERVICIO PARA SUS ASOCIADOS. UN REPASO POR LOS DESCUENTOS Y BENEFICIOS QUE HACEN DEL CLUB UNA DE LAS INSTITUCIONES MÁS RESPETADAS DE LA ARGENTINA. DIEGO GEDDES. FOTOS ACA

El servicio para el socio siempre fue una de las principales banderas del Automóvil Club Argentino a lo largo de sus 110 años de historia. Allí donde haya un asociado con problemas mecánicos habrá siempre un móvil de asistencia mecánica del club que lo irá a “rescatar”. El auxilio mecánico es el servicio por excelencia del club, gracias a su flota de vehículos equipados con la última tecnología y dotados con todos los elementos necesarios para cada tipo de servicio. El auxilio mecánico tiene, desde luego, una capacidad de respuesta a nivel nacional, y entra en acción gracias a la labor de profesionales capacitados. Este servicio está disponible a través de una línea gratuita telefónica (0800-777-2894) y es uno de los máximos orgullos del club. Pero la oferta de servicios no termina ahí. También en el rubro Seguros, por



un histórico convenio con La Caja, el club ofrece toda su experiencia para brindar asesoramiento a la hora de proteger su auto. Asimismo hay seguros de Accidentes Personales, Hogar, Vida y Embarcaciones. Y como complemento a todo esto, el Servicio de Asistencia al Viajero permite disfrutar de un viaje con seguridad y con tranquilidad, por la protección integral no sólo del vehículo sino también de los pasajeros, en las rutas de la Argentina y países limítrofes. En cuanto a los beneficios económicos directos, se pueden destacar los descuentos del 5% en combustibles y del 10% en lubricantes, en las 160 estaciones de servicio ACA identificadas con el cartel respectivo y sólo con la presentación del carné de socio. El acuerdo con YPF está vigente desde 1936 y es todo un símbolo por lo que representan estas dos instituciones para los argentinos.



El Automóvil Club Argentino cuenta con la más amplia red de estaciones de servicio ubicadas estratégicamente a lo largo y a lo ancho del país. Y para disfrutar de cada pueblo y ciudad de la Argentina con total comodidad, el ACA le ofrece a sus socios la más completa red hotelera. Dentro del rubro Turismo, el departamento del club también da asesoramiento y posibilidad de hacer reservas en destinos nacionales e internacionales, cruceros, alquiler de vehículos y contratación de seguros de viaje. La cartografía es otro sello distintivo del club. Elaborada por un departamento técnico especializado que cuenta con una dotación de cartógrafos, relevadores, dibujantes, y técnicos gráficos.

A los socios domiciliados en Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Mendoza y Mar del Plata, el ACA les brinda la posibilidad de obtener y renovar la licencia de



EL AUXILIO MECÁNICO ES EL SERVICIO POR EXCELENCIA DEL CLUB, GRACIAS A SU FLOTA DE VEHÍCULOS EQUIPADOS CON LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA Y DOTADOS CON LOS ELEMENTOS NECESARIOS PARA CADA TIPO DE SERVICIO

conducir. A través de sus convenios con los gobiernos locales, el trámite se hace de una manera mucho más sencilla. Lo mismo con la emisión y renovación del nuevo DNI y del Pasaporte. Gracias al convenio con el Registro Nacional de las Personas, los socios pueden obtener estos documentos en cualquiera de las filiales habilitadas para tal fin. También hay descuentos para los socios en las plantas de Verificación Técnica Vehicular (VTV). Las escuelas de conducción del club son

162 UNIDADES SERVICIALES REPARTIDAS POR TODO EL PAÍS.

el ámbito ideal para que los alumnos aprendan a manejar. Cuentan con excelentes profesionales a cargo de la enseñanza teórico-práctica, y con equipos y medios tecnológicos de última generación, como el simulador de manejo en Palermo.

Y mucho más, como el auxilio náutico en el Delta argentino, el 35% de descuento en medicamentos en CABA y Gran Buenos Aires, y asistencia jurídica y contable. Tantos servicios para demostrar que la prioridad siempre es el asociado. n

SOCIAS AGRADECIDAS

HECHOS PARA DESTACAR

MARÍA ALEJANDRA MAYORAL · SOCIA 4 2498339 21 · DNI 16.892.352

GRACIAS AL ACA, LAS DIFICULTADES DEL VIAJE SE CONVIRTIERON EN UNA EXPERIENCIA RECONFORTANTE: IDONEIDAD, PRONTITUD EN LA RESPUESTA, SOLUCIONES PARA TODOS LOS PROBLEMAS Y, SOBRE TODO, CALIDAD HUMANA FUERON LAS NOTAS DOMINANTES EN UN REGRESO INOLVIDABLE.

Hace unos meses, más precisamente en la pasada Semana Santa, mi hermana, mi hijo y yo teníamos que viajar de Buenos Aires a Mar del Plata para un trámite impostergable. De manera que llevamos el auto a revisar para asegurarnos de que estuviera en condiciones, nos subimos al coche y emprendimos viaje. Nuestra precaución resultó inútil: cuando estábamos por llegar a Maipú, a unos 130 km de Mar del Plata el auto empezó a levantar temperatura y finalmente se detuvo.

Lo primero que hicimos fue llamar al Automóvil Club Argentino (tanto mi hermana como yo somos socias y nuestro auto tiene el seguro del ACA). Nos atendieron de inmediato y nos avisaron que el Auxilio Mecánico ya había salido hacia donde estábamos. Y, efectivamente, llegó rapidísimo.

El desperfecto era serio, tanto que el auto no podía continuar el viaje y debía ser trasladado por batea. Problemón. Ahora había que solucionar la vuelta a Buenos Aires y no era una cuestión menor: mi hijo tiene una discapacidad motriz, usa un scooter eléctrico para trasladarse de un lado a otro y, si bien el scooter es desarmable, no entra en cualquier vehículo. Necesitábamos un coche con espacio para el scooter, nosotros tres y el equipaje. Por sugerencia del mecánico del auxilio, llamamos a Asistencia al Viajero para ver qué solución nos ofrecían. La recepcionista, muy gentil y atenta, me pidió cierta información (pasajeros, día y hora del viaje, descripción del scooter, etc.). Nos dijo que como nuestro vehículo no podía ser reparado en destino, tendríamos a disposición otro automóvil y en menos de quince minutos me confirmó que, dada la condición de mi hijo, el arribo de uno de 7 asientos que con chofer nos iba a llevar de vuelta a Buenos Aires. La vuelta a casa, que tantas dificultades nos planteara, resultó una experiencia sumamente reconfortante. Gracias, ACA, no sólo por la excelencia como organización que presta servicios de calidad —y cuánta— a sus socios, sino por el alto potencial humano del staff; desde el encargado de atender el teléfono hasta el último eslabón de la cadena. Eso habla del cuidado que tiene la institución para seleccionar a las personas, por su idoneidad, pero también por esa calidad humana que les permite ponerse en el lugar del otro, escuchar, ayudar, contener y eso sí que no tiene precio. Mi hermana, mi hijo y yo les estamos eternamente agradecidos.

SERVICIO DE AUXILIO MECÁNICO

TU OPINIÓN NOS IMPORTA

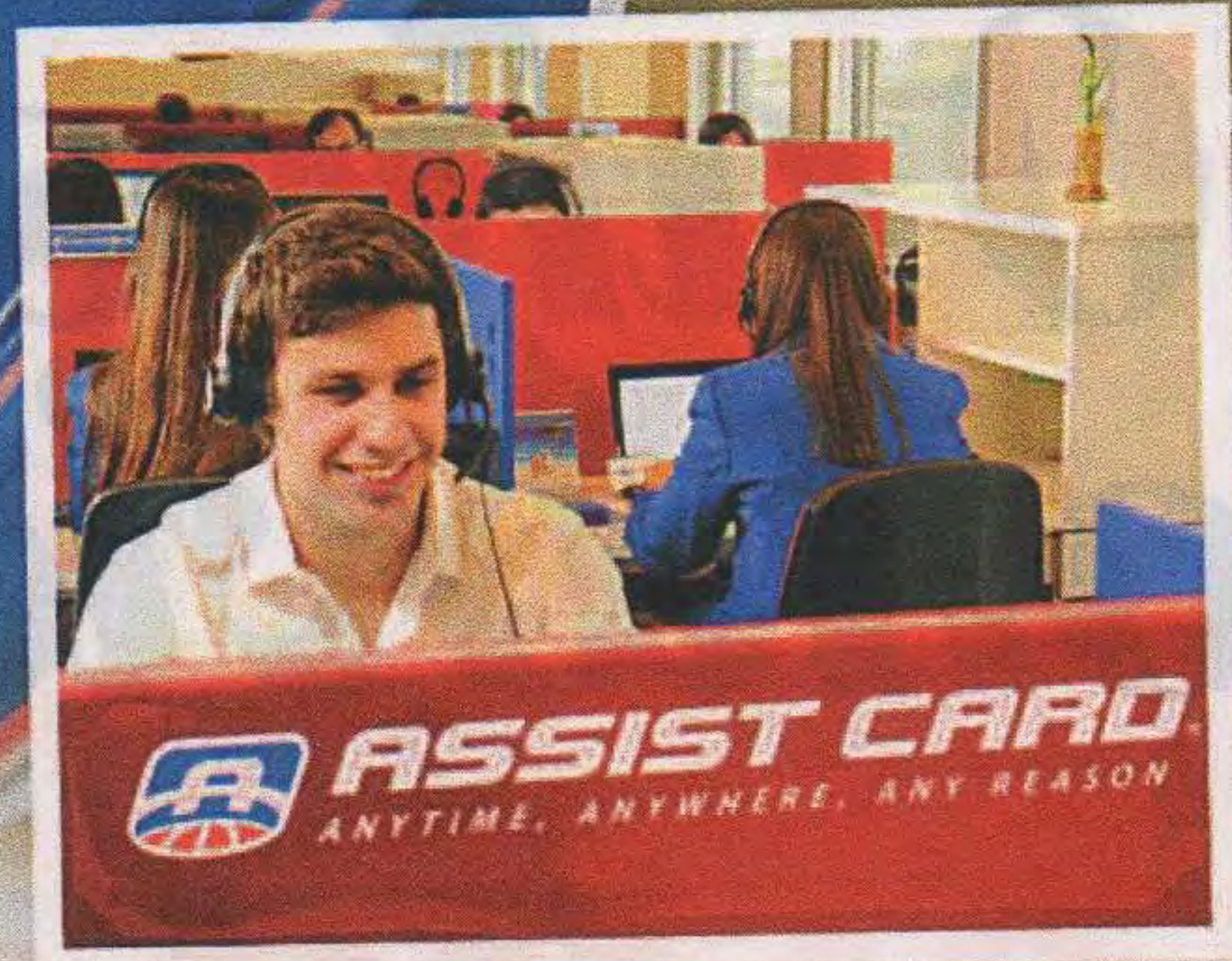
El Automóvil Club Argentino, en pos de ofrecerles servicios de calidad a sus asociados, ha decidido llevar adelante una serie de encuestas sobre la prestación de los mismos utilizando el correo electrónico de aquellos socios que lo poseen declarado.

En esta primera etapa comenzaremos con Auxilio Mecánico. Una breve encuesta de pocos minutos les llegará a los socios que hayan solicitado la prestación de dicho servicio, dentro de las 48 horas hábiles de haberlo solicitado. Les agradecemos el tiempo que nos puedan dedicar para responderla, y así permitimos ofrecerles a nuestros asociados un mejor servicio.



Si está lejos, estamos cerca.

Anytime, Anywhere, Any Reason



- 14 centrales regionales de alarma.
- Asistencia en 110 países, en los 5 continentes.
- Más de 150 mil prestadores alrededor del mundo.
- Staff altamente entrenado para cualquier emergencia.
- Más de 41 años brindando asistencia en todo el mundo.

VISA Nº1 en el Mundo	10% DE DESCUENTO 6 CUOTAS SIN INTERÉS
--------------------------------	--

Consulte a su
Agente de Viajes o al

5555-2007

www.assist-card.com

 **ASSIST CARD**
ANYTIME, ANYWHERE, ANY REASON

110 años promoviendo la seguridad vial

PRÁCTICAMENTE DESDE SU FUNDACIÓN, EL ACA HA TRABAJADO INCESANTEMENTE PARA PROMOVER LA CONSTRUCCIÓN DE NUEVOS CAMINOS Y EN MEJORAR LA CONDICIÓN DE LOS YA EXISTENTES. POR ARQ. JULIO BOVIO. FOTOS ACA.

Fue en los comienzos único en esta cuestión, hasta que en 1932 se creó la Dirección Nacional de Vialidad, repartición que tomó la posta iniciada por el Club en 1904. El ACA continuó con tareas afines a través de sus oficinas de Planificación del Tránsito y de Educación Vial, ambas ligadas a la resolución de conflictos viales y a la difusión de las normas y conductas propias de todo usuario de la vía pública. También en aquellas primeras décadas surgió la necesidad de mantener a los conductores informados respecto de las trazas de esas nuevas rutas, de los puntos turísticos que atravesaban y de la variedad de servicios que poseían. Así fue como se creó el área de Cartografía Vial y Turística, unidad que hasta nuestros días satisface los requerimientos de todos aquellos ávidos de información sobre nuestra red de caminos.



La actividad incesante realizada por el Club a partir de la segunda mitad del siglo pasado, vinculada con acciones concretas a favor de la seguridad vial, lo ha hecho merecedor a ocupar un lugar más que destacado, identificado por su permanente voluntad de brindar un servicio no sólo a sus asociados sino a la comunidad toda.

Acorde con los tiempos que vivimos, las áreas técnicas mencionadas han experimentado los cambios propios que les permitan mantener ese liderazgo. En prieta síntesis, podemos mencionar cuáles son sus principales tareas: Planificación del Tránsito se ocupa de estudiar, generalmente a escala urbana, los conflictos suscitados en la trama vial, resolviendo aspectos que hacen a una mejor y más segura circulación; Educación Vial dicta cursos de capacitación a diferentes grupos etarios y promueve la instalación



de parques infantiles de tránsito, destacándose entre sus actividades los programas “El ACA va a la escuela” y el “Programa itinerante de educación y seguridad vial - PIESVI”, ambos de reconocido éxito en el ámbito de su aplicación; y completa la trilogía el área de Cartografía Vial y Turística, abocada al relevamiento y confección de mapas a

EL CAMIÓN DEL PROGRAMA ITINERANTE DE EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL QUE RECORRE EL PAÍS LLEVANDO SUS CURSOS.

Tranquilidad para recorrer todo el país

AUXILIO MECÁNICO

Contamos con una amplia flota a nivel nacional con tecnología de última generación.

0800-777-2894
Celular *222



EL PARQUE INFANTIL DE TRÁNSITO ENSEÑA Y CONCIENTIZA DESDE PEQUEÑOS A TENER ACTITUDES REPOSABLES.

diferentes escalas, hojas de zona y de ruta, además de trabajos especiales, tanto en formato papel como en soportes digitales. A toda lo expuesto, se debe agregar la permanente participación del ACA en seminarios, jornadas, congresos nacionales e internacionales que promuevan la seguridad vial. Asimismo, realiza acciones conjuntas con organizaciones, como la Federación Internacional del Automóvil, y adhiere permanentemente a las campañas que despliega esta organización, de la cual el ACA forma parte. A título de ejemplo se menciona la convocatoria que a la fecha el ACA viene realizando entre sus asociados, mediante su campaña "Conductas adecuadas + Caminos que

perdonan = Menos siniestros viales", que induce a adherir a la encuesta que la ONU realiza a través de la FIA, donde se invita a votar, entre otros temas, por mejores rutas y sistemas de transporte, mediante el link <http://walksafe.myworld2015.org> También se debe señalar la participación en el Comité Consultivo de la ASNV, y en la Comisión Permanente de Seguridad Vial de la Asociación Argentina de Carreteras. Como se ve, la actividad desplegada es mucha, y sólo tiene como objetivo brindar servicios acordes a las necesidades de aquellos que transitan nuestros caminos, tal como lo plantearon hace 110 años quienes fundaron esta entidad. ■



PROGRAMA PERMANENTE DE SEGURIDAD EN EL TRÁNSITO

Parque Infantil de Tránsito

Trasladable a cualquier punto del país

SERVICIO EXCLUSIVO PARA EMPRESAS Y ORGANISMOS

EDUCACIÓN VIAL

Av. del Libertador 1850, 5º piso

Tel.: (011) 4808-4226/4230 | eduvial@aca.org.ar

**SILLAS RECTAS
SUBE ESCALERAS**



Rectas con entrega inmediata. Curvas a medida.
Asesoramiento sin cargo en su hogar.

ASCENSOR RESIDENCIAL

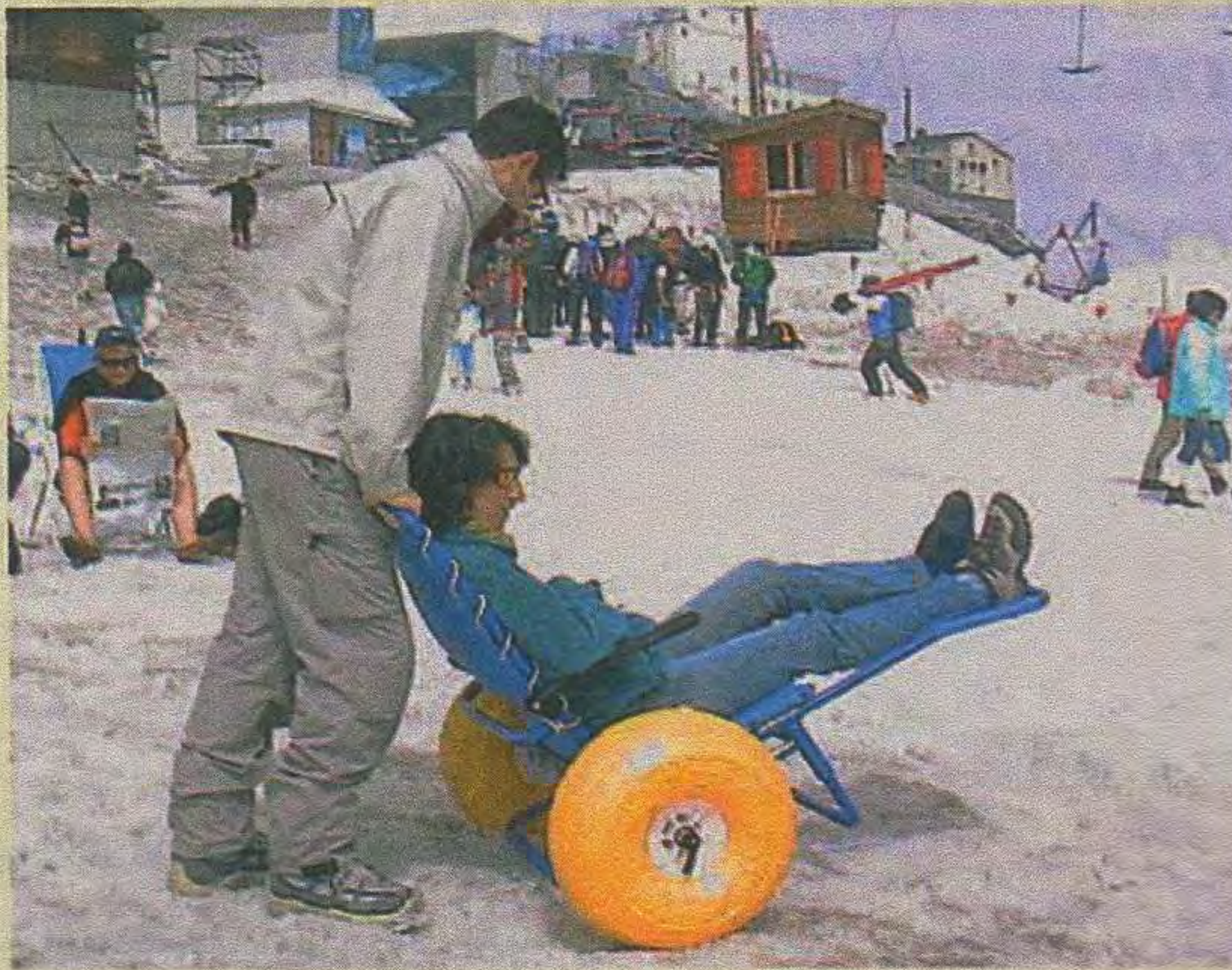


MÁS X 2

JOB

SILLA PARA NIEVE

Accesibilice su Centro de Sky. Sus clientes necesitan llegar desde su estacionamiento hasta la pista.



ELEVADORES DE PISCINA

Sin obra civil ni intervención dentro de la piscina.
Funciona a batería.
Totalmente bajo voltaje.



ORUGA



Para transportar sillas de ruedas por escaleras.

PLATAFORMAS PARA ESCALERAS



AS30

PLATAFORMAS VERTICALES



AS32

LA RELACIÓN DEL ACA CON EL DEPORTE MOTOR

Embanderado con el compromiso

DESDE SU FUNDACIÓN HACE 110 AÑOS, NUESTRA ENTIDAD PROMOVIO Y COLABORÓ A PURO VÉRTIGO CON EL DESARROLLO DE LAS COMPETENCIAS DE AUTOMÓVILES EN EL PAÍS. ESE TRABAJO A CONCIENCIA DIO PRBADAS MUESTRAS DE SUPERACIÓN ALREDEDOR DEL PLANETA CON LA EXPORTACIÓN DE TALENTOS Y HOY, AQUÍ, CONTINÚA MARCADO POR UN INALTERABLE ENTUSIASMO. POR DANIEL MEISSNER/FOTOS ACA

No eran muchos los coches que en los albores del siglo XX circulaban por Buenos Aires. Igual, desde la llegada del primer triciclo con motor De Dion Bouton, ingresado al país en 1887, la nueva invención del hombre empezaba a ganarle las calles a los carruajes sin solución de continuidad en un cambio que se adivinaba irreversible. Con el auto, también surgieron los impuestos municipales y los derechos aduaneros. Problemas a resolver que, junto con el acto de fomentar el tránsito mecánico para evolucionar convenientemente, llevaron a varios jóvenes con inquietudes a fundar el Automóvil Club Argentino. Una entidad que, desde su arranque mismo, fue precursora al punto de haberse creado el 11 de junio de 1904, es decir nueve días antes



que la propia Federación Internacional del Automóvil (FIA). ¿Su propósito? La noble misión de promocionar el turismo y el deporte automovilístico.

Desde entonces hasta este nuevo aniversario, el 110°, que lo encuentra en una pujante actividad en la faz deportiva, el ACA cimentó bases sólidas para que allí, en cualquier lugar por inhóspito que fuera, donde rugiera un motor de competición, haya alguien de la entidad fiscalizando, organizando, apoyando o como parte de la logística misma de la competición. Porque el vínculo de la institución con el deporte motor comenzó con el nacimiento mismo de éste en la Argentina, al punto que fue el ACA quien organizó el primer GP del país, entre Buenos Aires y Córdoba, vía Rosario, en 1910. El sacrificio de la pro-



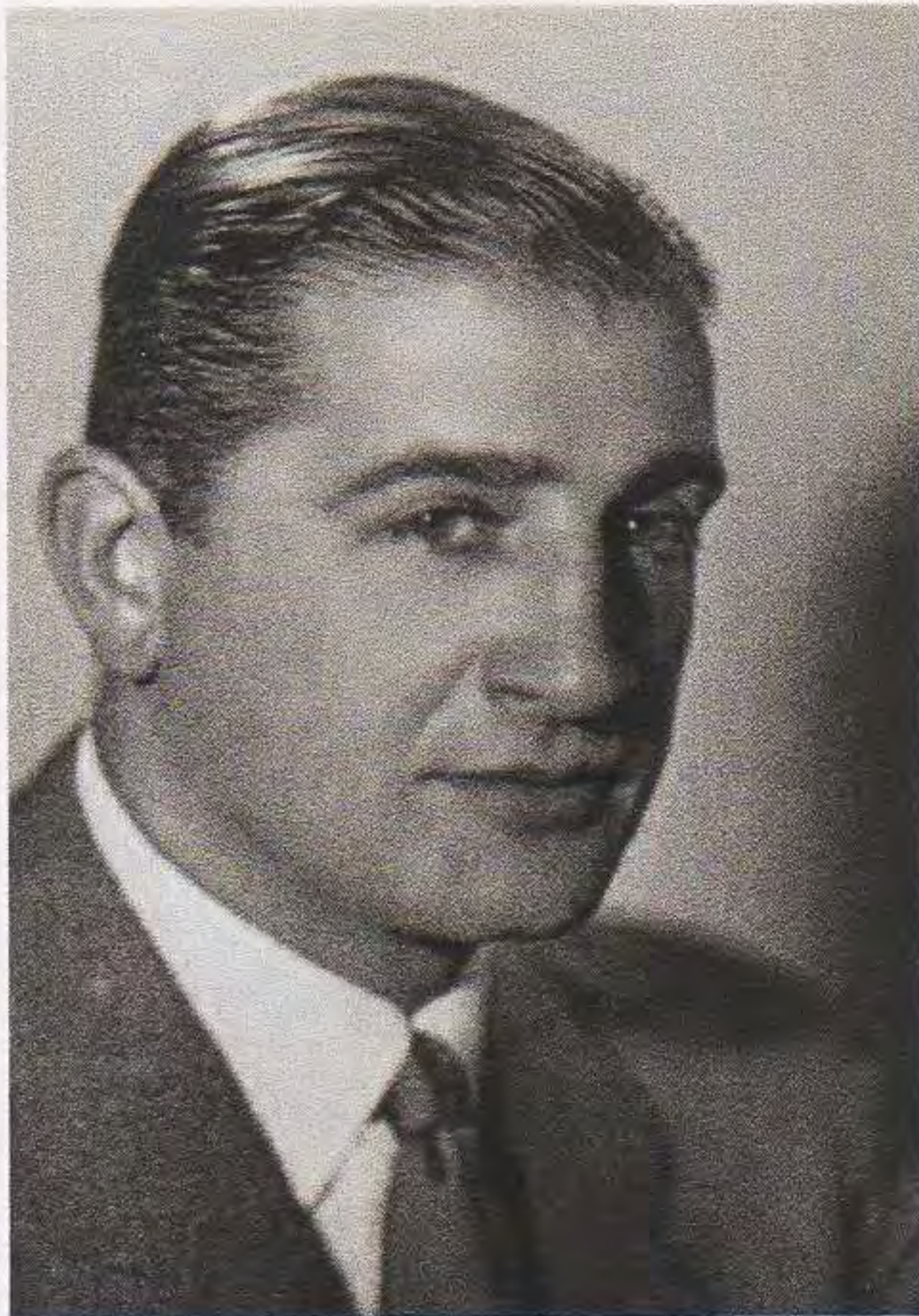
moción, para entonces, se sustentaba en casi artesanales programas que recibía cada periodista para ayudar a difundir el evento; imperaba la búsqueda de lo excelso, aún con la dificultad de competir en sitios donde todavía no se habían siquiera abierto caminos, y mandaba el corazón que se le colocó a cada uno de esos emprendimientos bautismales.

Lo institucional, de la mano del primer gran referente del ACA, Dalmiro Varela Castex, nunca detuvo el progreso. Ya había bastante de qué ocuparse hacia 1906, cuando se importaron 712 automóviles y se extendió el primer registro de conducir. “Nos interesa todo lo que se vincule con la comunicación y el traslado de la gente. Y siempre supimos que el arma más efectiva para consolidar el progreso llegó con el auto”, fue la máxima

saliente del club en esos primeros pasos. Desde entonces, lo deportivo caminó de la mano de los problemas que hacían al ciudadano común que poseía un coche. La premisa en cuanto al deporte motor fue clara: promoverlo a través de la organización de competencias, buscar facilidades para reunir varios pilotos, darles a éstos todas las garantías para que sólo se ocupen de correr y también fomentar la participación de argentinos en el exterior dentro de las posibilidades económicas (siempre fluctuantes) del país a través de los tiempos.

Cuando se organizó el primer Gran Premio, propuesto por Víctor Laborde en la reunión de Comisión Directiva del 23 de septiembre de 1909, el entusiasmo estaba desparramado sobre la mesa, pero había que recaudar dinero para llevarlo

adelante, lo que no fue sencillo. Un “héroe” de aquellos tiempos, el azuleño Juan Cassoulet, ganó ese primer GP, que como bautismo no había sido el ideal: el tiempo no ayudó, ya que en el camino rumbo a la provincia mediterránea habían caído nada menos que 220 milímetros de agua y el triunfador lo hizo en poco más de 30 horas y media. Fue duro, pero evidentemente eso forjó el temple de la entidad para organizar carreras. Y lo que siguió a continuación fue tan fructífero como trascendente, al punto que varios hombres surgidos de las entrañas de nuestras categorías pronto darían que hablar en el mundo entero, cuando todo sucedía lejos de aquí y para llegar al pulmón de las cosas era imprescindible soportar varias horas arriba de un barco. Los Grandes Premios nacionales crecían



FRANCISCO BORGONOVO



LARGADA XLII GRAN PREMIO ARGENTINO TURISMO CARRETERA, 1964

ron, en presencias y en recompensas económicas, lo que generó el interés de avezados pioneros. Como precursor en este tipo de disciplinas en esta zona del mundo, el ACA pronto estrechó vínculos con entidades chilenas, peruanas, colombianas, bolivianas, ecuatorianas y venezolanas. Hasta esas naciones comenzaron a llegar los GP con la popular Buenos Aires-Caracas de 1948, probablemente la máxima epopeya de un grupo de hombres sobre máquinas de competición en el cono sur del continente. Y empezaron a surgir los: Oscar y Juan Gálvez, Juan Manuel Fangio, Domingo Marimón, Eusebio Marcilla, Marcos Ciani, Carlos Menditeguy, Santiago L. Saigós, Rodolfo De Álzaga, los hermanos Emiliozzi y muchos, muchos más. En medio de todo ello, algunos años antes, en 1936, se organizó el primer GP Ciudad de Buenos Aires (ganado por Carlos Arzani con un Alfa Romeo 2900), que como estaba reservado para “máquinas de cualquier fuerza”, podría decirse que fue la mecha que encendió la realización del Gran Premio de Fórmula 1 internacional, que comenzaría a vivirse aquí desde 1953, ya entonces válido para el Mundial de Conductores y de Constructores de la FIA.

Pero antes, visionarios como pocos, dirigentes del club de la talla del presidente Carlos P. Anesi y del responsable de la Comisión de Carreras Francisco “Pancho” Borgonovo, habían empezado

a insertar a la Argentina en el espectro mundial. ¿El vehículo para tal logro? Las famosas “temporadas internacionales” realizadas en trazados que con el tiempo se convertirían en emblemáticos como la Costanera, Retiro, Rosario, Mar del Plata o Palermo. Con la ayuda de un periodista italiano contactado oportunamente (Corrado Filippini) para mejorar y ampliar los vínculos obtenidos con las grandes casas del automotor, en 1947 llegaron al país dos pilotos de antología: Achille Varzi y Luigi Villorresi, que representaban lo más ganador de Italia y, por ende, de la Europa que se recomponía automovilísticamente hablando después de la Segunda Guerra Mundial. En los años sucesivos, ya eran los propios pilotos extranjeros los que les pedían a sus asociaciones venir a competir aquí. Con ese linaje de deportistas se rozaba nuestra gente. Fangio y Oscar Gálvez se batían, ganando y perdiendo, con los mejores representantes de entonces, como Alberto Ascari, Jean Pierre Wimille y Giuseppe Farina. Todo ello dejó al descubierto la valía de los nuestros. Era hora de dar un paso más, de conquistar otras tierras para demostrar que aquí se sabían hacer las cosas a la misma altura que en Europa. Entonces se proyectó la posibilidad de crear un equipo argentino para competir en el Viejo Mundo y medirse con los ases de Gran Bretaña, Francia o Italia. Nuestro país, de la mano del ACA, se convertiría así en la primera

“ES LA ENTIDAD NÚMERO 1 DEL MUNDO”

POR CARLOS ALBERTO LEGNANI (*)

La estrecha relación que siempre mantuvo el Automóvil Club Argentino con el automovilismo deportivo contribuyó en forma notable al surgimiento de grandes figuras. Primero fueron nada menos que Juan Manuel Fangio y Froilán González, a través de la gestión de hombres como Francisco Borgonovo y Carlos Anesi, dirigentes ejemplares. Después fue el turno del equipo internacional que integraron Carlos Reutemann, Benedicto Caldarella y Carlos Ruesch, al que el ACA hasta le acercó a los patrocinantes, que eran YPF y CAP, y tras lo cual Lole lograría completar una fabulosa campaña. El apoyo era incondicional tanto en lo organizativo como en lo económico, tan importante para sostenerse en el exterior. Respecto de la actividad nacional, la entidad fue clave en la creación de los Grandes Premios del Turismo Carretera y en algo que muy poca gente recuerda o conoce: como en las primeras épocas no había caminos, el ACA fue quien financió la compra de las maquinarias para demarcarlos. Además, claro, aportaba la logística y cada competencia se manejaba bajo sus parámetros. Esas carreras épicas hicieron conocer a las provincias argentinas y tuvieron como mayor gesta la recordada Buenos Aires-Caracas de 1948. Hoy, con la realización del Gran Premio Histórico, se reflota mucho de aquellas aventuras, ya que la gente de los pueblos sale a la ruta a saludar a los participantes. Por todo esto y por muchas otras cosas más, el ACA es la entidad número 1 del mundo, dicho esto con un indisimulable orgullo argentino.

(*) Director del multimedia Campeones.

nación en inmiscuirse en un terreno que hasta entonces sólo parecía exclusiva propiedad de los europeos. En Palermo, Oscar Gálvez batió por primera vez a los extranjeros en febrero de 1949 y le dio luz verde a la ilusión: ese mismo año, Fangio y Benedicto Campos viajaron a Europa y

LA ELECCIÓN
INTELIGENTE

DIVANLITO

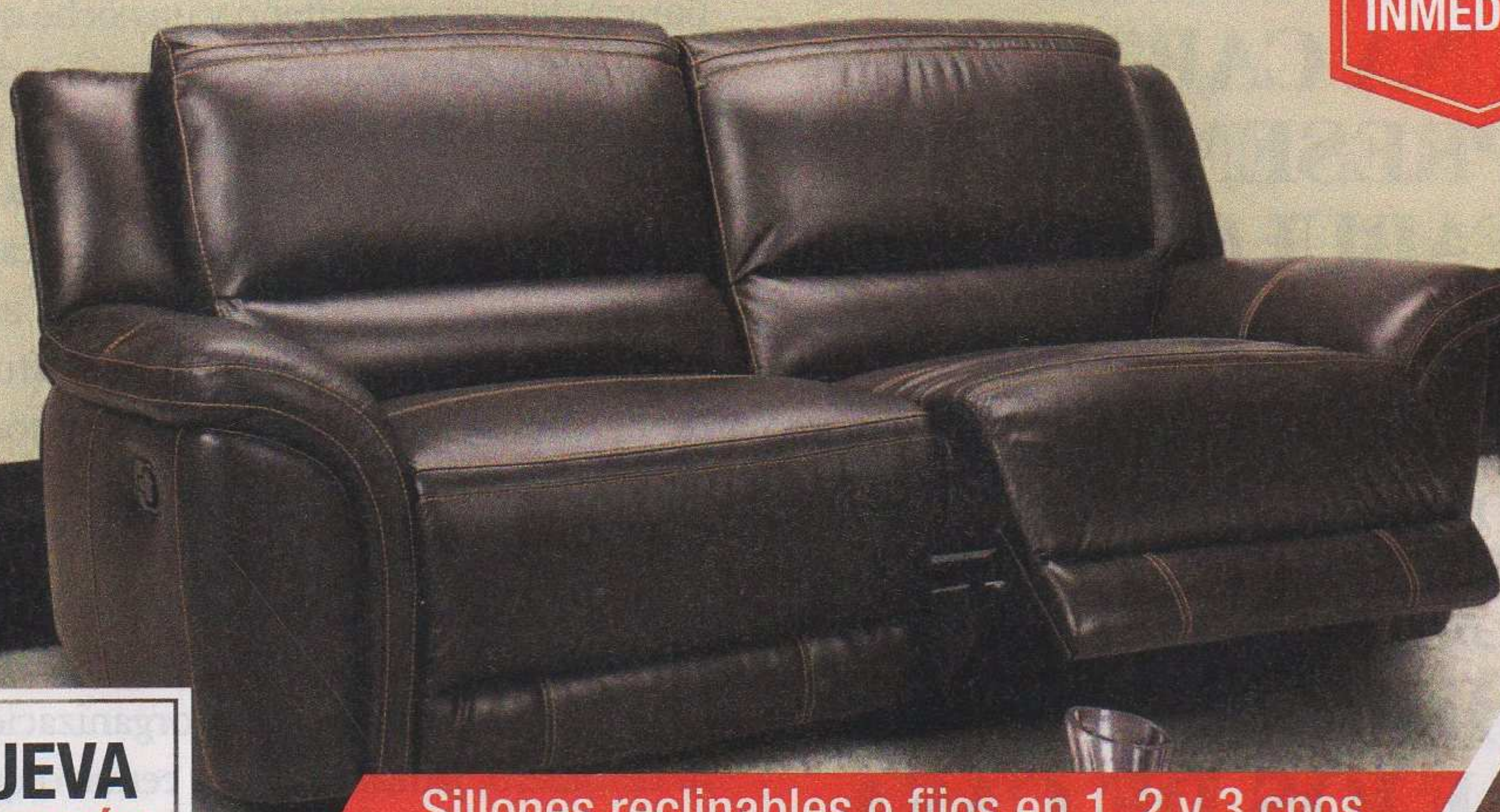
COMPRÁ HOY,
EL **CONFORT**
DE TU FUTURO.

Encontrá infinitas posibilidades para tu hogar.
Diseños con **comodidad y calidad superior.**



www.DIVANLITO.com

ENTREGA
INMEDIATA



NUEVA
COLECCIÓN

Sillones reclinables o fijos en 1, 2 y 3 cpos.

Máximo confort.

Cuero de alta gama.

Alto nivel artesanal.

Diseños exclusivos en relax.

Sofás cama y convertibles multifuncionales.



Camas articuladas automáticas

7 SISTEMAS
DIFERENTES

Livingos comedores. **Elegancia, ingenio y tecnología.**

Showroom exclusivo Av. Directorio 2234 - Capital.
Lun. a Sáb. de 9 a 20hs. Domingos y Feriados 11 a 20hs.

50 años
innovando en
diseño y confort.



FROILÁN GONZALEZ



JUAN MANUEL FANGIO

debutaron allí, compitiendo en San Remo. El Chueco empezaba a sorprender con su talento natural y a hacerse un nombre entre lo más exclusivo del otro lado del océano al ganar sucesivamente varias competencias: Pau, Perpignan, Marsella... El ACA respaldaba la acción enviando material de recambio para cuando las máquinas así lo requiriesen. La inminente creación del Mundial de Conductores le vino como anillo al dedo a los nuestros. En 1950 se sumaron José Froilán González y Onofre Marimón y entonces sí fue hora de ocupar un sitio privilegiado en el mapa de la velocidad. Ya al año siguiente, en febrero, se produjo un hito histórico: el ACA colocó en manos de Froilán una Ferrari de dos litros de cilindrada y un solo compresor para que disputara dos competencias en la Costanera, que se vio sobresaltada por la llegada de las Flechas de Plata, como se conocían popularmente a aquellas

TENER EL AVAL DEL ACA ERA UNA CARTA DE PRESENTACIÓN FABULOSA PARA CUALQUIER COMPETIDOR QUE SOÑARA CON HACER HISTORIA LEJOS DE CASA.

Mercedes casi invencibles, que recayeron

en la conducción de Fangio y de los alemanes Hermann Lang y Karl Kling. La pericia del gran arrecifeño y un coche que no tuvo un solo inconveniente en los dos fines de semana, se conjugaron para un doblete victorioso. Hasta hoy, esa gesta es sin dudas la más gloriosa armada desde un auto que era y es propiedad de la institución. El año continuaría con el título de Fangio en la F-1 y la primera victoria de una Ferrari en el Mundial, conducida por Pepe González en Silverstone. ¿Y los acuerdos con el ACA ante tamañas situaciones? "Nunca se desvirtuó nada. Nunca hubo problemas de organización ni de dinero, jamás hubo un centavo que no se supiera a qué había sido destinado. Lo que pedíamos, lo teníamos", dijo una vez el querido Froilán, que no por casualidad hasta sus últimos días consideró al ACA como su segundo hogar, al punto de que ya convertido largamente en una



Exclusivo para socios!

Informate llamando al

0800-888-9888

LA INCOMPARABLE SENSACIÓN DE VIVIR UN MUNDO EXCLUSIVO

INFINITY
PLATINUM

- Tarjeta Santander Río Visa y American Express Platinum.
- Acumulación diferencial de Puntos SuperClub[™].
- Atención Personalizada.
- Ahorros y beneficios exclusivos. Consúltelos en santanderrio.com.ar
- Preventa exclusiva en los mejores espectáculos.



0800-999-1418 Centro de Atención Exclusivo



www.santanderrio.com.ar

 **Santander Río**

un banco para tus ideas

EL OTORGAMIENTO DE LA CUENTA INFINITY PLATINUM Y LA DISTRIBUCIÓN DE LA ASISTENCIA CREDITICIA SE ENCUENTRAN SUJETOS A LAS CONDICIONES DE CONTRATACIÓN Y EVALUACIÓN DEL BANCO SANTANDER RÍO S.A. (*) CONSULTE TÉRMINOS Y CONDICIONES DEL PROGRAMA SUPERCLUB EN WWW.SANTANDERRIO.COM.AR. BANCO SANTANDER RÍO ES UNA SOCIEDAD ANÓNIMA SEGÚN LA LEY ARGENTINA. NINGÚN ACCIONISTA MAYORITARIO DE CAPITAL EXTRANJERO RESPONDE POR LAS OPERACIONES DEL BANCO, EN EXCESO DE SU INTEGRACIÓN ACCIONARIA LEY (25.738). CUIT: 30-50000845-4. DOMICILIO DE BANCO SANTANDER RÍO S.A. BARTOLOMÉ MITRE 480, CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES.



GP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA 1979



CARLOS REUTEMANN CON SU MECÁNICO ALBERTO PILOTO

leyenda de nuestro deporte, casi no pasaba un día sin pasar por el edificio de la Avenida del Libertador.

El apoyo a nuestros pilotos se reiteró en innumerables oportunidades. En 1970, por ejemplo, con la colaboración económica del Ministerio de Promoción y Bienestar Social de la Comunidad (tal el nombre en ese entonces) y de la petrolera YPF, el ACA puso la mira en el certamen europeo de Fórmula 2. Para la época, la inversión fue mayúscula: más de 73 millones de pesos para la constitución de una escuadra bien nacional y la compra de dos Brabham-Cosworth, que recalieron en las manos de dos eximios conductores de aquel momento, Carlos Reutemann y Benedicto Hugo Caldarella, con Mario Quaglia y Esteban Piloto como mecánicos. Ello, al cabo de dos temporadas, repercutió más que exitosamente y Reutemann fue llamado por el *team* Brabham de Fórmula 1 (regentado por Bernie Ecclestone), con el que debutó en la temporada de 1972. Luego, Lole edificó una campaña fabulosa de más de una década que tuvo su pico más alto en el subcampeonato logrado en 1981 con un Williams.

Con el transcurrir del tiempo, tener el aval del ACA era una carta de presentación fabulosa para cualquier competidor que soñara con hacer historia lejos de casa, circunstancia que se mantiene con renovada fuerza hasta nuestros días. Muchos llevaron el famoso logotipo de la casa en sus buzos antinflama y cascos a lo largo de la

FUE EL ACA QUIEN ORGANIZÓ EL PRIMER GP DEL PAÍS, DESARROLLADO ENTRE BUENOS AIRES Y CÓRDOBA, VÍA ROSARIO, EN 1910.

historia. Los más recientes apoyos recayeron sobre dos competidores que supieron levantar la bandera hasta lo más alto del podio en numerosas exigencias internacionales: uno es Facundo Regalia, quien tras lucirse en la GP3 Series (fue el subcampeón de 2013), dio el esperado salto a la GP2 Series, es decir, la categoría telonera de la Fórmula 1, en la que busca su lugar dentro de una divisional excesivamente competitiva; el otro es José María "Pechito" López, quien luego de brillar en el automovilismo local, luce hoy contundente y muy firme en el

WTCC (Campeonato Mundial de Turismo) en el poderoso equipo Citroën, en la pelea directa por el título en su primer ejercicio completo.

Mientras tanto, puertas adentro, la actividad febril no cesa. El Rally de la República Argentina, disputado en Córdoba casi siempre, aunque ocasionalmente pasó por Buenos Aires y Tucumán, ya es una fecha tradicional en los calendarios del Mundial y cada año, como desde hace más de 30 temporadas, llegan hasta nuestro país los mejores pilotos para cumplir con una de las pruebas que más les encanta a. Ello, junto con la organización de las carreras locales como las que dependen directamente de la entidad (el certamen del hipertecnológico Súper TC 2000, por ejemplo, o el ya clásico Gran Premio Histórico, la prueba de regularidad más importante), mantienen encendida la llama de la competición en el corazón del ACA. Después de 110 años de fecunda historia, siempre que se bucee en los hechos pasados se encontrarán mojonos de compromiso. No por casualidad cada vez que la bandera argentina flamee en un podio en algún lugar del mundo, casi con seguridad que allí habrá un piloto emocionado que guarda un lazo de fraternidad y objetivos en común con las ideas de superación que pregonan el Automóvil Club Argentino. Desde aquellos arreglos que se cerraban con un apretón de manos hasta esta época plagada de tecnología que concreta acuerdos en simultáneo

FESTEJAMOS LOS 110 AÑOS QUE PASARON, Y LOS QUE TENEMOS POR DELANTE.



Hace más de 80 años YPF y el ACA nos unimos para dar servicios a los argentinos. Es por eso que hoy en su 110º aniversario les deseamos lo mejor. Por muchos años más, brindando el mejor servicio en todas las rutas argentinas.

FESTELAMOS
LOS 110 AÑOS QUE PASARON,
Y LOS QUE TENEMOS
POR DELANTE.

EL ACA, LOS MAPAS Y EL TURISMO. DE LOS PRIMEROS CROQUIS A INTERNET.

Una historia de caminos y mapas

PARA UN VIAJERO DE ESTOS TIEMPOS, CUANDO EL AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO CUMPLE 110 AÑOS, DESPLEGAR UN MAPA DE RUTAS DE NUESTRO PAÍS HECHO EN EL CLUB ES RECORRER UN CAMINO TRAZADO POR LA HISTORIA. EL PUNTO DE LLEGADA ES EL PRESENTE. POR HORACIO DEL PRADO/FOTOS ACA

Hoy el Turismo con mayúsculas es una de las mayores industrias en el mundo, y quien quiere recorrer la Argentina de punta a punta puede subir al tercer piso de la sede en Avenida del Libertador, por ejemplo, y pedir en Cartografía la hoja de ruta con la que va a guiarse. Sabe que contará con los datos más precisos disponibles en el planeta sobre nuestro tremendamente rico, variado y extenso territorio. Y que además podrá elegir en qué hotel, hostería, cabaña o campamento del ACA irá a detenerse. Desde Humahuaca o el Paso de Atacama en los paralelos del norte, hasta Ushuaia, en la ciudad más austral del mundo, asomada a la inmensidad de su bahía en la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Pero claro, esto no siempre fue así.



En una nota publicada en *Autoclub* hace 10 años, en ocasión del centenario del ACA, la pluma del gran Federico B. Kirbus ya alertaba sobre el contraste de un siglo a otro en un título: “Turismo, ayer y hoy. De los raids a cara de perro al turismo a todo confort”. Y describía: “Cubiertos de lodo llegaban los automovilistas hace un siglo. Hoy se viaja en 4x4 con aire acondicionado y música estereofónica. Pero entonces como ahora, siempre en busca de los paisajes más bellos del país. Que los hay de sobra”. Cuenta Kirbus: “Se arribaba a destino cubierto de polvo o de barro, hambriento, sediento y en todos los casos exhausto. Pero satisfecho. Así eran las primeras salidas a bordo de aquellos coches sin caballos cuyos conductores se atrevían a incursionar por los senderos de la campiña, espantando gallinas y

LOS HOTELES EL CALAFATE EN SANTA CRUZ Y DR. CESAR CARMAN EN CÓRDOBA, ÍCONOS DE LA MODERNA HOTELERÍA DEL ACA.



**HASTA LA
FUNDACIÓN DEL
AUTOMÓVIL CLUB
ARGENTINO (1904),
LAS EXCURSIONES
EN NUESTRO PAÍS
SE LIMITABAN A
LAS QUE
PUDIERAN
ENCARAR LAS
FAMILIAS
PUDIENTES DE
SU ÉPOCA**



HOTEL CANAL BEAGLE EN TIERRA DEL FUEGO

asustando las vacas. ¿A Córdoba? Tres, cuatro días; y cinco si llegaba a llover”. Y cita textualmente la extraordinaria crónica de un viaje hecho en enero de 1908 nada menos que por Luis Cassoulet, Julián García y Huberto Pess, con un De Dion Bouton 15 HP: “Han viajado los excursionistas entre 14 y 15 horas diarias. De Villa María a Córdoba el camino es malo, arenoso, lleno de huellas, de huecos [pozos], árboles, curvas y encrucijadas. Uno de los pasos más difíciles fue el cruce del río Segundo, que han hecho con la máquina a toda marcha y tirada por caballos. En el recorrido ha gastado el auto-

móvil siete cajones [casi 140 litros] de nafta, empleando en el trayecto 45 horas, contando las de almuerzo y paradas. En Córdoba los excursionistas fueron obsequiados por los vecinos con una gran medalla de oro”.

A la luz de este relato, se hace evidente que han rodado muchos turistas y muchos años desde entonces. Casi tantos como los 110 de vida que cumple el ACA.

LOS CAMINOS DEL TURISMO

Las imágenes del ayer son elocuentes. La vocación turística siempre está ligada a

la curiosidad, al deseo de conocer y siempre guardará al menos una pizca de aventura. Pero en esos tiempos irse más allá de Tandil lo era verdaderamente. El mismo Kirbus señala que hasta la fundación del Automóvil Club Argentino (1904), las excursiones en nuestro país se limitaban a las que pudieran encarar las familias pudientes de su época. Y por supuesto, no se hacían en auto, sino en carruaje o en tren. Lo normal era escapar al calor del Centro de la ciudad buscando la frescura de suburbios como Flores y Belgrano, San Isidro o Tigre. Por ende, considera, la única actividad turística que en la Argentina podía definirse como tal era ir en tren a las sierras de Córdoba o a visitar la célebre Piedra Movediza de Tandil... ¡Hasta que la piedra se precipitó un día de 1912!

Se comprenderá entonces la importancia que tiene un segundo hito, después de la fundación del Club, cuando en 1922 el ACA crea la Oficina Técnica Topográfica. En mayo de ese año tuvo lugar el Primer Congreso Nacional de Vialidad; en julio nació la Oficina. Y con ella, una tarea práctica extraordinaria, que consistió en recorrer miles de kilómetros de caminos del país, estudiando la instalación de señales viales y la confección de guías y planos. Al mismo tiempo, se emprendió una campaña, ¡ya por entonces!, de ordenamiento del tránsito.

Esta “obra práctica”, como la califica Melina Piglia, profesora y doctora en Historia por la Universidad de Buenos Aires, especializada en el siglo XX, suma otro paso al crearse, en 1926, el

Tenemos la pieza que le falta a tu protección.



Llamanos y **asegurá** tu auto a través nuestro.

0800-888-9888

o acercate a cualquiera de nuestras dependencias de seguros.

Departamento de Carreteras del Automóvil Club Argentino, que absorbió e impulsó las actividades de la Oficina, pero que “se ocupaba además directamente del mantenimiento de algunos caminos con equipos camineros propiedad del Club que se enviaban al interior (tractores, niveladoras, etc). La División de Carreteras era la cristalización de una alianza con otros actores colectivos movilizados por el ACA: su Comisión Directiva estaba integrada por representantes del ACA, pero también de la Asociación de Importadores de Automóviles y Anexos (AIAyA) y de las asociaciones de importadores de combustibles y lubricantes, que contribuían además al fondo de carreteras con el que se costeaban las operaciones de la División”. En su trabajo “Asociaciones civiles y Estado en los años veinte: las intervenciones públicas del Automóvil Club Argentino y del Touring Club Argentino

en materia de vialidad y turismo”, esta investigadora del Conicet agrega: “La cercanía del ACA con el mundo de los negocios ligados al automóvil se vinculaba con la centralidad que el Automóvil Club daba al automóvil en la configuración de la vialidad como problema”. Lo cierto es que desde 1922 la gente del Club, con sus equipos de relevamiento, procedió a recorrer los caminos y rutas del país trabajando directamente en la conservación de caminos y en la realización de sencillos croquis de carreteras, como etapa inicial. Pero hacia 1930 la repercusión entre los automovilistas de la obra cartográfica del Club ya se había hecho evidente. La Oficina de Cartografía Vial y Turística acopió información suficiente para crear un fondo editorial justificado y demandado por la sociedad. De los croquis iniciales se derivaron las primeras hojas de ruta, que se convertirían en un clásico vigente 110 años después.

Los mapas se fueron realizando cada vez más completos y claros, y desde su publicación hasta hoy se hicieron imprescindibles. Innumerables publicaciones se sucedieron. *La Guía Turística - Argentina*, por ejemplo, con su atlas; el *Mapa de la República Argentina*; el *Mapa Mural de la República Argentina*, que se hizo en dos partes; la *Carta de Detalle Buenos Aires y alrededores - Zona Capital*, una sorprendente pero imprescindible novedad al momento de su presentación; uno tras uno, los distintos mapas de provincias; las hojas de zona; las cartas turísticas; las hojas de ruta, que en un momento el socio recibía en forma trimestral, a través de la revista *Autoclub* y que derivaron en la confección de un CD cartográfico, cuando las nuevas tecnologías ampliaron las posibilidades de difusión.

110 AÑOS DESPUÉS...

Una hoja de ruta de la Oficina de

Vuelva a disfrutar su casa.



TRANSPORTES VERTICALES.com

- **SILLA MONTAESCALERAS**
• A baterías
- **PLATAFORMA PARA SILLAS DE RUEDAS**
• Cumple con ley de accesibilidad
- **ASCENSOR RESIDENCIAL**
• Ocupa poco espacio
• Seguro • Bajo consumo
• Electromecánico o hidráulico

INTEGRANTES DE LA CAMARA ARGENTINA DE FABRICANTES DE ASCENSORES

Trabajamos en todo el país
011-4555-1700
Zabala 3942 Cap. Fed.



Cartografía Vial y Turística publicada a mediados de la década de 1930 pedía prudencia a los turistas al volante: "El viaje en automóvil de Buenos Aires a Córdoba puede hacerse en 22 horas, pero es prudente realizarlo a velocidad moderada, en dos etapas, pernoctando en Rosario". En 1940, el gran volante croata Emilio Karstulovic, auténtico "campeonazo" de carreteras en su época, cuyas hazañas

fueron celebradas por Eduardo Lorenzo "Borocotó" en sus libros y en las páginas de la revista *El Gráfico*, había recorrido la Quebrada de Humahuaca manejando un Mercury. Los apuntes textuales de su cuaderno de bitácora son elocuentes: "Estación Tumbaya. Paso a nivel del ferrocarril y bajada al río, que se cruza 22 veces hasta Purmamarca". Otra: "Kilómetro 1921. Humahuaca. Martillo

a la derecha. Salida del pueblo y bajando al río Grande, que se vadea 95 veces hasta llegar a la próxima población". Un siglo después, las cosas han cambiado tanto que con cualquier ejemplar a mano de la revista *Autoclub* se puede visitar y visitar la lista de balnearios ACA en Punta Mogotes, Necochea, Las Grutas; los centros recreativos, como el Náutico Delta o el Luján; los centros turísticos Claromecó, Laguna de Chascomús, Mar de Ajó, San Clemente del Tuyú, en Buenos Aires; Punta Cuevas o Puerto Madryn, en Chubut; Villa Carlos Paz, en Córdoba; Potrerillos, en Mendoza; San Martín de los Andes, en Neuquén; Rosario de la Frontera, en Salta; Timbres, en Santa Fe; Termas de Río Hondo, en Santiago del Estero; Las Grutas, en Río Negro. Hoteles, cabañas, hosterías, moteles en todo el país, desde Entre Ríos, Corrientes o Misiones hasta La Rioja, San Luis, San Juan, Jujuy. Santa Cruz o Tierra del Fuego, donde el Automóvil Club Argentino ofrece un moderno hotel frente a la Bahía de Ushuaia, remodelado por completo en ocasión del centenario del Club, en 2004. Información que, por supuesto, está disponible a los socios y al público en general en los sitios del ACA en Internet. Sin dudas, don Emilio Karstulovic sería el primero en consultar el sitio web www.aca.org.ar/turismo, en enviar un mail de aprobación al Departamento de Turismo en la dirección turismo@aca.org.ar, y recién entonces poner en marcha su imponente coupé Ford de 1940 rumbo a las cuatro esquinas de la Patria. ■

EL MAPA, PUNTO DE PARTIDA

POR HORACIO DE DIOS

Todo buen viaje, posiblemente la mejor inversión para nuestra calidad de vida, comienza con un mapa. Así lo hice cuando planeaba recorrer mi país y luego al iniciar con mi hijo Julián, la colección de viajes por el mundo.

Paradójicamente, aunque sea una herramienta de primera necesidad, no es sencillo encontrar el material extranjero. Hay que buscar una librería especializada (son pocas), tener suerte en una embajada o recurrir a los amigos que han vuelto. En cambio la solución en Argentina fue siempre fácil. Bastaba con pasar por el ACA y preguntar "cómo llego a..."

Sin recurrir a las buenas guías, que las hay, prefería la comodidad de un mapa con las rutas y caminos. En general compraba dos o más. Uno para poder subrayarlo y un segundo 0 km. para verlo sin las modificaciones. Para la familia llevaba otros porque cada viaje es personal, un plato al gusto.

Esta historia tiene años. No tantos como los 110 del aniversario pero suficientes para mí, porque a partir de los primeros impresos actualizaban los datos en cada edición. El camino es la vida, siempre hay cambios, de afuera y de adentro.

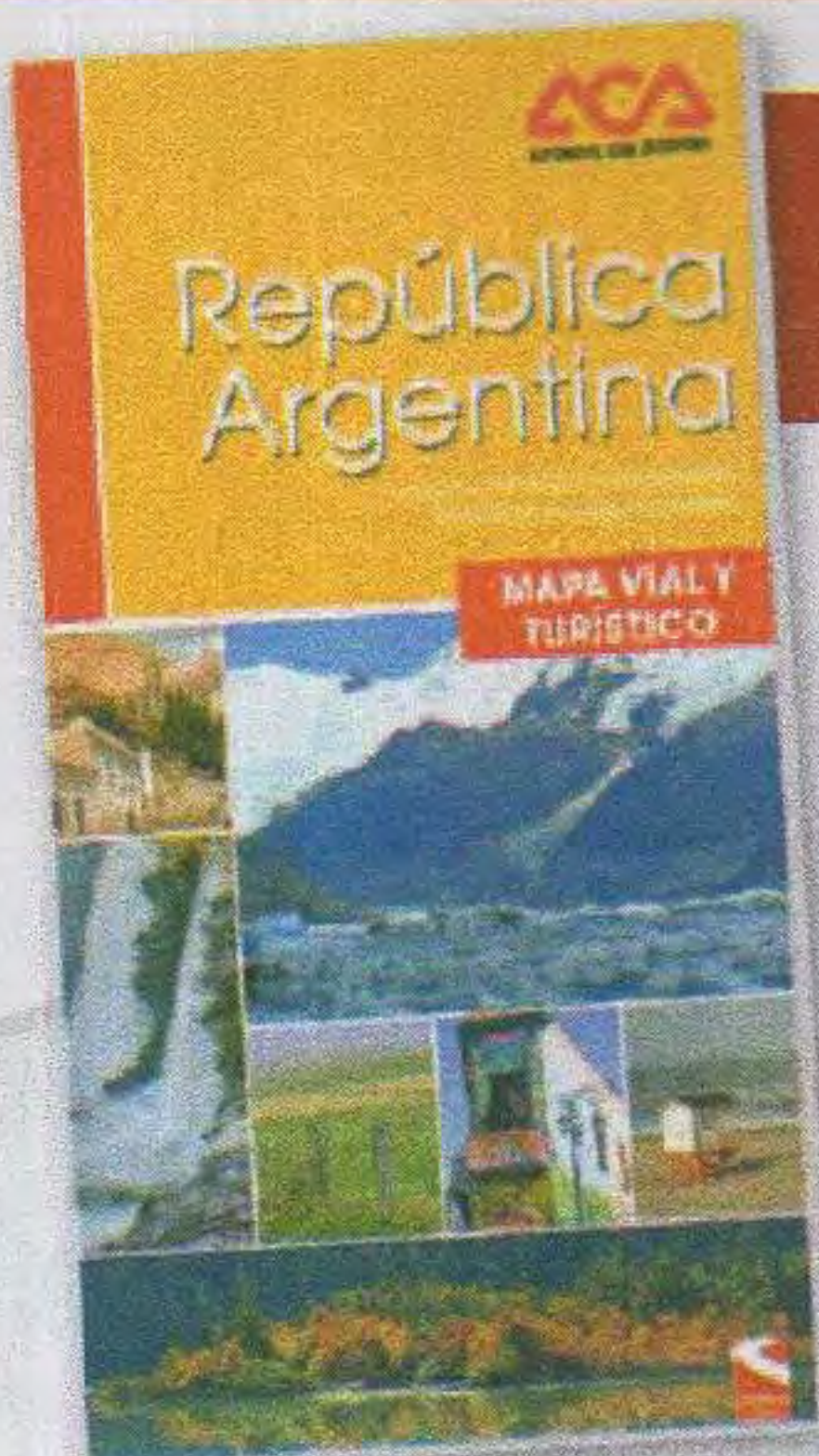
Quedaban en la guantera del coche desde el principio hasta el fin, con anotaciones al margen para capitalizar la experiencia ganada en la próxima recorrida.

Luego entramos en la era digital sin cambiar de compañero de ruta, por supuesto mi club móvil.

En el monitor de la computadora el camino me llevaba. Punto de partida y recorrido, sumando kilómetros, con las escalas previstas (pensando en una parrilla donde hubiera camiones para comer bien) calculando tiempos y costos de combustible.

Después vino el GPS pero prefiero los mapas, soy hombre de libros.

Aunque lo mas importante era (y es) la marca en el orillo, la fuente de la información, la confiabilidad de los datos, el paso a paso que para mi, como para tantos argentinos, es el ACA.



MAPA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA EDICIÓN 2014

GUÍA
TURÍSTICA
ARGENTINA



CD INTELIGENTE ARGENTINA
Nueva actualización disponible on line.



Informate llamando al **0800-888-9888** o acercate a cualquiera de nuestras dependencias.

110° años acompañando
a los argentinos en cada viaje

besingular



AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

Felicitemos al
Automóvil Club Argentino
por este nuevo aniversario.



Una gran compañía
para la seguridad de la gente

Aquellos personajes

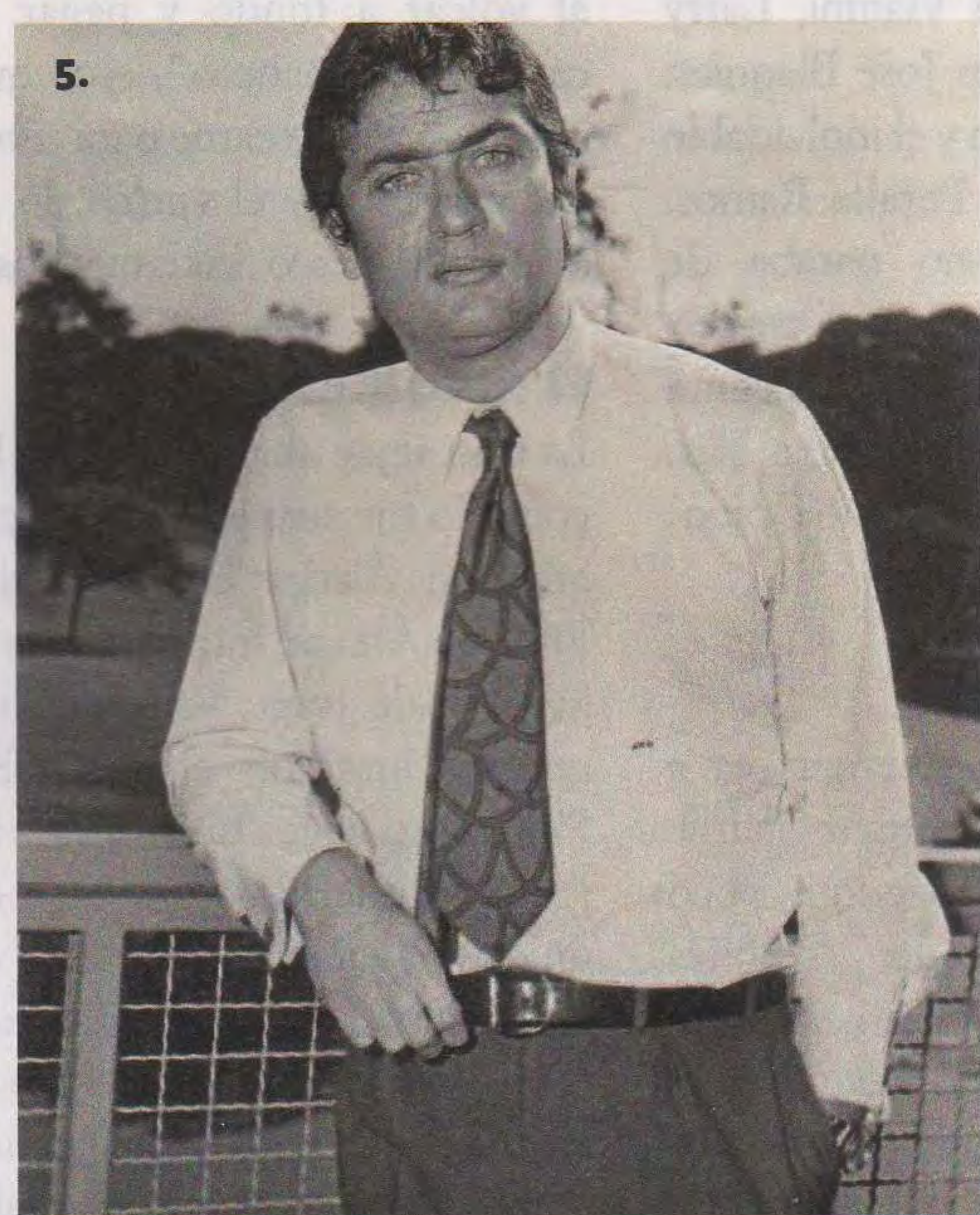
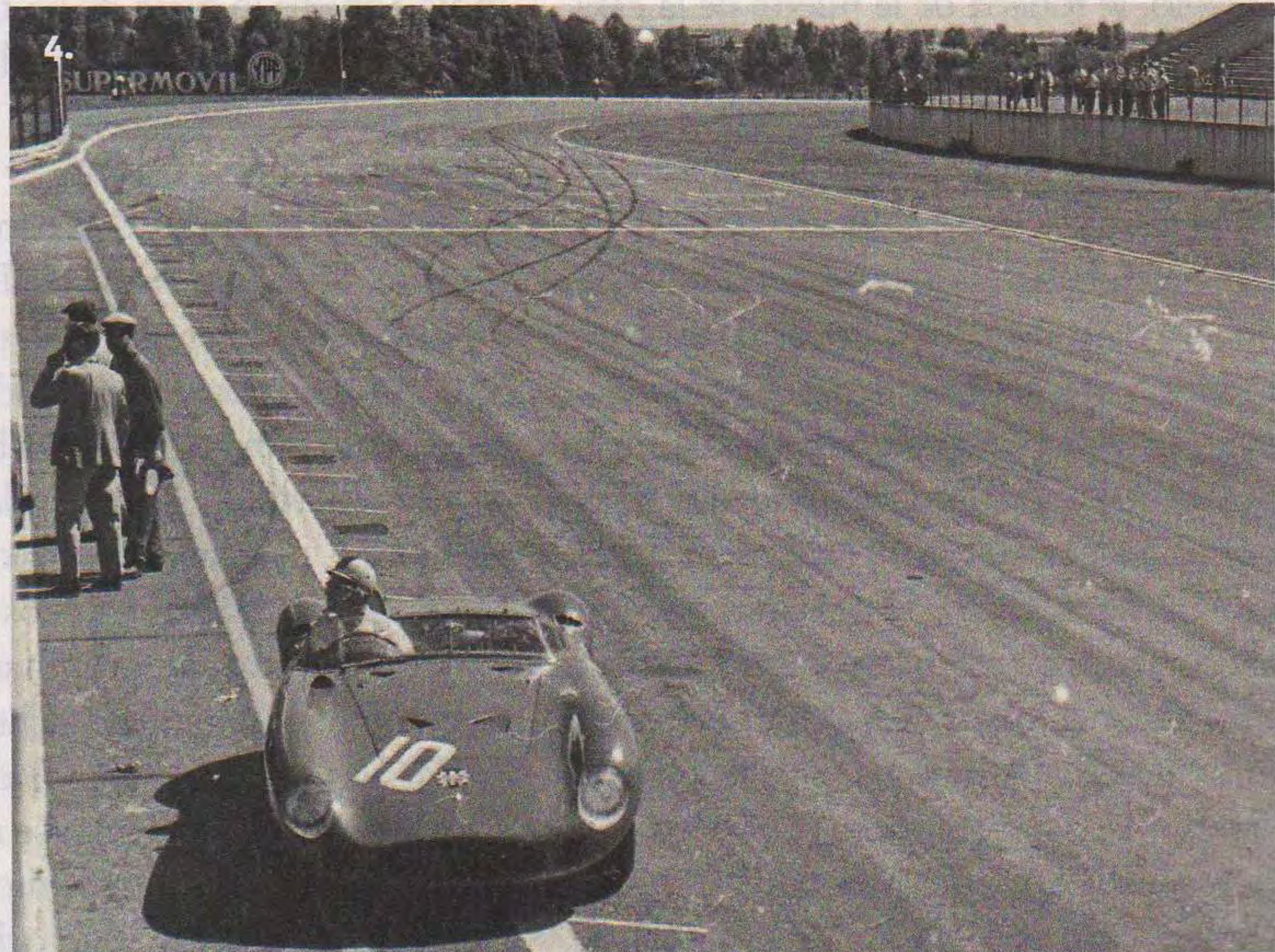
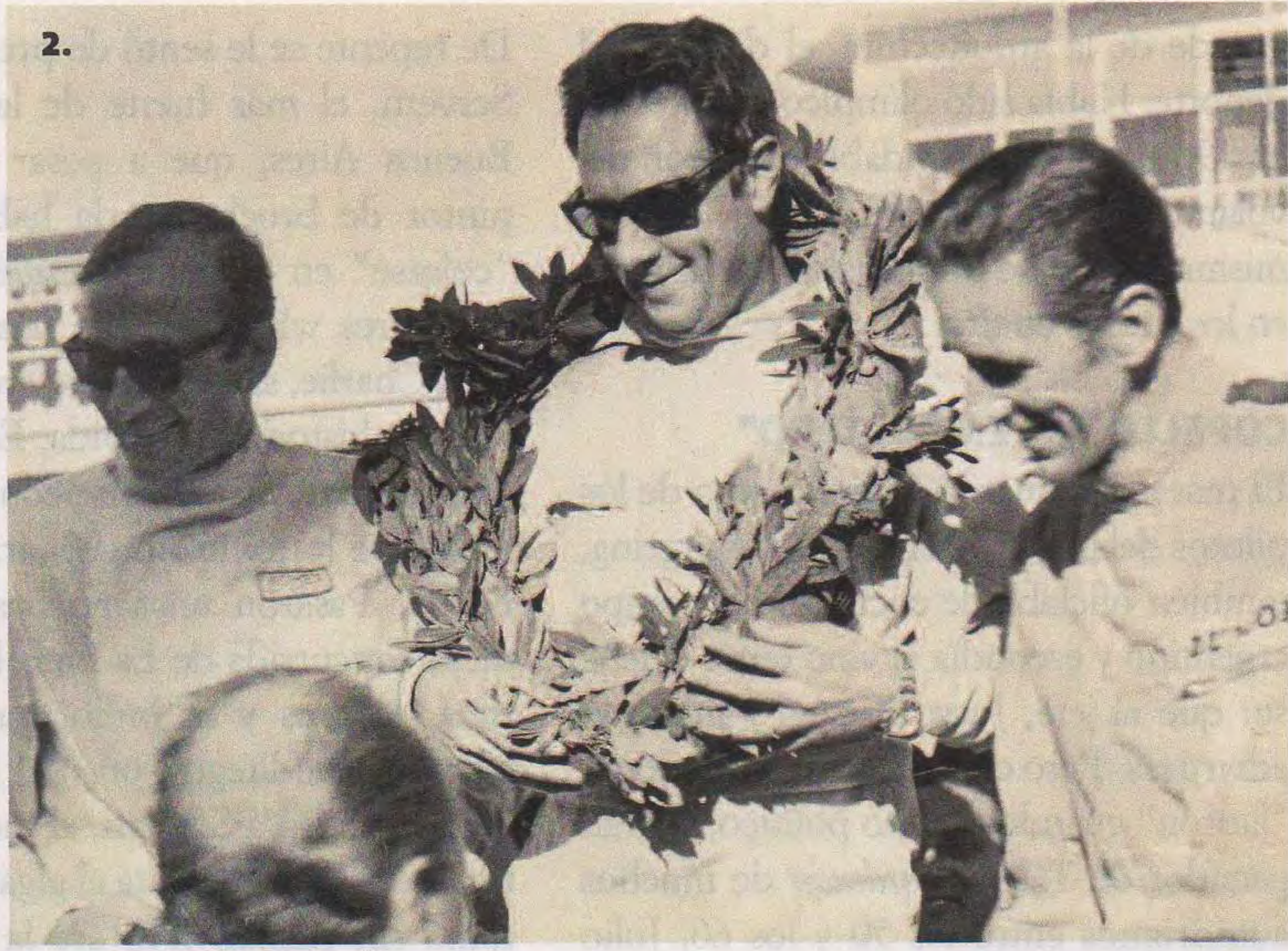
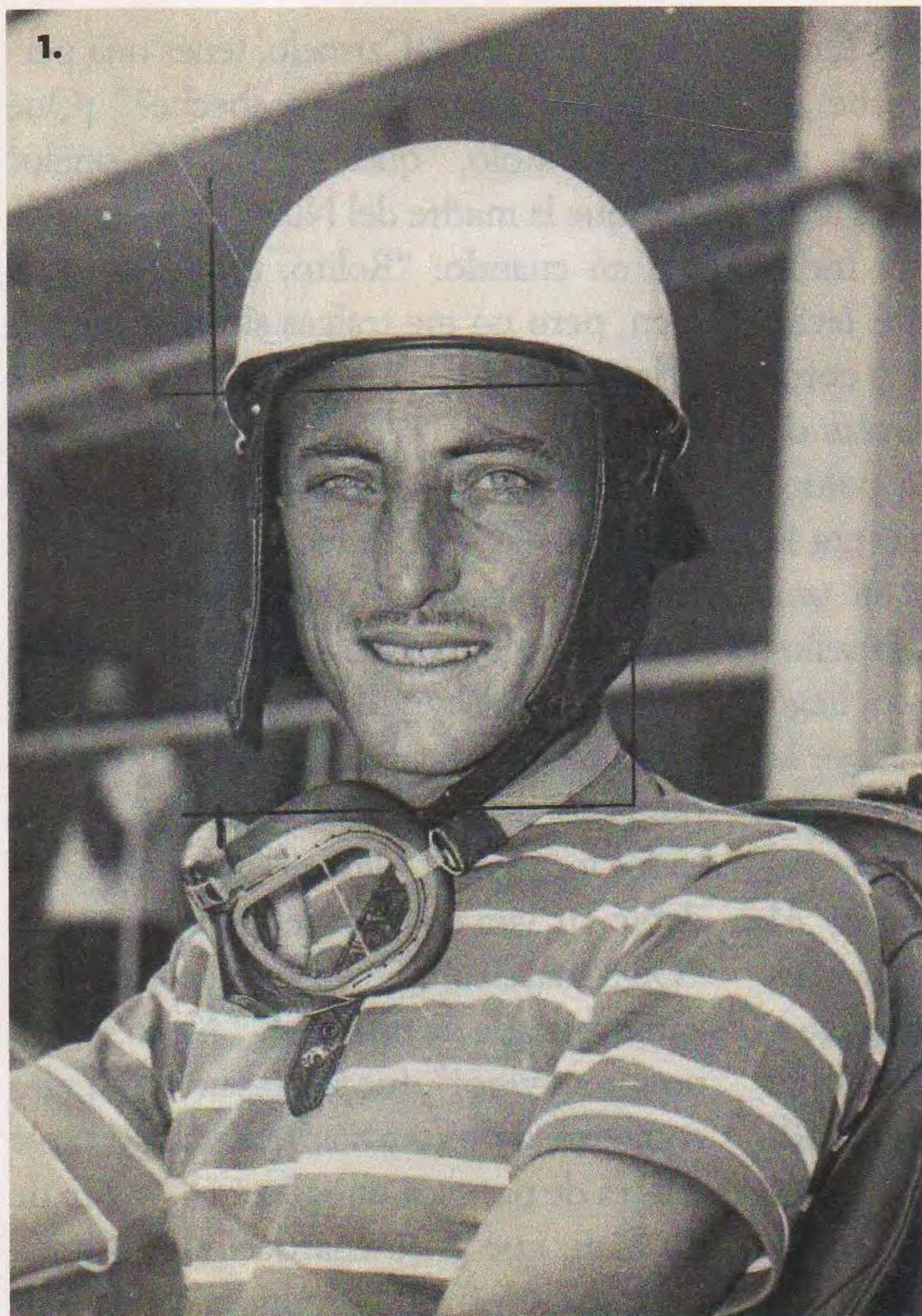
BITITO MIERES, EDUARDO COPELLO, CHARLIE MENDITEGUY Y EL NIÑO ROLO ÁLZAGA, ENTRE MUCHOS OTROS, FUERON PROTAGONISTAS INOLVIDABLES DE UN ANECDOTARIO DEPORTIVO Y SOCIAL QUE ALIMENTÓ CON SUS HISTORIAS GRAN PARTE DEL SIGLO XX. TODOS ELLOS AMIGOS DEL ACA, SON RECORDADOS EN ESTAS PÁGINAS EN ALGUNOS TRAMOS DE SUS SINGULARES VIDAS.. POR : MARIANO WULLICH. FOTOS : ACA Y GENTILEZA LA NACIÓN

BITITO MIERES, EL DANDY

Rugió feo el motor del auto cuando llegaba al final de la avenida Quintana: abrió el capot, entró en la confitería de enfrente y con el fierro en la mano gritó: “¿Vieron gallegos”, ¡esto es una biela!”. Sin darse cuenta, el Marqués, había rebautizado La Veredita, esa esquina emblemática que desde hace más de 50 años se llama La Biela y que reunió a los corredores y personajes de Buenos Aires, así como también lo hicieron O5, Revian’s. Rond Point, Mau Mau y algunos más. Bitito Mieres (Roberto Casimiro) se definía como “nunca profesional”. Más tarde eligió Punta del Este para vivir porque decía que el agua era más pura que la tierra. Eso sí, parecía que el mismísimo Bitito cobrara, porque a veces daba una imagen tan profesional que en los años de Juan Manuel Fangio llegó a ser algo así como el tercer



piloto argentino (hizo un récord de vuelta en Zandvoort, en 1955). Y encima era la Fórmula 1 del Quíntuple y de Pepe Froilán González. Pero lo suyo eran los autos sport y cualquiera de los caminos. Porque él mismo se disputaba los dos senderos. Sí, como dijo el inolvidable periodista Alfredo Parga: “Saltaba de las pistas a los embarcaderos”. Muchos lo quisieron, como Juan Carlos Pérez Loizeau, Germán Sopena, Teddy Gómez, Eugenio Ottolenghi, Armando Sagasti, Bárbara Brown o Rodolfo Iriarte, porque el gusto por los automóviles clásicos estaba en el corazón de ellos y en el de Bitito. Cómo no hablar del agua y las pistas, si más allá de sus concesionarias –Peugeot, Di Tella o Renault– y de haber sido fundador del Club de Automóviles Sport, Mieres creó el Boating, el primer gran *country* sobre el agua. Es que el “nunca profesional” era un



1. BITITO MIERES
2. EDUARDO COPELLO (CENTRO) JUNTO A ESTÉFANO Y PERKINS
3. RODOLFO DE ÁLZAGA EN LOS 1000 KM DE BUENOS AIRES
4. CHARLIE MENDITEGUY
5. JUAN MANUEL BORDEU

grande de la arquitectura, el diseño y el deporte. Había sido olímpico en *yachting* en 1960 junto al inolvidable campeón del volante Jackie Stewart, quien en esa misma ciudad de Roma había participado en los Juegos en tiro.

COPELLO, "EL EMBUSTERO"

El maestro Eduardo Copello, uno de los pilotos del mejor Torino en Nürburgring, también oficiaba de cocinero del equipo argentino y escondía el vino entre la leña sin que el jefe, Juan Manuel Fangio, lo advirtiera. Pero el maestro ya era todo un "ladrón" cuando a su tío político, al gran ganador de TC y *recordman* de muchos autódromos entre los 50 y los 60, Julio Devoto, le robaba de la puerta de la casa de Juncal y Esmeralda el Ford 59 AB (La Plateadita) para tirarse unas vueltas. Será por eso que Julio Devoto hijo aprendió las malas artes y con el Flaco Carlos de la Cruz le robaban la motocicleta del atrio de la Parroquia del Socorro al cura Mujica, para medirse tiempos en un circuito armado por esas calles. Un día, en la puerta de la casa del cura (Arroyo al 800), frente al almacén Casto, Mujica les dio la cana: "Julito, Flaco, la próxima vez que me afanen la moto los cago a trompadas". En la misma cuadra estaba Mau Mau y otros *dandys* del automovilismo y de la vida: Maneco Bordeu con Graciela Borges, el Tuqui Casá, el Bebe Correas, Omar Shariff, Carlos Marincovich, Gastón Perkins, Andrea Vianini, Larry (Rodríguez Larreta), Juan José Blaquier, los Cavanagh, los Duggan y el inolvidable gordo Federico Manuel Peralta Ramos, quien desde la barra no paraba de generar ideas tan locas como inteligentes. Toda una época. A la vuelta de lo del cura estaba el Mini Cooper de Gainza Paz, quien solía correr un DKW (Auto Union) con Vicente Formisano.

CHARLIE MENDITEGUY

Pero jamás vamos a olvidar ni tampoco a recordar las hazañas del impar Charlie Menditeguy. Sólo una anécdota poco difundida. En la época en que las boites estaban en Olivos, es decir Costa Norte (de los Lata Liste), Sunset o Revians's, en esta última, a fines de los 50, Charlie ocupaba una mesa junto a dos buenas mozas.

De repente se le sentó de prepo el Indio Servetti, el más fuerte de la noche de Buenos Aires, que a pesar de ser un pintor de brocha gorda había logrado "colarse" en otros ambientes. El Indio pidió tres whiskies y un vaso de leche para Charlie, sabiendo que con eso coronaría la historia de su vida. El *scratch* de golf, automovilista, campeón de polo y tenista se lo tomó sin chistar: ¡no era la noche! Pasaron unas noches y en una mesa concurrida de La Biela había señoritas, señores y el Indio, cuando llegó Charlie Menditeguy, puso el 38 sobre la mesa, lo miró a Servetti, al mozo y pidió tres vasos de leche para el gigantón: se los tomó sin chistar. ¡No era la noche! Al Indio Servetti lo mató de un tiro, ya cansado de sus verdugueadas, el paraguayo Tite Ayala en una whiskería de la calle Paraguay, entre Cerrito y Libertad. El cuerpo del Indio desapareció por el Abasto; Ayala se rajó al Paraguay y después de integrar la custodia de Stroessner apareció decapitado. Pero de puro chusmas nos fuimos del buen gusto, de los Martinis, Tom Collins y Old Fashioned, de orquestas como la de Don Dean, la del Alvear o de los tocadiscos Winco. Mientras Papucho Lanusse hacía de contrapeso para que Luchetti pudiera doblar a fondo en la esquina de La Biela, el juez Pastito Giudice casi se mata con el Fiat 600 en la curva de Cerrito, en donde estaba la anterior casa del Jockey Club, y al volcar a fondo y pegar contra un camión "chanchero", esos que levantaban recortes de carne para cebo. Después del volantazo y el vuelco, lo sacaron de adentro el Turco Steffani y dos amigos.

EL NIÑO ROLO

La casa sigue ahí, en Cerrito. Espléndida como lo fue siempre. En un cuarto de la mansión Álzaga Unzué nació el Niño Rodolfo Álzaga, íntimo amigo del Gordo Sauze y de Jorge Valiente Noailles, con quienes armaron el haras Rincón del Pino. Pero queda una historia inolvidable junto al querido Carmelo Galvatto (el único que laboraba). En una desaceleración entre una y otra etapa, Rolo observó que Galvatto portaba una inmensa perdiz en la rejilla del radiador, y pensando en la temperatura que iba levantar el auto de su

amigo le gritó: "¡Carmelo, tenés una perdiz! ¿Vas a hacer un escabeche?" ¡Qué grande Rolo, qué grande Carmelo! Aunque la madre del Niño le repitiera de vez en cuando: "Rolito, está todo muy bien, pero no me traigas siempre a estos chicos a casa".

"ADIVINALO, ADIVINALO"

Mientras el Gordo Sauce ganaba el Gran Premio Nacional de Bombachas y Alpargatas, se tomaba dos camiones cisterna de whisky y daba cátedra de turf, porque de eso sabía demasiado, un día por la noche en un pueblo, comiendo con todos los pilotos, alguien divisó al inolvidable Tu Sam en otra mesa y le preguntó: "Oiga maestro, ¿quién de nosotros va a ganar la etapa de mañana". "No lo sé, ¡yo no soy adivino!", fue su respuesta. Al rato comenzó la típica y más que insoportable guerra de panes, y uno dio en la frente de Tu Sam, que gritó enardecido: "¿Quién fue? ¿Quién fue?". Entonces con su voz finita y chillona el Gordo respondió: "Adivinalo, adivinalo".

ESOS CLÁSICOS IRRESISTIBLES

El Club de los Autos Clásicos, el Club de Automóviles Sport y todo su movimiento nos recuerda a Retiro, los lagos de Palermo, las Barrancas del Paraná, Rosario, la Ruta 40 y a su gran impulsor, el ya nombrado Germán Sopena. Nos trae nombres como los Tornquist, Pulenta, Bitito, Nicolás Dellepiane Mollet, Joel Crush, Goyo Perez Companc, Eduardo Ottolenghi y el talento del arquitecto Rodolfo Iriarte, quien es además uno de los más grandes realizadores de réplicas, tanto que sus nietos andan hoy en autos clásicos: una maravilla.

NO PODÍA FALTAR

Una nota de éstas no se podría cerrar sin el gran personaje y una historia que, aunque muchos la sepan, nunca puede faltar. Era unas de las tantas etapas que Menditeguy venía ganando. Cómodo y a muy poco de la llegada, el auto se para. Se bajó el mecánico (Linares), abrió el capot como si nada pasara y cuando miró los fierros se dio cuenta: "Ya no hay tiempo para nada". "¡Quémelo Linares!", fue la respuesta de Menditeguy. ■

Más tranquilidad para vos y tu familia



El servicio de Alarmas Monitoreadas te permite proteger tu hogar o comercio con tecnología de avanzada. Contamos con un equipo de profesionales altamente capacitados que monitorea tu propiedad y, en caso de emergencia, acude al domicilio para prestar apoyo a las Fuerzas de Seguridad y Asistencia.

50% OFF

EN LA INSTALACIÓN DE ALARMAS

Beneficio exclusivo para socios ACA.

4709-8888

www.prosegur.com.ar

f /ProsegurArgentina Prosegurar



PROSEGUR

ALARMAS

Promoción válida desde el 01/04/14 al 31/12/14 para clientes nuevos que contraten el servicio de alarmas monitoreadas de PROSEGUR para propiedades ubicadas en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Gran Buenos Aires y Mar del Plata, Rosario, Paraná, Ciudad de Santa Fe, Ciudad de Mendoza, Ciudad de Neuquén, Resistencia y Corrientes. Ver bases y condiciones en www.prosegur.com.ar

Cursos de Sacabollos

Argentina - Uruguay - México - España - Colombia - Chile



Técnicas de reparación
de golpes varios ocasionados
por granizo o estacionamiento
sin dañar la pintura del auto

www.varillerosacabollos.com

Tel.: 0223 - 4715766

Skype: nestor.de.la.vega

chapista.sacabollos@gmail.com



En el corazón del Abasto... Cátulo Tango. El gran show musical de la noche porteña.

Diez bailarines, tres cantantes, el sexteto Ojos de Tango

La voz de Buenos Aires Ricardo "Chiqui" Pereyra

Un espectáculo único para disfrutar junto a la mejor gastronomía porteña

Socios ACA 20% de descuento con cualquier medio de pago

Informes, reservas y compra online en www.catulotango.com

Anchorena 647 (esq. Zelaya) CABA - tel. (11) 41064511 - (11) 69876118

Cátulo
tango

EL 34° RALLY DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Derrapes de pasión

LA GRAN COMPETENCIA MUNDIALISTA VOLVIÓ A ADORNAR DE VÉRTIGO LOS CAMINOS CORDOBESES, QUE A SU VERA SE POBLARON DE PURO ENTUSIASMO. FUERON TRES DÍAS DE FIESTA QUE SIRVIERON PARA DISFRUTAR DEL MANEJO DE LOS MEJORES PILOTOS DEL PLANETA. GANÓ EL FINÉS JARI-MATTI LATVALA.

POR: DANIEL MEISSNER/FOTOS: ACA

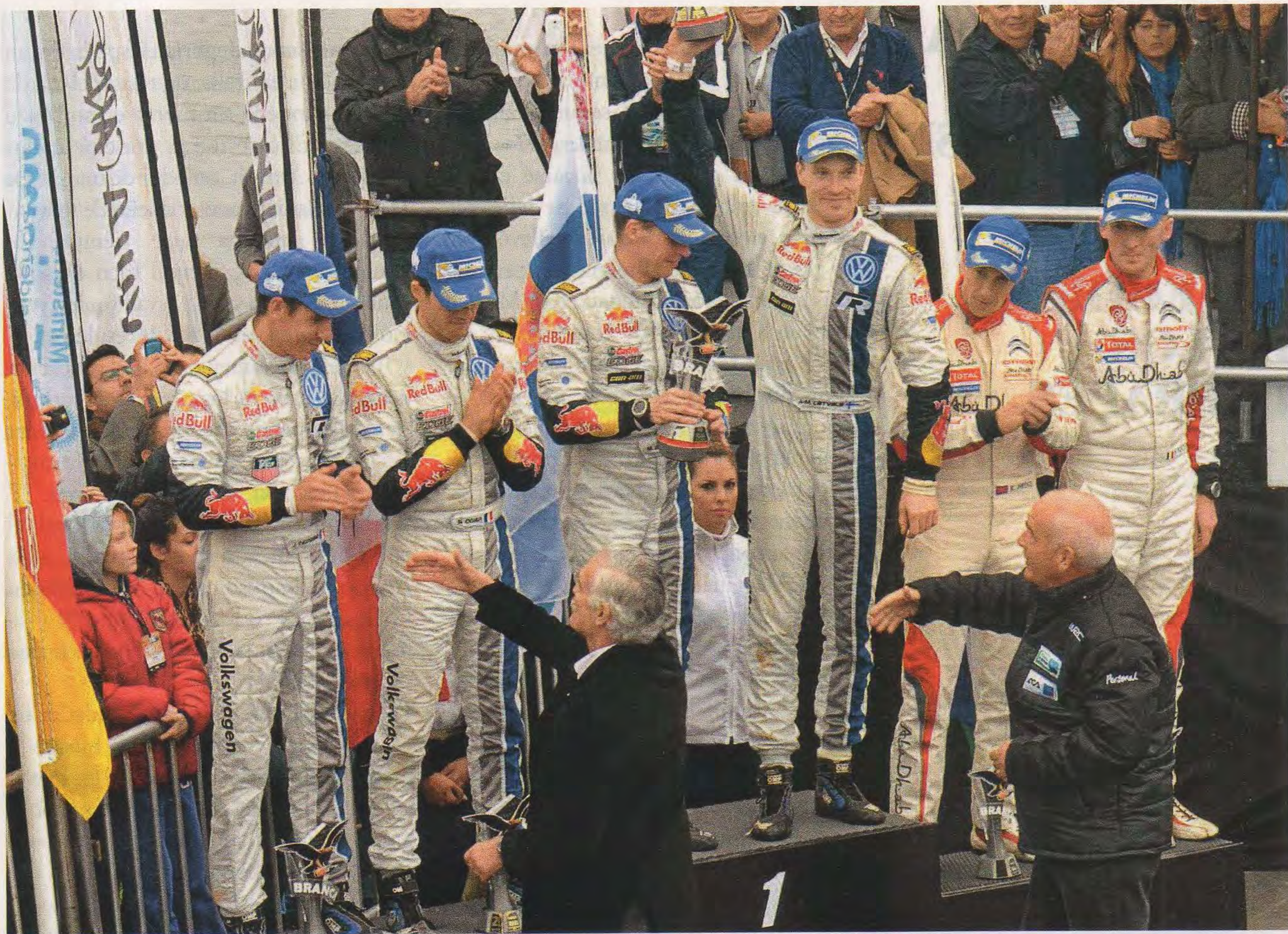
Exigencias a sortear en cada curva ciega, precisión al caer tras el salto de un vado, derrapes controlados, pulcro manejo en las complicadas zonas montañosas y una ambición de triunfo para agrandar el palmarés. Cada piloto del Mundial tiene eso en su cabeza cuando llega a nuestro país a disputar el Rally de la República Argentina. Una fecha que se vive tan intensamente desde adentro hacia afuera como en forma opuesta. Porque no sólo ese millón de personas que se sitúan en Córdoba a la vera de los senderos disfruta de la conducción excelsa de los pilotos, sino que éstos suelen declararse maravillados por el entusiasmo del público. Una comunión que ya lleva más de treinta años y que cada edición de la gran prueba no hace sino reforzar para seguir entusiasmando a unos y a otros.

La 34° versión de la gran competencia con epicentro en Villa Carlos Paz fue la primera de la era post Sébastien Loeb. Es que el máximo vencedor de todos los tiempos de la categoría, que se había enraizado en el corazón de los argentinos por su calidad, dijo adiós al culminar 2013. Pero esta disciplina tiene la particularidad de reinventarse a sí misma las veces que sea necesario para subsistir en la elite. Y el hincha argentino entiende ese juego, así como lo hizo cuando otro hombre que gozaba de un enorme afecto en esta nación (el español Carlos Sainz) colgó el casco y los guantes para el rally y mudó sus ambiciones a otros

**LA 34°
VERSIÓN DE
LA GRAN
COMPETENCIA
CON EPICENTRO
EN VILLA
CARLOS PAZ
FUE LA
PRIMERA DE
LA ERA POST
SÉBASTIEN
LOEB.**

horizontes, como la disputa del Dakar, por ejemplo.

El rally, sus protagonistas, sus máquinas, todo cambia. Lo que se mantiene inalterable es el conjunto de vivencias que engloba a los hinchas. El Automóvil Club Argentino como organizador, los *sponsors* como parte clave del proyecto y cada ciudad o paraje que se visita en relampagueantes entradas a fondo, pueden sentirse orgullosos por la continuidad de una carrera que se convirtió en clásica dentro del calendario. Un calendario que muchos países miran con intenciones de tener su escala. Y la Argentina la posee. La FIA le ha dado no sólo el visto bueno, sino que corona cada año con una de las mejores calificaciones anuales para la exigencia vernácula, que esta vez formó parte de la quinta fecha del campeonato. Y los competidores adoran y añoran pasar por nuestros caminos y surcar los paisajes de esta tierra. Tal vez, mucho esté resumido en lo que el campeón Sébastien Ogier señaló en la conferencia de prensa previa no bien arribó a la provincia mediterránea: “La Argentina es muy especial para nosotros. Es que aquí la gente es fantástica, muy pasional. Hasta puedo decir que se percibe el olor a asado en plena carrera. Hay una multitud de fanáticos al borde de los caminos y eso le otorga un clima muy especial. La competencia también ya es un clásico. Y tramos como El Cóndor y Mina Clavero son de los más emblemáticos que posee el Mundial”.



EL PRESIDENTE DEL ACA, DR. JORGE ROSALES JUNTO AL MINISTRO DE TURISMO DE LA NACIÓN, ENRIQUE MEYER. AMBOS SALUDANDO A LOS VENCEDORES EN EL PODIO.

Deportivamente, como quedó dicho, las cosas cambiaron al no estar Loeb al mando de su poderoso y efectivo Citroën. Sin el multicampeón francés en acción y con el nuevo rey, Ogier, como punta de lanza, el equipo Volkswagen llegó a Córdoba como el gran favorito para quedarse con las mejores posiciones finales. Y la pasión del público, intacta,

vio cómo se confirmaba esa presunción. Los dos VW Polo R WRC, con Ogier y el finés Jari-Matti Latvala a sus mandos, dominaron la competencia. Pero contrariamente a lo que podía pensarse, esta vez el finés quedó adelante. De hecho, mucho se especuló sobre el final con que podía aparecer una orden de equipo para invertir las posiciones, pero ésta nunca

LA ARGENTINA NO DEJA DE CONSOLIDARSE COMO SEDE DE LA GRAN CATEGORÍA DE LOS DERRAPES.

llegó. Por una parte, Ogier (quien nunca venció en el país) se complicó con una goma decapada en el segundo día de competencia y eligió no arriesgar los buenos puntos que podía llevarse por la segunda colocación, la que en definitiva obtuvo, a espaldas de quien se llevó toda la gloria: Latvala. El terceto de premiados lo completó el británico Kris Meeke, con un Citroën DS3; como se ve, sin Loeb en la formación del conjunto galo, muy distinto es el panorama para el equipo y deben ahora conformarse con llegar al podio. Nadie pudo decir que les faltó motivación a nuestros visitantes: por primera vez en muchos años, ninguno de todos los pilotos que largaron la exigencia, había ganado alguna vez el Rally de la Argentina, producto de la seguidilla de ocho victorias consecutivas de Loeb. Además de quienes pelearon por la victoria, la gente tuvo otras figuras con quienes entusiasmarse. Y dos hombres ganaron ampliamente la atención. Uno fue el polaco (ex Fórmula 1) Robert Kubica, alentado hasta el cansancio por los lugareños, que conocen bien esa accidentada historia que lo forzó a retirarse

de la máxima categoría después de un fuerte golpe en Italia, que hasta el día de hoy lo mantiene sin fuerza en su brazo derecho. El otro fue el príncipe qatari Nasser Al-Attiyah, ganador de uno de los Dakar sudamericanos y dueño de una envidiable simpatía que siempre lo convierte en el principal foco de toda reunión. Kubica y Al-Attiyah (quien venció en la categoría WRC 2) resultaron 6° y 10°, respectivamente, en la clasificación general al cabo de los tres días de carrera, pero ello fue apenas una anécdota para los hinchas que los vivaron desde cualquier posición en las montañas. Y también hubo una celebración local: el cordobés radicado en Salta Juan Carlos Alonso, se impuso con su Mitsubishi en la Copa de Producción Grupo N y se metió de lleno en la pelea por la corona de esa divisional.

Pasó un año más de pasión alrededor de las sierras, de caminatas para buscar la mejor ubicación en horarios en los que el sol no asoma, del fino humor cordobés ante la mínima situación irrisoria para amenizar las esperas del paso de los coches y del fernet que viaja de mano en mano como símbolo fraternal que prioriza el "consumo nacional". Existe la posibilidad de que para el próximo año, la competencia se mude a San Luis, como en su momento viajó a Tucumán o realizó algún tramo en Buenos Aires. Como fuere, la Argentina no deja de consolidarse como sede de la gran categoría de los derrapes. Y eso, dentro del contexto de continuidad que exige el automovilismo de elite en el mundo, sigue siendo una pieza de valor incalculable. ■

CLASIFICACIÓN GENERAL WRC

PUESTO	PILOTO	AUTO	TIEMPO
1°	Jari-Matti Latvala	Volkswagen Polo	4h41m24s8
2°	Sébastien Ogier	Volkswagen Polo	+1:26.9s
3°	Kris Meeke	Citroën DS3	+5:54.7s
4°	Andreas Mikkelsen	Volkswagen Polo	+6:18.3s
5°	Thierry Neuville	Hyundai i20	+8:25.8s

La mejor batería, ahora **BLINDADA** y al alcance de nuestros socios

ACA PLATA
Willard

UNIONBAT S.A.
Una empresa argentina desde 1914



Adquiéralas en: U.S. Belgrano, Cabildo 1499 | U.S. Flores, Av. Rivadavia 7530 | U.S. Palermo, Godoy Cruz 3151 | U.S. Villa Devoto, Av. Fco. Beiró 3561 | U.S. Acceso Norte, Panamericana y Debenedetti | U.S. Ing. Maschwitz, Ruta 9 y Ruta Prov. 26 | U.S. Luján, Ruta Nac. 7 Km. 62,1 (Luján) | C.S. La Plata, Diagonal 79 entre calle 4 y 5. También en dependencias habilitadas del interior. Auxilio Mecánico: 0800-777-2894





TU AUTO SE LO MERECE



ORIGEN CHINA

40W X 4 | **USB** | **SD/MMC** | **mp3**

AUTOESTÉREO REPRODUCTOR DE MP3, PUERTO USB/SD

CSP5400U

\$729.-

CONSEGUILO EN LAS MEJORES CADENAS DE TODO EL PAIS

NEWSAN S.A.: CUIT: 30-64261755-5. ROQUE PEREZ 3650, CAP FED. LA DISPONIBILIDAD DE CADA PRODUCTO PUEDE VARIAR DE ACUERDO A CADA LOCAL. PRECIOS VALIDOS A PARTIR DEL 01/03/2014 Y HASTA EL 31/04/2014 O HASTA AGOTAR STOCK DE 500 UNIDADES. LA DISPONIBILIDAD DEL PRODUCTO PUEDE VARIAR DE ACUERDO A CADA LOCAL.

philcodigital.com.ar

Abrirse paso entre la Cordillera

TE INVITAMOS A NAVEGAR POR LOS FIORDOS CHILENOS Y DESCUBRIR LA PATAGONIA A LA QUE POCOS LLEGAN. PAISAJE DE GLACIARES, CASCADAS, CÓNDORES Y ALBATROS, ALERCES Y COIHUES. SÓLO LOS AVENTUREROS LLEGARÁN A DISFRUTAR, EN SU MÁXIMO ESPLENDOR, DEL FIN DEL MUNDO. POR: MARICRUZ BARCIA. FOTOS: DREAMSTIME

Misteriosa para los primeros exploradores que llegaron a estas tierras, misteriosa aun en nuestros tiempos. La Patagonia chilena se desintegra en incontables islas que el tiempo fue tallando hasta diseñar el paisaje que conocemos en la actualidad. Los glaciares que existieron en épocas lejanas erosionaron las laderas de la Cordillera de los Andes y crearon profundos valles. Cuando ellos se inundaron, se originaron los fiordos y canales que surcan el continente y hoy navegan los viajeros. Al sur de Chile, los fiordos son la fotografía más buscada por los turistas que conocen estas latitudes. Ni las bajas temperaturas ni el difícil acceso detienen a quienes quieren llegar hasta el fin del mundo para disfrutar de su paz y de su belleza natural. Además de sus atractivos naturales, la región se ha convertido en los últimos años en un innovador polo gastronómico y hotelero.

En kayak o en embarcación, pueden recorrerse los canales que se abren paso entre las laderas de las montañas. En los largos días de verano –que no se caracterizan por ser, justamente, cálidos, con temperaturas de entre 6 y 17 °C–, es posible disfrutar hasta 18 horas de luz para recorrer los lagos. Si bien la zona es una atracción natural durante todo el año, se recomienda visitar la Patagonia chilena entre octubre y abril.

Pero antes de empezar a navegar, tendrás que viajar bien al sur, al núcleo turístico de la región: Puerto Natales. Si sos de los que eligen “hacer del camino un viaje”, podrás llegar en auto desde la Argentina a través de los pasos fronterizos Dorotea, Casas Viejas y Río Don Guillermo, en la provincia de Santa Cruz. Una vez del lado de Chile, por la Ruta 9 norte se



llega hasta Puerto Natales para comenzar a armar el propio camino a través de los canales más bellos.

A NAVEGAR

Cascadas, glaciares, fauna silvestre y bosques ancestrales. Hacia el norte y hacia el sur, ¡hay tanto para ver! Una de las actividades obligadas es la navegación por el fiordo Última Esperanza. En esta travesía se hace una parada para caminar por el bosque y arribar a la laguna donde llegan los témpanos del glaciar Serrano, que flotan en la quietud del agua. ¡Seguramente serás testigo de los constantes derrumbes del glaciar!

Si te entusiasmó la idea de aventurarte, sentir el viento frío en tu cara y vivir la naturaleza en su máximo esplendor, otra opción es navegar

a través de los 40 kilómetros del Canal de la Montaña, donde uno puede cruzarse con cascadas, flora marina y glaciares que se deslizan hasta el mar.

Será imperdible la visita a los parques nacionales Torres del Paine y Bernardo O'Higgins. ¿La mejor aventura? Recorré el río Serrano, que avanza entre cordones montañosos y la salvaje vegetación para unir a estas dos áreas protegidas. En el parque Bernardo O'Higgins no dejes de visitar al glaciar más grande de Sudamérica, de 64 kilómetros de largo. El glaciar Pío XI se destaca, además de por su inmensidad, por los cambios de colores que sobresalen, sobre todo, en cada uno de los desprendimientos que se producen cada 10 minutos y que ofrecen un espectáculo imponente. ■

Bailarinas de alta mar

IMPONENTES Y SOBERBIAS, LAS BALLENAS FRANCAS BRINDAN UNO DE LOS ESPECTÁCULOS MÁS BUSCADOS POR LOS VIAJEROS QUE LLEGAN A LA PATAGONIA ARGENTINA. TOMÁ UN ABRIGO, LA CÁMARA DE FOTOS Y ZARPÁ EN BUSCA DE ESTOS CETÁCEOS. ¡Y QUE NO TE VUELE EL VIENTO!

POR: MARICRUZ BARCIA.

El aire frío congela las pestañas, pero nadie cierra los ojos. Las personas susurran. ¿Cuándo aparecerán? La vista fija en algún lugar del océano Atlántico. De repente, el lomo callosa de la ballena franca austral se asoma para que empiece el espectáculo. No hay que ir a buscarlas: ellas solas se acercan a los barcos para ostentar su majestuosidad.

Único puerto de avistaje de ballenas en la Argentina, Puerto Pirámides ofrece una de las aventuras más emocionantes que pueden vivirse como turista. Esta villa ecoturística se encuentra en la Península Valdés, en Chubut, y cada año recibe a miles de ballenas que se acercan a la costa durante la época de reproducción. Es uno de los pocos lugares en el mundo en los que puede verse a estos cetáceos en su hábitat natural. A lo largo de ocho meses, desde mayo hasta diciembre, es posible embarcarse para conocerlas, pero aparecen, sobre todo, en septiembre y octubre.

Así que si estás pensando en hacer una escapada, éste es el momento. Tomá un abrigo, una cámara de fotos y partí.

Desde Buenos Aires, son 1.400 kilómetros. A la altura de la península, deberás tomar la ruta provincial 2 y algunos kilómetros después, tras atravesar el angosto istmo que separa a los golfos Nuevo y San José, habrás llegado. Cerca de Puerto Pirámides, las ciudades de Trelew y Puerto Madryn cuentan con dos aeropuertos que también son una buena y más rápida opción.

Ya estás listo para hacer muchas actividades: buceo, kayak, ecoturismo y más. Y para embarcarte para el avistaje. En temporada de ballenas, las salidas se hacen todos los días, desde las 9, cada una hora y media aproximadamente. Es sólo cuestión de elegir el horario y zarpar.

Las gaviotas acompañan la travesía hasta 200 millas mar adentro, donde el barco se detiene a la espera de las ballenas. Lobos y elefantes marinos, cormoranes y delfines se suman al espectáculo. Entonces, azules y enormes, aparecen para acaparar toda la atención. Expulsan el aire de sus pulmones como si de aguas danzantes se tratara y algunas saltan para ofrecer a los viajeros la postal que ellos esperaban. ■

CERCA DE ALLÍ, OTRO PUERTO

Puerto Pirámides es el único asentamiento urbano de la Península Valdés. Allí encontrarás todas las comodidades de alojamiento y gastronomía para tu estadía. Pero si llegaste hasta ahí, no podés dejar de conocer Puerto Madryn, una de las ciudades más pujantes de la Patagonia, a sólo 50 kilómetros de la península. Es una ciudad portuaria, donde además de disfrutar de las bellas vistas del golfo Nuevo, podrás degustar los más exquisitos y frescos mariscos y pescados recién extraídos. Una recomendación: los restaurantes son muy buenos, pero los hay en todos lados. Buscá las cantinas de pescadores sobre la costanera, ¡no te vas a arrepentir!

ALOJAMIENTOS DEL ACA
Hostería Puerto Pirámides
0280 4495-004

Complejo Turístico de Punta Cuevas
0280 4452952 - Puerto Madryn



Nuevo Pasaporte

OBTENGA SU

Nuevo DNI

En nuestra Filial Once, U.S. Córdoba,
U.S. Mar del Plata Colón y C.S. Santiago de Montenegro (Rosario).

Otro beneficio exclusivo para socios!

Solicite su turno llamando al **0800-888-9888**,
en nuestras dependencias o en **www.aca.org.ar**

¡¡¡A NO DISTRAERSE!!!

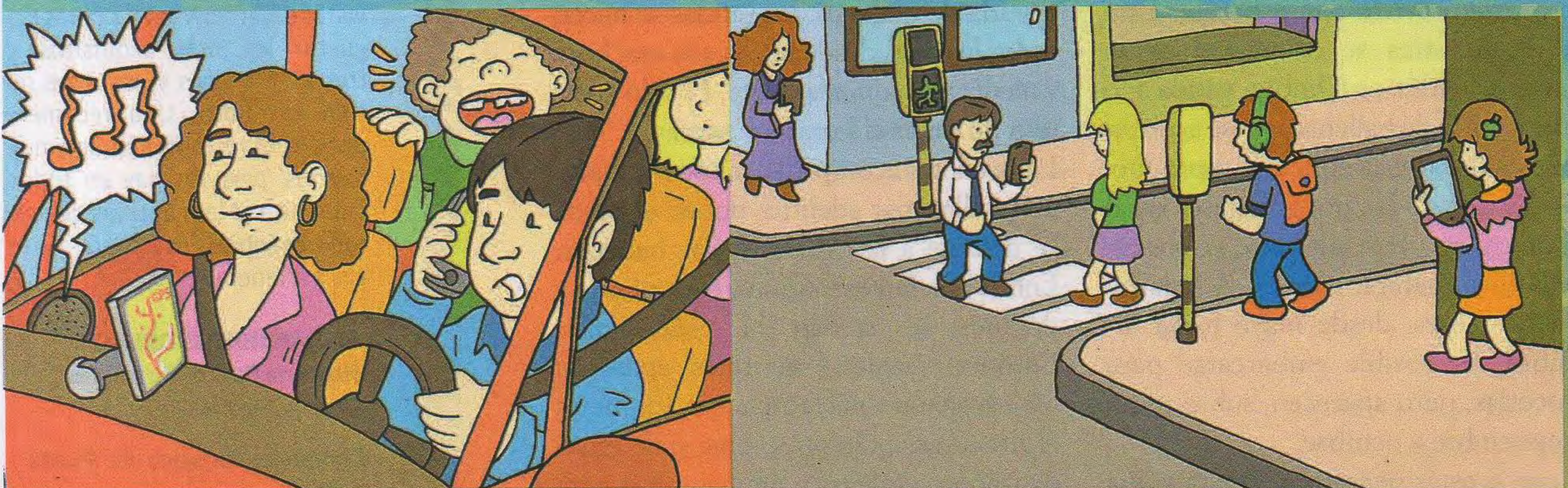
Cuando estamos en la calle y vamos caminando, en un auto, colectivo o bicicleta, nos relacionamos, encontramos y cruzamos constantemente con otras personas.

Para estar seguros es fundamental estar siempre muy atentos.

Hay cosas que pueden distraernos mucho y que no es conveniente utilizar cuando por ejemplo cruzamos la calle, como los auriculares, hablar por celular, leer una tableta o enviar un mensaje de texto. Otras veces, siendo pasajeros y sin darnos cuenta podemos distraer al conductor.

Los conductores también deben estar muy atentos y no hacer otras cosas mientras conducen.

En cada una de estas dos escenas vas a encontrar cuatro cosas que por distracción ponen en peligro la seguridad de peatones, pasajeros y conductores. Descubrilas.



SOLUCIONES:



Novedades en odontología



El aspecto y la imagen personal

Vivimos y trabajamos en una sociedad visual, y la primera parte del cuerpo que se ve y en que la gente se fija es la cara. Solemos centrar la vista en la cara de otras personas más que en cualquier otro rasgo anatómico. La expresión facial es el aspecto más empleado en la comunicación no verbal, con lo que cualquier defecto o rasgo feo que llame la atención del observador influirá probablemente, e incluso a veces interferirá en la recepción de los mensajes.

Implantes inmediatos y mediatos

El tratamiento con implantes puede ser inmediato o mediato. En el primer caso, una corona temporal o definitiva fija, es colocada sobre el implante recién instalado en la cirugía. En el segundo, tres meses después se realiza la corona definitiva.

Seguramente se preguntará por que los dentistas no aplicamos siempre el sistema inmediato al ser más conveniente para el paciente. Los odontólogos siempre tratamos de emplear el mejor sistema, sin embargo los implantes inmediatos no son siempre aplicables, dependiendo de la calidad, cantidad, espesor óseo, ubicación de la pieza dentaria, tipo y fuerza de mordida. Puede hacer una consulta online para averiguar que tratamiento es más adecuado para usted.

Coronas y carillas de porcelana pura. El zirconio

Constantemente nuevos materiales se incorporan a la ciencia odontológica que nos permiten obtener resultados más estéticos y biológicamente compatibles. Este es el caso del zirconio el cual es un material cerámico de color blanco que reemplaza al metal en las coronas de porcelana. El uso de este material no se utiliza en todos los casos, ya que depende de múltiples factores a estudiar en cada caso en particular.

Nuestra experiencia

El valor de la experiencia en la actividad odontológica es especialmente importante. Sin duda, la experiencia le da seguridad y confort al paciente, ya que los resultados son prevesibles en manos experimentadas. A simple vista, la experiencia es dependiente



del tiempo que se lleva a cabo una actividad. Nosotros entendemos que la experiencia no solamente depende del tiempo sino que también depende de otros tres factores fundamentales: número de casos, estudio y recursos tecnológicos disponibles. En la Clínica de Implantes Dentales del Dr. Pelcman contamos con nuestro propio laboratorio y técnicos dentales. Esto nos da flexibilidad y nos permite estar en contacto directo con el personal que hace las coronas. El trabajar con los mejores materiales posibles junto con nuestros doctores y técnicos altamente capacitados, nos permite llegar a un entendimiento superior y brindar los mejores resultados.

Importancia del estudio tomográfico en el tratamiento con implantes dentales

El mismo nos permite ver la zona a implantar en tres dimensiones lo cual nos permite optimizar el posicionamiento y tamaño del implante, logrando un 100% de precisión en el diagnóstico comparado con un 50% en el caso de las radiografías individuales y un 33% en las radiografías panorámicas.

El Dr. S. L. Pelcman es Director del Centro Especializado en Prótesis fijas sobre implantes. Representante de Dental Park Research Implant Center USA. D.D.S. Doctor in Dental Surgery, California, USA

ÚLTIMAS TECNOLOGÍAS

Nuevo sistema de tratamiento para dentaduras protéticas retenidas por implantes en desdentados totales, sistema ultra rápido, dientes en una hora

Mediante una microcirugía se colocan los implantes en 45 minutos y luego se instala la dentadura terminada sobre los mismos. Todo el tratamiento es supervisado con estudios digitales radiográficos que aportan la información necesaria a un soft que permitirá diseñar en el laboratorio la dentadura a realizar.

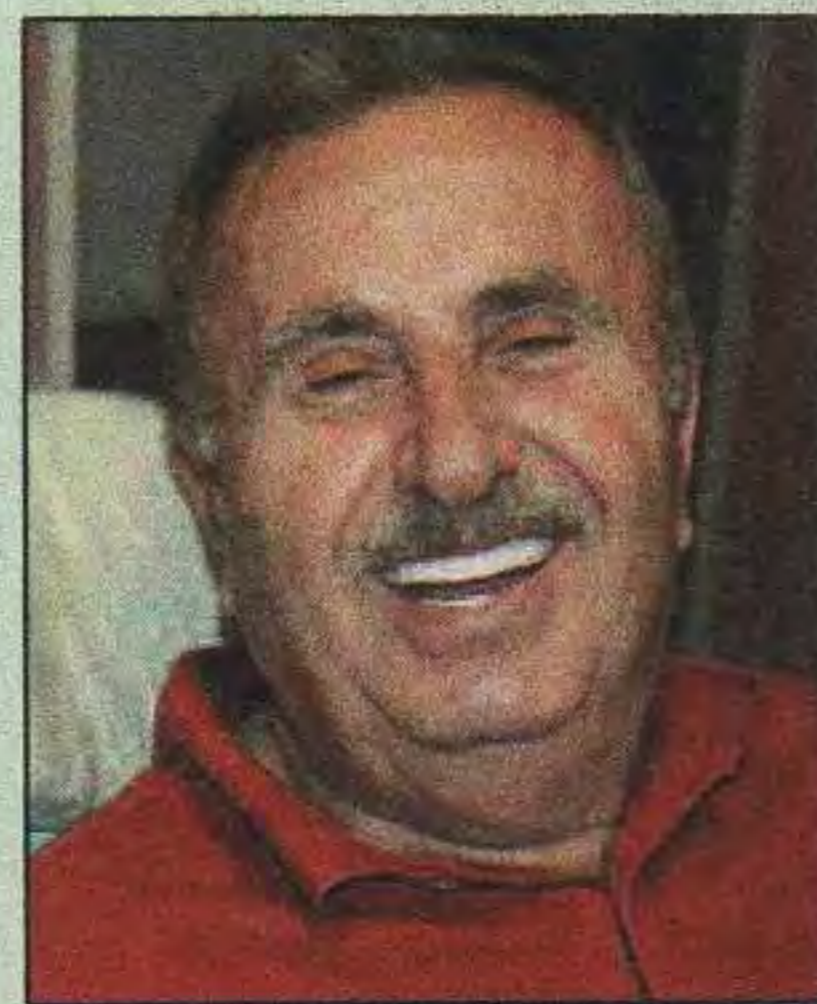
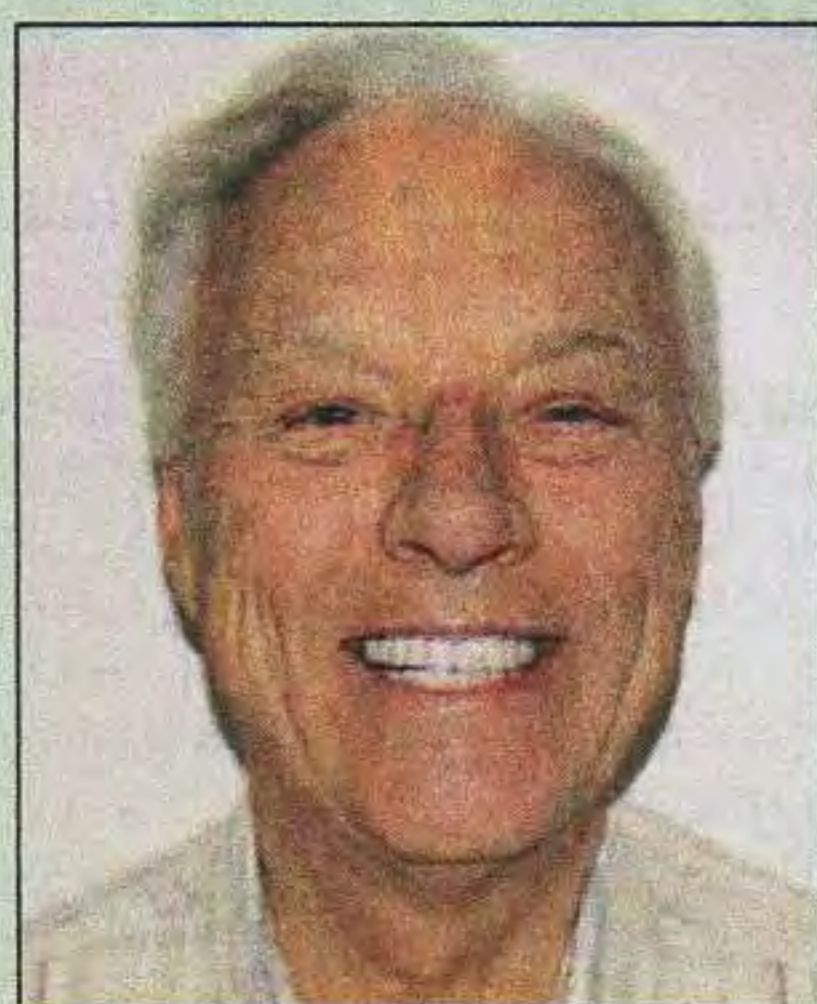
Coronas y carillas de porcelana dental sin metal

Cada vez se difunde mas la utilización sobre dientes del paciente y/o sobre implantes dentales la realización de coronas de porcelana libres de metal.

Entre las ventajas tenemos que son más biológicas y, más estéticas. Las hay de diferentes tipos, inyectadas, con base de alúmina o base de zirconio, y su elección dependerá de cada caso en particular. El grado de naturalidad y estética que se consigue es óptimo.



CASOS TERMINADOS



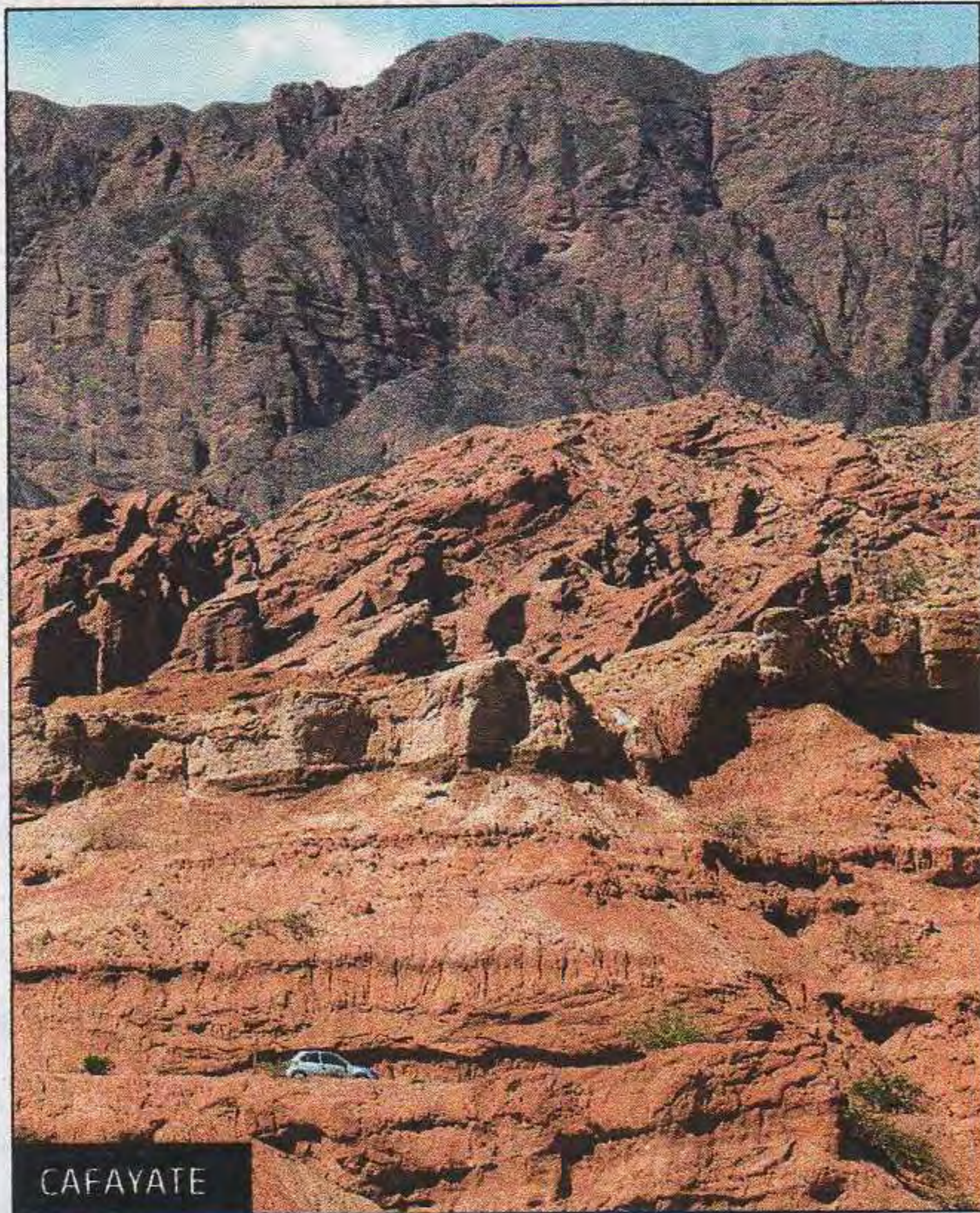
Servicio del Plan de Salud del ACA



Los socios del ACA disponen de una consulta con el respectivo estudio computarizado sin cargo. Deberán solicitar turno telefónico acreditando su afiliación de lunes a viernes de 9 a 18 hs.

Av. Santa Fe 3444 10° "A" Capital Federal
Teléfonos: 4821-9070 / 4821-3734
www.dentalesimplantes.com.ar
e-mail: consultas@dentalesimplantes.com.ar

Lugares únicos que te gustará conocer



CAFAYATE

SALTA (1)

JUNIO - DICIEMBRE 2014

Desde \$1.427

Traslado Aeropuerto - Hotel - Aeropuerto + 3 noches de alojamiento + **Excursiones: City Tour y Cafayate.**

Consultar tarifas por excursiones opcionales: Humahuaca / Safari a las Nubes / Cachi

TRAVESÍA A LAS NUBES (2)

AGOSTO - NOVIEMBRE 2014

Desde \$5.636

Bus semicama Buenos Aires / Salta / Buenos Aires + Todos los traslados + 2 noches en **Salta** + 1 noche en **Purmamarca** + 1 noche en **Salta** + **Excursiones: city tour en Salta + Excursiones: Quebrada del Toro, Santa Rosa de Tastil, San Antonio de los Cobres, Salinas Grandes, Cuesta de Lipan, Purmamarca en (4x4), Quebrada de Humahuaca, Salta.**

CATARATAS (3)

AGOSTO - NOVIEMBRE 2014

Desde \$2.441

Bus semicama con guía coordinador permanente (salidas domingos) + Traslados de entrada y salida + 4 noches de alojamiento + **Excursiones: Cataratas lado argentino y brasilero, Hito Tres Fronteras, Minas de Wanda y Ruinas de San Ignacio.**

CAPILLA DEL MONTE (4)

AGOSTO 2014 - CONSULTÁ POR OTRAS FECHAS

Desde \$2.483

Bus Pool de las Sierras semicama (BT sin cambio ni devolución)

- Traslado de entrada y salida
- 05 noches de hotel con desayuno
- Excursión **city tour**

Consulte por suplemento bus cama.

RUTA DE LOS DINOSAURIOS (5)

AGOSTO - DICIEMBRE 2014 - CONSULTÁ FECHAS DE INGRESO

Desde \$4.130

Traslado de entrada y salida + 2 noches en **San Juan** con desayuno + 1 noche en **Valle Fértil** con media pensión + 1 noche en **San Juan** con desayuno + **Excursiones: City Tour con Dique Ullum, Parque Nac. Sierra de las Quijadas, Parque Pcial. Ischigualasto, Parque Nac. Talampaya.**

BALLENAS (6)

JULIO - AGOSTO DE 2014

CONSULTÁ POR OTRAS FECHAS

Desde \$1.626

Traslados de entrada y salida + 3 noches de alojamiento **Hotel Villa Piren 3*** + Excursión: día completo Península Valdés (sin entrada)
Opcional: avistaje de ballenas.

PATAGONIA CORDILLERANA (7)

5 Y 28 NOVIEMBRE DE 2014

Desde \$13.875

Aéreo Buenos Aires - Esquel/Bariloche
Buenos Aires + Traslado Esquel - Pto. Madryn + Bus **Puerto Madryn - Bariloche** con snack a bordo + Traslados in/out + 2 Nts En **Puerto Madryn**, 3 noches en **El Calafate**, 3 noches en **Ushuaia**, 1 noche en **Río Gallegos** y 2 noches en **San Carlos De Bariloche** (hoteles 3* con desayuno o media pensión) + **Excursiones:** según itinerario (consultar detalle) + Guías locales en cada excursión + Coordinador Permanente desde Pto. Madryn a Bariloche + Asistencia al Viajero.

CAMINO DE LOS LAGOS (8)

AGOSTO 2014 - CONSULTÁ POR OTRAS FECHAS

Desde \$5.525

Traslados in/out aeropuerto de Bariloche + 3 noches de alojamiento en **Bariloche** + Excursión: **Circuito Chico, Lacustre Puerto Blest y Cascada los Cantaros** + traslado Bariloche / Villa La Angostura + 2 noches de alojamiento en Villa La Angostura + Excursión **Circuito Angostura** + Traslado a **San Martín de los Andes** x 7 lagos (sujeto a condiciones climáticas) + 3 noches de alojamiento en **San Martín de los Andes** + Excursión: **Quila Quina y Lago Huechulafquen** + traslado San Martín / Aeropuerto Chapelco.



TERMAS

UNA BUENA OPCIÓN PARA UN DESCANSO

Río Hondo / Cacheuta / Concordia / Salta y Termas de Rosario de la Frontera / Oberá

ABONÁ CON



HASTA EN 12 CUOTAS SIN INTERÉS (1)

(1) ABONANDO TUS RESERVAS TURÍSTICAS CON MERCADO PAGO PODÉS ACCEDER HASTA EN 12 CUOTAS SIN INTERÉS: CONSULTÁ TARJETAS, BANCOS PARTICIPANTES Y CONDICIONES EN NUESTRA WEB WWW.ACA.TUR.AR. COSTO ADMINISTRATIVO: 4,95% + IVA.

TODAS LAS TARIFAS PUBLICADAS ESTÁN EN PESOS POR PERSONA BASE HABITACIÓN DOBLE STANDARD, SUJETAS A MODIFICACIÓN SIN PREVIO AVISO. NO APLICA PARA FERIADOS NI FINES DE SEMANA LARGO. (1) VÁLIDO EXCLUSIVAMENTE PARA RESIDENTES EN LA ARGENTINA. EL PRECIO CORRESPONDE A HOTEL POSADA DEL MARQUÉZ 2*. SÓLO SERVICIOS TERRESTRES, NO INCLUYE TRANSPORTE AÉREO O BUS A SALTA. OPERADOR RESPONSABLE SERVICIOS TERRESTRES: APACHETA VIAJES, LEG. 9787, DISP. 1342/97. (2) SÓLO SERVICIOS TERRESTRES. NO INCLUYE IVA NI 1,5% GASTOS ADMINISTRATIVOS. TARIFA PUBLICADA CORRESPONDE A HOTELES CATEGORÍA TURISTA HTL POSADA DEL MARQUÉZ / DON FAUSTINO. OPERADOR RESPONSABLE: GRUPO 8, LEG. 11604, EXP. 253/03. (3) NO INCLUYE IVA 2% NI 1,5% GASTOS ADMINISTRATIVOS. NO INCLUYE ENTRADAS A PARQUES. OPERADOR RESPONSABLE: GRUPO 8, LEG. 11604, EXP. 253/03. (4) NO INCLUYE GASTOS ADMINISTRATIVOS 1,5%. TARIFA PUBLICADA CORRESPONDE A HOTELERÍA 2* PETIT SIERRA. OPERADOR RESPONSABLE: AYAX EVT, LEG. 11163, DISP. 1834 (5) NO INCLUYE TRANSPORTE A DESTINO. NO INCLUYE GASTOS ADMINISTRATIVOS 1,5%. CUPO LIMITADO. TARIFA PUBLICADA CORRESPONDE A HOTELERÍA 2*. NO INCLUYE ENTRADA PARQUE, MUSEO Y VEHÍCULO EN PARQUE TALAMPAYA. OPERADOR RESPONSABLE: VILLA DE MERLO TURISMO EVT, LEG. 11286, DNT 1866/0. (6) SÓLO SERVICIOS TERRESTRES. NO INCLUYE AÉREOS Y/O TRANSPORTE. OPERADOR RESPONSABLE: ARGENTINA VISIÓN. LEG. 8725 EVT. (7) NO INCLUYE GASTOS 1,45% NI ENTRADAS A LOS PARQUES NACIONALES Y RESERVAS, COMIDAS EN RUTA, BEBIDAS NI EXTRAS DE NINGUNA ÍNDOLE. TAX NAVEGACIÓN BEAGLE S9. CUPOS LIMITADOS. OPERADOR RESPONSABLE: GRUPO 8, LEG. 11604, EXP. 253/03. (8) NO INCLUYE IVA NI 1,5% GASTOS ADMINISTRATIVOS. TARIFAS PUBLICADAS CORRESPONDEN HOTELERÍA 3*. OPERADOR RESPONSABLE: GRUPO 8, LEG. 11604, EXP. 253/03.

nippon

EXTREME TECHNOLOGY

EL NEUMÁTICO QUE BUSCÁS

NUEVA LÍNEA JAPONESA PREMIUM

- * NEUMÁTICOS NACIONALES E IMPORTADOS
- * NEUMÁTICOS RUN FLAT

AV. DEL LIBERTADOR 5755 - CABA

Tel: (011) 4784-3636

Envío express al interior

nipponventas@neumatico.org - www.neumatico.org



Descuento a Socios -35%*
ACA

* 35% de descuento en Alineación, Balanceo y Rotación de neumáticos para socios ACA, presentando carnet.

Quick SOLUTION

TALLER MULTIMARCA Y ALTA GAMA

Ofertas desde:

- ▶ Cambio de Aceite semisintético y filtro \$ 500
- ▶ Carga de Aire Acondicionado Ecológico..... \$ 360
- ▶ Tren Delantero m/o..... \$ 1.200
- ▶ Limpieza de circuito de agua con refrigerante. \$ 400
- ▶ Cambio de kit de Embrague, m/o..... \$ 1.400
- ▶ Frenos Traseros, repuestos y m/o..... \$ 700
- ▶ Frenos Delanteros, repuestos y m/o..... \$ 550
- ▶ Cambio de Correa Distribución (8V) m/o..... \$ 1.000
- ▶ Reparación de Arranque o Alternador m/o..... \$ 600
- ▶ Alineación de Faros delanteros \$ 100
- ▶ Limpieza de inyectores m/o..... \$ 600
- ▶ Paño de pintura en cabina presurizada \$ 900

+ IVA

Precios sujetos a variación de mercado

ESCANEO COMPUTARIZADO GRATIS A SOCIOS Taller Integral

Chequeo completo de 15 puntos sin cargo
Todas las tarjetas de crédito en 3 pagos sin interés

Descuento a socios 10%
ACA
en mano de obra

Garantía por 6 meses o 10.000 km

Av. Córdoba 4168 - Tel.: 4863-4404

lo esperamos de: Lun. a Vier. de 8 a 19 hs. y Sáb. de 8 a 14 hs.

e-mail: atclientes@tallerquicksolution.com.ar

SÓLINERG

Soluciones integrales de energía

Resino

BATERÍAS Autos, 4x4, Camiones, Tractores, Motos, Cuatriciclos, UPS, Náutica, Uso Solar y Eólico, Jet Ski, Golf Caddy, Alarmas, Luz de Emergencia

Las de mayor potencia de arranque



HONDA



Trojan BATTERY COMPANY



Beka Made in U.S.A.



Las de mayor potencia de arranque

Energía Solar / Energía Eólica



Analizadores de baterías
Inversores 12 a 220 Volts
Cargadores de Baterías



Cargadores de Baterías

BLACK & DECKER



BLACK & DECKER

HONDA

OPTIMA BATTERIES

Beka

Schumacher ELECTRIC CORPORATION

MIDTRONICS

Trojan BATTERY COMPANY



ING. HECTOR J. RESINO S.R.L. Anatole France 680. (1870) Avellaneda. Buenos Aires
Tel / Fax: (5411) 4204-8771 / 8697 // 4265-2829 - resino@resino.com - www.resino.com

Aceptamos tarjetas de crédito





Nieve 2014

¡Consultá por alguna de estas renovadas opciones y servicios!

USHUAIA 2014

DEL 20 DE JUNIO AL 5 DE OCTUBRE DE 2014

ELEGÍ LA OPCIÓN QUE MÁS TE GUSTE PARA SUMARLA A LA RESERVA DE HOTEL

Esquí cerro Castor

Traslados al cerro y medios de elevación

Aventura invernal

Traslado de entrada y salida

Excursión parque nacional

Navegación isla Lobos

Excursión lago Escondido

Circuito moto de nieve

Ushuaia nieve y fuego

Traslado de entrada y salida

Excursión parque nacional

Navegación isla Lobos

Excursión nieve y fuego

Ushuaia nieve 4x4

Traslado de entrada y salida

Excursión parque nacional

Navegación isla Lobos

Excursión travesía lagos 4x4

Ushuaia completa

Traslado de entrada y salida

Excursión parque nacional

Navegación isla Lobos

Excursión fogón blanco

Excursión travesía lagos

4x4

Operador responsable: Tolkeyen

Patagonia, Leg. 11938

CENTRO DE ESQUÍ LA HOYA-ESQUEL

Incluye: 07 noches de alojamiento con régimen según alojamiento elegido

- Medios de elevación por 6 días + 1 día FREE

- Traslados al cerro x 6 días

Consultá tarifas y opciones de alojamiento en hoteles-hosterías o cabañas

Operador responsable: Caviahue Tours de Sonrisa Turismo SRL EVT, Leg. 7411.

NOVEDAD EN GRAMADO

SNOWLAND - PARQUE DE NIEVE

JUNIO - SEPTIEMBRE DE 2014

Incluye: Pasaje aéreo a Porto Alegre volando con Gol en clase operador.

- Traslado de entrada y salida

- 4 noches de alojamiento con desayuno,

- City tour a **Gramado y Canela, Tour Uva y Vino** con almuerzo incluido, Tour alemán en **Nova Petrópolis,**

- 1 pase a Snowland con almuerzo, alquiler de ropa, alquiler de botas, acceso a la villa, acceso a la montaña de nieve.

Operador responsable: Grupo On Line S.A. EVT, Leg. 11061

NIEVE, COPAS Y COMPRAS

JUNIO - SEPTIEMBRE DE 2014

Incluye: Traslados in/out, 2 excursiones de medio día (city tour **Santiago** y tour de compras outlet premium), 1 tour gourmet bares y copas (**incluye:** visita a 3 locales, 2 degustaciones por local, snack de acompañamiento y souvenir).

Opera: lunes, miércoles y jueves.

- 1 excursión de día completo (**Valle Nevado**)

- 3 noches con desayuno buffet en el hotel

Operador responsable: Grupo 8, Leg. 11604, Exp. 253/03

ESQUÍ Y RAÍCES DEL DESIERTO DE ATACAMA

JUNIO - SEPTIEMBRE DE 2014

Incluye: **Santiago** - Todos los traslados in/out

- 1 excursión de medio día (city tour **Santiago**)

- 2 excursiones de día completo (**La Parva y Colorado**) - 3 noches con desayuno buffet en el hotel

San Pedro de Atacama - Todos los traslados in/out - 3 noches con desayuno - 1 excursión de día completo (**Geysers del Tatio**)

- 1 excursión de medio día (**Valle de la Luna**)

Operador responsable: Grupo 8, Leg. 11604, Exp. 253/03

PATAGONIA, FIORDOS CHILENOS Y MALVINAS

Barco: Golden Princess

SALIDA: 19 de diciembre de 2014

NAVIDAD A BORDO

Itinerario: Valparaíso, Puerto Montt, Punta Arenas, Ushuaia, Cabo de Hornos (visita escénica), islas Malvinas, Buenos Aires.

Duración: 11 noches

Incluye: - Aéreos en clase económica Buenos Aires - Santiago - Traslado en servicio regular Apto SCL/Puerto VAP - 11 noches de crucero en cabina interna - Asistencia al viajero AXA

SALIDA: 06 de enero de 2015

Itinerario: Buenos Aires, Montevideo, islas Malvinas, Cabo de Hornos (visita escénica), Ushuaia, Punta Arenas, Valparaíso.

Duración: 11 noches

Incluye: - Aéreos en clase económica Santiago - Buenos Aires - Traslado en servicio regular Puerto VAP/Apto SCL - 11 noches de crucero en cabina interna - Asistencia al viajero AXA

CONSULTE POR OTRAS FECHAS DE SALIDA

Operador Responsable: Discover the World Marketing.

Beneficio Exclusivo Socios ACA

Contratando los servicios adicionales del paquete pre o post-crucero en Santiago (hotel + traslados) como mínimo una noche, obtendrán bonificada la excursión: city tour Viña del Mar y Valparaíso. Esta excursión se realiza exclusivamente en combinación con el traslado Puerto Valparaíso - Santiago de Chile (o viceversa, según sea la salida).

ULTIMAS PLAZAS TEMPORADA SUDAMERICA 2014-2015



MSC CRUCEROS



Costa CRUCEROS

ABONÁ CON



mercado pago

HASTA EN 12 CUOTAS SIN INTERÉS⁽¹⁾

Hogar XXI

PARRILLAS PREMOLDEADAS - DE AMURAR - A GAS - RODANTES - COCINAS
ASADORES - DISCOS DE ARADO - HORNOS - SALAMANDRAS - ACCESORIOS



www.hogar-21.com.ar

Gral. Donovan 1388 Lanus Este (011) 4241-2817
Av. Alvarez Thomas 2686 C.A.B.A. (011) 4587-2167

No ponga en riesgo su seguridad !!!
Respaldo y Trayectoria

COMPRAMOS SU AUTO

TODAS LAS MARCAS Y MODELOS - EN TODO EL PAÍS

PAGO CONTADO

SERVICIOS SIN CARGO
A SOCIOS ACA

- ✓ Asesoramiento a domicilio
- ✓ Informe de dominio
- ✓ Verificación policial
- ✓ Libre deuda de patente
- ✓ Libre deuda de infracciones



RESOLUCIÓN
INMEDIATA !!

(011) 4501 - 8373

(011) 15 - 5185 - 0449

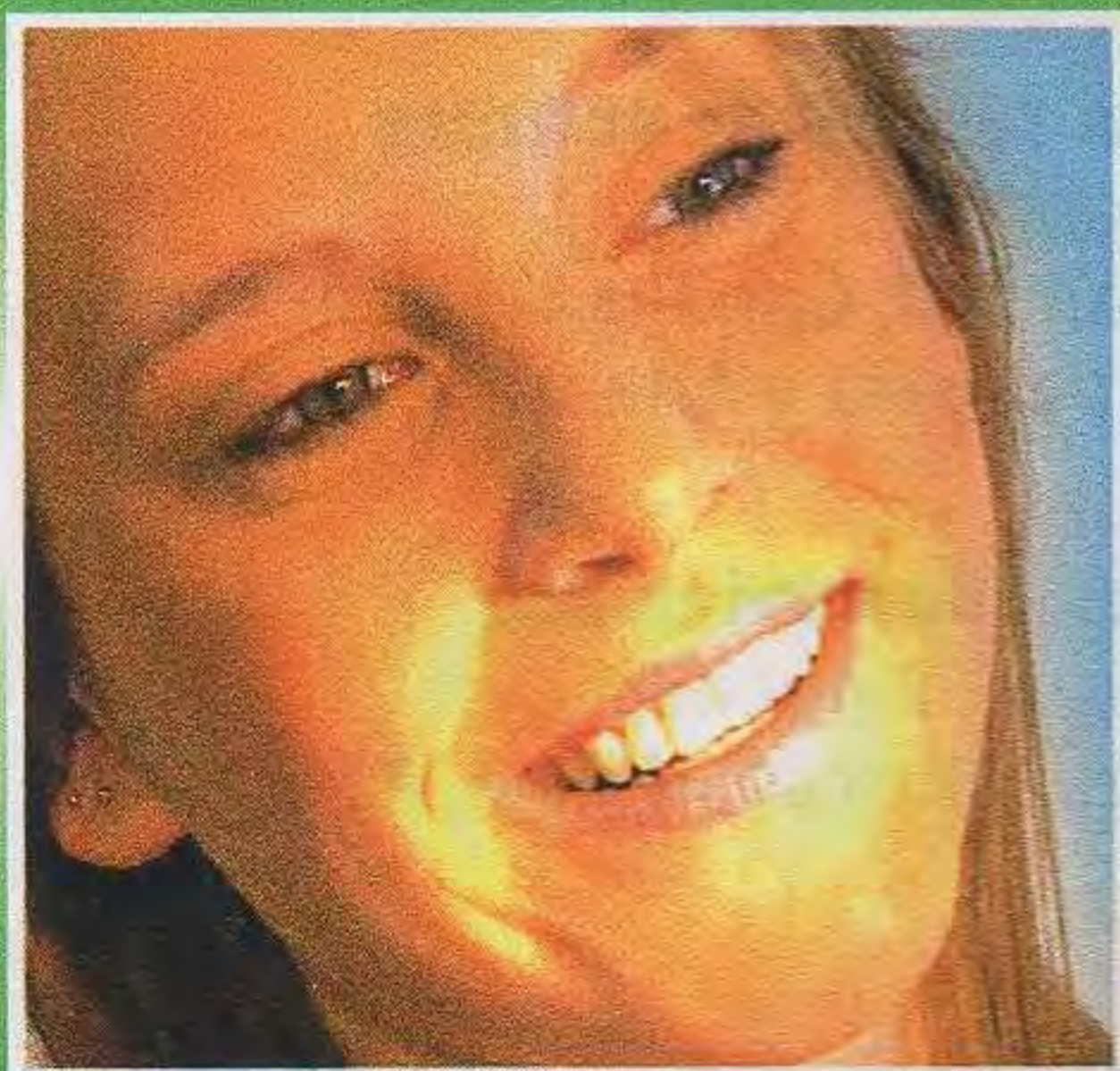


autoscompramos@hotmail.com

ODONTOLOGIA AL ALCANCE DE TODOS

SONREIR NO CUESTA TANTO

SOLUCIONES ESTETICAS AL INSTANTE



- Prótesis Flexibles Sin Ganchos
- Trat. de Conducto • Periodoncia
- Ortopedia • Blanqueamiento
- Coronas de Porcelana "Vita"

Origen Alemán

IMPLANTES Bajo Sistema Suizo

Laboratorio Propio • Tarjetas de Crédito
Consultas y Presupuestos Sin Cargo

LINIERS: Ibarrola 7070 • Tel: 4644-2546 / 47

BOEDO: Urquiza 835 - Tel: 4931-7124 / 4957-7984

nexpublicitario.com.ar

DECORACIONES DOM'S

Ofertas 31º Aniversario en Palermo!



Chace Longe
1,60 x 0,80 m
c/patas

\$5.999
30% desc. \$4.200

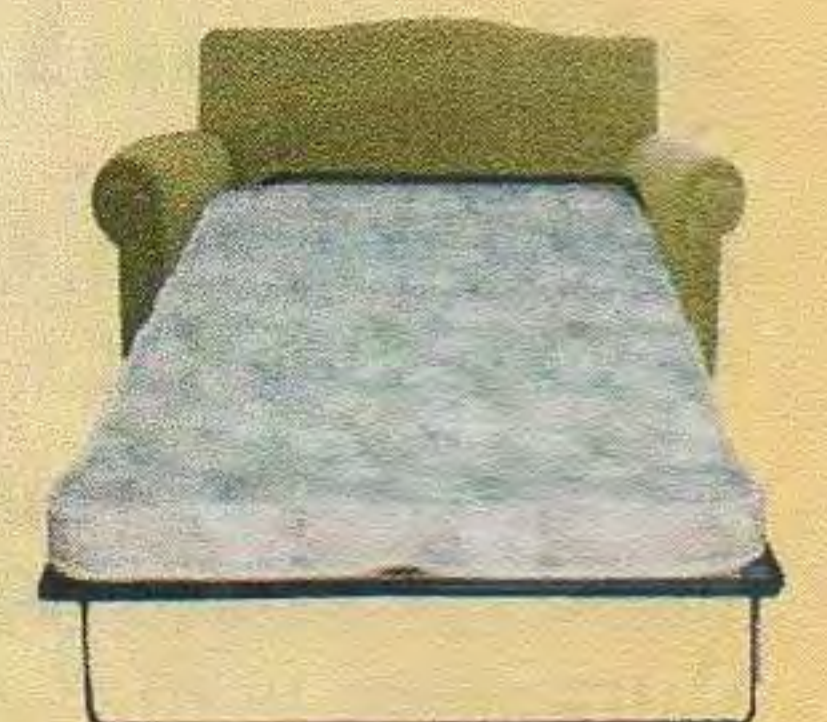


pago en
efectivo
presentando
este aviso.



Rinconero
2,40 x 1,70 m

\$8.999
30% desc. \$6.300



Sofá Cama
1 y 1/2 plazas

\$6.999
30% desc. \$4.900

Telas y medidas a elección

www.decoracionesdoms.com.ar

Av. Scalabrini Ortiz 1843 (ex Güemes y Salguero)
Tel: 4831-5499 / 4824-8510



SALIDAS GRUPALES, UNA MANERA DE CONOCER LOS LUGARES INCREÍBLES DE NUESTRO MUNDO

Éstas son algunas
de las salidas programadas

HOTELES, HOSTERÍAS Y CABAÑAS

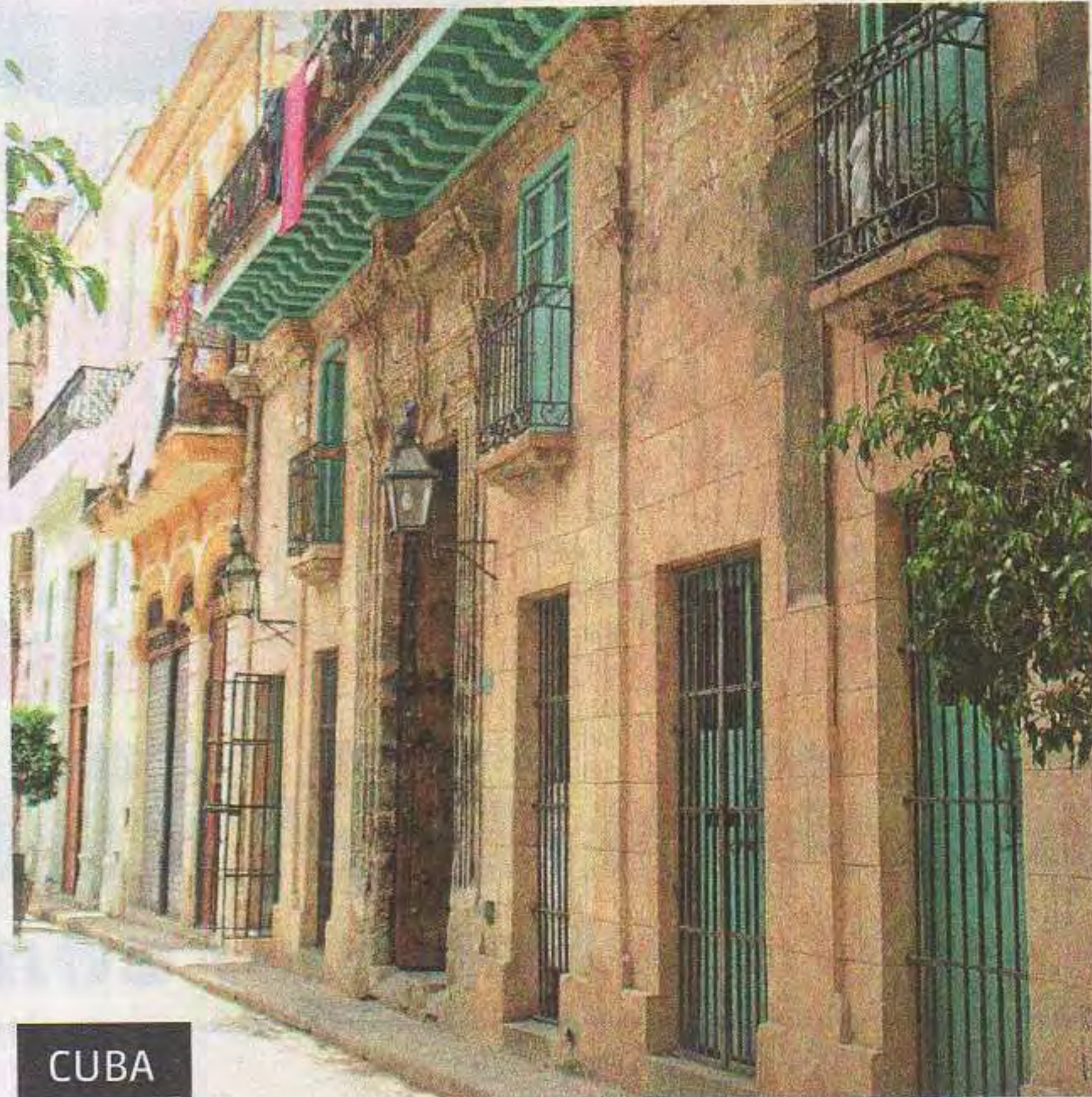


¡Contás con nuestra Red Hotelera ACA en los puntos turísticos más importantes del país!



TAMBIÉN TE OFRECEMOS otras opciones de alojamiento en Argentina y el resto del mundo.

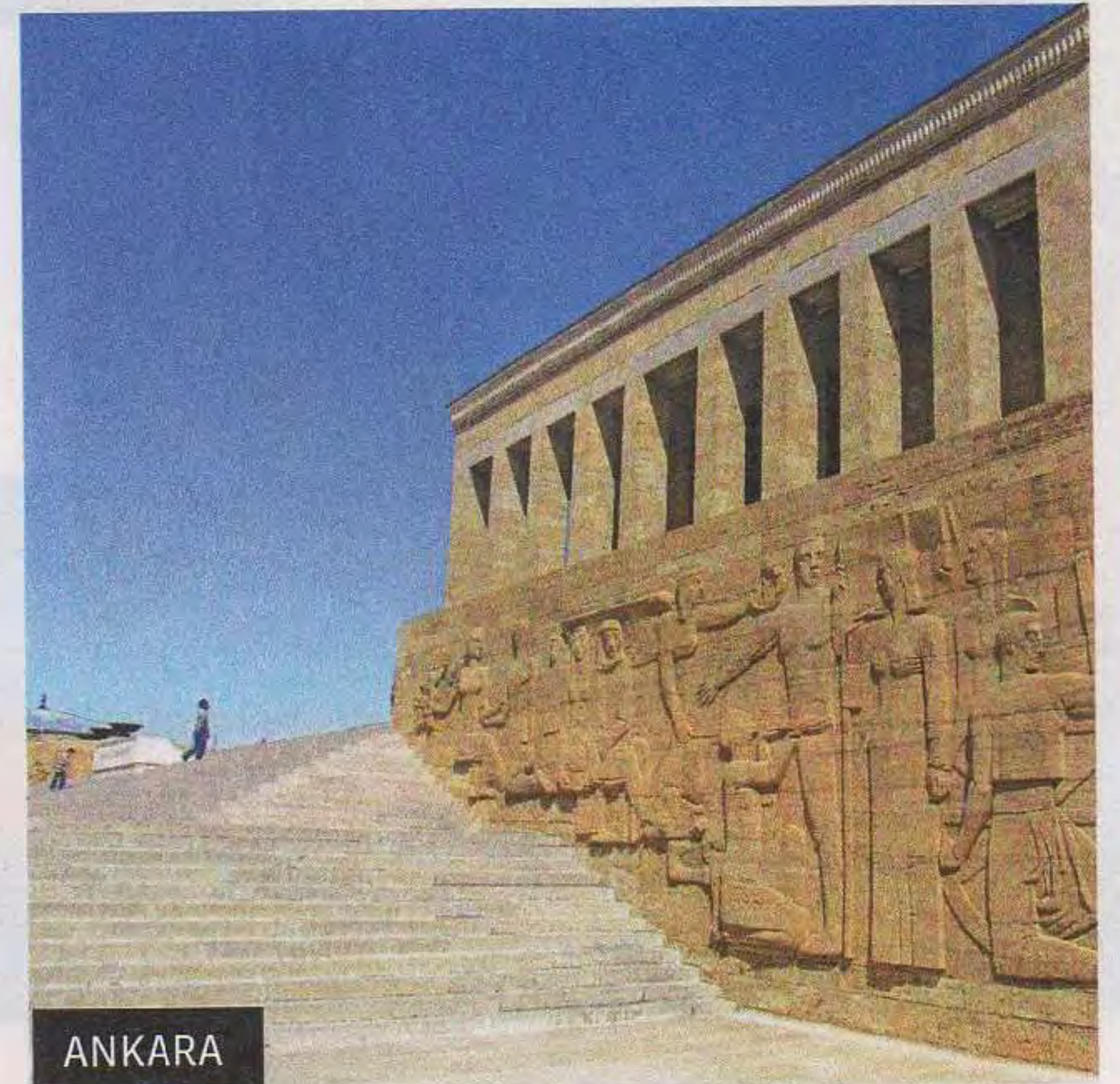
Reservas y cotizaciones: 0 800 888 3777 hoteles@aca.org.ar
Lunes a viernes de 10 a 17.30



CUBA



PRAGA



ANKARA

AMÉRICA

Conozca Cuba. Historia, Naturaleza y Mar desde Córdoba

Salida prevista: 13 septiembre 2014

Duración: 13 días / 11 noches

Recorrido: La Habana, Guama, Santa Clara, Topes de Collantes, Trinidad, Varadero y Cienfuegos.

Quito, Galápagos y Guayaquil

Salida prevista: 14 de septiembre

Duración: 9 días / 8 noches

Recorrido: Quito, Galápagos y Guayaquil.

Las Vegas Nueva York y Miami

Salida prevista: 28 de septiembre

Duración: 15 días / 12 noches

Recorrido: Las Vegas, Nueva York y Miami.

Perú - Imperio inca

Salida prevista: 5 de octubre

Duración: 9 días

Recorrido: Lima, Cuzco, Valle Sagrado y Aguas Calientes

Mundo maya arqueológico

Salida prevista: 27 de octubre

Duración: 15 días / 14 noches

Recorrido: Guatemala ciudad, Atitlán, Antigua Guatemala, área de Petén, Palenque, Campeche, Mérida y Cancún.

EUROPA

De París a Córcega y Cerdeña

Salida prevista: 1 de septiembre

Duración: 18 días

Recorrido: París Ajaccio, Bonifacio, Alghero, Porto Cervo y Roma.

Londres, Ámsterdam con capitales imperiales

Salida prevista: 2 de septiembre

Duración: 16 días / 13 noches

Recorrido: Londres, Brujas, Ámsterdam, Boppard, Crucero por el Rin, St. Goar, Frankfurt, Erfut, Berlín, Dresden, Praga, Bratislava, Viena y Budapest.

Conocer sur de Italia

Salida prevista: 17 de septiembre

Duración: 18 días

Recorrido: Palermo, Agrigento, Siracusa, Taormina, ferry, Sorrento y Roma.

Croacia y Eslovenia

Salida prevista: 18 de septiembre

Duración: 17 días

Recorrido: Zágreb, Otocac, Dubrovnik, Split, Zadar, Opatija y Ljubljana.

Camino europeo II

Salida prevista: 1 de octubre

Duración: 24 días

Recorrido: Madrid, Londres, París, Frankfurt, Innsbruck, Venecia, Florencia, Roma, crucero y Barcelona.

ASIA, ÁFRICA Y OCEANÍA

China y Hong Kong

Salida prevista: 6 septiembre y 18 octubre

Duración: 18 días / 16 noches

Recorrido: Dubai, Beijing, Xian, Guilin, Hangzhou, Shanghai, Hong Kong.

Marruecos

Salida prevista: 24 de septiembre

Duración: 16 días

Recorrido: Marrakech, Dades, Fez, Oasis de Fint, Erfoud, Casablanca y Rabat.

Turquía al completo

Salida prevista: 15 y 29 de octubre

Duración: 11 días

Recorrido: Estambul, Canakkale, Izmir, Pamukkale, Capadocia y Ankara.

Qatar, Omán & Emiratos

Salida prevista: 7 de noviembre

Duración: 14 días / 12 noches

Recorrido: Doha, Muscat, Nizwa, Abu Dhabi y Dubai.

Tailandia y Dubai

Salida prevista: enero, febrero y marzo de 2015

Duración: 19 días

Recorrido: Bangkok, Chiang Mai, islas Phi Phi.

ABONÁ CON



HASTA EN 12 CUOTAS SIN INTERÉS⁽¹⁾

Las tarifas publicadas fueron proporcionadas por los operadores responsables de cada viaje al momento del cierre de esta edición, y están sujetos a modificaciones y/o cambios sin previo aviso por parte de los mismos.

MOTORIZACION DE PERSIANAS

MAXIMA COMODIDAD CON EL MENOR ESFUERZO

Levante su cortina con solo presionar una tecla o con su control.



- Sin trabajos de albañilería
- Listo en 2 ó 3 horas
- Cortinas de todo tamaño
- Antiguas y modernas
- Estéticamente no cambian
- Trabajos terminados.

AUTOMATICICE SU PORTON

ACCEDA AL CONFORT Y LA SEGURIDAD



Equipos super rápidos 5 seg.

- Levadizos, corredizos
- batientes.
- Reformas de todo tipo
- Presupuestos s/ cargo

Av. Dto. Alvarez 1694 C.A.B.A.
4585-9217/4643
www.agautomatizaciones.com.ar

Automatizaciones GUERRA

ODONTOLOGIA DENTUS

Dental Clinic

Todo tipo de Tratamientos

Limpieza + Fluor

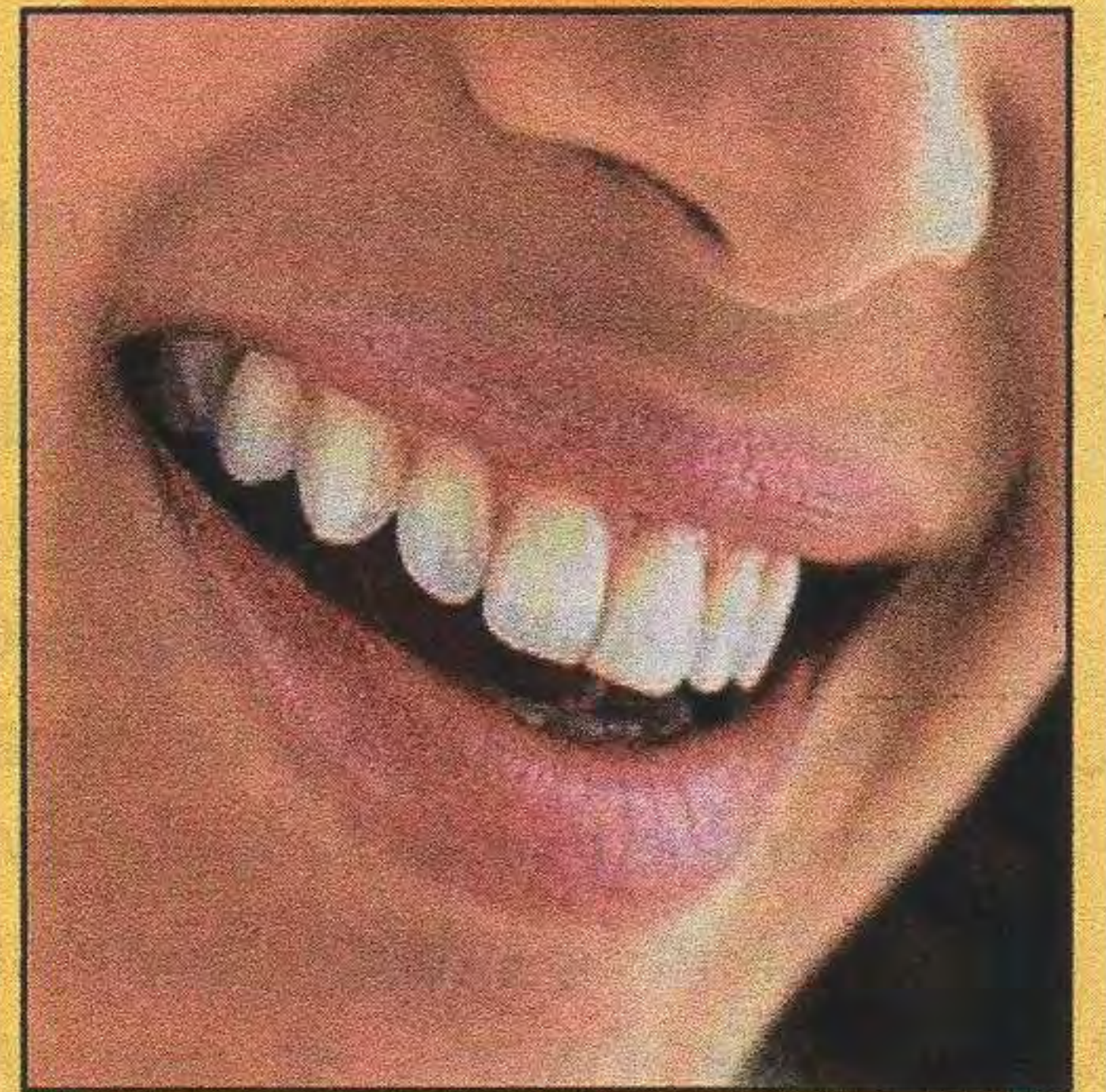
Blanqueamiento por Maxilar

En el Acto:

- Reparaciones
- Diagnóstico de RX
- Tomografía Digital

Bioseguridad

Exelencia en Odontología



Consulte Promociones Vigentes

IMPLANTES DE TITANIO
CORONAS DE PORCELANA
ODONTOLOGIA ESTETICA

Turnos al: **4828-0935**

www.clinicadentus.com.ar

Av. Santa Fe 3242
10° Piso Depto. "A"
Capital Federal

AUTOSLOT .com

1:32 SCALE RACING SYSTEM
IMPORTADOR Y DISTRIBUIDOR DIRECTO EN ARGENTINA

VENTA DE PISTAS AUTOS Y ACCESORIOS
SCALASCX

OFERTAS DÍA DEL NIÑO



Conde 750 - Tel: 4551-2977 / 4555-6193
Av. de Mayo 838 - Tel: 4342-3326

www.autoslot.com
info@autoslot.com

DM

Dos Mundos

CORTINAS · RINCONEROS
RETAPIZADOS · FUNDAS



diván doble cama soft

PRECIOS DIRECTOS DE FABRICA



sofá cama 1 1/2 plaza con colchón de regalo

ENVIOS AL INTERIOR



Rinconero desde **\$5990**

Más de 30 modelos de sillones para elegir.



www.decoracionesdosmundos.com

Av. Santa Fe 2290 CABA · Sábados cerrado
Tel: 4822-7085 · 4824-2830

AUTORIDADES PERÍODO 2014/2018

Asunción de autoridades

Con fecha 14 de mayo del corriente año, se realizó en el Salón Dr. César C. Carman, en la Sede Central del Automóvil Club Argentino, la asunción de las autoridades electas para el período 2014/2018, acto que presidió el titular de la Junta Electoral, Dr. Alejandro Saravia, quien fue acompañado por el vicepresidente, Dr. César Tarantino; el secretario, Carlos José Molina Portela; el prosecretario, Jorge Ricardo Galli; y los vocales Horacio Tarantino, Miguel Roque Solanet, Norberto Julio García Tejera, Gastón de la Fare y Ricardo Antonio Titto. Fueron invitados a integrar el estrado el presidente de la entidad, Dr. Jorge Rosales, y el ex presidente Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo.

El Dr. Saravia dio comienzo al acto, invitando a los presentes a guardar un minuto de silencio en memoria del Dr. José Licinio Scelzi, miembro de la Junta, que falleció en el ejercicio de su cargo, y destacó sus virtudes profesionales y su vocación de servicio. También expresó su satisfacción por el unánime acuerdo al que arribaron todas las agrupaciones para la elección de los candidatos propuestos y agradeció a los funcionarios que colaboraron con el cuerpo que preside.

A continuación se procedió a la entrega de los diplomas y credenciales a los 60 delegados titulares y a los 20 suplentes electos para integrar la Asamblea de la institución, y a 8 vocales titulares y 4 suplentes para la Comisión Directiva –que quedó conformada

como figura en el reverso de la tapa de esta edición–, y finalmente al vicepresidente electo, don Elvio Colombo.

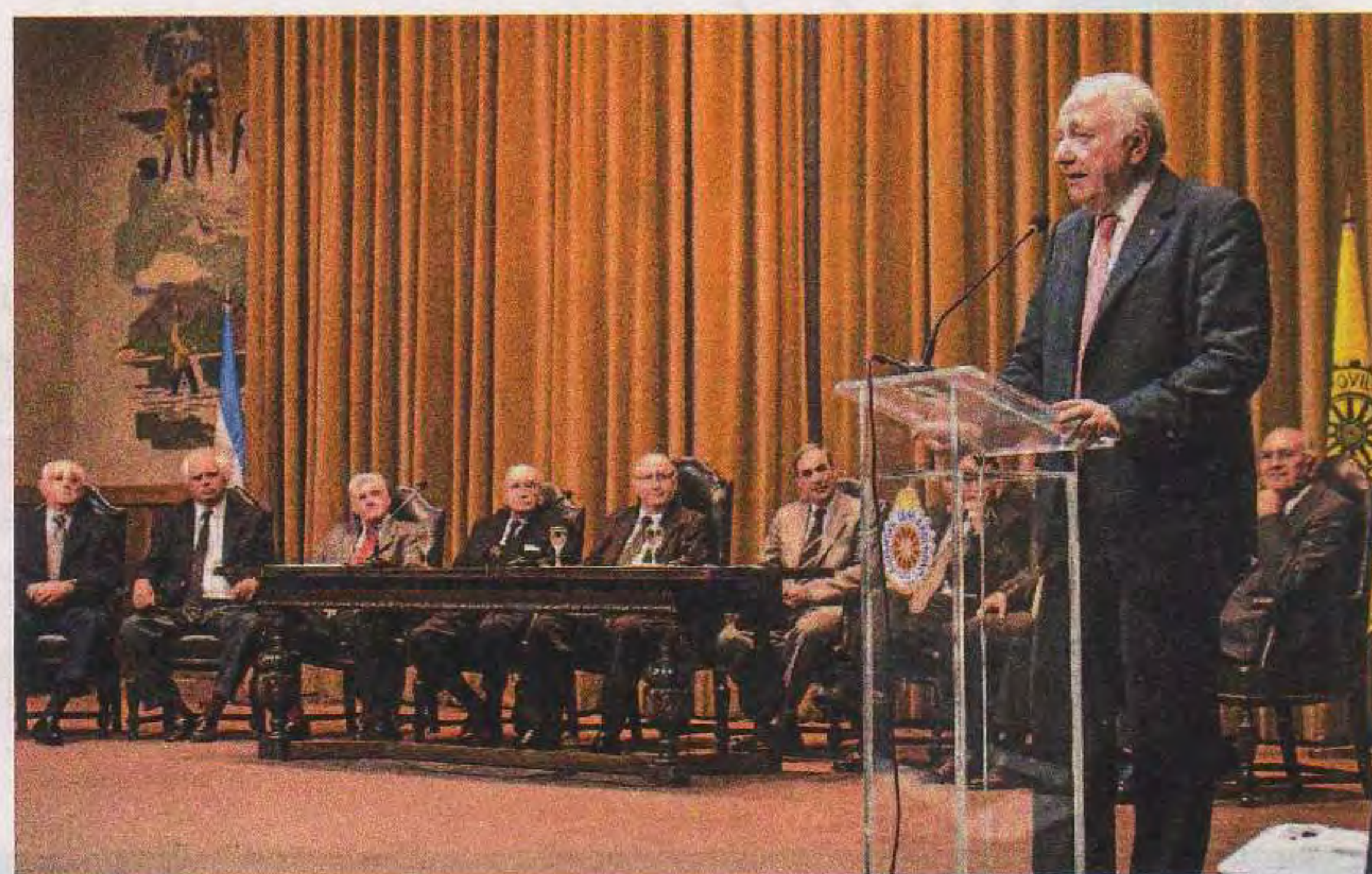
El Dr. Saravia invitó a decir unas palabras al ex presidente Dr. Sandberg Haedo, quien recordó su paso como dirigente de esta institución, a la que llegó de la mano de ese extraordinario dirigente que fue el Dr. César Carman, ocupando distintos cargos, que lo llenan de orgullo, y felicitó al Dr. Jorge Rosales por la gestión que lleva a cabo al frente de la institución.

Seguidamente el Dr. Jorge Rosales agradeció a la Junta Electoral, a los miembros de la Asamblea de Delegados que terminaron su mandato, dio la bienvenida a los nuevos miembros que se incorporan a la Asamblea y a la Comisión Directiva, y se refirió en términos elogiosos a la figura del vicepresidente electo, Elvio Colombo, a quien con la venia del Dr. Saravia, invitó a subir al estrado y dirigir unas palabras a la Asamblea.

El Sr. Colombo agradeció los elogios del Dr. Rosales, recordó con enorme afecto a César Carman, que fue quien lo impulsó a

incorporarse como dirigente; así, con algunas dudas al principio, se fue entusiasmando y hoy puede expresar su satisfacción de prestar un servicio a todos los socios de esta gran institución.

Finalizado este acto, y tras un breve cuarto intermedio, dio comienzo la Asamblea extraordinaria constitutiva con los nuevos delegados que se incorporan.



Tenemos la pieza que le falta a tu protección.



Llámanos y **asegurá** lo que es importante para vos.

0800-888-9888

o acercate a cualquiera de nuestras dependencias de seguros.

EN OCTUBRE SE CORRE EL GRAN PREMIO ARGENTINO HISTÓRICO ACA

A la conquista mesopotámica

POR DUODÉCIMO AÑO CONSECUTIVO, LA GRAN PRUEBA FEDERAL SE PREPARA PARA DESANDAR LOS CAMINOS ARGENTINOS; ESTA VEZ, CON LA PARTICULARIDAD DE QUE LA INTERMINABLE CARAVANA DE JOYAS MECÁNICAS ENFILARÁ HACIA EL LITORAL.

De nuevo a surcar la complicada, bella e inigualable geografía argentina. Esta vez serán 3.600 kilómetros, a través de los cuales no faltarán satisfacciones ni sinsabores, *performances* lucidas y contratiempos, trazas lógicas e improvisadas, aciertos y errores. El XII Gran Premio Argentino Histórico que anualmente realiza y fiscaliza el Automóvil Club Argentino ya tiene fecha y recorrido. Y antes de ponerse en marcha, presenta dos importantes novedades: por primera vez, la largada simbólica se realizará un sábado por la tarde, desde la rampa situada frente al ACA, y el recorrido, también por primera vez en su historial, pondrá proa hacia la Mesopotamia.

Efectivamente, después de once ediciones en las que las artesanías mecánicas itinerantes recorrieron rutas y caminos del centro, norte, noreste, Cuyo y sur de la nación, esta vez la gran carrera nacional le apuntará al Litoral y nuevos sitios serán conquistados por esos coches que supieron hacer historia en el deporte argentino de otra época.

Serán 325 los cupos que los interesados deberán cubrir, ya que ése es el límite de máquinas a las que se les permitirá ser de la partida. La preinscripción se hará vía Internet, para lo cual resultará imprescin-



IMAGEN DE LA PRESENTACIÓN OFICIAL DEL XII GRAN PREMIO HISTÓRICO

dible tener el vehículo homologado (carnet del GPH) y completar la ficha de la misma en su totalidad. En el caso contrario no se tomará como válida.

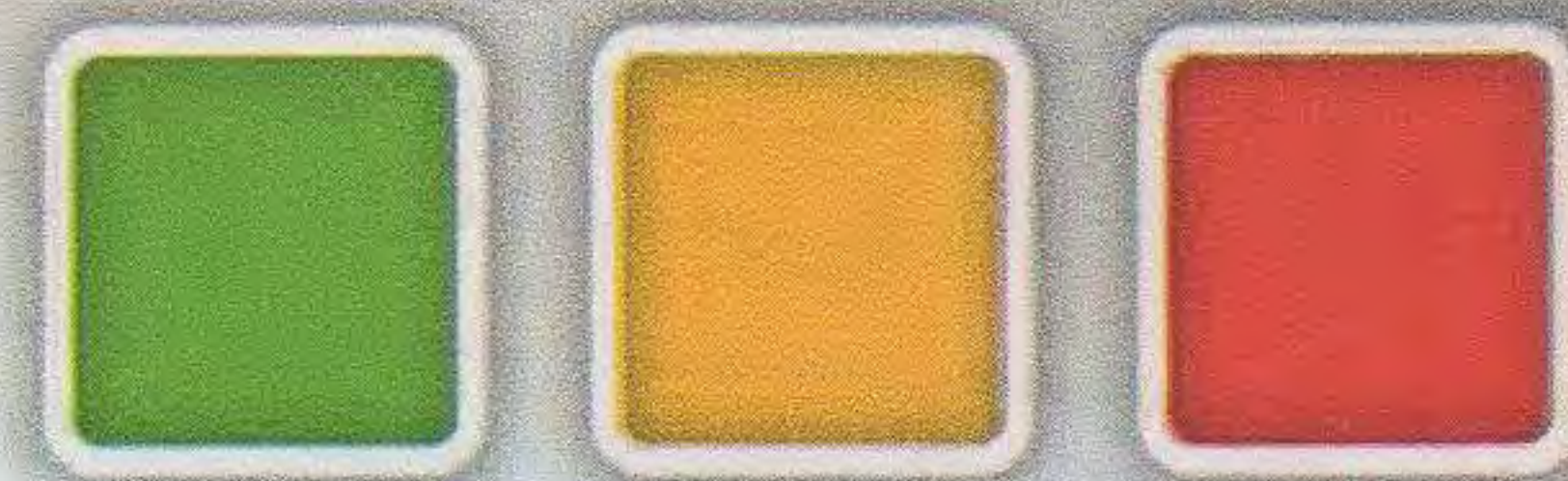
Como siempre, algunos de los diversos modelos que tomarán parte de la carrera serán, teniendo como referencia las exigencias anteriores, el Alfa Romeo Giulietta, Giulia y Bertone; Auto Union Fissore y 1000 S; Bergantín IKA; BMW 2002; Chevrolet 400 y sedán; Citroën 3CV; De Carlo cupé; Fiat 600, 1100, 1500, 1500 cupé y Abarth 850; Ford Escort MK1, MK2, Falcon y Mustang; Isard Royal; Lancia Appia; Mercedes-Benz 220; Mini Cooper; NSU Prinz; Peugeot 403 y 404; Renault 4, Gordini y Dauphine;

Torino cupé, 380W y Liebre; Valiant II; Volkswagen; Volvo 122 y PV544, y las clásicas cupecitas Ford y Chevrolet de TC construidas entre 1935 y 1947.

Al final de cada etapa, como ya es una característica de esta exigencia, los participantes donarán alimentos no perecederos para los más necesitados de cada zona, en una tarea solidaria que con marcado éxito viene repitiéndose año tras año.

La fiesta está en camino. La gran carrera de la regularidad ya avizora un escalón más para potenciar su condición de competencia más federal de la Argentina.

- ▶ ESTUDIOS DE PLANIFICACIÓN DEL TRÁNSITO
- ▶ ESTUDIOS DE PLANIFICACIÓN DEL ESTACIONAMIENTO
- ▶ ESTUDIOS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS
- ▶ ESTUDIOS DE PLANTAS INDUSTRIALES
- ▶ ESTUDIOS DE COUNTRIES Y BARRIOS PRIVADOS
- ▶ ASESORAMIENTO EN TRÁNSITO Y TRANSPORTE
- ▶ SEÑALIZACIÓN VIAL: VERTICAL, HORIZONTAL Y LUMINOSA
- ▶ CURSOS DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL



Av. del Libertador 1850 5° Piso
(C1425AAR) - Capital Federal
Tel: (011) 4808-4222/3/4 | plantran@aca.org.ar

Planificación del Tránsito

AUTOMOVILISMO-WTCC

Presentación oficial del WTCC de Argentina

204° aniversario de la Revolución de Mayo

El presidente del ACA, Jorge Rosales; el Ministro de Turismo de la Nación, Carlos Meyer, y el promotor de la categoría WTCC (Campeonato Mundial de Turismo), François Ribeiro, presentaron oficialmente el 3 de julio la fecha de la categoría: se disputará el 3 de agosto en el autódromo de Termas de Río Hondo, Santiago del Estero.



El 22 de mayo, en el hall central del ACA, se conmemoró el 204° aniversario de la Revolución de Mayo. Directivos, personal y público se hicieron presentes en esta evocación. La Dra. Olga Fernández Latour de Botas fue la encargada de destacar este hecho histórico para nuestra Nación, junto con la banda del Regimiento de Infantería 1 Patricios.



198° ANIVERSARIO

Día de la Independencia



ELVIO COLOMBO, VICEPRESIDENTE 1° DEL ACA, MARÍA SAENZ QUESADA Y JOAQUÍN IGNACIO PENA, TESORERO DEL CLUB

El 7 de julio, en la Sede Central del ACA, tuvo lugar la celebración por el 198° aniversario de la independencia de nuestro país. La disertación estuvo a cargo de la Dra. María Sáenz Quesada y la Banda del Regimiento de Infantería 1 Patricios ejecutó marchas alusivas a la fecha.



Obtenga la nueva Licencia Nacional de Conducir*



Nuestros socios pueden realizar el trámite de emisión y renovación en:

Sede Central - Av. del Libertador 1850

U.S. Flores - Av. Rivadavia 7530

Horarios: de lunes a viernes de 7:30 a 13:30hs

Para mayor información llame al:

0800-888-9888



Protegen del reflejo solar sin perder **CLARIDAD ni VENTILACION**

Plan TOLDO-CANJE Por sólo \$1988.- de diferencia por m², **cambiamos** su antiguo toldo de **aluminio, policarbonato, vidrio o polyester** por un hermoso **corredizo**.

Descuento 4% Socios ACA - Instalamos hasta 250 km de Capital. **Puede llamarnos** (incluido domingos y feriados) **solicitando asesor**

LA PLATA
410-8478
462 N°1936 (C. Bell)

CAPITAL
639-8146
C. Diaz 3947

LANUS
270-4431
Belgrano 5387

OLIVOS
795-2929
J. B. Justo 2046

QUILMES
270-4431
Los Andes 5262

CASTELAR
623-5212
Saladillo 3232

CASEROS
795-2929
Besares 2729

ODONTOLOGIA DE EXCELENCIA

Invitamos a todos los asociados a conocer un nuevo concepto en tratamientos odontológicos. Creado para brindar solución a la gran variedad de problemas orales y con honorarios acordes a los tiempos actuales, cubriendo las siguientes especialidades:

IMPLANTES

Implantes de titanio biocompatibles con los tejidos bucales. Implantes de carga inmediata. Tratamientos de reacondicionamiento óseo.

ADULTOS

- **Estética Dental** (restauración de dientes fracturados o manchados definitivamente con Carillas de Porcelana)
- **Blanqueamiento** (Exclusivo sistema americano y láser)
- **Prótesis Fijas** (sin paladar ni ganchos, coronas de porcelana americana y alemana)
- **Prótesis Completas con Imanes.**
- **Cromo Flex** (máxima estabilidad y estética)
- **Coronas Puentes e Incrustaciones de Porcelana Libres de Metal** (perfecta adaptación, dureza superior, menor desgaste de sus dientes, estética superior eliminando los antiestéticos bordes oscuros)

3° EDAD

Atención de pacientes domiciliarios y discapacitados con nuestra unidad móvil. Urgencias
 Tratamientos y Rehabilitaciones Orales Intensivas para pacientes del interior y exterior

Normas de Bioseguridad y material descartable a la vista **6 Pagos!** con tarjetas de crédito

Atendemos Pacientes Particulares y Prepagas • Socios del ACA y Grupo Familiar • **CONSULTAS SIN CARGO**

Ciudad de la Paz 1600 Piso 6° Dto.'A' - BELGRANO CABA

Lunes a Sábados de 9 a 21 hs.

Turnos al: **4786-9807 / 4780-0395**



Dr. Demirciyan Gaspar

Matrícula UBA 18787

25 años de experiencia y atención personalizada de sus pacientes en su propio consultorio

Asociados al ACA Importantes Descuentos

Las Prótesis Flexibles

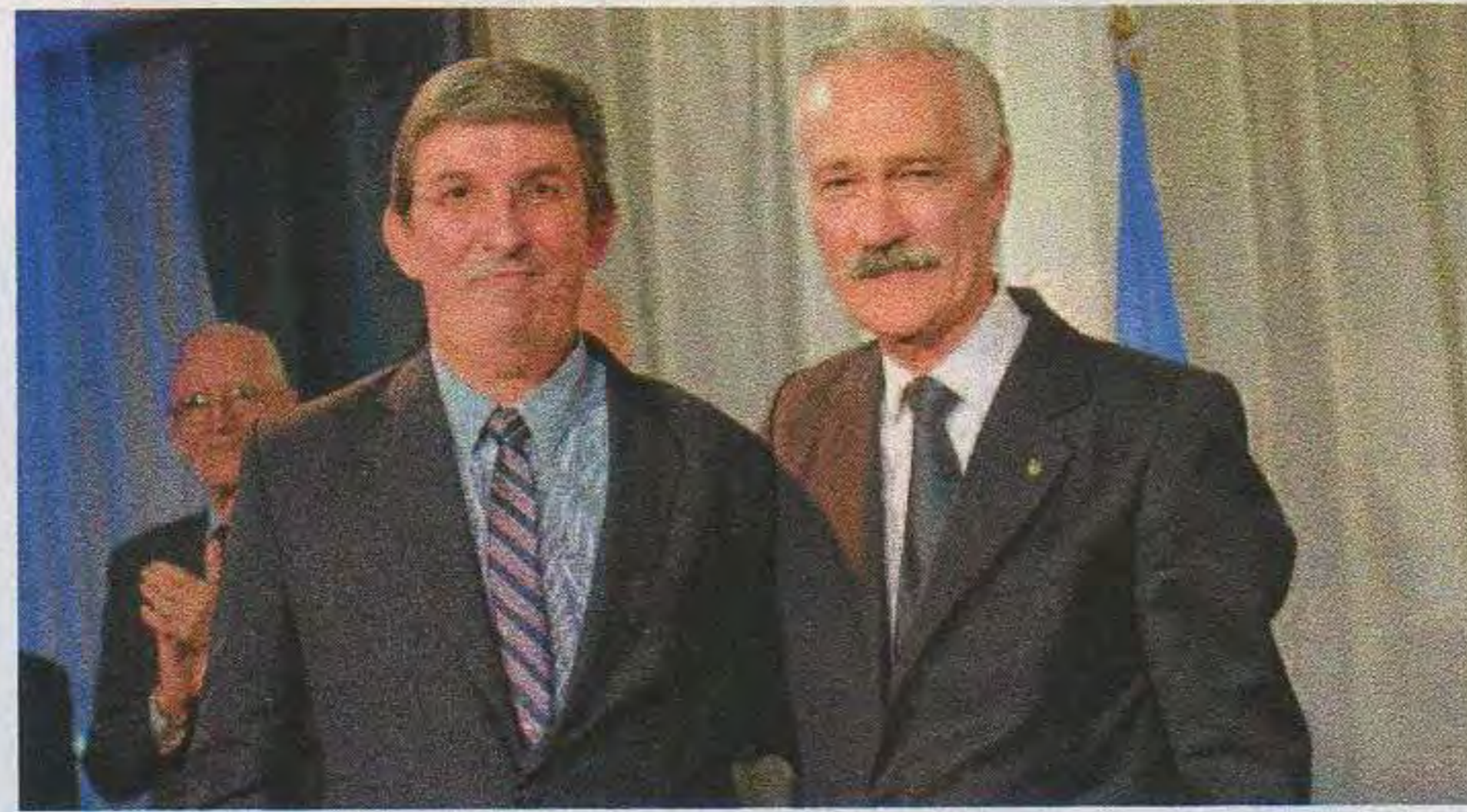
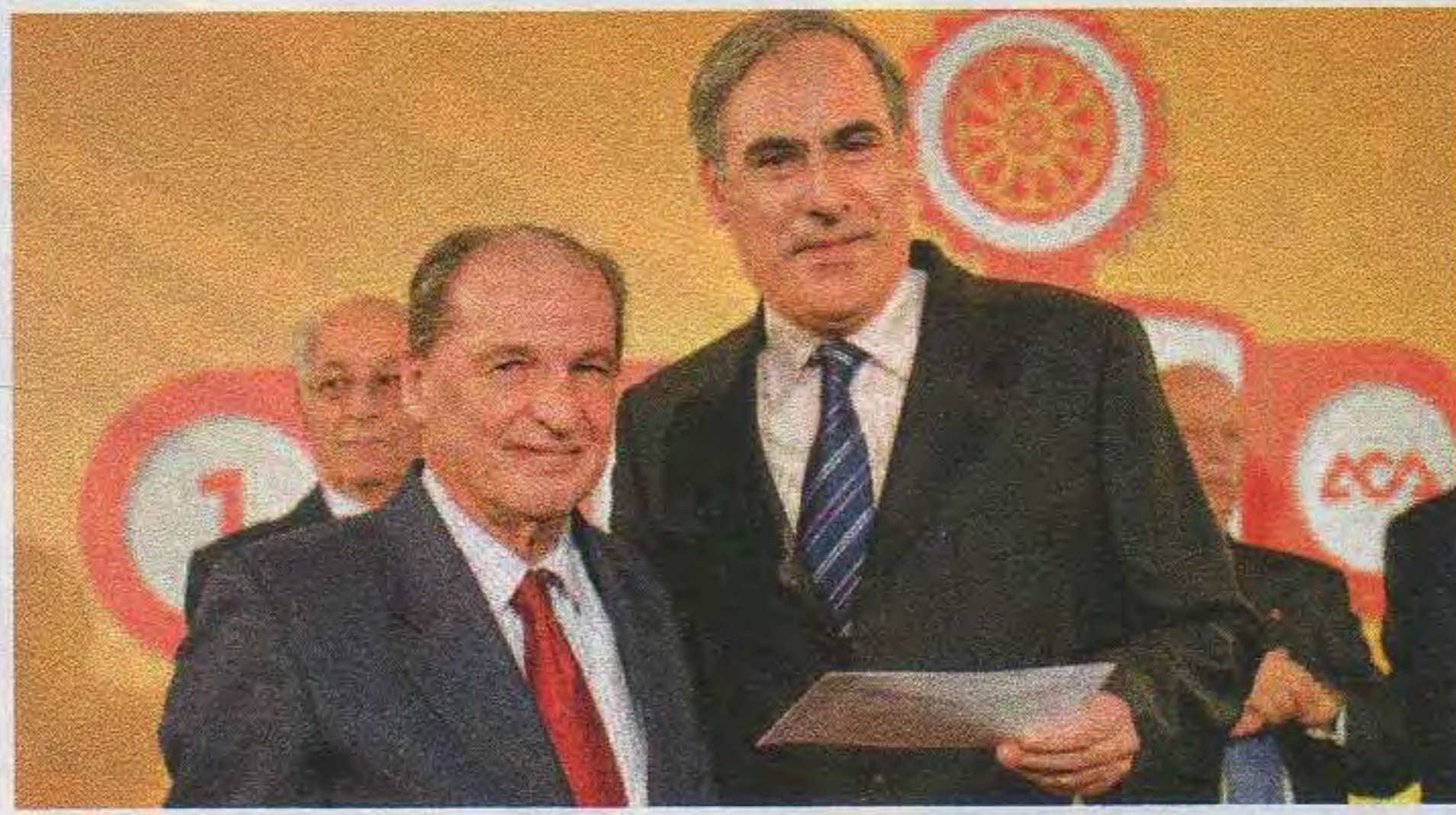
Constituyen un sistema para soluciones protéticas removibles que gracias a la calidad de sus materiales sumada a la tecnología y precisión de la máquina inyectora nos brindan las siguientes ventajas: **Estética:** Traslucidez natural mimetizados con los tejidos dentales y eliminación de ganchos metálicos. **Confortable y Liviana:** Debido a su mínimo espesor y baja porosidad posee máxima adherencia a encias y paladares. Permitiendo así al paciente conservar una buena fonética. **Hipoalergénicas:** Por la ausencia de monómeros no irrita las mucosas lo que se convierte en biocompatible con los tejidos bucales. **Imperceptibles e Higiénicas:** Alto módulo de elasticidad y bajo límite de fatiga. **Funcionales:** Contemplando los tres principios de soporte retención y estabilidad pero sin sacrificar la estética.



El material que se utiliza para la confección de Prótesis Flexibles es una resina inyectada que es al mismo tiempo flexible y resistente.

Día del empleado

El 11 de junio, a las 18.30, en los salones del 9º piso, se llevó a cabo el acto del Día del Empleado del Automóvil Club Argentino. En el mismo se entregaron distinciones a los empleados que cumplieron 20, 25, 30, 35, 40 y 45 años en la institución.



ARRIBA IZQ.: DOCTOR OSCAR ALFREDO PEÑA, ASESOR ASUNTOS LEGALES (30 AÑOS), JUNTO AL SECRETARIO DR. JUAN M. LISSARRAGUE.

ARRIBA DER.: MARÍA ROSA BENEDETTO, SECRETARIA DE PRESIDENCIA (35 AÑOS), CON EL PRESIDENTE DR. JORGE ROSALES.

IZQUIERDA: CONTADOR JAVIER LLOBET, GERENTE GENERAL (35 AÑOS), CON EL DR. JORGE ROSALES.

CONDUCTAS ADECUADAS + CAMINOS QUE PERDONAN = MENOS SINIESTROS VIALES

Campaña de concientización

La Federación Internacional del Automóvil (FIA) ha propuesto a los clubes asociados la realización de propuestas referidas al fortalecimiento de los pilares que sostienen la Década de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020, apuntando en este caso al tema de la infraestructura y transporte.

El ACA, acompañando dicha iniciativa, ha diseñado una campaña de difusión y concientización, con la consigna del título, que tiende a internalizar en cada usuario la necesidad no sólo de mantener conductas adecuadas en su accionar en la vía pública, sino también de petitionar, dentro de los ámbitos de su actuación, por la ejecución de caminos indulgentes.

¿Qué significa un camino indulgente? Se trata de un camino que ha sido diseñado pensando en aquellos posibles errores que pueda cometer quien lo utilice, evitando en su construcción la inclusión en su traza y entorno inmediato de todo aquello que atente contra la integridad de los usuarios, minimizando la posibilidad de siniestros fatales o bien disminuyendo las consecuencias de los que eventualmente se generen.

A título de ejemplo, se puede definir un

camino indulgente como aquel cuya curvas tienen radios de giro adecuados, presentan perrajes que acompañan la conducción, no tienen elementos laterales de contención con inicio y fin peligrosos (tal como los guardarrails con "cola de pez" paralelos y próximos a la vía, que a veces nos preguntamos a qué cosa o a quienes protegen), presentan señalizaciones inequívocas, poseen banquetas anchas que permiten la detención pero no la circulación sobre ellas, tienen líneas de bordes laterales con resaltos para advertir al conductor errático, poseen amortiguadores de impacto en zonas de peaje o en divisorias de caminos, etc.

La conjunción de una conducción adecuada, respetando las normas vigentes, y la infraestructura que acompañe al conductor, sin agredirlo bien por falta de mantenimiento o por errores de ejecución, puede ser sin duda parte de la solución para pretender disminuir nuestras estadísticas, tendiendo, tal como propusieron en Suecia hace ya más de veinte años, al cero siniestro.

¿Utopía? Cuanto más sepamos de las herramientas a nuestro alcance, mejor. De todos depende.

**Conductas adecuadas
+
Caminos que perdonan
=
Menos siniestros viales**

**Hagamos que elegir el mejor camino,
sea más fácil.**

LIFT-AR Representante Exclusivo para Latinoamérica

Nuevos Modelos para escaleras curvas al alcance de todos

Nueva Silla LIFT-AR



- Capacidad de carga hasta 140kg.
- Asiento con giro automático.
- Pendientes hasta 45°.

ENTREGA INMEDIATA

Plataforma para Escaleras Recta - Logic



INSTALACION EXPRESS 48 Hs.

Oruga Sherpa



ENTREGA INMEDIATA

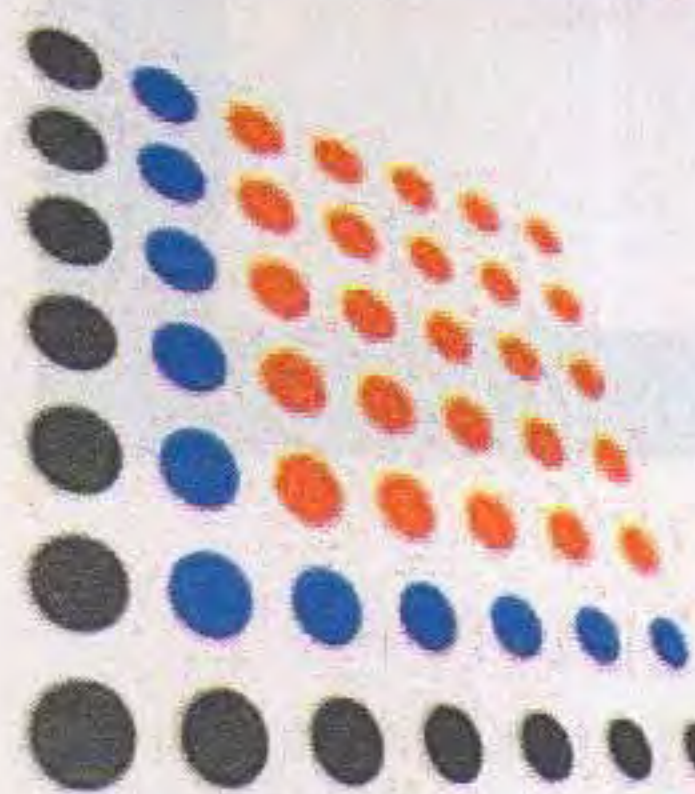


INSTALACION EXPRESS 48 Hs.

Silla para Escaleras Recta - Homeglide

- Material de última tecnología europea.
- Staff técnico con formación acreditada.
- Diseños y modelos de vanguardia.

nextpublicitario.com.ar



2 años garantía total

LIFT-AR

Av. Centenario 2310 - Beccar - San Isidro
Bs. As. • Tel / Fax (011) 4707-0067 Líneas Rotativas

Impulsores de soluciones ecológicas y de confianza para el desarrollo de la movilidad urbana.

UNICA EMPRESA con sistema de medida fotogramétrica en Argentina

info@liftar.com.ar

www.liftar.com.ar

CASA RUTI

CERRAMIENTOS

Directo de Fábrica



- ✓ Líneas de alta y media prestación ✓ Doble vidriado hermético ✓ Vidrios
- ✓ Carpinterías standar y a medida ✓ Durlock ✓ Poliacrílico - Policarbonato

Acopio de materiales para su futura obra - Entrega en obra garantizada

4640-1580 • 4640-1593

Av. Juan M. de Rosas 7228 I.Casanova • www.casaruti.com

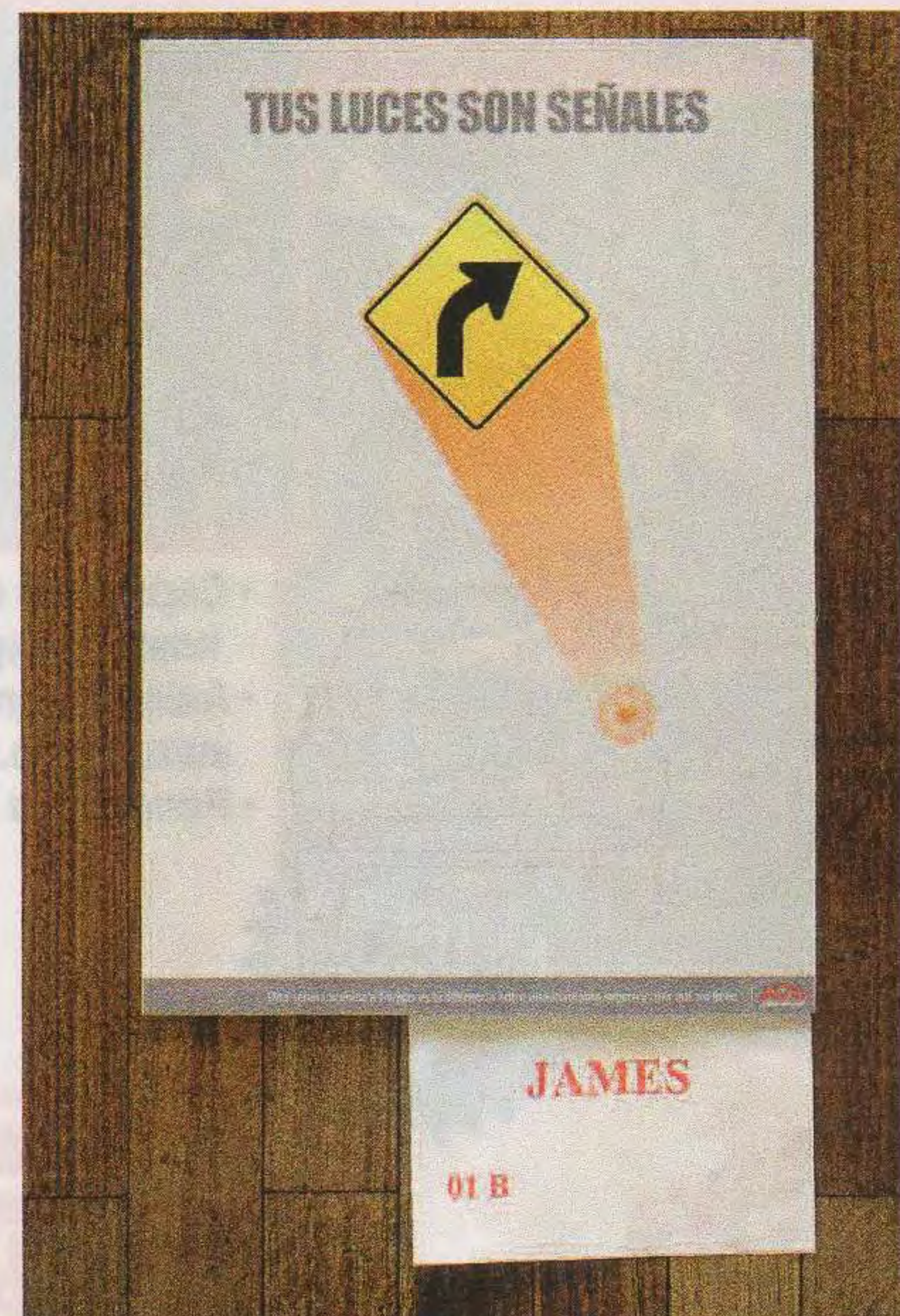
casaruti@casaruti.com.ar

poliacrilico@creaplas.com.ar

Concurso de Diseño Gráfico

Por décimo año consecutivo el ACA, a través de su Programa de Seguridad en el Tránsito, convocó a estudiantes de diseño a la realización de un afiche con la consigna "Luces y maniobras en la conducción".

Los premiados fueron en primer lugar el trabajo de Jaime Sebastián Riviére, de la Universidad de La Plata, con su "Luz y señal de giro", y se hizo acreedor a una *notebook* Sony VAIO Pro, modelo SVF. El 2º premio fue para Joel Roberto Porpatto, del Instituto Avellaneda, y recibió una cámara digital Nikon, modelo 3100. El tercero fue para Hernán de Abelleyra, de la Universidad de Buenos Aires (FADU), merecedor de una impresora multifunción Epson XP 702. El cuarto lugar fue para Sofía Spagnoletti, de la Universidad Católica Argentina, que recibió al igual que los otros nominados un diploma y una guía turística de nuestro país.



CONCURSO REVISTA AUTOCLUB

El 25 de junio se realizó en Sede Central ante escribano público, el sorteo por el Concurso Revista AutoClub.

Premios y ganadores:

1º Premio, un viaje a París:
GRACIELA VÁZQUEZ

2º Premio, un Smart TV 32"
VICENTE AMENDOLARA

3º Premio, un Smart TV 32"
RAÚL HUGO PENSA

4º Premio, un Smart TV 32"
SILVANA BROUVER

El ACA agradece a todos los socios que participaron.

DESCUENTO 5% EN COMBUSTIBLES

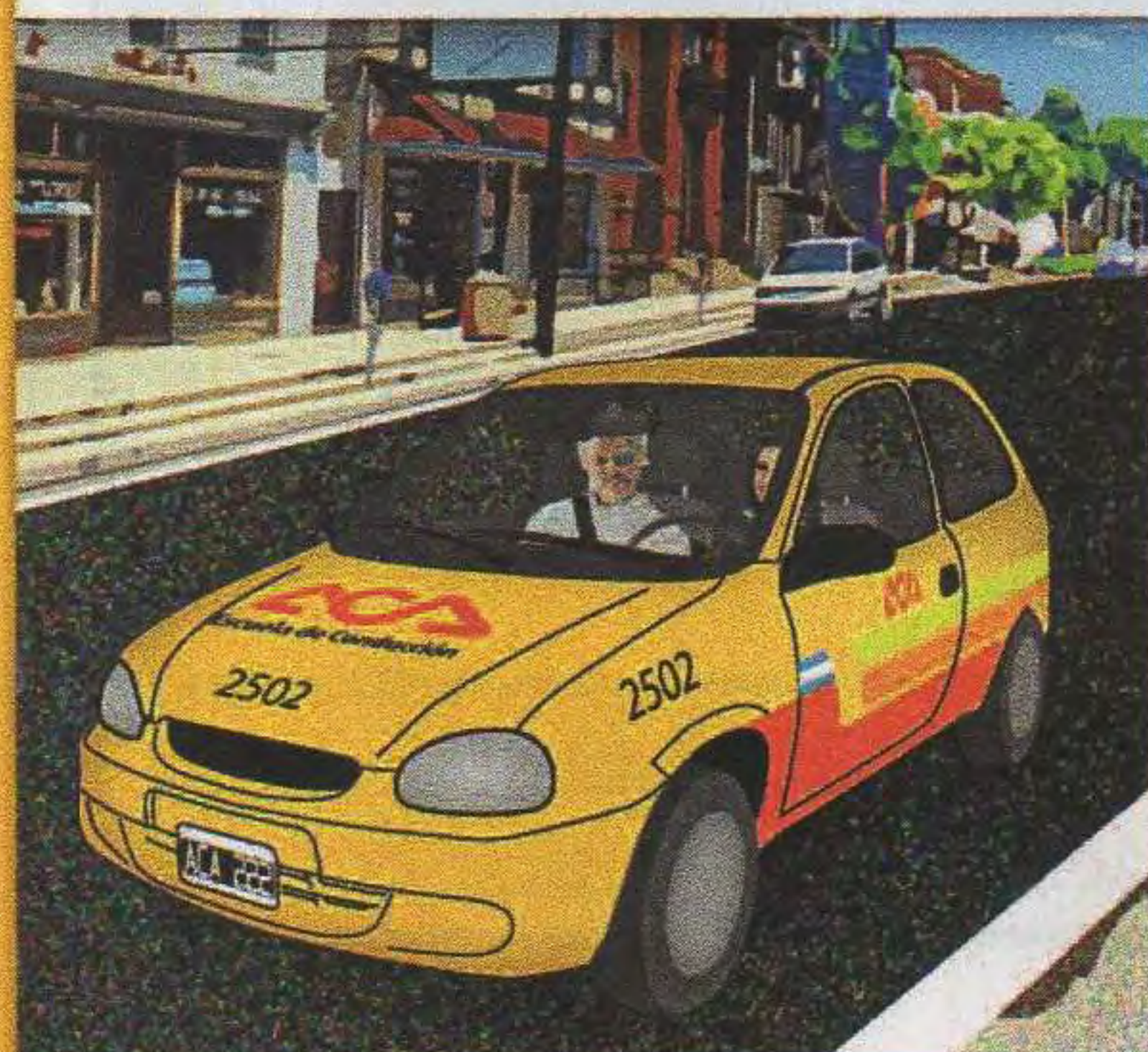
A partir del 16 de mayo, el monto del límite mensual de ventas de combustibles con descuento a socios se incrementó a \$1.500.

CUPONES A LOS SOCIOS VITALICIOS

Recordamos a nuestros asociados que al momento no hayan renovado su cupón (con vencimiento junio 2014 o menor), que deberán hacerlo en nuestras dependencias para poder utilizar los servicios de la institución. El trámite es personal, y deben presentarse provistos de su documento de identidad (DU, DNI, LE o LC exclusivamente).

Ante cualquier consulta, pueden comunicarse al Tel. 0800-888-9888 de lunes a viernes de 8 a 21 y sábados de 9 a 13, o dirigirse a la dependencia más cercana a su domicilio en horario administrativo.

Aprende a manejar con los que **más saben de autos.**



En nuestras **Escuelas de Conducción y Tránsito**, te capacitaremos brindándote los conocimientos sobre normas de tránsito, educación vial, elementos básicos del automóvil y desarrollo de técnicas que te permitirán manejar sin inconvenientes en cualquier situación de tránsito.

Av. Hipólito Yrigoyen 279
4253-0999 / 2805

Escuela de Conducción
QUILMES



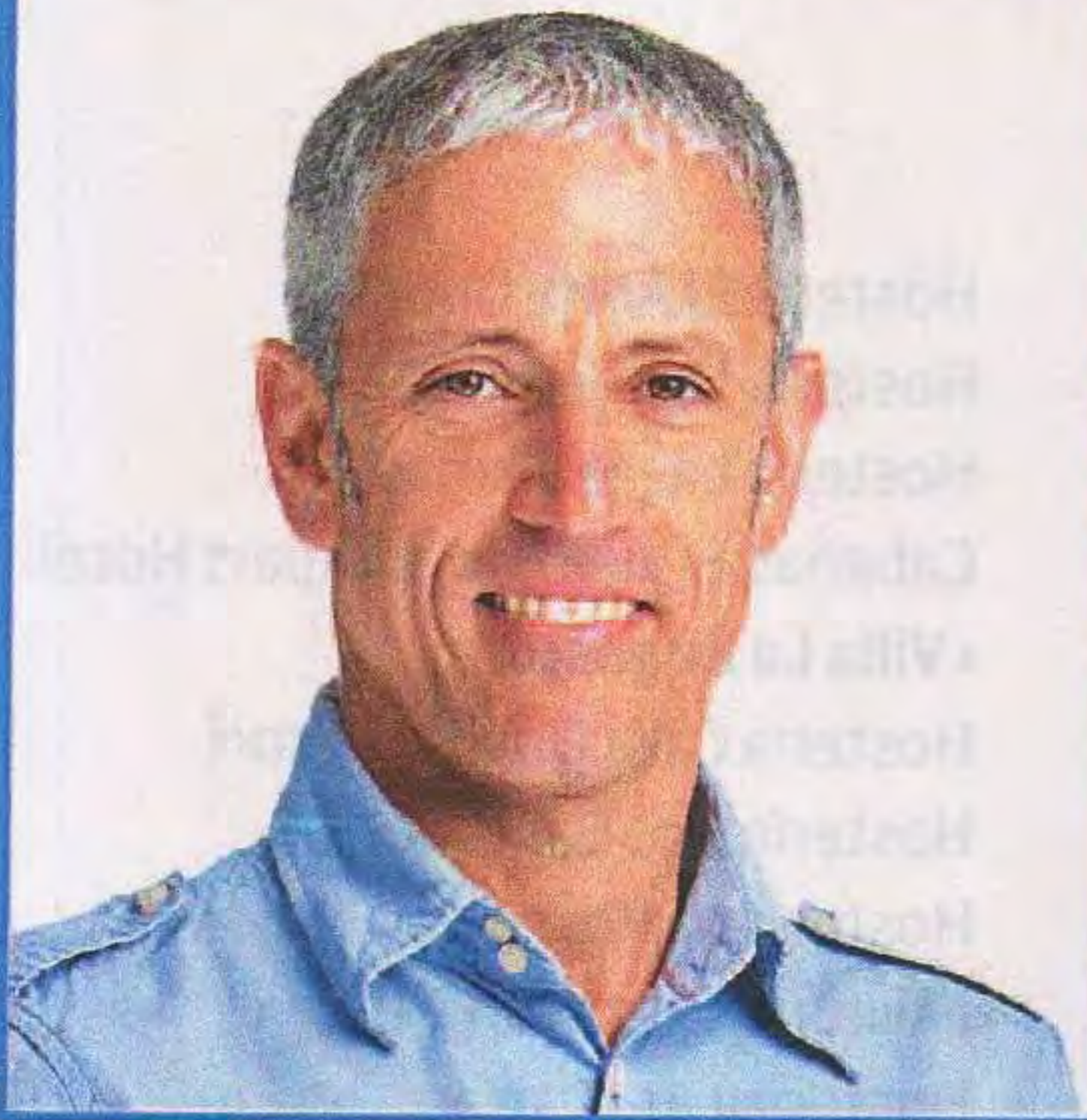
Av. Rivadavia 14.730
4464-7278 / 4656-3485

Escuela de Conducción
RAMOS MEJÍA



¿El fin de la calvicie?

COMPROBADO para restablecer su cabello



HOY YA PUEDE RECUPERAR EL CABELLO QUE FUE PERDIENDO CON EL TIEMPO.

Especialistas en caída del cabello han descubierto una nueva fórmula extraída de vegetales. Esta tecnología de vanguardia ayudará a todos aquellos que estén disconformes con su pelo. ¡9 de 10 personas que lo han probado han observado resultados con la aparición de nuevos pelos en el transcurso de las primeras 2 semanas! La influencia que el cabello tiene en la imagen personal es indiscutible. La pérdida del cabello es un trastorno estético y, según la persona, hasta psicológico. Para muchos hombres, el pelo es un atributo varonil, por lo que su falta afecta la seguridad en sí mismos, su masculinidad y su autoestima. Para las mujeres, el cabello es un símbolo de belleza y muchas veces un arma de seducción. Está claro que la falta de cabello en ambos casos brinda un aspecto envejecido y suele afectar negativamente la apariencia física.



¿Por qué se cae el cabello?

El problema de la calvicie entre los hombres y las mujeres se presenta con mayor frecuencia a medida que se envejece, y la forma de manifestarse tiene mucho que ver con factores hormonales y ambientales, aunque también puede ser por el efecto que algunos medicamentos tienen sobre el organismo.

¿Cómo funciona este nuevo componente?

Calvifin es un nuevo concepto en productos de origen vegetal basado en la sinergia de hierbas con aminoácidos. Su aplicación estimula la acción del bulbo piloso, permitiendo que el cuero cabelludo comience a cambiar en poco tiempo, sin tener que pasar por dolorosas y costosas intervenciones quirúrgicas o interminables tratamientos con láser.



Uso nocturno, para un máximo efecto contra la calvicie

¿Por qué este serum es tan poderoso?

Porque actúa durante la noche, mientras usted descansa. El serum se encarga de ir penetrando el cuero cabelludo y, a diferencia de los champúes y acondicionadores, el serum se queda trabajando hasta el día siguiente. Así Calvifin propone combatir los hongos, reducir el sebo, suavizar el cabello, calmar las capas inflamadas, reforzar las raíces y estimular el crecimiento del nuevo pelo desde adentro hacia afuera. Calvifin protege el cabello de las agresiones externas, controla su caída, mejora la salud del folículo y hace que el cabello crezca con fuerza y más rápido que con cualquier otro producto.

¿Cómo se utiliza?

Sencillo, sólo toma de 3 a 5 minutos diarios, acompañado de un leve masaje. De esta manera el serum logra penetrar con facilidad el cuero cabelludo y trabajar con más fuerza en el lugar afectado, consiguiendo así un máximo efecto contra la calvicie.

¿Para quién está previsto este producto?

Calvifin está desarrollado para hombres y mujeres que padecen problemas capilares y han probado de todo sin obtener los resultados deseados.

¿En cuánto tiempo empezaré a notar cambios en mi cuero cabelludo?

En poco tiempo. Apenas efectuadas las primeras aplicaciones usted notará cambios en la estructura del pelo pre-existente y un crecimiento significativo en el cuero cabelludo.

Ya he probado de todo. ¿Por qué se supone que esta vez será distinto?

Porque 9 de 10 personas lo recomendaron. A raíz de su

avanzada fórmula, Calvifin con Capilmax es el primer serum capaz de penetrar profundamente en los folículos del cabello, actuando durante toda la noche en la reparación, fortificación y regeneración capilar, produciendo así un crecimiento fuerte y sano, como jamás antes se pensó posible.

Tengo calvicie, que ha alcanzado casi la totalidad de mi cabeza. ¿Este tratamiento es para mí?

Sí, definitivamente. No importa la gravedad de la calvicie, como tampoco el tiempo que lleve teniéndola, el serum brinda los siguientes beneficios:

Beneficios:

- Controla la caída del cabello.
- Fortalece el cuero cabelludo.
- Engrosa el cabello.
- Aporta brillo y nutrición.
- También es antioxidante.

Escuché hablar de que los tratamientos para la calvicie pueden causar impotencia masculina. ¿Este serum puede tener ese efecto?

No, el serum no contiene el famoso agente químico que causa ese inconveniente tan nocivo para el hombre y que está presente en la mayoría de los productos de la competencia. Calvifin es un complejo de origen botánico y no es dañino para la salud en general, y mucho menos para la salud sexual del hombre.

¿Existen pruebas de que funciona?

Sí, 9 de 10 personas encuestadas observaron en el transcurso de las dos primeras semanas la aparición de nuevos cabellos y una mejora notable en su calidad.



TESTIMONIOS

TESTIMONIO 1: "Ya estaba totalmente pelado. Heredé la calvicie de mi viejo y de mi abuelo y ya había perdido mi pelo hacía muchos años, tantos años ¡que ni me acordaba de cómo era tener pelo!. Siempre tuve el deseo de tener pelo otra vez pero nada me funcionaba. Me tomé un obsesivo probando cada producto que salía en el mercado. Cuando escuché sobre este producto, ¡no tuve dudas en probarlo!. Llamé e inmediatamente hice mi pedido. Hoy, después de 2 meses de tratamiento, hasta mi hija me dijo que me veo más joven. ¡Cada día que pasa estoy más contento con mi nueva apariencia!. Semana tras semana empecé a notar cómo se asomaba una vez más el tan deseado cabello. ¡Hoy recuperé mi pelo, mi alegría y mi juventud!". **Leonardo, 52 años.**



TESTIMONIO 2: "Pensaba que todo estaba perdido. Soy mujer y era para mí realmente desesperante ver el piso de mi baño cada mañana con más y más pelos. ¡No quería ni peinarme!. ¡Estaba aterrorizada!. Tenía pánico a tener que usar peluca. Mi padre era pelado y sé que la calvicie es hereditaria. Fui al dermatólogo y me informó que no esperase soluciones permanentes. Que una vez comenzado el proceso sería cuestión de tiempo hasta que perdiera la mayoría de mi cabello tal como le pasó a mi padre. Frente a ese poco alentador panorama llamé y decidí probar el tratamiento. Lo recibí y a los 10 días empecé a notar cómo la caída se detenía progresivamente. Mi pelo se fortalecía y recuperaba todo su brillo. Hoy, 2 meses después, ya no pierdo más cabello. Mi peluquero y mis amigas no pueden creerlo. ¡Mi cabellera está más fuerte y linda que nunca!". **Alejandra, 65 años.**



Los estudios realizados sobre Capilmax, el activo más importante de Calvifin demuestran que:

- El 78% de los participantes obtuvo como resultado una gran mejoría en la textura del cabello.
- El 61% percibió un aumento progresivo en el brillo del cabello.
- El 67% notó un incremento en el grosor del cabello.
- Un 61% sintió su cabello más fuerte.

QUE LOS AÑOS NO DETENGAN EL CRECIMIENTO DE SU PELO.

(011) **5276-5524**

LLAME AHORA y obtenga GRATIS 15 DIAS DEL SERUM con su pedido.

¡QUE SU PELO SE VEA COMO A LOS 20 AÑOS!

LLAME LAS **24/7** Hs./DIAS
ENTREGAS EN TODO EL PAIS



CONSULTENOS LAS 24 HORAS TODOS LOS DIAS. Ante la menor duda consulte a su médico y/o farmacéutico.

CENTROS RECREATIVOS Y TURÍSTICOS

BALNEARIOS ACA

Punta Mogotes - Mar del Plata (BA)
(0223) 4841568/69/70
Necochea (BA) (02262) 423737
Las Grutas (RN) (02934) 425216

CENTROS RECREATIVOS ACA

Gran Buenos Aires

Centro Recreativo Náutico Delta
(011) 4728-0407 / 4728-0410 /
4728-0412
Centro Recreativo Luján
(02323) 424046

CENTROS TURÍSTICOS ACA

Provincia de Buenos Aires

Claromecó (02982) 480130 (C)
Laguna de Chascomús
(02241) 423934 (C) (R)
Mar de Ajó (02257) 420230 (C)
San Clemente del Tuyú
(02252) 421124 (C)

Provincia de Chubut

Punta Cuevas, Puerto Madryn
(028) 452952 (C) (B)

Provincia de Córdoba

Villa Carlos Paz (03541) 422132 (C)
(B) (R)

Provincia de Mendoza

Potrerrillos (02624) 482013 (C) (R)

Provincia de Neuquén

San Martín de los Andes
(02972) 429430 (C) (B)

Provincia de Salta

Rosario de la Frontera
(03876) 483021 (C) (R)

Provincia de Santa Fe

Timbúes (03476) 481073 (C) (R)

Provincia de Santiago del Estero

Termas de Río Hondo
(03858) 421648 (C) (R)

Provincia de Río Negro

Las Grutas (San Antonio Oeste)
Tel./Fax (02934) 49-7300 (B)

Referencias

(C) Campamento (B) Bungalows (R) Recreo

HOTELES Y CABAÑAS CON RESERVA EN EL ACA

Para más información: 0800-888-3777
www.aca.org.ar/servicios/turismo
hoteles@aca.org.ar

Ciudad de Buenos Aires

Embajador Hotel
Hotel Icaro Suites
Impala Hotel
Shelton Hotel
Torre Cristóforo Colombo Suites
Hotel Dolmen

Provincia de Buenos Aires

› Mar del Plata

Apart Hotel Primacy
Hotel Dos Reyes
Hotel Guerrero
Hotel Facón del Mar
Hotel Spa República
Hotel Iruña

› Villa Gesell

Hostería Actinia
Hotel Coliseo

Provincia de Córdoba

› Villa Carlos Paz

Hostería Los Espinillos
Hotel Portal del Lago
Hotel Las Lajas
Hotel Altos del Valle

› Villa General Belgrano

Hotel Edelweiss
Hotel Bremen
Posada Piedra del Sol

› La Cumbre

Cabañas del Golf
› Villa Cura Brochero
Apart Barrancas de Brochero

Provincia de Corrientes

› Corrientes

Gran Hotel Guaraní

Provincia del Chubut

› Esquel

Hotel Tehuelche
Hostería Cumbres Blancas
Cabañas Rayen Hue

› Puerto Madryn

Hotel Bahía Nueva
Hotel Dazzler Puerto Madryn
Hosteria La Posada
Hotel Península
Hotel Pirén
Hotel Tolosa

Provincia de Entre Ríos

› Concordia

Hotel Salto Grande
Hotel Termal del Lago

› Federación

Hostal La Glorieta

› Paraná

Maran Suites & Towers

Provincia de Jujuy

› San Salvador de Jujuy

Hotel Augustus
Hotel Altos de la Viña
Howard Johnson Plaza Jujuy Hotel
Hotel Oasis

› Purmamarca

Hotel El Manantial del Silencio
Hotel La Comarca

› Tilcara

Hostería Rincón de Fuego
Hostería El Refugio del Pintor

Provincia de La Rioja

› La Rioja

Hotel Naindo
Hotel Plaza

Provincia de Mendoza

› Mendoza

Hotel Carollo
Hotel Crillón
Hotel Princess
San Lorenzo Apartments

› San Rafael

Tierra Mora Hotel Boutique &
Apartments
San Martín Hotel & Spa
Vecchia Terra Apart Hotel
Hotel Tower Inn

Provincia de Misiones

› Parque Nacional Iguazú

Sheraton Internacional Iguazú
Resort

› Posadas

Hotel Maitei Posadas
Hotel Posadas Urbano

› Puerto Iguazú

Hotel Cataratas
Hotel Esturión
Hotel Saint George
Hotel Las Orquídeas
Gran Hotel Tourbillon
Caño 14 Lodge
Loi Suites Iguazú Hotel

Provincia de Neuquén

› Neuquén

Hotel El Olivo
Hotel Herradura
› San Martín de los Andes
Aspen Club Hotel
Hotel Del Viejo Esquiador
Hotel Le Village
Hotel Rose Garden

Hostería El Árbol Duende

Hostería La Cheminee

Hostería Las Walkirias

Cabañas El Viejo Nogal Apart Hotel

› Villa La Angostura

Hostería Casa Grande Resort

Hostería Dos Bahías

Hostería La Posada

Hostería Lancuyen

Hostería Las Acacias

Cabañas Casa del Bosque

Cabañas El Viejo Marqués

Cabañas Quetihue

Provincia de Río Negro

› San Carlos de Bariloche

Hotel Cacique Inacayal

Hotel Carlos V

Hotel Crans Montana

Hotel Nahuel Huapi

Hotel Nevada

Hotel Patagonia

El Retorno Hostería

Bungalows Ruca Piren

Cabañas Paila Hue

Provincia de Salta

› Cabra Corral

Hotel Del Dique

› Cafayate

Hotel & Spa Patios de Cafayate

Viñas de Cafayate Wine Resort

Hotel Los Sauces

› Salta

Hotel Alejandro I

Hotel Almería

Hotel Altos de Balcarce

Hotel Casa Real

Sheraton Salta Hotel

Hotel Patios de Lerma

Ankara Suites Apart Hotel

Provincia de San Luis

› San Luis

Hotel Amerian San Luis

Hotel Potrero de los Funes

Hotel Vistas Suites

› Villa de Merlo

Hotel Altos del Sol Spa & Resort

Hotel Howard Johnson Plaza Spa &
Convention Center

Hotel Terrazas del Rincón

Hotel Villa de Merlo

Provincia de San Juan

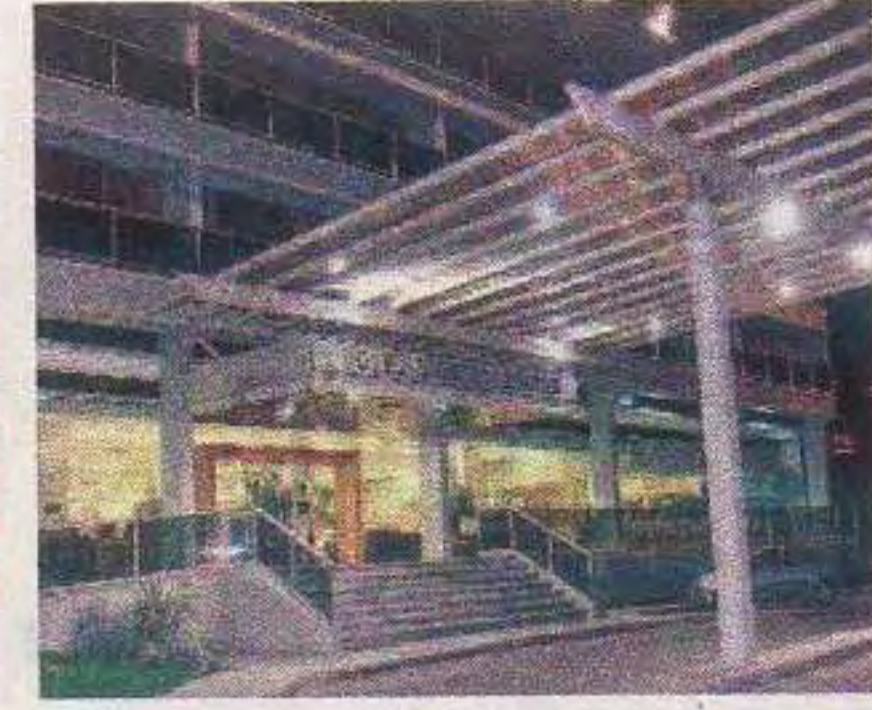
Hotel Del Bono Park

Hotel del Bono Suites

Hotel Provincial

Hotel Alkazar

HOTELES, HOSTERÍAS Y MOTELÉS ACA



› Valle Fértil

Hostería Valle Fértil

Provincia de Santa Cruz

› El Calafate

Hotel El Quijote

Hotel Koi Aiken

Hotel Alto Calafate

› El Chaltén

Hotel La Aldea

› Los Antiguos

Hostería Antigua Patagonia

Provincia de Santa Fe

Hotel Puerto Amarras

Provincia de Santiago del Estero

› Río Hondo

El Hostal del Abuelo

Hotel Los Pinos

Provincia de Tierra del Fuego

Antártida e Islas del Atlántico Sur

› Ushuaia

Hotel Albatros

Hotel Cap. Polonio

Los Ñires Hotel

Cabañas Timaukel

Provincia de Tucumán

› San Miguel de Tucumán

Hotel Del Sol

Hotel Tucumán Center

Suites Gardenpark

Hotel Catalinas Park

CLUBES

Provincia de Buenos Aires

Aero Golf Club Dolores, Dolores (02245) 446531

Club Náutico Junín, Junín

Ranchomóvil Club Arg. La Plata, La Plata (0221) 4232572

Club Regatas América Tigre – solamente Escuela de Remo para Adultos (011) 4749-0320

Gimnasia y Esgrima La Plata, La Plata (0221) 4228620

Club Estudiantes de La Plata, La Plata (0221) 4257025

Club Estudiantes de Olavarría, Olavarría (02284) 427334

Club Social y Deportivo Quilmes Oeste, Quilmes (011) 4253-2150

Club Náutico y Tenis Salto, Salto (02474) 15453752

San Nicolás Golf Club, San Nicolás (03461) 462219/22

Club Regatas América, Tigre

(011) 4749-0320

Club Cazadores de Tres Arroyos, Tres Arroyos (02983) 431505

Provincia de Santa Cruz

Club Hispano Americano, Río Gallegos (02966) 445566

Provincia de Santa Fe

Club Atlético Argentino de Firmat, Firmat (0465) 24102/25513

Provincia de San Juan

Ranchomóvil Club San Juan, Marquesado (0264) 4240200

TURISMO AVENTURA

Provincia de Corrientes

Guarapo Abierto, Goya (03777) 15621222

Provincia de Río Negro

Desert Tracks, Las Grutas (02934) 497843

Provincia de Santa Cruz

JR Turismo Alternativo, Río Gallegos (02966) 435552

TURISMO RURAL

Provincia de Buenos Aires

Campo Brandsen, Brandsen (011) 155183 8645

Estancia Don Silvano, Capilla del Señor 4582-1832

Establecimiento Rural La María Paloma, Capitán Sarmiento

(02478) 483282 / (011) 4582-7235

Estancia La Mimosa, Exaltación de la Cruz (011) 4803-6356

(0230) 491268

La Margarita, Tapalqué

(02283) 420530 - (011) 4783-6203

Provincia de Neuquén

Casas Rurales Euskal Echea, Neuquén (0294) 4441000

Provincia de Santa Cruz

Estancia Monte Dinero, Cabo Vírgenes (02966) 426900

Buenos Aires

Motel Villa Bordeu (0291) 488-4600/6855/9329

Hotel & Spá Villa Gesell (02255) 46 2960

Córdoba

Hotel Dr. César Carman (0351) 458 9100/3470/4242/8300

Corrientes

Hotel Santo Tomé (03756) 42 0161

Chubut

Motel Los Altares (0280) 449-9003

Host. Pto. Pirámide (0280) 449-5004

Formosa

Motel Ing. Juárez (03711) 42-0060/46-0031/46-0644

Jujuy

Motel ACA Paso de Jama (011) 4329-2000 int. 22711/12/13

La Pampa

Motel Caleu Caleu (02931) 43 1019

Motel Colonia 25 de Mayo (0299) 494 8064

Motel Santa Rosa (02954) 42 4067

La Rioja

Motel Chepes (03821) 42 0102

Motel Yacampis (0380) 425216

Hotel Chilecito (03825) 42 2201/2

Hostería Anillaco (03827) 49 4064

Misiones

Hotel Eldorado (03751) 42 1370/1870

Motel Bdo. de Irigoyen (03741) 42 0028

Neuquén

Motel Piedra del Águila (02942) 49-3272/75

Hostería Villa La Angostura (0294) 494168/488412

Río Negro

Motel Cipolletti (0299) 478-1827 / 477-3961

Motel Los Menucos (02940) 49 2044

Motel Choele Choel (02946) 44 2394

Salta

Hostería Cachi (03868) 49 1105/904/5/6

Santa Cruz

Hotel El Calafate (02902) 491004 – 491027

Santiago del Estero

Motel Va. Ojo de Agua (03856) 421023/281

Tierra del Fuego

Host. Bahía San Sebastián (02901) 15405834

Satelital (011) 41525292

Hotel Canal Beagle (02901) 42 1119/3740

Tucumán

Hostería Tafí del Valle (03867) 42 1027

Motel Tucumán (0381) 427 6037

*Con aguas termales

Más información: 4808-4040, fax: 4808-4566
mail a hoteles@aca.org.ar o turismo@aca.org.ar

GUÍA DE SERVICIOS



Con su automóvil

AUTODIAGNÓSTICO PREVENTIVO Y LUCES MEDIAS OBLIGATORIAS

Mar del Plata (Bs. As.). Taller Mecánico de la Unidad Servicial Colón.
(0223) 491-2096/99, internos 145 o 152.
E-mail: dep_6386@aca.org.ar

AUXILIO MECÁNICO

0800-777-2894. Por celular *222.

DESCUENTOS

Venta de combustibles. El 5% de descuento.
Venta de lubricantes. El 10% de descuento.
Venta de filtros y baterías. Más información en www.aca.org.ar
Ver bases y condiciones de cada descuento en www.aca.org.ar

EMISIÓN Y RENOVACIÓN DE LICENCIA NACIONAL DE CONDUCIR

Mar del Plata. Av. Colón y Santa Fe.
Lunes a viernes de 8.15 a 14.15.
Mendoza. Unidad Servicial Mendoza.
Av. San Martín 985. Lunes a viernes de 10 a 17.30
(0261) 420-2900/1901/0027.
Capital Federal. Sede Central y Unidad Servicial Flores. De lunes a viernes de 7.30 a 13.30
0800-888-9888. www.aca.org.ar

ESCUELAS DE CONDUCCIÓN

Ciudad de Buenos Aires. Escuela de Conducción "Juan Manuel Fangio".
Informes únicamente al 4808-6200 o al e-mail: escuela_conduccion@aca.org.ar
Inscripciones: personalmente en Av. C. Casares 3997 esq. Av. Sármiento (frente al Planetario Municipal) - Parque Tres de Febrero - CABA
Ramos Mejía (BA): Escuela de Conducción ACA Ramos Mejía. Av. Rivadavia 14730. 4464-7278.
E-mail: www.aca.org.ar

En el interior funcionan tres escuelas de conducción adheridas, que practican descuentos a socios del Club

Mar del Plata. Ancar. J.J. Paso 3115.
Neuquén. Lastreto. Av. San Martín 489.
Ciudad de Mendoza. Centro Integral de Formación. San Juan 1631. (0261) 423-0438.
E-mail: centrointegraldeformacion@ciudad.com.ar
Centro Comercial Echesort y Casas Pasaje N° 6, San Martín. Las Heras 45, San Rafael.

ESTACIONAMIENTOS

Congreso. Av. Belgrano 1749. 4372-5283 y 4384-9910.
El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Capital Federal: Cadena Apart Car. 4813-6457.
Consulte descuentos. El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Rosario (Santa Fe). SIN CARGO para socios domiciliados a más de 100 km de la ciudad de Rosario y con más de un año de antigüedad, por un máximo de 5 días mensuales. Reservas con un máximo 60 días y hasta 72 horas de anticipación.
(0341) 448-4410 / 424-7799.

E-mail: dep_5614@aca.org.ar.
Servicio sujeto a disponibilidad. El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Unidad Servicial Once (CF). SIN CARGO para socios domiciliados a más de 100 km de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y con más de un año de antigüedad, por un máximo de 10 días mensuales. Reservas con un máximo 60 días y hasta 72 horas de anticipación. 4863-3408.

E-mail: reservas_once@aca.org.ar.
Servicio sujeto a disponibilidad. El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Córdoba capital. SIN CARGO para socios domiciliados a más de 100 km de la ciudad de Córdoba y con más de un año de antigüedad, por un máximo de 5 días mensuales. Reservas con un máximo 60 días y hasta 72 horas de anticipación
(0351) 423-5134 / 3257.

E-mail: cordoba@aca.org.ar.
Servicio sujeto a disponibilidad.
El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Mar del Plata. SIN CARGO para socios domiciliados a más de 100 km de la ciudad de Mar del Plata y con más de un año de antigüedad por un máximo de 5 días mensuales. Reservas con un máximo 60 días y hasta 72 horas de anticipación.

(0223) 491-2096/97/98/99, internos 132/136.
E-mail: dep_6386@aca.org.ar, jefe_mdp_colon@aca.org.ar.
Servicio disponible después de Semana Santa y hasta el 30 de noviembre de cada año. Sujeto a disponibilidad. El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

ESTACIONES DE SERVICIO

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Gran Buenos Aires y las 23 provincias argentinas.
Más información en www.aca.org.ar

GESTORÍAS DEL AUTOMOTOR

Unidad Servicial Once: 4861-7111/4863-2256.
E-mail: acagestoria@gmail.com
Mar del Plata. Estudio Héctor A. Fonzo:
(0223) 494-5826 / (0223) 155056482.
Neuquén: Av. San Martín 489.
Comodoro Rivadavia: San Martín 49.
Santa Fe: Sergio Ré. Moreno 3116, Santa Fe.
(0342) 459-1748.

Rosario: Susana Ferrari. Córdoba 1330, 2° piso,
Of. 9 (0341) 411 1125 / (0341) 156286454.

INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR (ITV)

Ciudad de Córdoba. Av. Japón 2333.
7,5% de descuento.

VERIFICACIÓN TÉCNICA VEHICULAR (VTV)

Provincia de Buenos Aires. 0800-888-9888.

SEGUROS DE AUTO

Contratados con Caja de Seguros S.A.

TALLERES SELECCIONADOS

Más información en 0800-888-9888.
www.aca.org.ar

TRANSPORTE DE VEHÍCULOS (BATEAS)

Durante todo el año, a la costa atlántica (Mar del Plata, Pinamar y San Clemente del Tuyú) a los teléfonos: (011) 4808 6442 - Fax: (011) 4808 6452.
Todos los días de 6 a 22 hs.

UNIDAD SERVICIAL PALERMO

Centro de estética automotriz - Combustible - ExpoACA
Venta de accesorios - Lavadero automático:
Concesionaria GEVAL SRL. Consultas e informes al Tel. 4777-9731, 4776-2039 o por e-mail a consultas@geaval.com

Taller ACA Palermo. Aire acondicionado, electricidad, gomería, inyección, mecánica general, frenos, tren delantero y boxes.

Verificación gratuita. control de frenos, tren delantero, alineación, fluidos y estado de neumáticos. Solicite turnos o información al Tel. 4771-2888 o 4773-7892, internos 124/137, o por e-mail a info@acapalermo.com.ar

UNIDAD SERVICIAL AVELLANEDA

Taller ACA Avellaneda. Mecánica general Olavarría 125, Avellaneda. Lunes a viernes de 8 a 18, sábados de 8 a 13. Tel.: 4203-4758



Con su embarcación

AUXILIO NÁUTICO

En 1ª, 2ª y 3ª secciones del delta argentino por VHF en los canales 16 o 22 (USA), a través de Personal *888, Movistar al 15-4477-0349, telefónicamente al 4745-0901/0318 o en forma personal en Sauce 1161, San Fernando (Bs. As.) Los socios usuarios de este servicio se benefician con dos horas de auxilio sin cargo.

ESCUELAS DE NÁUTICA DEPORTIVA

Cursos de Conductor Náutico, Timonel de Yate Vela y Motor y Patrón de Yate.

Ciudad de Buenos Aires: Sede Central. 4702-0302.
E-mail: profesordelgadillo@gmail.com
Rosario: (0341) 421-5814, 421-0264 y 4401278/9.
Más información en www.aca.org.ar

SEGUROS DE EMBARCACIONES
Contratados con Caja de Seguros S.A.



En viaje

ALQUILER DE VEHÍCULOS

Por convenio con AVIS, HERTZ y EUROP-CAR.
Trámites y consultas: Turismo ACA 0800-888-3777
o turismos@aca.org.ar. Días hábiles de 10 a 17.30.
Ciudad de Córdoba. EMPRENDER.
Gral. Paz 499 (0351) 421-1797/15-403-2936.
10% de descuento.

ASISTENCIA AL VIAJERO 24 hs

En Argentina:
0800-888-84253 y (011) 4814-9026.
En Uruguay, Brasil, Chile, Bolivia y Paraguay:
Cobro revertido: 54-11-4814-9026/9037.
Línea gratuita para llamadas desde Uruguay,
000-40-54-080.

CARTOGRAFÍA

(011) 4808-4460. E-mail: cartogra@aca.org.ar

DOCUMENTACIÓN INTERNACIONAL DE CONDUCCIÓN

www.aca.org.ar

RECIPROCIDAD DE SERVICIOS (AUTOMÓVILES CLUB DE FITAC)

www.aca.org.ar.

TURISMO

0800-888-3777 (011) 4808-4040. Fax (011) 4808-4566.
E-mail: hoteles@aca.org.ar; turismo@aca.org.ar

VALES DE COMBUSTIBLE

Para viajar sin dinero en efectivo.



En su vida diaria y familiar

ACANET. Red de informática del ACA.

(011) 4808-4640 (días hábiles de 10 a 17.30).
www.aca.org.ar

ASISTENCIA JURÍDICA Y CONTABLE

(011) 4808-4470, fax 4808-4520

BIBLIOTECA

De lunes a viernes de 10 a 17, y cuenta además
con una biblioteca circulante para los socios.
Consultar los títulos de los manuales técnicos de
automotores pertenecientes a esta biblioteca.
Tel. 4808-4593. www.aca.org.ar.

CENTRO DE ATENCIÓN TELEFÓNICA

Para atender preguntas, sugerencias o
comentarios sobre servicios. De lunes a viernes
de 8 a 21 y sábados de 9 a 13 con atención
personalizada al teléfono (011) 4808-6200

CREDENCIAL FAMILIAR

Para cónyuges de socios. www.aca.org.ar

CUPONERA DE BENEFICIOS

Descubra el programa de beneficios que el ACA
tiene para usted. Disfrute y ahorre utilizando los
descuentos en los distintos comercios. Imprima
su cupón y acceda a los beneficios de ser socio.
www.aca.org.ar

DESCUENTO EN MEDICAMENTOS

La nómina de farmacias adheridas puede
consultarse en las dependencias de la institución,
www.aca.org.ar/medicamentos o llamando al
0800-888-9888.

EMISIÓN Y RENOVACIÓN NUEVO DNI Y NUEVO PASAPORTE

Por convenio con el Automóvil Club Argentino y el
Registro Nacional de las Personas (RE.NA.PER.) se
han habilitado nuevos puntos de atención:

Unidad Servicial Once: Av. Rivadavia 3341, CABA
Días hábiles de 10 a 17. (*)

Unidad Servicial Córdoba: Av. General Paz 499,
Córdoba, Prov. de Córdoba. Días hábiles de 9 a
16:30. (*)

Unidad Servicial Mar del Plata - Colón: Av. Colón
2450, Mar del Plata, Prov. de Buenos Aires. Días
hábiles de 10 a 17:30. (*)

Centro Servicial Santiago Montenegro

(Ex Pinasco): Barón de Mauá 1053, Rosario, Prov.
de Santa Fe. Días hábiles de 10 a 17:30. (*)

(*) Solicitar turno previamente al **0800-888-9888**,
en nuestras dependencias o a través de
www.aca.org.ar.

El trámite Pasaporte Express no requiere la
solicitud de turno.

PLAN DE COBERTURA DE SALUD

Para socios, cónyuges e hijos solteros
menores de 21 años.
www.aca.org.ar/plandesalud

SEGUROS DE ACCIDENTES, PARA EL HOGAR Y DE VIDA

Contratados con Caja de Seguros S.A.

SERVICIO POSTAL

RED EXPRESS - Servicios Courier internacionales
Hasta un 40% de descuento sobre los envíos al
exterior. Teléfono: (011) 4312-6555 o
e-mail: operaciones@redexpress.com.ar

CURSOS DE NAVEGACIÓN DEPORTIVA

Dictados en la Sede Central

- Curso de Conductor Náutico
- Curso de Timonel Vela y Motor
- Curso de Patrón de Yate

Cursos de reconocido prestigio en el ámbito náutico deportivo

Informes e Inscripción: Lunes a Viernes de 10 a 19 horas. Tel. (011) 4702-0302. E-Mail: profesordelgadillo@gmail.com

Programas y habilitaciones oficiales de la Prefectura



Al servicio de la sociedad

EDUCACIÓN VIAL

Cursos de Educación Vial para:

- Docentes de escuelas
- Adolescentes de 17 y 18 años de edad
- Educadores viales
- Agentes municipales de tránsito
- Policías de tránsito
- Choferes de automotores (Manejo seguro).

Parque Infantil de Tránsito

Trasladable a todo el país.

Aula itinerante

Trasladable a todo el país
 Av. del Libertador 1850 – 5° piso
 (1425) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Tel.: 54-011-4808-4226/4230 Fax: 54-011-4808-4576
 eduvial@aca.org.ar · www.aca.org.ar

PLANIFICACIÓN DE TRÁNSITO

Estudios de:

- Planificación del tránsito
- Planificación del estacionamiento
- Velocidad media de recorrido
- Señalización luminosa
- Transporte urbano de pasajeros

- Plantas industriales, countries y barrios privados
- Asesoramiento de Tránsito y Transporte
- Señalización vial, vertical y horizontal
- Señalización turística y de servicios
- Cursos de tránsito y seguridad vial

Av. del Libertador 1850 – 5° piso
 (1425) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Tel.: 54-011-4808-4222/3/4 Fax: 54-011-4808-4577
 planificacion_transito@aca.org.ar www.aca.org.ar

CUOTAS SOCIALES AGOSTO 2014

VIGENCIA 01/08/14 AL 31/08/14

SIN SEGURO DE AUTOMOTOR								
SERIE	AÑO DE INGRESO	PLENARIOS		ACTIVOS	PL JOVEN	ACT JOVEN	C. FAMILIAR	ADHERENTES
		MENSUAL	ANUAL	MENSUAL	MENSUAL	MENSUAL	MENSUAL	SEMESTRAL
EFECTIVO	4	1973 a Nov/91		279,00				480,00
	6	Dic/91 a Dic/05		295,50		217,00	215,00	585,00
	9	Ene/06 a Dic/08		317,00		217,00	215,00	684,00
	10	Ene/09 a Dic/11		321,50		217,00	216,00	708,00
	11	Ene/12 a Dic/13		337,50		218,00	217,00	750,00
	12	Ene/14 y Post.		350,00		218,00	217,00	780,00
		Jubilados		139,50				
	Discapacitados		174,00					
DÉBITO AUTOMÁTICO	4	1973 a Nov/91		253,50				480,00
	6	Dic/91 a Dic/05		270,00		184,50	182,50	585,00
	9	Ene/06 a Dic/08		290,50		184,50	182,50	684,00
	10	Ene/09 a Dic/11		295,00		184,50	183,50	708,00
	11	Ene/12 a Dic/13		311,00		185,00	184,50	750,00
	12	Ene/14 y Post.		323,50		185,00	184,50	780,00
		Jubilados		139,50				
	Discapacitados		174,00					

CONDICIONES GENERALES

- Las cuotas sociales se cobran de acuerdo al valor vigente al momento del pago, cualesquiera sean las mensualidades que se cancelen con dicho pago.
- Los valores para el pago por débito automático refieren a los que se realizan exclusivamente a través del sistema de débito automático del ACA, quedando excluidos los pagos con tarjeta por mostrador y los pagos por la web.
- La condición de Socio Joven es aplicable a socios plenarios o activos hasta 25 años de edad inclusive, con la condición de limitar los servicios al automotor a un único vehículo, que deberá registrarse.
- El valor diferencial para socios jubilados, se otorga únicamente a socios plenarios o activos, que cuenten con una antigüedad de 25 años como mínimo, y sus haberes netos mensuales no superen el equivalente a 2 (dos) jubilaciones mínimas, requisitos establecidos en el art. n° 22 del Estatuto y en el art. n° 14 del Reglamento de Socios.
- El importe señalado como "Anual con seguro" es una opción de pago disponible para socios con seguro automotor de casco, vigente al momento de realizarse el pago, y se aplica solamente a cuotas adelantadas, pudiéndose incluir como máximo la del mes corriente.
- En la vía pública el auxilio mecánico cobrará el valor de la cuota de la serie 12 de plenario o activo, según corresponda, a valores de mostrador redondeado, al asentarse el pago se ajustará a los valores correspondientes a la categoría y serie del socio.

CON SEGURO DE AUTOMOTOR DE CASCO								
SERIE	AÑO DE INGRESO	PLENARIOS		ACTIVOS		PL JOVEN	ACT JOVEN	C. FAMILIAR
		MENSUAL	ANUAL	MENSUAL	ANUAL	MENSUAL	MENSUAL	MENSUAL
EFECTIVO	4	1973 a Nov/91		226,50	2.412,00			
	6	Dic/91 a Dic/05		241,00	2.586,00			
	9	Ene/06 a Dic/08		259,00	2.790,00			
	10	Ene/09 a Dic/11		263,50	2.844,00			
	11	Ene/12 a Dic/13		279,50	3.036,00			
	12	Ene/14 y Post.		292,00	3.186,00			
		Jubilados		139,50	1.674,00			
	Discapacitados		174,00	2.088,00				
DÉBITO AUTOMÁTICO	4	1973 a Nov/91		201,00	2.412,00			
	6	Dic/91 a Dic/05		215,50	2.586,00			
	9	Ene/06 a Dic/08		232,50	2.790,00			
	10	Ene/09 a Dic/11		237,00	2.844,00			
	11	Ene/12 a Dic/13		253,00	3.036,00			
	12	Ene/14 y Post.		265,50	3.186,00			
		Jubilados		139,50	1.674,00			
	Discapacitados		174,00	2.088,00				

SOCIOS CORPORATIVOS: \$ 216,00 MENSUALES POR CADA VEHÍCULO
 DUPLICADOS DE CARNÉ: \$50,00
 COBRO DE CUOTAS EN VÍA PÚBLICA: PLENARIOS \$350,00. ACTIVOS \$315,00



TEMPUR+SEALY ARGENTINA abre sus primeros puntos de venta en las tiendas de BedTime

Tempur+Sealy Argentina, filial de Tempur Sealy International Inc., líder mundial en fabricación, comercialización y distribución de colchones y almohadas de alta calidad, se complace en anunciar sus primeros puntos de venta en Buenos Aires. Las tiendas ubicadas en las sucursales de BedTime* ofrecen una amplia gama de colchones y almohadas. No se pierda la oportunidad de probar la sensación única de los productos TEMPUR[®], de descubrir las colecciones de colchones TEMPUR[®] e invertir en productos de descanso de calidad para muchos años.

*BedTime Unicenter Shopping - Local 2324 2º Nivel - 4717-5212 / BedTime Martinez - Hipolito Yrigoyen 3205 - 4717-2621 / BedTime Palermo - Salguero 2704 - 4803-8279 / BedTime Recoleta - Av. Quintana 300 - 4813-8673 / BedTime Barrio Norte - Libertad 1214 - 4811-7673 / BedTime Alto Belgrano - Av. Cabildo 1139 - 4706-1924 / BedTime Saavedra - Av. Cabildo 4698 - 4519-0076 / BedTime Caballito - Av Rivadavia 5200 - 4902-0856 / BedTime Flores - Av. Rivadavia 6800 - 4632-5106.
0800-22-2655466 (COLCHÓN) / bedtime@bedtime.com.ar / BedTime.com.ar



Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad



A todas luces...
las mejores!

Acercate a nuestro Showroom
y te asesoraremos
en la elección de tu próxima batería
asegurándote un servicio postventa
muy ventajoso.

Baterías de Arranque y Especiales.

Av. Directorio 3602 - CABA - Tel. (5411) 4637-2904
www.baterias.com.ar