

LA REVISTA PARA LOS SOCIOS DEL AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO

Auto Club

ENE-FEB-MAR 2014

AÑO LII

NÚM. 219



MUY CERCA

EL NÁUTICO DELTA, LA MEJOR OPCIÓN
EN UN ENTORNO MARAVILLOSO

AUTORIDADES DEL ACA

COMISIÓN DIRECTIVA

PRESIDENTE

Jorge Rosales

VICEPRESIDENTE 1°

Elvio Colombo

VICEPRESIDENTE 2°

Jorge E. Revello

SECRETARIO

Juan Manuel Lissarrague

PROSECRETARIO

César C. Carman (h)

TESORERO

Joaquín Ignacio Pena

PROTESORERO

Artemio O. Barreiro

VOCALES TITULARES

Guillermo Moreno Hueyo

Héctor Mendez

Eugenio Palacios

Enrique Virasoro

Roberto Romano

Antonio Maciel

Víctor Potente

Carlos A. García Remohí

Marcelo J. Martín

Antonio Rando

Agustín Rives

Jorge L. Traverso

VOCALES SUPLENTE

José Pintimalli

Martina Borthaburu

Augusto Gitard

Carlos Enrique Rodríguez

Fernando Veronelli

Jorge Oscar Ferioli

Raúl Aníbal Rey

ASAMBLEA DE DELEGADOS

PRESIDENTE

Mariano Gagliardo

VICEPRESIDENTE

José María Colombo

SECRETARIO

Víctor Romano

PROSECRETARIO

Emilio Luis D'Ovidio

COMISIÓN FISCALIZADORA DE CUENTAS

PRESIDENTE

Daniel A. Llambías

VICEPRESIDENTE

Marcelo Saraví

SECRETARIO

Carlos A. Tagliafico

TRIBUNAL DE HONOR

PRESIDENTE

José María Gastaldi

VICEPRESIDENTE

Martín W. Dedeu

SECRETARIA

Liliana M. Montani

JUNTA ELECTORAL

PRESIDENTE

Alejandro Mario Saravia

VICEPRESIDENTE

César Tarantino

SECRETARIO

Carlos José Molina Portela

PROSECRETARIO

Jorge Ricardo Galli

ADMINISTRACION

GERENTE GENERAL

Javier Llobet

AUDITOR INTERNO

Daniel Zapata

GERENTE DE OPERACIONES

Mariano Sancho

GERENTE DE FINANZAS Y CONTROL

Mirta Guerra

GERENTE DE LOGÍSTICA E INFRAESTRUCTURA

Fernando Cancio

GERENTE DE INFORMATICA

Marco Moscatelli

GERENTE DE SOCIOS Y SEGUROS

Miguel Molares

GERENTE DE RECURSOS HUMANOS

Guillermo Torres



04

VETTEL LO HIZO DE NUEVO

El balance de 2013 en la Fórmula 1, sin demasiadas sorpresas y con ganador repetido.



08

DE PALERMO A EUROPA

Los comienzos del gran maestro de la Fórmula 1, Juan Manuel Fangio.



22

LO QUE SE VIENE

Los nuevos modelos que llegarán al público argentino durante 2014.



38

CENTRO RECREATIVO ACA DELTA

Una opción imperdible para disfrutar del verano.



40

OFERTAS DE TURISMO

Las mejores opciones de la Oficina de Turismo del ACA para sus vacaciones.

16. GRAN PREMIO ARGENTINO HISTÓRICO - 12. LOS CIEN AÑOS DE FORD ARGENTINA - 16. SALÓN DE TOKIO - 26. LA GUARDIA NACIONAL - 32. NADA SE PIERDE, TODO SE TRANSFORMA - 34. DESTINOS TURÍSTICOS - 46. JUEGO EDUCACIÓN VIAL - 48. MUNDO ACA - 54. GUÍA DE SERVICIOS

HOJA DE RUTA

TUCUMÁN - LA QUIACA



REVISTA TRIMESTRAL DE AUTOMOVILISMO, TURISMO E INFORMACIONES. PROPIETARIO INTELECTUAL ACA.

AÑO LII - N° 219 ENE-FEB-MAR 2014

DIRECTOR EDITORIAL: Juan M. Lissarrague

COORDINADOR GENERAL: Javier Llobet

DIRECTOR PERIODÍSTICO: Juan R. Almada

Tel. 4311-3021/4311-4575

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN: Gilda Goglino

Editada e impresa por Artes Gráficas Rioplatense S.A. para el Automóvil Club Argentino.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y CIRCULACIÓN

Av. del Libertador 1850 4° Piso CP C1425AAR Buenos Aires. Tel. 0800-888-9888

PUBLICIDAD The Media Group: Tel. 5236-7065

La Dirección de la revista AUTOCLUB no mantiene correspondencia acerca de las colaboraciones no solicitadas y declina toda responsabilidad sobre los originales enviados espontáneamente que no fueron publicados, los que no serán devueltos.

N° DE REG. DE PROPIEDAD INTELECTUAL: N° 5077521

MIEMBRO DEL IVC MIEMBRO DE ADEPA

Compromiso con nuestra historia

El próximo 11 de junio nuestro Club cumplirá 110 años de existencia. Esta fecha será, por supuesto, un inigualable motivo de celebración. En un país joven como el nuestro, esto implica haber acompañado como institución gran parte de nuestra historia como país. Es sin dudas una razón para el orgullo, pero sobre todo para reafirmar el desafío de mantener el compromiso con nuestros socios, poniendo siempre al ACA a la altura de los tiempos que le toca atravesar.

Cada año que finaliza nos compromete a un momento de reflexión para realizar un balance de nuestra gestión y a ordenar los desafíos que alimentan las expectativas para el año por venir. Este 2014 será un año especial, ya que la celebración nos recuerda que la responsabilidad en la conducción del ACA no es solamente con nuestros socios, que están presentes en cada decisión que tomamos, sino también en los 110 años recorridos.

Es importante otorgarle significado al aniversario para que no sea solamente una cifra sobre una línea de tiempo. El compromiso con la historia nos impone la tarea de respetar lo hecho

por generaciones de directivos, empleados, socios, concesionarios que junto a su personal, han hecho posible que el Automóvil Club Argentino sea hoy una institución que cuenta con un enorme prestigio en nuestro país y en el exterior. Lo que el ACA significa en materia de eficiencia en los servicios, de promoción del deporte automovilístico, de impulso a la industria

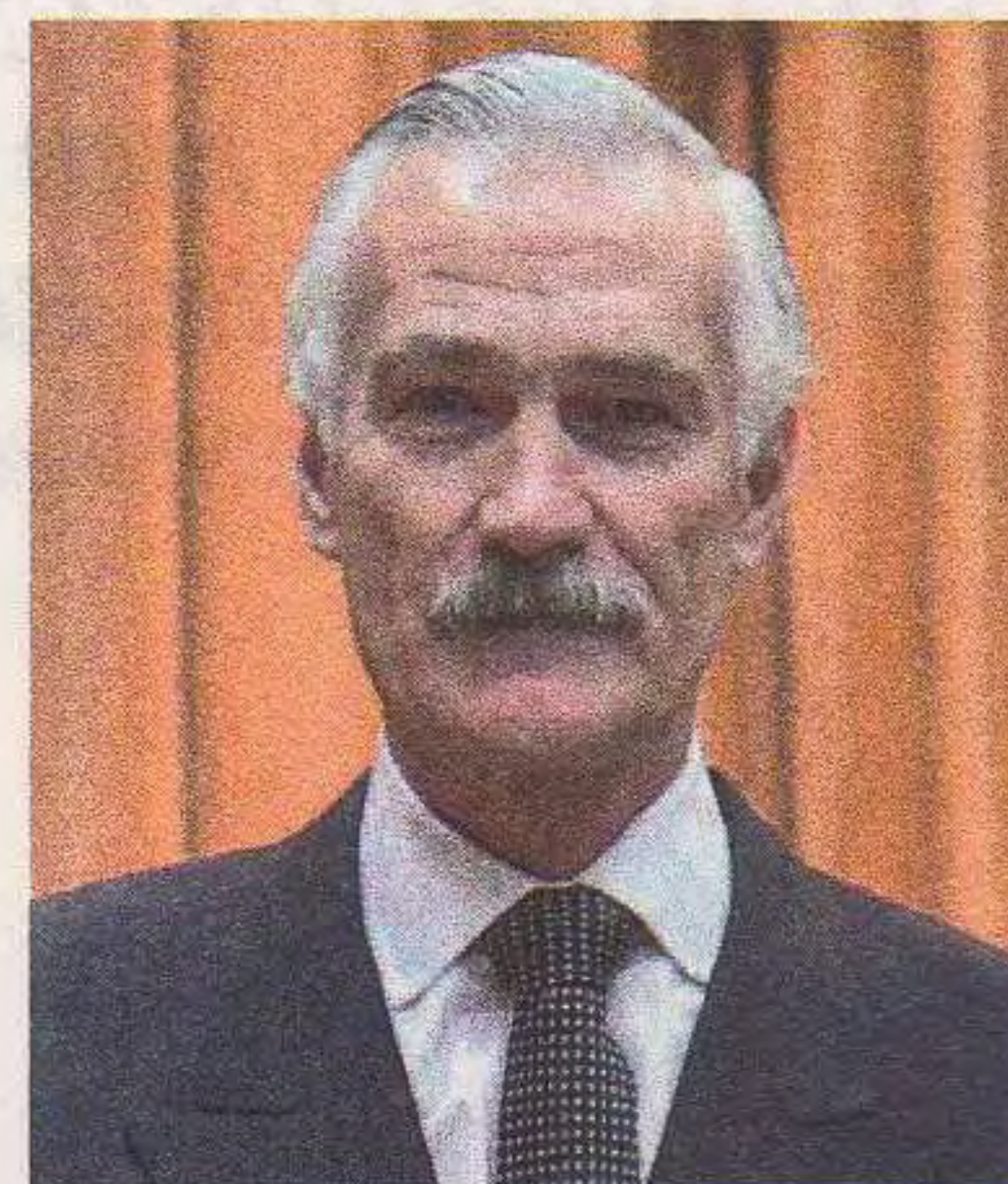
turística y en sus aportes a la difusión de la seguridad vial, no es una construcción que se haya conseguido en poco tiempo ni a partir de la improvisación.

La responsabilidad de preservar lo que les costó construir a quienes nos precedieron y adaptarnos a las demandas actuales y venideras es el motor que debe impulsarnos

en el futuro de nuestra gestión.

Como todos los años, quiero hacerles llegar a nuestros socios, directivos, empleados, concesionarios y dependientes, mis deseos de una muy feliz Navidad y de un año nuevo lleno de proyectos y prosperidad.

Con afecto,



JORGE ROSALES
PRESIDENTE DEL
AUTOMÓVIL CLUB
ARGENTINO

LA RESPONSABILIDAD EN LA CONDUCCIÓN DEL ACA NO ES SOLAMENTE CON NUESTROS SOCIOS, QUE ESTÁN PRESENTES EN CADA DECISIÓN QUE TOMAMOS, SINO TAMBIÉN EN LOS 110 AÑOS RECORRIDOS.

EL BALANCE DE LA FÓRMULA 1 DE 2013

Vettel lo hizo de nuevo

SIN APREMIOS Y UNA SOLIDEZ QUE NO DEJA DE ASOMBRAR, EL ALEMÁN FUE OTRA VEZ CONTUNDENTE Y SE AQUILATÓ UN NUEVO TÍTULO ENCIMA DE UNA MÁQUINA, EL RED BULL RB9, QUE SE MOSTRÓ TAN PERFECTA COMO INVENCIBLE. EL RESTO ESTUVO TODO EL AÑO UN ESCALÓN MÁS ABAJO.

POR: DANIEL MEISSNER FOTOS: PRENSA RED BULL/PRENSA FERRARI

Si alguien esperaba demasiados cambios en la Fórmula 1 de la temporada 2012 a la última, es probable que se haya sentido algo decepcionado. Porque si bien los hubo, no parecieron darse en pos de un mejor espectáculo. Sí pudo verse, en cambio, el funcionamiento aceitado y muy cercano a la perfección de un equipo (Red Bull), que avalando todos los pergaminos de su piloto estrella (Sebastian Vettel), los aplicó de un modo mucho más contundente que en el ejercicio anterior. Como Michael Schumacher y aquel maravilloso *dream team* de principios del siglo XXI, el piloto alemán y la factoría austriaca dominaron a voluntad –muy especialmente en la segunda mitad del certamen– gracias a un modelo, el RB9, que aunó potencia y confiabilidad para llevar adelante la más exitosa de las gestas. Algo quedó en claro al cabo de este Mundial: la injerencia mecánica resulta cada vez

más gravitante en los resultados finales. Ello no va en detrimento de Vettel, que no por casualidad ganó su cuarta corona consecutiva, sino por la imposibilidad de otros pilotos de gran talento de luchar en igualdad de condiciones.

Red Bull supo armarse del mejor modo. Por empezar, Sebastian Vettel (formado en la “escuela” del equipo) es una garantía de entrega y profesionalismo. Su ambición por ser el N° 1 le ha valido tantos seguidores como detractores, pero en ningún momento ha calmado su sed victoriosa. El *mánager del team*, Helmut Marko (un piloto de F-1 que debió dejar de competir en los 70 tras la pérdida de un ojo), es la contención emocional del piloto y quien guía sus pasos y controla sus impulsos emocionales. Christian Horner es el jefe calmo que mantiene la estructura unida y conoce de memoria cada movimiento que la factoría hace o deja de hacer; de ahí la celebridad de su frase (“El mejor equipo

es el que no se reúne nunca”). El técnico Adrian Newey es el cerebro creador y para muchos, el real artífice de este presente, ya que antes de ganar los cuatro títulos con los “toros rojos” entre 2010 y 2013, se impuso en otros cuatro torneos con Williams (Nigel Mansell, Alain Prost, Damon Hill y Jacques Villeneuve) y se acreditó dos más con Mika Hakkinen en McLaren, elaborando siempre monoplasas prácticamente invencibles que, para colmo, casi nunca sufren desperfectos mecánicos. Con este panorama y un segundo piloto, el australiano Mark Webber, que prácticamente nunca estuvo en condiciones de dirimirle primacías a Vettel, se formó una estructura que, de no cambiar radicalmente las cosas, tiene un largo “gobierno” por delante en la máxima categoría.

¿Y el resto? Pocas veces hubo tantos campeones mundiales consagrados compitiendo al mismo tiempo en la F-1.



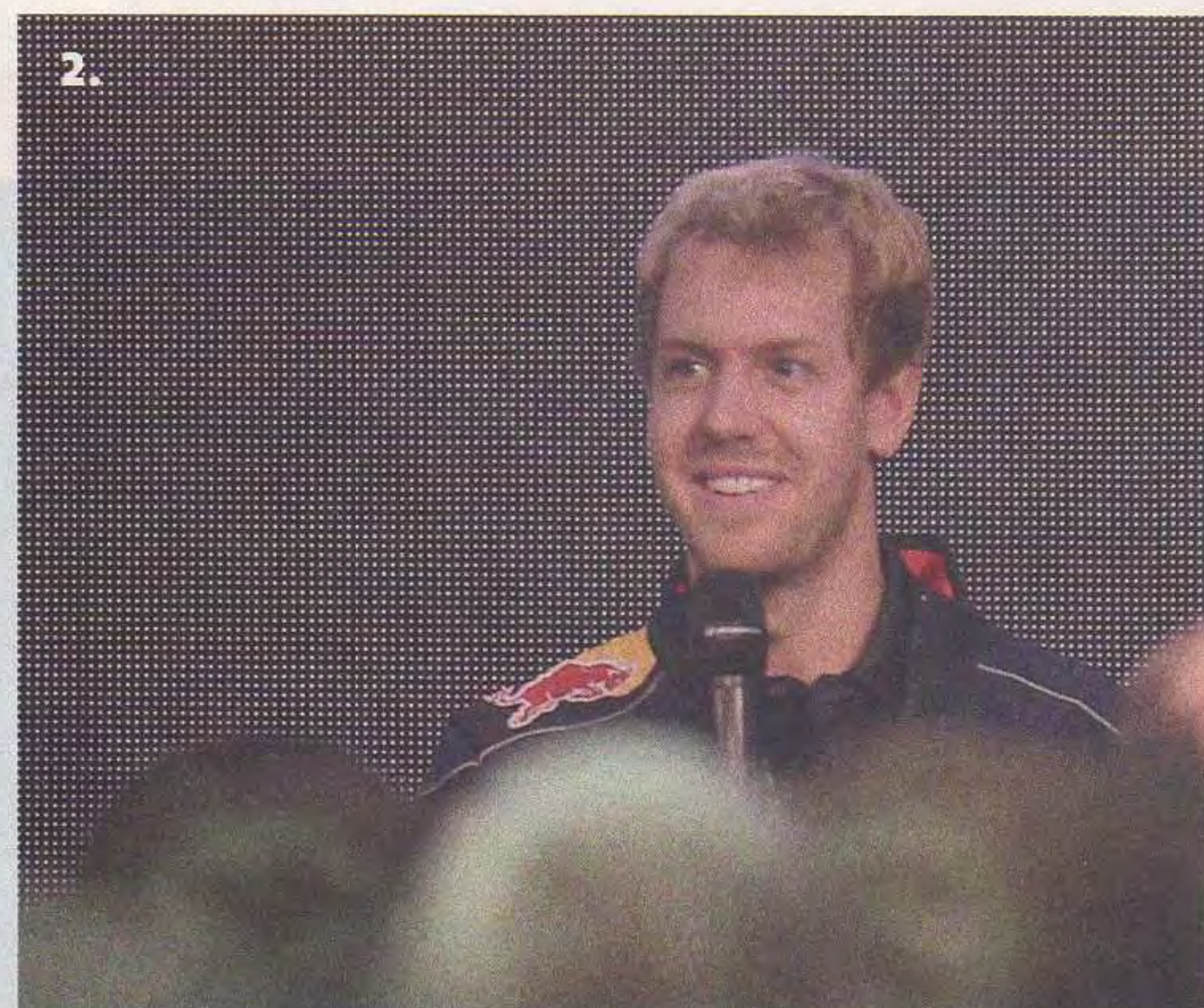
¿Cómo es que entonces ninguno pudo luchar contra un joven impetuoso como Vettel? Veamos. Fernando Alonso tiene un talento natural que ya nadie pone en duda e inclusive, muchos especialistas lo consideran el piloto más virtuoso del parque. No obstante, ha lidiado con una Ferrari de rendimiento bajo, carente de velocidad final, pocas veces en comunión con los neumáticos de turno y desbalanceada en varios de los circuitos más intrincados. Sólo la calidad conductiva del asturiano pudo levantar las acciones eventualmente, con dos éxitos y una constante sumatoria, ya que la mediocridad del modelo F138 quedó refrendada

UNA PAREJA PARA METER MIEDO

Para 2014, Ferrari decidió patear el tablero y contratar a Kimi-Mattias Räikkönen para hacer equipo con Fernando Alonso. Se trata de la primera vez desde hace exactamente 60 años que la empresa deportiva de Maranello tendrá en sus filas a dos campeones mundiales ya consagrados a la hora de estampar su firma. Los últimos que lo hicieron simultáneamente fueron Nino Farina (monarca de 1950) y Alberto Ascari (campeón de 1952), que compartieron el techo "ferrarista" en 1953. Es un secreto a voces que lo hacen con la intención de que uno potencie al otro y viceversa, aunque la Scuderia sabe que corre el lógico riesgo de una innecesaria lucha interna que puede darle buenos dividendos a la oposición, como ya ha sucedido en otras oportunidades. En ese aspecto, Red Bull no quiere problemas: cuando el piloto N° 2, Mark Webber, anunció su retiro para 2014, el equipo campeón anunció la contratación de Daniel Ricciardo, proveniente de Toro Rosso. Sin un nombre rutilante ni grandes pergaminos, este australiano será sin dudas un escudero que no comprometerá la posición de rey indiscutido que Vettel ostenta en la casa de la bebida energizante. Distintas formas de encarar otra temporada.



1. RED BULL, UN EQUIPO INVENCIBLE.
2. VETTEL, EN UNA GRAN TEMPORADA SE CONSAGRÓ CAMPEÓN DEL MUNDO.
3. EL PILOTO DE FERRARI, FERNANDO ALONSO LOGRÓ SU TERCER SUBCAMPEONATO.



en los pobres resultados conseguidos por su compañero Felipe Massa, otrora candidato a ganar el mundial de 2008. Con la seguridad de que, por supuesto, Felipe no se olvidó de manejar de un día para el otro, sino que tiene en sus manos un medio mecánico, al menos, endeble.

Otro gran ex campeón es Kimi-Mattias Räikkönen. Aunque se le critica su poco apego al trabajo (otro campo en el que Vettel saca diferencias), deberían alcanzarle su oficio y su calidad natural para luchar por los triunfos, pero tampoco Lotus estuvo a la altura de las circunstancias en todos los grandes premios. La victoria en la fecha inicial, en Australia, generó expectativas que luego fueron desvaneciéndose. Mercedes, además de la irregularidad, sufrió con la indecisión de darle el N° 1 a Lewis Hamilton, campeón mundial hace 5 años con McLaren, o al competidor más “veterano” de la escuadra, Nico Rosberg. Esa falta de decisión acabó complicando

las cosas, y si bien ambos tuvieron su momento de lucimiento (el inglés en Hungría y el alemán en Montecarlo), en líneas generales no consiguieron ponerse a la altura de Red Bull con una mayor constancia.

Por su parte, Jenson Button y su McLaren no lograron despegarse nunca del segundo pelotón en un año que la marca querrá olvidar lo antes posible. Como siempre, Jenson fue pulcro y medido en su labor, pero el modelo MP4-28 circuló lejos de donde se debaten los puntos importantes. En el horizonte del equipo de Woking renace la esperanza cuando recuerdan que es inminente la nueva alianza con el proveedor de motores Honda, para intentar recuperar esa sociedad que tan buenos resultados logró en los noventa con la temible dupla que integraban Alain Prost y Ayrton Senna.

Sin la aparición de nuevos talentos ni las perspectivas de alcanzar al menos un

podio, Williams, Sauber, Force India y Toro Rosso son las cuatro marcas que se mantuvieron en el pelotón intermedio sin mayores ambiciones que la supervivencia en una Fórmula 1 a la que le sigue costando bajar los costos para generar el ingreso de nuevos equipos. Siempre al fondo de todas las grillas, los dos Caterham y los dos Marussia, factorías que están muy lejos del resto y que sólo participan para completar los 22 lugares en cada partida, ya que sus *performances* (lastimadas por la falta de capitales y de gente con experiencia) se asemejan más a los *teams* de GP2 que a sus colegas de F-1.

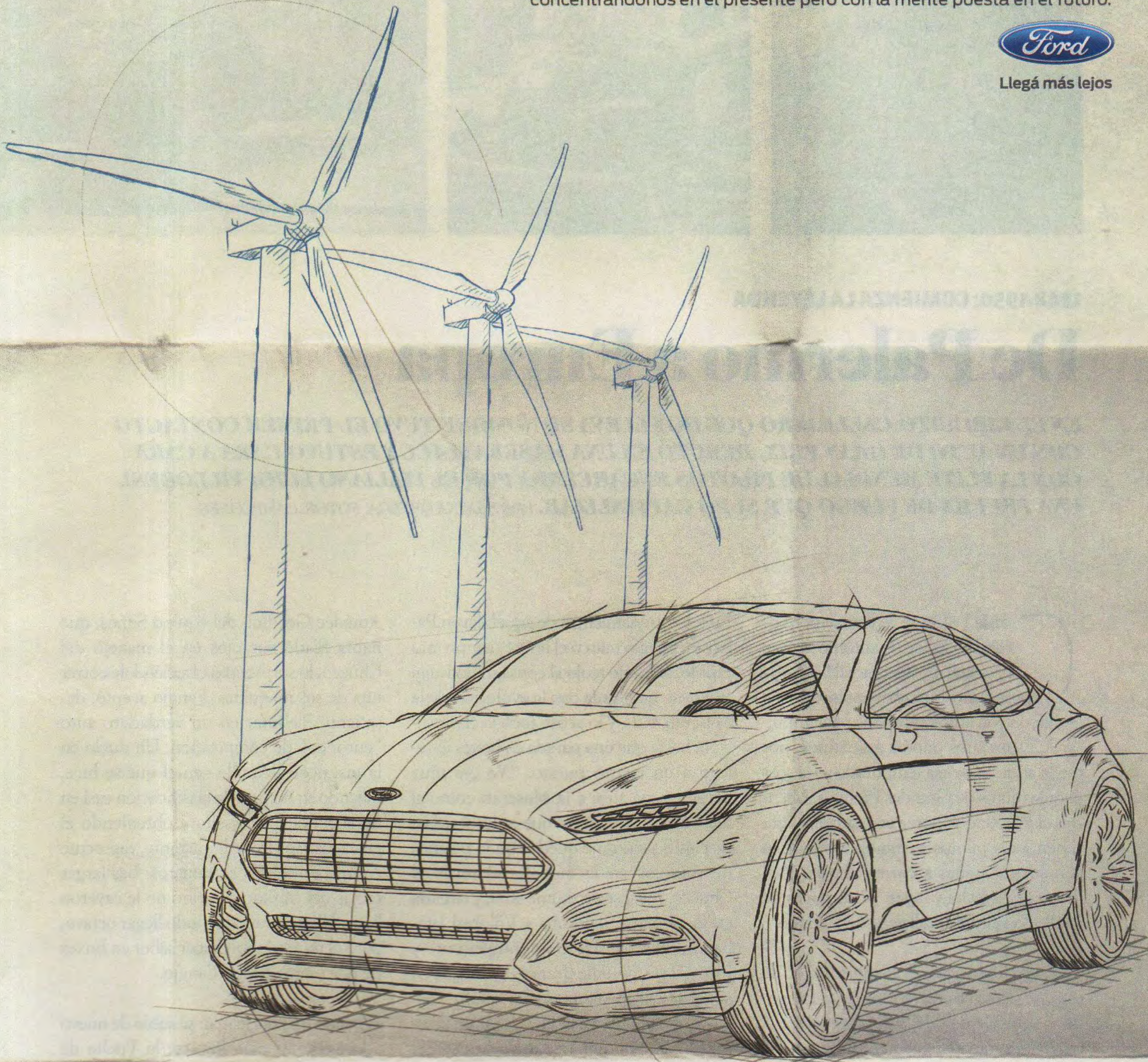
Pasó otro año de Fórmula 1, no muy distinto a los anteriores. Hay un nombre repetido en la cima y el resto ya está devanándose el cerebro para ver de qué modo se le puede plantear un combate más directo. Sólo el calendario de 2014, a medida que vaya transcurriendo, tendrá la palabra decisiva. ■

Cumplimos 100 años creando el futuro en Argentina.

Un siglo en el país aprendiendo y enseñando, apostando siempre por el desarrollo de la sociedad. 100 años junto a los argentinos, desarrollando nuestra industria, invirtiendo, dando trabajo de calidad y brindando productos de vanguardia con las últimas tecnologías. 100 años innovando, concentrándonos en el presente pero con la mente puesta en el futuro.



Llegá más lejos





1948-1950: COMIENZA LA LEYENDA

De Palermo a Europa

EN EL CIRCUITO CALLEJERO QUE HOY LLEVA SU NOMBRE TUVO EL PRIMER CONTACTO CON UN AUTO DE GRAN PRIX. DEBUTÓ EN UNA MASERATI 4CL Y ESTUVO CARA A CARA CON LA ELITE MUNDIAL DE PILOTOS ENCABEZADA POR EL ITALIANO LUIGI VILLORESI. UNA PRUEBA DE FUEGO QUE SUPO CAPITALIZAR. POR SILVINA ORTEGA. FOTOS: CAMPEONES

Corría 1948 y se venían tiempos de cambio para el automovilismo nacional. El Automóvil Club Argentino buscaba potenciar una escudería con autos europeos para impulsar a los mejores pilotos argentinos, por eso la apuesta de esa temporada sería sólo para los autos de Grandes Premios. Mientras el proyecto se ponía en marcha, experimentados pilotos extranjeros vendrían con sus máquinas a correr al país. Y el debut tenía fecha y lugar: 17 de enero de 1948 en el circuito callejero de Palermo.

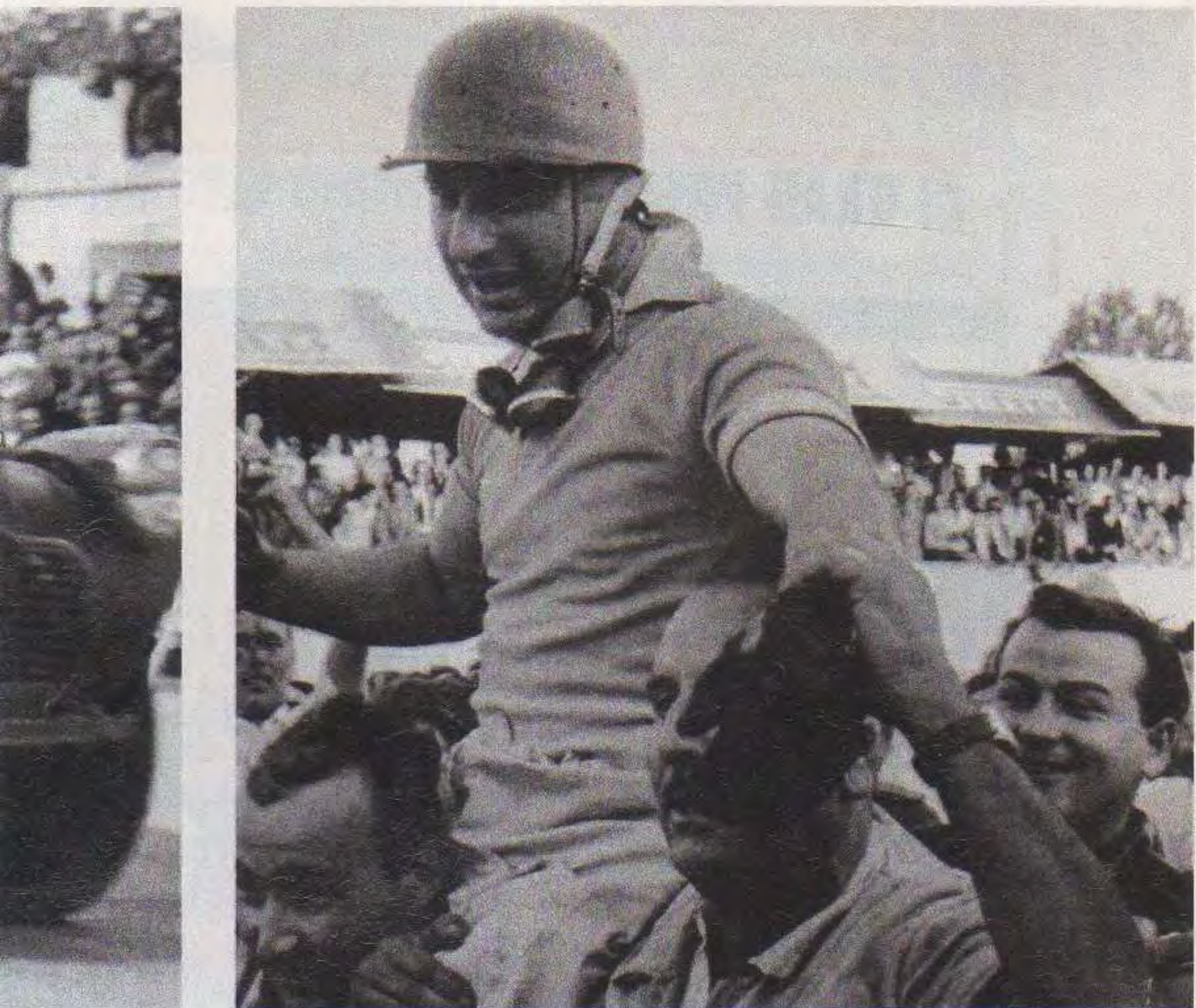
Cuando Juan Manuel Fangio supo de esto, se plantó frente a Francisco Borgonovo, presidente de la Comisión Deportiva Automovilística del ACA, y le preguntó: “¿Cuánto tengo que pagar para manejar uno de esos autos?”. Juan quería subirse a una de las Maserati 4CL que había disponibles para la competencia. La respuesta fue obvia. Borgonovo creía en Fangio y sería un gran aliado para promover su camino de gloria en Europa.

En los entrenamientos de aquel día en Palermo, Fangio marcó el tercer tiempo más rápido. Miró de reojo al consagrado Luigi Villoresi, que venía con la evolución de la Maserati 4CL, y lo acosó toda la clasificación, hasta que una parada en boxes lo relegó a un cuarto puesto. “Yo era muy brusco y me subí a la Maserati como si fuera mi Chevrolet. Así que en las pruebas de clasificación me quedé con la palanca de cambios en la mano”, admitiría el Chueco. Igual se acostumbraría, y largaría en la primera fila junto a Villoresi (italiano), Pascual Puópolo (argentino) y Jean-Pierre Wimille (francés). Aunque en aquella final apenas pudo dar cuatro vueltas, el resultado pasaría a ser una anécdota. “Era la prueba de medirnos con el exquisito manejo de los europeos en sus máquinas. La señal era clara: había que aprender más”, declararían Fangio.

Una semana después sería quinto con la Maserati en Mar del Plata, y en la competencia de Rosario, el constructor francés

Amédée Gordini, del equipo Simca, que había fijado sus ojos en el manejo del Chueco, lo sorprendió ofreciéndole correr una de sus máquinas. Fangio aceptó, desafiante, debutar en un verdadero auto “europeo” de competición. Un duelo en la pista con Wimille –en el que se luce, bajando su tiempo de clasificación casi en un segundo por vuelta y obteniendo el giro más rápido de la carrera–, repercute en los periodistas extranjeros. Las largas rectas del trazado rosarino no le cayeron bien al Simca y apenas pudo llegar octavo, pero el francés supo hacer saber en boxes de qué estaba hecho Fangio.

Semanas más tarde Juan se subió de nuevo a la Maserati para llevarse la Vuelta de Pringles. Regresaría a su Volpi Chevrolet de mecánica nacional para ganar el Premio Otoño, de Palermo, y en las competencias de Necochea y Mercedes. Fangio era todo un suceso nacional, y sus *performances* acelerarían los planes del ACA de una gira de “estudio” para los mejores pilotos –Fangio,



Oscar Gálvez y Pascual Puópolo— por los Estados Unidos y Europa. Junto a ellos irían Ricardo Nasi, de YPF, y Juan Carlos Guzzi, por el ACA. Así empezaría la historia de la experiencia internacional, y en la práctica fue más que comprar máquinas competitivas para nuestro país.

Borgonovo sentía que Juan debía competir en un auto de categoría internacional y lo habilitó para que comprara uno para traerlo a la Argentina. El Chueco, ya en Europa, se fijó en una Maserati 4 CLT/48, porque las Alfettas no estaban a la venta. Aquellos días de inspección por el Viejo Continente le darían una sorpresa, al ser invitado por Amédée Gordini (el mismo que lo fichó en Rosario) al circuito de Reims. Dejó sus compromisos de la gira para correr su primera competencia europea a bordo de un Simca-Gordini de 1430 cc de fá-

brica en la prueba de las pequeñas cilindradas. En la final hizo lo que pudo hasta que se le rompió el tanque y, en la vuelta 35, se detuvo. No podía esperarse otra cosa: los Alfa desarrollaban 300 km/h mientras que con su auto nunca pudo superar los 200 km.

Vuelve a la Argentina a disputar el Gran Premio de América del Sur, donde tiene un accidente y muere su acompañante y amigo Daniel Urrutia. Un duro golpe para él. Ya recuperado, en 1949 se embarca para conquistar Europa definitivamente. El 3 de abril obtendría su primer triunfo al mando de la Maserati 4CLT del equipo oficial del ACA en el fantástico circuito de San Remo, en Italia. Tras esta victoria, Fangio se impondría en Pau, Perpignan y Albi, las tres con la Maserati 4CLT/48. En Marsella ganaría con Gordini, y en Monza con Ferrari 125-166.

El ACA sería su gran vínculo para probarse en la escudería Alfa. Su debut y triunfo en el Gran Premio de San Remo, en abril de 1950, serían señales suficientes de su estirpe ganadora. Así lo entendió el equipo, que le propuso un contrato oficial apenas finalizada la carrera, ante lo que el Chueco contestó: “¿Dónde hay que firmar? Llénenlo como quieran, ustedes le ponen los ceros”. Y firmó sin leer. En él se lo obligaba a participar de los Grande Premios, quedando en libertad para competir con otras marcas en aquellas en que Alfa no interviniera. “Ellos no comprendían que para mí, este instante era fundamental”, recordaría Fangio. Dos meses después se crearía la F-1 e integraría el equipo oficial Alfa con Giuseppe Farina y Luigi Fagioli. Ese año saldría subcampeón. El camino a la gloria recién empezaba, y su futuro de conquistas lo transformarían en el quintuple. ■

PODÉS VIVIR TRANQUILO.
PODÉS TENER **PROSEGUR.**

*Servicio de
Alarmas Monitoreadas*

Beneficios
exclusivos
socios ACA
llamando al
4709-8888



EL GRAN PREMIO ARGENTINO HISTÓRICO DEL ACA

Un emblema clásico y solidario

POR UNDÉCIMO AÑO CONSECUTIVO, LA CARRERA MÁS INTEGRADORA DEL PAÍS SALIÓ A BRILLAR CON LUZ PROPIA POR DIEZ PROVINCIAS, REPITIENDO SU CAPÍTULO DE ENTUSIASMO Y BENEFICENCIA CON EL FIN DE REVIVIR LAS ÉPICAS HAZAÑAS DE NUESTROS PILOTOS DE ANTAÑO. POR DANIEL MEISSNER

La caravana de máquinas guarda muchos atractivos encerrados en uno. A simple vista, sólo podría tratarse de un desfile en serie de joyas mecánicas que atrapan la atención del desprevenido espectador. Pero más allá de ello, los 236 autos que largaron el XI Gran Premio Argentino Histórico del Automóvil Club Argentino conformaron un espectáculo que mezcló deporte, convivencia y solidaridad bien entendida. La carrera más federal que tiene la Argentina y que recrea los GGPP que se realizaron en nuestra bella geografía entre 1957 y 1975 volvió a cubrir todas las expectativas de participantes, público y organizadores. Otra vez respetando la esencia de las viejas carreras que tanto disfrutaban nuestros mayores. Otra vez con la camaradería como emblemática bandera a lo largo de 3.546 kilómetros de asfalto y ripio, para atravesar diez provincias. Son

coches clásicos, viejas cupecitas que burlean los calendarios y lucen cada vez mejor, y modelos creídos erróneamente en extinción hace tiempo, los que salen de nuevo a la ruta para generar asombro.

Como hombres del mundo del automovilismo que son, tanto los pilotos como sus acompañantes se consustanciaron especialmente con la prueba de este año, que llevó la denominación "José Froilán González", en homenaje al gran ex piloto de Ferrari, eterno amigo del ACA y vencedor en Le Mans, que nos dejó el 15 de junio último. Quizá por ello, nadie iba a permitirse fallarle al gran Pepe con alguna actuación en falso. Todos partieron con la clara intención de superarse y de llegar triunfantes al final, cuando se puso en marcha la exigencia en la noche del 27 de septiembre, sobre la ya tradicional rampa situada al frente del edificio de nuestra casa de Avenida del Libertador. Con la emoción a flor de piel, muchos no pudieron resistirse a las primeras aceleradas simbólicas. Y allá fueron, en una interminable y serpenteante caravana rumbo a Tigre, donde al día siguiente se pondría oficialmente en marcha la gran exigencia. El edificio comunal de esa ciudad del norte bonaerense aglutinó la ilusión de todos en una mañana en la que el frío calaba los huesos, pero que no alcanzó a hacer mella en el entusiasmo generalizado. Zárate, Gualeguay y Nogoyá fueron quedando atrás. Después se empalmó Viale con Paraná y el túnel subfluvial fue el enlace con Santa Fe. El

LOS MISMOS, OTRA VEZ POR UNA PIZCA

La tripulación Gómez Fernández-Álvarez Fernández, como en 2012, volvió a imponerse por sobre el mismo escolta que el año pasado, el otro 404 de los cordobeses Osman. Y como en aquella oportunidad, una diferencia exigua definió el pleito: apenas 90 centésimas separaron a ambos Peugeot, después de más de 59 horas y cinco minutos de tiempo total, incluidas las penalizaciones. Lo que se dice nada, tras una semana de competencia.



primer medio millar de kilómetros estaba completado. Para la segunda jornada, el trayecto fue igual de atractivo y complejo. Los Peugeot 403 y 404, mezclados con los Renault Gordini, alguna Alfa Giulietta, el NSU Prinze, los Falcon y las cupecitas "teceístas" Ford y Chevrolet invadieron los caminos de Franck, Esperanza, San Cristóbal, Arrufo, Ceres, Colonia Dora y La Banda, hasta que Santiago marcó el final de otra etapa. Como siempre, las diferencias de centésimas entre los líderes ya preanunciaba una cerrada pelea por el triunfo, aun con miles de kilómetros por delante.

Si esta carrera ha sido y es un éxito, además de la lucha deportiva y el *feeling* de los participantes que se testimonia en cada parque cerrado o desayuno compartido de hotel, es por la belleza única de la nación. Esto quedó refrendado al comenzar el escenario de montaña. El lunes 30 se salió de las Termas de Río Hondo para inmiscuirse en el árido e imponente paisaje de Famaillá, Tafi del Valle y Amaicha del Valle, allí donde se ve la mano de Dios en la geografía. La Cuesta del Indio impacta, igual que el Abra del Infiernillo, y hasta vale la pena agregar que hay que cargarse de pericia para dibujar acertadamente el sinuoso camino que enlaza Cafayate con El



1. LARGADA SIMBÓLICA EN EL ACA
2. EL GANADOR POR EL DIQUE DE NOGOLÍ
3. JORGE REVELLO, VICEPRESIDENTE 2º DEL ACA, JUNTO A LOS GANADORES.

Carril, Cerrillos y Salta. Curvas, subidas, bajadas. Montañas que cambian de color y la temperatura que sube y baja, dependiendo de los vericuetos que el sol elija para filtrarse o desaparecer. Esa adrenalina se vio compensada con la jornada de descanso en Salta, el martes 1º de octubre.

Con dos Peugeot y dos Fiat 1500 que buscaban la superación permanente y en la lucha grande por la punta, se puso en marcha la cuarta etapa desde Salta, La Linda, ciudad en la que como cada punto final de etapa, se entregaron cinco kilos de alimentos no perecederos por tripulación, lo que al final de la carrera representó unas nueve toneladas y media en esas localidades cabeceras de la gran carrera y que viajaron sin escalas a las manos de los vecinos más necesitados. Así es siempre el maravilloso engranaje que mueve al motor de esta travesía. Esta vez en sentido inverso, Cafayate, Amaicha y Tafí volvieron a ser transitadas para empalmar con Concepción (donde se recibió la grata noticia de que los alumnos de dos escuelas salieron íntegramente a la vereda a ver el paso de los autos) y Alberdi antes de cerrar, casi de noche, en Catamarca.

A la carrera le quedaba mucho por mostrar y entregar. De San Fernando salieron adelante los ganadores de 2012, los bonaerenses Miguel Gómez Fernández-Christian

LEYENDAS RECONOCIDAS

Recibieron un especial reconocimiento el legendario José "Pepe" Migliore, aquel notable piloto de Turismo de las décadas del 60 y 70, y el tripulante de la cupecita Ford N° 1, nada menos que Ricardo Gálvez, hijo del célebre Juancito Gálvez, la máxima leyenda del TC, categoría que lo vio nueve veces campeón argentino, todo un récord. El auto era una réplica exacta del que fue tantas veces testigo de las coronaciones de su padre.

Álvarez-Fernández, con su emblemático 404, mientras que los pilarenses Luis y Gastón Galardi, con un Fiat 1500, peleaban al segundo con otro 404, el de Moisés y Maximiliano Osman, los oriundos de Córdoba. Nada estaba decidido, claro, y la quinta etapa reafirmó la tendencia, pero a la vez incrementó la lucha. El majestuoso suelo riojano mostró sus beldades en Patquía, y de allí el veloz andar se encaramó por Chepes y Bermejo, hasta que San Juan estuvo a la vista. Algunos protagonistas, con desperfectos mecánicos o víctimas de su ímpetu, terminaban anticipadamente la exigencia y veían alejarse al resto. El penúltimo tramo vio llegar a la capital sanjuanina a los competidores acompañados —como en todo el trayecto— por los auxilios, familiares, miembros de la organización, fiscalizadores, patrocinantes, periodistas y todos aquellos involucrados de modo directo con la seguridad, tales como servicios sanitarios,

camillas y vehículos de asistencia de urgencia del Automóvil Club Argentino. Nada, como siempre, librado al azar.

Las retinas de la gente estaban casi colmadas. Faltaba el último esfuerzo. A las 7.30 del viernes 4 de octubre empezó a sellarse la suerte de unos y otros con la salida desde San Juan. El paso por Encón, La Punta, Nogolí, La Carolina y Concarán fueron el prelude del fin. Una salva de aplausos recibió a los campeones (todos lo son, en definitiva) en la belleza puntana de Merlo. A las 22, en el parque Recreativo de Villa de Merlo, la entrega de premios de las autoridades redondeó otra experiencia irrepetible como cada una de las ediciones de esta prueba. Que por ser federal, solidaria, tan arraigada a nuestros mejores años del automovilismo y por haber sido aceptada de tal modo por la gente que empieza a pedir su paso cada año, ya tiene altura de clásico. Y eso no lo consigue cualquier evento deportivo. ■



BILL FORD, BISNIETO DE HENRY FORD Y PRESIDENTE EJECUTIVO DEL DIRECTORIO DE FORD MOTOR COMPANY EN EL FESTEJO DE LOS CIEN AÑOS.

FORD ARGENTINA

Cien años junto a los argentinos

FORD ARGENTINA CELEBRÓ SU PRIMER CENTENARIO DE PRESENCIA EN EL PAÍS CON LA VISITA DE BILL FORD, BISNIETO DE HENRY FORD Y PRESIDENTE EJECUTIVO DEL DIRECTORIO DE FORD MOTOR COMPANY.

El festejo fue en el Hotel Hilton de Buenos Aires y acudieron destacados ejecutivos de Ford Motor Company, como Mark Fields, COO de Ford Motor Company; Ziad Ojalki, vicepresidente ejecutivo de Asuntos Gubernamentales y Relaciones con la Comunidad; y Steven Armstrong, presidente de Ford Sudamérica, además de más de doscientos representantes de los medios. Ford Argentina fue la primera automotriz en establecerse en el país –la que marcó el inicio del desarrollo de nuestra industria automotriz– y la segunda filial de Ford Motor Company fuera de Norteamérica. A lo largo de estos 100 años Ford se ha convertido en una de las marcas preferidas de los argentinos y en una verdadera pasión de muchos, no sólo por ser la más ganadora en el Turismo

Carretera, sino también por brindar soluciones confiables de movilidad. A través de su historia en el país, la innovación tecnológica ha sido su premisa fundamental. Cada modelo ha establecido un nuevo estándar, adelantando el futuro.

El compromiso con la educación también ha sido una constante que puede comprobarse tanto en las 48 promociones de

técnicos electromecánicos egresados de la Escuela Técnica Henry Ford en su planta de Pacheco como en el Programa de Escuelas Rurales. Entre 1968 y 1982, Ford y su red de concesionarios construyeron y donaron 41 escuelas rurales en todo el país, y en 2003 se inició un plan de remodelación integral de estos establecimientos educativos que ya logró reinaugar la mitad de ellos.

ALGUNOS HITOS DE FORD EN ARGENTINA

Entre los tantos grandes logros debemos destacar el armado del legendario Ford T desde 1922, pasando por la introducción del motor de 8 cilindros en V, la inauguración de la planta de Pacheco en 1961, la producción del primer Ford Falcon en Pacheco en 1963, el lanzamiento del Ford Taunus en 1974, del Ford Sierra en 1984, del Ford Escort en 1988, la presentación de la EcoSport en 2003, la primera plataforma global del Fiesta en 2010, el lanzamiento de la nueva Ford Ranger que se construye en Pacheco en 2012 y el lanzamiento de las tres plataformas globales con el Fiesta, Kuga y Focus en 2013.

SUBE ESCALERAS
ACORN



Rectas con entrega inmediata.
Curvas a medida.
Asesoramiento sin cargo en su hogar.

COMPRAMOS SILLAS USADAS!

JOB

Silla para playa.
Accesibilice su balneario, sus clientes necesitan llegar desde su estacionamiento hasta el mar.



ORUGA



Para transportar sillas de ruedas por escaleras.

ENTREGA INMEDIATA

ELEVADORES DE PISCINA



Fácil instalación.
Funciona a batería.

PLATAFORMAS TIJERAS



AS20

PLATAFORMAS PARA ESCALERAS



AS30

PLATAFORMAS VERTICALES



AS32



Hoy este espíritu innovador sigue vigente. Equipamiento y tecnologías antes sólo encontradas en vehículos de alta gama han sido incorporados por Ford a todos los segmentos. “En estos 100 años Ford apostó al desarrollo de nuestra industria trabajando junto a los argentinos. Llegar más lejos es crear un negocio sólido y sostenible que contribuya al desarrollo de la comunidad”, sostuvo Enrique Alemañy, presidente de Ford Argentina y Chile.

“ESTAMOS CELEBRANDO LOS 100 AÑOS DE FORD ARGENTINA NO SÓLO PARA HONRAR NUESTRO PASADO, SINO TAMBIÉN PARA INSPIRAR NUESTRO FUTURO”

Casi tres millones de unidades comercializadas en el país desde 1913, un servicio de posventa con elevado nivel de entrenamiento y 4.300 empleados actualmente en la planta de Pacheco dan testimonio de ello.

Son 100 años junto a los argentinos, desarrollando la industria local, invirtiendo, dando trabajo de calidad y entregando vehículos de vanguardia con las últimas tecnologías disponibles. ■



Exclusivo para socios!

Informate llamando al

0800-888-9888

MAPLE

MUEBLES DE ESTILO

MAS X 2



Avenida Belgrano 2563 - C.A.B.A. - Tel. 4943 - 2975 - Tel/Fax 4942 - 6165 Envíos al Interior
www.maplemuebles.com.ar info@maplemuebles.com.ar

SALÓN INTERNACIONAL DE TOKIO 2013

Una industria nuevamente de pie

LAS MARCAS JAPONESAS SE MOSTRARON UNIDAS Y ORGULLOSAS POR LA NOTABLE RECUPERACIÓN LUEGO DEL DEVASTADOR TSUNAMI DE 2011. POR VICTOR RUSSO

Arrasado el paisaje, un árbol de pino quedaba en pie. Los miembros de la Asociación de Fabricantes de Automóviles del Japón (JAMA) pensaron que ese árbol erguido en medio del desolador paisaje que había dejado el tsunami era un símbolo de esperanza. Por eso, entre todos, con un ingeniero joven de cada una de las marcas, liderados por un ingeniero más experimentado, construyeron una réplica de acero de aquel árbol de pino. Esa escultura se lució en el hall que separaba los dos pabellones principales del Salón Internacional del Automóvil de Tokio. La noche anterior a la apertura de la muestra oriental, todas las marcas pertenecientes a la JAMA realizaron una inusual conferencia de prensa, mostrándose unidas y orgullosas por haberse recuperado tan rápidamente después del tsunami de marzo de 2011, que las había

dejado prácticamente paralizadas. Y éste fue uno de los temas principales que dominó la muestra en Tokio. El otro motivo primordial, que también encolumnó a todas las marcas japonesas, fue el replanteo en sus políticas de diseño. Sucede que los autos japoneses, en general, se destacan y son elogiados por su eficiencia y confiabilidad, pero cuesta encontrar modelos que emocionen por su estilo. Toda esta tradición consiguió que los jóvenes en Japón ya no prefieran moverse en automóviles y elijan los medios de transporte públicos (sumamente eficientes, por cierto). Para volver a atraer a esos jóvenes es que las marcas japonesas decidieron enfocarse ahora mucho más en el estilo. Los cambios más radicales seguramente se verán en las próximas generaciones de vehículos, pero hubo en la muestra varios prototipos que van en ese camino, como el *crossover* de Lexus (la marca de lujo de

Toyota) LF-NX, que ya se exhibió con sus formas casi definitivas, con las que saldrá a la venta en 2015. Otro modelo "osado" es el Toyota FCV, pero en este caso no sólo es revolucionario por su estilo, sino que el concepto general del auto representa un cambio de paradigma. Funciona con un motor eléctrico, que es alimentado con una pila o celda de combustible que transforma hidrógeno en energía eléctrica. O sea, carga hidrógeno en el tanque, funciona con un motor eléctrico y sale agua por el caño de escape. Un auto absolutamente "limpio", con una autonomía de más de 500 kilómetros (ya supera la principal contra de los autos eléctricos, que es su escasa autonomía), pero que se enfrenta a la dificultad de una red de abastecimiento de hidrógeno que no es aún lo suficientemente amplia como para que este tipo de automóviles se venda en forma masiva.



**PARA VOLVER
A ATRAER A
LOS JÓVENES
LAS MARCAS
JAPONESAS
DECIDIERON
ENFOCARSE
AHORA
MUCHO MÁS
EN EL ESTILO**



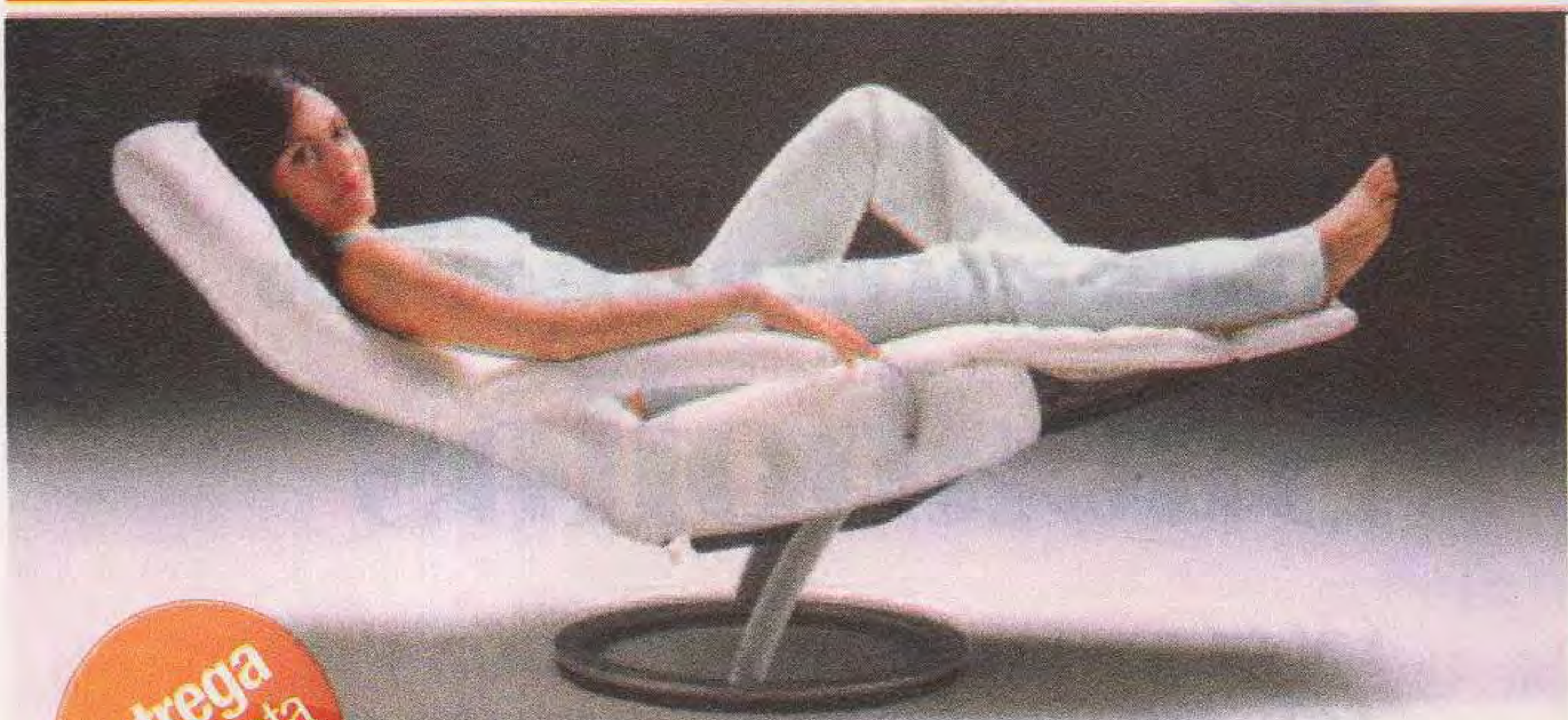
Respecto de los autos más terrenales, los de ahora, los que entran a los salones de ventas de los concesionarios, Honda fue la marca que mostró las principales novedades. Una fue el nuevo Fit, que se espera que comience a fabricarse en Brasil en 2014 y que llegue a nuestro país en 2015. Pero éste al fin y al cabo es un rediseño, el modelo absolutamente nuevo que presentó Honda fue el Vezel (foto de tapa), un *sport utility* urbano para competir en el segmento del exitosísimo Ford EcoSport. El Vezel, que llegaría a nuestro país también en 2015, seguramente será fabricado en el Mercosur, pero aún no está definido si en Brasil o en la Argentina. ■

Tranquilidad para recorrer todo el país

AUXILIO MECÁNICO

Contamos con una amplia flota a nivel nacional con tecnología de última generación.

0800-777-2894
Celular *222



entrega inmediata

Muebles exclusivos para Audio - Video.



Nueva colección: Mesas extensibles, cromado + vidrio templado.



Camas articuladas multiposición. Todas las medidas con motores independientes. Control remoto inalámbrico. Por placer o necesidad, confort absoluto!



- 7 sistemas diferentes, uno para cada necesidad.
- Guardan la cama tendida
- Únicos con colchón de resortes de 15 cm de alto.

MUEBLES INNOVADORES, EXCLUSIVOS Y CONFIABLES PARA UNA CASA INCOMPARABLE.

Sofás Cama • Living y Rinconeros • Muebles para Audio y Video • Comedores • Sillones Reclinables • Camas Articuladas



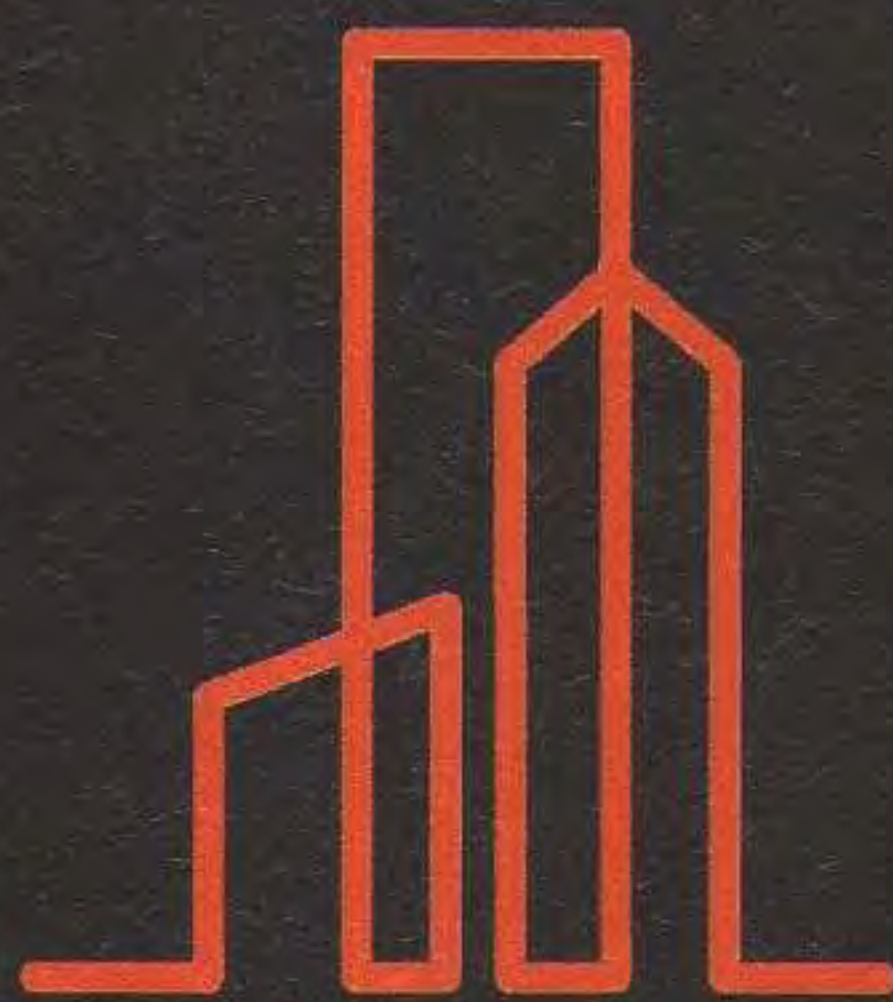
entrega inmediata

Reclinables Exclusivos en 1 ; 2 y 3 cuerpos.

DIVANLITO

Av. Directorio 2234, Capital Federal • www.divanlito.com
Lunes a Sábados de 9 a 20 hs. • Domingos y feriados de 11 a 20 hs.

Desde 1960 Innovación en Confort



CAFFARELLA

inmobiliaria

COMPRA - VENTA - ALQUILERES
TASACION PROFESIONAL SIN CARGO
ADMINISTRACION DE CONSORCIOS

PROYECTO

Artigas - Caballito



El edificio
contará con
amenities:
Pileta,
Cocheras,
SUM y
Laundry

Departamentos de 1 ambiente

Boleto: \$ 102.000.-
y 60 cuotas de \$ 5.300.-

Departamentos de 2 ambientes

Boleto: \$ 178.500.-
y 60 cuotas de \$ 5.800.-

Departamentos de 3 ambientes

Boleto: \$ 297.500.-
y 60 cuotas de \$ 11.000.-

Las cuotas son fijas, en pesos y sin recargo. Los precios mencionados son para las primeras 20 unidades vendidas.

Av. Iriarte 2284 - CABA
Tel./Fax: 4301-4543 / 4302-0368
www.caffarellaprop.com.ar

AutoClub CAPACITACIÓN

UN OFICIO CADA VEZ MÁS REQUERIDO

Sacabollos

**UN CURSO DE CAPACITACIÓN Y
ASESORAMIENTO TÉCNICO PARA LA
REPARACIÓN DE BOLLOS SIN DAÑAR
LA PINTURA ORIGINAL.**



Las técnicas de desabollado de la carrocería sin dañar la pintura simplifican los trabajos que habitualmente se efectúan con los métodos de chapa y pintura tradicional. El proceso se realiza de diferentes maneras, y siempre minimizando o evitando el desarmado de partes del vehículo.

En campañas de reparación de daños producidos por tormentas de granizo, los técnicos se dedican al desabollado sin pintar y otras personas se ocupan del desarmado y armado eventual del automóvil. Estas tareas de desarmado se llevan adelante con herramientas adecuadas, especialmente diseñadas siguiendo cuidados y procesos específicos.

Una parte muy importante antes de comenzar estos trabajos es hacer un acertado peritaje de los golpes o averías a reparar, para optimizar la aplicación de las tres técnicas que se utilizan.

Este método ha resultado ser una salida laboral de alta rentabilidad para quienes quieran aplicar el sistema por cuenta propia. Las ventajas son muchas, pues generalmente se reparan los daños a un costo menor y los vehículos no pierden su valor original, ya que no hay repintado de la unidad ni variaciones de color. Además, se reducen los tiempos de trabajo en el taller y espera para el cliente. Es más económico que el arreglo tradicional de chapa y pintura y se integra perfectamente al mismo. Es más limpio y no perjudica el medio ambiente.

www.varillerosacabollos.com
www.coop-ra.com

PHILCO

TU AUTO SE LO MERECE



ORIGEN CHINA

 **Bluetooth**



CÁMARA DE VIDEO



PANTALLA TÁCTIL

CSP-5097C

\$1299.-

50W X 4

USB

mp3

AUTOESTÉREO REPRODUCTOR DE MP3, PUERTO USB/SD
+ CÁMARA VIDEO PARA ESTACIONAMIENTO

CONSEGUILO EN LAS MEJORES CADENAS DE TODO EL PAIS

NEWSAN S.A.: CUIT: 30-64261755-5. ROQUE PEREZ 3650, CAP FED. LA DISPONIBILIDAD DE CADA PRODUCTO PUEDE VARIAR DE ACUERDO A CADA LOCAL. PRECIOS VALIDOS A PARTIR DEL 01/10/2013 Y HASTA EL 31/10/2013 O HASTA AGOTAR STOCK DE 300 UNIDADES. LA DISPONIBILIDAD DEL PRODUCTO PUEDE VARIAR DE ACUERDO A CADA LOCAL.

philcodigital.com.ar

Lo que viene en 2014

INICIALMENTE SE PROYECTABA UN GRAN NÚMERO DE LANZAMIENTOS PARA EL AÑO PRÓXIMO. PERO EL AUMENTO DEL IMPUESTO AL LUJO PONE EN JAQUE A MUCHOS DE ELLOS. POR GABRIEL SILVEIRA / FOTOS: CLARÍN AUTOS

2013 quedará en la historia como el año récord de ventas de vehículos 0 km en la Argentina. Más de 930.000 modelos nuevos fueron comercializados a un ritmo inédito para el mercado local. Si bien son varios los factores externos que influyeron para lograr este ritmo de ventas, lo cierto es que el sector se enriqueció con una lista interminable de lanzamientos y contó con una nueva edición del Salón del Automóvil de Buenos Aires, evento que estimula al usuario y que exhibe cuáles serán los modelos que terminarán recorriendo

nuestras calles. Parte de lo exhibido allí ya fue presentado y el resto, más otras novedades no mostradas en La Rural, formarán parte de los lanzamientos 2014. Aunque es preciso aclarar que al cierre de esta edición aún no se había definido el proyecto de gravar con un mayor impuesto a los vehículos de los segmentos medio-altos para arriba. La última información disponible indicaba que los modelos entre 170.000 y 210.000 pesos, antes de impuestos, deberían pagar un gravamen del 30%. A partir de los 210.000 pesos, el impuesto se elevaría al 50%. De este modo varias marcas verían inviable la posibilidad de traer algunos de los vehículos proyectados para el próximo año.

ALFA ROMEO: el lanzamiento previsto de la marca italiana para 2014 es el 4C, una cupé biplaza, de motor central, construida con materiales livianos. Augura mucha diversión al volante.

AUDI: ampliará la gama del A3 con la versión sedán y enriquecerá sus variantes deportivas con los S3 (en versiones 3 puertas, Sportback y sedán) y SQ5, y los RSQ3 y RS7 Sportback.



BMW: el fabricante de Múnich tiene previsto traer la versión Gran Turismo de su Serie 3 y estrenar la flamante cupé Serie 4. También renovará su SUV X5 e incorporará a su gama el Serie 6 Gran Coupe. Probablemente, hacia fin de año arribe el Serie 2, la cupé que reemplazará al Serie 1 Coupe.

CHEVROLET: la marca del moño dorado anuncia para el primer semestre de 2014 versiones con caja automática de los modelos Onix y Prisma. Y para la segunda mitad del año llegará el renovado Captiva.



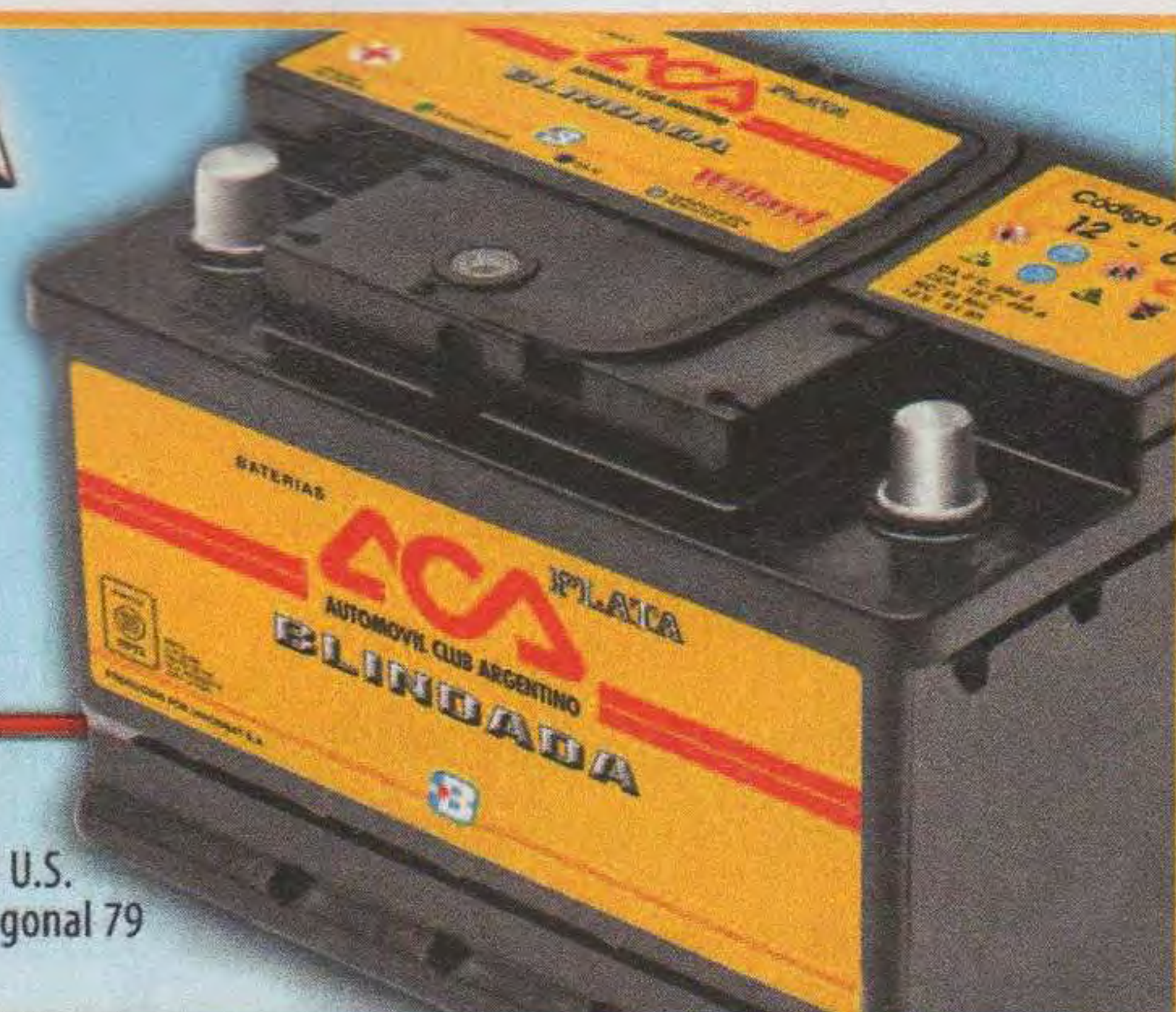
La mejor batería, ahora **BLINDADA**
y al alcance de nuestros socios

ACA PLATA

Willard

UNIONBAT S.A.
Una empresa argentina desde 1914

Adquíralas en: U.S. Belgrano, Cabildo 1499 | U.S. Flores, Av. Rivadavia 7530 | U.S. Palermo, Godoy Cruz 3151 | U.S. Villa Devoto, Av. Fco. Beiró 3561 | U.S. Acceso Norte, Panamericana y Debenedetti | U.S. Ing. Maschwitz, Ruta 9 y Ruta Prov. 26 | U.S. Luján, Ruta Nac. 7 Km. 62,1 (Luján) | C.S. La Plata, Diagonal 79 entre calle 4 y 5. También en dependencias habilitadas del interior. Auxilio Mecánico: 0800-777-2894



CITROËN: la novedad más importante del fabricante francés pasa por la renovación de sus modelos familiares más grandes. La intención inicial es traer, dentro del segundo trimestre del año, a los nuevos C4 Picasso y Grand C4 Picasso. Además, prepara versiones especiales para los C3 Picasso, C3 Aircross y C4 5 puertas durante todo 2014.

FIAT: la empresa italiana traerá en 2014 dos modelos que, en realidad, estaban previstos para 2013 y que se vieron en el Salón de Buenos Aires. Uno es el 500L, la versión familiar del simpático Cinquecento, y el otro es el Panda 4x4, una opción pequeña con doble tracción.

FORD: la marca del óvalo, luego de una fuerte renovación en 2013, tiene previsto renovar el Mondeo. Para ello contará con una nueva generación de este mediano-grande, que será prácticamente idéntica al Fusion que se vende en los Estados Unidos. Es probable que durante 2014, aunque sin confirmación oficial del fabricante, también lleguen el nuevo Ka y la versión global del utilitario Transit.



HONDA: la empresa japonesa no ha hecho ningún anuncio oficial. Sin embargo, si tenemos en cuenta que para el año próximo se espera en Brasil la producción de la nueva generación del Fit, es muy probable que también la tengamos en nuestras calles en 2014.

HYUNDAI: es otra de las marcas que tuvo una fuerte renovación en 2013, es por eso que para 2014 se espera que fortalezca su gama de vehículos 4x4 con la llegada de la Grand Santa Fe.

JAGUAR: el constructor británico apostará fuerte en 2014 con los lanzamientos de los modelos XF, con motores de 2.0 y 3.0. Y también tiene previsto traer el nuevo F-Type, uno de los deportivos más exquisitos que han aparecido en los últimos tiempos.

JEEP: el tradicional fabricante de vehículos 4x4 tiene pensado renovar uno de sus clásicos, el Cherokee. Esta nueva generación llegará completamente renovada y con un diseño singular, que en otros mercados genera adeptos y detractores.



Nuevo Pasaporte

OBTENGA SU

Nuevo DNI

En nuestra Filial Once, U.S. Córdoba, U.S. Mar del Plata Colón y C.S. Santiago de Montenegro (Rosario).

Otro beneficio exclusivo para socios!

Solicite su turno llamando al **0800-888-9888**, en nuestras dependencias o en **www.aca.org.ar**



LAND ROVER: otro de los especialistas en 4x4 prepara fuertes lanzamientos. Llegarán los nuevos Discovery, Range Rover y Range Rover Sport.

MERCEDES-BENZ: luego de un 2013 con 12 lanzamientos, la marca de la estrella seguirá en 2014 con el enriquecimiento de su gama. Se espera la llegada de el GLA, la vuelta después de muchos años del Clase G y las versiones AMG de las clases A, CLA y ML.

MINI: entre septiembre y octubre debería estar en nuestro mercado la nueva generación de este clásico moderno. Llegará un poco más grande, con nuevos motores y cambios de diseño, aunque sin perder su particular estilo.

NISSAN: el fa-



abricante japonés desplegó gran parte de su potencial en el Salón de Buenos Aires y varias de esas novedades las veremos en 2014, como el Altima, el nuevo Sentra y el 4x4 Pathfinder.

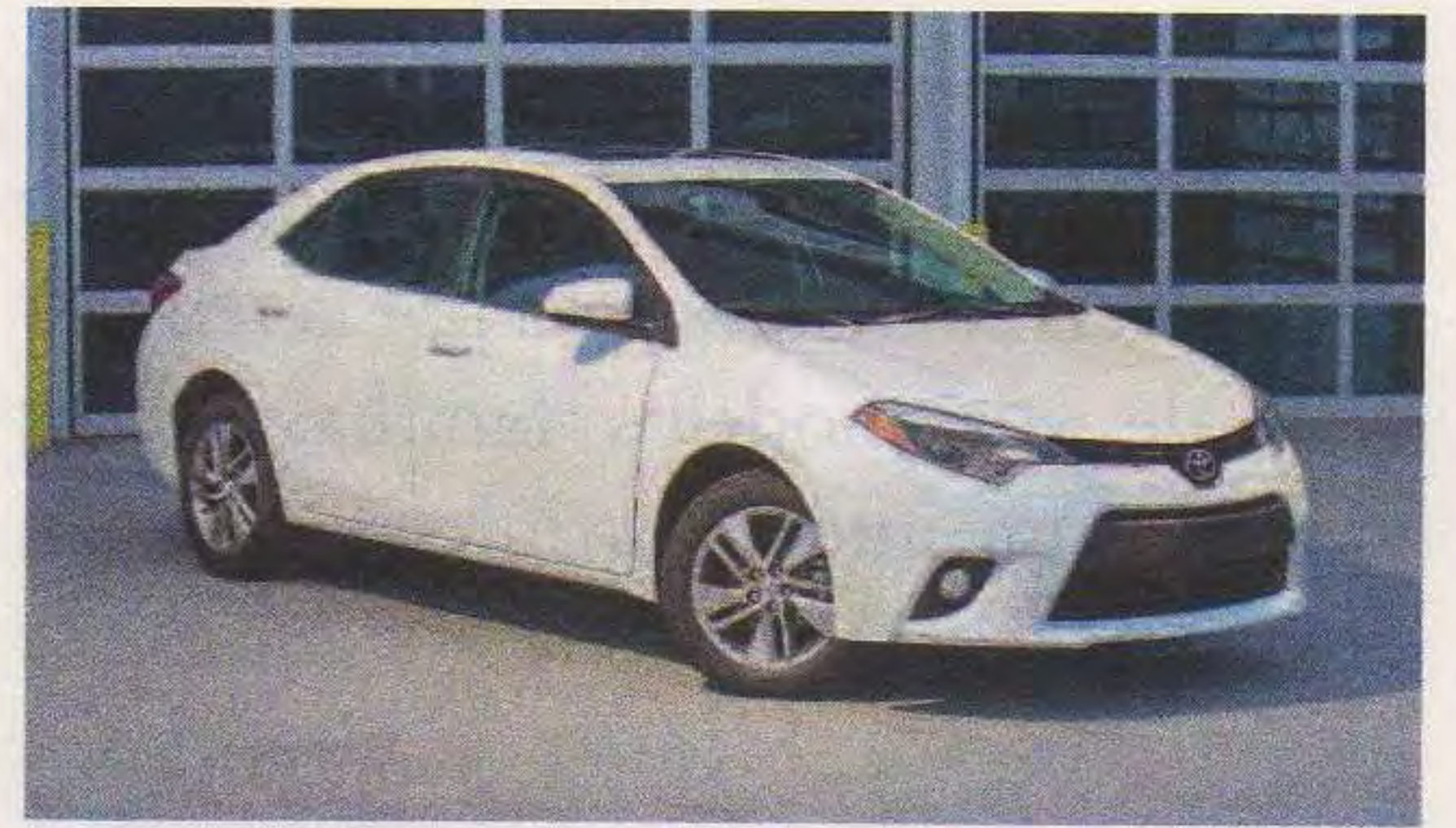
PEUGEOT: la marca francesa enriquecerá la gama 208 con la llegada de la versión GTi. También es probable, aunque sin confirmación oficial, que pueda llegar el sedán compacto 301.

PORSCHE: siempre con nuevas versiones en todos sus modelos (Cayman, Boxster, 911, Panamera y Cayenne), en 2014 el que se robará la escena es el Macan, el SUV compacto del fabricante de Stuttgart.



RENAULT: la marca del rombo tendrá como estrella en 2014 al Clio IV, que llegará importado de Europa y en varias versiones, incluida la deportiva RS.

Asimismo se esperan los arribos del Latitude Fase 2 y del Mégane III rediseñado. Sin confirmación oficial, también es probable que llegue el nuevo Sandero.



TOYOTA: el constructor japonés tendrá como principal lanzamiento a la nueva generación del Corolla, que cambia diseño y anuncia nuevos motores y hasta una caja automática de siete velocidades. Aunque la marca no lo confirmó, se lo espera para marzo.

VOLKSWAGEN: jugará fuerte en 2014. Entre los modelos populares, se destaca la llegada del up!, proveniente de Brasil (primer semestre). También hará su aparición el Golf VII, primero importado de Europa con la versión GTi y después en variantes convencionales provenientes de México. El nuevo Beetle completará los lanzamientos importantes de la marca alemana.



VOLVO: varias serán las novedades del fabricante sueco para 2014. V40, V40 Cross Country, S60, V60 y los renovados XC60 y XC70. ■

Obtenga la nueva Licencia Nacional de Conducir*

Nuestros socios pueden realizar el trámite de emisión y renovación en:

Sede Central - Av. del Libertador 1850

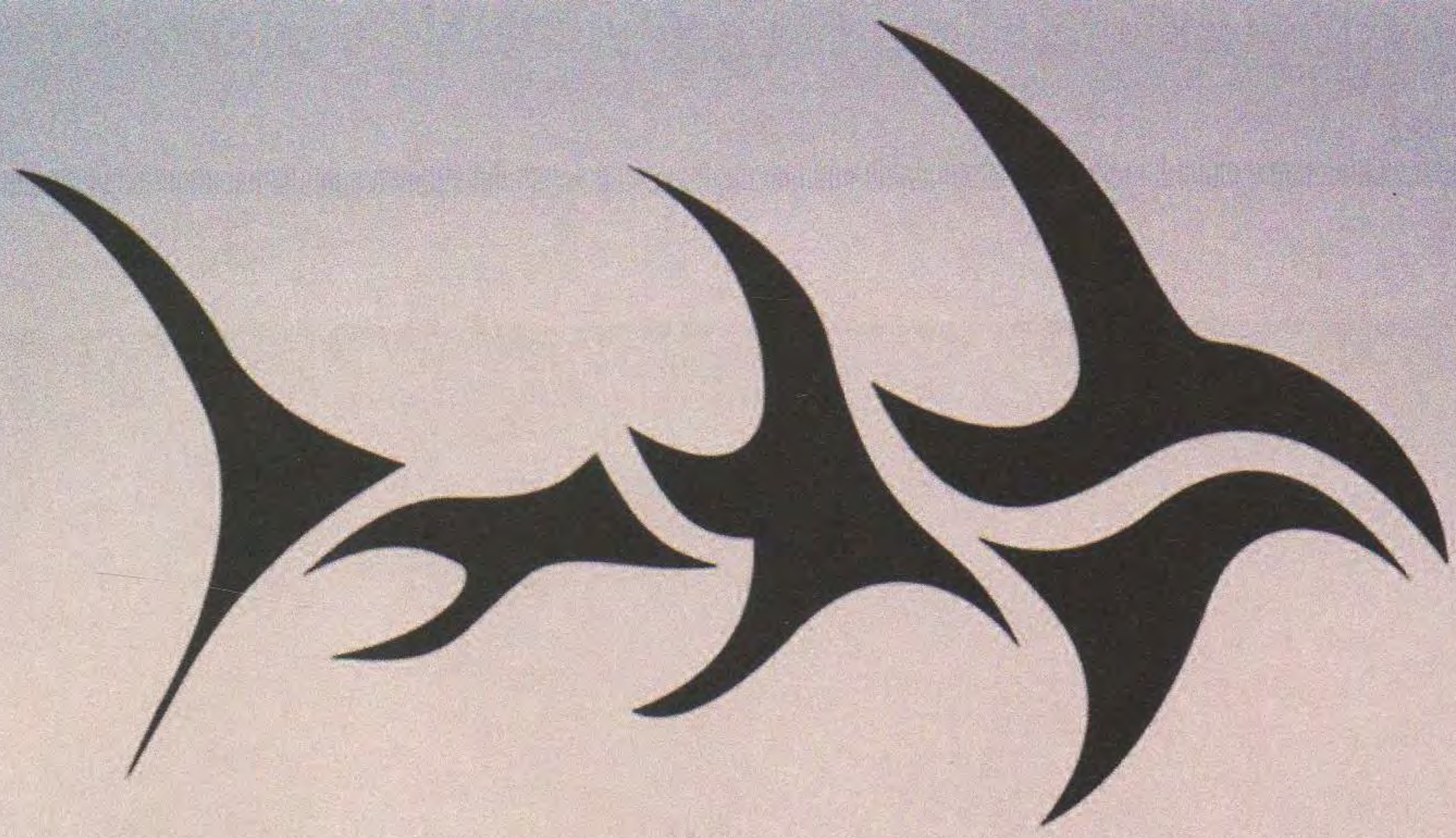
U.S. Flores - Av. Rivadavia 7530

Horarios: de lunes a viernes de 7:30 a 13:30hs

Para mayor información llame al:

0800-888-9888





Atlantikayak's®

*Un Kayak
para cada momento*

**pesca - recreación
travesía - surf
stand up paddle**



BORÉAL

ANGLER 4,30
PESCA Y TRAVESIA



Simplo



JUMP



ASALTO DE CURUPAYTÍ
(22 DE SEPTIEMBRE DE
1866). ACUARELA DE JOSÉ
IGNACIO GARMENDIA
(MUSEO SAAVEDRA).



LA GUARDIA NACIONAL

Ciudadanos en armas

POR: MIGUEL ÁNGEL DE MARCO

Aún después de la batalla de Caseros, que concluyó con el prolongado gobierno de Juan Manuel de Rosas, los mandatarios provinciales controlaban sus propias milicias. Pero por el Acuerdo de San Nicolás, el general Justo José de Urquiza fue designado director provisorio de la Confederación Argentina y comandante efectivo de las fuerzas de cada provincia, medida que permitió organizar el incipiente Ejército nacional. Lo compon-

drían las fuerzas permanentes, o “de línea”, y la Guardia Nacional, según el modelo instaurado por la Revolución Francesa y adoptado en la primera mitad del siglo XIX por otros países.

Sin embargo, recién el 28 de abril de 1854, a poco más de un mes de haber asumido la presidencia constitucional de la Confederación Argentina, Urquiza pudo decretar la formación de la Guardia Nacional en las trece provincias que componían el nuevo Estado. Buenos Aires se

había segregado un año y medio antes, tras la revolución del 11 de septiembre, y organizado su propia Guardia Nacional. Si bien los gobernadores eran los responsables de preparación de los batallones, correspondía al primer mandatario autorizar su movilización, salvo si se producía una invasión exterior o un peligro tan inminente que no admitiera dilación. En dichas circunstancias, los estados provinciales podían actuar, aunque con la obligación constitucional —no siempre cumplida—

de dar cuenta luego al gobierno federal. El equipamiento de los guardias nacionales debía ser igual al del ejército de línea, y era responsabilidad del Poder Ejecutivo de la Confederación adquirirlo según las necesidades de cada provincia y luego enviarlo a través del Ministerio de Guerra y Marina. En la práctica, esto resultaba muy difícil, dada la crónica pobreza de la administración nacional. La mayoría de las veces, los oficiales y soldados milicianos que realizaban en forma voluntaria sus ejercicios doctrinales los fines de semana en las plazas de las ciudades y otros centros poblados, se presentaban vestidos con sus prendas personales: levitas y pantalones o chaquetas y calzoncillos cribados, y cubiertos con chisteras, chambergos, bombines, gorras y sombreros panza de burro, según la capacidad adquisitiva y tareas de cada uno.

ENFRENTAMIENTOS ENTRE HERMANOS

Como se ha dicho, Buenos Aires creó su propia Guardia Nacional. Pero el enrolamiento encontró serias resistencias, sobre todo en la ciudad y entre los jóvenes de las familias más acomodadas, en particular cuando se produjo el sitio de la Atenas del Plata por parte del general Hilario Lagos, y con él la convocatoria a la lucha. En noviembre de 1852, la legislatura, decidida a reclutar aun por la fuerza, facultó al Poder Ejecutivo provincial para destinar por dos años al Ejército de línea del Estado rebelde a los infractores del decreto sobre enrolamiento cívico, e incluso autorizó el allanamiento de sus casas. No obstante, los componentes de los batallones llevados al combate en lo que dio en ser llamada la "Troya porteña", cumplieron su deber junto a las legiones extranjeras constituidas con el fin de oponerse a las huestes federales, defendiendo las trincheras y luchando a campo abierto. Se los organizó en unidades según la profesión o actividades de sus integrantes. Así, por ejemplo, los trabajadores de imprenta formaron la Compañía de Cajistas y Tipógrafos, y los carpinteros, calafates y otros operarios de ribera integraron la Compañía de Matrículas de Marina. La gente de la campaña fue encuadrada en regimientos de caballería. Los

jefes y oficiales eran, en ambos bandos, personajes destacados de la política, el periodismo, el comercio y la actividad rural. Tanto al producirse la campaña que culminó con el triunfo confederado en la batalla de Cepeda (24 de octubre de 1859), como la que casi dos años después concluyó en Pavón con la victoria de Buenos Aires (17 de septiembre de 1861), buena parte de las unidades enfrentadas pertenecía a las respectivas guardias nacionales. La caída de la Confederación Argentina marcó una nueva etapa signada por la definitiva constitución de un único Ejército de línea, sobre la base de las formaciones militares porteñas, aunque compuesto también por cuadros de la Confederación. Se registró, además, una creciente presencia de la Guardia Nacional en los fortines y durante los conflictos interiores que se suscitaban entre 1862 y 1865.

ACTOS HEROICOS EN UNA LARGA PELEA

Cuando estalló la guerra del Paraguay (abril de 1865), el número potencial de la Guardia Nacional en toda la República era de casi 185.000 hombres comprendi-

dos entre los 17 y los 45 o 50 años, según fuesen casados o solteros. Pero el gobierno argentino movilizó apenas el 6% con carácter obligatorio, para "todo ciudadano argentino, de la edad de 17 años hasta 45 siendo soltero", aunque la ley establecía algunas excepciones. Se mantenía la injusta institución de los personeros. A raíz del entusiasmo de una parte de la juventud y de la energía con que los mandatarios de Buenos Aires y Santa Fe pusieron en ejecución los decretos del presidente Mitre, ambas provincias estuvieron en condiciones de cumplir eficazmente con las primeras disposiciones. También respondió Corrientes, que reaccionó con fuerza ante la invasión paraguaya a su territorio en abril de 1865. Pero en el resto de la República, incluida Entre Ríos —donde Urquiza no pudo evitar el desbande de sus tropas en dos ocasiones (Basualdo y Toledo)—, la respuesta resultó excesivamente lenta. Hubo sublevaciones y desertiones de quienes no querían abandonar el ámbito comarcano para pelear en una guerra que se desarrollaba en lugares desconocidos y remotos. El proceso de reunión de la Guardia Nacional de todo el país en el teatro de las



IZQ.: ... MAYOR DEL REGIMIENTO CÓRDOBA. SENTADOS SU JEFE, CNEL. CESÁREO DOMÍNGUEZ, Y SEGUNDO JEFE, TTE. CNEL. AGUSTÍN ... (INCOMPLETO). **DER.:** CAPITÁN Y TAMBOR DE LA GUARDIA NACIONAL CORDOBESA EN LA GUERRA DEL PARAGUAY.



ACUARELLA
PALLIERE 1858

operaciones duró casi diez meses. Podía suponerse que en el frente se multiplicarían las deserciones, pero éstas se produjeron básicamente entre los enganchados extranjeros. Es que, asumida la separación de la patria chica y de la familia, cubiertas las aplastantes distancias a pie o en lentos carros, moderado –parcialmente al menos– el encono hacia los porteños y trocado en respeto el menosprecio de éstos por los

hombres del interior a raíz de la convivencia en común, se evidenció con claridad lo que realmente unía a salteños y santafesinos, catamarqueños y entrerrianos, bonaerenses y riojanos, cordobeses y tucumanos: el valor y el espíritu marcial común a todos los argentinos. Como tantas veces antes, aquellos hombres hechos a la vida dura, a las luchas fratricidas, a los desafíos insensatos pero viriles, se cobijaron bajo el paño azul-celeste y blanco de la bandera. Y ya no pensaron en escapar sino en combatir, en dejar bien alto el nombre de sus provincias, de cada pequeño y entrañable mundo donde aguardaban el regreso sus seres queridos...

En general, los batallones de infantería y los regimientos de caballería llevaban por nombre los de sus provincias o ciudades de origen, o el de próceres de la Independencia. Sería imposible señalar siquiera la multitud de episodios heroicos protagonizados por los guardias nacionales. Participaron en todas las grandes batallas y combates: Pehuajó, Paso de la Patria, Estero Bellaco, Tuyutí, Yataytí Corá, Sauce o Boquerón, Curupaytí, Humaitá, Lomas Valentinas, Peribebuy... En buena medida llenaron los claros que dejaban los reducidos batallones de línea, y fue muy alta la contribución de sangre, al punto de regresar a

la patria centenares de heridos que ya no pudieron entregarse a sus respectivas actividades civiles.

ÚLTIMAS ACCIONES

Al concluir la guerra del Paraguay –y aun durante su desarrollo en diversos puntos del país–, los componentes de la Guardia Nacional fueron movilizados para completar las guarniciones de las fronteras interiores y combatir en las campañas contra los alzamientos federales, como la Revolución de los Colorados, en Cuyo, o las guerras jordanistas de 1870 y 1873. También pelearon en ambos bandos al estallar la revolución de 1874. Hubo unidades en las tropas bajo el comando de Bartolomé Mitre y José Miguel Arredondo, alzados contra el gobierno nacional en los últimos días de la presidencia de Sarmiento, y a las órdenes de quienes los vencieron: José Inocencio Arias y Julio Argentino Roca. Cuando el presidente Avellaneda, que asumió tras ser vencida esa revolución, impulsó en 1880, a punto de dejar el mando, la Ley de Capital de la República, que pondría fin a un largo período de indefiniciones al respecto, el gobernador de Buenos Aires, Carlos Tejedor, movilizó a las milicias de la provincia para enfrentar a las tropas nacionales. Por su parte, el primer mandatario puso en alerta al Ejército de línea y a la Guardia Nacional de los demás estados. Unos y otros cruzaron armas en ese mortal encontronazo fratricida que Eduardo Gutiérrez denominó en sus crónicas como “la muerte de Buenos Aires”. ■

CURSOS DE NAVEGACIÓN DEPORTIVA

Dictados en la Sede Central

- Curso de Conductor Náutico
- Curso de Timonel Vela y Motor
- Curso de Patrón de Yate
- Viajes de Instrucción al Uruguay

Cursos de reconocido prestigio en el ámbito náutico deportivo

Informes e Inscripción: Lunes a Viernes de 10 a 19 horas. Tel. (011) 4702-0302. E-Mail: profesordelgadillo@gmail.com

Programas y habilitaciones oficiales de la Prefectura

Un buen camino.

Asegurar tu auto a través del ACA* te conviene por precio y beneficios:

REDUCCIÓN DEL VALOR DE LA CUOTA SOCIAL.¹ ↑

SERVICIO DE REMOLQUE CON KILOMETRAJE ILIMITADO Y GRATUITO.² ↑

AUTO SUSTITUTO POR SINIESTRO INDEMNIZABLE.³ ↑

Obtené estos y otros beneficios en el Seguro de tu auto, por ser socio del **Automóvil Club Argentino**.

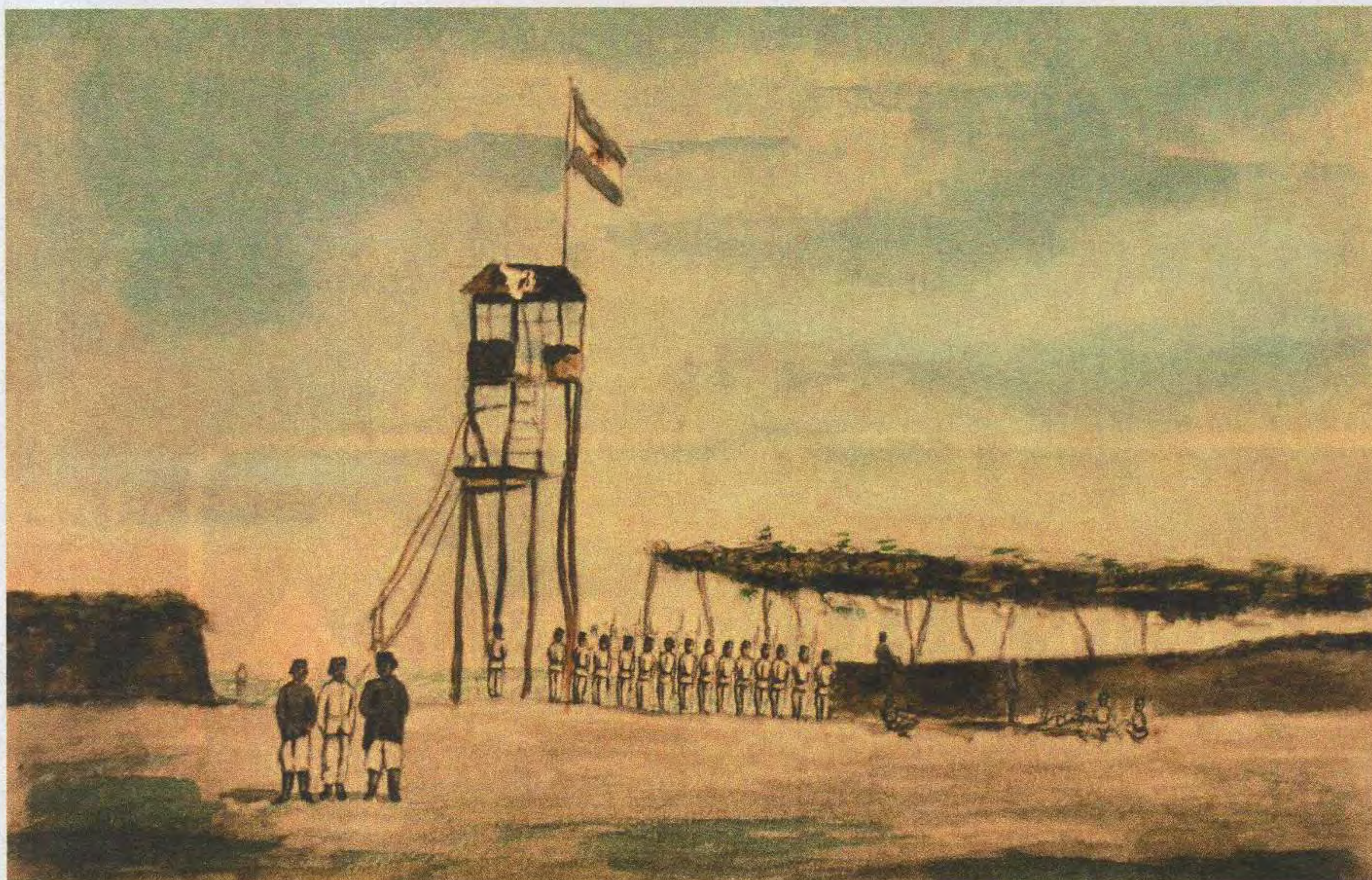
Solicítá tu Seguro Automotor al

0-800-444-4499

y Dependencias del Automóvil Club Argentino



(1) EXCEPTO PÓLIZAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL SOLAMENTE. EL SOCIO VITALICIO NO ABONA IMPORTE ALGUNO POR SU CUOTA SOCIETARIA, Y POR TAL CONDICIÓN, NO APLICA LA MENCIONADA REDUCCIÓN. (2) SERVICIO OTORGADO POR EL ACA SUJETO A REGLAMENTACIÓN DE SERVICIO. EXCEPTO PÓLIZAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXCLUSIVAMENTE. (3) EN LOS TÉRMINOS PACTADOS CON EL PRESTADOR. CONSULTE ALCANCES Y CONDICIONES DEL BENEFICIO OTORGADO POR EL ACA. *AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO, AV. DEL LIBERTADOR 1850 (C1425AAR) CABA, CUIT 30-50014329-7 POR CONVENIO CON CAJA DE SEGUROS S.A. CONSULTE SOBRE LAS COBERTURAS, SUS LÍMITES Y CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN. POR CONVENIO CON CAJA DE SEGUROS S.A. ASEGURADORA REGISTRADA BAJO N° DE INSCRIPCIÓN EN SSN: 501. SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN 4338-4000 Ó 0-800-444-4499.



MIRADOR DEL 1º BATALLÓN DE LA 1ª DIVISIÓN BUENOS AIRES EN TUYÚ CUÉ. ACUARELLA DE JOSÉ IGNACIO GARMENDIA. MUSEO SAAVEDRA (INCOMPLETO).



OFICIALES DEL BATALLÓN 1º DE SANTA FÉ. LOS TRES DE PIE LUCEN UNIFORME DE CAMPAÑA

A partir de la asunción de la presidencia por parte de Roca, el 12 de octubre de 1880, éste se apresuró a definir las incumbencias del Ejército de línea como fuerza regular y de la Guardia Nacional como institución auxiliar. El gobierno federal monopolizaría la fuerza pública y el poder provincial quedaría despojado de sus funciones militares.

No obstante, por ser los gobernadores agentes naturales de Poder Ejecutivo nacional, su papel de mediadores directos en las tareas de reclutamiento y movilización de la Guardia Nacional les permitió mantener, en cierta medida, el control sobre los contingentes locales. Casi todas las provincias procuraron, a

través de argucias, mantener efectivos veteranos con el título de batallones de guardiacárceles y bomberos.

EL SERVICIO MILITAR OBLIGATORIO

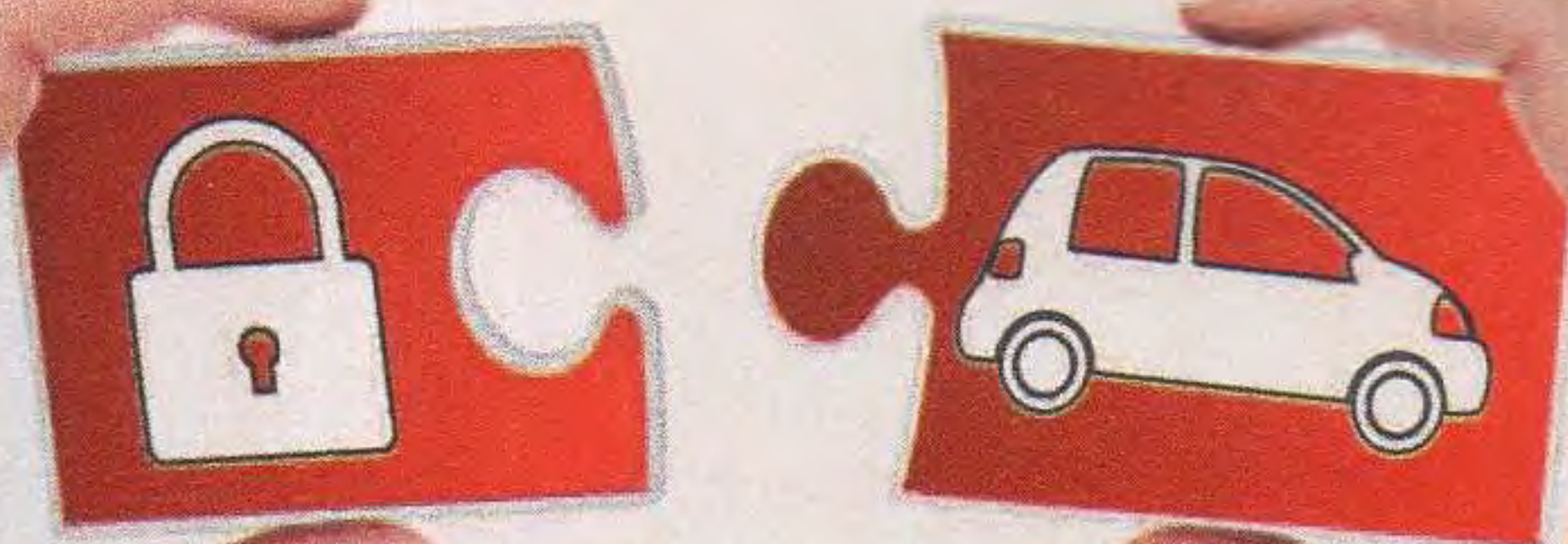
El aumento de la tensión con Chile indujo al gobierno argentino a movilizar a la Guardia Nacional. Pero en lugar de convocar a hombres de distintas edades, se pensó en una primera conscripción militar en la que participasen sólo jóvenes de veinte años, quienes, por espacio de dos meses, debían vivir en campaña y adiestrarse en diferentes terrenos. En abril de 1896 comenzó la movilización de una gran maquinaria que probó su eficacia en maniobras cumplidas en Curamalal (Buenos

Aires), Tucumán, Santiago del Estero, Catamarca, Salta, Córdoba, La Rioja, Mendoza, San Luis, Entre Ríos y Santa Fe. El operativo mantuvo en vilo a la ciudadanía, pues prácticamente no hubo familia que no contase con un hijo o un pariente entre los conscriptos.

La campaña constituyó una óptima experiencia que alentó a los partidarios del servicio militar obligatorio a estudiar su aplicación en la Argentina. Primero la Marina de Guerra y luego el Ejército, a través de la Ley Riccheri, en 1902, contaron con él.

La Guardia Nacional concluyó así su larga y en muchas ocasiones sacrificada misión. n

Tenemos la pieza que le falta a tu protección.



Llamanos y **asegurá** tu auto a través nuestro.

0800-888-9888

o acercate a cualquiera de nuestras dependencias de seguros.

Novedades en odontología



La sonrisa

Es la luz de nuestro rostro, la que nos abre muchas puertas, la que genera aptitudes positivas, la que nos allana el camino para llegar a los demás, la que disminuye el efecto de algún error o equivocación. "Una sonrisa significa mucho. Enriquece a quien la recibe. Dura un segundo pero su recuerdo nunca se borra".

Desde su aparición los implantes dentales revolucionaron la Odontología, aportando una gran comodidad al paciente a la hora de sonreír y comer antes nunca imaginable, reponiendo piezas dentales perdidas en forma fija o bien reteniendo prótesis móviles. Restituyen con gran confiabilidad la función masticatoria y estética.

Las dos etapas del tratamiento

En la primera se colocan los implantes. Previamente, de ser necesario, se realizan las extracciones correspondientes, el relleno de huesos y/o injertos. En lo posible se realizan en forma simultánea las extracciones y colocación de los implantes para evitar dos intervenciones.

En la segunda etapa se realizan las coronas de porcelana o prótesis que van a ir sobre los implantes ya colocados. En esta fase se deberán tener en cuenta todas las variables que influyen en la estética y en la función masticatoria con el fin de obtener óptimos resultados. El tiempo de espera entre la primera y la segunda etapa depende de la necesidad de realizar rellenos o injertos óseos. En casos en los que la cantidad de hueso sea la adecuada estos últimos no se necesitarán y sólo se deberá esperar tres meses para pasar a la segunda etapa.

Coronas de porcelana (Sobre metal o porcelana pura) y prótesis sobre implantes Estética y funcionalidad

Este es uno de los pasos más complejos donde se



aplican todos los conocimientos protéticos, estéticos y funcionales.

Además de seleccionar el color, tamaño, forma y posición de las coronas, habrá que contemplar la fisonomía del paciente, la posición de los labios y mejillas y medidas faciales para que todo el tercio inferior de la cara pueda ser reconstituido en su plenitud. Las piezas dentarias junto con el hueso donde se ubican proveen de soporte a los labios y mejillas que, al perderse, causan el hundimiento, el aspecto de flaccidez y aparición de arrugas y surcos.

El paciente al sonreír deberá mostrar sus dientes dando un aspecto armónico, agradable y juvenil.

ÚLTIMAS TECNOLOGÍAS

Coronas y carillas de porcelana dental sin metal

Cada vez se difunde más la utilización sobre dientes del paciente y/o sobre implantes dentales la realización de coronas de porcelana libres de metal. Entre las ventajas tenemos que son más biológicas y más estéticas. Las hay de diferentes tipos, inyectadas, con base de alúmina o base de zirconio, y su elección dependerá de cada caso en particular. El grado de naturalidad y estética que se consigue es óptimo.



El Dr. S. L. Pelcman es Director del Centro Especializado en Prótesis fijas sobre implantes. Representante de Dental Park Research Implant Center USA. D.D.S. Doctor in Dental Surgery, California, USA

NUEVO! INVISALIGN

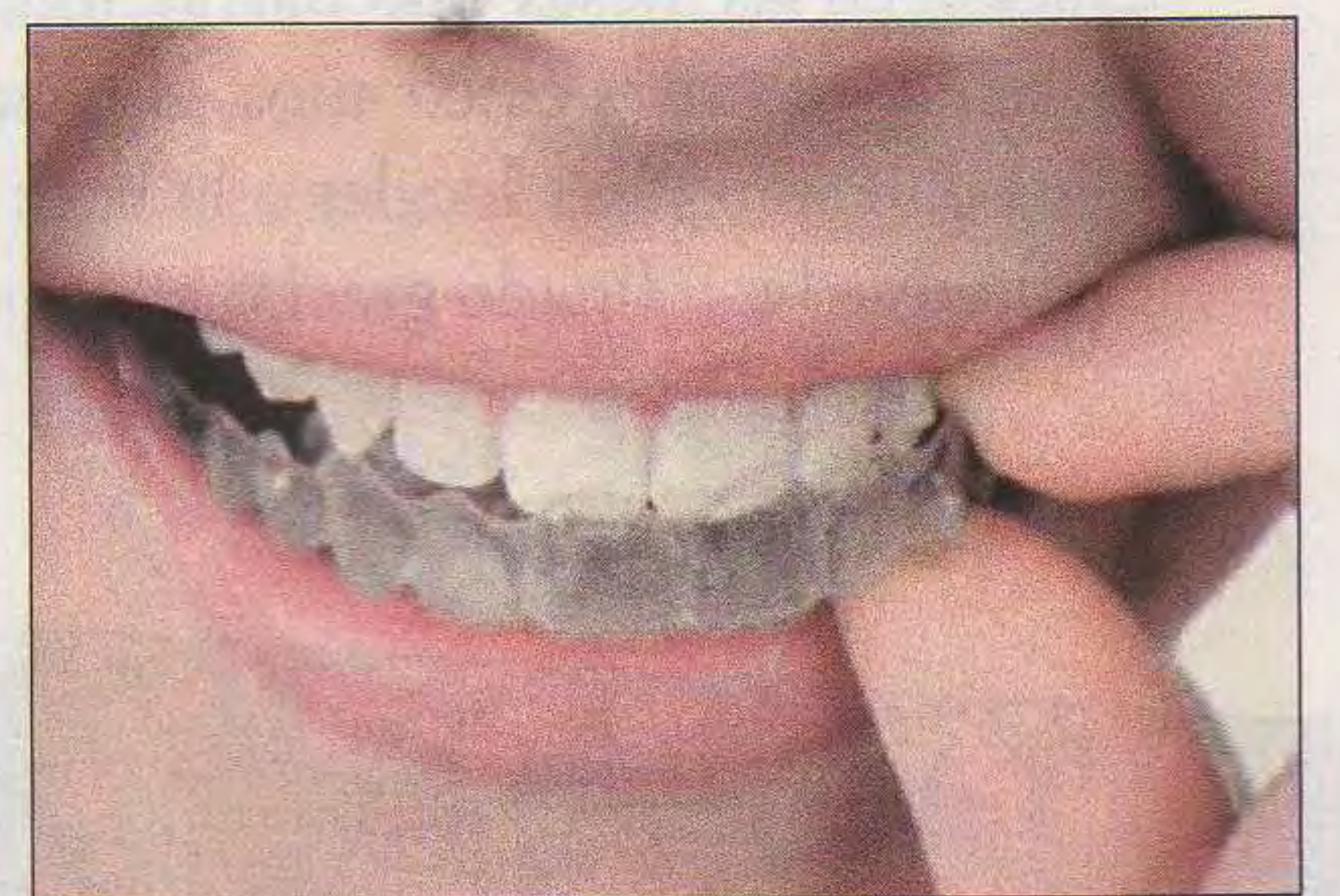
Es una buena alternativa para aquellas personas que quieren hacer un tratamiento de ortodoncia pero que por diversas razones no quieren tener brackets. Resuelve la mayoría de los casos de malposición excepto aquellos donde hay que hacer extracciones dentarias.

Consiste en el uso de alineadores transparentes y removibles que garantizan el movimiento dentario. Las visitas al consultorio se reducen considerablemente, por lo que resulta ideal para quienes viven en lugares lejanos o por sus actividades se ven obligados a viajar.

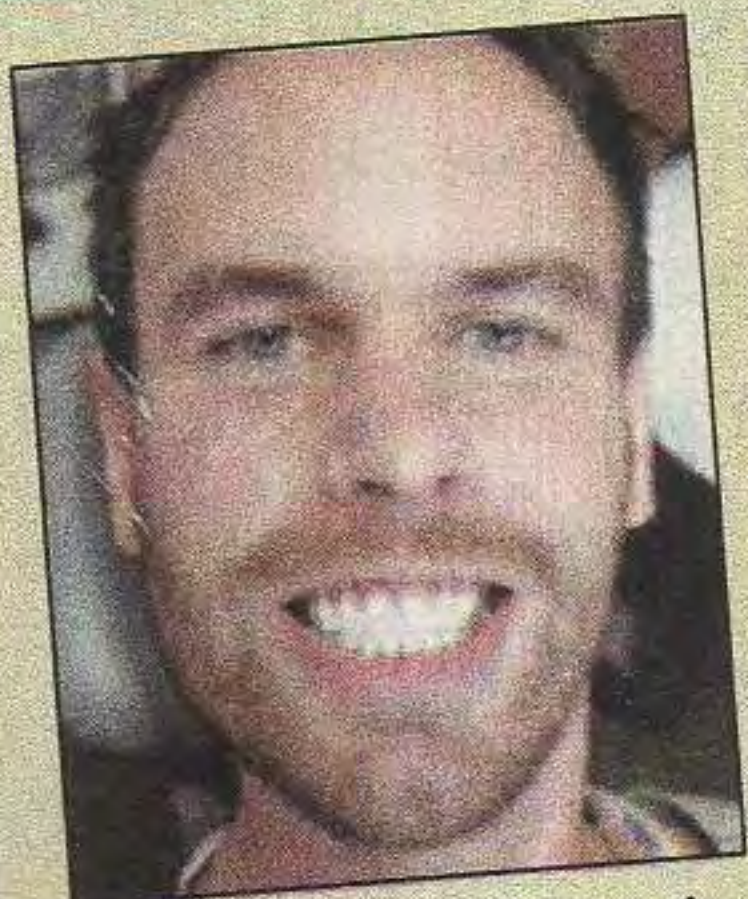
Además cada paciente puede ver el desarrollo de su tratamiento en forma virtual gracias a un moderno software, así como también darse una idea de cuales son los objetivos del tratamiento y cual va a ser el resultado.

Con una simple impresión, y un escaneo en un tomógrafo, se obtienen los alineadores necesarios para resolver el caso.

La profesional que realiza este tratamiento en nuestro instituto obtuvo su licencia en invisalign.



LA OPINIÓN DE UN PACIENTE



Vivo en Alemania y visité diferentes dentistas en Buenos Aires sentí que la mejor consulta fue a los Doctores Pelcman con quienes me hice un extenso tratamiento de estética con coronas de porcelana pura. El resultado fue absolutamente fantástico! El proceso tomo múltiples citas y fue mucho el trabajo, pero sentí que estaba en buenas manos durante todo el tratamiento. El equipo de los Dres. Pelcman es también muy agradable y la clínica está bien ubicada. Realmente los recomiendo. Nunca tuve una mejor experiencia odontológica.

Thomas Koinka

Servicio del Plan de Salud del ACA



Los socios del ACA disponen de una consulta con el respectivo estudio computarizado sin cargo. Deberán solicitar turno telefónico acreditando su afiliación de lunes a viernes de 9 a 18 hs.

Av. Santa Fe 3444 10° "A" Capital Federal
Teléfonos: 4821-9070 / 4821-3734
www.dentalesimplantes.com.ar
e-mail: consultas@dentalesimplantes.com.ar

APERITIVOS

Nada se pierde, todo se transforma

EN LAS BARRAS ARGENTINAS VUELVEN A ESTAR DE MODA LOS TRAGOS SOBRE LA BASE DE BEBIDAS TRADICIONALES COMO EL CAMPARI, EL CYNAR, LA HESPERIDINA Y LA CAÑA LEGUI. LOS BARTENDER LOCALES LOGRARON CONJUGAR LA TRADICIÓN DE ESTOS SABORES CLÁSICOS CON INGREDIENTES ACTUALES. UN REPASO POR LOS MEJORES CÓCTELES EN LAS MEJORES BARRAS DE LA CIUDAD.

En Palermo, un joven de pantalones coloridos y anteojos de carey mira desde la barra paladeando un Cynar Julep. En San Telmo, dos amigas se ponen al día disfrutando de sus Negroni. Por el Centro, otro hombre de traje y zapatillas pide una *caipirinha* hecha sobre la base de Hesperidina. Y un grupo de barrio mata las horas antes de un asado con una picada y un Amargo Obrero. Lo que cambia es la escenografía, la forma de vestir y hasta los temas de conversación, pero los tragos y los aperitivos tienen un origen común, de la mano de una moda que los volvió a poner en consideración en las mesas y las barras argentinas. En los últimos cinco años, el paladar de los consumidores locales a la hora del aperitivo se ha refinado gracias a la vuelta

de las bebidas clásicas y los tragos sofisticados, como el Old Fashioned o el Negroni, con un perfil y un sabor mucho más interesante que el gusto *all inclusive* que tienen un Daiquiri o un Sex on the Beach.

Es difícil ponerle un punto de partida a esta tendencia, pero cierta masificación empezó a darse con el Campari con naranja. En realidad, algunas marcas nunca dejaron de estar al alcance de los barmen: Gancia, Cinzano o Martini siempre estuvieron en las cartas de tragos o en la previa de los asados, pero hay botellas de otros tiempos –que incluso conservan la estética de aquellos años–, como la Hesperidina, el Pinal, la caña Legui o el Cynar, que volvieron con todo.

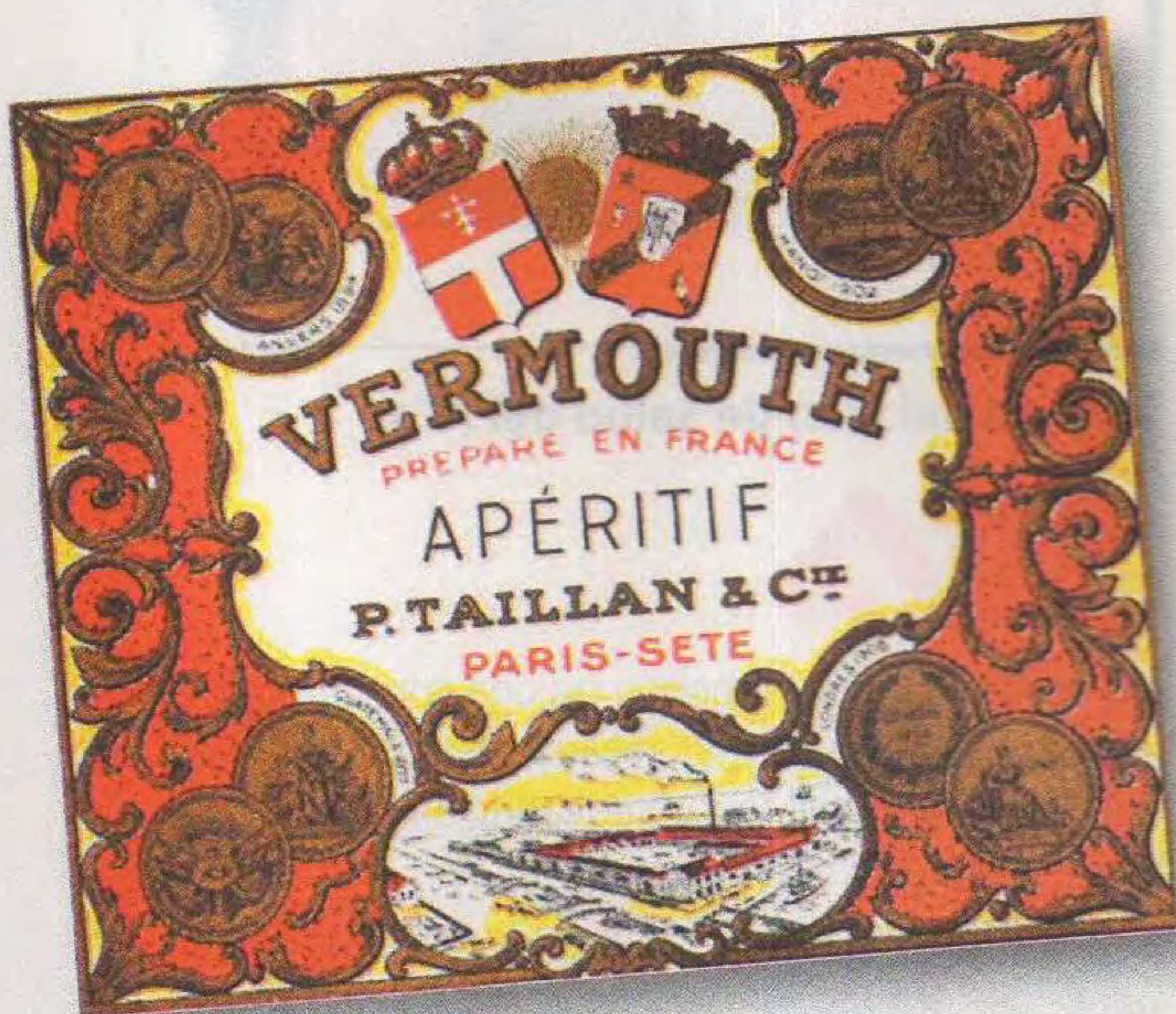
“Claramente hay un boom en lo que respecta al consumo de aperitivos”, dice Juan Aznarez, director de Planeta Joy, un sitio dedicado a la gastronomía y a las bebidas. “Hasta hace pocos años se vendían muy poco las bebidas que sirven para preparar aperitivos. No eran aspiracionales, sino que eran bebidas para gente de mayor edad y poca onda. Lo que han logrado las marcas es dar vuelta esta percepción”, explica Aznarez. Negocio redondo, entonces, para las marcas que tenían en sus catálogos esos productos con valores muy buscados: imagen de marca, tradición y el valor de lo retro, todos intangibles que cotizan en oro en cualquier industria.

El resultado es pura ganancia: la Argentina es el país en donde más se vende el Cin-

IMAGEN DE MARCA, TRADICIÓN Y EL VALOR DE LO RETRO, TODOS INTANGIBLES QUE COTIZAN EN ORO EN CUALQUIER INDUSTRIA

zano (incluso más que en Italia), Campari quintuplicó sus ventas en los últimos tres años, a tal punto que es el país con mayor crecimiento global y ya piensa en instalar una fábrica aquí. Y marcas como Hesperidina, Amargo Obrero y Pinal fueron relanzadas y valorizaron su posición en las góndolas de los supermercados.

La tendencia responde a un refinamiento general de los consumidores argentinos. También es cierto que el nuevo perfil del gourmet argentino ayuda mucho a completar esa parte del negocio. De aquel comensal de los años 80 queda cada vez menos. Hoy, el argentino se ha convertido en un *foodie*, denominación que se le da a





aqueellos amantes de la gastronomía y de los tragos que se animan a probar otros sabores, a maridar comidas y bebidas, y que son cada vez más exigentes con los cocineros –a quienes veneran como celebridades– y los *bartenders* –consagrados también como si fueran estrellas de rock. En la divulgación de los nuevos tragos, el rol de los *bartenders* ha sido clave. “Está buenísimo que la gente se anime a otros sabores. Ha cambiado un poco el paladar y también la exigencia de los clientes”, dice Sebastián García, uno de los mejores *bartenders* argentinos, a cargo de las barras de Frank’s y Harrison. “Hoy la gente te pregunta por el Negroni, qué es lo que tiene pero también el origen del trago y algunas variantes”. En ese juego a ambos lados de la barra surge el valor de lo evocativo: sensaciones y recuerdos de otros tiempos gracias a nombres y etiquetas conocidas. “Por ahí estoy explicando que el Cynar es un aperitivo sobre la base de alcauciles y enseguida el cliente me dice: ‘Sí, me suena, lo tomaba mi abuelo’. Hay algo mágico en ese cruce que nos sirve a

nosotros para trabajar”, dice García. Tradición, modernidad y estilo: como en los buenos cócteles, la clave está en saber administrar los ingredientes.

LAS MEJORES BARRAS DE LA CIUDAD Y SUS TRAGOS CLÁSICOS

- › **Milión** (Paraná 1048). Una opción consolidada entre los bares de la ciudad.
- › **Old Fashioned**: Bourbon, Angostura, azúcar y soda.
- › **Florería Atlántico** (Arroyo 872). Fue elegido como uno de los 50 mejores bares de Latinoamérica.
- › **Campero Cóctel**: Ginebra Bols, Amargo Obrero y Guindado Porta.
- › **Frank’s** (Arévalo 1445). En el nuevo concepto de los *speakeasies*, bares ocultos de la ciudad.
- › **Amore Milano**: whisky ahumado, Bitter Campari, jugo de pomelo rosado, jugo de

lima, almíbar simple y dos gotas de Bitter.

› **La Biela** (Quintana 596). La cátedra de los bares emblemáticos y tradicionales de Recoleta.

Clarito: gin, vermouth seco y limón.

› **Verne Club** (Medrano 1475). Una de las nuevas propuestas, en la frontera entre Palermo y Almagro.

Verano Porteño: Hesperidina, ron, albahaca, lima y soda.

› **El Refuerzo** (Chacabuco 872). Un pequeño local de San Telmo, que evoca los aperitivos de viejas épocas.

Ferroviano: Cinzano Rosso, Fernet, soda y hielo.

› **878** (Thames 878). Un bar que rescata lo mejor de la coctelería tradicional y lo combina con sabores actuales.

Cynar Julep: Cynar, gin, jugo de pomelo, hierbabuena, soda, almíbar y jugo de limón. ■

DESTINOS

Dubái, todo a lo grande

LA CIUDAD MÁS IMPORTANTE DE LOS EMIRATOS ÁRABES UNIDOS REÚNE VARIOS RÉCORDS: EL EDIFICIO MÁS ALTO DEL MUNDO, EL CENTRO COMERCIAL MÁS GRANDE, LA PISTA DE ESQUÍ CUBIERTA MÁS EXTENSA... Y LA CIUDAD, QUE PESE A ESTAR CONSTRUIDA SOBRE EL MAR, SE RENUEVA, CAMBIA Y CRECE A CADA MINUTO. POR MARICRUZ

BARCIA/FOTOS: DREAMSTIME

Desierto, lujo, arquitectura de vanguardia, pistas de esquí, travesías a alta velocidad entre las dunas, parques acuáticos y carreras de camellos. Todo esto y mucho más convive en uno de los destinos turísticos que más ha explotado en los últimos tiempos. En Dubái, todo es extremo: la extensión del desierto, la altura de sus rascacielos, el lujo de sus tiendas... Todo es a lo grande.

Dubái es uno de los siete emiratos que integran los Emiratos Árabes Unidos, y es el que más ha crecido gracias a los cuantiosos ingresos generados por la construcción, el comercio y los servicios financieros. Y también por el turismo, que fue impulsado desde el gobierno a partir de 2000 debido a la baja del precio del petróleo. Se espera que para 2015 unas 15 millones de personas visiten Dubái por ocio.

SÍ O SÍ

La atracción más fascinante de Dubái es, sin dudas, el safari en el desierto, entre las dunas de arena. Pero este recorrido no sólo ofrece un paisaje único, la extensión infinita de la arena, sino que combina una alta cuota de adrenalina no apta para miedosos. A bordo de una 4x4, en el Dubai Desert Safari los visitantes suben y bajan por las dunas y se inclinan hasta límites insospechados a altísima velocidad. Al final de la jornada es posible descansar en un campamento de beduinos desde donde contemplar la puesta del sol, cenar comida internacional con toques de árabe y disfrutar de la famosa danza del vientre. Es el cierre ideal de una jornada diferente. También puede pasarse la noche en el desierto, con las estrellas como techo.

Y hablando de techos, otra de las particularidades de Dubái son sus torres

infinitas. Poco a poco, la ciudad de está convirtiendo en una de las más vanguardistas en cuanto a arquitectura. Hoy es considerada la urbe con mayor crecimiento del mundo. Y un solo dato lo demuestra: más del 20% de las grúas de todo el planeta se concentra aquí, en un país desértico que busca convertirse en el mayor centro turístico. El *boom* de la altura es muy reciente. Hasta 2000 sólo había un rascacielos de más de 300 metros en la ciudad, el Burj Al Arab. En 2005 se acentuó la construcción y se profundizó en 2012, el año en el que más rascacielos se inauguraron en Dubái. En este momento hay unos 550 proyectos nuevos de torres. Hoy en día, el más alto de esta ciudad (y del mundo) es el Burj Khalifa, de 828 metros, con 163 pisos. Pero éste no es el único, claro. Hay más de 150 torres en este momento, y el número aumenta a cada minuto.



MUY CERCA

Aunque Dubái ofrece de todo para todos los gustos y parece imposible de agotarse, existen otros puntos atractivos cercanos que vale la pena visitar:

Abu Dhabi: la capital de los Emiratos Árabes Unidos se encuentra a sólo 140 kilómetros de Dubái, y es el centro de la vida política y cultural.

Al Ain: se la conoce como la Ciudad Jardín del Golfo por sus numerosos parques y bulevares. Lugar de oasis, palacios y mercados, es una de las urbes más populares pese a tener las temperaturas más altas del país.

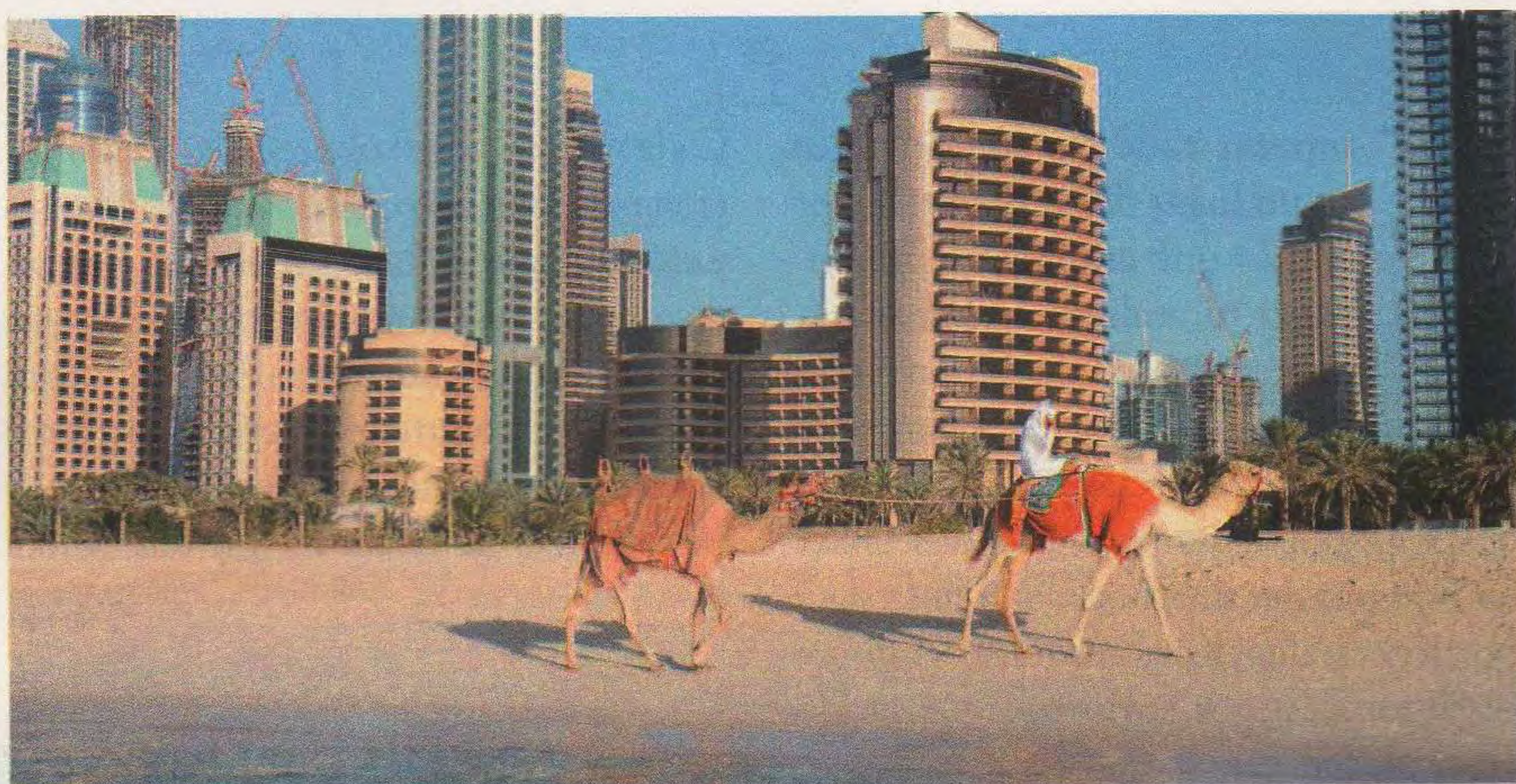
Sharjah: es reconocida como un foco cultural gracias a sus elegantes mezquitas, sus museos y hasta su Feria del Libro anual.

Ferrari World: en la isla de Yas, se halla el único parque temático de la marca italiana de autos. Cuenta con simuladores, galerías, cine 4D y pistas para chicos y grandes. Para variar, es el parque temático cubierto más grande del planeta.

AGUA, PARA TODOS LOS GUSTOS

Las alturas también son atractivas para ver desde el agua. A través del Dubai Creek, la ría natural que se adentra en la tierra unos 10 kilómetros y que marcó el punto de inicio en la construcción de la ciudad, puede pasearse en un crucero lujoso o también en un ferry más modesto. Otra alternativa a los grandes barcos es dar una vuelta en abra, la barca tradicional de Dubái, una especie de *water taxi* de madera.

Los parques acuáticos son otro de los puntos recomendados para vivir la ciudad. Aquaventure, alojado en el Hotel Atlantis, o Wild Wadi Water Park, en el Burj Al Arab, son lugares atractivos para contentar a los más pequeños de la familia. Como Dubái se empeña en romper todos los récords, también cuenta con la pista de esquí cubierta más grande del mundo, el Ski Dubai.



Afuera, temperaturas mayores a 35 grados; adentro, bajo cero. Es una experiencia distinta, seguro.

MIRAR Y, TAL VEZ, COMPRAR

Es muy lindo recorrer y visitar, pero en Dubái también se puede comprar. Y de todo. Uno de los mercados más famosos es el Zoco del Oro, donde las vidrieras de más de 300 negocios ofrecen pulseras, collares y aros del metal precioso. Aunque

los precios no son bajos, tiene dos ventajas: hay mucha competencia y está exento de impuestos.

En Dubái hay muchísimos *shoppings* y *malls*. ¡Más de 70! Dos de los más conocidos son el Mall of Emirates y el Dubai Festival City Mall. Pero el más atractivo es el Dubai Mall, que ofrece cerca de 1.200 tiendas en el complejo Burj Khalifa. Y es el *shopping* más grande del mundo, claro. ■



CRUCEROS

Vacaciones inolvidables

Empezar cada día sin esfuerzos en un lugar diferente sin haber tenido que empacar y desempacar ni realizar molestos trámites. Un esmerado desayuno y la posibilidad de elegir entre un sinfín de actividades, desde clases de gimnasia hasta juegos, o simplemente descansar en una piscina disfrutando la vida de a bordo y de deliciosas comidas. Conocer distintos destinos solamente pensando en el placer.

Cada viaje en barco ofrece días de navegación relajantes con confortables camarotes y espacios que invitan a sociabilizar y divertirse junto con la enriquecedora experiencia de descubrir que nos espera en cada puerto. Cada año las ofertas de viajes en cruceros crece, al igual que los apasionados por esta manera de viajar. Es que cualquiera

sea el destino elegido, los beneficios de despreocuparse de todo apenas uno sube a bordo y comenzar las vacaciones son incalculables.

En el Departamento de Turismo del ACA le proponemos magníficas travesías para disfrutar a solas, en pareja o en familia. ■

LANZAMIENTO DE TEMPORADA 2014-2015

Ya puede hacer su reserva y aprovechar los beneficios por compra anticipada.



- › Pronto pago o descuento por reserva anticipada
- › 2x1
- › Promo familias
- › 3° pasajero gratis
- › Traslado fácil a Buenos Aires
- › 5% de descuento pasajero frecuente
- › Garantía de cabina compartida

Consulte alcances y condiciones de cada beneficio de cada compañía y su aplicación a cada crucero.

Además, ¡conozca otros itinerarios que otras compañías tienen para ofrecerle!



Informes:
www.turismo@aca.org.ar



MOTORIZACION DE PERSIANAS

MAXIMA COMODIDAD CON EL MENOR ESFUERZO

Levante su cortina con solo presionar una tecla o con su control.



- Sin trabajos de albañilería
- Listo en 2 ó 3 horas
- Cortinas de todo tamaño
- Antiguas y modernas
- Estéticamente no cambian
- Trabajos terminados.

AUTOMATICATE SU PORTON

ACCEDA AL CONFORT Y LA SEGURIDAD



Equipos super rápidos 5 seg.

- Levadizos, corredizos
- batientes.
- Reformas de todo tipo
- Presupuestos s/ cargo

Av. Dto. Alvarez 1694 C.A.B.A.
4585-9217/4643
www.agautomatizaciones.com.ar

Automatizaciones GUERRA

Cursos de Sacabollos

Buenos Aires - Argentina - Uruguay - México - España - Colombia - Chile



Técnicas de reparación de golpes varios ocasionados por granizo o estacionamiento sin dañar la pintura del auto

www.varillerosacabollos.com

Tel.: 0223 - 4715766

Skype: nestor.de.la.vega

chapista.sacabollos@gmail.com



VARILLEROS SACABOLLOS
REPARACIÓN AUTOMOTOR



VARILLEROS SACABOLLOS

Cátulo
tango

En el corazón del Abasto... Cátulo Tango.
El gran show musical de la noche porteña.

Diez bailarines, tres cantantes, el sexteto Ojos de Tango

La voz de Buenos Aires Ricardo "Chiqui" Pereyra

Un espectáculo único para disfrutar junto a la mejor gastronomía porteña

Socios ACA 20% de descuento con cualquier medio de pago

Informes, reservas y compra online en www.catulotango.com

Anchorena 647 (esq. Zelaya) CABA - tel. (11) 41064511 - (11) 69876118

Centro recreativo Náutico Delta

A PASOS DE BUENOS AIRES, UN OASIS DE PAZ EXCLUSIVO PARA LOS SOCIOS DEL AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO. FOTOS: ACA.



Cobijado por el verde de sus arboledas, un lugar paradisíaco para encontrarse con la naturaleza y olvidarse de todo. El predio del ACA, al que se accede por dos embarcaciones que cruzan el río permanentemente, cuenta con todas las comodidades para disfrutar el Delta. Allí es posible pernoctar en sus cálidos bungalows recientemente renovados o pasar un día diferente.

Sobre un terreno cuidadosamente parquizado a la vera del río, el complejo cuenta con tres piscinas con solárium para diferentes edades. Cómodas duchas y vestuarios y una playa de arena con modernos camastros al lado del río para disfrutar del ocio y la naturaleza. Las prácticas deportivas están también contempladas: cancha de fútbol, tenis, voleibol, básquet y pista de patinaje ofrecen al visitante más posibilidades de recreación.

Los niños pueden disfrutar de un amplio sector de juegos. Funciona allí un restaurante y autoservicio de salad-bar y parrilla, además de un área de fogones y mesas. Estacionamiento propio con vigilancia. ■



PARA MÁS INFORMACIÓN

CENTRO INTEGRAL DE TURISMO
0800-888-3777 • www.aca.org.ar
Ciudad de Tigre, Río Luján y Canal Benavídez. Tel.: (011) 4728-0410 / 12.
Fax: (011) 4728-5407.



EL ALOJAMIENTO, RODEADO DE UN AMPLIO ESPACIO VERDE, OFRECE TODAS LAS COMODIDADES PARA UNA ESTADÍA PERFECTA.

Vuelva a disfrutar su casa.



TRANSPORTES VERTICALES.com

- **SILLA MONTAESCALERAS**
 - A baterías
- **PLATAFORMA PARA SILLAS DE RUEDAS**
 - Cumple con ley de accesibilidad
- **ASCENSOR RESIDENCIAL**
 - Ocupa poco espacio
 - Seguro • Bajo consumo
 - Electromecánico o hidráulico

INTEGRANTES DE LA CAMARA ARGENTINA DE FABRICANTES DE ASCENSORES

Trabajamos en todo el país
011-4555-1700
 Zabala 3942 Cap. Fed.



Las tarifas publicadas fueron proporcionadas por los operadores responsables de cada viaje al momento del cierre de esta edición, y están sujetos a modificaciones y/o cambios sin previo aviso por parte de los mismos.

Llegó el momento de pensar en tu próximo viaje.

SI PREFERÍS UN BREVE DESCANSO, APROVECHÁ ESTAS ESCAPADAS.

TERMAS FEDERACIÓN

Bus a Federación ida y vuelta + traslados terminal de bus / hotel / terminal de bus + 2 noches de alojamiento con desayuno en el hotel elegido.

Tarifas y hoteles:⁽²⁾ vigencia: hasta 28 febrero de 2014

La Fuente Apart Hotel \$1.270,

Complejo Irupé \$1.265,

Brisas del Lago \$1.249

Consultá otros hoteles.

Operador responsable: Grupo 8, Leg. 11604, Exp. 253/03.

COLONIA WEEKEND

Barco lento (Eladia Isabel) a Colonia i/v (tarifa operador) + traslados puerto / hotel / puerto + 1 noche de alojamiento en hotel a elección.

Hoteles y tarifas:⁽³⁾ vigencia del 01/01/14 al 28/02/14.

Posada del Gobernador (con desayuno) **\$990**

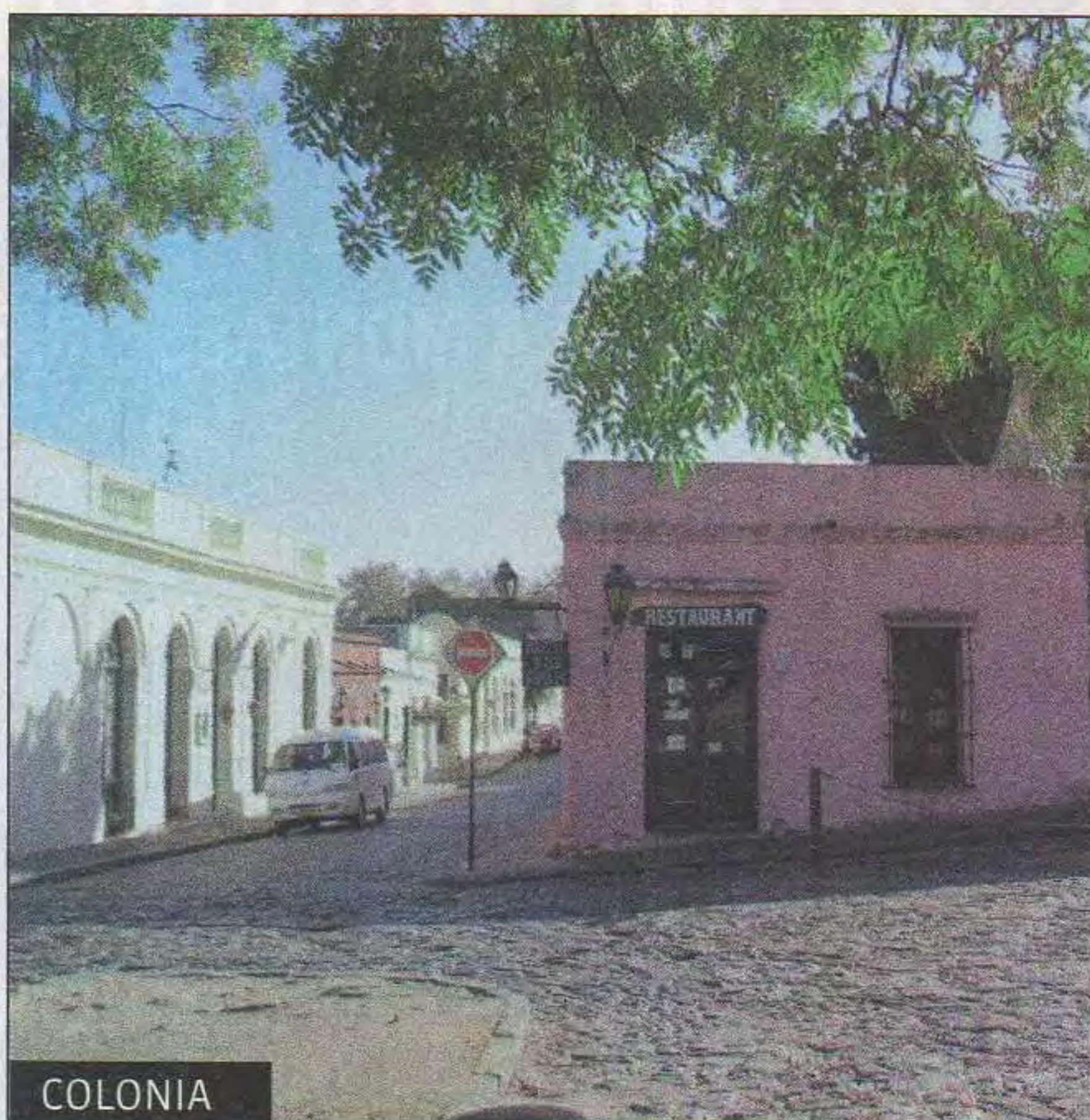
Italiano (con media pensión) **\$965**

El Mirador 4* (con media pensión) **\$960**

Costa Colonia 4* (con desayuno) **\$1.090**

Sheraton Colonia 5* (con desayuno) **\$1.240**

Operador responsable: Grupo 8, Leg. 11604, Exp. 253/03.



COLONIA

SI TODAVÍA TENÉS PENDIENTE CONOCER ESTOS DESTINOS, TE RECOMENDAMOS ESTAS OPCIONES.

EL CALAFATE Y USHUAIA



USHUAIA

Traslados de entrada y salida en ambas ciudades (servicios regular) + 3 noches de alojamiento en **Hotel ACA El Calafate 3*** con desayuno + **El Calafate:** excursión terrestre **glaciar Perito Moreno** en regular + 3 noches de alojamiento en **Hotel ACA Canal Beagle 4*** (Ushuaia) + **Ushuaia:** excursión **Parque Nacional + city tour** con visita al **Museo del Fin del Mundo** (entrada incluida) + **lagos Escondido y Fagnano (*)**. **Desde \$2.518⁽⁴⁾** (vigencia: hasta 22/02/14 - régimen: con desayuno)

(*) Excursión sujeta a condiciones climáticas y transitabilidad del camino.
Operador responsable: ACA Turismo, Cat. EFSL, Leg. 0076, Res. 716/72.

CAMINO DE LOS LAGOS

Traslados in/out aeropuerto de Bariloche + 3 noches de alojamiento en **Bariloche** + excursión **Circuito Chico** + excursión lacustre **Puerto Blest** y **Cascada los Cantaros** + traslado Bariloche / Villa La Angostura + 2 noches de alojamiento en **Villa La Angostura** + excursión **Circuito Angostura** + traslado a San Martín de

los Andes x 7 lagos (sujeto a condiciones climáticas) + 3 noches de alojamiento en **San Martín de los Andes** + excursión a **Quila Quina** + excursión a **lago Huechulafquen** + traslado San Martín / aeropuerto de Chapelco.

Hoteles y tarifas:⁽⁵⁾ (vigencia enero y febrero 2014)

Patagonia 3* / Portal de Piedra 3* / La Masia 3* \$5.318

Kenton 4* / La Posada 4* / Las Walkirias 3* \$5.489

Cacique Inacayal 4* / Bahía Manzano 4* / Patagonia Plaza 5* \$7.088

Operador responsable: Grupo 8, Leg. 11604, Exp. 253/03.

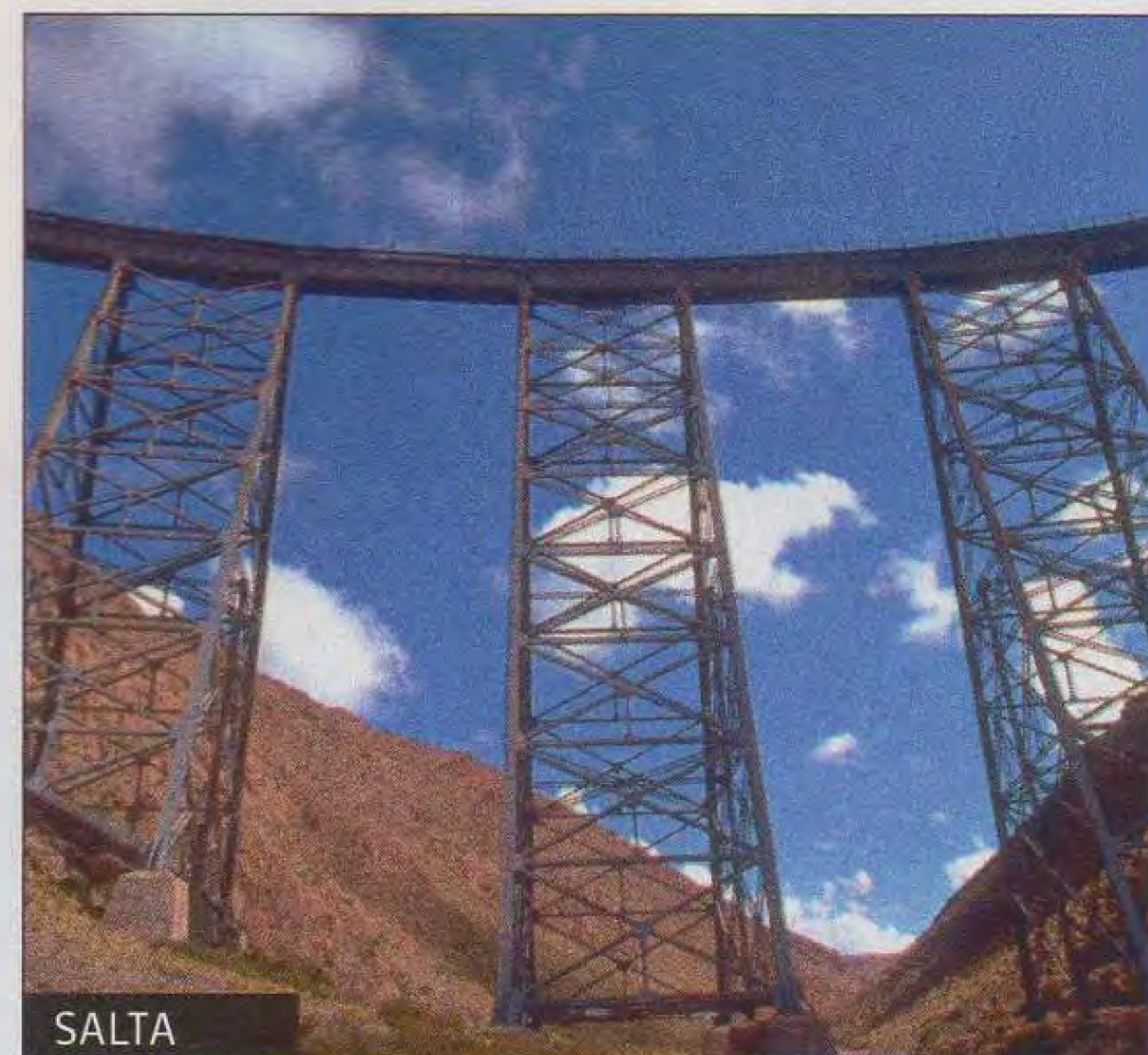
TRAVESÍA A LAS NUBES CON HUMAHUACA BUS

Bus semicama Buenos Aires / Salta / Buenos Aires (salidas diarias) + todos los traslados, 2 noches en **Salta** + 1 noche en **Purmamarca** + 1 noche en **Salta** + **city tour** en Salta + excursiones: **Quebrada del Toro, Santa Rosa de Tastil, San Antonio de los Cobres, Salinas Grandes, Cuesta de Lipán, Purmamarca** en (4x4), **Quebrada de Humahuaca**.

Desde \$4.252⁽⁶⁾ (vigencia: enero-febrero 2014)

Adicional coche cama: \$300 por persona.

Operador responsable: Grupo 8, Leg. 11604, Exp. 253/03



SALTA

*PAGÁ CON



mercado pago⁽¹⁾

HASTA EN 18 CUOTAS SIN INTERÉS

(1) ABONANDO TUS RESERVAS TURÍSTICAS CON MERCADO PAGO PODÉS ACCEDER HASTA EN 18 CUOTAS SIN INTERÉS. CONSULTÁ TARJETAS, BANCOS PARTICIPANTES Y CONDICIONES EN NUESTRA WEB WWW.ACA.ORG.AR. COSTO ADMINISTRATIVO: 4,95% + IVA. **LAS TARIFAS PUBLICADAS SE ENCUENTRAN EN PESOS BASE HABITACIÓN DOBLE:** (2) NO INCLUYE IVA NI GASTOS ADMINISTRATIVOS. NO VÁLIDO PERÍODO DE AÑO NUEVO, CARNAVAL NI FERIADOS. (3) ADICIONAR \$440 DE IMPUESTO FLUVIAL + 2% DE IVA + 1,5% GASTOS ADMINISTRATIVOS. COTIZADO CON TARIFAS DE BARCO BT / DIFERENCIA POR BARCO RÁPIDO POR TRAMO \$70 + \$55 IMP. NO INCLUYE PERCEPCIÓN AFIP RESOLUCIÓN 3450. NO VÁLIDO CARNAVAL (4) TARIFAS EXCLUSIVA SOCIOS (RESIDENTES) EN LA ARGENTINA. SUJETAS A DISPONIBILIDAD Y/O MODIFICACIÓN SIN PREVIO AVISO. NO INCLUYE ENTRADAS A LOS PARQUES NACIONALES. SÓLO SERVICIOS TERRESTRES. (5) SÓLO SERVICIOS TERRESTRES. SUJETAS A CAMBIOS Y/O MODIFICACIÓN SIN PREVIO AVISO. NO INCLUYE IVA NI 1,5% GASTOS ADMINISTRATIVOS. LAS TARIFAS NO APLICAN FERIADOS O FINES DE SEMANA LARGOS. (6) SÓLO SERVICIOS TERRESTRES. SUJETAS A CAMBIOS Y/O MODIFICACIÓN SIN PREVIO AVISO. NO INCLUYE IVA NI 1,5% GASTOS ADMINISTRATIVOS. LAS TARIFAS NO APLICAN FERIADOS O FINES DE SEMANA LARGOS. TARIFA PUBLICADA CORRESPONDE A HOTELES CATEGORÍA TURISTA HOTEL POSADA DEL MARQUES / KILLARI 3*.

No ponga en riesgo su seguridad !!!
Respaldo y Trayectoria

COMPRAMOS SU AUTO

TODAS LAS MARCAS Y MODELOS - EN TODO EL PAÍS

PAGO CONTADO

SERVICIOS SIN CARGO A SOCIOS ACA

- ✓ Asesoramiento a domicilio
- ✓ Informe de dominio
- ✓ Verificación policial
- ✓ Libre deuda de patente
- ✓ Libre deuda de infracciones



**RESOLUCIÓN
INMEDIATA !!**

(011) 4501 - 8373

(011) 15 - 5185 - 0449



autoscompramos@hotmail.com

Roval
Muebles

AV. CABILDO 3575 CABA.

TEL: (011) 4704-9220

Lunes a Sábados de 10 a 20 hs.

www.rovalmuebles.com.ar

Ventas a Todo el País

Mesa 1.40 x 0.90 + 4 sillas \$ 2998



Esquinero Cubo + Ratona + 2 puf
Super Precio!!



\$ 1998

Esquinero Italiano puf móvil 2.00



\$ 2298

Respaldo c/
mesitas flotantes \$ 2998



SOMMIERS
2 PLAZAS

\$ 1798 Con Garantía

Organizador
componible 2.00 \$ 2798



\$ 2598

Esquinero cubo L 2.40 x 1.50

Con SU COMPRA!! 2 almohadas De Regalo!!

Todas las ofertas mencionadas son válidas hasta el 31-01-2014

UN LUGAR A LA ALTURA DE SU VEHÍCULO

¡SIN SOBREPREGIOS!

Local German Cars

Service Alta Gama www.localgermancars.com



Solicite
su turno al
4961 8619

SERVICIOS ALTA GAMA

Mercedes Benz / BMW / Mini / AUDI / VW / Porsche / Jaguar / Ferrari

- **MECANICA**
Full Scan Service
- **LUBRICENTRO & CHECK-SERVICE**
VALVOLINE EEUU
- **ELECTRICIDAD**
Aire acondicionado - Xenon - GPS - Audio y video
- **CHAPA Y PINTURA**
Full Scan Service
- **REPUESTOS**
Todas las gamas y modelos
- **TAPICERÍA**
Artesanal
- **NEUMATICOS**
YONOHAMA
- **CRISTALES**

REVISIÓN TÉCNICA
**10 PUNTOS
VITALES**
SIN CARGO!
SOLICITE TURNO

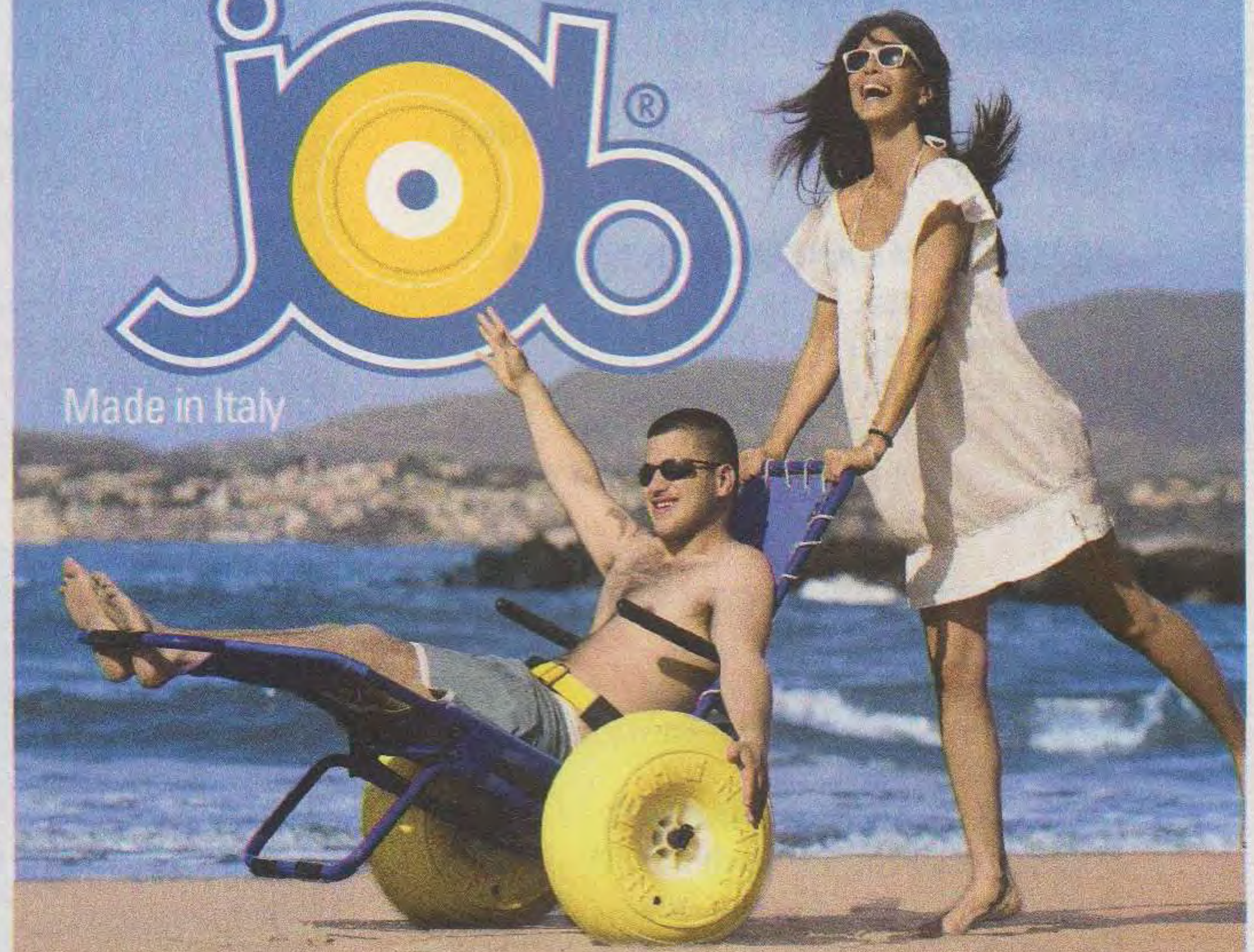
-10% SOCIOS ACA
en mano de obra

J. A. Cabrera 3056/68 Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Email local-german-cars@hotmail.com

Silla de Ruedas Anfibia



Made in Italy



Especialmente diseñada para la movilidad de discapacitados y personas mayores a través de cualquier terreno, desde la arena al agua, desde la nieve al campo.

STOCK REAL!
ENTREGA
INMEDIATA

Hecha en aleación de aluminio libre de corrosión.
Totalmente plegable y fácil de transportar.

Tel.: 15-6792-9613 silla job

silla_jobs@hotmail.com - venta.jobs@gmail.com

**SI BUSCÁS CONOCER NUEVOS LUGARES, PERO TE GUSTARÍA IR CON UN GRUPO...
TE ADELANTAMOS ALGUNAS DE NUESTRAS PRÓXIMAS SALIDAS GRUPALES PROGRAMADAS PARA EL 2014:**

AMÉRICA

CONOCÉ CUBA

Historia, naturaleza & mar

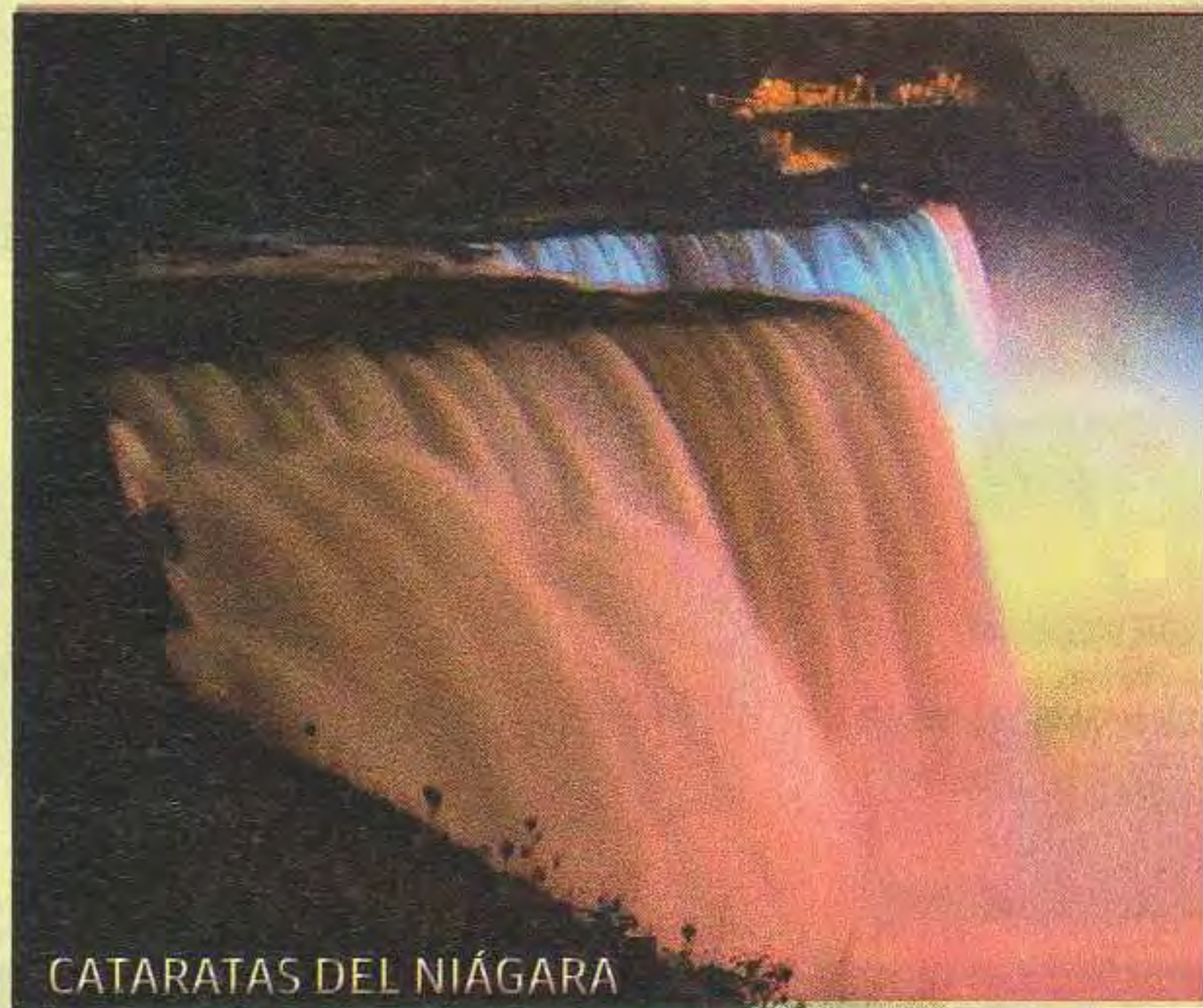
Salida prevista: 21 de marzo*

Duración: 13 días / 11 noches.

Recorrido: La Habana, Guama, Santa Clara, Topes Collantes, Trinidad, Cienfuegos y Varadero.

ESTADOS UNIDOS.

Costa Este



CATARATAS DEL NIÁGARA

Salida prevista: 7 de abril

Duración: 15 días / 12 noches.

Recorrido: Nueva York, Filadelfia, Washington, Cataratas del Niágara, Boston y Miami.

AMANECER EN MACHU PICCHU

Salida prevista: 12 de abril*

Duración: 7 días / 6 noches.

Recorrido: Lima, Cuzco, Valle Sagrado y Machu Picchu.

DE MÉXICO A CANCÚN POR TIERRA

Salida prevista: 21 de abril

Duración: 15 días / 12 noches.

Recorrido: México DF, Oaxaca, San Cristóbal de las Casas, Palenque, Campeche, Mérida, Chichen Itzá y Cancún.

LAS VEGAS, NUEVA YORK Y MIAMI

Salida prevista: 27 de abril

Duración: 16 días / 12 noches.

Recorrido: Las Vegas, Nueva York y Miami.

MÉXICO, TAXCO & ACAPULCO

Salida prevista: 17 y 18 de abril*

Duración: 15 días / 12 noches.

Recorrido: México DF, Cuernavaca, Taxco, Acapulco, Playa del Carmen y Cancún.

* Desde Córdoba, Mendoza y Buenos Aires.

EUROPA

ANDALUCÍA, COSTA DEL SOL Y MARRUECOS

Salida prevista: 10 de marzo y 14 de abril

Duración: 16 días / 13 noches.

Recorrido: Madrid, Sevilla, Costa del Sol, Rabat, Marrakech, Fez y Granada.

FANTASÍA ITALIANA

Salida prevista: 12 de abril

Duración: 13 días / 10 noches.

Recorrido: Roma, Asís, Siena, Florencia, Bologna, Padua, Venecia, Montepulciano, Toscana, Nápoles, Pompeya, Capri, Sorrento.

EUROPA MÁGICA

Salida prevista: 26 de abril

Duración: 18 días / 15 noches.

Recorrido: Roma, Florencia, Venecia, Verona, Innsbruck, Feldkirch, Múnich, Stuttgart, Estrasburgo, París, Blois, Tours, Burdeos, San Sebastián, Madrid y Toledo.

CROACIA, GRECIA Y ESTAMBUL

Salida prevista: 12 de mayo

Duración: 15 días / 13 noches.

Recorrido: Zagreb, Sarajevo, Dubrovnik, Tirana, Ohrid, Kalambaka, Atenas y Estambul.

INGLATERRA, ESCOCIA E IRLANDA

Salida prevista: 29 de mayo

Duración: 12 días / 9 noches.

Recorrido: Londres, Cambridge, York, Durham, Alnwick, Edimburgo, Inverness, Lago Ness, Fort Augustus, Glasgow, Belfast, Monasterboice, Dublin, Caernarfon, Liverpool, Stratford y Oxford.

BERLÍN Y CAPITALS IMPERIALES

Salida prevista: 6 de agosto

Duración: 15 días / 13 noches.

Recorrido: Berlín, Dresden, Praga, Viena y Budapest.



VIENA

ASIA Y ÁFRICA

DUBAI Y TAILANDIA



DUBAI

Salida prevista: 28 de febrero. Duración: 14 noches

Recorrido: Dubai, Abu Dabi, Tailandia.

DRAGONES DEL IMPERIO JEMER VIETNAM, CAMBOYA Y TAILANDIA

Salida: 1º de marzo

Duración: 19 días / 16 noches

Recorrido: Hanoi, Bahía de Ha-Long (crucero Emeraude), Hoi An, Hue, Ho Chi Minh, Siem Reap (Camboya), Bangkok (Tailandia)

TÚNEZ Y MARRUECOS

Salida: 11 de abril

Duración: 18 días / 15 noches

Recorrido: Hammamet, Kairouan, Tozeur, Douz, Matmata, El Djem (Túnez). Casablanca, Rabat, Meknes, Fez, Beni Mellal, Marrakech (Marruecos).

SINGAPUR, BORNEO Y BALI

Salida prevista: 30 abril

Duración: 22 días / 17 noches

Recorrido: Singapur, Kuching, Batang Ai, Bali, Lombok

DUBAI, QATAR, JORDANIA Y OMÁN

Salidas previstas: 10 de mayo - 13 de septiembre - 11 de octubre

Duración: 18 días / 15 noches.

Recorrido: Doha, Amman, Mar Muerto, Petra, Muscat, Dubai.

TURQUÍA CLÁSICA Y MEDITERRÁNEA

Salida prevista: 20 de junio

Duración: 14 días / 12 noches

Recorrido: Estambul, Capadocia, Pamukkale, Kusadasi y Bodrum.

*PAGÁ CON



HASTA EN 18 CUOTAS SIN INTERÉS

(*) CONSULTAR CONDICIONES Y ALCANCES DE ESTAS PROMOCIONES EN WWW.ACA.ORG.AR/SERVICIOS/TURISMO

CENTRO INTEGRAL DE TURISMO: 0800-888-3777 / www.aca.org.ar /

Sede Central: Av. del Libertador 1850 - 3º Piso / **Correo Electrónico:** turismo@aca.org.ar - hoteles@aca.org.ar /

LOS VIAJES, ITINERARIOS Y FECHAS DE SALIDA PUEDEN SER MODIFICADOS POR LOS OPERADORES RESPONSABLES.

HORARIO DE ATENCIÓN

De lunes a viernes de 10 a 17.30 hs

TANGO PAMPA

SERVICIO EXPRESS

BRIDGESTONE Firestone

NUEVA LÍNEA JAPONESA PREMIUM

- * NEUMÁTICOS NACIONALES E IMPORTADOS
- * NEUMÁTICOS RUN FLAT



AV. DEL LIBERTADOR 5947 - CABA

Tel: (011) 4788-1120

Envío express al interior

ventas@tangopampa.com.ar - www.tangopampa.com.ar

Descuento no acumulable con otras promociones

Descuento a Socios
-10%
ACA
válido rodado
13' a 16'

Quick SOLUTION

TALLER MULTIMARCA Y ALTA GAMA

Ofertas desde:

- ▶ Cambio de Aceite semisintético y filtro \$ 340
- ▶ Carga de Aire Acondicionado Ecológico..... \$ 300
- ▶ Tren Delantero m/o..... \$ 1.000
- ▶ Limpieza de circuito de agua con refrigerante. \$ 300
- ▶ Cambio de kit de Embrague, m/o..... \$ 1.200
- ▶ Frenos Traseros, repuestos y m/o..... \$ 450
- ▶ Frenos Delanteros, repuestos y m/o..... \$ 400
- ▶ Cambio de Correa Distribución (8V) m/o..... \$ 800
- ▶ Reparación de Arranque o Alternador m/o..... \$ 350
- ▶ Alineación de Faros delanteros \$ 60
- ▶ Limpieza de inyectores m/o..... \$ 400
- ▶ Paño de pintura en cabina presurizada \$ 700

+ IVA

Precios sujetos a variación de mercado

ESCANEO COMPUTARIZADO GRATIS A SOCIOS Taller Integral

Chequeo completo de 15 puntos sin cargo

Todas las tarjetas de crédito en 3 pagos sin interés

Descuento a socios **10%**
ACA
en mano de obra

Garantía por 6 meses o 10.000 km

Av. Córdoba 4168 - Tel.: 4863-4404

lo esperamos de: Lun. a Vier. de 8 a 19 hs. y Sáb. de 8 a 14 hs.

e-mail: atclientes@tallerquicksolution.com.ar

SÓLINERG
Soluciones integrales de energía

Resino

BATERÍAS

Autos, 4x4, Camiones, Tractores, Motos, Cuatriciclos, UPS, Náutica, Uso Solar y Eólico, Jet Ski, Golf Caddy, Alarmas, Luz de Emergencia

Las de mayor potencia de arranque



OPTIMA BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™

HONDA



Trojan BATTERY COMPANY

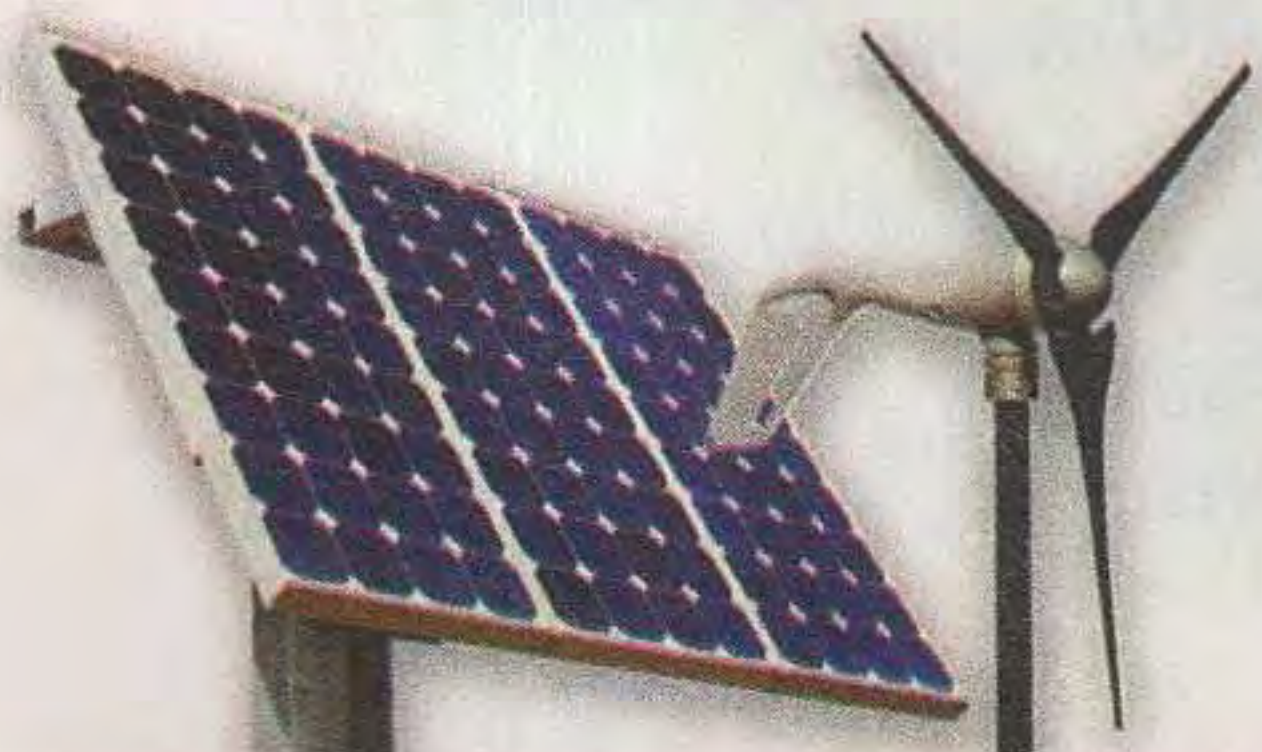


Deka Made in U.S.A.



Las de mayor potencia de arranque

Energía Solar / Energía Eólica



Analizadores de baterías
Inversores 12 a 220 Volts
Cargadores de Baterías



Cargadores de Baterías



BLACK & DECKER

HONDA

OPTIMA BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™

Deka

Schumacher ELECTRIC CORPORATION

MIDTRONICS

Trojan BATTERY COMPANY



ING. HECTOR J. RESINO S.R.L. Anatole France 680. (1870) Avellaneda. Buenos Aires
Tel / Fax: (5411) 4204-8771 / 8697 // 4265-2829 - resino@resino.com - www.resino.com

Aceptamos tarjetas de crédito



ESPECIAL SEMANA SANTA
TE CONTAMOS ALGUNOS DESTINOS PARA SEMANA SANTA 2014.
CONSULTANOS POR OTROS LUGARES QUE TE GUSTARÍA CONOCER:

ESCAPADA A EL CALAFATE



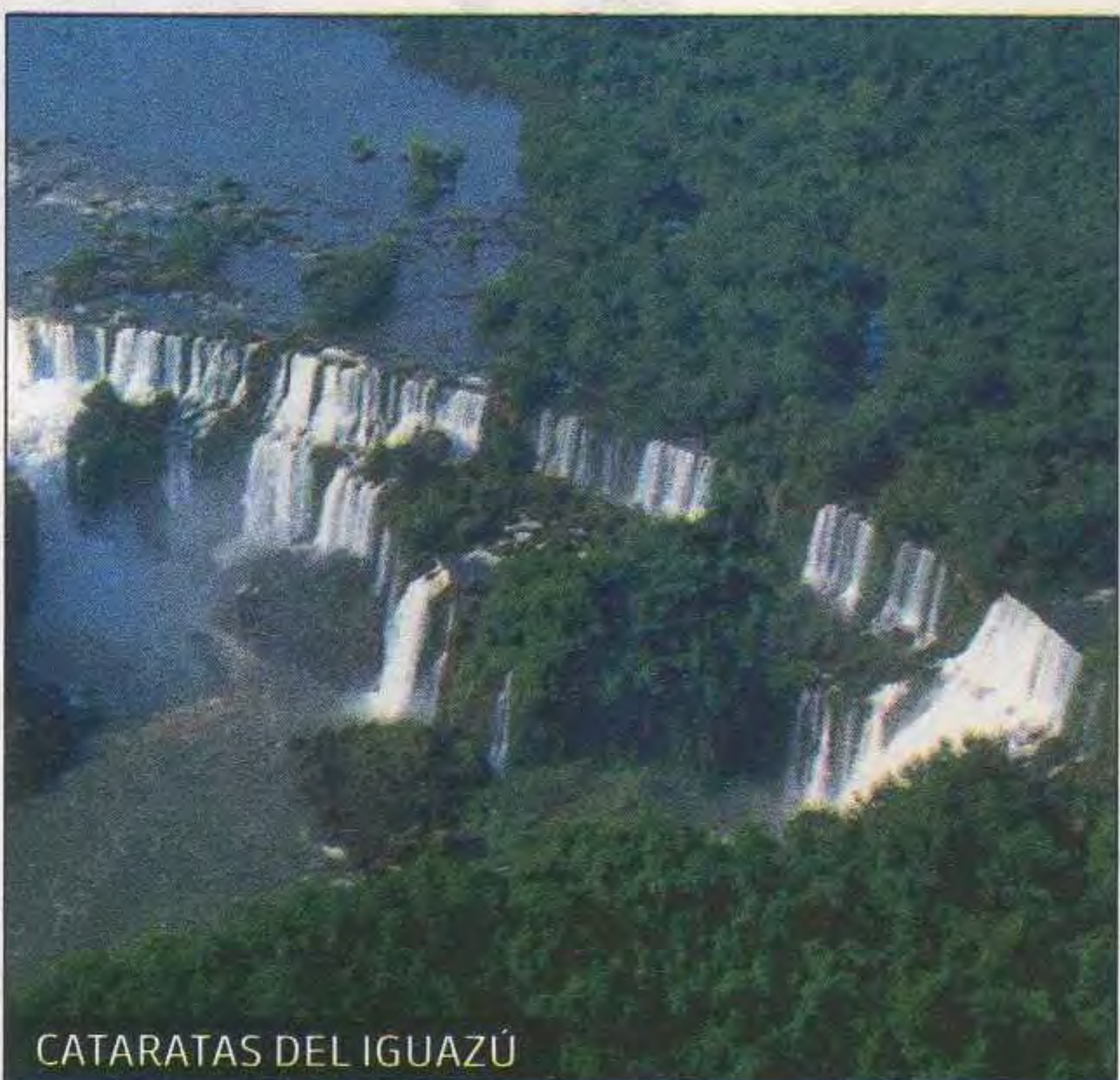
GLACIAR PERITO MORENO

Traslado de entrada y salida + 3 noches de alojamiento en **Hotel ACA El Calafate** con desayuno + excursión día completo a **glaciar Perito Moreno**.
Desde \$1.096⁽¹⁾
Operador responsable: ACA Turismo, Cat. EFSL, Leg. 0076, Res. 716/72.

CATARATAS DEL IGUAZÚ

17 de abril de 2014

Traslados de llegada y salida + 3 noches de alojamiento según hotel a elección + excursión **Cataratas argentinas + Cataratas brasileras + duty free + Assist Card**.
Operador responsable: Ajax EVT, Leg. 11163, Disp. 1834.
Desde \$ 1.865⁽²⁾
Operador responsable: Ajax EVT, Leg. 11163, Disp. 1834.



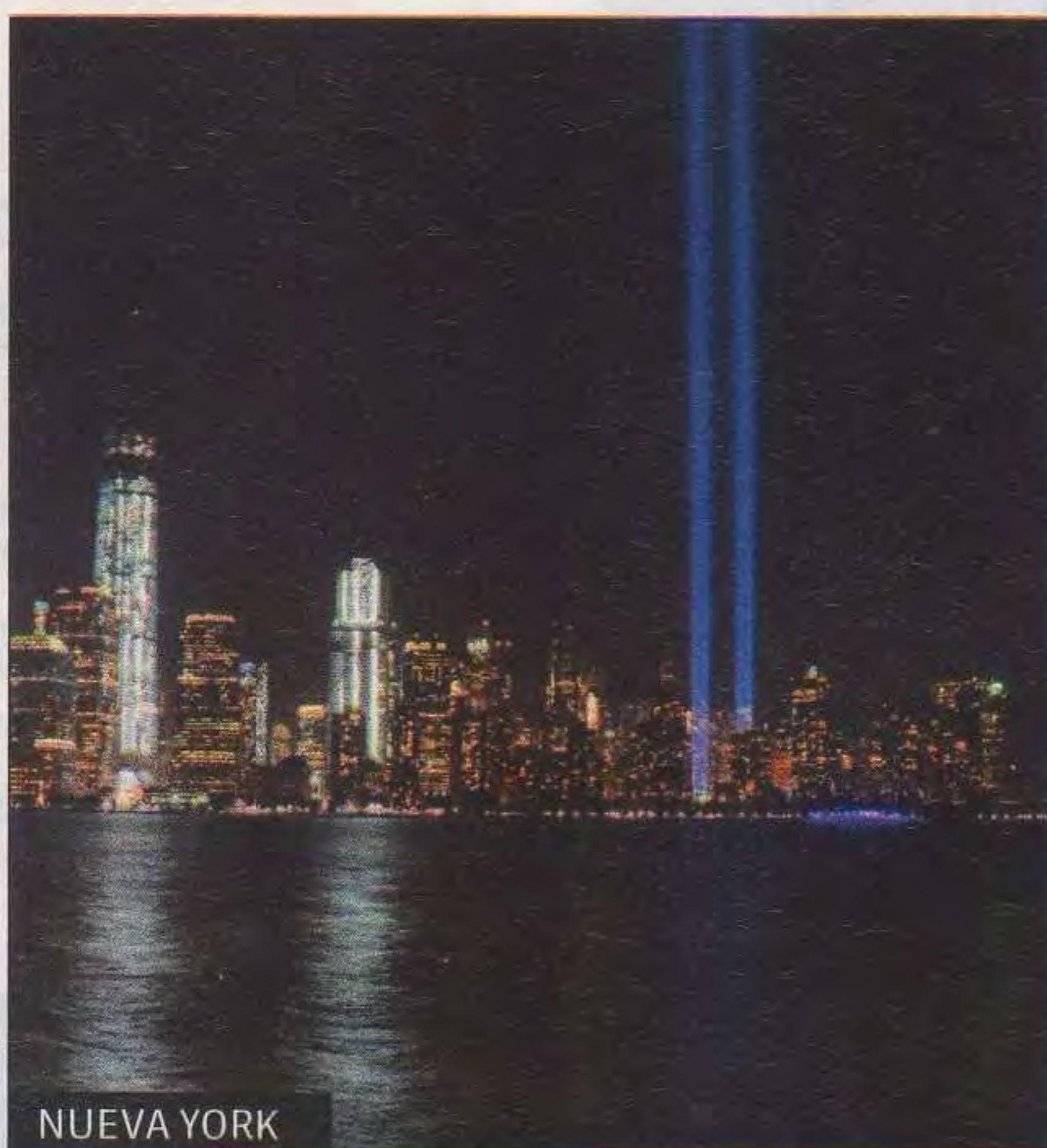
CATARATAS DEL IGUAZÚ

ESCAPADA A CÓRDOBA

Traslado de entrada y salida + 3 noches de alojamiento en **Hotel ACA Dr. César Carman** con desayuno + excursión **Villa General Belgrano con La Cumbrecita**.
Consultar tarifa.
Operador responsable: ACA Turismo, Cat. EFSL, Leg. 0076, Res. 716/72.

NUEVA YORK

12 de abril de 2014



NUEVA YORK

Pasaje aéreo ruta Buenos Aires / Nueva York / Buenos Aires con American Airlines + traslados de llegada y salida + 6 noches de alojamiento según hotel a elección + visita del **Alto y Bajo Manhattan**.
Consultar tarifas.
Operador responsable: Organización Piamonte S.A. EVT, Leg. 2268.

MARGARITA & LOS ROQUES

14 de abril de 2014

Pasaje aéreo ruta Buenos Aires / Porlamar / Buenos Aires y tramos internos Porlamar / Los Roques / Porlamar + traslados de llegada y salida + 7 noches de alojamiento en **Margarita** con todo incluido + 1 noche de alojamiento en Los Roques en posada estándar (*) con pensión completa + paseo a las islas cercanas en **Los Roques**.
(*) Posadas estándar pueden ser: La Plaza, Las Palmeras o Macabí. **Consultar tarifas.**
Operador responsable: Organización Piamonte S.A. EVT, Leg. 2268.

MIAMI & ORLANDO

11 de abril de 2014



DISNEY ORLANDO

Pasaje aéreo ruta Buenos Aires / Miami / Buenos Aires + alquiler de auto + 8 noches de alojamiento + ticket combo de 3 parques.
Consultar tarifas.
Operador responsable: Organización Piamonte S.A. EVT, Leg. 2268.

HOTELES, HOSTERÍAS Y CABAÑAS

↓

¡Contás con nuestra **Red Hotelera ACA** en los puntos turísticos más importantes del país!

TAMBIÉN TE OFRECEMOS otras opciones de alojamiento en Argentina y el resto del mundo.

Reservas y cotizaciones:
0 800 888 3777
hoteles@aca.org.ar
Lunes a viernes de 10 a 17.30

(1) TARIFA POR PERSONA BASE HABITACIÓN ESTÁNDAR DOBLE. VÁLIDA DESDE 01/10/13 AL 30/04/14. SUJETAS A MODIFICACIÓN SIN PREVIO AVISO. NO INCLUYE ENTRADA AL PARQUE. SOLO SERVICIOS TERRESTRES. SUJETO A DISPONIBILIDAD. (2) TARIFA EN PESOS PARA RESIDENTES, POR PERSONA BASE HABITACIÓN ESTÁNDAR DOBLE. SUJETAS A MODIFICACIÓN SIN PREVIO AVISO. NO INCLUYE ENTRADA AL PARQUE, NI 20% RG3450 CORRESPONDIENTE A EXCURSIÓN CATARATAS LADO BRASILEIRO. SOLO SERVICIOS TERRESTRES. SUJETO A DISPONIBILIDAD.

*PAGÁ CON **mercado pago** (*)

HASTA EN 18 CUOTAS SIN INTERÉS

(*) CONSULTAR CONDICIONES Y ALCANCES DE ESTAS PROMOCIONES EN WWW.ACA.ORG.AR/SERVICIOS/TURISMO

Las tarifas publicadas fueron proporcionadas por los operadores responsables de cada viaje al momento del cierre de esta edición, y están sujetos a modificaciones y/o cambios sin previo aviso por parte de los mismos.



Protegen del reflejo solar sin perder CLARIDAD ni VENTILACION

Plan TOLDO-CANJE Por sólo \$1862.- de diferencia por m², cambiamos su antiguo toldo de aluminio, policarbonato, vidrio o polyester por un hermoso corredizo.

Descuento 4% Socios ACA - Instalamos hasta 250 km de Capital. Puede llamarnos (incluido domingos y feriados) solicitando asesor **0810-345-0050** (Llamada Gratuita)

LA PLATA
410-8478
462 N°1936 (C. Bell)

CAPITAL
4639-8146
C. Díaz 3947

LANUS
4270-4431
Belgrano 5387

OLIVOS
4795-2929
J. B. Justo 2046

QUILMES
4270-4431
Los Andes 5262

CASTELAR
4623-5212
Saladillo 3232

CASEROS
4795-2929
Besares 2729

ODONTOLOGIA DE EXCELENCIA

Invitamos a todos los asociados a conocer un nuevo concepto en tratamientos odontológicos. Creado para brindar solución a la gran variedad de problemas orales y con honorarios acordes a los tiempos actuales, cubriendo las siguientes especialidades:

IMPLANTES

Implantes de titanio biocompatibles con los tejidos bucales. Implantes de carga inmediata. Tratamientos de reacondicionamiento óseo.

ADULTOS

- **Estética Dental** (restauración de dientes fracturados o manchados definitivamente con Carillas de Porcelana).
- **Blanqueamiento** (Exclusivo sistema americano y láser).
- **Prótesis Fijas** (sin paladar ni ganchos, coronas de porcelana americana y alemana).
- **Prótesis Flexibles** (máxima adherencia y adaptación, imperceptibles, livianas, funcionales, estéticas y confortables).
- **Prótesis Completas con Imanes.**
- **Cromo Flex** (máxima estabilidad y estética).
- **Coronas Puentes e Incrustaciones de Porcelana Libres de Metal** (perfecta adaptación, dureza superior, menor desgaste de sus dientes, estética superior eliminando los antiestéticos bordes oscuros).

3° EDAD

Atención de pacientes domiciliarios y discapacitados con nuestra unidad móvil. Urgencias

Tratamientos y Rehabilitaciones Orales Intensivas para pacientes del interior y exterior

Normas de Bioseguridad y material descartable a la vista **6 Pagos!** con tarjetas de crédito

Atendemos Pacientes Particulares y Prepagas • Socios del ACA y Grupo Familiar • CONSULTAS SIN CARGO

Ciudad de la Paz 1600 Piso 6° Dto.'A' - BELGRANO CABA

Lunes a Sábados de 9 a 21 hs.

Turnos al: **4786-9807 / 4780-0395**



Dr. Demirciyan Gaspar

Matrícula UBA 18787

25 años de experiencia y atención personalizada de sus pacientes en su propio consultorio

Asociados al ACA Importantes Descuentos

Las Prótesis Flexibles



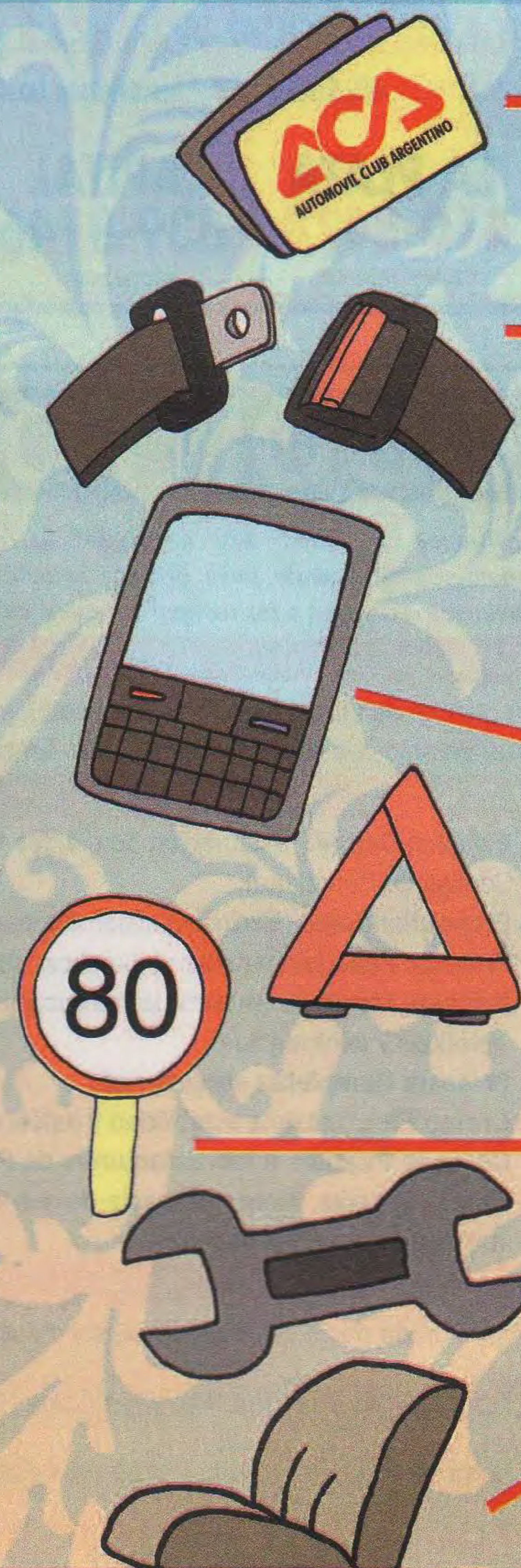
Constituyen un sistema para soluciones protéticas removibles que gracias a la calidad de sus materiales sumada a la tecnología y precisión de la máquina inyectora nos brindan las siguientes ventajas: **Estética:** Traslucidez natural mimetizados con los tejidos dentales y eliminación de ganchos metálicos. **Confortable y Liviana:** Debido a su mínimo espesor y baja porosidad posee máxima adherencia a encías y paladares. Permitiendo así al paciente conservar una buena fonética. **Hipoalergénicas:** Por la ausencia de monómeros no irrita las mucosas lo que se convierte en biocompatible con los tejidos bucales. **Imperceptibles e Higiénicas:** Alto módulo de elasticidad y bajo límite de fatiga. **Funcionales:** Contemplando los tres principios de soporte retención y estabilidad pero sin sacrificar la estética.

El material que se utiliza para la confección de Prótesis Flexibles es una resina inyectada que es al mismo tiempo flexible y resistente.

¡Vienen las vacaciones!

Vienen las vacaciones y a lo mejor viajamos en auto. En los viajes es importante recordar algunas cosas. ¿Qué te parece si se las recordamos a quien vaya a conducir cuando viajemos? Aquí te damos algunas pistas para que averigües qué hay que recordarles. Descubrí cada palabra con nuestras ayudas y dibujos. Fijate que en la columna que te marcamos vas a encontrar un mensaje muy importante para el conductor.

- 1) Al salir no hay que olvidarlos, son por ejemplo la licencia de conducir, la cédula verde y la tarjeta del seguro ¿qué son?
- 2) Si no está permitido, está.....
- 3) También se lo llama correa de seguridad y lo tienen que usar todos los ocupantes del vehículo cuando viajan para no lastimarse si se frena de golpe.
- 4) No se debe viajar de un tirón, debemos detenernos para descansar un ratito cuando pasa esta cantidad de horas.
- 5) Cuando cae moja el camino, por eso hay que ir más despacio.
- 6) Cuando se circula en una ruta, se deben llevar encendidas durante todo el día.
- 7) Hay que respetar los límites que indican las señales, por ejemplo en la ruta la máxima es 110 km/h. ¿qué es?
- 8) Cuando suena, el conductor no debe atenderlo porque eso lo distrae mucho pueden atenderlo los demás.
- 9) Son dos triángulos reflectivos que se tienen que llevar en el baúl y se usan cuando tenemos un desperfecto para avisarle a los demás conductores que estamos detenidos.
- 10) Es la manera en que llamamos en forma general a nuestros animalitos; cuando ellos viajan deben hacerlo siempre atrás.
- 11) Ellas nos indican que vamos a encontrar en el camino y que debemos o no hacer, como por ejemplo a qué velocidad se debe circular.
- 12) Los chicos menores de 10 años deben viajar en el de atrás
- 13) Lugar donde se debe revisar mecánicamente el coche antes de salir de viaje.
- 14) Es lo contrario de pesado y así debe comer el conductor cuando viaja para después no tener sueño.



DECIMOTERCERA EDICIÓN

Autoclásica 2013



La decimotercera edición de este festival de motos y automóviles organizado por el Club de Automóviles Clásicos de la República Argentina (CAC) se realizó, como todos los años, en el Hipódromo de San Isidro y tuvo una concurrencia récord de más de 50.000 personas. Así, entre el 11 y el 14 de octubre el público pudo disfrutar de los 600 autos y 300 motos exhibidos, todos vehículos de más de 30 años de antigüedad, en su estado original y en perfecto funcionamiento. El ACA dio el presente con un stand donde se expusieron algunos vehículos del museo.

COMPETENCIA

Premio Recoleta-Tigre

La tradicional competencia organizada por el Club de Automóviles Clásicos de la Argentina, que conmemora la primera competencia de ruta abierta de Sudamérica, se corrió el 1º de diciembre. Setenta participantes ataviados con ropas típicas de principios del siglo XX deslumbraron a su paso al público, que el día anterior pudo ver de cerca y admirar estas verdaderas joyas mecánicas expuestas en la Recoleta.



CALENDARIO

Rally Argentina 2014

La Federación Internacional del Automóvil (FIA) reveló el calendario 2014 del Campeonato del Mundo de Rally FIA (WRC) y confirmó la realización del Rally Argentina entre el 8 y el 11 de mayo.

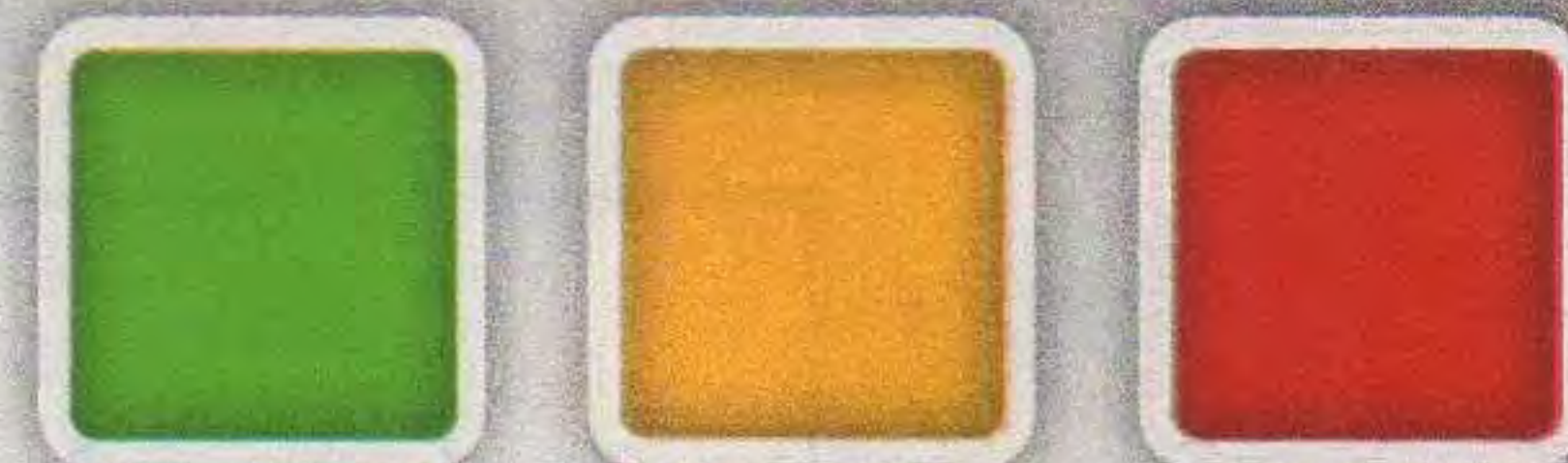
La 34º edición del Rally Argentina será la quinta cita de las 13 que tiene el torneo y, como es habitual, reunirá a los mejores pilotos del mundo compitiendo a través de las sierras de Córdoba. La prueba se pondrá en marcha el jueves 8 de mayo y se disputará durante cuatro jornadas hasta el domingo 11.

PÁGINA WEB

Nuevo canal de cobranza

Les informamos que a partir de enero de 2014 nuestros asociados podrán abonar sus cuotas sociales de manera rápida y segura accediendo con su tarjeta de crédito Visa, Mastercard o American Express a nuestra pagina web www.aca.org.ar, sección "Aboná tus cuotas sociales".

- ▶ ESTUDIOS DE PLANIFICACIÓN DEL TRÁNSITO
- ▶ ESTUDIOS DE PLANIFICACIÓN DEL ESTACIONAMIENTO
- ▶ ESTUDIOS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS
- ▶ ESTUDIOS DE PLANTAS INDUSTRIALES
- ▶ ESTUDIOS DE COUNTRIES Y BARRIOS PRIVADOS
- ▶ ASESORAMIENTO EN TRÁNSITO Y TRANSPORTE
- ▶ SEÑALIZACIÓN VIAL: VERTICAL, HORIZONTAL Y LUMINOSA
- ▶ CURSOS DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL



Av. del Libertador 1850 5º Piso
(C1425AAR) - Capital Federal
Tel: (011) 4808-4222/3/4 | plantran@aca.org.ar

Planificación del Tránsito

ENTREGA DE PREMIOS

Campeones Sport Histórico 2012

El 7 de noviembre, en la Sede Central del Automóvil Club Argentino se realizó la entrega de premios a los campeones argentinos, pilotos y copilotos de cada categoría del campeonato Sport Histórico 2012. La ceremonia fue presidida por el Ing. Carlos García Remohí, presidente de la Comisión Deportiva Automovilística del ACA.

Fueron premiados, entre otros:

CAMPEÓN ARGENTINO 2012 SPORT HISTÓRICO: Guillermo Acevedo

CAMPEÓN ARGENTINO 2012 NAVEGANTE SPORT HISTÓRICO: Ignacio Acevedo

CAMPEÓN ARGENTINO 2012 GPA PILOTO: Miguel A. Gómez Fernández

CAMPEÓN ARGENTINO 2012 NAVEGANTE GPA: Chistian Álvarez Fernández



IZQ. EL INGENIERO CARLOS GARCÍA REMOHÍ, PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DEPORTIVA AUTOMOVILÍSTICA DEL ACA, DURANTE LA CEREMONIA.

ABAJO. GANADORES 2012 DE CATEGORÍAS GPA Y SPORT HISTÓRICO. DE IZQ. A DER.: MIGUELA GÓMEZ FERNÁNDEZ, CHRISTIAN ÁLVAREZ FERNÁNDEZ, GUILLERMO ACEVEDO E IGNACIO ACEVEDO.



GALARDÓN

Premio a Marcos Ligato

El piloto Marcos Ligato recibió el trofeo de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) con motivo de haberse consagrado subcampeón del Mundo de Rally de Autos de Producción 2012 junto con su navegante Rubén García. En la foto recibe su galardón de manos del Ing. Carlos García Remohí, presidente de la CDA.



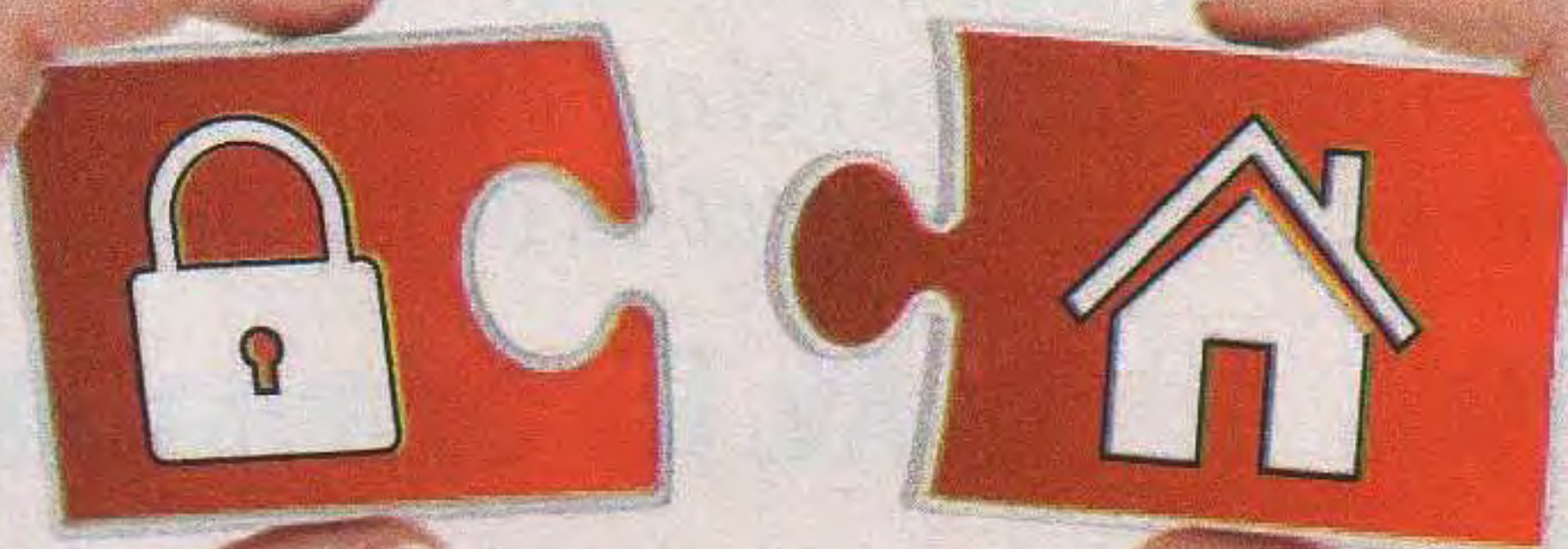
Los autos del año

Periodistas de la industria automotriz eligieron los autos de 2013 entre los modelos nuevos o *restylings* de existentes lanzados entre el 1/11/2012 y el 31/10/2013. La votación se hizo en la Sede Central del ACA y participaron 26 periodistas de medios de todo el país.

Los elegidos de la categoría Autos Regionales fueron el Ford Focus III, seguido por el Citroën C4 Lounge y el Peugeot 208. Para la categoría Automóviles Importados el más votado resultó el Mercedes-Benz Clase A, y segundo y tercero fueron el Audi A3 y el Toyota 86.

En la categoría SUV se impuso el Chevrolet Tracker, y segundo y tercero respectivamente el Ford Kuga y el Toyota Rav4. En vehículos comerciales la elección recayó en el Fiat Dobló Cargo, seguido por el Ram 1500 y el Renault Master.

Tenemos la pieza que le falta a tu protección.



Llámanos y **asegurá** lo que es importante para vos.

0800-888-9888

o acercate a cualquiera de nuestras dependencias de seguros.

www.aca.org.ar



(*) Los seguros son emitidos por Caja de Seguros S.A. Fitz Roy 957 (C1414CHI) CABA. CUIT 30-66320562-1. Aseguradora registrada bajo N° de inscripción en SSN: 501. Superintendencia de Seguros de la Nación 4338-4000 o 0-800-666-8400, www.ssn.gob.ar.

EN LA PLATA

Nuevo Centro de Gestión de Licencias de Conducir

A través de un convenio suscripto entre el Municipio de La Plata y el ACA, los socios y empleados de la ciudad de La Plata podrán realizar la emisión y renovación de la licencia de conducir en nuestra Unidad Servicial. También podrán hacerlo sus hijos menores de edad que gestionen por primera vez su licencia.

Ubicada en calle 5 entre 56 y 57, de lunes a viernes de 8 a 14 se podrán tramitar original de licencia de conducir en todas las categorías, renovación (en todas las categorías, reemplazo por extravío o robo, actualización de datos y cambio de categoría). En el mismo local se dictan los cursos de capacitación y se toman los exámenes teórico y práctico.

Más información:

www.aca.org.ar/servicios/beneficios/renovación/laplata.htm

CUPONES A LOS SOCIOS VITALICIOS

Recordamos a nuestros asociados que al momento no hayan renovado su cupón (con vencimiento año 2013 o menor), que deberán hacerlo en nuestras dependencias para poder utilizar los servicios de la institución.

El trámite es personal y deben presentarse provistos de su documento de identidad (DU, DNI, LE o LC exclusivamente).

Ante cualquier consulta, por favor comunicarse al 0800-888-9888 de lunes a viernes de 8 a 21 y sábados de 9 a 13, o dirigirse a la dependencia más cercana a su domicilio en horario administrativo.

EN EL PARAÍSO DE LA PESCA

24 Horas de la Corvina Negra



El 8 y 9 de febrero se vivirá la 53ª edición del tradicional certamen de pesca en las playas de Claromecó, Reta y Orense. Como todos los años, los premios son importantísimos, entre ellos 6 automóviles 0 km.

Los inscriptos al 31-01-2014 inclusive participarán por el sorteo de un auto y 14 premios más que se realizará a la finalización del concurso. Para los socios del ACA la inscripción será de \$600.

Informes: Club Cazadores Tres Arroyos: Vélez Sarsfield 285 (7500), Tres Arroyos. Tel./fax (02983) 431505, e-mail: cazadores@tsas.com.ar. www.clubcazadores.com.ar

DESCUENTOS 5% EN COMBUSTIBLE / 10% EN LUBRICANTES

Les informamos que a partir del 01/12/2013, el monto limite mensual de venta de combustible con descuento a socios pasa a ser de \$1.100, mientras que para el consumo de lubricantes, el mismo se eleva a \$500.

Aprende a manejar con los que **más saben de autos.**



En nuestras **Escuelas de Conducción y Tránsito**, te capacitaremos brindándote los conocimientos sobre normas de tránsito, educación vial, elementos básicos del automóvil y desarrollo de técnicas que te permitirán manejar sin inconvenientes en cualquier situación de tránsito.

Av. Hipólito Yrigoyen 279
4253-0999 / 2805

Escuela de Conducción
QUILMES



Av. Rivadavia 14.730
4464-7278 / 4656-3485

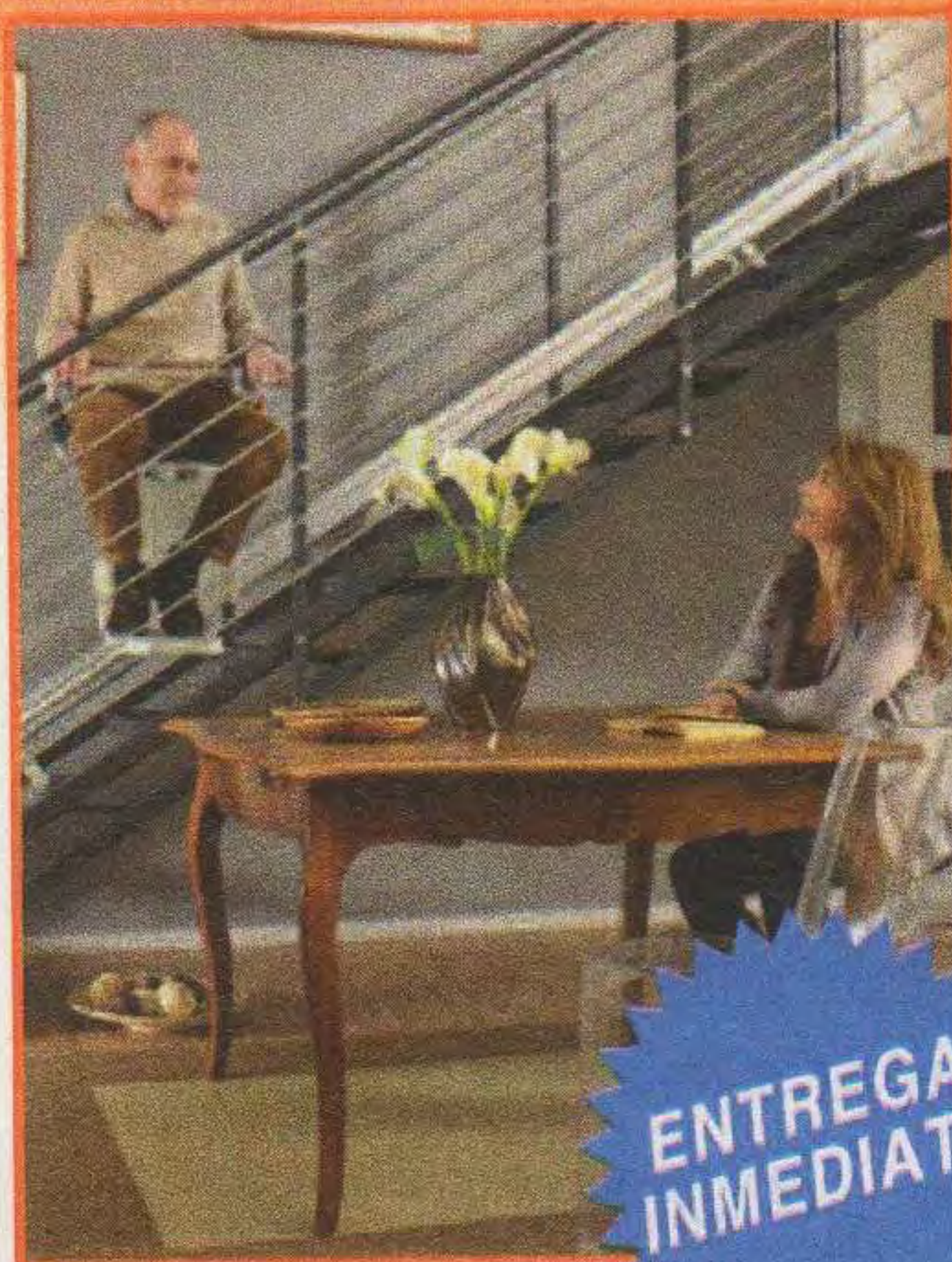
Escuela de Conducción
RAMOS MEJÍA



LIFT-AR Representante Exclusivo para Latinoamérica

Nuevos Modelos para escaleras curvas al alcance de todos

Nueva Silla LIFT-AR



- Capacidad de carga hasta 140kg.
- Asiento con giro automático.
- Pendientes hasta 45°.

ENTREGA INMEDIATA

Plataforma para Escaleras Recta - Logic



INSTALACION EXPRESS 48 Hs.

Oruga Sherpa



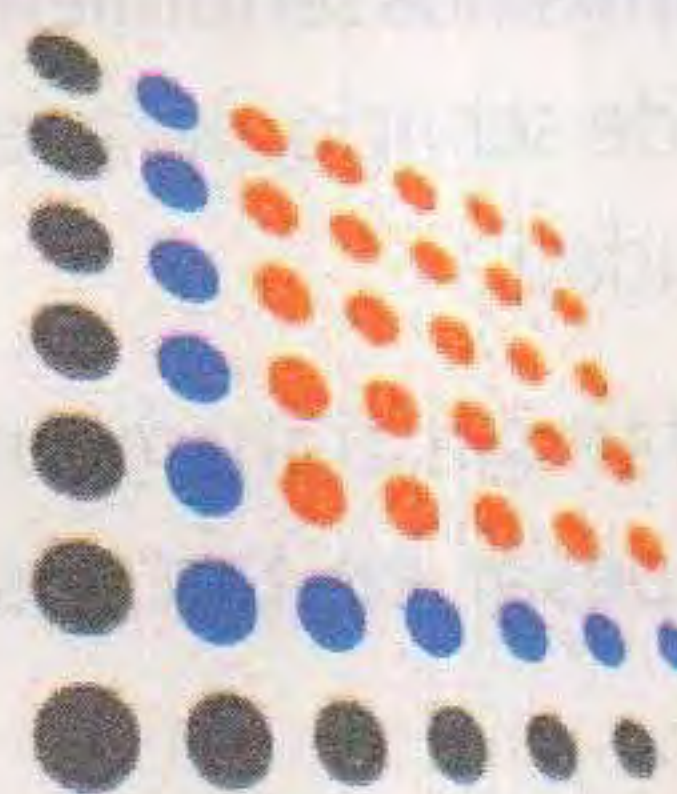
ENTREGA INMEDIATA



INSTALACION EXPRESS 48 Hs.

Silla para Escaleras Recta - Homeglide

- Material de última tecnología europea.
- Staff técnico con formación acreditada.
- Diseños y modelos de vanguardia.



2 años garantía total

LIFT-AR

Av. Centenario 2310 - Beccar - San Isidro
Bs. As. • Tel / Fax (011) 4707-0067 Líneas Rotativas

Impulsores de soluciones ecológicas y de confianza para el desarrollo de la movilidad urbana.

UNICA EMPRESA con sistema de medida fotogramétrica en Argentina

info@liftar.com.ar

www.liftar.com.ar

nextpublicitario.com.ar

CASA RUTI

CERRAMIENTOS

Directo de Fábrica



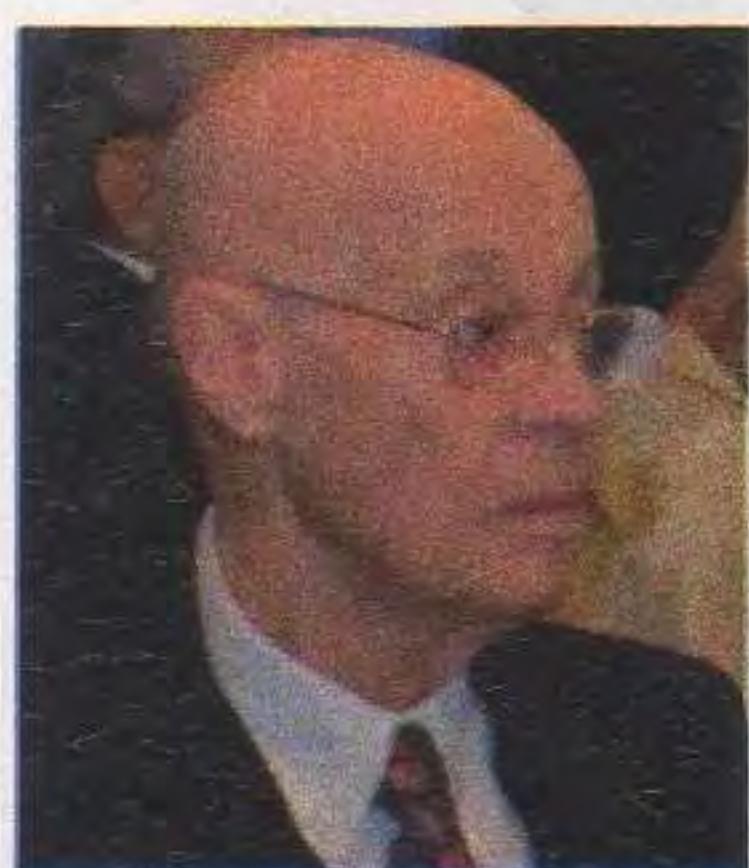
- ✓ Líneas de alta y media prestación ✓ Doble vidriado hermético ✓ Vidrios
- ✓ Carpinterías standar y a medida ✓ Durlock ✓ Poliacrílico - Policarbonato

4640-1580 • 4640-1593

Av. Juan M. de Rosas 7228 I.Casanova • casaruti@casaruti.com • www.casaruti.com

nextpublicitario.com.ar

FALLECIMIENTOS



CARLOS ALBERTO LEGORBURU

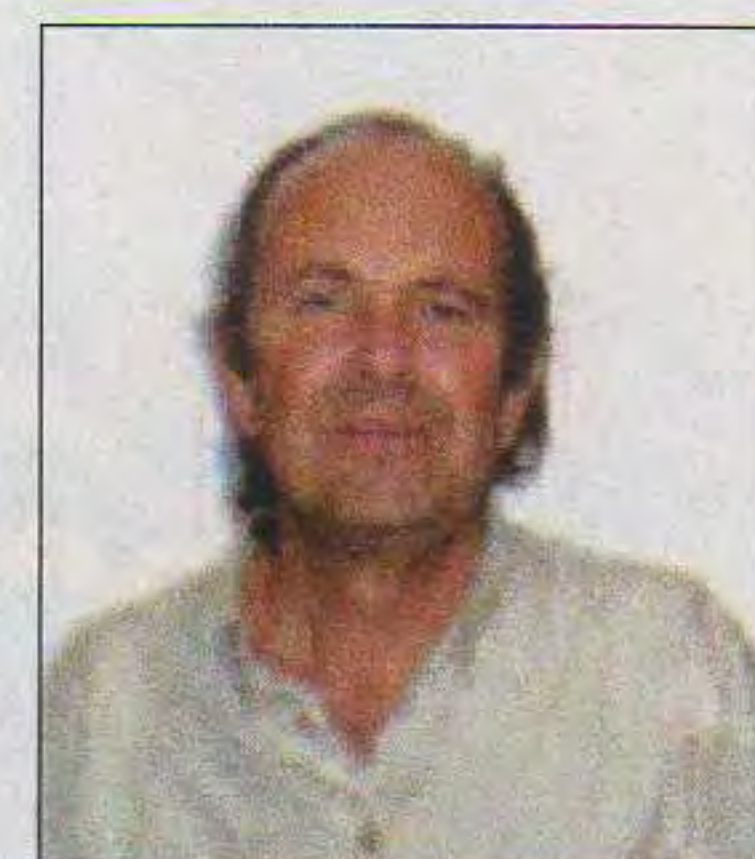
Hondo pesar ha causado en sus amigos, dirigentes y personal de esta institución el fallecimiento del Dr. Carlos Alberto Legorburu, quien tuviera durante muchos años, una muy destacada actuación en la Junta Electoral del Automóvil Club Argentino. Fue designado por la Asamblea de Delegados como vocal titular para el período 1982/85, siendo reelecto sucesivamente hasta el año 2003. Fue electo vicepresidente del Cuerpo entre 1986 y 1991 y presidente entre 1991 y 2003, año en que fue designado Miembro Honorario de la Junta Electoral.

Magistrado de extraordinaria actuación en la Justicia Comercial se desempeñó en el ACA con verdadera vocación de servicio, y fue un hombre de consulta, particularmente en cuestiones estatutarias y reglamentarias.

Hacemos llegar por este medio en forma institucional nuestro más sincero pesar a sus hijos y nietos y toda su familia.

GUILLERMO M. MONTSERRAT

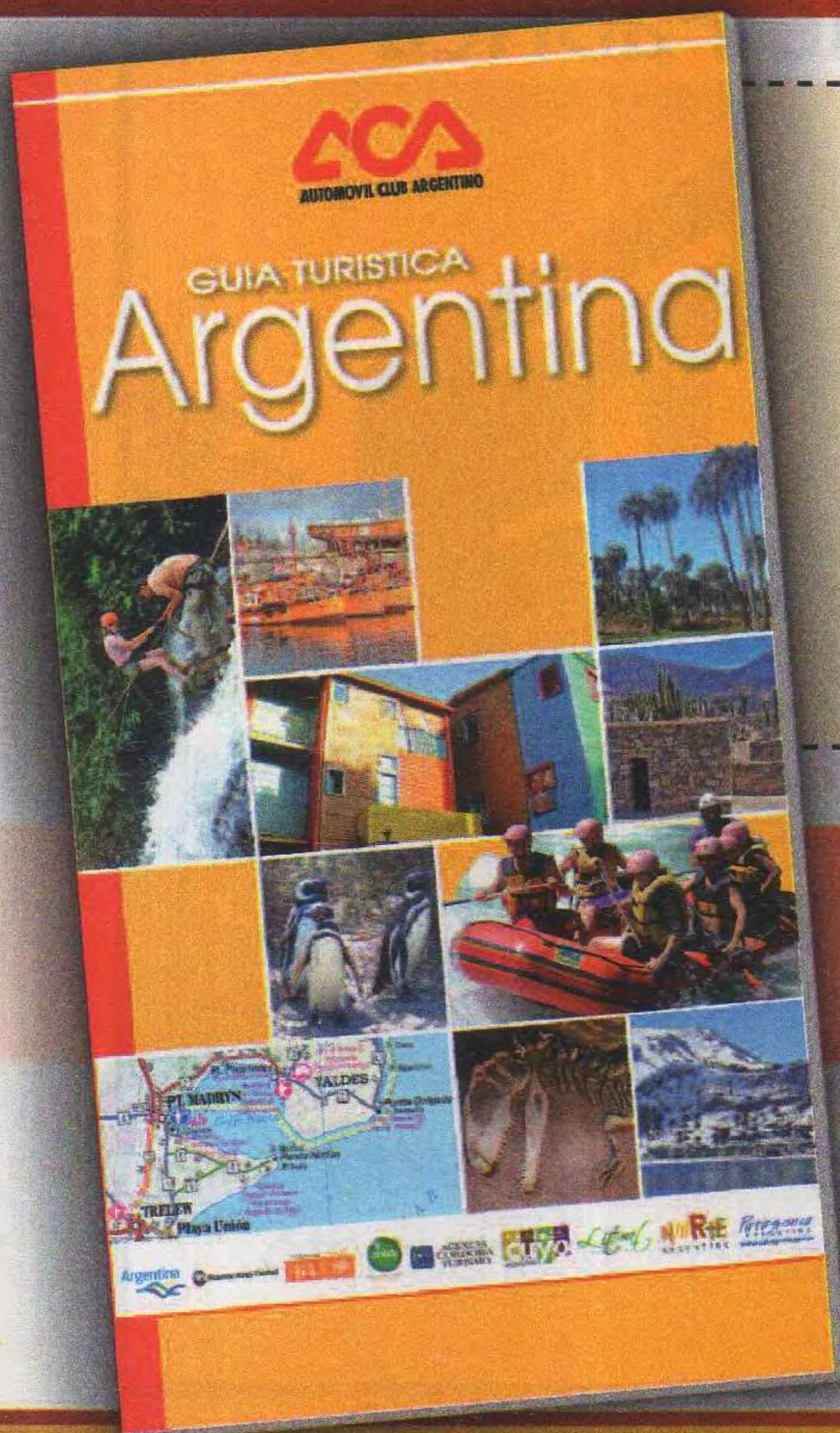
El Automóvil Club Argentino lamenta en informar el fallecimiento del Ing. Guillermo M. Montserrat que ocurrió en mientras se hallaba en ejercicio de sus funciones como presidente de la Filial Mendoza de esta Entidad. Ingresó como vocal suplente de la Comisión Directiva de esa Filial en el año 1991 y sucesivamente fue reelecto hasta el año 2014. Fue designado presidente de la misma en mayo del año 2003, cargo que ejercía, reiteramos en el momento de su fallecimiento.



Sucedió en el cargo a su padre, el Ing. Miguel Montserrat, un emblemático dirigente del ACA, de quien heredó sus mismos sentimientos, sus firmes convicciones e idéntica vocación de servicio, para servir honorariamente al desarrollo de nuestra entidad.

A su mujer, sus hijos, sus padres y a toda su familia, transmitimos en forma institucional, nuestro sincero pesar en tan tristes circunstancias.

NUEVA EDICIÓN DE LA GUÍA TURÍSTICA ARGENTINA



Contiene:

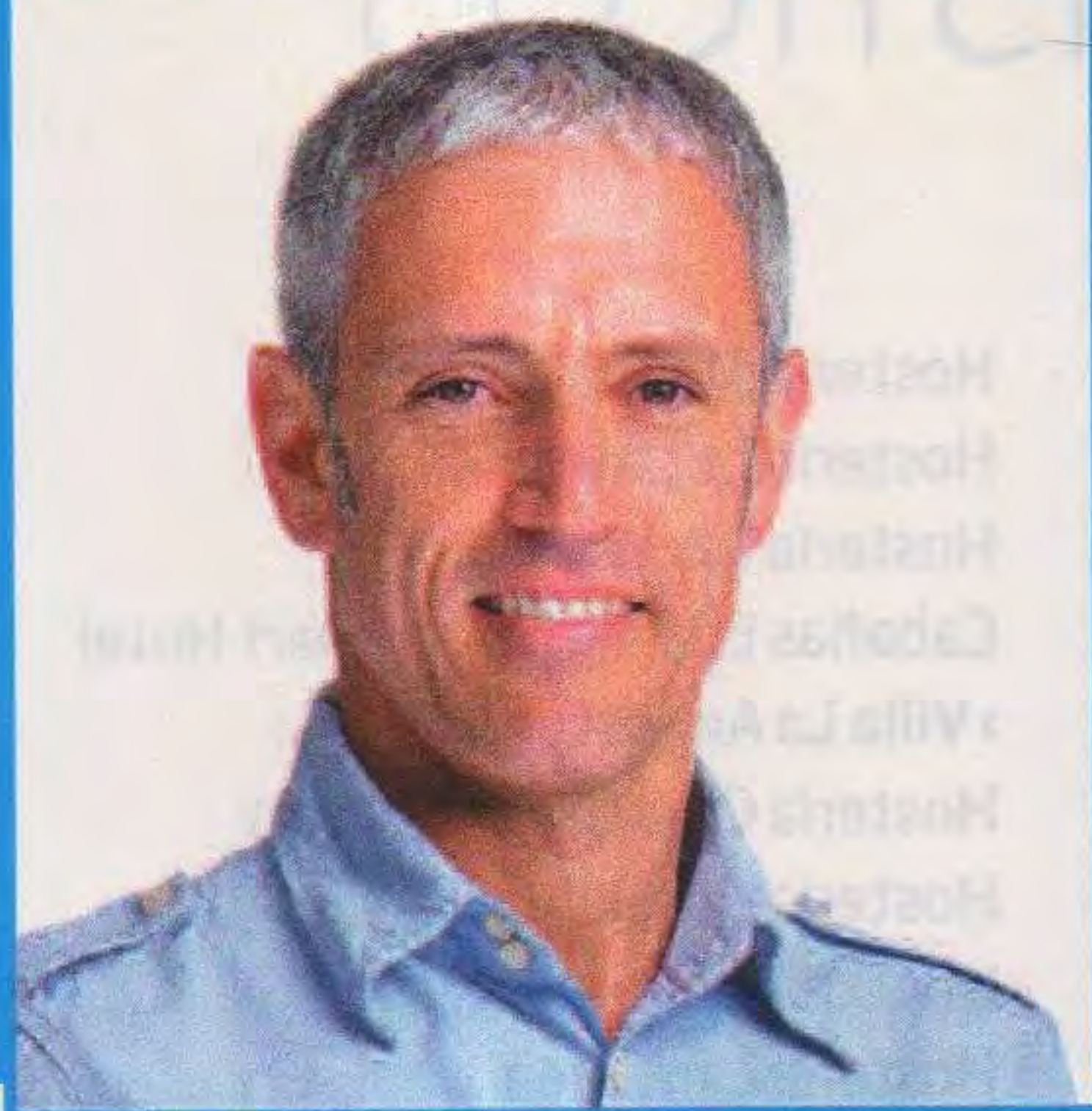
- Atlas rutero
- Información Turística con mas de 600 fotografías y mapas de todo el país
- Más de 450 localidades descriptas
- 139 planos turísticos y complementarios
- Alrededor de 550 museos
- Datos históricos y culturales de interés
- Alojamiento clasificado por tipo y categoría
- **Y mucho más...**

Recorré todo el país con una sola publicación!!!

Adquirí tu ejemplar en cualquiera de nuestras dependencias o llamando al 0800-888-9888

¿El fin de la calvicie?

COMPROBADO para restablecer su cabello



HOY YA PUEDE RECUPERAR EL CABELLO QUE FUE PERDIENDO CON EL TIEMPO.

Especialistas en caída del cabello han descubierto una nueva fórmula extraída de vegetales. Esta tecnología de vanguardia ayudará a todos aquellos que estén disconformes con su pelo. ¡9 de 10 personas que lo han probado han observado resultados con la aparición de nuevos pelos en el transcurso de las primeras 2 semanas! La influencia que el cabello tiene en la imagen personal es indiscutible. La pérdida del cabello es un trastorno estético y, según la persona, hasta psicológico. Para muchos hombres, el pelo es un atributo varonil, por lo que su falta afecta la seguridad en sí mismos, su masculinidad y su autoestima. Para las mujeres, el cabello es un símbolo de belleza y muchas veces un arma de seducción. Está claro que la falta de cabello en ambos casos brinda un aspecto envejecido y suele afectar negativamente la apariencia física.



¿Por qué se cae el cabello?

El problema de la calvicie entre los hombres y las mujeres se presenta con mayor frecuencia a medida que se envejece, y la forma de manifestarse tiene mucho que ver con factores hormonales y ambientales, aunque también puede ser por el efecto que algunos medicamentos tienen sobre el organismo.

¿Cómo funciona este nuevo componente?

Calvifin es un nuevo concepto en productos de origen vegetal basado en la sinergia de hierbas con aminoácidos. Su aplicación estimula la acción del bulbo piloso, permitiendo que el cuero cabelludo comience a cambiar en poco tiempo, sin tener que pasar por dolorosas y costosas intervenciones quirúrgicas o interminables tratamientos con láser.



Uso nocturno, para un máximo efecto contra la calvicie

¿Por qué este serum es tan poderoso?

Porque actúa durante la noche, mientras usted descansa. El serum se encarga de ir penetrando el cuero cabelludo y, a diferencia de los champúes y acondicionadores, el serum se queda trabajando hasta el día siguiente. Así Calvifin propone combatir los hongos, reducir el sebo, suavizar el cabello, calmar las capas inflamadas, reforzar las raíces y estimular el crecimiento del nuevo pelo desde adentro hacia afuera. Calvifin protege el cabello de las agresiones externas, controla su caída, mejora la salud del folículo y hace que el cabello crezca con fuerza y más rápido que con cualquier otro producto.

¿Cómo se utiliza?

Sencillo, sólo toma de 3 a 5 minutos diarios, acompañado de un leve masaje. De esta manera el serum logra penetrar con facilidad el cuero cabelludo y trabajar con más fuerza en el lugar afectado, consiguiendo así un máximo efecto contra la calvicie.

¿Para quién está previsto este producto?

Calvifin está desarrollado para hombres y mujeres que padecen problemas capilares y han probado de todo sin obtener los resultados deseados.

¿En cuánto tiempo empezaré a notar cambios en mi cuero cabelludo?

En poco tiempo. Apenas efectuadas las primeras aplicaciones usted notará cambios en la estructura del pelo pre-existente y un crecimiento significativo en el cuero cabelludo.

Ya he probado de todo. ¿Por qué se supone que esta vez será distinto?

Porque 9 de 10 personas lo recomendaron. A raíz de su

avanzada fórmula, Calvifin con Capilmax es el primer serum capaz de penetrar profundamente en los folículos del cabello, actuando durante toda la noche en la reparación, fortificación y regeneración capilar, produciendo así un crecimiento fuerte y sano, como jamás antes se pensó posible.

Tengo calvicie, que ha alcanzado casi la totalidad de mi cabeza. ¿Este tratamiento es para mí?

Sí, definitivamente. No importa la gravedad de la calvicie, como tampoco el tiempo que lleve teniéndola, el serum brinda los siguientes beneficios:

Beneficios:

- Controla la caída del cabello.
- Fortalece el cuero cabelludo.
- Engrosa el cabello.
- Aporta brillo y nutrición.
- También es antioxidante.

Escuché hablar de que los tratamientos para la calvicie pueden causar impotencia masculina. ¿Este serum puede tener ese efecto?

No, el serum no contiene el famoso agente químico que causa ese inconveniente tan nocivo para el hombre y que está presente en la mayoría de los productos de la competencia. Calvifin es un complejo de origen botánico y no es dañino para la salud en general, y mucho menos para la salud sexual del hombre.

¿Existen pruebas de que funciona?

Sí, 9 de 10 personas encuestadas observaron en el transcurso de las dos primeras semanas la aparición de nuevos cabellos y una mejora notable en su calidad.



Los estudios realizados sobre Capilmax, el activo más importante de Calvifin demuestran que:

- El 78% de los participantes obtuvo como resultado una gran mejoría en la textura del cabello.
- El 61% percibió un aumento progresivo en el brillo del cabello.
- El 67% notó un incremento en el grosor del cabello.
- Un 61% sintió su cabello más fuerte.

QUE LOS AÑOS NO DETENGAN EL CRECIMIENTO DE SU PELO.

(011) 5276-5524

LLAME AHORA y obtenga GRATIS 15 DIAS DEL SERUM con su pedido. ¡QUE SU PELO SE VEA COMO A LOS 20 AÑOS!

LLAME LAS 24/7 Hs./DIAS ENTREGAS EN TODO EL PAIS



TESTIMONIO 1: "Ya estaba totalmente pelado. Heredé la calvicie de mi viejo y de mi abuelo y ya había perdido mi pelo hacia muchos años, tantos años ¡que ni me acordaba de cómo era tener pelo!. Siempre tuve el deseo de tener pelo otra vez pero nada me funcionaba. Me torné un obsesivo probando cada producto que salía en el mercado. Cuando escuché sobre este producto, ¡no tuve dudas en probarlo!. Llamé e inmediatamente hice mi pedido. Hoy, después de 2 meses de tratamiento, hasta mi hija me dijo que me veo más joven. ¡Cada día que pasa estoy más contento con mi nueva apariencia!. Semana tras semana empecé a notar cómo se asomaba una vez más el tan deseado cabello. ¡Hoy recuperé mi pelo, mi alegría y mi juventud!". **Leonardo, 52 años.**



TESTIMONIO 2: "Pensaba que todo estaba perdido. Soy mujer y era para mí realmente desesperante ver el piso de mi baño cada mañana con más y más pelos. ¡No quería ni peinarme!. ¡Estaba aterrorizada!. Tenía pánico a tener que usar peluca. Mi padre era pelado y sé que la calvicie es hereditaria. Fui al dermatólogo y me informó que no esperase soluciones permanentes. Que una vez comenzado el proceso sería cuestión de tiempo hasta que perdiera la mayoría de mi cabello tal como le pasó a mi padre. Frente a ese poco alentador panorama llamé y decidí probar el tratamiento. Lo recibí y a los 10 días empecé a notar cómo la caída se detenía progresivamente. Mi pelo se fortalecía y recuperaba todo su brillo. Hoy, 2 meses después, ya no pierdo más cabello. Mi peluquero y mis amigas no pueden creerlo. ¡Mi cabellera está más fuerte y linda que nunca!". **Alejandra, 65 años.**



CONSULTENOS LAS 24 HORAS TODOS LOS DIAS. Ante la menor duda consulte a su médico y/o farmacéutico.

CENTROS RECREATIVOS Y TURÍSTICOS

BALNEARIOS ACA

Punta Mogotes - Mar del Plata (BA)
(0223) 4841568/69/70
Necochea (BA) (02262) 423737
Las Grutas (RN) (02934) 425216

CENTROS RECREATIVOS ACA

Gran Buenos Aires

Centro Recreativo Náutico Delta
(011) 4728-0407 / 4728-0410 /
4728-0412
Centro Recreativo Luján
(02323) 424046

CENTROS TURÍSTICOS ACA

Provincia de Buenos Aires

Claromecó (02982) 480130 (C)
Laguna de Chascomús
(02241) 423934 (C)(R)
Mar de Ajó (02257) 420230 (C)
San Clemente del Tuyú
(02252) 421124 (C)

Provincia de Chubut

Punta Cuevas, Puerto Madryn
(028) 452952 (C)(B)

Provincia de Córdoba

Villa Carlos Paz (03541) 422132
(C)(B)(R)

Provincia de Mendoza

Potrerillos (02624) 482013 (C) (R)

Provincia de Neuquén

San Martín de los Andes
(02972) 429430 (C)(B)

Provincia de Salta

Rosario de la Frontera
(03876) 483021 (C)(R)

Provincia de Santa Fe

Timbúes (03476) 481073 (C)(R)

Provincia de Santiago del Estero

Termas de Río Hondo
(03858) 421648 (C)(R)

Provincia de Río Negro

Las Grutas (San Antonio Oeste)
Tel./Fax (02934) 49-7300 (B)

Referencias

(C) Campamento (B) Bungalows (R) Recreo

HOTELES Y CABAÑAS CON RESERVA EN EL ACA

Para más información: 0800-888-3777
www.aca.org.ar/servicios/turismo
hoteles@aca.org.ar

Ciudad de Buenos Aires

Embajador Hotel
Hotel Icaro Suites
Impala Hotel
Shelton Hotel
Torre Cristóforo Colombo Suites
Hotel Dolmen

Provincia de Buenos Aires

› Mar del Plata

Apart Hotel Primacy
Hotel Dos Reyes
Hotel Guerrero
Hotel Facón del Mar
Hotel Spa República

Hotel Iruña

Hotel Presidente

› Villa Gesell

Hostería Actinia
Hotel Coliseo

Provincia de Córdoba

› Villa Carlos Paz

Hostería Los Espinillos
Hotel Portal del Lago
Hotel Las Lajas
Hotel Altos del Valle

› Villa General Belgrano

Hotel Edelweiss
Hotel Bremen
Posada Piedra del Sol

› La Cumbre

Cabañas del Golf
› Villa Cura Brochero
Apart Barrancas de Brochero

Provincia de Corrientes

› Corrientes

Gran Hotel Guaraní

Provincia del Chubut

› Esquel

Hotel Tehuelche
Hostería Cumbres Blancas
Cabañas Rayen Hue

› Puerto Madryn

Hotel Bahía Nueva
Hotel Dazzler Puerto Madryn
Hostería La Posada
Hotel Península

Hotel Pirén

Hotel Tolosa

Provincia de Entre Ríos

› Concordia

Hotel Salto Grande
Hotel Termal del Lago

› Federación

Hostal La Glorieta

› Paraná

Maran Suites & Towers

Provincia de Jujuy

› San Salvador de Jujuy

Hotel Augustus
Hotel Altos de la Viña
Howard Johnson Plaza Jujuy Hotel
Hotel Ohasis

› Purmamarca

Hotel El Manantial del Silencio

Hotel La Comarca

› Tilcara

Hostería Rincón de Fuego
Hostería El Refugio del Pintor

Provincia de La Rioja

› La Rioja

Hotel Naindo

Hotel Plaza

Provincia de Mendoza

› Mendoza

Hotel Carollo
Hotel Crillon
Hotel Princess
San Lorenzo Apartments

› San Rafael

Tierra Mora Hotel Boutique &
Apartments

San Martín Hotel & Spa

Vecchia Terra Apart Hotel

Hotel Tower Inn

Provincia de Misiones

› Parque Nacional Iguazú

Sheraton Internacional Iguazú
Resort

› Posadas

Hotel Maitei Posadas

Hotel Posadas Urbano

› Puerto Iguazú

Hotel Cataratas

Hotel Esturión

Hotel Saint George

Hotel Las Orquídeas

Gran Hotel Tourbillon

Caño 14 Lodge

Loi Suites Iguazú Hotel

Provincia de Neuquén

› Neuquén

Hotel El Olivo

Hotel Herradura

› San Martín de los Andes

Aspen Club Hotel

Hotel Del Viejo Esquiador

Hotel Le Village

Hotel Rose Garden

Hostería El Árbol Duende

Hostería La Cheminee

Hostería Las Walkirias

Cabañas El Viejo Nogal Apart Hotel

› Villa La Angostura

Hostería Casa Grande Resort

Hostería Dos Bahías

Hostería La Posada

Hostería Lancuyen

Hostería Las Acacias

Cabañas Casa del Bosque

Cabañas El Viejo Marqués

Cabañas Quettrihue

Provincia de Río Negro

› San Carlos de Bariloche

Hotel Cacique Inacayal

Hotel Carlos V

Hotel Crans Montana

Hotel Nahuel Huapi

Hotel Nevada

Hotel Patagonia

El Retorno Hostería

Bungalows Ruca Piren

Cabañas Paila Hue

Provincia de Salta

› Cabra Corral

Hotel Del Dique

› Cafayate

Hotel & Spa Patios de Cafayate

Viñas de Cafayate Wine Resort

Hotel Los Sauces

› Salta

Hotel Alejandro I

Hotel Almería

Hotel Altos de Balcarce

Hotel Casa Real

Sheraton Salta Hotel

Hotel Patios de Lerma

Ankara Suites Apart Hotel

Provincia de San Luis

› San Luis

Hotel Amerian San Luis

Hotel Potrero de los Funes

Hotel Vistas Suites

› Villa de Merlo

Hotel Altos del Sol Spa & Resort

Hotel Howard Johnson Plaza Spa &
Convention Center

Hotel Terrazas del Rincón

Hotel Villa de Merlo

Provincia de San Juan

Hotel Del Bono Park

Hotel del Bono Suites

Hotel Provincial

Hotel Alkazar

HOTELES, HOSTERÍAS Y MOTELÉS ACA



› Valle Fértil

Hostería Valle Fértil

Provincia de Santa Cruz

› El Calafate

Hotel El Quijote

Hotel Koi Aiken

Hotel Alto Calafate

› El Chaltén

Hotel La Aldea

› Los Antiguos

Hostería Antigua Patagonia

Provincia de Santa Fe

Hotel Puerto Amarras

Provincia de Santiago del Estero

› Río Hondo

El Hostal del Abuelo

Hotel Los Pinos

Provincia de Tierra del Fuego

Antártida e Islas del Atlántico Sur

› Ushuaia

Hotel Albatros

Hotel Cap. Polonio

Los Ñires Hotel

Cabañas Timaukel

Provincia de Tucumán

› San Miguel de Tucumán

Hotel Del Sol

Hotel Tucumán Center

Suites Gardenpark

Hotel Catalinas Park

CLUBES

Provincia de Buenos Aires

Aero Golf Club Dolores, Dolores
(02245) 446531

Club Náutico Junín, Junín

Ranchomóvil Club Arg. La Plata,
La Plata (0221) 4232572

Club Regatas América Tigre –
solamente Escuela de Remo para
Adultos (011) 4749-0320

Gimnasia y Esgrima La Plata,
La Plata (0221) 4228620

Club Estudiantes de La Plata,
La Plata (0221) 4257025

Club Estudiantes de Olavarría,
Olavarría. (02284) 427334

Club Social y Deportivo Quilmes
Oeste, Quilmes. (011) 4253-2150

Club Náutico y Tenis Salto, Salto
(02474) 15453752

San Nicolás Golf Club, San Nicolás.
(03461) 462219/22

Club Regatas América, Tigre

(011) 4749-0320

Club Cazadores de Tres Arroyos,
Tres Arroyos (02983) 431505

Provincia de Santa Cruz

Club Hispano Americano, Río
Gallegos (02966) 445566

Provincia de Santa Fe

Club Atlético Argentino de Firmat,

Firmat (0465) 24102/25513

Provincia de San Juan

Ranchomóvil Club San Juan,
Marquesado (0264) 4240200

TURISMO AVENTURA

Provincia de Corrientes

Guarapo Abierto, Goya
(03777) 15621222

Provincia de Río Negro

Desert Tracks, Las Grutas
(02934) 497843

Provincia de Santa Cruz

JR Turismo Alternativo, Río Gallegos
(02966) 435552

TURISMO RURAL

Provincia de Buenos Aires

Campo Brandsen, Brandsen
(011) 155183 8645

Estancia Don Silvano, Capilla del
Señor 4582-1832

Establecimiento Rural La María
Paloma, Capitán Sarmiento

(02478) 483282 / (011) 4582-7235

Estancia La Mimosa, Exaltación
de la Cruz (011) 4803-6356

(0230) 491268

La Margarita, Tapalqué
(02283) 420530 - (011) 4783-6203

Provincia de Neuquén

Casas Rurales Euskal Echea,
Neuquén (0294) 4441000

Provincia de Santa Cruz

Estancia Monte Dinero, Cabo
Vírgenes (02966) 426900

Buenos Aires

Motel Villa Bordeu (0291) 488-4600/6855/9329

Hotel & Spa Villa Gesell (02255) 46 2960

Córdoba

Hotel Dr. César Carman (0351) 458 9100/3470/4242/8300

Corrientes

Hotel Santo Tomé (03756) 42 0161

Chubut

Motel Los Altares (0280) 449-9003

Host. Pto. Pirámide (0280) 449-5004

Formosa

Motel Ing. Juárez (03711) 42 -0060 /46-0031/46-0644

Jujuy

Motel ACA Paso de Jama (011) 4329-2000 int 22711/12/13

La Pampa

Motel Caleu Caleu (02931) 43 1019

Motel Colonia 25 de Mayo (0299) 494 8064

Motel Santa Rosa (02954) 42 4067

La Rioja

Motel Chepes (03821) 42 0102

Motel Yacampis (0380) 425216

Hotel Chilecito (03825) 42 2201/2

Hostería Anillaco (03827) 49 4064

Misiones

Hotel Eldorado (03751) 42 1370/1870

Motel Bdo. de Irigoyen (03741) 42 0028

Neuquén

Motel Piedra del Águila (02942) 49-3272/75

Hostería Villa La Angostura (0294) 494168/488412

Río Negro

Motel Cipolletti (0299) 478-1827 /477-3961

Motel Los Menucos (02940) 49 2044

Motel Choele Choel (02946) 44 2394

Salta

Hostería Cafayate (03868) 42 1296

Hostería Cachi (03868) 49 1105/904/5/6

Host. R. de la Frontera* (03876) 48 1143/2652/2879

Santa Cruz

Hotel El Calafate (02902) 491004 – 491027

Santiago del Estero

Motel Va. Ojo de Agua (03856)421023/281

Tierra del Fuego

Host. Bahía San Sebastián (02901) 15405834

Satelital (011) 41525292

Hotel Canal Beagle (02901) 42 1119/3740

Tucumán

Hostería Tafí del Valle (03867) 42 1027

Motel Tucumán (0381) 427 6037

*Con aguas termales

Más información: 4808-4040, fax: 4808-4566
mail a hoteles@aca.org.ar o turismo@aca.org.ar

GUÍA DE SERVICIOS



Con su automóvil

AUTODIAGNÓSTICO PREVENTIVO Y LUCES MEDIAS OBLIGATORIAS

Mar del Plata (Bs. As.). Taller Mecánico de la Unidad Servicial Colón.
(0223) 491-2096/99, internos 145 o 152.
E-mail: dep_6386@aca.org.ar

AUXILIO MECÁNICO

0800-777-2894. Por celular * 222.

DESCUENTOS

Venta de combustibles. El 5% de descuento.

Venta de lubricantes. El 10% de descuento.

Venta de filtros y baterías. Más información en www.aca.org.ar

Ver bases y condiciones de cada descuento en www.aca.org.ar

EMISIÓN Y RENOVACIÓN DE LICENCIA NACIONAL DE CONDUCIR

Mar del Plata. Av. Colón y Santa Fe.
Lunes a viernes de 8.15 a 14.15.

Mendoza. Unidad Servicial Mendoza.
Av. San Martín 985. Lunes a viernes de 10 a 17.30
(0261) 420-2900/1901/0027.

Capital Federal. Sede Central y Unidad Servicial Flores. De lunes a viernes de 7.30 a 13.30
0800-888-9888. www.aca.org.ar

ESCUELAS DE CONDUCCIÓN

Ciudad de Buenos Aires. Escuela de Conducción "Juan Manuel Fangio".

Informes únicamente al 4808-6200 o al e-mail: escuela_conduccion@aca.org.ar Inscripciones: personalmente en Av. C. Casares 3997 esq. Av. Sarmiento (frente al Planetario Municipal) - Parque Tres de Febrero - C.A.B.A.

Ramos Mejía (BA): Escuela de Conducción ACA Ramos Mejía. Av. Rivadavia 14730. 4464-7278.
E-mail: www.aca.org.ar

En el interior funcionan tres escuelas de conducción adheridas, que practican descuentos a socios del Club

Mar del Plata. Ancar. J.J. Paso 3115.

Neuquén. Lastreto. Av. San Martín 489.

Ciudad de Mendoza. Centro Integral de Formación. San Juan 1631. (0261) 423-0438.
E-mail: centrointegraldeformacion@ciudad.com.ar
Centro Comercial Echesort y Casas Pasaje N° 6, San Martín. Las Heras 45, San Rafael.

ESTACIONAMIENTOS

Congreso. Av. Belgrano 1749. 4372-5283 y 4384-9910.
El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Capital Federal: Cadena Apart Car. 4813-6457.
Consulte descuentos. El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Rosario (Santa Fe). SIN CARGO para socios domiciliados a más de 100 km de la ciudad de Rosario y con más de un año de antigüedad, por un máximo de 5 días mensuales. Reservas con un máximo 60 días y hasta 72 horas de anticipación.
(0341) 448-4410 / 424-7799.

E-mail: dep_5614@aca.org.ar.
Servicio sujeto a disponibilidad. El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Unidad Servicial Once (CF). SIN CARGO para socios domiciliados a más de 100 km de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y con más de un año de antigüedad, por un máximo de 10 días mensuales. Reservas con un máximo 60 días y hasta 72 horas de anticipación. 4863-3408.

E-mail: reservas_once@aca.org.ar.
Servicio sujeto a disponibilidad. El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Córdoba capital. SIN CARGO para socios domiciliados a más de 100 km de la ciudad de Córdoba y con más de un año de antigüedad, por un máximo de 5 días mensuales. Reservas con un máximo 60 días y hasta 72 horas de anticipación. (0351) 423-5134 / 3257.

E-mail: cordoba@aca.org.ar.
Servicio sujeto a disponibilidad.
El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Mar del Plata. SIN CARGO para socios domiciliados a más de 100 km de la ciudad de Mar del Plata y con más de un año de antigüedad por un máximo de 5 días mensuales. Reservas con un máximo 60 días y hasta 72 horas de anticipación.

(0223) 491-2096/97/98/99, internos 132/136.

E-mail: dep_6386@aca.org.ar, jefe_mdp_colon@aca.org.ar.
Servicio disponible después de Semana Santa y hasta el 30 de noviembre de cada año. Sujeto a disponibilidad. El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

ESTACIONES DE SERVICIO

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Gran Buenos Aires y las 23 provincias argentinas.
Más información en www.aca.org.ar

GESTORÍAS DEL AUTOMOTOR

Unidad Servicial Once: 4861-7111/4863-2256.
E-mail: acagestoria@gmail.com

Centro Integral de Seguros Quilmes:

4253-0999/2485 y 4863-2256.

Mar del Plata. Estudio Héctor A. Fonzo:
(0223) 494-5826 / (0223) 155056482.

Neuquén: Av. San Martín 489.

Comodoro Rivadavia: San Martín 49.

Santa Fe: Sergio Ré. Moreno 3116, Santa Fe.
(0342) 459-1748.

Rosario: Susana Ferrari. Córdoba 1330, 2° piso,
Of. 9. (0341) 411 1125 / (0341) 156286454.

INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR (ITV)

Ciudad de Córdoba. Av. Japón 2333.
7,5% de descuento.

VERIFICACIÓN TÉCNICA VEHICULAR (VTV)

Provincia de Buenos Aires. 0800-888-9888.

SEGUROS DE AUTO

Contratados con Caja de Seguros S.A.

TALLERES SELECCIONADOS

Más información en 0800-888-9888.
www.aca.org.ar

TRANSPORTE DE VEHÍCULOS (BATEAS)

Durante todo el año, a la costa atlántica (Mar del Plata, Pinamar y San Clemente del Tuyú) a los teléfonos: (011) 4808 6442 - Fax: (011) 4808 6452.
Todos los días de 6 a 22 hs.

UNIDAD SERVICIAL PALERMO

Centro de estética automotriz - Combustible - Expo ACA

Venta de accesorios - Lavadero automático:

Concesionaria GEVAL SRL. Consultas e informes al Tel. 4777-9731, 4776-2039 o por e-mail a consultas@geaval.com

Taller ACA Palermo. Aire acondicionado, electricidad, gomería, inyección, mecánica general, frenos, tren delantero y boxes.

Verificación gratuita. control de frenos, tren delantero, alineación, fluidos y estado de neumáticos. Solicite turnos o información al Tel. 4771-2888 o 4773-7892, internos 124/137, o por e-mail a info@acapalermo.com.ar

UNIDAD SERVICIAL AVELLANEDA

Taller ACA Avellaneda. Mecánica general Olavarría 125, Avellaneda. Lunes a viernes de 8 a 18, sábados de 8 a 13. Tel.: 4203-4758



Con su embarcación

AUXILIO NÁUTICO

En 1ª, 2ª y 3ª, secciones del delta argentino por VHF en los canales 16 o 22 (USA), a través de Personal *888, Movistar al 15-4477-0349, telefónicamente al 4745-0901/0318 o en forma personal en Sauce 1161, San Fernando (Bs. As.) Los socios usuarios de este servicio se benefician con dos horas de auxilio sin cargo.

ESCUELAS DE NÁUTICA DEPORTIVA

Cursos de Conductor Náutico, Timonel de Yate Vela y Motor y Patrón de Yate.

Ciudad de Buenos Aires: Sede Central. 4702-0302.

E-mail: profesordelgadillo@gmail.com

Rosario: (0341) 421-5814, 421-0264 y 4401278/9.

Más información en www.aca.org.ar

SEGUROS DE EMBARCACIONES

Contratados con Caja de Seguros S.A.



En viaje

ALQUILER DE VEHÍCULOS

Por convenio con AVIS, HERTZ y EUROP-CAR. Trámites y consultas: Turismo ACA 0800-888-3777 o turismos@aca.org.ar. Días hábiles de 10 a 17.30.

Ciudad de Córdoba. EMPRENDER.

Gral. Paz 499. (0351) 421-1797/15-403-2936.

10% de descuento.

ASISTENCIA AL VIAJERO 24 hs

En Argentina:

0800-888-84253 y (011) 4814-9026.

En Uruguay, Brasil, Chile, Bolivia y Paraguay:

Cobro revertido: 54-11-4814-9026/9037.

Línea gratuita para llamadas desde Uruguay,

000-40-54-080.

CARTOGRAFÍA

(011) 4808-4460. E-mail: cartogra@aca.org.ar

DOCUMENTACIÓN INTERNACIONAL DE CONDUCCIÓN

www.aca.org.ar

RECIPROCIDAD DE SERVICIOS (AUTOMÓVILES CLUB DE FITAC)

www.aca.org.ar.

TURISMO

0800-888-3777 (011) 4808-4040.

Fax (011) 4808-4566.

E-mail: hoteles@aca.org.ar; turismo@aca.org.ar

VALES DE COMBUSTIBLE

Para viajar sin dinero en efectivo



En su vida diaria y familiar

ACANET. Red de informática del ACA.

(011) 4808-4640 (días hábiles de 10 a 17.30).

www.aca.org.ar

ASISTENCIA JURÍDICA Y CONTABLE

(011) 4808-4470, fax 4808-4520

BIBLIOTECA

De lunes a viernes de 10 a 17 y cuenta además con una biblioteca circulante para los socios.

Consultar los títulos de los manuales técnicos de automotores, pertenecientes a esta biblioteca.

Tel. 4808-4593. www.aca.org.ar.

CENTRO DE ATENCIÓN TELEFÓNICA

Para atender preguntas, sugerencias o comentarios sobre servicios. De lunes a viernes de 8 a 21 y sábados de 9 a 13 con atención personalizada al teléfono (011) 4808-6200

CREDENCIAL FAMILIAR

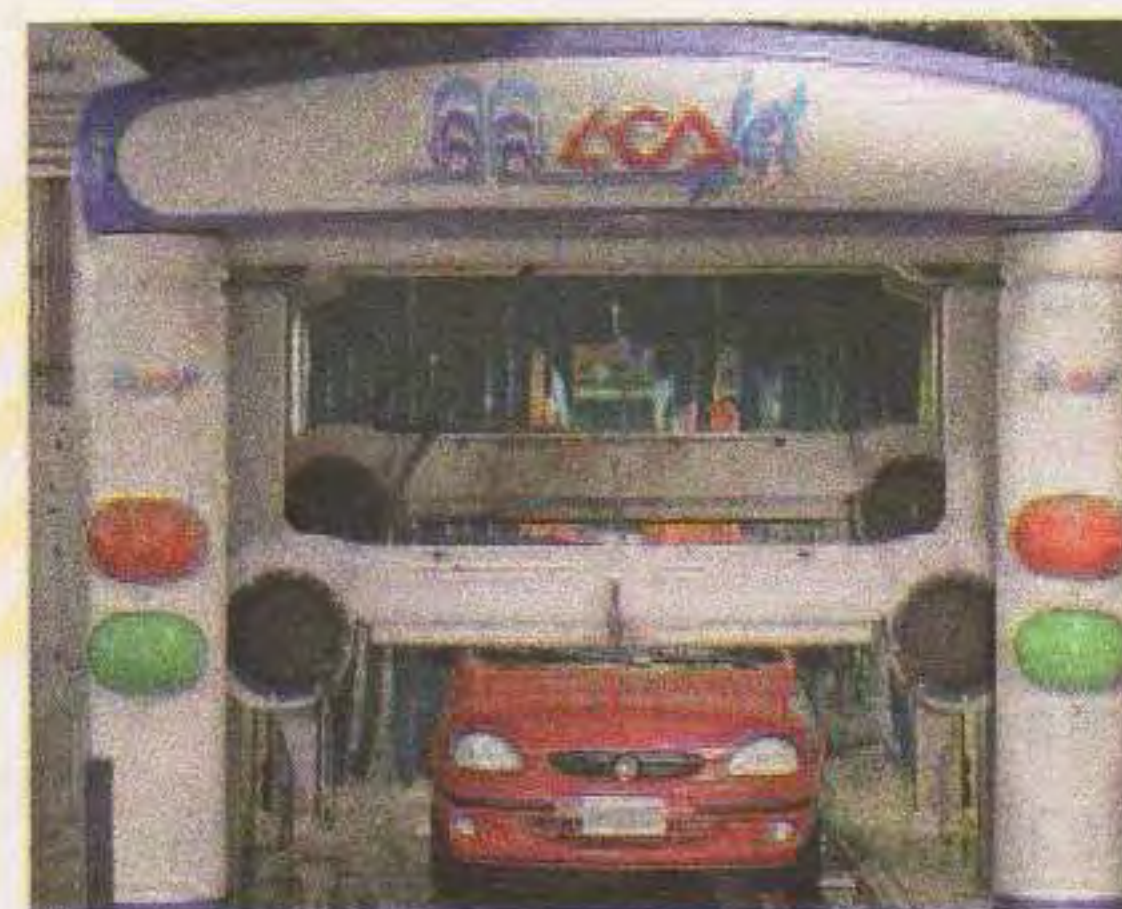
Para cónyuges de socios. www.aca.org.ar

CUPONERA DE BENEFICIOS

Descubra el programa de beneficios que el ACA tiene para usted. Disfrute y ahorre utilizando los descuentos en los distintos comercios. Imprima su cupón y acceda a los beneficios de ser socio. www.aca.org.ar

DESCUENTO EN MEDICAMENTOS

La nómina de farmacias adheridas puede consultarse en las dependencias de la Institución, en www.aca.org.ar o llamando al 0800-888-9888.



LAVADERO AUTOMÁTICO DE ACA PALERMO

HORARIOS:
LUNES A SÁBADOS DE 9 A 20
DOMINGO Y FERIADOS 10 A 18

EMISIÓN Y RENOVACIÓN NUEVO DNI Y NUEVO PASAPORTE

Por convenio con el Automóvil Club Argentino y el Registro Nacional de las Personas (RE.NA.PER.) se han habilitado nuevos puntos de atención:

Unidad Servicial Once: Av. Rivadavia 3341, C.A.B.A. Días hábiles de 10 a 17. (*)

Unidad Servicial Córdoba: Av. General Paz 499, Córdoba, Prov. de Córdoba. Días hábiles de 9 a 16:30. (*)

Unidad Servicial Mar del Plata - Colón: Av. Colón 2450, Mar del Plata, Prov. de Buenos Aires. Días hábiles de 10 a 17:30. (*)

Centro Servicial Santiago Montenegro

(Ex Pinasco): Barón de Mauá 1053, Rosario, Prov. de Santa Fe. Días hábiles de 10 a 17:30. (*)

(*) Solicitar turno previamente al **0800-888-9888**, en nuestras dependencias o a través de

www.aca.org.ar.

El trámite "Pasaporte Express" no requiere de la solicitud de turno.

PLAN DE COBERTURA DE SALUD

Para socios, cónyuges e hijos solteros menores de 21 años.

www.aca.org.ar/servicios/beneficios/plansalud/frmesalud

SEGUROS DE ACCIDENTES, PARA EL HOGAR Y DE VIDA

Contratados con Caja de Seguros S.A.

SERVICIO POSTAL

RED EXPRESS - Servicios Courier internacionales Hasta un 40% de descuento sobre los envíos al exterior. Teléfono: (011) 4312-6555 o e-mail: operaciones@redexpress.com.ar



Al servicio de la sociedad

EDUCACIÓN VIAL

Cursos de Educación Vial para:

- Docentes de escuelas
- Adolescentes de 17 y 18 años de edad
- Educadores viales
- Agentes municipales de tránsito
- Policías de tránsito
- Choferes de automotores (Manejo seguro).

Parque Infantil de Tránsito

Trasladable a todo el país.

Aula itinerante

Trasladable a todo el país

Av. del Libertador 1850 - 5° piso

(1425) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: 54-011-4808-4226/4230 Fax: 54-011-4808-4576

eduvial@aca.org.ar

www.aca.org.ar

PLANIFICACIÓN DE TRÁNSITO

Estudios de:

- Planificación del Tránsito
- Planificación del Estacionamiento
- Velocidad Media de Recorrido
- Señalización Luminosa
- Transporte Urbano de Pasajeros
- Plantas Industriales, Countries y Barrios Privados
- Asesoramiento de Tránsito y Transporte
- Señalización Vial, Vertical y Horizontal
- Señalización Turística y de Servicios
- Cursos de Tránsito y Seguridad Vial

Av. del Libertador 1850 - 5° piso

(1425) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: 54-011-4808-4222/3/4 Fax: 54-011-4808-4577

planificacion_transito@aca.org.ar www.aca.org.ar

SOLUCIONES AL JUEGO DE LA PÁG. 46

Soluciones:

Este conductor tuvo un desperfecto en el camino y llamó a un auxilio. Como verás el camino es bastante complicado. ¿Te animás a encontrar cuál es el trayecto para encontrarlo?

FE DE ERRATAS

En el Juego de educación vial (pag. 46) publicado el número anterior se indicó por error marcar con rojo los peatones que se comportan correctamente y con verde los que no lo hacen bien. Lo correcto es a la inversa.

CUOTAS SOCIALES ENERO - FEBRERO 2014

		VALORES PARA EL PAGO EN MOSTRADOR Y A DOMICILIO						
		SIN SEGURO AUTOMOTOR			CON SEGURO AUTOMOTOR DE CASCO			
SERIE	AÑO DE INGRESO	PLENARIOS	ACTIVOS	ADHERENTES	PLENARIOS		ACTIVOS	
		Mensual	Mensual	Semestral	Mensual	Anual	Mensual	Anual
4	1973 a 1985	224,00	187,00	396,00	185,00	2.004,00	156,00	1.710,00
5	1986 a Nov/91	224,00	187,00	396,00	185,00	2.004,00	156,00	1.710,00
6	Dic/91 a Dic/05	239,00	212,00	486,00	198,00	2.160,00	175,00	1.944,00
9	Ene/06 a Dic/08	257,00	223,00	564,00	212,50	2.310,00	186,00	2.064,00
10	Ene/09 a Dic/11	262,00	231,00	588,00	217,50	2.370,00	194,00	2.172,00
11	Ene/12 a Dic/13	274,00	244,00	618,00	229,00	2.508,00	204,00	2.268,00
12	Ene/14 y post.	284,00	254,00	636,00	239,00	2.628,00	214,00	2.388,00
	Jubilados	112,00	92,00	-	112,00	1.344,00	92,00	1.104,00
	Discapacitados	138,00	123,00	-	138,00	1.656,00	123,00	1.476,00
	Socio Joven	177,00	177,00	-	177,00	2.124,00	177,00	2.124,00

		VALORES PARA EL PAGO POR DÉBITO AUTOMÁTICO						
		SIN SEGURO AUTOMOTOR			CON SEGURO AUTOMOTOR DE CASCO			
SERIE	AÑO DE INGRESO	PLENARIOS	ACTIVOS	ADHERENTES	PLENARIOS		ACTIVOS	
		Mensual	Mensual	Semestral	Mensual	Anual	Mensual	Anual
4	1973 a 1985	206,00	174,00	396,00	167,00	2.004,00	142,50	1.710,00
5	1986 a Nov/91	206,00	174,00	396,00	167,00	2.004,00	142,50	1.710,00
6	Dic/91 a Dic/05	221,00	199,00	486,00	180,00	2.160,00	162,00	1.944,00
9	Ene/06 a Dic/08	237,00	210,00	564,00	192,50	2.310,00	172,00	2.064,00
10	Ene/09 a Dic/11	242,00	218,00	588,00	197,50	2.370,00	181,00	2.172,00
11	Ene/12 a Dic/13	254,00	229,00	618,00	209,00	2.508,00	189,00	2.268,00
12	Ene/14 y post.	264,00	239,00	636,00	219,00	2.628,00	199,00	2.388,00
	Jubilados	112,00	92,00	-	112,00	1.344,00	92,00	1.104,00
	Discapacitados	138,00	123,00	-	138,00	1.656,00	123,00	1.476,00
	Socio Joven	151,50	151,50	-	151,50	1.818,00	151,50	1.818,00

CONDICIONES GENERALES

- Las cuotas sociales se cobran de acuerdo al valor vigente al momento del pago, cualesquiera sean las mensualidades que se cancelen con dicho pago.
- Los valores para el pago por **débito automático** refieren a los que se realizan exclusivamente a través del sistema de débito automático del ACA, quedando excluidos los pagos con tarjeta por mostrador y los pagos por la WEB.
- La condición de **Socio Joven** es aplicable a socios plenarios o activos hasta 25 años de edad inclusive, con la condición de limitar los servicios al automotor a un único vehículo, que deberá registrarse.
- El valor diferencial para **socios jubilados**, se otorga únicamente a socios plenarios o activos, que cuenten con una antigüedad de 25 años como mínimo, y sus haberes netos mensuales no superen el equivalente a 2 (dos) jubilaciones mínimas, requisitos establecidos en el art. n° 22 del Estatuto y en el art. n° 14 del Reglamento de Socios.
- El importe señalado como **"Anual con seguro"** es una opción de pago disponible para socios con seguro automotor de casco, vigente al momento de realizarse el pago, y se aplica solamente a cuotas adelantadas, pudiéndose incluir como máximo la del mes corriente.
- En la vía pública el auxilio mecánico cobrará el valor de la cuota de la serie 12 de plenario o activo, según corresponda, a valores de mostrador redondeado, al asentarse el pago se ajustará a los valores correspondientes a la categoría y serie del socio.

CRENCIALES FAMILIARES: \$177,00 MENSUALES EN TODOS LOS CASOS
 DUPLICADOS DE CARNÉ: \$42
 SOCIOS CORPORATIVOS: \$177,00 MENSUALES POR CADA VEHÍCULO
 COBRO DE CUOTAS EN VÍA PÚBLICA: PLENARIOS \$285, ACTIVOS \$255

WD-40

Lubrica los motores de los seguros y ventanas eléctricas.

Limpia y restaura los burletes de goma de las ventanas.

Previene la corrosión al motor.

Protege y limpia los bornes de la batería.

Desplaza la humedad del distribuidor.

Elimina el aceite adherido en el suelo.

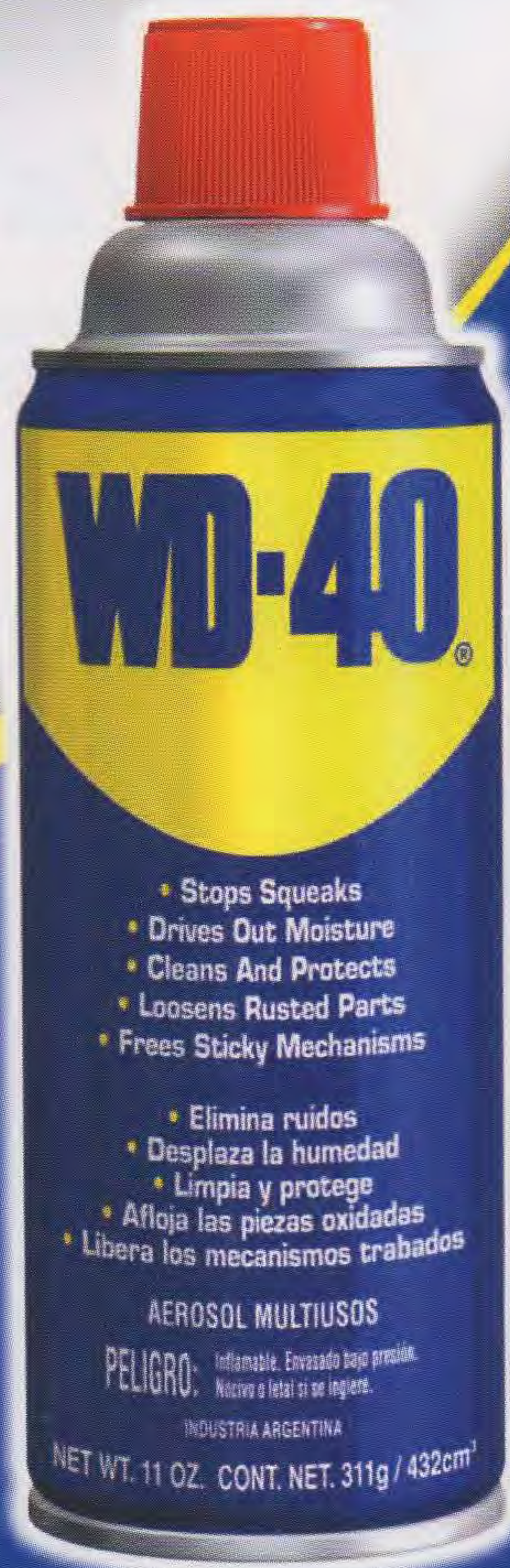
Previene la corrosión al chasis.

Elimina savia e insectos sin dañar la pintura original.

Remueve la brea de la carrocería sin dañar la pintura original.

Libera las tuercas trabadas de las ruedas.

Proporciona una excelente lubricación a los amortiguadores.



Siempre hay otro uso



Detrás de las mejores marcas...
nuestra garantía y servicio.

Marcas Líderes y el Mejor Servicio Postventa en
Baterías de Arranque y Especiales.



Av. Directorio 3602 - CABA - Tel. (5411) 4637-2904
www.baterias.com.ar

VZH

+

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad