

LA REVISTA PARA LOS SOCIOS DEL AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO

Auto Club

OCT-NOV-DIC 2013
AÑO LII
NÚM. 218



FACUNDO REGALIA

ESPERANZA CELESTE Y BLANCA

AUTORIDADES DEL ACA

COMISIÓN DIRECTIVA

PRESIDENTE

Jorge Rosales

VICEPRESIDENTE 1º

Elvio Colombo

VICEPRESIDENTE 2º

Jorge E. Revello

SECRETARIO

Juan Manuel Lissarrague

PROSECRETARIO

César C. Carman (h)

TESORERO

Joaquín Ignacio Pena

PROTESORERO

Artemio O. Barreiro

VOCAL TITULAR

Guillermo Moreno Hueyo

Héctor Mendez

Eugenio Palacios

Enrique Virasoro

Roberto Romano

Antonio Maciel

Víctor Potente

Carlos A. García Remohí

Marcelo Julián Martín

Antonio Rando

Agustín Rives

Jorge L. Traverso

VOCAL SUPLENTE

José Pintimalli

Martina Borthaburu

Augusto Gitard

Carlos Enrique Rodríguez

Fernando Veronelli

Jorge Oscar Ferioli

Raúl Aníbal Rey

ASAMBLEA DE DELEGADOS

PRESIDENTE

Mariano Gagliardo

VICEPRESIDENTE

José María Colombo

SECRETARIO

Víctor Romano

PROSECRETARIO

Emilio Luis D'Ovidio

COMISIÓN FISCALIZADORA DE CUENTAS

PRESIDENTE

Daniel A. Llambías

VICEPRESIDENTE

Marcelo Saraví

SECRETARIO

Carlos A. Tagliafico

TRIBUNAL DE HONOR

PRESIDENTE

José María Gastaldi

VICEPRESIDENTE

Martín W. Dedeu

SECRETARIA

Liliana M. Montani

JUNTA ELECTORAL

PRESIDENTE

Alejandro Mario Saravia

VICEPRESIDENTE

César Tarantino

SECRETARIO

Carlos José Molina Portela

PROSECRETARIO

Jorge Ricardo Galli

ADMINISTRACION

GERENTE GENERAL

Javier Llobet

AUDITOR INTERNO

Daniel Zapata

GERENTE DE OPERACIONES

Mariano Sancho

GERENTE DE FINANZAS Y CONTROL

Mirta Guerra

GERENTE DE LOGÍSTICA E INFRAESTRUCTURA

Fernando Cancio

GERENTE DE INFORMÁTICA

Marco Moscatelli

GERENTE DE SOCIOS Y SEGUROS

Miguel Molares

GERENTE DE RECURSOS HUMANOS

Guillermo Torres

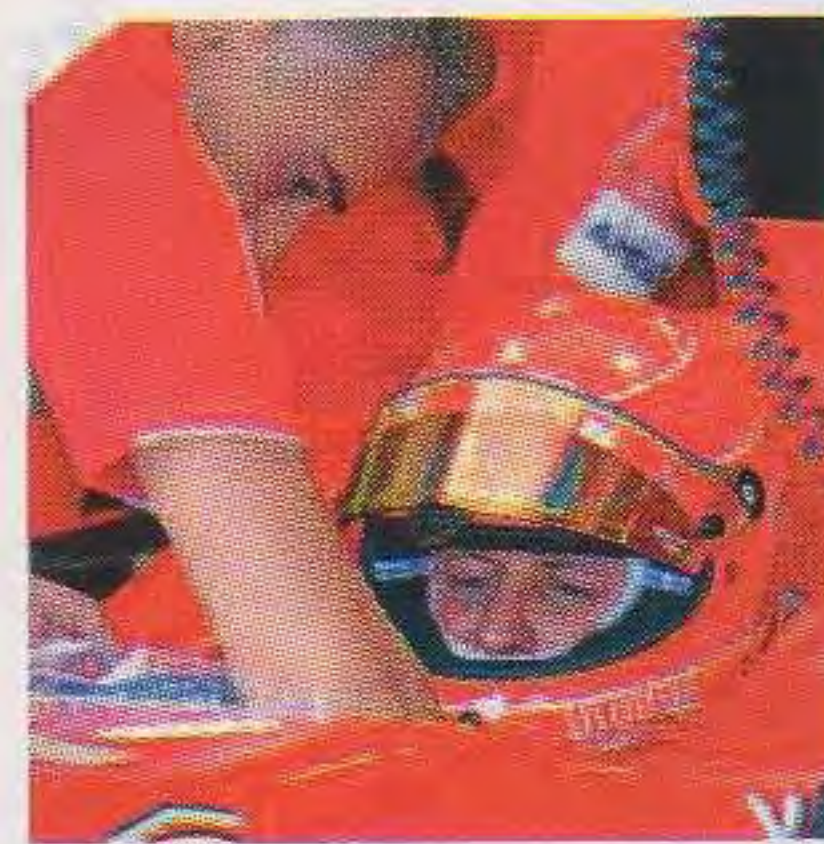


04 FACUNDO REGALIA
El joven y talentoso piloto argentino en la huella de los grandes.



10 XV CONGRESO AMERICANO FIA 2013

Se realizó en agosto en Buenos Aires y puso el foco en la problemática de la seguridad vial.



14 JEAN TODT

El hombre que le devolvió la gloria a Ferrari. Perfil de un deportista y dirigente excepcional.



24 BICICLETAS EN BUENOS AIRES

Un medio de transporte urbano que se impone y suma adeptos día a día.



40 OFERTAS DE TURISMO

Las mejores opciones de la Oficina de Turismo del ACA para sus vacaciones.

16. PASEO FANGIO- 18. SALÓN DE FRÁNCFORT- 30. AUTO TEST: CITRÖEN C4 LOUNGE VS. FORD FOCUS- 36. DESTINOS TURÍSTICOS- 46. JUEGO EDUCACIÓN VIAL- 48. MUNDO ACA- 54. GUÍA DE SERVICIOS.

HOJA DE RUTA BUENOS AIRES - CÓRDOBA



REVISTA TRIMESTRAL DE AUTOMOVILISMO, TURISMO E INFORMACIONES. PROPIETARIO INTELECTUAL ACA.
AÑO LII - N° 218 OCT-NOV-DIC 2013
DIRECTOR EDITORIAL: Juan M. Lissarrague
COORDINADOR GENERAL: Javier Llobet
DIRECTOR PERIODÍSTICO: Juan R. Almada
Tel. 4311-3021/4311-4575
DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN: Estudio GS
Editada e impresa por Artes Gráficas Rioplatense S.A. para el Automóvil Club Argentino.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y CIRCULACIÓN
Av. del Libertador 1850 4º Piso CP C1425AAR Buenos Aires. Tel. 0800-888-9888
PUBLICIDAD The Media Group: Tel. 5236-7065
La Dirección de la revista AUTOCLUB no mantiene correspondencia acerca de las colaboraciones no solicitadas y declina toda responsabilidad sobre los originales enviados espontáneamente que no fueron publicados, los que no serán devueltos.
N° DE REG. DE PROPIEDAD INTELECTUAL: N° 5077521
MIEMBRO DEL IVC MIEMBRO DE ADEPA

Hacia un comportamiento vial seguro

El 1 y 2 de agosto, el Automóvil Club Argentino fue anfitrión del XV Congreso Americano FIA 2013 que la Federación Internacional del Automóvil llevó a cabo en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y que congregó a más de 120 participantes.

El encuentro contó con la presencia de Jean Todt, presidente de la FIA; Jorge Tomasi Crisci, presidente de la IV Región y vicepresidente para la Movilidad FIA; Tim Shearman, presidente de la III Región; José Abed, vicepresidente FIA Sport; Hugo Mersán, presidente de CODASUR; Felipe Rodríguez Laguens, director ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial; presidentes de clubes de automóviles del continente americano y ejecutivos de la FIA, entre otras autoridades.

Durante las dos jornadas, los participantes tuvieron la posibilidad de atender ponencias relacionadas con temas focalizados en la innovación de nuevos servicios, herramientas de conectividad tales como *e-learning*, aplicación *mobile*, plataforma sobre red de beneficios y alcances de *networking* entre clubes denominado FIA Connect.

Por otra parte, y dentro de la agenda del Congreso Americano, el viernes 2 de agosto tuvo lugar el foro "Hacia un comportamiento vial seguro", durante el cual se debatieron los retos, las oportunidades y los alcances de las acciones implementadas en materia de seguridad vial en América Latina y el Caribe. Dicho evento, organizado por la FIA y el BID, contó con la participación del ministro del Interior y Transporte, Florencio Randazzo; el presidente de la FIA, Jean Todt; el presidente del BID, Luis Alberto Moreno; la embajadora mundial por la seguridad vial, Michelle Yeoh; y la directora para la Argentina, Uruguay y Paraguay del Banco Mundial, Penélope Brook.

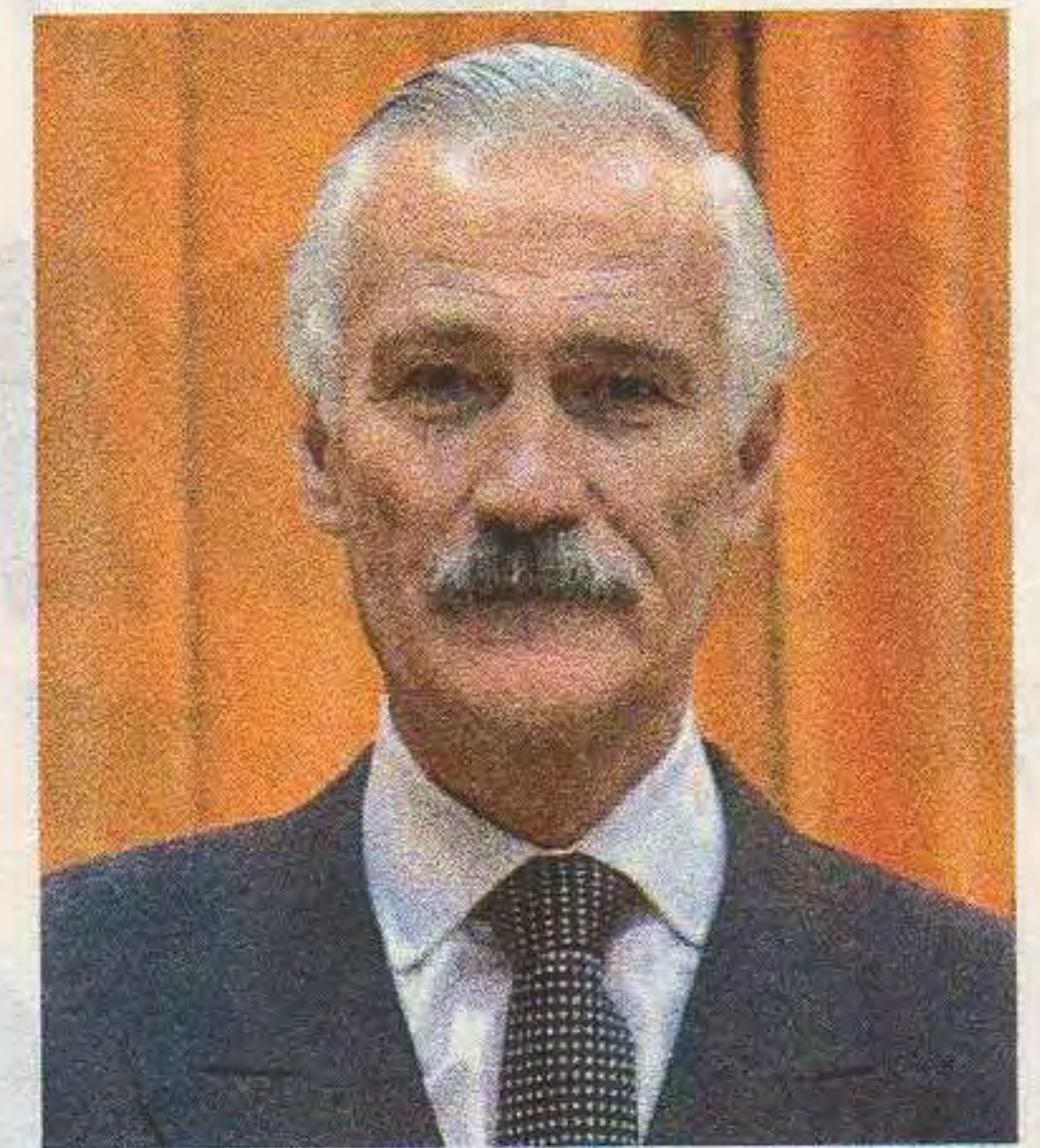
Durante el foro los ponentes anunciaron su compromiso para trabajar en la promoción de la

seguridad vial para el desarrollo social y económico de los países de la región. En este sentido, las autoridades del gobierno argentino señalaron que trabajarán estrechamente para fomentar una cultura de responsabilidad vial y promover el cumplimiento de las normas de tránsito, además de avanzar en temas de regulación vehicular. Las autoridades de la FIA, el BID y el Banco Mundial destacaron la importancia de priorizar la seguridad vial en la agenda política de nuestro país, uno de los más dinámicos de la industria automotriz en la región, con exportaciones a distintos mercados como Brasil y México. Asimismo, resaltaron los resultados alcanzados por las acciones realizadas en seguridad vial en la Argentina.

Jorge Tomasi Crisci, presidente de FIA IV Región, enfatizó en la reunión: "Nos entusiasma ver que las autoridades locales, la sociedad civil de la Argentina, están apostando fuertemente a la seguridad vial, modificando la cultura del manejo y la prevención hacia estándares más confiables. Desde nuestra actividad como FIA en América Latina, con base en Buenos Aires, estamos trabajando con los clubes de automóviles de cada país para que estas mejoras lleguen a toda la región. Este encuentro nos permitirá consolidar nuevas líneas de trabajo y de colaboración entre todos para una sociedad mejor".

En ese mismo sentido, desde el ACA nos encontramos abocados a trabajar en la logística para generar un plan de acción con alcance nacional que continúe con las actividades que año tras año se han venido realizando en todo el país, teniendo como ejes los aspectos de la seguridad vial que hagan posible contar con usuarios más seguros en las vías de tránsito.

Consideramos que éste es un gran esfuerzo de nuestros profesionales que sería imposible llevar a cabo sin el apoyo y el consenso de nuestros socios, que nos acompañan para realizar este importante aporte a la comunidad.



JORGE ROSALES
PRESIDENTE DEL
AUTOMÓVIL CLUB
ARGENTINO

REGALIA: EN LA HUELLA DE LOS GRANDES

“Quiero poner a la celeste y blanca en la F-1”

FACUNDO REGALIA ES UN JOVEN Y TALENTOSO PILOTO ARGENTINO DE GP3, CATEGORÍA TELONERA DE LA F-1 JUNTO A LA GP2, A LA QUE ASPIRA LLEGAR EL AÑO PRÓXIMO COMO PASO PREVIO A LA F-1. PERGAMINOS LE SOBRAN EN SU CORTA CARRERA, PERO AHORA SU SUERTE DEPENDE DE TODOS QUIENES ANSIAMOS QUE LA ARGENTINA VUELVA AL “GRAN CIRCO” DE LA MÁXIMA CATEGORÍA AUTOMOVILÍSTICA INTERNACIONAL. TEXTO Y FOTOS: LIC. ANDRÉS SALINERO.

PRENSA: F.R.

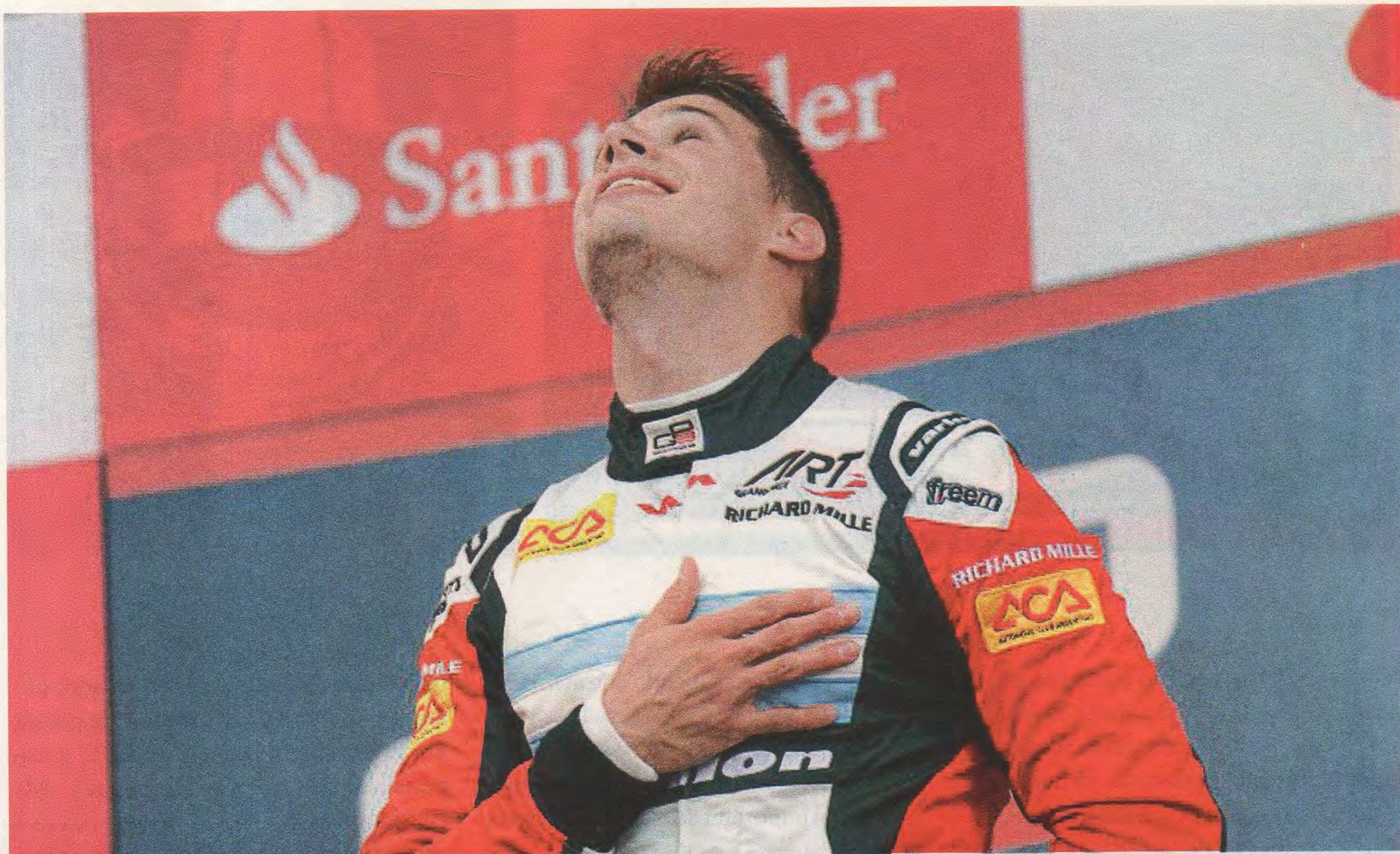
El chico Regalia tiene la mirada pura e intensa de un adolescente, pero su actitud y sus dichos denotan la personalidad de un adulto emocionalmente maduro y conocedor de sus atributos, capacidades y –tal vez lo más difícil– límites. Facundo es alto, delgado, de cuerpo atlético y muy entrenado, acorde con la exigencia física del automovilismo de alta competitividad

actual. Su mente es rápida, encendida, y por qué no decirlo, fríamente furiosa, tal como lo requiere este deporte y como la tienen los grandes campeones de la Fórmula Uno, como Michael Schumacher, Kimi Raikkonen, Sebastian Vettel y Fernando Alonso, por citar algunos.

Actualmente, a sus 21 años, Facundo es el “niño mimado” del Automóvil Club Argentino, que respalda y avala su gran

proyección internacional. En el ocaso del invierno rioplatense, durante una pausa en sus entrenamientos en Europa, Facundo repasa su breve y prolífica historia:

“Nací en San Fernando, provincia de Buenos Aires, el 23 de noviembre de 1991. Vengo de una familia ‘fierrera’, mi abuelo y mi tío abuelo corrían en categorías regionales e hicieron muy conocido el apellido



Regalía. Por mi parte, empecé de muy chico a jugar al fútbol, con la idea de convertirme en futbolista profesional alguna vez. Si bien jugué competitivamente hasta los quince, a los doce se me ocurrió que quería correr en karting. Mi padre, podríamos decir un 'piloto frustrado', tomó nota, pero como la situación económica de la familia no era la mejor, recién me pudo comprar un karting de competición a mis quince años, ya instalados en Madrid. Empecé a practicar en un circuito cerca de casa y el dueño del predio enseguida le sugirió a mi padre que me anotara en alguna carrera, porque me veía condiciones. ¿Conclusión? Gané las dos primeras carreras que corrí, en 2006, obviamente con cero experiencia. No lo podía creer, nadie en mi familia lo podía creer, me acuerdo de que estaba en lo más alto del podio y me preguntaba a mí mismo: '¿Qué hago acá?'. Por supuesto, allí terminó mi carrera como futbolista. Obtuve la licencia internacional y al año siguiente corrí campeonatos mundiales de kart, con muy buenos resultados".

Por motivos laborales, Facundo y familia habían emigrado a España en 1999.

“SIETE U OCHO EQUIPOS DE LA GP2 YA HAN MANIFESTADO QUE ME QUIEREN EN SUS FILAS EL AÑO PRÓXIMO”

En Madrid, el padre de Facundo pudo recomponerse económicamente y allí actualmente su familia reside. Durante 2008, 2009 y 2010, y gracias a un enorme sacrificio familiar, pudo correr en la Fórmula BMW europea, en lo que constituyó su debut como piloto de monostos en el Viejo Continente. Allí lo vio correr el mítico Adrián Campos, quien organizó una prueba para veinte pilotos noveles, prueba que Facundo aprobó con sobresaliente, ya

que su mejor tiempo de vuelta fue ni más ni menos que... el más rápido de todos. De esto a la firma de un contrato con Campos -contrato por el cual éste se convertiría en su mánager-, hubo un solo paso.

Campos Racing abarca las categorías Auto GP World Series y European GP3 Open, en las cuales Facundo participó con éxito hasta el año pasado. Sin embargo, el gran despegue en la carrera de Facundo tuvo lugar este mismo año, al firmar contrato con ART Grand Prix, equipo que participa de la GP3 europea, la categoría previa a la GP2 y nada menos que a la Fórmula Uno. Los autos de la GP3 corren en los mismos circuitos de la F-1, pesan 600 kg y equipan motores ART (Renault), que entregan 400 CV a 7.400 rpm, con una velocidad máxima de 280 km/h. En tren de comparaciones, los F-1 pesan lo mismo, pero tienen el doble de potencia (800 CV) y elevan el régimen de vueltas hasta infernales 20.000 rpm, con una velocidad máxima, en circuitos, de 340 km/h. Además, como es sabido, poseen un desarrollo tecnológico general que se ubica a años luz de cualquier otra categoría.



Durante 2012 Facundo participó de los test colectivos postemporada de la GP2 en el circuito de Montmeló. Su participación fue muy destacada, ya que fue el piloto más rápido en condiciones de lluvia. Este año, ya en la GP3, tampoco le fue mal, más bien todo lo contrario: hizo nada menos que seis podios en siete fechas, y es el actual líder del campeonato a siete puntos del segundo, faltando tan sólo una carrera. La carrera que resta (en rigor, son dos las carreras por fecha) se correrá el 2 y 3 de noviembre en el moderno circuito Yas Marina de Abu Dhabi, capital de los desérticos Emiratos Árabes, un circuito que combina lo mejor de “ambos mundos”: velocidad pura en su larga recta y posterior curvón (en realidad, casi otra larga recta) y puro manejo en su complicada y muy técnica parte trabada. Si bien son seis los pilotos con posibilidades matemáticas de campeonar, es Facundo quien se llevará el campeonato de GP3 si gana esta carrera.

“Nadie conoce el circuito, la categoría nunca corrió allí –reconoce Facundo–, por lo que la expectativa es doble. En especial para mí, ya que si gano ahí, gano el campeonato y se me abren más que nunca las puertas de la GP2 y la F-1. Y digo más que nunca porque siete u ocho equipos de la GP2 ya han manifestado que me quieren en sus filas el año próximo, e incluso los equipos Caterham y Force India de F-1

también me están siguiendo con atención. Se fueron Coulthard y Barrichello, se fue Schumacher, el año próximo se van Massa y Webber... Se viene una renovación generacional importante en la F-1 y tenemos que estar atentos a eso”.

Si bien ya conoce y gusta de todos los circuitos que habitualmente transita la F-1, Facundo revela su preferencia por circuitos como el renovado Nürburgring (Alemania), en el que ganó su primera carrera en GP3, y Hungaroring (Hungría), ya que en ellos –según dice– se pone de manifiesto la habilidad conductiva del piloto como en ningún otro circuito (“ahí sí que hay que manejar”, comenta). De todos modos, reconoce que actualmente “todos los pilotos somos muy parejos”, y lo prueba al afirmar que veinte pilotos de su categoría están dentro del segundo, en clasificación y en carrera. “Mi estilo es de empujar a lo

último, soy relativamente conservador durante gran parte de la carrera y de pensar mucho antes de hacer una maniobra, en especial al intentar un sobrepaso. Me considero un piloto frío, rápido, agresivo para adelantar cuando lo decido, y cometo muy pocos errores. Además, he evolucionado mucho estos últimos años”.

El salto de la GP3 a la GP2 no sólo es tecnológico y de potencia, sino financiero. Al respecto, comenta Facundo: “Correr en GP2 es tres veces más caro que en GP3”. Y el salto de la GP2 a la F-1 es sencillamente imposible si el piloto no cuenta con un muy importante apoyo económico oficial o *sponsor* privado o público de relevancia. Sin ir más lejos, en los últimos años, este apoyo ha permitido que talentosos pilotos oriundos de países extraños al historial de la F-1, como México y particularmente Venezuela, integren la grilla de

FACUNDO DIXIT

- › “Antes mi viejo me presionaba mucho, no paraba de dar opiniones... Ahora, con los resultados que están llegando, está más tranquilo”.
- › “La Argentina tiene una pasión fierrera espectacular”.
- › “Alonso y Hamilton –y el Chueco, claro– son los pilotos con los que más me identifico en la F-1. Alonso es el mejor largador de la F-1 y trato de aprender de él, ya que la largada es el 80% de la carrera”.

- › “Deseo que los gobiernos argentinos analicen la posibilidad de la vuelta de la F-1, es impresionante la visibilidad internacional de un país que resulta de tener una fecha en el calendario”.
- › “El día antes de una carrera, ceno y me voy a dormir temprano, y durante los momentos previos a subir al auto me relajo escuchando música”.
- › “Todos los circuitos de F-1 me gustan, pero Hungría es lo más”.

TARJETA SANTANDER RÍO

AHORROS
CUOTAS
PREMIOS SUPERCLUB
ESPECTACULOS

 Santander Río

DISFRUTA EL OLORCITO A AHORRO

10% **20%** CLIENTES
INFINITY
PLATINUM
o BLACK⁽²⁾

DE AHORRO TODOS LOS DOMINGOS CON DEBITO⁽¹⁾

COMBUSTIBLES

Tope de reintegro mensual \$ 60

Infinity Platinum o Black: tope de reintegro mensual: \$ 180.

4341-3333 / 0800-222-3344
DE LUNES A VIERNES DE 9 A 21 HS.
TARJETASANTANDERRIO.COM.AR
SEGUINOS EN   

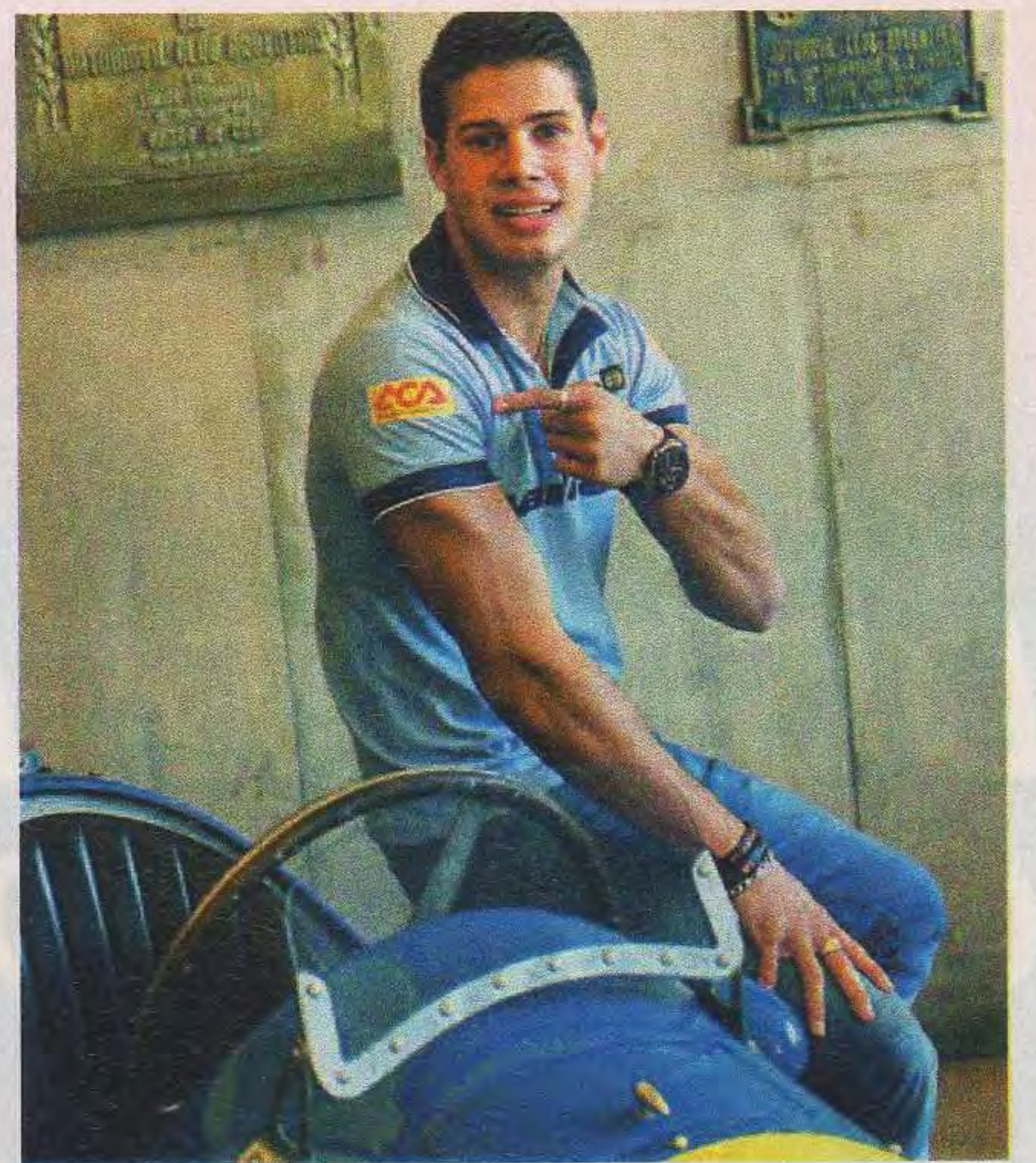
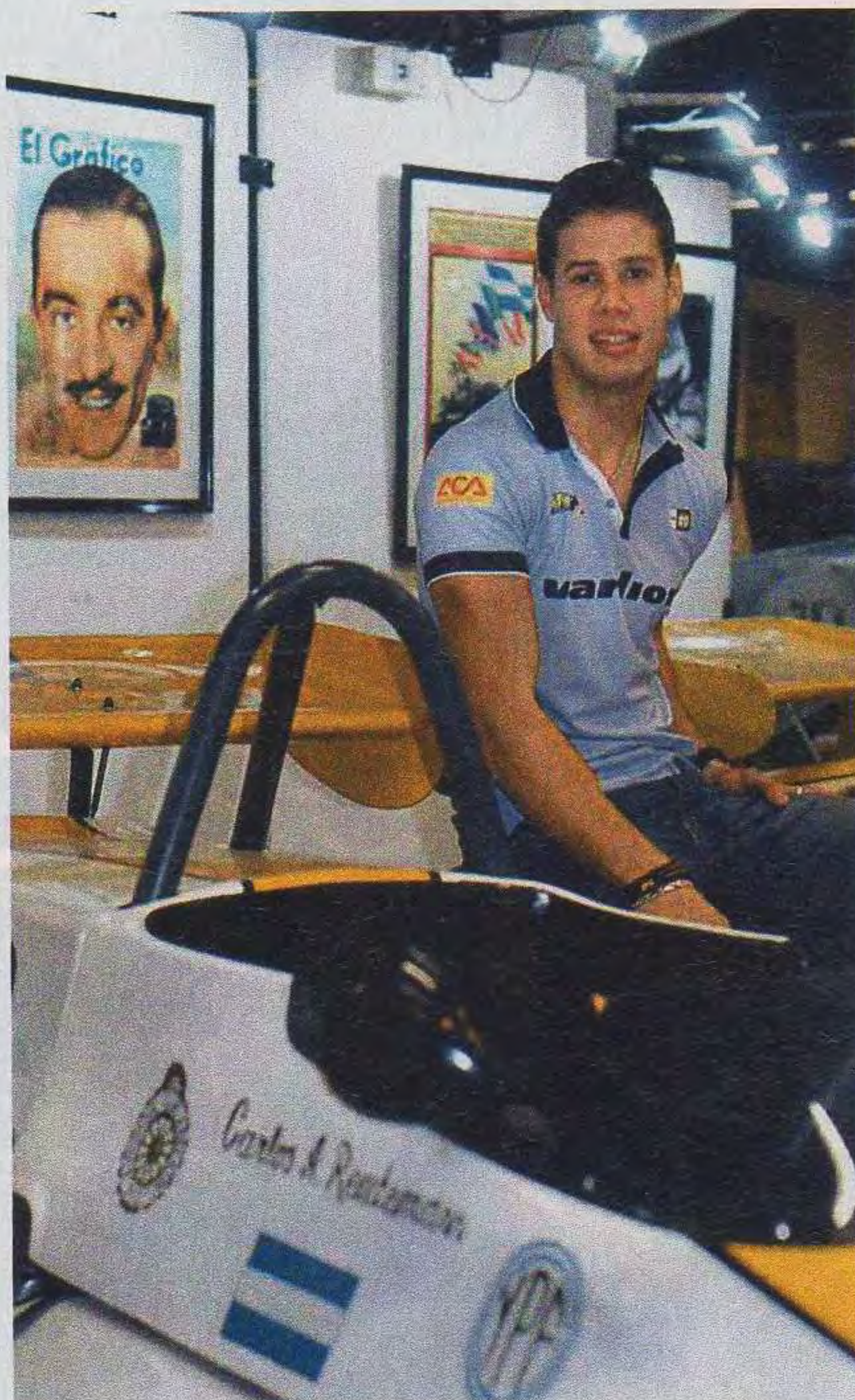
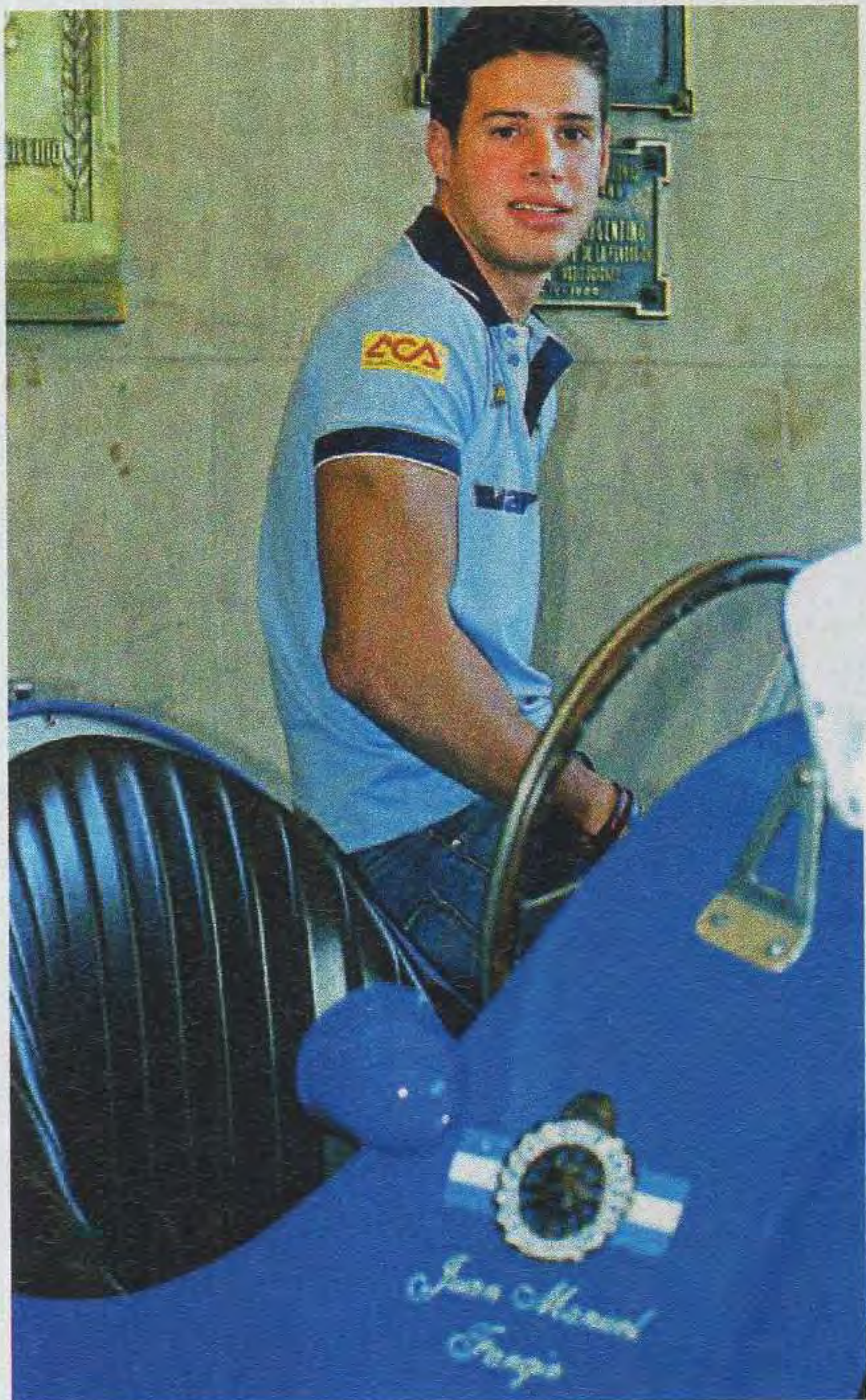


Santander Río

un banco para tus ideas

santanderrio.com.ar

(1) PROMOCIÓN VÁLIDA TODOS LOS DOMINGOS DESDE EL 06/10/13 AL 27/10/13 EN LAS ESTACIONES DE SERVICIO DE ARGENTINA QUE ACEPTEN COMO MEDIO DE PAGO EL SISTEMA DE TARJETAS DE DÉBITO Y QUE ESTÉN REGISTRADAS ANTE VISA ARGENTINA S.A. BAJO EL RUBRO COMBUSTIBLES O ESTACIONES DE SERVICIO. (2) PROMOCIÓN VÁLIDA ÚNICAMENTE PARA CLIENTES INFINITY PLATINUM O BLACK. LA EFECTIVIZACIÓN DEL AHORRO, CON EL TOPE MÁXIMO INDICADO, SERÁ EFECTUADO VÍA REINTEGRO EN LA CUENTA DENTRO DE LOS 15 DÍAS DE EFECTUADO EL MISMO. EL TOPE DE REINTEGRO SE CALCULA CONSIDERANDO LA SUMATORIA DE LAS COMPRAS EFECTUADAS POR EL TITULAR DE TARJETA DE DÉBITO Y TODAS LAS ADICIONALES DE ÉSTA ÚLTIMA. CONSULTE EL RUBRO ANTES DE REALIZAR EL CONSUMO. PROMOCIONES NO APLICABLES A TARJETAS DE CUENTA BÁSICA NI CUENTA GRATUITA UNIVERSAL. PROMOCIONES NO ACUMULABLES. BANCO SANTANDER RÍO S.A. ES UNA SOCIEDAD ANÓNIMA SEGÚN LA LEY ARGENTINA. NINGÚN ACCIONISTA MAYORITARIO DE CAPITAL EXTRANJERO RESPONDE POR LAS OPERACIONES DEL BANCO, EN EXCESO DE SU INTEGRACIÓN ACCIONARIA (LEY 25.738). CUIT: 30-50000845-4. BMÉ. MITRE 480, C.A.B.A.



partida de todas las carreras del calendario, en equipos importantes y con éxito creciente. Es más, el año próximo se sumará Rusia, en este caso no solamente con un piloto sino con un flamante circuito y una fecha en el calendario, para todo lo cual el Estado invertirá unos 300 millones de dólares. Al respecto, reflexiona Facundo: “Hoy la F-1 es una guerra de países, ya no basta el talento solo. Esa etapa se terminó con (Fernando) Alonso”. Efectivamente, el de Alonso es un caso paradójico, ya que si bien actualmente es el piloto mejor pago de la F-1, cuando firmó contrato con Ferrari lo hizo con el patrocinio de Santander bajo el brazo, una firma emblemática en España

y actualmente uno de los *sponsors* más importantes de la casa de Maranello.

La F-1 es una vidriera impresionante, ya que se corre casi todas las semanas del año y convoca casi religiosamente a cientos de millones de espectadores en todo el mundo. Y aunque la cantidad de ceros verdes que haya que invertir para que un país tenga su fecha anual espanta a más de un presidente (o presidenta...), los beneficios a mediano y largo plazo en posicionamiento político institucional del país inversor largamente superan la inversión. Al respecto, remarca Facundo: “Considero que la Argentina no debería dejar pasar esta in-

mejorable oportunidad, es una ventana que se abre para nuestro país, que hace rato que no cuenta con ‘embajadores deportivos’ de importancia”.

¿Seguirá Facundo la huella abierta por Fangio, Froilán González, Reutemann? Sus recientes pergaminos lo ameritan con creces, pero la decisión ya no depende exclusivamente de él, como cuando decidió abandonar una promisorio carrera en el fútbol para hacer sus primeras armas en kart. Y para evitar frustraciones aún sangrantes como las de José María “Pechito” López y Esteban Guerrieri, dos talentosos pilotos que podrían y deberían estar peleando rueda a rueda con los mejores de la F 1, debiéramos como sociedad entender la importancia de invertir en proyectos deportivos de trascendencia como el de Facundo Regalia, de enorme proyección internacional, no sólo deportiva sino institucional y política. ■

Tranquilidad para recorrer todo el país

AUXILIO MECÁNICO

Contamos con una amplia flota a nivel nacional con tecnología de última generación.

0800-777-2894
Celular *222

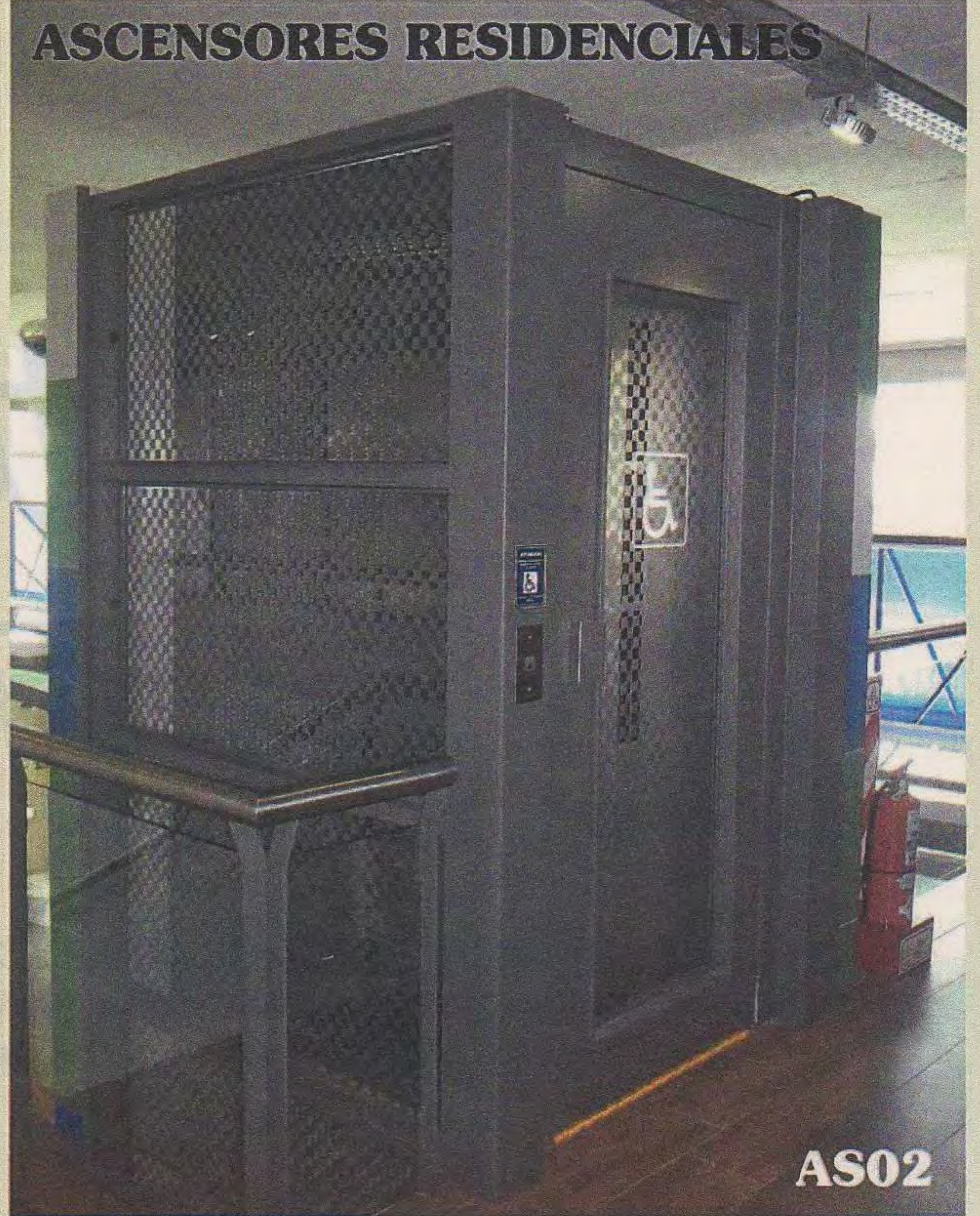
**SUBE ESCALERAS
ACORN**



Rectas con entrega inmediata.
Curvas a medida.
Asesoramiento sin cargo en su hogar.

COMPRAMOS SILLAS USADAS!

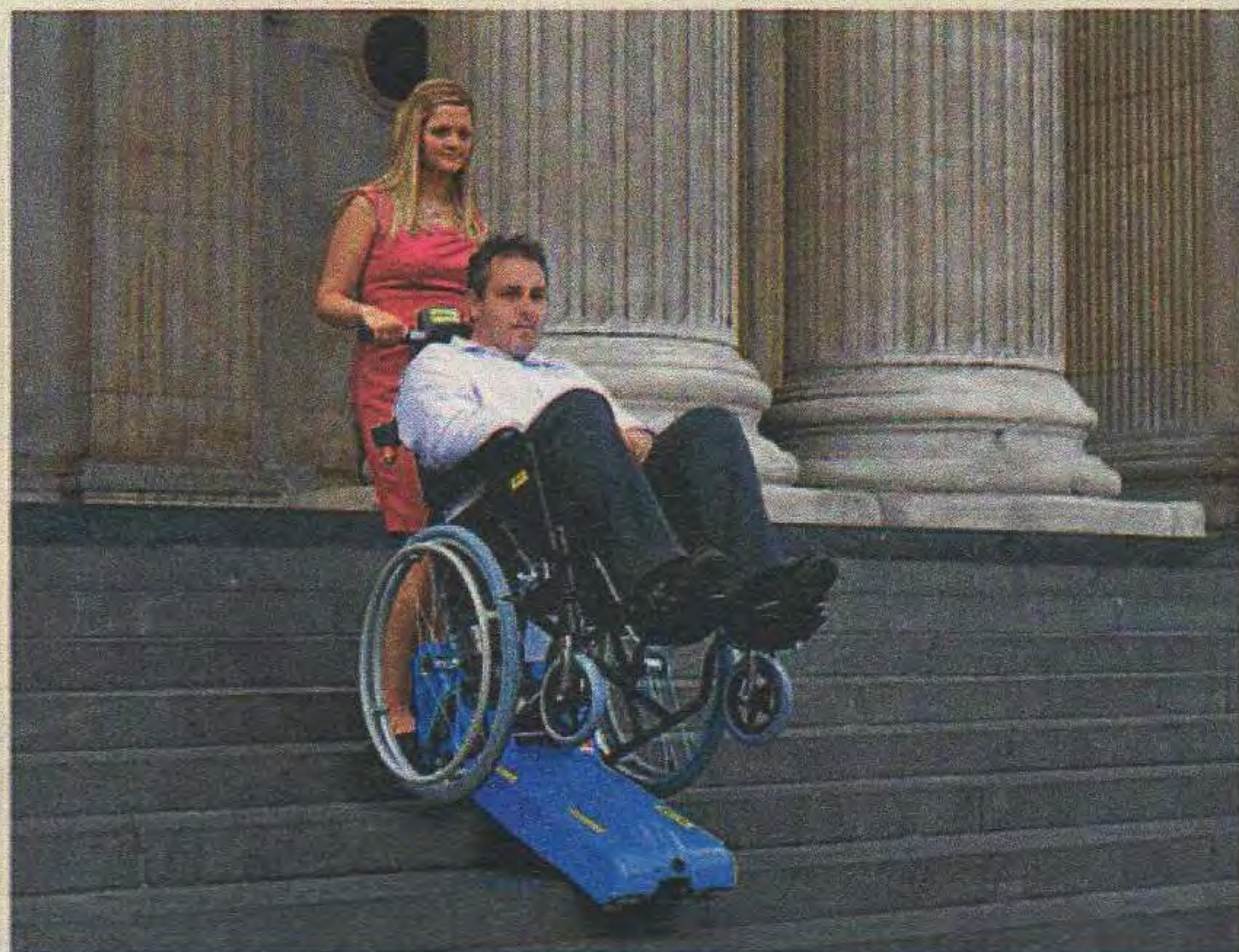
ASCENSORES RESIDENCIALES



AS02

ORUGA

Para transportar
sillas de ruedas
por escaleras

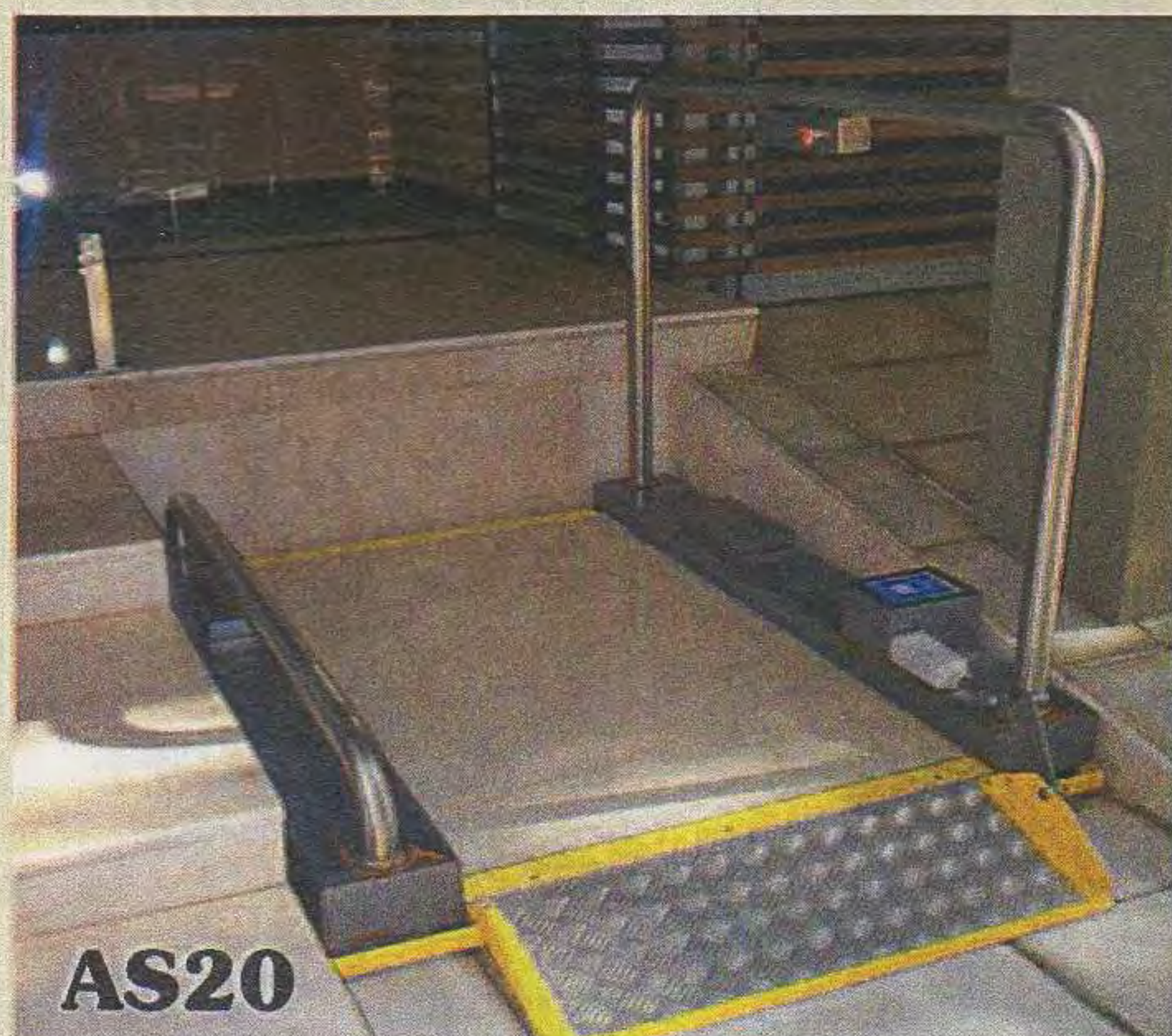


JOB

Silla para playa.
Accesibilice su
balneario, sus
clientes necesitan
llegar desde su
estacionamiento
hasta el mar.

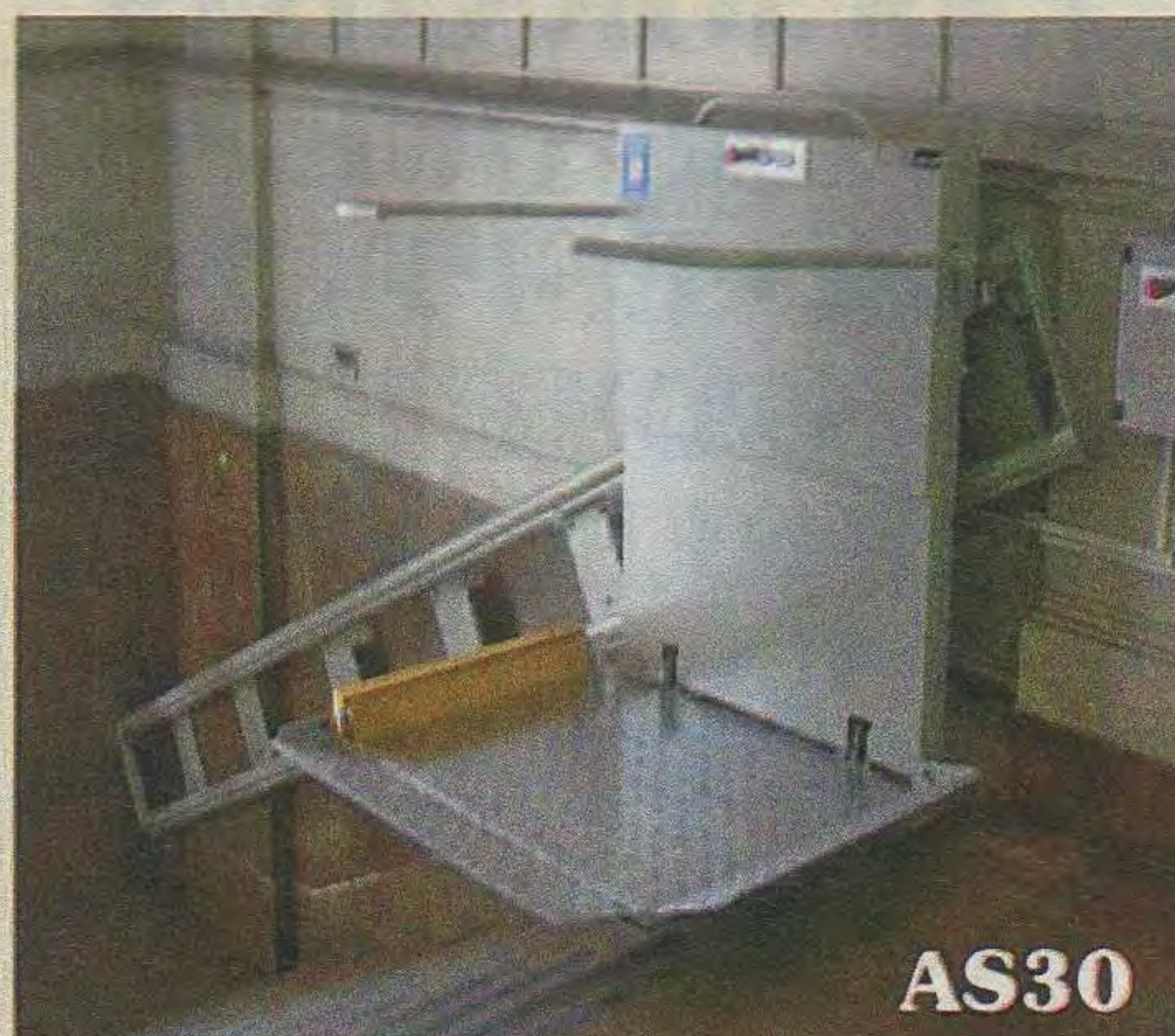


PLATAFORMAS TIJERAS



AS20

PLATAFORMAS PARA ESCALERAS



AS30

PLATAFORMAS VERTICALES



AS32

La cátedra de la FIA

CON LA PRESENCIA DE SU PRESIDENTE, EL SR. JEAN TODT, LA REUNIÓN EN BUENOS AIRES TUVO COMO CAUSA PRIORITARIA AYUDAR A LA PREVENCIÓN DE ACCIDENTES. UNA CONVENCIÓN IMPRESCINDIBLE EN EL MUNDO ACTUAL.

TEXTO DANIEL MEISSNER. FOTOS: ACA.

Figura de relieve si las hay en el mundo del automovilismo en todas sus facetas, el francés Jean Todt, con su historia a cuestas, su sabiduría y pergaminos deportivos, engalanó el XV Congreso Americano FIA 2013 que se llevó adelante en nuestro país. Con 120 participantes, los dos primeros días de agosto el actual presidente de la Federación Internacional del Automóvil encabezó las jornadas en las que se hizo especial hincapié en la problemática de la seguridad vial. De hecho, el segundo día se desarrolló el foro “Hacia un comportamiento vial seguro”, en el que los dirigentes nacionales y latinoamericanos se comprometieron a reforzar el trabajo de promoción para seguir concientizando a los automovilistas. No sólo la FIA a través de su titular se mostró preocupada por el tema, sino también el BID y el Banco Mundial destacaron la importancia de no parar en la

EL ACTUAL PRESIDENTE DE LA FIA ENCABEZÓ LAS JORNADAS EN LAS QUE SE HIZO ESPECIAL HINCAPIÉ EN LA PROBLEMÁTICA DE LA SEGURIDAD VIAL

búsqueda de mejoras. Como uno de los países más dinámicos de la industria automotriz de la región, la Argentina exhibió con orgullo los resultados obtenidos en materia de “modificación en la cultura del manejo y prevención hacia estándares más confiables”, tal como lo destacó Jorge Crisci, el presidente de la FIA Región IV.

Con su celeridad habitual en la toma de grandes decisiones, Todt, a pesar de su apretada agenda, trazó rápidas líneas de trabajo y destacó los puntos de coincidencia con la labor que se lleva adelante para la prevención de accidentes. Destacó, ante todo, la que él entiende como la clave de una mejor convivencia en calles y rutas: el cumplimiento de las “reglas de oro” de la FIA, un catálogo que le alcanzó en mano a quien quisiera interiorizarse y que trata de modo pormenorizado la base del respeto en los códigos de conducción.





DE IZQUIERDA A DERECHA. HUGO MERSAN, PRESIDENTE TACP Y PRESIDENTE CODASUR, VICEPRESIDENTE FIA CONSEJO MUNDIAL SPORT; GERARD SAILLANT, PRESIDENTE FIA INSTITUTE; TIM SHEARMAN, PRESIDENTE CAA Y PRESIDENTE FIA REGION III; JORGE ROSALES, PRESIDENTE ACA, VICE-PRESIDENTE FIA - CONSEJO MUNDIAL MOVILIDAD Y TURISMO; JEAN TODT, PRESIDENTE FIA; FELIPE RODRIGUEZ LAGUENS, DIRECTOR EJECUTIVO ANSV; JOSE ABED, PRESIDENTE OMDAI, VICEPRESIDENTE FIA CONSEJO MUNDIAL SPORT



Mientras aquí quedó una imborrable huella de una cátedra que ayudó al adoctrinamiento general, Todt partió con la satisfacción del deber cumplido pero con la idea fija de seguir pregonando sus convicciones sobre la base de su experiencia mundanal. Para ese momento, su gira continuaba por Ecuador, Guyana, Honduras, Belice y México. ■

PALABRAS DEL PRESIDENTE

Durante su estadía, Todt habló con AutoClub y dejó conceptos sobre diversos ítems, tanto dirigenciales y deportivos como de su prolífica campaña que, en modo sintético, aquí reproducimos:

- › “Froilán González fue, ante todo, un amigo. Un hombre del cual los argentinos deben sentirse orgullosos porque era muy sensible y dueño de una humildad increíble”.
- › “Cuando hablamos de seguridad vial, el trastorno del tránsito no es el problema. Eso puede ser un disturbio, algo fastidioso. Los problemas lo representan el exceso de velocidad, hablar por celular mientras se conduce, la bebida antes de manejar, la falta del casco y del cinturón de seguridad”.
- › “El edificio del ACA es un mito en la historia del automovilismo mundial, un símbolo. Siempre hubo una estrecha relación entre esta institución y la FIA porque en la Argentina hay una gran cultura del automovilismo”.
- › “En Ferrari fue muy difícil al principio. Era como levantar una pesa de 100 kilos, las fuerzas iban flaqueando y la presión era tremenda. Había mucha esperanza en revertir los años sin títulos pero también mucha presión, porque la marca genera eso”.
- › “De mi campaña como copiloto de rally o director de equipo, los momentos buenos fueron los éxitos y los malos los accidentes en los que se perdieron vidas. No valoro un éxito más que otro, todos fueron distintos, como los capítulos de un libro”.



ELEGÍ TU OKM!

**MEJOR PRECIO CONTADO
MEJOR TOMA DE USADO
MEJOR FINANCIACIÓN
EN TODAS LAS MARCAS**

GADEC SRL

www.gadecsrl.com.ar

¡Una nueva forma de comprar SU AUTO!

¡La marca que quieras al Mejor Precio y en un solo lugar!



**STOCK
PROPIO
DE UNIDADES**

**TASAS FIJAS Y EN PESOS DESDE
7% ANUAL, \$15.000 DE ANTICIPO
Y 60 CTAS. x \$1.416**



**CANJE CEREAL
CANJE HACIENDA**

**FINANCIE EL 100% DE SU OKM!
CHEQUES PERSONALES / EMPRESAS**

No dejes de consultarnos

0800-147-3000

local3@gadecsrl.com.ar - ventas@gadecsrl.com.ar

Office Park Plaza - Local 3 - Panamericana km. 42,5 - Pilar

**Showroom
Local 3**



JEAN TODT, UN HOMBRE POLIFUNCIONAL DEL AUTOMOVILISMO

Siempre de la mano del éxito

HIPERACTIVO, LÚCIDO Y CON UN OLFATO ESPECIAL PARA LOGRAR SUS PROPÓSITOS SIN IMPORTAR LOS PLAZOS, EL FRANCÉS LLEGÓ A LA PRESIDENCIA DE LA FIA DESPUÉS DE CONQUISTARLO TODO (O CASI) COMO NAVEGANTE DE RALLY, DIRECTOR DE PEUGEOT Y HASTA JEFE DEPORTIVO Y CEO DE FERRARI. HISTORIA DE UN ELEGIDO. TEXTO DANIEL MEISSNER. FOTOS: FERRARI

Y DREAMSTIME.

Quizá, ni siquiera imaginó alguna vez, al comenzar su campaña como copiloto de carreras de largo aliento, la dimensión que su figura adquiriría en el mundo del deporte motor y de la dirigencia automovilística. Pero, por otra parte, Jean Todt (nacido en Pierrefort, en 1946) siempre fue un emprendedor al que rara vez era posible hacerlo cambiar de idea. Un poco por porfiado, seguramente, pero en gran medida porque sus convicciones eran férreas y su intuición, casi infalible. El hoy presidente de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) se hizo fuerte espiritualmente a costa de la disciplina elegida: los rally raids. En diez años de campaña a partir de 1973, se sentó al costado de los

mejores, los más renombrados y, como él, los más ambiciosos. En su primera temporada, señalándole los vericuetos del camino a Achim Warmbold, se mostró vencedor en Polonia y Austria. Siguió al lado de nombres como Hannu Mikkola, Timo Makinen y Guy Frequelin, con quien se impondría en la Argentina, en 1981. Su inquietud de búsqueda y los conocimientos técnicos y de estrategia que fue acumulando, lo forzaron a un salto cualitativo. Ya con más protagonismo, se incorporó al Departamento Deportivo de Peugeot (había estado compitiendo con el modelo 504 V6 de la marca) y rápidamente reorganizó las cosas. Puso mano en la construcción del Peugeot 205 Turbo y se llevó cuatro veces el duro Dakar, con la

particularidad de que su piloto de entonces era Ari Vatanen, con quien se enfrentaría muchos años después en la dura contienda por ser el titular de la FIA. La escalera deportiva le mostró a Todt la luz de la Fórmula 1. Quizá ya anidaba en él la idea de alcanzar un elevado puesto administrativo y por tal motivo no la desechó. Pero chocó sus proyectos con los de la marca del león: para Peugeot, la máxima categoría no estaba en sus planes inmediatos. Pero la fortuna igual le sonrió. En plena crisis por no lograr un título mundial de pilotos desde 1979, con Jody Scheckter, Ferrari lo reclutó en 1993 para –tal su especialidad– reorganizar el trabajo en la factoría de Maranello. Pero no fue sencillo. La dificultad de hacer pie en el terreno de la tecnología más sofisticada, sumado a las presiones lógicas de la hinchada más pasional del mundo, le colocaron muchos palos en la rueda. Se sabe que en la factoría *rossa*, a nivel F-1 se exigen siempre resultados, y el tema recrudesció cuando en 1996, el director general de la casa, Luca di Montezemolo, contrató al bicampeón Michael Schumacher. “Con el mejor piloto se terminaron las excusas”, dijo el mandamás, y por ello las tres temporadas siguientes fueron un calvario sumido en una olla a presión. Sólo se obtenían resultados parciales, pero la corona iba siempre a manos ajenas. Todo parecía a punto de estallar hasta que en el final del siglo XX, de la mano de su director Deportivo Todt, del talentoso Schumacher y del cerebro cre-





EN PLENA GLORIA DEPORTIVA JEAN TODT FESTEJA LOS TRIUNFOS, CON KIMI RÄIKKÖNEN ARRIBA Y CON MICHAEL SCHUMACHER EN LAS IMÁGENES DE ABAJO. CON EL PRIMERO CAMPEÓN MUNDIAL 2007 CON FERRARRI Y CON EL SEGUNDO CINCO VECES CON LA MARCA DEL CAVALLINO, LOS MOTIVOS SOBRAN PARA CELEBRAR.



ador de Ross Brawn, Ferrari, ya afiatada y habiendo asimilado los errores del pasado, se convirtió en una perfecta y casi invencible maquinaria de vencer, que se acreditó seis títulos de constructores en igual cantidad de años (desde 1999 a 2004) y celebró cinco títulos de pilotos (2000 a 2004) del bravo "Schumi". Esa efectividad que le permitió ganar miles de millones de euros a técnicos y pilotos del equipo e hizo desbordar de felicidad a los miles y miles de corazones rojos a lo largo y a lo ancho del planeta, también repercutió en la siempre creciente figura de Todt. El francés fue nombrado CEO de Ferrari en 2006. Ya no estaba

Schumacher, pero de todos modos, como para colocar la frutilla del postre y convencer al mundo de su injerencia en las sabias decisiones, Todt –combinando su cargo administrativo con la función deportiva– volvió a levantar el trofeo mayor con Kimi-Mattias Räikkönen como piloto en 2007.

Cuando entendió que en Módena debía dejarle su sitio a otra gente que seguiría su huella, dimitió a sus cargos en 2008 y sólo siguió una temporada más como consejero de Di Montezemolo, para cerrar el círculo de una campaña inolvidable. Ya estaba en su mente lanzarse al desafío

final: la presidencia de la FIA, la que alcanzó en octubre de 2009, al reemplazar al controvertido Max Mosley. Desde allí impulsó cambios para mejorar los espectáculos deportivos, reforzar la seguridad vial y convertirse en un insobornable nexo entre las inquietudes de las federaciones nacionales y las obligaciones del máximo ente rector. Para Todt, como si hiciera falta aclararlo, no se justifica la vida sin las cuestiones que atañen a la industria del motor y a sus quehaceres periféricos. Toda una sentencia para resumir una existencia impulsada por el éxito de intentar hacer siempre más y en pos de un automovilismo mejor. ■

Inauguración del Paseo Fangio

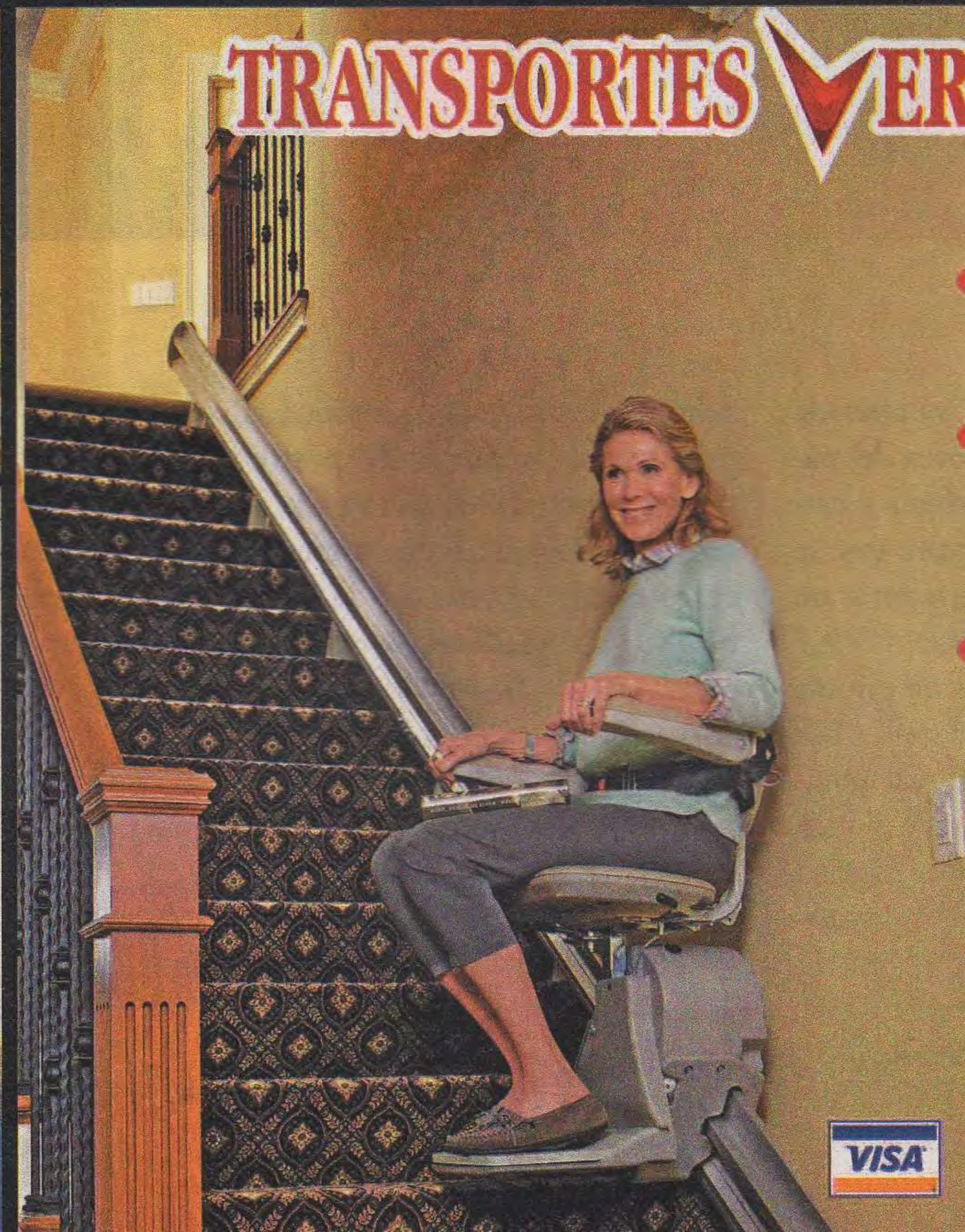
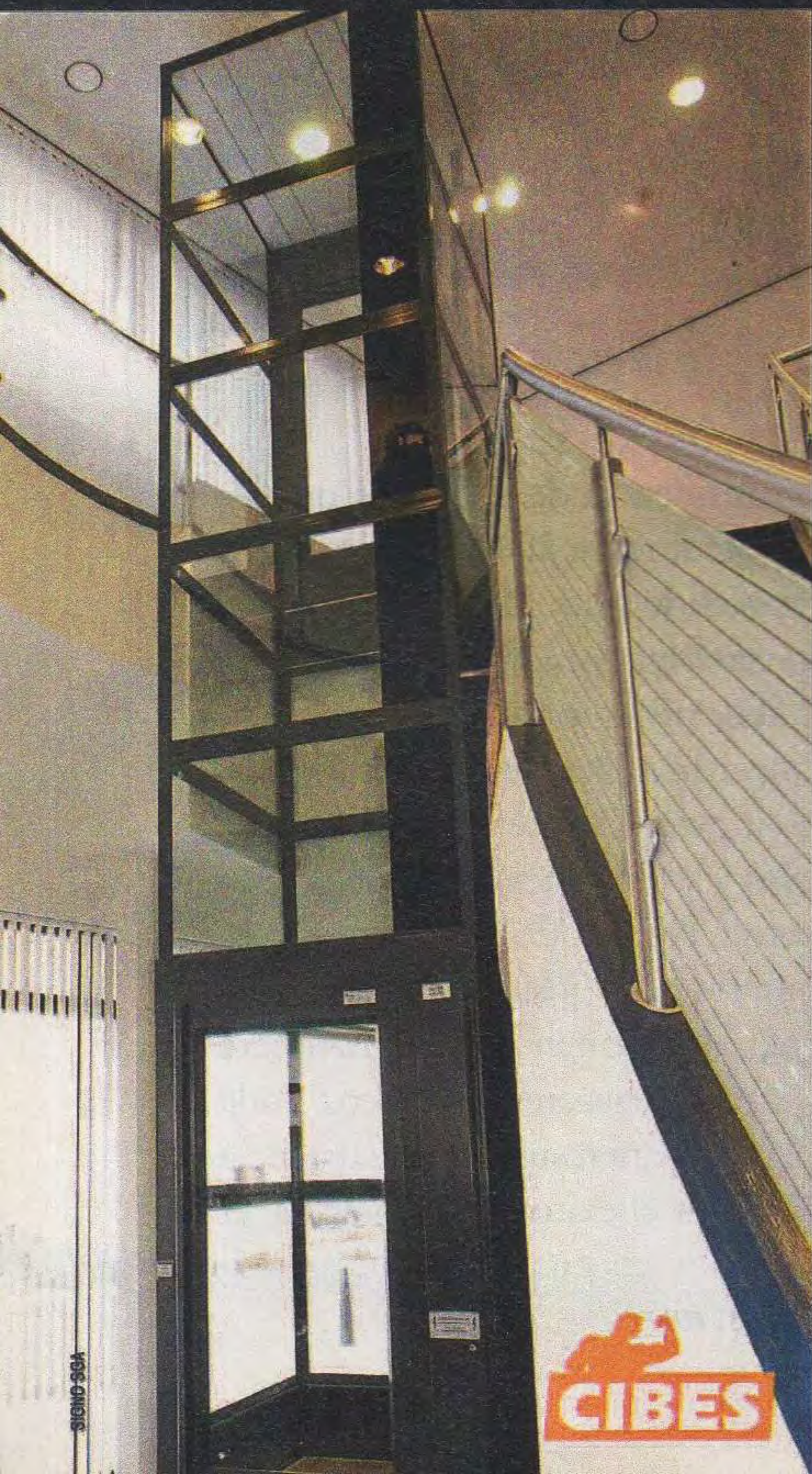
Su sueño se hizo realidad de alguna manera. Por su talento, por su ejemplo y por su legado, los argentinos buscamos la manera de inmortalizarlo. Con un museo, en un monumento, con una copa única de su peso y altura, dándole nombre a un autódromo y ahora, a un paseo. En su honor, la Ciudad de Buenos Aires inauguró el 5 de septiembre el Paseo Fangio, de casi cinco kilómetros, ubicado en el Parque Tres de Febrero, sede durante años del viejo circuito de Palermo, donde Juan Manuel corrió por primera vez en un auto de Gran Prix, el 17 en enero de 1948. Pasear por él será como entrar en un túnel del tiempo, la gente verá fotos y leerá algunas frases del quíntuple campeón en carteles a lo largo del mismo circuito al que se in-



gresas por Bunge, continúa hacia la derecha por Andrés Bello y rodea el lago. Luego sigue por Ernesto Tornquist, se retoma Andrés Bello y se sale por Figueroa Alcorta hasta la rotonda de Dorrego. Una vez allí hay que doblar a la izquierda para llegar al cruce de la avenida Lugones y re-

tomar hasta la rotonda para tomar Alcorta. El parque también ofrece al público la posibilidad de apreciar autos antiguos y de colección distribuidos para su exhibición alrededor del Lago de Regatas. Otra obra para admirar es el mural maravilloso del artista Jorge Ferreyra Basso.

Vuelva a disfrutar su casa.



TRANSPORTES VERTICALES.com

- **SILLA MONTAESCALERAS**
 - A baterías
- **PLATAFORMA PARA SILLAS DE RUEDAS**
 - Cumple con ley de accesibilidad
- **ASCENSOR RESIDENCIAL**
 - Ocupa poco espacio
 - Seguro • Bajo consumo
 - Electromecánico o hidráulico

INTEGRANTES DE LA CAMARA ARGENTINA DE FABRICANTES DE ASCENSORES

Trabajamos en todo el país
011-4555-1700
 Zabala 3942 Cap. Fed.



PHILCO

TU AUTO SE LO MERECE



ORIGEN CHINA

Bluetooth



CÁMARA DE VIDEO



PANTALLA TÁCTIL

CSP-5097C

\$1299.-

50W X 4

USB

mp3

AUTOESTÉREO REPRODUCTOR DE MP3, PUERTO USB/SD
+ CÁMARA VIDEO PARA ESTACIONAMIENTO

CONSEGUÍLO EN LAS MEJORES CADENAS DE TODO EL PAÍS

NEWSAN S.A.: CUIT: 30-64261755-5. ROQUE PEREZ 3650, CAP FED. LA DISPONIBILIDAD DE CADA PRODUCTO PUEDE VARIAR DE ACUERDO A CADA LOCAL. PRECIOS VALIDOS A PARTIR DEL 01/10/2013 Y HASTA EL 31/10/2013 O HASTA AGOTAR STOCK DE 300 UNIDADES. LA DISPONIBILIDAD DEL PRODUCTO PUEDE VARIAR DE ACUERDO A CADA LOCAL.

philcodigital.com.ar

FRÁNCFORT 2013

Conexión eléctrica

LOS FABRICANTES INSISTEN CON LANZAMIENTOS DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS, DESDE AUTOS CHICOS DE CIUDAD HASTA SUPERDEPORTIVOS. ADEMÁS, LAS NOVEDADES DE LA MUESTRA ALEMANA QUE LLEGARÁN A NUESTRO MERCADO. POR GABRIEL SILVEIRA

Desarrollos de autos eléctricos o híbridos se vienen anunciando hace varios años en distintos salones de automóviles. Y si bien algunos de ellos ya se han hecho realidad, los resultados aún no son los que se habían estimado. La crisis financiera global, el pozo en el que se encuentra el mercado europeo y los valores que tienen los modelos con propulsión eléctrica (la

mayoría cuesta el doble que un vehículo equivalente con motor de combustión), son los principales factores. Pero en el Viejo Continente las marcas van a doblar la apuesta: una nueva edición del Salón de Fráncfort muestra una segunda oleada de lanzamientos de estos vehículos amigables con el medio ambiente.

La muestra alemana es la más grande del mundo. Los casi mil expositores que

FRÁNCFORT 2013 PODRÍA LLEGAR A SER RECORDADO COMO EL SALÓN EN EL QUE LA ELECTRIFICACIÓN SE EMPEZÓ A MASIFICAR.



- 1. PORSCHE 918 SPYDER
- 2. BMW i8
- 3. VOLKSWAGEN E-GOLF Y E-UP!



1.



2.



3.



- 4. FERRARI 458 SPECIALE
- 5. RENAULT INITIALE PARIS CONCEPT
- 6. HYUNDAI I10



participan del evento, despliegan sus productos en 230 mil metros cuadrados (la superficie del Salón de Buenos Aires de este año fue de unos 19 mil metros cuadrados).

Por un lado se vieron los modelos eléctricos “convencionales”, como los

Volkswagen e-Golf o e-Up! y el Audi e-Tron, que toman modelos ya existentes para “electrificarlos” y ofrecer así en su gama una variante con el que será el combustible del futuro en los automóviles. Después también aparecen desarrollos específicos para ser movidos con electricidad, como el BMW i3, un vehículo urbano pensado como eléctrico desde el inicio de su desarrollo. Su estructura combina aluminio y fibra de carbono para hacerlo más liviano y permitir una mayor autonomía. Una combinación de ambos casos utiliza el Grupo Renault-Nissan, líder en Europa en la comercialización de vehículos eléctricos. También aparecieron superdeportivos con propulsión eléctrica combinada con un motor de combustión. Los casos más



Exclusivo para socios!

Informate llamando al
0800-888-9888



Camas articuladas, multiposición.

Control remoto inalámbrico. Por placer o necesidad, confort absoluto!



entrega inmediata

Reclinables Exclusivos en 1; 2 y 3 cuerpos.



Nueva colección: Mesas extensibles cromado + vidrio templado

entrega inmediata

Mesas en acero, vidrio templado y madera. Extensibles o fijas a medida.



Sofá cama, 7 sistemas, uno para cada necesidad.



Prestigio y experiencia

Sofás Cama • Living y Rinconeros • Muebles para Audio y Video • Comedores • Sillones Reclinables • Camas Articuladas



- 100% diseño.
- Base giratoria 360°.
- Ergonomía perfecta.
- Variedad de tapizados y cueros.
- Única en confort y tecnología.

AMPLIA VARIEDAD DE PRODUCTOS
CON **ENTREGA INMEDIATA**

DIVANLITO

Desde 1960 Innovación en Confort

Av. Directorio 2234, Capital Federal • www.divanlito.com

Lunes a Sábados de 9 a 20 hs. • Domingos y feriados de 11 a 20 hs.



7. PEUGEOT 3008
8. KIA NIRO CONCEPT

representativos fueron el BMW i8 y el Porsche 918 Spyder. El primero con un estilo diferente y el segundo con un diseño más clásico pero igualmente cautivante, son capaces de acelerar de 0 a 100 km/h en menos de 4,5 segundos de alcanzar, por lo menos, los 250 km/h. Esta 65° edición del Salón de Fráncfort también tuvo novedades de modelos “terrenales”, aunque no tantas como en años anteriores. De los modelos que veremos en la Argentina se destacaron el Mercedes-Benz GLA, versión SUV del Clase A; el modificado Renault Mégane, que adopta el nuevo estilo de la marca; el rediseñado

BMW X5 o el nuevo Serie 4, el nuevo Hyundai i10, el renovado Kia Soul y los actualizados Peugeot 3008 y 5008, además del RCZ R. Otros modelos que podrían llegar al país son el Audi S3 Sedán y la nueva generación del Nissan X-Trail. Si bien no fueron tantos, los prototipos siempre tienen su lugar en este tipo de eventos. El Renault Initiale Paris, el Audi Sport Quattro, el Citroën Cactus, el Ford S-Max Concept, el Jaguar C-X17, el Mercedes-Benz Clase S Coupe y el Volvo Coupe Concept fueron los que rompieron el molde. Sin haber sido un evento que se recordará

por cantidad de lanzamientos, Fráncfort 2013 podría llegar a ser recordado como el salón en el que la electrificación se empezó a masificar. Al menos para los mercados más importantes. Y si bien es una tecnología que hoy suena muy lejana para nuestro mercado, hay que tener en cuenta que en la actualidad todo avanza muy rápido. Y probablemente en menos tiempo de lo imaginado estemos conduciendo vehículos eléctricos por nuestros caminos. ■

GUÍA TURÍSTICA ARGENTINA

MAPA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

CD INTELIGENTE ARGENTINA
Actualizaciones disponibles on line.



Informate llamando al **0800-888-9888** o acercate a cualquiera de nuestras dependencias.



ARTROSIS: ALTERNATIVAS TERAPÉUTICAS CON FUNDAMENTO CIENTÍFICO

DR. ALEJANDRO DRUETTO

- ⓐ Tratamiento de artrosis de cadera y rodilla
- ⓑ Cirugía de cadera y rodilla con prótesis de superficie.
- ⓒ Cirugía de cadera con técnica mininvasiva (miniabordaje).
- ⓓ Cirugía artroscópica.
- ⓔ Tratamiento con plasma rico en factores de crecimiento.
- ⓕ Tratamiento para tendinitis crónicas.

DR. ALEJANDRO DRUETTO

M.N. 99324 - Médico Especialista en Ortopedia y Traumatología

- › Especialista en Ortopedia y Traumatología
- › Especialista en Cirugía de Cadera y Rodilla
- › Cirugía mínimamente invasiva de Cadera
- › Cirugía Artroscópica de Cadera
- › Miembro de la Asociación de Ortopedia y Traumatología
- › Médico Cirujano De Cadera y Rodilla Sanatorio Trinidad Palermo
- › Médico Cirujano De Cadera y Rodilla Sanatorio Trinidad San Isidro
- › Médico Cirujano De Cadera y Rodilla Sanatorio Trinidad Quilmes

La artrosis es una enfermedad degenerativa del cartílago articular que genera dolor y limitación de la movilidad. En la artrosis, el cartílago se afina progresivamente, generando dolor y pérdida de la movilidad articular. En los momentos iniciales de la patología, se pueden realizar tratamientos paliativos, como ingesta de antiinflamatorios, pérdida de peso, uso de bastón, procedimientos de rehabilitación, inyecciones de ácido hialurónico o un tratamiento con factores de crecimiento. Esta novedosa técnica es empleada con éxito en los pacientes. Consiste en la utilización de sangre del propio paciente para procesarla y obtener un plasma rico en factores de crecimiento (proteínas), que se coloca en la región a tratar. A partir de ese momento, la zona lesionada comienza un proceso de regeneración y reparación celular, acelerando los tiempos de recuperación. Puede utilizarse al inicio de la artrosis, en necrosis y lesiones osteocondrales de cadera y rodilla, desgarros musculares, lesiones de ligamentos o tendones (hombro, rodilla, codo, cadera, etc.). Este procedimiento puede realizarse tanto en el quirófano como en el mismo consultorio.

Con el avance de la enfermedad, es necesario el reemplazo articular (prótesis de cadera o rodilla), sobre todo cuando genera incapacidad y altera sensiblemente la calidad de vida. El reemplazo total de cadera o rodilla es una de las cirugías más frecuentes, con un gran porcentaje de éxito. Genera un cambio notorio en el paciente en horas, aliviando el dolor y mejorando su movilidad. La cirugía consiste en sustituir ambas superficies articulares haciendo un capuchón, si se realiza prótesis de superficie. Una nueva modalidad que empleamos es la técnica de reemplazo articular de cadera por un miniabordaje. El mismo consiste en realizar la misma cirugía convencional, pero a través de una incisión de 5-7 cm de longitud en lugar de los 20 cm empleados en la técnica convencional; es una técnica menos agresiva, que genera menos daño a los tejidos blandos, músculos y ligamentos que circundan la cadera. Otras ventajas de esta técnica: el tiempo de cirugía es de 40 minutos, se sufre de menor dolor en el post-operatorio y la rehabilitación es más rápida. El 90% de los pacientes camina a las 24 hs de la operación.

Pueyrredon 1770 2 "A" - Capital Federal. Tel: 5411 4824-4539 o 0810-444-0090

Olga Cossettini 731 3º piso. Pto. Madero, Capital Federal. Tel:5411-5272-4800

TURNOS ONLINE: info@cetyo.com.ar · CONSULTA ONLINE: www.drdruetto.com - info@drdruetto.com

Llegaron para quedarse

LAS BICICLETAS DEJARON DE SER COSA DE CHICOS Y SE USAN CADA VEZ MÁS COMO MEDIO DE TRANSPORTE. EN LA CIUDAD DE BUENOS AIRES YA HAY MÁS DE 100 KILÓMETROS DE BICISENDAS Y 83 MIL USUARIOS REGISTRADOS PARA EL SISTEMA GRATUITO DE BICICLETAS.

TEXTO: DIEGO GEDDES. FOTOS: CLARIN.

Son fenómenos y procesos que llevan mucho tiempo, aunque es como si la idea se hubiera instalado de un día para el otro. De repente, la ciudad se llenó de bicicletas. Estudiantes con sus apuntes en las mochilas, oficinistas de traje, cadetes que reemplazaron la moto, turistas que la eligen para recorrer la ciudad.

El paisaje urbano tiene una nueva configuración, y no solo se trata de bicicletas. Aparecieron también las bicisendas, las viejas bicicleterías de barrio volvieron a trabajar como en sus épocas de gloria, los grupos de ciclistas que salen a andar por la ciudad son cada vez más habituales y el Gobierno de la Ciudad instaló un sistema de bicicletas gratuitas, tal como tienen las principales ciudades del mundo.

Es una tendencia global que combina tres factores: practicidad, medio ambiente y deporte. Representan una gran opción para circular por el tránsito de las grandes ciudades, cada vez más atestadas de automóviles. Además, es un modo de locomoción sustentable y que no genera daños en el medio ambiente. Y en el furor de la vida sana y la práctica deportiva, muchos encuentran en las bicis una excusa perfecta para hacer –todavía más– deporte. La bicicleta aparece entonces no solo como un medio de transporte sino como un símbolo de vida, también asociable a la “contaminación cero”. En nuestro país, se podría

agregar una variante que también contribuye a su uso: ante un sistema de transporte deficitario (subtes y colectivos de funcionamiento imprevisible, taxis cada vez más caros), la bici surgió como un reemplazo ideal y la fórmula parece imbatible: vida sana en una ciudad colapsada e imprevisible.

A mediados de septiembre, el sistema gratuito de bicicletas porteñas, llamado Ecobici, marcó un nuevo récord de viajes. Desde su inauguración, en diciembre de 2010, ya se realizaron 1.7 millones de préstamos de bicicletas. El sistema funciona de manera similar a los de otras ciudades del mundo. El usuario se anota por única vez en cualquiera de las 32 estaciones (con un DNI y un servicio a nombre de la persona) y a partir de ese registro está autorizado para retirar una bicicleta en alguna de las estaciones y devolverla en otra, no importa en qué punto de la ciudad se encuentre. El sistema es gratuito, aunque estuvo a punto de ser privatizado. Se iba a empezar a cobrar cada alquiler, pero el Gobierno tuvo que dar marcha atrás con la medida. En la actualidad se hacen más de 5 mil préstamos-viajes diarios, con 83 mil usuarios registrados, según los datos de la Subsecretaría de Transporte del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. Y para el año que viene la idea es lograr que el sistema funcione las 24 horas y seguir inaugurando bicisendas, clave para el funcionamiento y la convivencia con el tránsito urbano.





LAS BICIS EN LAS PRINCIPALES CIUDADES DEL MUNDO

La mayoría de los sistemas del mundo funcionan con un concepto común: estaciones fijas en diferentes puntos de la ciudad, generalmente gratuitos, que recaudan dinero a través de las publicidades en las estaciones o en la estética de las propias bicicletas. El primer antecedente de bici-

cletas compartibles estuvo en Amsterdam, Holanda, en 1965, aunque el primer sistema con organización gubernamental se hizo en Copenhague, Dinamarca, en 1995. A continuación, un resumen de cómo funciona el sistema en las principales ciudades del mundo.

PARÍS	LONDRES	BARCELONA	NUEVA YORK	MILAN	MUNICH
Inicio: 2007	Inicio: 2010	Inicio: 2007	Inicio: 2013	Inicio: 2008	Inicio: 2011
1.225 estaciones	570 estaciones	400 estaciones	330 estaciones	187 estaciones	30 estaciones
18.000 bicicletas	8.000 bicicletas	6.000 bicicletas	6.000 bicicletas	3.300 bicicletas	3.000 bicicletas



ES UNA TENDENCIA GLOBAL QUE COMBINA TRES FACTORES: PRACTICIDAD, MEDIO AMBIENTE Y DEPORTE.

Pero a pesar de que ya hay más de 100 kilómetros de ciclovías, la convivencia no es tan fácil. Como todo cambio cultural, es un proceso que lleva su tiempo: hay que acostumbrar a automovilistas a convivir con los ciclistas. Los peatones deben estar atentos a estos nuevos vehículos que viajan en las bicisendas de doble mano, y un dato no menor: los ciclistas deben entender que tienen que respetar las reglas de tránsito como cualquier otro vehículo. Es decir que al complicado panorama de la seguridad vial nacional hay que sumarle una nueva variable. Y, lo más difícil, lograr que esa nueva variable no multiplique la violencia verbal y muchas veces física que se ve en la calle.

En este nuevo panorama aparece un fenómeno global, que de a poco fue cambiando el mapa urbano de los fines de semana. La Masa Crítica nació como un grupo de ciclistas convocados por las redes sociales, sin líderes ni organización aparente, que literalmente copó las calles gracias a encuentros cada vez más masivos. Uno de sus lemas es "No bloqueamos el tráfico, somos el tráfico". Este es justamente uno de los puntos más criticados de estos encuentros: son verdaderas celebraciones para los ciclistas, pero mientras se desarrollan generan tapones de tránsito algo problemáticos. En Buenos Aires, la Masa Crítica cumple 5 años en octubre (lo celebran con una gran convocatoria) y representa el ejemplo más contundente de que las bicis llegaron para quedarse. ■

La mejor batería, ahora **BLINDADA** y al alcance de nuestros socios

ACA PLATA

Willard

UNIONBAT S.A.
Una empresa argentina desde 1914

Adquiéralas en: U.S. Belgrano, Cabildo 1499 | U.S. Flores, Av. Rivadavia 7530 | U.S. Palermo, Godoy Cruz 3151 | U.S. Villa Devoto, Av. Fco. Beiró 3561 | U.S. Acceso Norte, Panamericana y Debenedetti | U.S. Ing. Maschwitz, Ruta 9 y Ruta Prov. 26 | U.S. Luján, Ruta Nac. 7 Km. 62,1 (Luján) | C.S. La Plata, Diagonal 79 entre calle 4 y 5. También en dependencias habilitadas del interior. Auxilio Mecánico: 0800-777-2894



¡CUANDO QUIERAS, DONDE QUIERAS Y COMO QUIERAS!

OBSERVÁ LO QUE PASA EN TU HOGAR, COMERCIO
O EMPRESA DESDE CUALQUIER DISPOSITIVO MÓVIL
O EQUIPO CON ACCESO A INTERNET

Soluciones integrales
en Cámaras de Seguridad para:

• Consorcios • Empresas • Comercios • Particulares

www.grupobelcam.com.ar

Teléfonos: 011-52520505 (líneas rotativas)

Email: contacto@grupobelcam.com.ar

Visitá nuestra [tienda en línea](http://www.grupobelcam.com.ar)



y seguinos en:



EL CORRECTO USO DE LA CICLOVÍA

POR ARQ. JULIO BOVIO - JEFE DPTO. DE ASUNTOS VIALES Y CARTOGRAFIA

Desde el punto de vista físico, no existen grandes diferencias entre una ciclovia y una bicisenda. Respecto de las ciclovias, es muy importante que siempre estén segregadas del tránsito vehicular mediante divisorias materializadas por elementos físicos insertos en el pavimento, ya fueren plásticos o de hormigón. De ese modo, los vehículos motorizados no pueden invadir la zona asignada a la bicicleta, asegurando la integridad física de los conductores de la misma. En todo caso, debe preverse el ingreso de vehículos frentistas, situación que exige discontinuar la separación física, demarcando ese lugar vacío en bastones, con pintura termoplástica blanca. Todo lo referente a señalamiento horizontal puede recabarse en la publicación afín recientemente editada por la Dirección Nacional de Vialidad.

Asimismo, es necesario destacar que también habrá que incluir señalamiento vertical que advierta sobre la circulación de ciclistas, equipamiento que complementa pero no sustituye el señalamiento horizontal. El solado de la ciclovia puede pintarse de verde o colorado, para diferenciarlo del resto del pavimento, y es conveniente que para una de doble sentido de circulación, cada carril no resulte menor a un metro de ancho. En cuanto a la localización de la ciclovia, siempre es aconsejable instalarlas en arterias de bajo volumen de tránsito, evitando en lo posible hacerlo en avenidas o calles de alta circulación vehicular.

En la ciudad de Buenos Aires las ciclovias han generado paulatinamente una malla que se sigue extendiendo, y que hace pensar en el aumento exponencial de usuarios en el mediano plazo. Esta situación hasta hace poco tiempo era casi impensable y era vista con escepticismo y ácidas críticas por buena parte de la población. Y no era para menos:



cambiar la cultura del auto unipersonal por un medio de transporte más sano, barato y no contaminante.

Sin embargo, es cierto que las primeras medidas implementadas no fueron del todo felices y motivaron una serie de críticas, en algunos casos muy lógicas, todas vinculadas con la escasa infraestructura existente, a la falta de espacio para convivir con el automotor y al riesgo de introducir un vehículo autopropulsado en el caos urbano. Las experiencias de las avenidas Corrientes e Independencia, con ciclovias en el carril rápido, fueron un fracaso porque no se segregó la ciclovia del resto de los vehículos, lo que al poco tiempo significó que éstos las ocuparan casi permanentemente, como si fuese un carril más.

Ante la pregunta de si deben colocarse a derecha o izquierda de la arteria, la respuesta es que previo a cualquier decisión debe verificarse el volumen de la misma, la tipología de vehículos que la utilizan, la existencia de transporte público y el ancho disponible, a efectos de evitar otros conflictos no queridos entre los propios automovilistas, como la fricción vehicular, la reducción de la velocidad media, el mayor consumo de combus-

tible y el discomfort que sufre el conductor. También es posible que, en determinadas circunstancias, coexistan ciclistas y peatones, sobre todo cuando el ancho de las veredas lo permita y no existan riegos para los usuarios más vulnerables.

La tendencia observada en otras ciudades del mundo consiste en generar áreas centrales más humanizadas y a escala del hombre, sin la presencia de motores y humos, donde la bicicleta juegue el rol de medio de transporte coherente con una movilidad más sana y sustentable.

BICISENDAS Y CICLOVIAS

La diferencia radica en que una bicisenda es un recorrido que se plantea generalmente para espacios de recreación, parques, grandes plazas, lugares de esparcimiento, etcétera, con nula o escasa vinculación entre diferentes situaciones urbanas. En cambio, la ciclovia vincula hechos concretos de la ciudad o lugar –como terminales de buses, subtes y ferrocarriles–, convirtiéndose de ese modo en un verdadero sistema articulador complementario del transporte de la ciudad o región.



OBTENGA SU

Nuevo Pasaporte **Nuevo DNI**

En nuestra Filial Once, U.S. Córdoba,
U.S. Mar del Plata Colón y C.S. Santiago de Montenegro (Rosario).

Otro beneficio exclusivo para socios!

Solicite su turno llamando al 0800-888-9888,
en nuestras dependencias o en www.aca.org.ar

UN LUGAR A LA ALTURA DE SU VEHÍCULO
¡SIN SOBREPREGIOS!

Local German Cars

Service Alta Gama www.localgermancars.com



Solicite
su turno al
4961 8619

SERVICIOS ALTA GAMA

Mercedes Benz / BMW / Mini / AUDI / VW / Porsche / Jaguar / Ferrari

- **MECANICA**
Full Scan Service
- **LUBRICENTRO & CHECK-SERVICE**
VALVOLINE EEUU
- **ELECTRICIDAD**
Aire acondicionado - Xenon - GPS - Audio y video
- **CHAPA Y PINTURA**
Full Scan Service
- **REPUESTOS**
Todas las gamas y modelos
- **TAPICERÍA**
Artesanal
- **NEUMATICOS**
YONOHAMA
- **CRISTALES**

REVISIÓN TÉCNICA
10 PUNTOS
VITALES
SIN CARGO!
SOLICITE TURNO

-10% SOCIOS ACA
en mano de obra

J. A. Cabrera 3056/68 Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Email local-german-cars@hotmail.com

No ponga en riesgo su seguridad !!!
Respaldo y Trayectoria

COMPRAMOS SU AUTO

TODAS LAS MARCAS Y MODELOS - EN TODO EL PAÍS

PAGO CONTADO

SERVICIOS SIN CARGO A SOCIOS ACA

- ✓ Asesoramiento a domicilio
- ✓ Informe de dominio
- ✓ Verificación policial
- ✓ Libre deuda de patente
- ✓ Libre deuda de infracciones



**RESOLUCIÓN
INMEDIATA !!**

(011) 4501 - 8373

(011) 15 - 5185 - 0449



autoscompramos@hotmail.com

Hogar XXI®

PARRILLAS PREMOLDEADAS - DE AMURAR - A GAS - RODANTES - COCINAS
ASADORES - DISCOS DE ARADO - HORNOS - SALAMANDRAS - ACCESORIOS



www.hogar-21.com.ar

Gral. Donovan 1388 Lanus Este (011) 4241-2817
Av. Alvarez Thomas 2686 C.A.B.A. (011) 4587-2167

Coordenadas GPS:
33° 46' 13.73" S 59° 37' 57.24" O



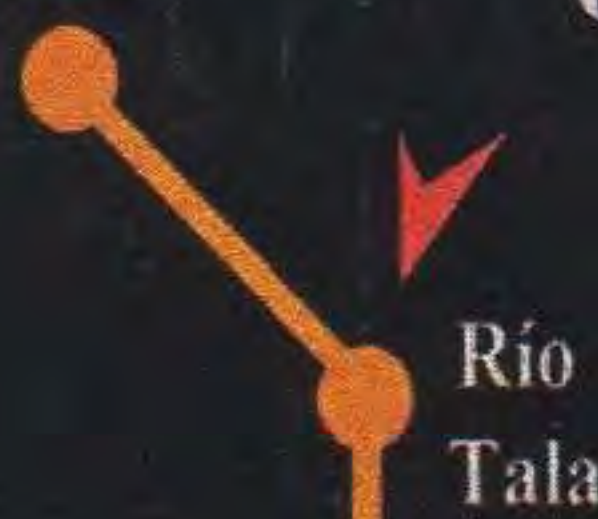
ASADOR CRIOLLO LOS ABRAHAM

Río Tala

San Pedro

03329 - 498777

15 570 535



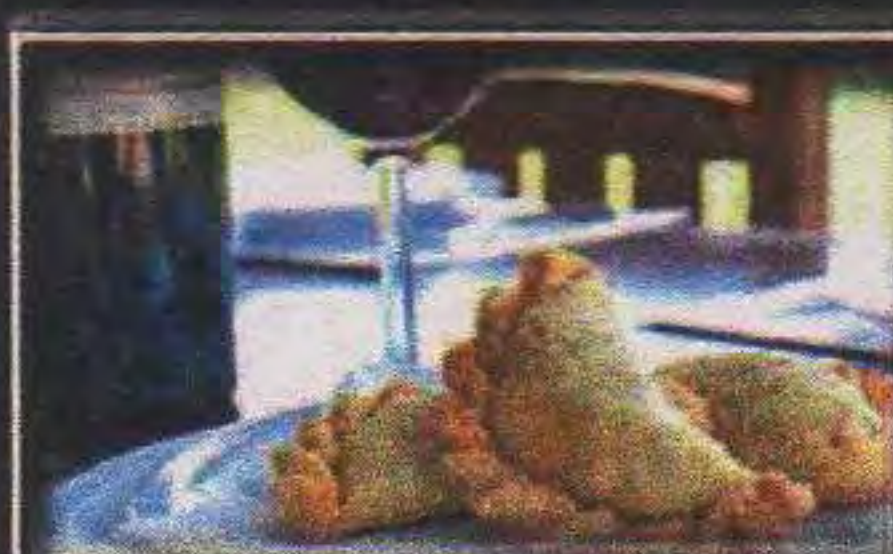
Río
Tala

Rosario

ACA Bs. As.

Ruta Nac. N° 9 - Km. 153,5

Restaurante de Campo



10%
de descuento
Socios ACA

Río Tala - San Pedro (B) www.losabraham.com.ar



50 AÑOS

FABRICANDO EN ARGENTINA 1963-2013

Un poco de historia

En 1949 llegan provenientes de Italia los Sres. Pío Crespi y Luis Crocci, con la idea de montar una fábrica de tijeras de poda y tenazas.

De esta manera queda conformada la empresa EMCYC "Establecimientos metalúrgicos Crespi y Crocci". Durante los años siguientes realizan fuertes inversiones en su planta llegando a producir aproximadamente más de 20.000 herramientas diarias, con un plantel de casi 450 empleados.

Tras una insuperable crisis económica, el 7 de septiembre de 1952 EMCYC cierra sus puertas, pero en 1963, Bahco, quien ya poseía oficinas comerciales en Buenos Aires, decide comprar dicha empresa. Es de destacar que, EMCYC era antes de su cierre la fábrica de herramientas más importante de Sudamérica. En 1973 Bahco adquiere 10 has, sobre la ruta Nacional N°19, a 1,6 km de la

ciudad de Santo Tomé y tras fuertes inversiones comienza a edificar la nueva planta de forja.

En 1991 Sandvik adquiere el paquete mayoritario de Bahco en todo el mundo, y en 1993 forma Sandvik-Bahco Argentina S.A. En 1999 la totalidad de la empresa Bahco ya está funcionando en los terrenos adquiridos en Santo Tomé, y en ese mismo año, la división Saws and Tools de Sandvik es adquirida por el grupo americano Snap-On.

Así es cómo Bahco marca registrada perteneciente al grupo SNA Europe de Snap-on Incorporated, constituye una gran organización dedicada al diseño, producción y comercialización de herramientas manuales de excelente calidad y rendimiento en todo el mundo.



Visite nuestro nuevo sitio web en:
WWW.BAHCO.COM.AR

CATALOGOS ON LINE ♦ FOLLETOS
VIDEOS ♦ NOTICIAS ♦ HISTORIA



Me gusta **ENCONTRANOS EN:**
WWW.FACEBOOK.COM/BAHCO.ARGENTINA

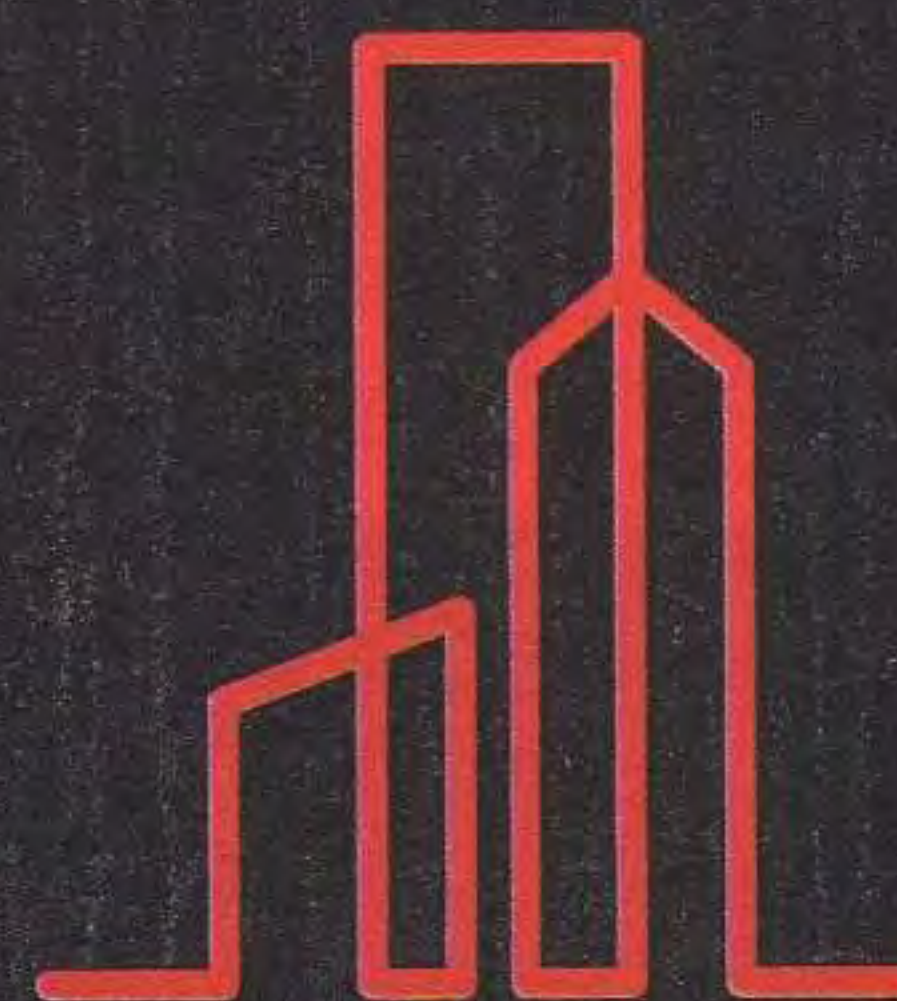


**La calidad de siempre.
La tecnología de hoy**

Jornada de extensión técnica de VZH sobre baterías Trojan



La firma VZH, Van Zandweghe Hnos., empresa argentina dedicada a la provisión y servicio de acumuladores eléctricos, organizó una jornada de extensión técnica para sus clientes dictada por el equipo de especialización de baterías Trojan en el tradicional Castelar Hotel de la ciudad de Buenos Aires. Marcelo Van Zandweghe, titular de la firma junto a su hermano Germán, destacó: “No fue una charla abierta, convocamos a los clientes más importantes de VZH, aquellos con los que tenemos un contacto permanente”. Y sobre la actualidad de esta empresa líder en el segmento de baterías selladas VRLA de 0 a 200 Ah, declaró para *Autoclub*: “En VZH somos básicamente importadores, por lo que ejecutamos diversas acciones para mantener las puertas abiertas. Estamos participando en fideicomisos, en compensación de importaciones y una serie de actividades permitidas por el Secretaría de Comercio de la Nación a los efectos de poder liberar la mercadería que traemos del exterior. Lo que traemos no se fabrica en Argentina, por lo tanto no somos competencia de ningún fabricante de aquí y no puede ser substituido por productos de la misma calidad”. ■



CAFFARELLA

inmobiliaria

COMPRA - VENTA - ALQUILERES
TASACION PROFESIONAL SIN CARGO
ADMINISTRACION DE CONSORCIOS

PROYECTO

Artigas - Caballito



El edificio contará con amenities: Pileta, Cocheras, SUM y Laundry

Departamentos de 1 ambiente
Boleto: \$ 102.000.-
y 60 cuotas de \$ 5.300.-

Departamentos de 2 ambientes
Boleto: \$ 178.500.-
y 60 cuotas de \$ 5.800.-

Departamentos de 3 ambientes
Boleto: \$ 297.500.-
y 60 cuotas de \$ 11.000.-

Las cuotas son fijas, en pesos y sin recargo. Los precios mencionados son para las primeras 20 unidades vendidas.

Av. Iriarte 2284 - CABA
Tel./Fax: 4301-4543 / 4302-0368
www.caffarellaprop.com.ar



Dos saltos de calidad para la industria nacional

EL CITROËN C4 LOUNGE Y EL FORD FOCUS, AMBOS FABRICADOS EN EL PAÍS, SON LAS GRANDES NOVEDADES DEL AÑO EN EL SEGMENTO DE VEHÍCULOS MEDIANOS. CON LA TECNOLOGÍA COMO ESTANDARTE, EL C4 LOUNGE SÓLO SE OFRECE EN VARIANTES SEDÁN, MIENTRAS QUE EL FOCUS, ADEMÁS, DISPONE DE VERSIONES CINCO PUERTAS.

TEXTO: HERNAN OLIVERI. FOTOS: CITROËN Y FORD.

El segmento de los medianos está cumpliendo su ciclo de renovación: Chevrolet con el Cruze, Fiat con el Bravo y después Renault y Peugeot: uno con el Fluence y Mégane III

y otro con el 308 y 408. Ahora, otros dos animadores acaban de relanzarse: el Citroën C4 Lounge y el Ford Focus, que al igual que sus antecesores, son fabricados en el país.

Los dos modelos muestran claramente un salto de calidad y tecnología, incorporando –sobre todo el Focus– elementos inéditos para la industria argentina.

Obtenga la nueva Licencia Nacional de Conducir*

Nuestros socios pueden realizar el trámite de emisión y renovación en:

Sede Central - Av. del Libertador 1850

U.S. Flores - Av. Rivadavia 7530

Horarios: de lunes a viernes de 7:30 a 13:30hs

Para mayor información llame al:

0800-888-9888





ALARDE DE TECNOLOGÍA

Con la estrategia llamada One Ford, que ofrece el mismo auto (como el Fiesta Kinetic, las nuevas Ranger, EcoSport y Kuga) en todos los mercados del mundo, llegó esta tercera generación del Focus desarrollada en la planta de General Pacheco, al igual que las dos anteriores.

El elemento más novedoso es el asistente de estacionamiento, ya que es el primer vehículo nacional que lo incorpora. El sistema se encarga de buscar el espacio adecuado (hasta el 20% más del largo del vehículo) y, una vez encontrado, sólo hay que mover la palanca de cambios y frenar y acelerar, porque después hace todo el auto.

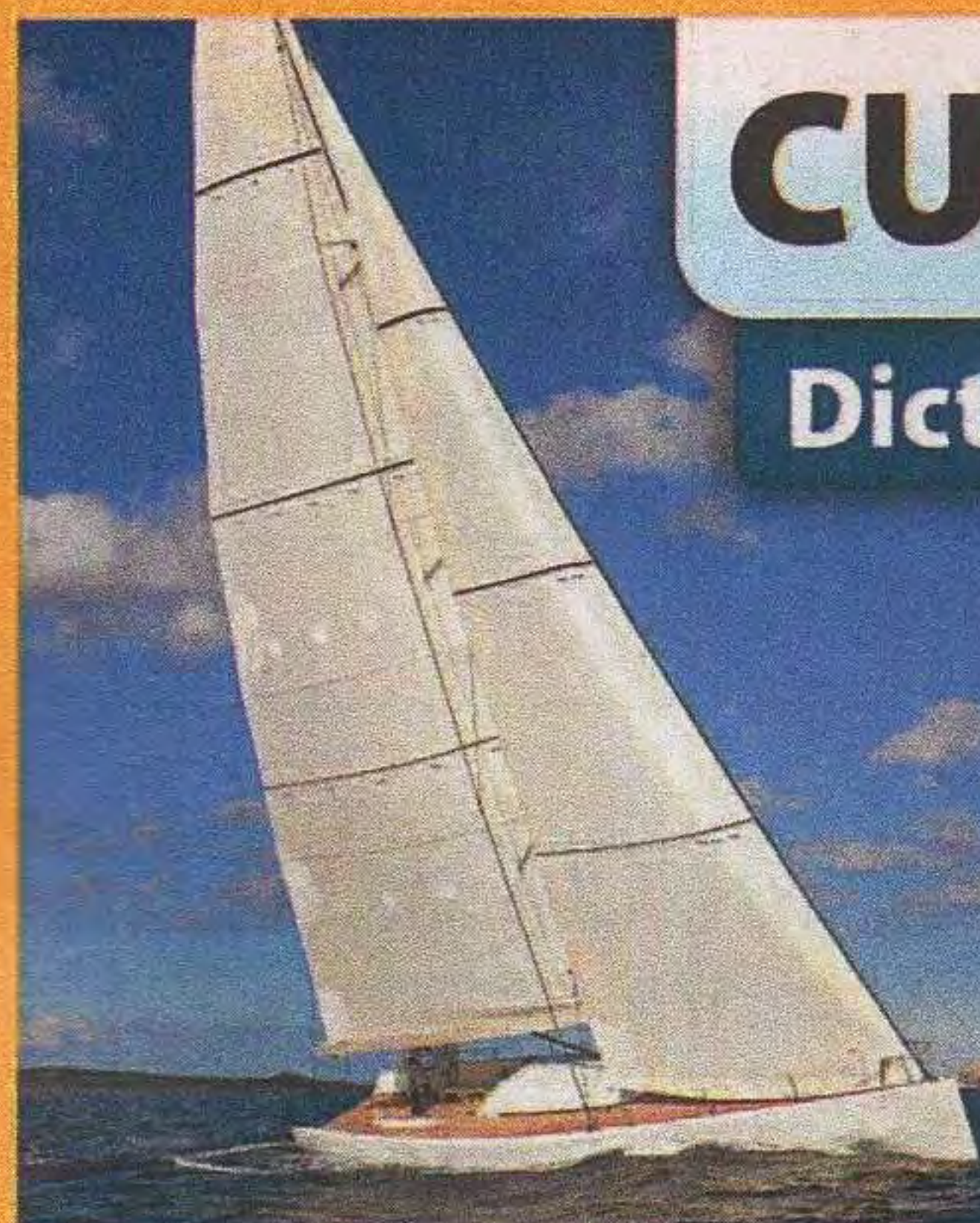
Otro sistema destacado es el control de torque en curva. Al utilizar los sensores de

ABS, modifica la velocidad de las ruedas delanteras, dando toques de freno siempre en la que va del lado interno de la curva, para reducir cualquier tendencia de subviraje. Claro que también lo ayuda su esquema de suspensión trasera independiente, que le permite ir siempre bien apoyado. Por otra parte, para hacer la vida más placentera a bordo, presenta el Sync My Ford Touch, que permite conectividad total con distintos dispositivos (teléfono celular, reproductor de MP3, memorias USB, tarjetas SD y hasta una PlayStation) y una interacción absoluta con cada uno de ellos, utilizando la pantalla táctil de 8 pulgadas.

El Citroën C4 Lounge, un sedán clásico y elegante, tampoco se queda atrás. Mucho más proporcionado que su predecesor, ya

que es 15 centímetros más corto y dos centímetros más ancho, no resignó su habitabilidad y sigue siendo un auto muy cómodo en las plazas traseras. Sí es algo más chico el baúl, que pasa de 513 a 450 dm³.

En cuanto a su equipamiento, se destaca la pantalla LCD de 7 pulgadas que incorpora navegador satelital GPS, sistema Recul con cámara de alta definición para asistir al conductor en maniobras de retroceso (las imágenes son proyectadas en la pantalla de 7") y los sensores de ángulo ciego que encienden un testigo luminoso en los espejos externos, advirtiendo sobre la presencia de un vehículo que se acerca por el carril contiguo cuando queda afuera del alcance de los retrovisores. También sobresale la apertura de puertas y encen-



CURSOS DE NAVEGACIÓN DEPORTIVA

Dictados en la Sede Central

- Curso de Conductor Náutico
- Curso de Timonel Vela y Motor
- Curso de Patrón de Yate
- Viajes de Instrucción al Uruguay

Cursos de reconocido prestigio en el ámbito náutico deportivo

Informes e Inscripción: Lunes a Viernes de 10 a 19 horas. Tel. (011) 4702-0302. E-Mail: profesordelgadillo@gmail.com
Programas y habilitaciones oficiales de la Prefectura



dido del motor sin llave (se realiza presionando el botón Start/Stop), y los sensores de estacionamiento delantero y traseros.

MOTORIZACIONES Y GAMA

El nuevo Focus se ofrece con motores nafteros evolucionados: 1.6 litro de 125 CV (antes 110) y 2.0 con inyección directa de 170 CV (145). Tiene dos tipos de transmisión disponibles: manual de 5 marchas y robotizada de 6 con doble embrague

La gama de precios empieza bien abajo, \$139.130, y termina bien arriba, \$210.830. En esta franja se ubican las 12 versiones de este nuevo modelo fabricado en la Argentina, que llega con intenciones de reinar entre los medianos.

El C4 Lounge cuenta con dos motores nafteros y uno diésel. Por un lado, el 1.6 de 163 caballos desarrollado en conjunto por BMW y Grupo PSA Peugeot-

Citroën), sincronizado con una caja automática de 6 marchas (no hay posibilidad de tener esta versión con caja manual). Por otro, con el ya conocido 2.0 litros de 143 CV, con caja manual de 5 velocidades, que equipaba a la generación anterior. La variante HDi (turbodiésel), también con transmisión manual de 5, es la 1.6 litro de 115 CV que equipa a otros modelos de la marca. Los precios de la gama arrancan en \$125.000 y llegan hasta \$166.500.



PROGRAMA PERMANENTE DE SEGURIDAD EN EL TRÁNSITO

Parque Infantil de Tránsito

Trasladable a cualquier punto del país

SERVICIO EXCLUSIVO PARA EMPRESAS Y ORGANISMOS

EDUCACIÓN VIAL

Av. del Libertador 1850, 5º piso

Tel.: (011) 4808-4226/4230 | eduvia@aca.org.ar

MOTORIZACION DE PERSIANAS

MAXIMA COMODIDAD CON EL MENOR ESFUERZO

Levante su cortina con solo presionar una tecla o con su control.



- Sin trabajos de albañilería
- Listo en 2 ó 3 horas
- Cortinas de todo tamaño
- Antiguas y modernas
- Estéticamente no cambian
- Trabajos terminados.

AUTOMATICATE SU PORTON

ACCEDA AL CONFORT Y LA SEGURIDAD



- Levadizos, corredizos
- batientes.
- Reformas de todo tipo
- Presupuestos s/ cargo

Av. Dto. Alvarez 1694 C.A.B.A.
4585-9217/4643
www.agautomatizaciones.com.ar

Automatizaciones GUERRA

Cursos de Sacabollos

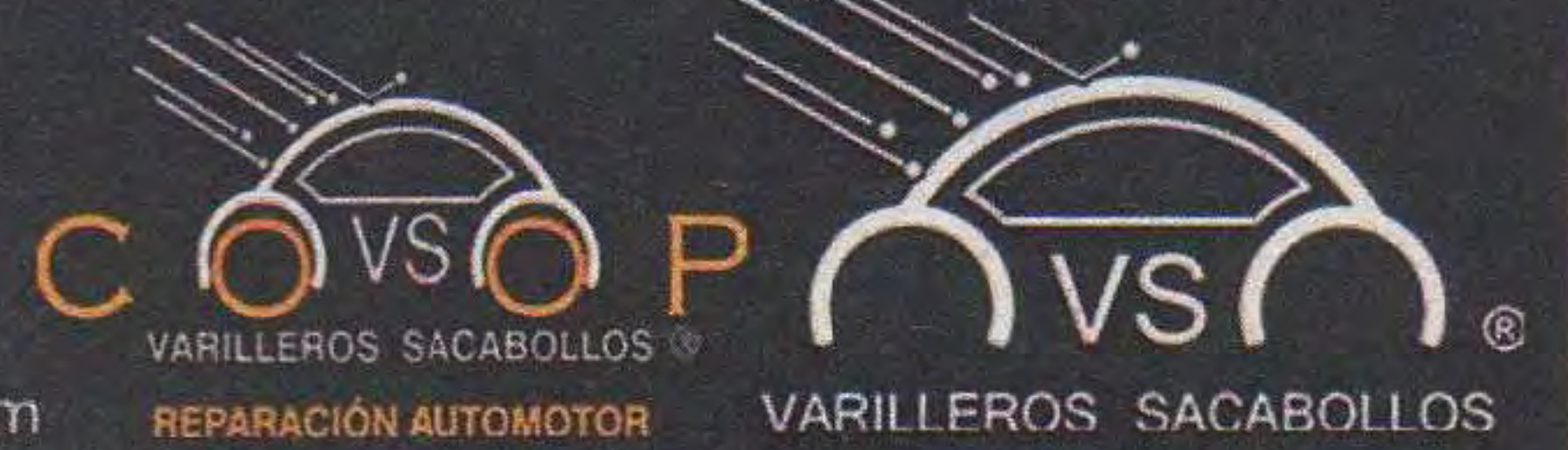
Cursos Argentina - Uruguay - México - España - Colombia - Chile



Técnicas de reparación de golpes varios ocasionados por granizo o estacionamiento sin dañar la pintura del auto

www.varillerosacabollos.com

Tel.: 0223 - 4715766
 Skype: nestor.de.la.vega
chapista.sacabollos@gmail.com



Cátulo
 tango

En el corazón del Abasto... Cátulo Tango.
 El gran show musical de la noche porteña.

Diez bailarines, tres cantantes, el sexteto Ojos de Tango

La voz de Buenos Aires Ricardo "Chiqui" Pereyra

Un espectáculo único para disfrutar junto a la mejor gastronomía porteña

Socios ACA 20% de descuento con cualquier medio de pago

Informes, reservas y compra online en www.catulotango.com

Anchorena 647 (esq. Zelaya) CABA - tel. (11) 41064511 - (11) 69876118

Reliquias testigos de la historia

EN EL MEDIO DEL DESIERTO, EN LA LADERA DE UNA MONTAÑA O EN PLENA CIUDAD, LAS RUINAS HISTÓRICAS SIGUEN SIENDO UNO DE LOS DESTINOS MÁS VISITADOS DEL MUNDO, PUES NOS PERMITEN VIAJAR EN EL TIEMPO. EN ESTA NOTA ALGUNOS DE LOS MÁS EXÓTICOS Y MISTERIOSOS. POR: MARICRUZ BARCIA. FOTOS: DREAMSTIME

V isitar el rascacielos más alto del mundo, de 828 metros de altura, el Burj Khalifa, en los Emiratos Árabes; conocer a los gorilas de montaña en el Volcano National Park de Ruanda; o admirar las pinceladas de *La noche estrellada*, de Van Gogh, en el MoMA de Nueva York. Cada destino turístico tiene su atractivo único y encantador, pero pocos transmiten tanta magia como los vestigios de antiguas construcciones. ¿Por qué? Las ruinas nos conectan con nuestros antepasados, con civilizaciones lejanas (muy lejanas), con culturas misteriosas. Donde hoy hay, en el medio del desierto, un bloque de piedras dispuestas casi caprichosamente, el turista imagina lo que fue una ciudad magnífica.

Las ruinas representan, como dice Lynn Meskell, profesora y directora del Centro

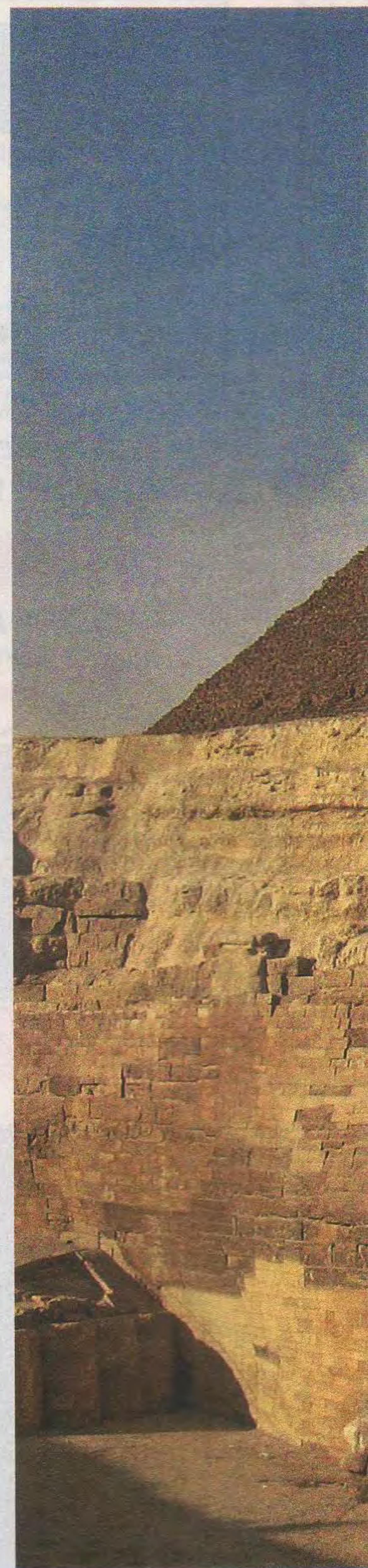
Arqueológico de Stanford, “logros de la humanidad en grande”. Las ruinas nos hablan de que hubo personas, hechos, cultura que nos precedieron, y nos permiten trazar en la línea del tiempo el comienzo de la Historia, con mayúsculas. Por todo esto, las ruinas siguen siendo uno de los destinos más populares entre los viajeros de todo el mundo.

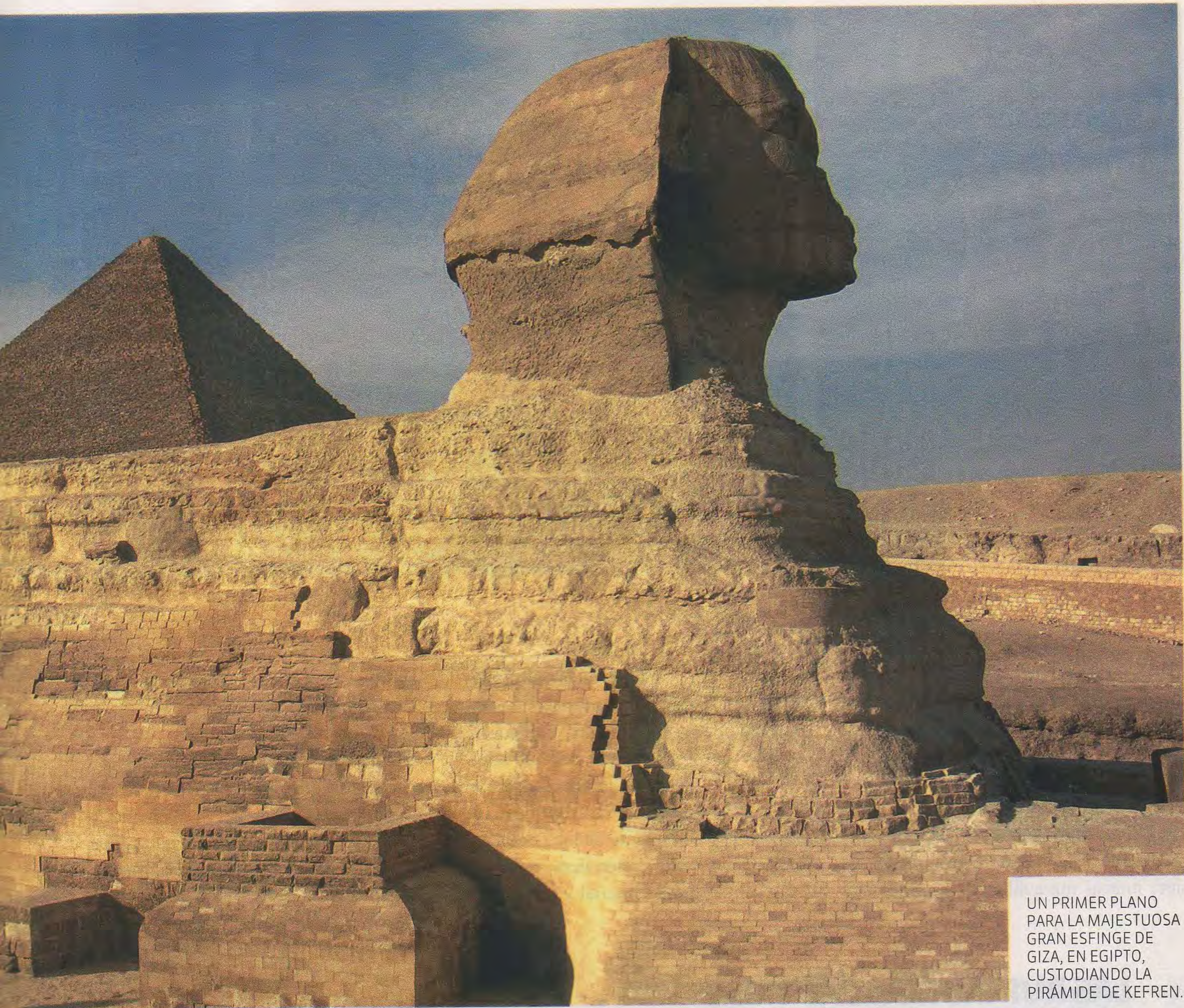
UN RECORRIDO POR LA ANTIGÜEDAD

Comenzamos el recorrido por uno de los monumentos más visitados del planeta: las pirámides de Giza, en Egipto. Situadas en las afueras de El Cairo, fueron construidas a partir del año 2500 a. C. Aunque las tres pirámides principales (Keops, Kefrén y Micerinos) suelen llevarse todas las miradas, el complejo también cuenta con otros monumentos menores. Cerca de allí, en Túnez, las ruinas de Dougga representan

lo que fue una de las ciudades más importantes del Imperio romano, ya que permitía controlar el poder de Cartago. Declarado Patrimonio de la Humanidad en 1997, el lugar se distingue por su gran extensión –70 hectáreas–, la buena conservación de sus monumentos y la diversidad de civilizaciones que la ocuparon: púnica, nómada, romana y bizantina.

A unos 90 kilómetros de Bagdad se plantan los rastros de la antigua Babilonia, una de las ciudades más famosas de la Antigüedad por su belleza imponente.





UN PRIMER PLANO PARA LA MAJESTUOSA GRAN ESFINJE DE GIZA, EN EGIPTO, CUSTODIANDO LA PIRÁMIDE DE KEFREN.

Reconstruida parcialmente por Saddam Hussein a fines del siglo pasado, sus Jardines Colgantes fueron encargados por Nabucodonosor II para su esposa Amytis, para que recordara las hermosas montañas de su tierra.

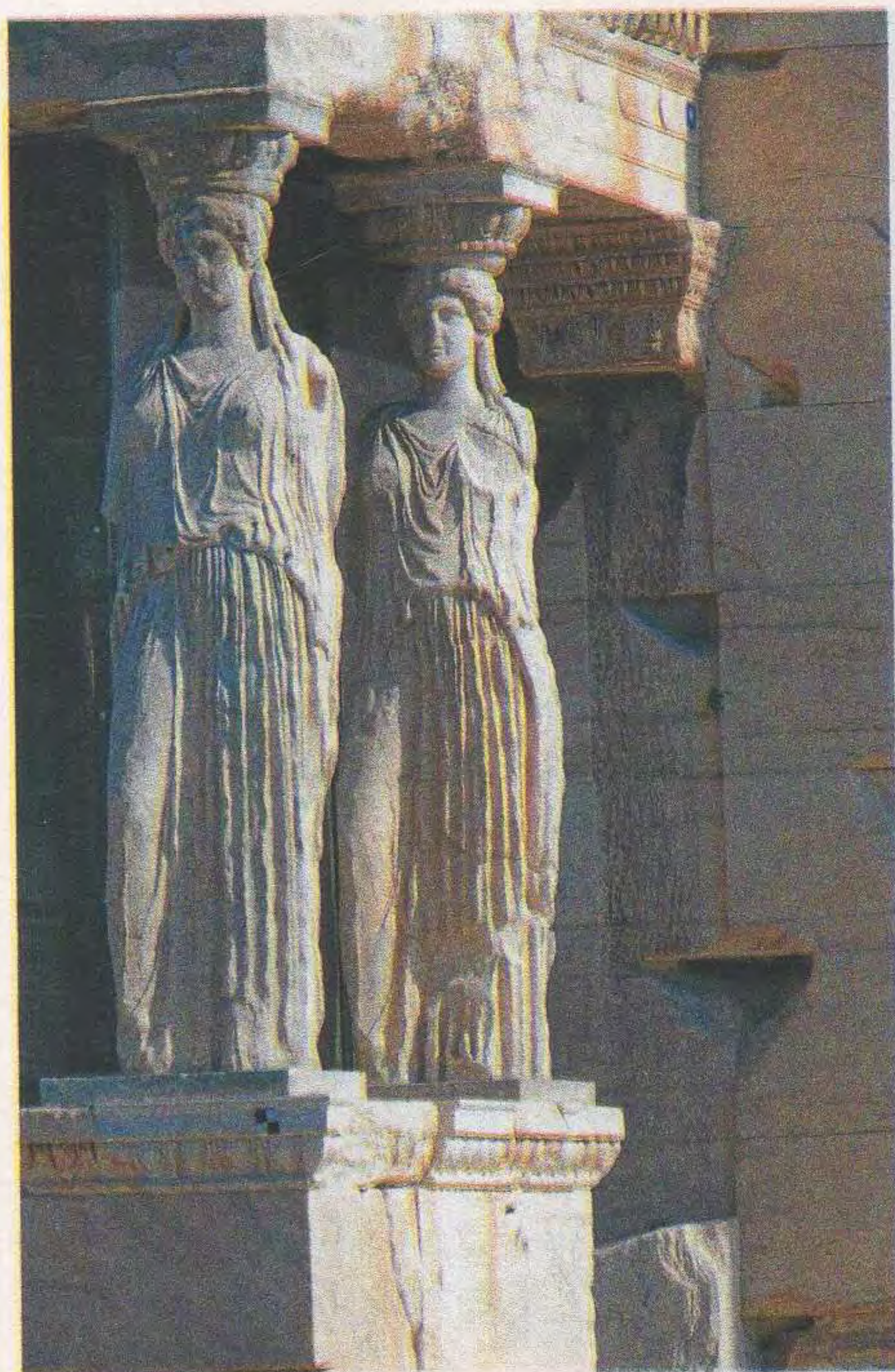
La ciudad de Éfeso, en Turquía, es famosa por contar con una de las siete maravillas del mundo antiguo: el templo de Artemisa, aunque sólo queda de él una columna en pie. Fundada por los griegos, Éfeso llegó a ser una de las más importantes del Imperio romano. Uno de los

edificios centrales y más imponentes es su biblioteca, cuya fachada sobrevivió a incendios y terremotos.

Aterrizamos ahora en Europa. Por su historia, Grecia es uno de los países del mundo que posee más atractivos turísticos vinculados con ruinas. En la Antigüedad numerosos peregrinos viajaban a Delfos en busca de un oráculo que pudiera guiarlos en su futuro. Para ellos, esa ciudad era considerada el centro del universo. Algunos de los puntos más interesantes que pueden contemplarse allí

son las murallas de Filomena, el recinto sagrado de Atenea y el templo de Apolo.

Quizás una de las ruinas más importantes del mundo es la Acrópolis de Atenas. Situada sobre una cima, como todas las ciudades altas, cumplía una función defensiva y también era sede de los principales lugares de culto. Luego de atravesar una gran puerta llamada los Propileos, se llega al templo de Atenea Niké y luego al célebre Partenón. Al final de la Acrópolis se encuentra el Erecteión con su Tribuna de las Cariátides, seis co-



1. CARIÁTIDES DEL TEMPLO DE ERECTEION EN LA ACRÓPOLIS DE ATENAS.
2. IMPACTANTE VISTA DE MACHU PICHU, LA CIUDAD SAGRADA DE LOS INCAS.

lumnas con figura de mujer de 230 cm de altura. En la ladera sur, también puede visitarse el Teatro de Dioniso, donde estrenaron sus obras Sófocles y Esquilo.

MARAVILLAS DEL MUNDO

El gran símbolo de Italia es el Coliseo romano. Elegido en 2007 como una de las siete nuevas maravillas del mundo, este

anfiteatro fue construido en el siglo I para albergar a 50.000 espectadores de luchas de gladiadores y espectáculos públicos. El Coliseo se utilizó durante casi 500 años. Los últimos juegos de la historia fueron celebrados en el siglo VI. Aunque la estructura está seriamente dañada debido a los terremotos, el Coliseo siempre fue un ícono de la Roma imperial y uno de los

ejemplos mejor conservados de la arquitectura local.

Las ruinas de Machu Picchu, en Perú, representan una obra maestra de la arquitectura y la ingeniería. A menudo envuelto en niebla, el lugar parece estar suspendido entre dos montañas. Se cree que funcionaba en el siglo XV como residencia de descanso del primer inca del Tahuantinsuyo y también como santuario religioso. Las piedras de esta ciudad encajan perfectamente a tal punto que un cuchillo de hoja no cabe entre ellos. Es uno de los destinos turísticos más visitados del planeta.

También en América se encuentran grandes monumentos que recuerdan a sus visitantes la magnificencia de la civilización maya. Tikal, en Guatemala; Chichén Itzá, en México; las Ruinas de Copán, en Honduras y las ruinas de las Misiones Jesuíticas en Argentina. Son los primeros sitios arqueológicos y centros urbanos que representan la cultura precolombina, el último, fiel testimonio de la colonización.

Del otro lado del mundo o aquí cerca, los monumentos en ruinas nos recuerdan capítulos de la historia y nos permiten viajar en el tiempo. ■

LAS RUINAS MÁS EXÓTICAS Y MISTERIOSAS

- › **DEYONAGUNI, JAPÓN.** Se trata de un conjunto de piedras submarinas, de unos 8.000 años de antigüedad.
- › **ISLA DE PASCUA, CHILE.** También conocida como Rapa Nui en la Polinesia, alberga unas monumentales estatuas, talladas entre 1250 y 1500 por los aborígenes del lugar.
- › **GEORGIA GUIDESTONES, ESTADOS UNIDOS.** Esta estructura de piedra de 20 toneladas tiene escritas, en ocho idiomas, instrucciones para los supervivientes del Apocalipsis que intenten reconstruir la civilización. Fueron encargados por un grupo anónimo, cuya identidad sigue siendo un misterio.
- › **STONEHENGE, INGLATERRA.** Ubicado en el condado de Wiltshire, está compuesto por un terraplén circular de grandes piedras. Se cree que ha sido construida alrededor del 2500 a. C., aunque nadie sabe cuál fue su propósito original.
- › **MARAVILLAS SUMERGIDAS DE ALEJANDRÍA, EGIPTO.** Se trata de un verdadero museo en la profundidad del mar. Entre sus tesoros, se hallan artefactos, estatuas y otras partes del palacio de Cleopatra.
- › **GRANDES RUINAS DE ZIMBABWE, ZIMBABWE.** En su apogeo, se calcula que allí habitaban unas 18.000 personas. Este complejo abarca 1.800 hectáreas y se construyó a partir del siglo XI sin la utilización de mortero. Nadie sabe con certeza por qué el sitio fue abandonado.

TANGO PAMPA

SERVICIO EXPRESS

BRIDGESTONE Firestone

NUEVA LÍNEA JAPONESA PREMIUM

- NEUMÁTICOS NACIONALES E IMPORTADOS
- NEUMÁTICOS RUN FLAT



AV. DEL LIBERTADOR 5947 - GABA

Tel: (011) 4788-1120

Envío express al interior

ventas@tangopampa.com.ar - www.tangopampa.com.ar

Descuento no acumulable con otras promociones

Descuento a Socios
-10%
ACA
válido rodado
13' a 16'

Quick SOLUTION

TALLER MULTIMARCA Y ALTA GAMA

Ofertas desde:

- ▶ Cambio de Aceite semisintético y filtro \$ 340
- ▶ Carga de Aire Acondicionado Ecológico..... \$ 300
- ▶ Tren Delantero m/o..... \$ 1.000
- ▶ Limpieza de circuito de agua con refrigerante. \$ 300
- ▶ Cambio de kit de Embrague, m/o..... \$ 1.000
- ▶ Frenos Traseros, repuestos y m/o..... \$ 400
- ▶ Frenos Delanteros, repuestos y m/o..... \$ 350
- ▶ Cambio de Correa Distribución (8V) m/o..... \$ 800
- ▶ Reparación de Arranque o Alternador m/o..... \$ 350
- ▶ Alineación de Faros delanteros \$ 60
- ▶ Limpieza de inyectores m/o..... \$ 400
- ▶ Paño de pintura en cabina presurizada \$ 700

+ IVA

Precios sujetos a variación de mercado

ESCANEO COMPUTARIZADO GRATIS A SOCIOS Taller Integral

Chequeo completo de 15 puntos sin cargo

Todas las tarjetas de crédito en 3 pagos sin interés



Av. Córdoba 4168 - Tel.: 4863-4404

lo esperamos de: Lun. a Vier. de 8 a 19 hs. y Sáb. de 8 a 14 hs.

e-mail: atclientes@tallerquicksolution.com.ar

SÓLINERG

Soluciones integrales de energía

Resino

BATERÍAS Autos, 4x4, Camiones, Tractores, Motos, Cuatriciclos, UPS, Náutica, Uso Solar y Eólico, Jet Ski, Golf Caddy, Alarmas, Luz de Emergencia

Motobombas / Motogeneradores

Las de mayor potencia de arranque



OPTIMA BATTERIES
THE ULTIMATE POWER SOURCE™

HONDA



YAMAHA



Deka
Made in U.S.A.



Las de mayor potencia de arranque

Energía Solar / Energía Eólica



Analizadores de baterías
Inversores 12 a 220 Volts
Cargadores de Baterías



Cargadores de Baterías



HONDA



Deka



MIDTRONICS

YAMAHA

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification



ING. HECTOR J. RESINO S.R.L. Anatole France 680. (1870) Avellaneda. Buenos Aires
Tel / Fax: (5411) 4204-8771 / 8697 // 4265-2829 - resino@resino.com - www.resino.com

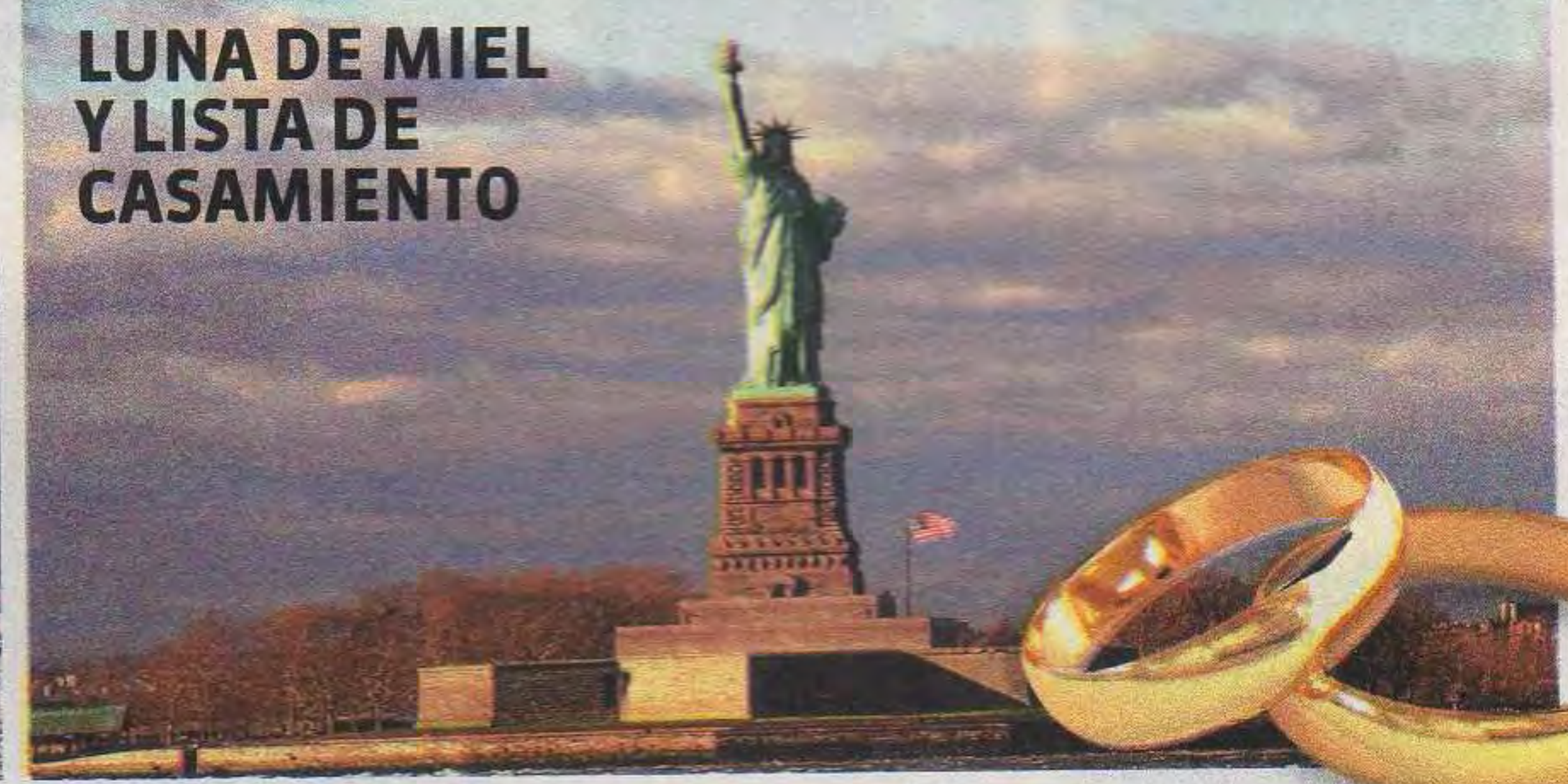
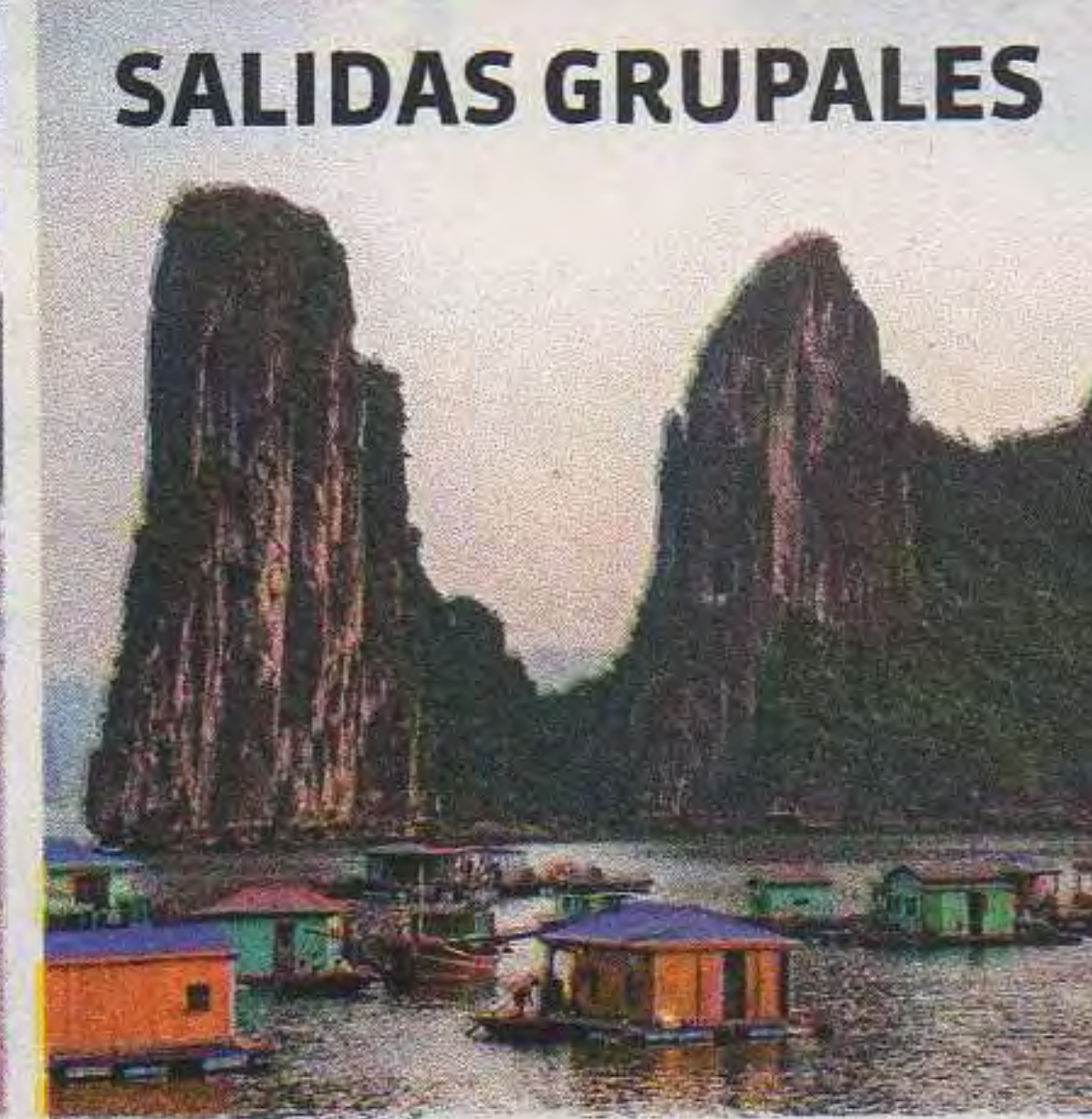
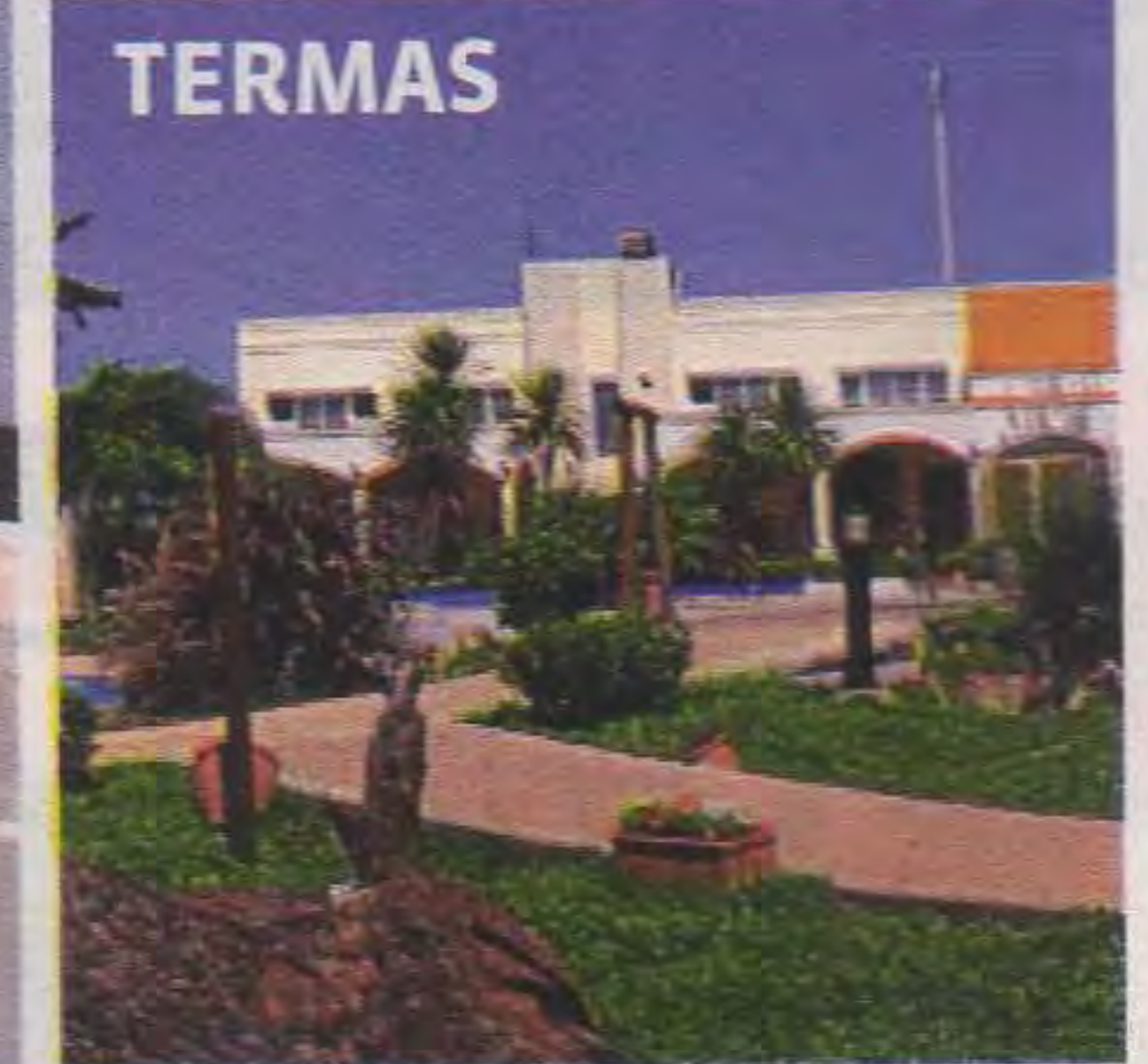
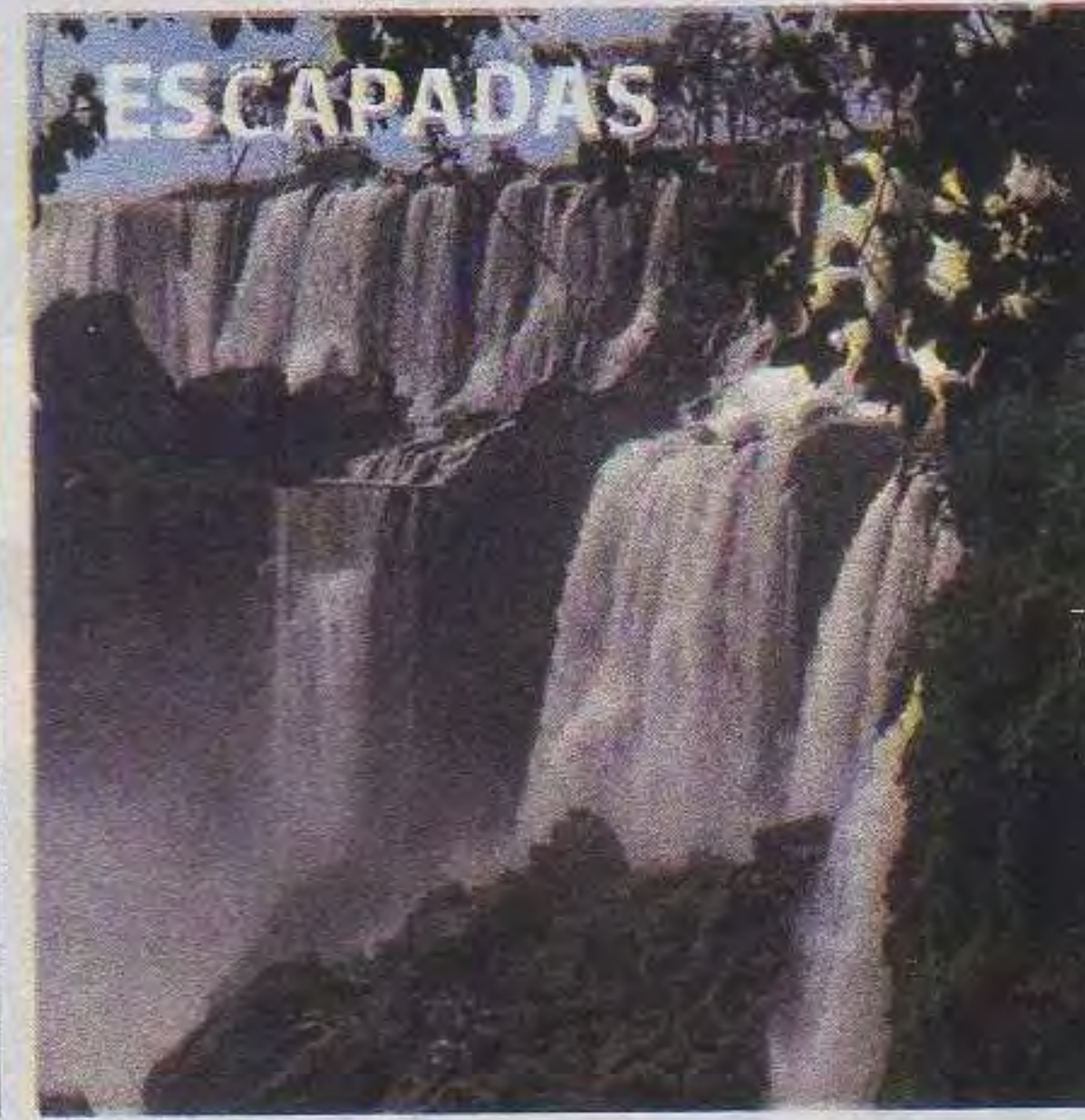
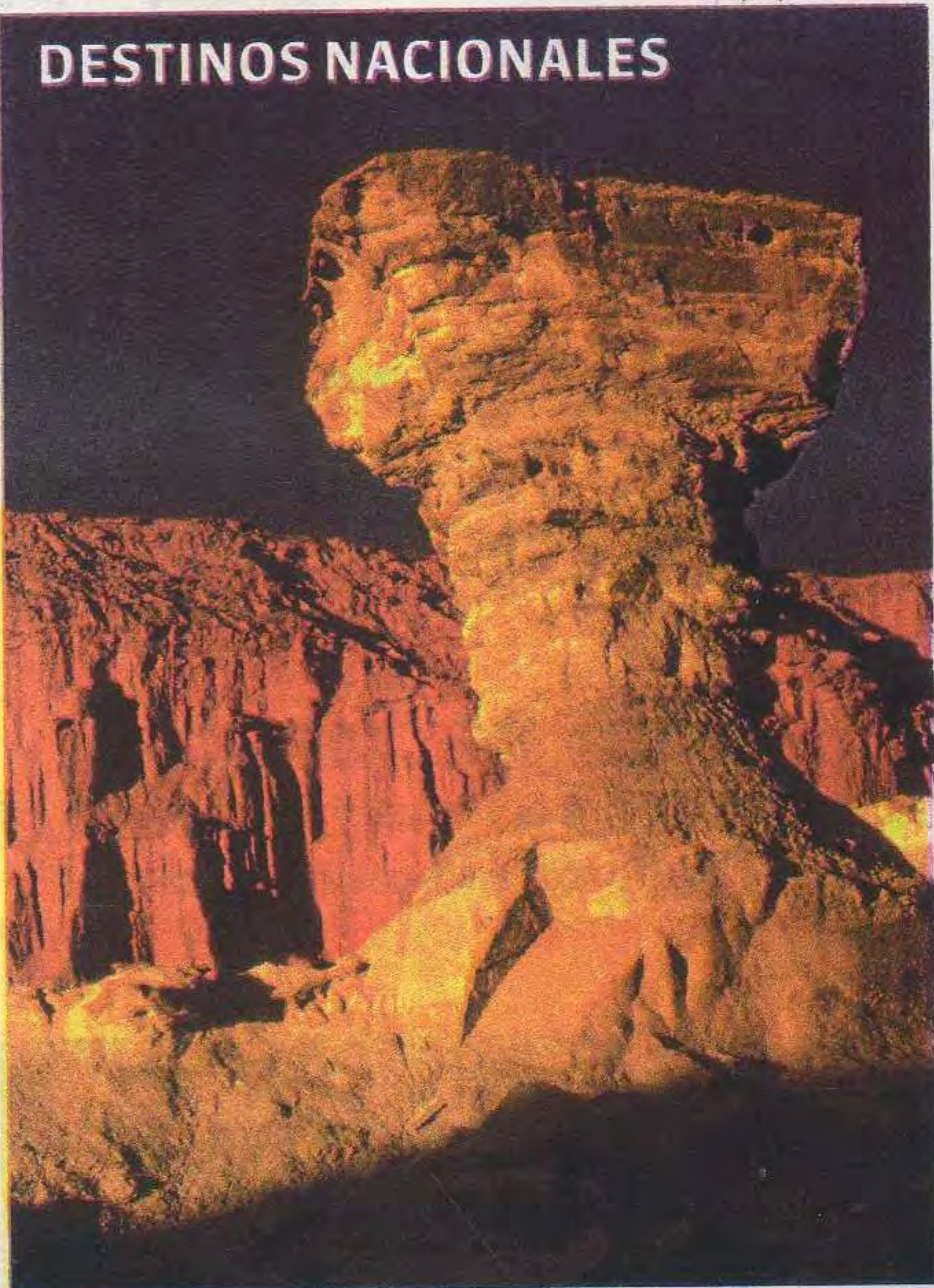
Aceptamos tarjetas de crédito



¡VIAJÁ CUANDO QUIERAS Y PAGÁ EN CUOTAS!

*Financiación en pesos y sin interés**

¿QUÉ PENSÁS HACER EN TUS PRÓXIMA VACACIONES?



*PAGÁS CON mercado pago

HASTA EN 18 CUOTAS SIN INTERÉS

CONSULTÁ TARJETAS, BANCOS PARTICIPANTES Y CONDICIONES EN NUESTRA WEB WWW.ACA.ORG.AR / GASTO ADMINISTRATIVO: 4.95% + IVA. VIGENCIA: A PARTIR DEL 05/10/2013

Las tarifas publicadas fueron proporcionadas por los operadores responsables de cada viaje al momento del cierre de esta edición, y están sujetos a modificaciones y/o cambios sin previo aviso por parte de los mismos.

Novedades en odontología



*Si no me ocupo de mí, quien lo hará?
y si no es ahora, ¿cuándo?*

Hillel

Estética dental

Es uno de los factores del tratamiento odontológico más sutiles, y más valorados por los pacientes. Su compleja ejecución conjuga tanto la ciencia como el arte.

La elección del tamaño de los dientes, así como su forma, color y posición, se determinarán luego de sucesivas pruebas, donde se evaluará la sonrisa, perfil, eliminación de arrugas del labio, soporte de los tejidos de la cara, sexo, etc. También será importante tener en cuenta el posicionamiento final de la encía, con respecto a los dientes.

En los casos donde se parte de huesos reabsorbidos, especialmente en el sector anterior de la boca, se deberá preparar la zona previamente para evitar estas situaciones desagradables de encías muy altas con dientes largos.

Es imprescindible que el odontólogo utilice la técnica correcta que impida que se vean los bordes metálicos sobre la encía (sumamente antiestético). Las coronas deberán emerger de la encía al igual que las piezas dentales propias, de esta manera no se distinguirán de los dientes naturales

Implantes inmediatos y mediatos

El tratamiento con implantes puede ser clasificado como inmediato o mediatos. En el primer caso, una corona temporaria o definitiva fija o una prótesis completa removible, es colocada sobre el/los implante/s recién instalado/s en la cirugía. En el segundo caso tres meses después, se realiza la corona o la prótesis completa removible, sin paladar reforzada con cromo cobalto definitiva.

Seguramente se preguntará por que los dentistas no aplicamos siempre el sistema inmediato al ser más conveniente para el paciente. Los odontólogos siempre tratamos de emplear el mejor sistema, sin embargo los implantes inmediatos no son siempre aplicables, dependiendo de la calidad



y cantidad calidad y espesor óseo ubicación de la pieza dentaria, tipo y fuerza de mordida. Puede hacer una consulta online para averiguar que tratamiento es mas adecuado para usted.

En los casos en los que el hueso es insuficiente se realiza levantamiento de seno con relleno óseo y/o injerto óseo, estudiando previamente cada caso en particular

El valor de la experiencia

En la actividad odontológica es especialmente importante. Sin duda, le brindará seguridad y confort al paciente, debido a que los resultados son previsible en manos experimentadas. A simple vista la experiencia depende del tiempo que se lleva a cabo una actividad. Nosotros entendemos que la misma no solamente esta relacionada con el tiempo sino también con otros cuatro factores igualmente fundamentales: número de casos realizados, estudio, recursos tecnológicos disponibles y perfeccionamiento profesional.

El Dr. S. L. Pelcman es Director del Centro Especializado en Prótesis fijas sobre implantes.
Representante de Dental Park Research Implant Center USA.
D.D.S. Doctor in Dental Surgery,
California, USA

ULTIMAS TECNOLOGIAS

Nuevo sistema de tratamiento para dentaduras protéticas retenidas por implantes en desdentados totales, sistema ultra rápido, dientes en una hora

Mediante una microcirugía se colocan los implantes en 45 minutos y luego se instala la dentadura terminada sobre los mismos. Todo el tratamiento es supervisado con estudios digitales radiográficos que aportan la información necesaria a un soft que permitirá diseñar en el laboratorio la dentadura a realizar.

Coronas y carillas de porcelana dental sin metal

Cada vez se difunde mas la utilización sobre dientes del paciente y/o sobre implantes dentales la realización de coronas de porcelana libres de metal.

Entre las ventajas tenemos que son más biológicas y, más estéticas. Las hay de diferentes tipos, inyectadas, con base de alúmina o base de zirconio, y su elección dependerá de cada caso en particular. El grado de naturalidad y estética que se consigue es óptimo.



CASOS TERMINADOS



Silvana



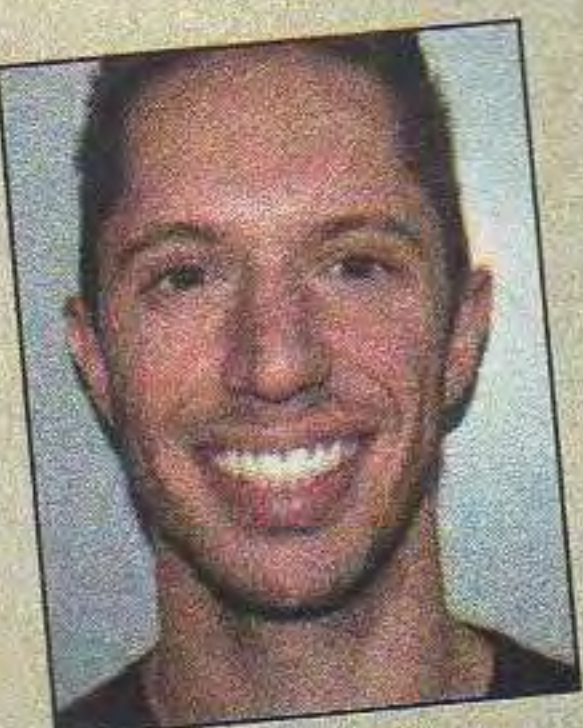
Carolina

Servicio del Plan de Salud del ACA



Los socios del ACA disponen de una consulta con el respectivo estudio computarizado sin cargo. Deberán solicitar turno telefónico acreditando su afiliación de lunes a viernes de 9 a 18 hs.

Av. Santa Fe 3444 10° "A" Capital Federal
Teléfonos: 4821-9070 / 4821-3734
www.dentalesimplantes.com.ar
e-mail: consultas@dentalesimplantes.com.ar



El Dr. Pelcman y su equipo fueron muy profesionales y responsables. El equipamiento del consultorio es comparable con mi experiencia en Estados Unidos, sin embargo los precios fueron atractivos. Mi caso era muy complicado pero lo resolvieron exitosamente (coronas de porcelana). Tanto el Dr. Samuel como el Dr. Martín Pelcman son altamente recomendables.

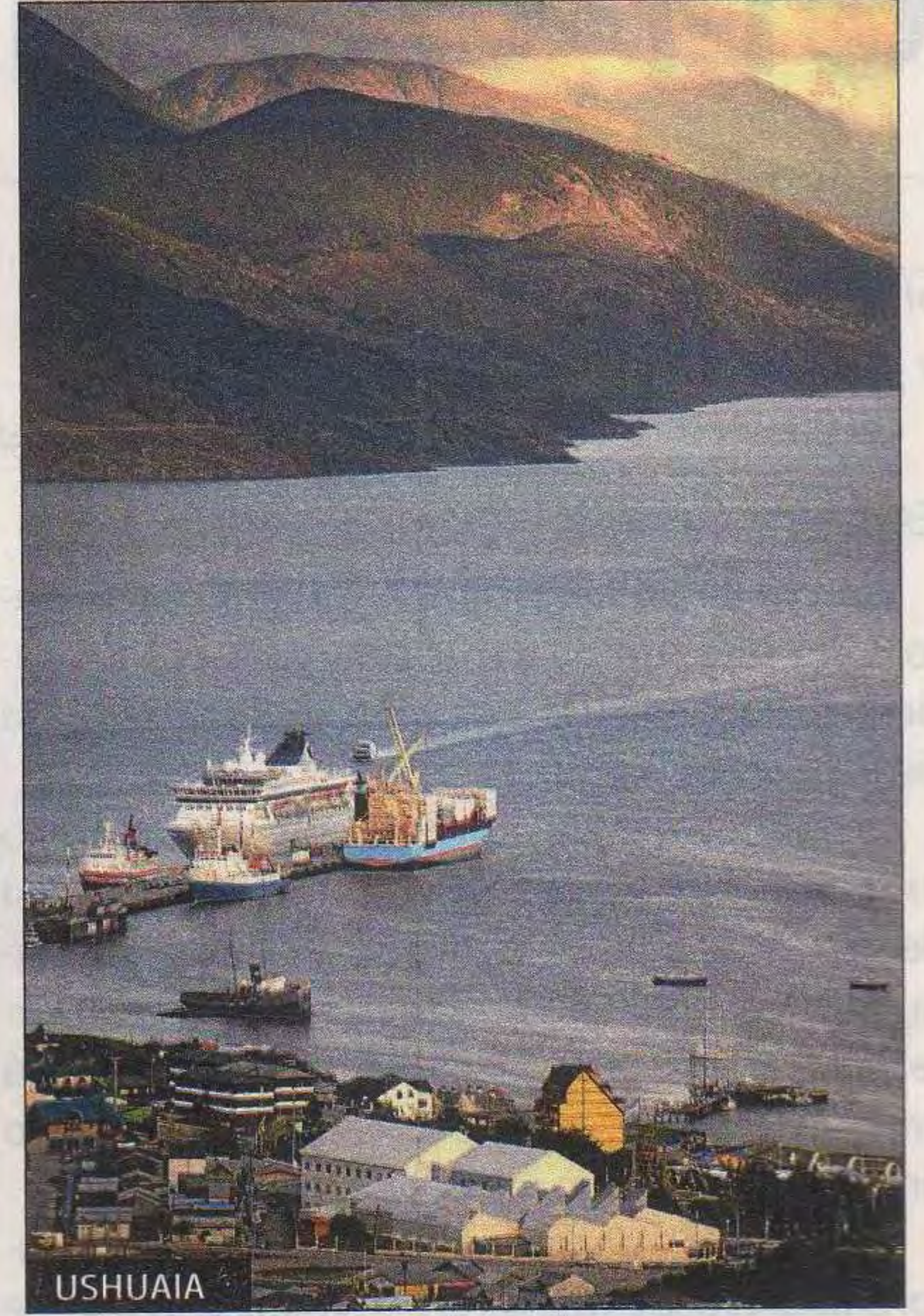
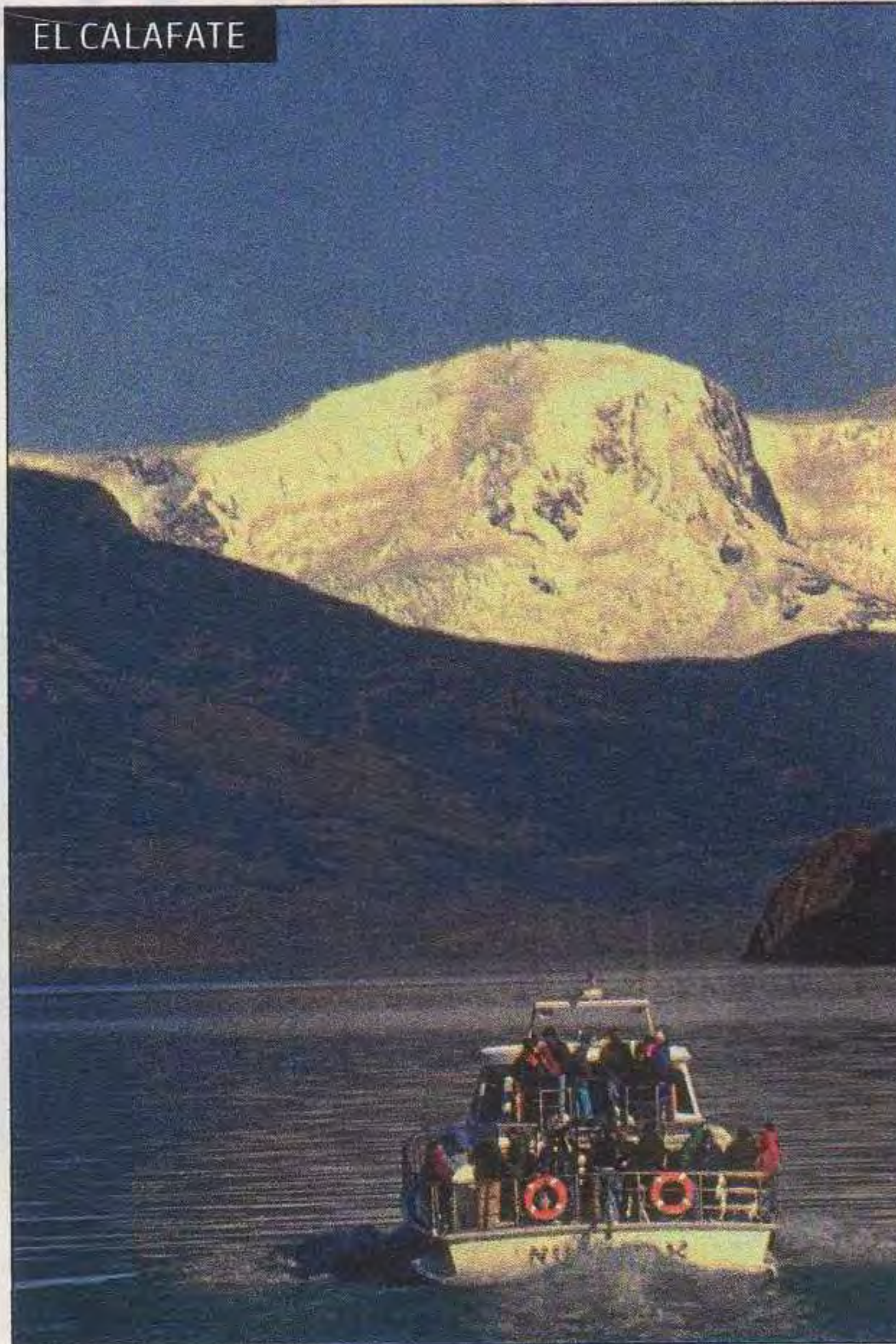
DOM de California

SUR ARGENTINO

EL CALAFATE Y USHUAIA

Duración: 7 días / 6 noches
Vigencia: Octubre 2013 a Febrero 2014.
Salidas: diarias
Régimen: desayuno
Incluye: Traslados de entrada y salida en ambas ciudades (servicios regular)
 3 noches de alojamiento en **Hotel ACA El Calafate 3*** con desayuno (**El Calafate**)
El Calafate: excursión terrestre **glaciar Perito Moreno** en regular
 3 noches de alojamiento en **Hotel ACA Canal Beagle 4* (Ushuaia)**
Ushuaia: excursión **Parque Nacional + city tour** con visita al **Museo del Fin del Mundo** (entrada incluida) + **lagos Escondido y Fagnano**
Opcionales: Navegación glaciar Upsala - Minitrekking - Balcón de El Calafate 4x4 (**El Calafate**) - Navegación Canal de Beagle - Tren del Fin del Mundo (**Ushuaia**)
Tarifa desde \$ 2518

Tarifa por persona en pesos base habitación doble. Válido para residentes en la Argentina. Sujetas a disponibilidad y/o modificación sin previo aviso. Sólo servicios terrestres. No incluye aéreo. No incluye entradas a los parques nacionales.
Operador responsable: ACA Turismo - Categoría EFSL - Legajo 0076 - Res. 716/72

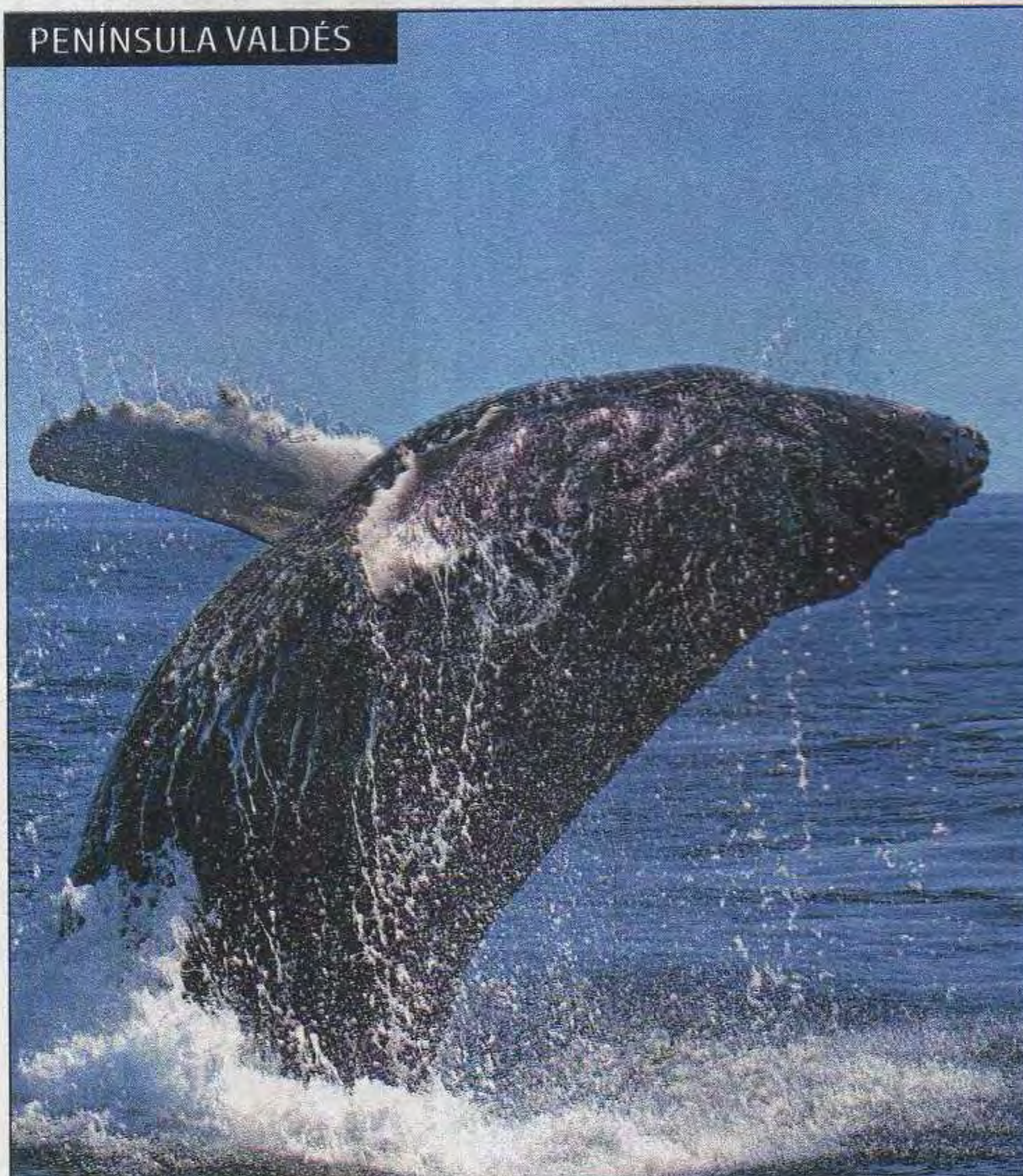


BALLENAS

Duración: 4 días / 3 noches
Vigencia: Octubre-Noviembre 2013
incluye: - Traslados de entrada y salida
 - Alojamiento por 3 noches en hotel elegido con desayuno
 - Excursión día completo **Pla. Valdés**
 - Excursión **Punta Tombo**
desde \$ 1736

Tarifa por persona en pesos base habitación doble. Válido para residentes en la Argentina. Sujetas a disponibilidad y/o modificación sin previo aviso. Sólo servicios terrestres. No incluye aéreo. No incluye entradas a reservas.

Operador responsable: Argentina Visión - Legajo 8725



ESCAPADAS

Las mejores opciones de 1 o 2 noches. De octubre a diciembre

- Rosario
- Hotel Howard Johnson, Cariló / Paraná / Ramallo y Luján
- Hotel Intercontinental, Nordelta
- Sol Victoria Hotel, Entre Ríos
- Hotel Colonial, San Nicolás
- Estancia La Candelaria, Lobos
- Hotel Sofitel, Cardales



HOTELES, HOSTERÍAS Y CABAÑAS

↓

¡Contás con nuestra Red Hotelera ACA en los puntos turísticos más importantes del país!

TAMBIÉN TE OFRECEMOS otras opciones de alojamiento en Argentina y el resto del mundo.

Reservas y cotizaciones: hoteles@aca.org.ar



RED HOTELERA ACA

PROMOCIONES

Hotel Canal Beagle

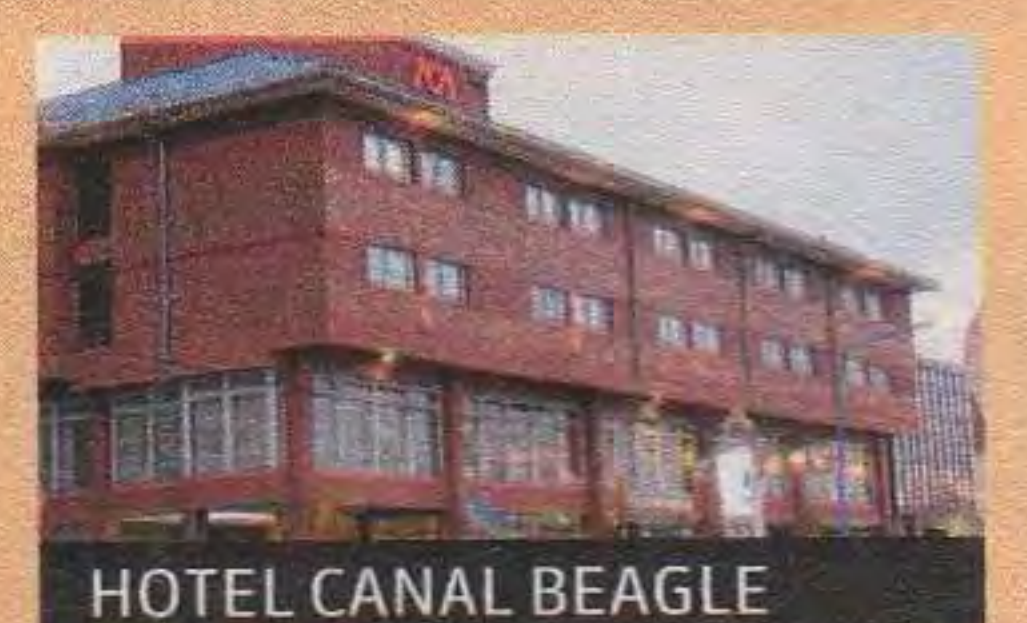
Promo 5 x 4. (octubre 2013)

Hostería Cachi Promo pago en efectivo (octubre a diciembre 2013)

Hostería Tafí del Valle Promo pago en efectivo (octubre 2013)

Hotel Villa Gesell Socio estadia bonificada (octubre 2013)

Consultá alcance y condiciones de cada una de estas promociones en: www.aca.org.ar/servicios/turismo/promociones/promoshoteles.



HOTEL CANAL BEAGLE



HOSTERÍA TAFÍ DEL VALLE

A 10' de Capital Federal



El lugar ideal para pasar el día, la semana o habitar todo el año. Contamos con habitaciones confortables con aire acondicionado, salón comedor, salas de estar, playa de estacionamiento y 3500 m² de parque.

Consulte Promociones Vigentes



Salones para eventos, seminarios, congresos y reuniones de primer nivel

Hotel ★★★
"Maiten"

Centenera 1877 • San Justo • Prov. de Bs. As.
Tel. (011) 4466-0561 • Tel/Fax. (011) 4466-2973
www.residencialmaiten.com.ar • maiten@sinectis.com.ar



DECORACIONES DOM'S

OFERTAS
30°
Aniversario



Tarjetas de Crédito
6 pagos sin interés
Consulte pago en efectivo

Rinconero
Cuero Ecológico
2,40 x 1,70 mts

\$4.999

Consulte otras medidas

*Ofertas válidas hasta el 30/11/13.



Cama 1 1/2 plaza \$3.599
Cama 2 plazas
c/colchon \$4.499

Chance Longe
Doble cama
\$3.999

Sofa
2 cuerpos \$1.499
3 cuerpos \$1.999

Tarjetas de Crédito
hasta 12 cuotas



www.decoracionesdoms.com.ar

Av. Scalabrini Ortíz 1843 (Palermo)

Tel: 4831-5499 / 4824-8510 / 15-6986-6375 / 600*3333



Ayres de Etcheverry

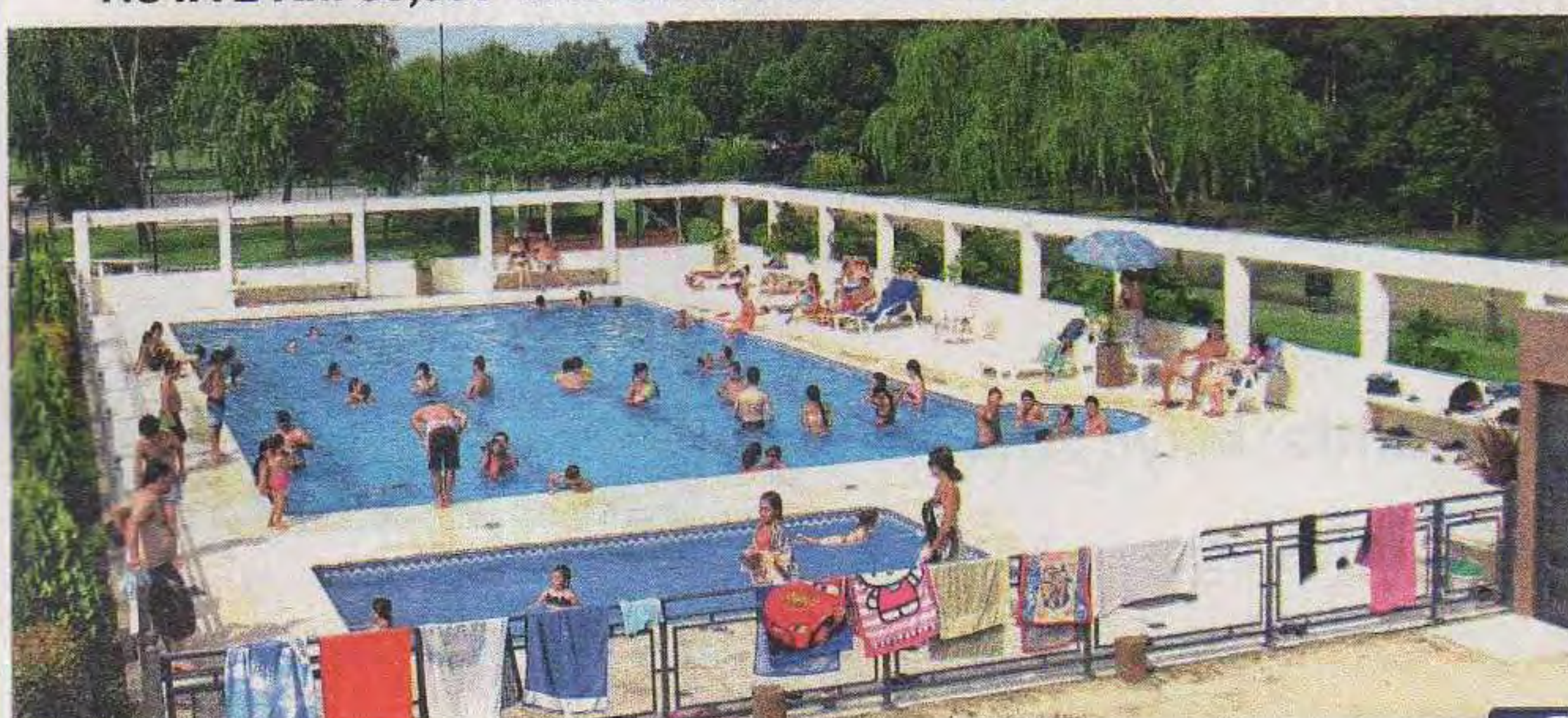
CLUB DE CASAS RODANTES Y MOTORHOMES
ALQUILER DIARIO O MENSUAL DE PARCELAS
10% de Descuento a Socios A.C.A.

Los rodaneros de todo el país cuentan con un predio único de 7 Ha. capaz de brindarles tranquilidad y confort. Con Acceso Directo desde Ruta 2, a sólo 30 minutos de Capital Federal y a 15 minutos de La Plata.

CANCHAS DE FÚTBOL, VOLEY, BASQUET, TEJO, LAGO, CASCADA, BAÑOS, VESTUARIOS
CONFITERÍA, PROVEEDURÍA, SALÓN DE USOS MÚLTIPLES, SEGURIDAD LAS 24 HORAS

(011) 15 - 4085 - 0221 / 0228

RUTA 2 KM 59,300 MINISTRO ANGEL ETCHEVERRY - LA PLATA



www.ayresdeetcheverry.com.ar



SAN BERNARDO



- ✓ Piscina Semiolímpica. ✓ Parque Solarium.
- ✓ Cancha de Tenis, Voley y Baby Fútbol.
- ✓ Entretenimientos para Niños y Adultos. ✓ Salón de Conferencias.
- ✓ Sala de Juegos ✓ Cine.
- ✓ Cocheras Cubiertas.



Descuentos Especiales para Socios de ACA
Descubrí nuestros servicios.. Verano 2014!

Esquíú y Mitre • (02257) 46 0565 / 46 0368
www.hotelbelsur.com

SANTIAGO Y VIÑA DEL MAR

Duración: 6 días / 5 noches
Vigencia: octubre 2013 - febrero 2014

Incluye: Traslados de entrada y salida en ambas ciudades
- 2 noches de alojamiento con desayuno en **Santiago + city tour** + traslado regular a **Viña del Mar**
- 2 noches de alojamiento con desayuno en **Viña del Mar**
- Traslado regular a **Santiago**
+ 1 noche de alojamiento con desayuno en **Santiago**
Consultar tarifa

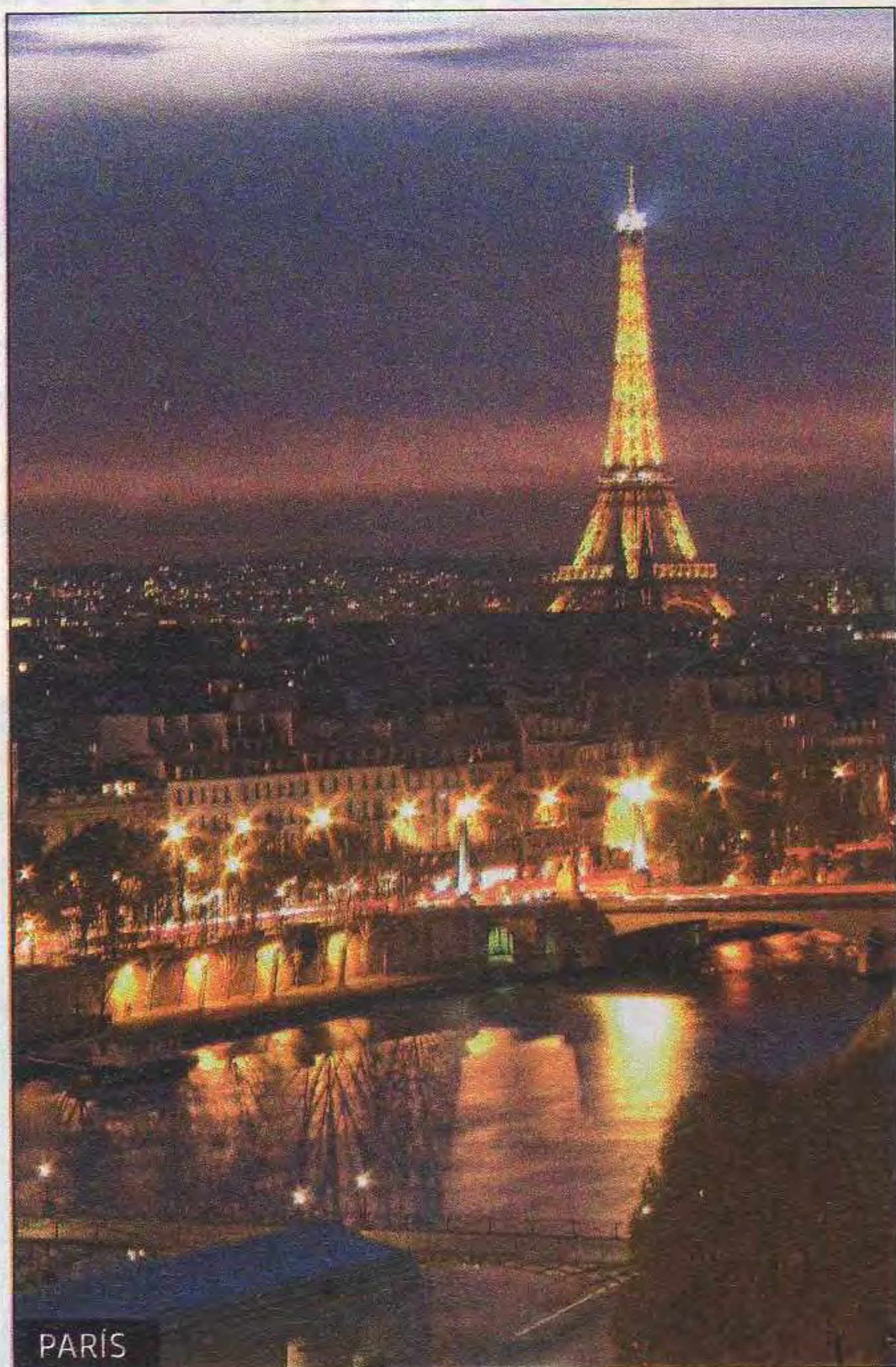
Operador responsable: Grupo 8 - Legajo 11604 - Exp.: 253/03



ESPECIAL FIESTAS

VIVÍ UNA EXPERIENCIA INOLVIDABLE

- Navidad y Año Nuevo en la Riviera Maya
- Año Nuevo en Dubai
- Año Nuevo en Nueva York
- Fin de Año en Cuba
- Fin de año en Europa
- Fin de año en Macchu Picchu



BENEFICIOS ESPECIALES PARA SOCIOS

- » Permiso internacional e interamericano de conducir
- » Asistencia al viajero nacional e internacional
- » Alquiler de vehículo en la Argentina y el exterior
- » Cartografía nacional e internacional
- » Programa Show Your Card & Save
- » Reciprocidad con otros automóviles club
- » Y otros beneficios más

SALIDAS GRUPALES

- ➔ Kenia, Tanzania & playas en Zanzíbar: noviembre y diciembre 2013
- ➔ India y Nepal: enero 2014
- ➔ Tailandia, Camboya y Vietnam: enero 2014
- ➔ Playas de Tailandia y Dubai: enero y febrero 2014
- ➔ Andalucía, Costa del Sol y Marruecos: febrero y marzo 2014
- ➔ Europa mágica: abril 2014
- ➔ Sicilia y sur de Italia: marzo 2014
- ➔ Fantasía italiana: salida abril 2014
- ➔ Ilusión europea: abril y mayo 2014
- ➔ Inglaterra, Escocia e Irlanda: mayo 2014
- ➔ Berlín y capitales imperiales agosto 2014

¡CONSULTÁ POR VIAJES CON SALIDAS DESDE EL INTERIOR DEL PAÍS!

Avance verano 2014

¡Reservá ya tus vacaciones!

Salidas: enero y febrero

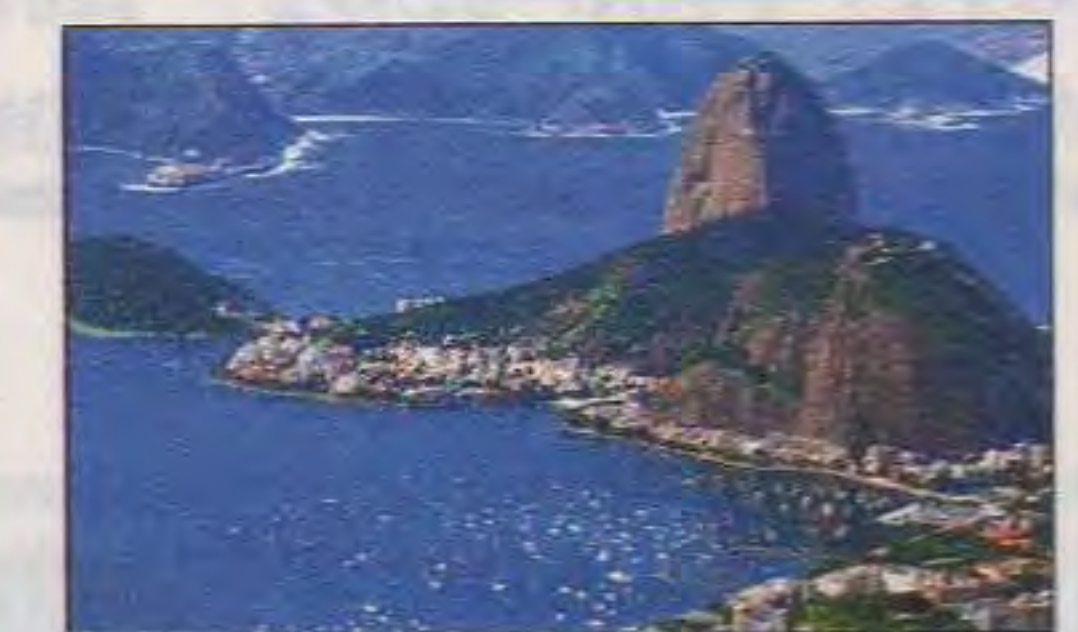
URUGUAY

Punta del Este / Piriápolis / Atlántida / La Paloma / Punta del Diablo



BRASIL

Bombas y Bombinhas - Florianópolis - Río de Janeiro - Natal - San Salvador de Bahía - Maceió - Fortaleza - Maragogi - Imbassai y más



CARIBE

República Dominicana - Cancún y Riviera Maya - Isla Margarita - Caribe colombiano



ESTADOS UNIDOS

Miami y Disney



CRUCEROS

por el Caribe - Brasil - Patagonia y fiordos chilenos



¡Y MÁS OPCIONES!

Las tarifas publicadas fueron proporcionadas por los operadores responsables de cada viaje al momento del cierre de esta edición, y están sujetos a modificaciones y/o cambios sin previo aviso por parte de los mismos.



Protegen del reflejo solar sin perder **CLARIDAD** ni **VENTILACION**

Plan TOLDO-CANJE Por sólo \$1462.- de diferencia por m², cambiamos su antiguo toldo de aluminio, policarbonato, vidrio o polyester por un hermoso **corredizo**.

Descuento 4% Socios ACA - Instalamos hasta 250 km de Capital. Puede llamarnos (incluido domingos y feriados) solicitando asesor **0810-345-0050** (Llamada Gratuita)

LA PLATA
410-8478

462 Nº1936 (C. Bell)

CAPITAL
639-8146

C. Diaz 3947

LANUS
270-4431

Belgrano 5387

OLIVOS
795-2929

J. B. Justo 2046

QUILMES
270-4431

Los Andes 5262

CASTELAR
623-5212

Saladillo 3232

CASEROS
795-2929

Besares 2729

ODONTOLOGIA DE EXCELENCIA

Invitamos a todos los asociados a conocer un nuevo concepto en tratamientos odontológicos. Creado para brindar solución a la gran variedad de problemas orales y con honorarios acordes a los tiempos actuales, cubriendo las siguientes especialidades:

IMPLANTES

Implantes de titanio biocompatibles con los tejidos bucales. Implantes de carga inmediata. Tratamientos de reacondicionamiento óseo.

ADULTOS

- **Estética Dental** (restauración de dientes fracturados o manchados definitivamente con Carillas de Porcelana).
- **Blanqueamiento** (Exclusivo sistema americano y láser).
- **Prótesis Fijas** (sin paladar ni ganchos, coronas de porcelana americana y alemana).
- **Prótesis Flexibles** (máxima adherencia y adaptación, imperceptibles, livianas, funcionales, estéticas y confortables).
- **Prótesis Completas con Imanes.**
- **Cromo Flex** (máxima estabilidad y estética).
- **Coronas Puentes e Incrustaciones de Porcelana Libres de Metal** (perfecta adaptación, dureza superior, menor desgaste de sus dientes, estética superior eliminando los antiestéticos bordes oscuros).

3° EDAD

Atención de pacientes domiciliarios y discapacitados con nuestra unidad móvil. Urgencias

Tratamientos y Rehabilitaciones Orales Intensivas para pacientes del interior y exterior

Normas de Bioseguridad y material descartable a la vista **6 Pagos!** con tarjetas de crédito

Atendemos Pacientes Particulares y Prepagas • Socios del ACA y Grupo Familiar • CONSULTAS SIN CARGO

Ciudad de la Paz 1600 Piso 6° Dto.'A' - BELGRANO CABA

Lunes a Sábados de 9 a 21 hs.

Turnos al: **4786-9807 / 4780-0395**



Dr. Demirciyan Gaspar

Matrícula UBA 18787

25 años de experiencia y atención personalizada de sus pacientes en su propio consultorio

Asociados al ACA Importantes Descuentos

Las Prótesis Flexibles



Constituyen un sistema para soluciones protéticas removibles que gracias a la calidad de sus materiales sumada a la tecnología y precisión de la máquina inyectora nos brindan las siguientes ventajas: **Estética:** Traslucidez natural mimetizados con los tejidos dentales y eliminación de ganchos metálicos. **Confortable y Liviana:** Debido a su mínimo espesor y baja porosidad posee máxima adherencia a encias y paladares. Permitiendo así al paciente conservar una buena fonética. **Hipoalérgicas:** Por la ausencia de monómeros no irrita las mucosas lo que se convierte en biocompatible con los tejidos bucales. **Imperceptibles e Higiénicas:** Alto módulo de elasticidad y bajo límite de fatiga. **Funcionales:** Contemplando los tres principios de soporte retención y estabilidad pero sin sacrificar la estética.

El material que se utiliza para la confección de Prótesis Flexibles es una resina inyectada que es al mismo tiempo flexible y resistente.

DEBEMOS

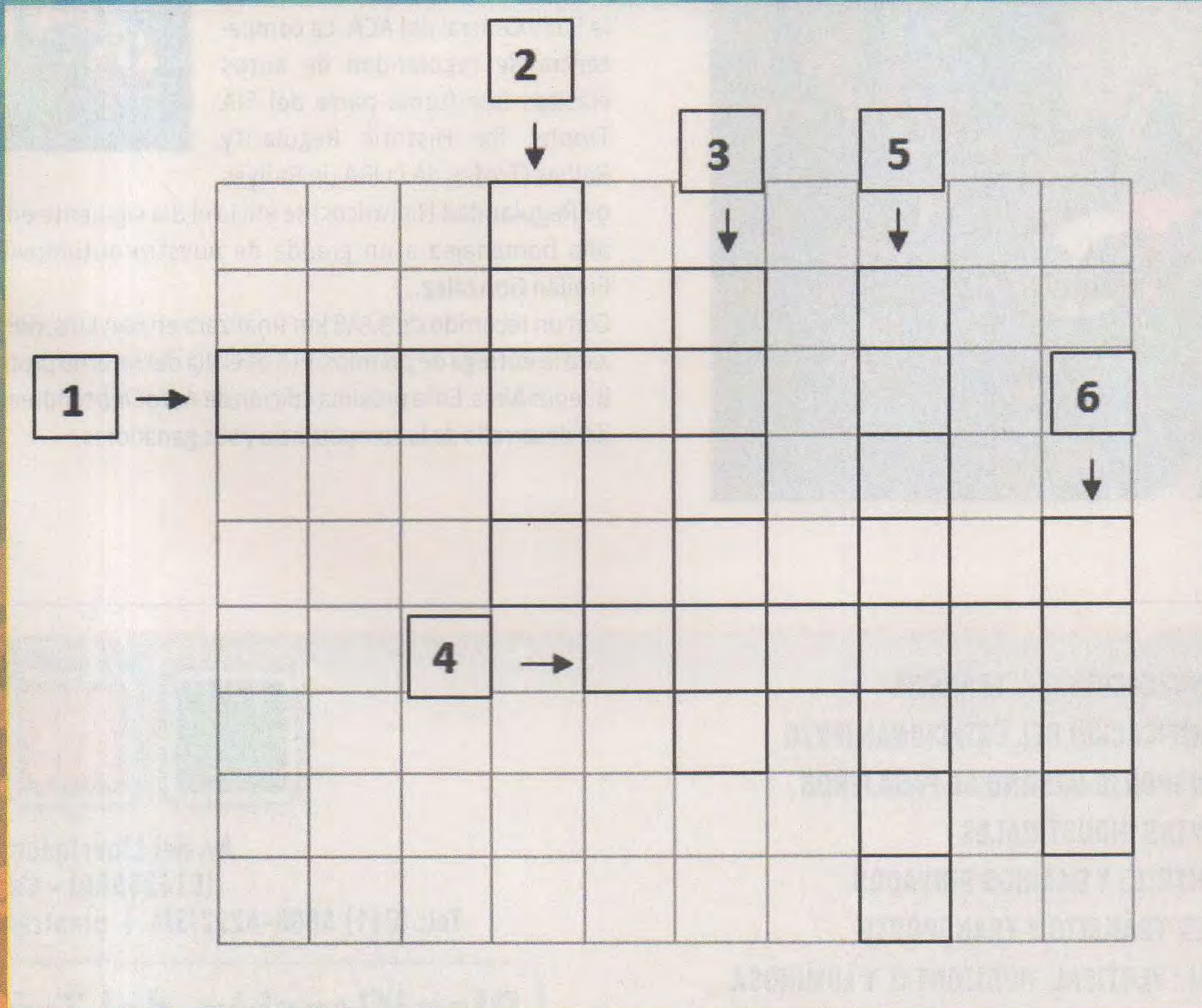
CRUZAR EN LAS ESQUINAS.
 RESPETAR LAS LUCES DEL SEMÁFORO.
 CAMINAR POR LA VEREDA LEJOS DEL CORDÓN.
 AYUDAR A CRUZAR A LOS DISCAPACITADOS.
 PASEAR LOS ANIMALES CON CORREA.
 PASEAR LAS MASCOTAS CON CORREA
 ESTAR MUY ATENTOS, ESPECIALMENTE

NO DEBEMOS

ARROJAR BASURA EN CALLES Y VEREDAS.
 CRUZAR A MITAD DE CUADRA.
 CRUZAR ENTRE AUTOS ESTACIONADOS.
 JUGAR EN LA VEREDA.
 ANDAR CON PATINETA POR CALLES O VEREDAS.
 CRUZAR CORRIENDO.
 CRUZAR EN LAS ESQUINAS EN DIAGONAL.
 CUANDO SE CRUZA LA CALLE.

LAS PALABRAS QUE FALTAN EN ESTAS ORACIONES FORMAN PARTE DEL CRUCIGRAMA. ANIMATE A COMPLETARLAS.

1. EL MUÑECO DEL SEMÁFORO QUE NOS PERMITE CRUZAR ES DE COLOR
2. EL LUGAR PARA CRUZAR ES LA PEATONAL.
3. EL BORDE DE LA VEREDA SE LLAMA
4. LA MASCOTAS DEBEN PASEARSE CON
5. LOS PAPELES DEBEMOS TIRARLOS EN EL
6. LOS CHICOS CUANDO SON PEQUEÑOS DEBEN CAMINAR TOMADOS DE LA DE LOS MAYORES.



JORNADAS

Conferencia sobre educación vial en San Nicolás

En el marco de las jornadas de Educación Vial organizadas por la Municipalidad de San Nicolás de los Arroyos expuso el Ing. Rafael V. Sierra, miembro honorario de la Comisión Directiva del Automóvil Club Argentino, quien se refirió al tema "La seguridad de los automóviles fabricados en América Latina". Numeroso público se hizo presente en la charla, que describió en forma sumamente clara la importancia que tiene la seguridad propia de cada vehículo y la forma en que se obtiene la misma.

Las jornadas fueron organizadas por el subsecretario de Desarrollo Urbano, Rodolfo Fernández Viña, y el presidente de la filial local, Pedro Rubiolo. Al Ing. Sierra lo acompañaron Antonio Maciel, vocal titular de la CD del ACA, y el jefe de Relaciones Públicas y Prensa, Maximiliano Montarcé.



ONCEAVA EDICIÓN

XI Gran Premio Argentino Histórico



ARR. LA SRA. DE FROILÁN GONZÁLEZ JUNTO A LAS AUTORIDADES DEL ACA EN LA LARGADA DEL PILOTO RICARDO GÁLVEZ

El 27 de septiembre se realizó la largada simbólica de la onceava edición del Gran Premio delante de la Sede Central del ACA. La competencia de regularidad de autos clásicos que forma parte del FIA Trophy for Historic Regularity Rallies (Trofeo de la FIA de Rallyes de Regularidad Históricas) se inició el día siguiente en Tigre. Este año homenajea a un grande de nuestro automovilismo, José Froilán González.

Con un recorrido de 3.546 km finalizará en San Luis, donde se realizará la entrega de premios. El 5 es el día del retorno protegido hacia Buenos Aires. En la próxima edición de *AutoClub* tendremos detalles del desarrollo de la competencia y sus ganadores.



- ▶ ESTUDIOS DE PLANIFICACIÓN DEL TRÁNSITO
- ▶ ESTUDIOS DE PLANIFICACIÓN DEL ESTACIONAMIENTO
- ▶ ESTUDIOS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS
- ▶ ESTUDIOS DE PLANTAS INDUSTRIALES
- ▶ ESTUDIOS DE COUNTRIES Y BARRIOS PRIVADOS
- ▶ ASESORAMIENTO EN TRÁNSITO Y TRANSPORTE
- ▶ SEÑALIZACIÓN VIAL: VERTICAL, HORIZONTAL Y LUMINOSA
- ▶ CURSOS DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL



Av. del Libertador 1850 5° Piso
(C1425AAR) - Capital Federal
Tel: (011) 4808-4222/3/4 | plantran@aca.org.ar

Planificación del Tránsito

Finalizó el Rally de los Glaciares



La competencia, válida por la 7ª fecha del campeonato argentino, tuvo el auspicio del Ministerio de Turismo de la Nación. Contó con 70 participantes, 40 de ellos del campeonato argentino de rally y 30 del chileno, que recorrieron lugares de extraordinaria belleza de nuestro sur. Borearon a su paso el lago Argentino, Puerto Irma y Laguna Seca. También recorrieron el Parque Nacional Los Glaciares, finalizando la misma en El Calafate.

El primer puesto fue para el neuquino Alejandro Cancio, a bordo de un Peugeot 207, seguido por Álvaro Marchetto, con un Ford Fiesta MRy, en tercer lugar, Juan Gil De Marchi, con un Citroën DS3, en la categoría Maxi Rally. Mientras que en la Clase 3 ganó Omar Kovacevich; en la Clase 9, Samir Assaf; y en la Clase Junior, Nicolás Carlomagno.

ANIVERSARIO

Filial Eldorado



JUNTO AL PRESIDENTE DEL ACA, DR. JORGE ROSALES, EL PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE FILIAL DE ELDORADO, ARQ. ROBERTO TRUMPLER Y EL SECRETARIO DE GOBIERNO MUNICIPAL DE ELDORADO, JORGE EDUARDO LÓPEZ

Con un acto que contó con la presencia del Dr. Jorge Rosales y al que asistieron empleados y directivos de la institución, se celebraron los 70 años de la filial Eldorado. Durante la emotiva ceremonia se descubrió una placa conmemorativa y su titular, Roberto Trumpler, destacó el significado especial que ha tenido el ACA para todo el pueblo de Eldorado.

Campeones cumple 50 años

La organización creada por Carlos Legnani está a punto de llegar al medio siglo de existencia. El Automóvil Club Argentino saluda y rinde homenaje a su trayectoria, con quien comparte una misma pasión: el deporte automovilístico.

Una historia que es testigo de comunes caminos recorridos, cuyas referencias son los grandes íconos del deporte motor de nuestro país. El ACA da testimonio de su profesionalismo periodístico y de una condición única en el ejercicio de la comunicación.

En **Ramos Mejía** también podés aprender a manejar con los que más saben de autos

En nuestra Escuela de Conducción te ofrecemos los mejores cursos de manejo y seguridad vial con material actualizado, clases teóricas y prácticas con profesores altamente capacitados.

4464-7278 Av. Rivadavia 14730



EN QUILMES

Nueva Escuela de Conducción y Tránsito



Un servicio más para los socios de Quilmes con la apertura de la Escuela de Conducción y Tránsito. Con los mejores profesionales para la enseñanza teórica y práctica, la escuela se encuentra ubicada en Av. Hipólito Yrigoyen 279. Consultas al 4253-0999/2485 de lunes a viernes de 9 a 16.

AUTOS ECOLÓGICOS.

Desafío Eco



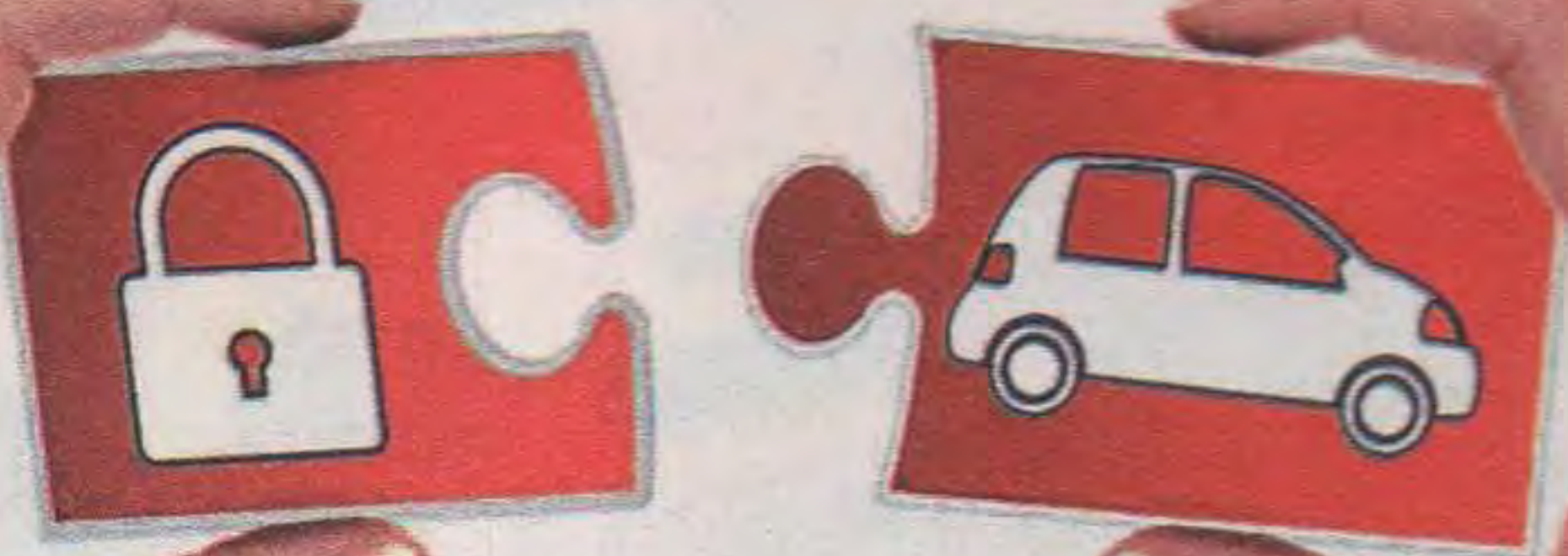
Los prototipos de emisión cero, equipados con baterías de gel, ya tuvieron la primera carrera de este año el 29 de septiembre en Buenos Aires. Los próximos escenarios serán las calles de San Isidro y San Luis. El Desafío Eco que comenzó el año pasado, este año sumó participantes y toma forma de campeonato nacional, el Campeonato Argentino de Autos Ecológicos. Los vehículos son fabricados por estudiantes de escuelas técnicas y sus profesores, y este año se agrega una nueva categoría para particulares. En la competencia se le entregó el premio a la caballeridad al Ing. Rafael Sierra.

CUPONES A LOS SOCIOS VITALICIOS

Recordamos a nuestros asociados que hasta el momento no hayan renovado su cupón (con vencimiento junio 2013 o menor), que deberán hacerlo en nuestras dependencias para poder utilizar los servicios de la institución. El trámite es personal y deben presentarse pro-

vistas de su documento de identidad (DU, DNI, LE O LC exclusivamente). Ante cualquier consulta, por favor comunicarse al 0800-888-9888 de lunes a viernes de 8 a 21 y sábados de 9 a 13, o dirigirse a la dependencia más cercana a su domicilio en horario administrativo.

Tenemos la pieza que le falta a tu protección.



Llamanos y **asegurá** tu auto a través nuestro.

0800-888-9888

o acercate a cualquiera de nuestras dependencias de seguros.

LIFT-AR Representante Exclusivo para Latinoamérica

Nuevos Modelos para escaleras curvas al alcance de todos

Nueva Silla LIFT-AR



- Capacidad de carga hasta 140kg.
- Asiento con giro automático.
- Pendientes hasta 45°.

ENTREGA INMEDIATA

Plataforma para Escaleras Recta - Logic



INSTALACION EXPRESS 48 Hs.

Oruga Sherpa



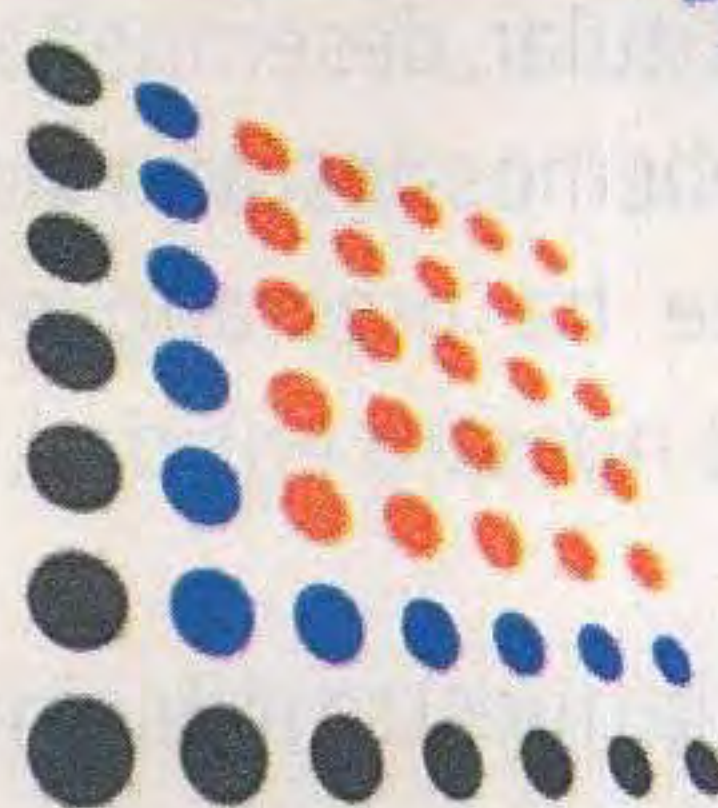
ENTREGA INMEDIATA



INSTALACION EXPRESS 48 Hs.

Silla para Escaleras Recta - Homeglide

- Material de última tecnología europea.
- Staff técnico con formación acreditada.
- Diseños y modelos de vanguardia.



2 años garantía total

LIFT-AR

Av. Centenario 2310 - Beccar - San Isidro

Bs. As. • Tel / Fax (011) 4707-0067 Líneas Rotativas

Impulsores de soluciones ecológicas y de confianza para el desarrollo de la movilidad urbana.

UNICA EMPRESA con sistema de medida fotogramétrica en Argentina

info@liftar.com.ar

www.liftar.com.ar

nextpublicitario.com.ar

CASA RUTI

CERRAMIENTOS

Directo de Fábrica



- ✓ Líneas de alta y media prestación
- ✓ Doble vidriado hermético
- ✓ Vidrios
- ✓ Carpinterías standar y a medida
- ✓ Durlock
- ✓ Poliacrílico - Policarbonato

4640-1580 • 4640-1593

Av. Juan M. de Rosas 7228 I.Casanova • casaruti@casaruti.com • www.casaruti.com

nextpublicitario.com.ar

FALLECIMIENTOS

DR. ORLANDO RUBÉN DE SIMONE



El 14 de agosto falleció el Dr. Orlando Rubén De Simone, que se desempeñó como vocal titular de la Comisión Directiva del Automóvil Club Argentino durante el período 1997-2003, durante la presidencia del Dr. Carlos A. Vaquer. Y como prosecretario y tesorero hasta la finalización de su mandato. Fue integrante de las comisiones asesoras de Asuntos, Jurídicos, Adquisiciones y de Iniciativas y Observaciones de Socios. Como destacado abogado que integró la Procuración General de la Nación, aportó su enorme experiencia sobre temas institucionales.

Sentido pesar ha causado su deceso entre quienes fueron sus colegas y amigos, por lo que esta institución acompaña por este medio a toda su familia, haciéndoles llegar todo nuestro respeto y reconocimiento por su aporte al ACA.

DR. ENRIQUE LUIS PITTALUGA

Hondo pesar causó entre sus amigos y colegas del Automóvil Club Argentino el fallecimiento del Dr. Enrique Luis Pittaluga, ocurrido el 7 de septiembre en circunstancias en que se hallaba en ejercicio como vocal titular de la Comisión Directiva de esta institución, con mandato hasta 2016.

Médico de profesión, fue electo miembro titular de la Asamblea de Delegados por el periodo 2000-2006, a la que renunció en 2003 al ser propuesto por la Agrupación Lista Blanca como candidato a vocal de la Comisión Directiva.

Resultó electo por el mandato 2003-2008 y reelecto entre 2008-2012 y 2012-2016. En 2005 y 2007 fue designado protesorero interino para cubrir eventuales ausencias de los miembros de la Tesorería de la entidad.

El Dr. Pittaluga se desempeñó con gran dedicación y enorme capacidad en el ejercicio de sus funciones, muy especialmente con su participación en la labor de las comisiones asesoras permanentes de Estaciones de Servicio y Auxilio Mecánico, Turismo y Hotelería, Adquisiciones y Arquitectura.

Familiares, amigos y directivos del ACA despidieron sus restos en el Parque Memorial, haciendo llegar por este medio, en forma institucional, el más sentido pesar a toda su familia.



RODOLFO MARCUZZI GALLO

En agosto se produjo en Salta el fallecimiento de Rodolfo Marcuzzi Gallo, quien durante muchos años se desempeñó como miembro de la Comisión Directiva de la filial de esa ciudad. Desde 1971, año en que fue designado por primera vez vocal suplente, ocupó distintas funciones en dicha Comisión, habiendo sido designado vicepresidente, cargo que ejerció desde 1975 hasta 1984. Tras un período de ausencia, fue designado nuevamente como vocal titular, desempeñando tal función hasta 2008. Debemos destacar la muy valiosa colaboración que ha prestado el Sr. Marcuzzi al desarrollo de nuestra entidad, con real vocación de servicio.

Hacemos llegar a su familia nuestro más sincero pesar en tan tristes circunstancias.

FRANCISCO CASUSCELLI

Falleció a los 97 años. Ex piloto y acompañante de Turismo Carretera, además de histórico dirigente y protesorero de la Asociación Argentina de Volantes, a la que había ingresado en 1941.

Durante su carrera cosechó la amistad de próceres del automovilismo como Juan Manuel Fangio, Froilán González y Oscar Gálvez. Fue acompañante de Julio Devoto y también del cordobés Juan López en TC, categoría en la que se animó a conducir un auto de competición. Fue un trabajador incansable, por lo que fue distinguido por el ministro de Trabajo, Carlos Tomada, por su constancia y apego a su vocación.

Tenemos la pieza que le falta a tu protección.



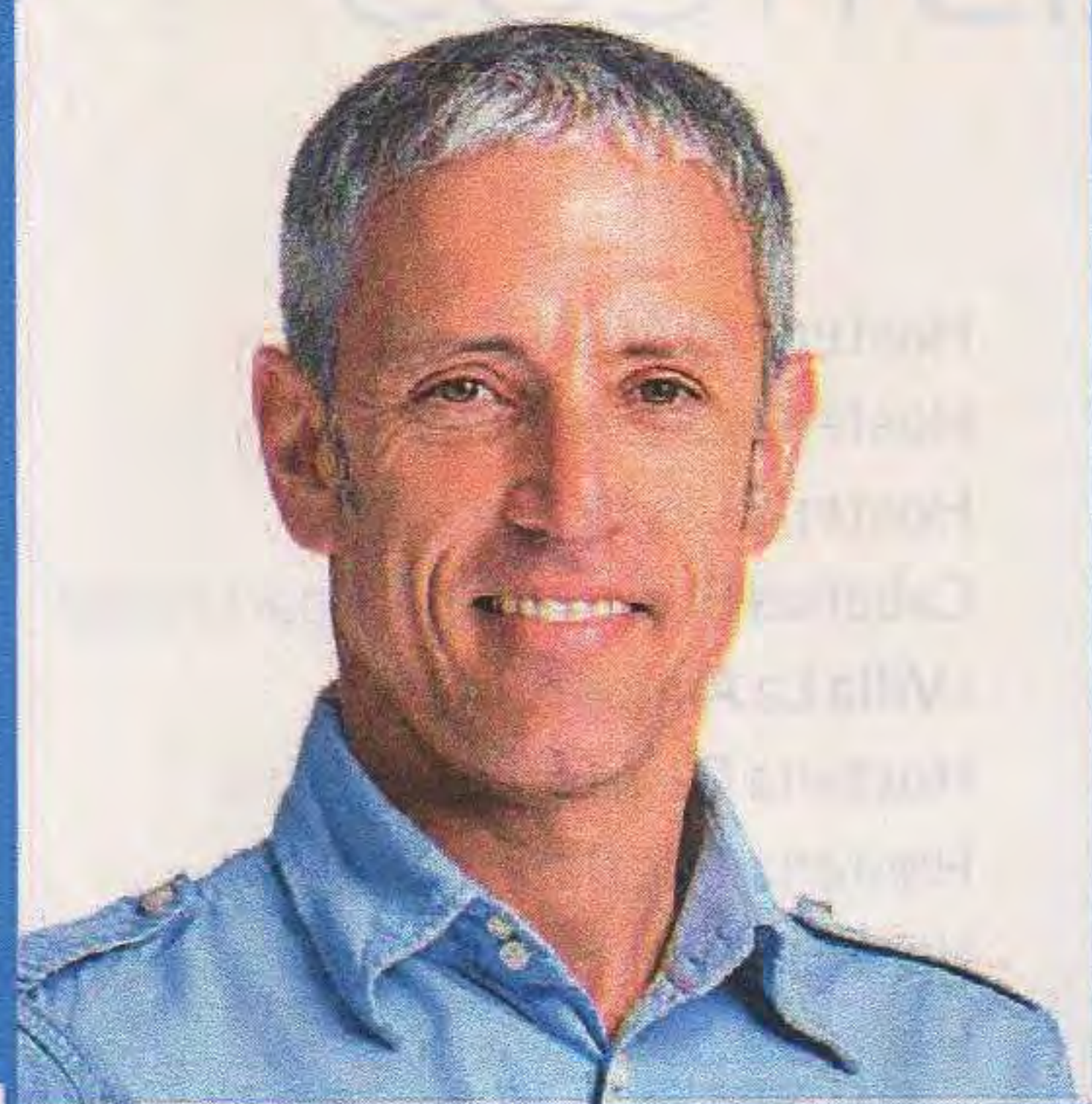
Llamanos y asegúrate lo que es importante para vos.

0800-888-9888

o acercate a cualquiera de nuestras dependencias de seguros.

¿El fin de la calvicie?

COMPROBADO para restablecer su cabello



HOY YA PUEDE RECUPERAR EL CABELLO QUE FUE PERDIENDO CON EL TIEMPO.

Especialistas en caída del cabello han descubierto una nueva fórmula extraída de vegetales. Esta tecnología de vanguardia ayudará a todos aquellos que estén disconformes con su pelo. ¡9 de 10 personas que lo han probado han observado resultados con la aparición de nuevos pelos en el transcurso de las primeras 2 semanas! La influencia que el cabello tiene en la imagen personal es indiscutible. La pérdida del cabello es un trastorno estético y, según la persona, hasta psicológico. Para muchos hombres, el pelo es un atributo varonil, por lo que su falta afecta la seguridad en sí mismos, su masculinidad y su autoestima. Para las mujeres, el cabello es un símbolo de belleza y muchas veces un arma de seducción. Está claro que la falta de cabello en ambos casos brinda un aspecto envejecido y suele afectar negativamente la apariencia física.

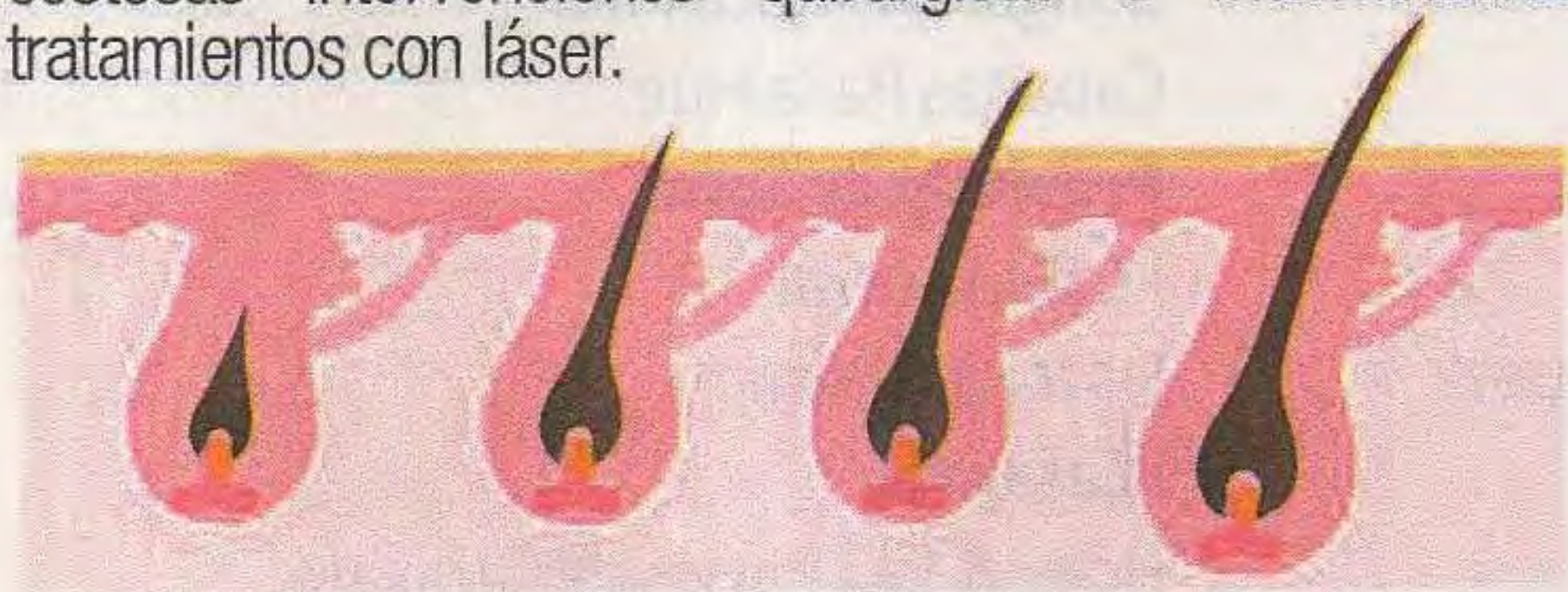


¿Por qué se cae el cabello?

El problema de la calvicie entre los hombres y las mujeres se presenta con mayor frecuencia a medida que se envejece, y la forma de manifestarse tiene mucho que ver con factores hormonales y ambientales, aunque también puede ser por el efecto que algunos medicamentos tienen sobre el organismo.

¿Cómo funciona este nuevo componente?

Calvifin es un nuevo concepto en productos de origen vegetal basado en la sinergia de hierbas con aminoácidos. Su aplicación estimula la acción del bulbo piloso, permitiendo que el cuero cabelludo comience a cambiar en poco tiempo, sin tener que pasar por dolorosas y costosas intervenciones quirúrgicas o interminables tratamientos con láser.



Uso nocturno, para un máximo efecto contra la calvicie

¿Por qué este serum es tan poderoso?

Porque actúa durante la noche, mientras usted descansa. El serum se encarga de ir penetrando el cuero cabelludo y, a diferencia de los champúes y acondicionadores, el serum se queda trabajando hasta el día siguiente. Así Calvifin propone combatir los hongos, reducir el sebo, suavizar el cabello, calmar las capas inflamadas, reforzar las raíces y estimular el crecimiento del nuevo pelo desde adentro hacia afuera. Calvifin protege el cabello de las agresiones externas, controla su caída, mejora la salud del folículo y hace que el cabello crezca con fuerza y más rápido que con cualquier otro producto.

¿Cómo se utiliza?

Sencillo, sólo toma de 3 a 5 minutos diarios, acompañado de un leve masaje. De esta manera el serum logra penetrar con facilidad el cuero cabelludo y trabajar con más fuerza en el lugar afectado, consiguiendo así un máximo efecto contra la calvicie.

¿Para quién está previsto este producto?

Calvifin está desarrollado para hombres y mujeres que padecen problemas capilares y han probado de todo sin obtener los resultados deseados.

¿En cuánto tiempo empezaré a notar cambios en mi cuero cabelludo?

En poco tiempo. Apenas efectuadas las primeras aplicaciones usted notará cambios en la estructura del pelo pre-existente y un crecimiento significativo en el cuero cabelludo.

Ya he probado de todo. ¿Por qué se supone que esta vez será distinto?

Porque 9 de 10 personas lo recomendaron. A raíz de su

avanzada fórmula, Calvifin con Capilmax es el primer serum capaz de penetrar profundamente en los folículos del cabello, actuando durante toda la noche en la reparación, fortificación y regeneración capilar, produciendo así un crecimiento fuerte y sano, como jamás antes se pensó posible.

Tengo calvicie, que ha alcanzado casi la totalidad de mi cabeza. ¿Este tratamiento es para mí?

Sí, definitivamente. No importa la gravedad de la calvicie, como tampoco el tiempo que lleve teniéndola, el serum brinda los siguientes beneficios:

Beneficios:

- Controla la caída del cabello.
- Fortalece el cuero cabelludo.
- Engrosa el cabello.
- Aporta brillo y nutrición.
- También es antioxidante.

Escuché hablar de que los tratamientos para la calvicie pueden causar impotencia masculina. ¿Este serum puede tener ese efecto?

No, el serum no contiene el famoso agente químico que causa ese inconveniente tan nocivo para el hombre y que está presente en la mayoría de los productos de la competencia. Calvifin es un complejo de origen botánico y no es dañino para la salud en general, y mucho menos para la salud sexual del hombre.

¿Existen pruebas de que funciona?

Sí, 9 de 10 personas encuestadas observaron en el transcurso de las dos primeras semanas la aparición de nuevos cabellos y una mejora notable en su calidad.



TESTIMONIOS

TESTIMONIO 1: "Ya estaba totalmente pelado. Heredé la calvicie de mi viejo y de mi abuelo y ya había perdido mi pelo hacía muchos años, tantos años ¡que ni me acordaba de cómo era tener pelo!. Siempre tuve el deseo de tener pelo otra vez pero nada me funcionaba. Me tomé un obsesivo probando cada producto que salía en el mercado. Cuando escuché sobre este producto, ¡no tuve dudas en probarlo!. Llamé e inmediatamente hice mi pedido. Hoy, después de 2 meses de tratamiento, hasta mi hija me dijo que me veo más joven. ¡Cada día que pasa estoy más contento con mi nueva apariencia!. Semana tras semana empecé a notar cómo se asomaba una vez más el tan deseado cabello. ¡Hoy recuperaré mi pelo, mi alegría y mi juventud!". **Leonardo, 52 años.**



TESTIMONIO 2: "Pensaba que todo estaba perdido. Soy mujer y era para mí realmente desesperante ver el piso de mi baño cada mañana con más y más pelos. ¡No quería ni peinarme!. ¡Estaba aterrorizada!. Tenía pánico a tener que usar peluca. Mi padre era pelado y sé que la calvicie es hereditaria. Fui al dermatólogo y me informó que no esperase soluciones permanentes. Que una vez comenzado el proceso sería cuestión de tiempo hasta que perdiera la mayoría de mi cabello tal como le pasó a mi padre. Frente a ese poco alentador panorama llamé y decidí probar el tratamiento. Lo recibí y a los 10 días empecé a notar cómo la caída se detenía progresivamente. Mi pelo se fortalecía y recuperaba todo su brillo. Hoy, 2 meses después, ya no pierdo más cabello. Mi peluquero y mis amigas no pueden creerlo. ¡Mi cabellera está más fuerte y linda que nunca!". **Alejandra, 65 años.**



Los estudios realizados sobre Capilmax, el activo más importante de Calvifin demuestran que:

- El 78% de los participantes obtuvo como resultado una gran mejoría en la textura del cabello.
- El 67% notó un incremento en el grosor del cabello.
- Un 61% percibió un aumento progresivo en el brillo del cabello.
- Un 61% sintió su cabello más fuerte.

QUE LOS AÑOS NO DETENGAN EL CRECIMIENTO DE SU PELO.

(011) **5276-5524**

LLAME AHORA y obtenga GRATIS 15 DIAS DEL SERUM con su pedido.

¡QUE SU PELO SE VEA COMO A LOS 20 AÑOS!

LLAME LAS **24/7 Hs./DIAS** ENTREGAS EN TODO EL PAIS



CONSULTENOS LAS 24 HORAS TODOS LOS DIAS. Ante la menor duda consulte a su médico y/o farmacéutico.

CENTROS RECREATIVOS Y TURÍSTICOS

BALNEARIOS ACA

Punta Mogotes - Mar del Plata (BA)
(0223) 4841568/69/70
Necochea (BA) (02262) 423737
Las Grutas (RN) (02934) 425216

CENTROS RECREATIVOS ACA

Gran Buenos Aires

Centro Recreativo Náutico Delta
(011) 4728-0407 / 4728-0410 /
4728-0412
Centro Recreativo Luján
(02323) 424046

CENTROS TURÍSTICOS ACA

Provincia de Buenos Aires

Claromecó (02982) 480130 (C)
Laguna de Chascomús
(02241) 423934 (C)(R)
Mar de Ajó (02257) 420230 (C)
San Clemente del Tuyú
(02252) 421124 (C)

Provincia de Chubut

Punta Cuevas, Puerto Madryn
(028) 452952 (C)(B)

Provincia de Córdoba

Villa Carlos Paz (03541) 422132
(C)(B)(R)

Provincia de Mendoza

Potrerrillos (02624) 482013 (C) (R)

Provincia de Neuquén

San Martín de los Andes
(02972) 429430 (C)(B)

Provincia de Salta

Rosario de la Frontera
(03876) 483021 (C)(R)

Provincia de Santa Fe

Timbúes (03476) 481073 (C)(R)

Provincia de Santiago del Estero

Termas de Río Hondo
(03858) 421648 (C)(R)

Provincia de Río Negro

Las Grutas (San Antonio Oeste)
Tel./Fax (02934) 49-7300 (B)

Referencias

(C) Campamento (B) Bungalows (R) Recreo

HOTELES Y CABAÑAS CON RESERVA EN EL ACA

Para más información: 0800-888-3777
www.aca.org.ar/servicios/turismo
hoteles@aca.org.ar

Ciudad de Buenos Aires

Embajador Hotel
Hotel Icaro Suites
Impala Hotel
Shelton Hotel
Torre Cristóforo Colombo Suites
Hotel Dolmen

Provincia de Buenos Aires

› Mar del Plata

Apart Hotel Primacy
Hotel Dos reyes
Hotel Guerrero
Hotel Facón del mar
Hotel Spa República
Hotel Iruña
Hotel Presidente

› Villa Gesell

Hostería Actinia
Hotel Coliseo

Provincia de Córdoba

› Villa Carlos Paz

Hostería Los Espinillos
Hotel Portal del Lago
Hotel Las Lajas
Hotel Altos del Valle

› Villa General Belgrano

Hotel Edelweiss
Hotel Bremen
Posada piedra del Sol

› La Cumbre

Cabañas del Golf
› Villa Cura Brochero
Apart Barrancas de Brochero

Provincia de Corrientes

› Corrientes

Gran Hotel Guaraní

Provincia del Chubut

› Esquel

Hotel Tehuelche
Hostería Cumbres Blancas
Cabañas Rayen Hue

› Puerto Madryn

Hotel Bahía Nueva
Hotel Dazzler Puerto Madryn
Hosteria La Posada

Hotel Península

Hotel Pirén

Hotel Tolosa

Provincia de Entre Ríos

› Concordia

Hotel Salto Grande
Hotel Termal del Lago

› Federación

Hostal La Glorieta

› Paraná

Maran Suites & Towers

Provincia de Jujuy

› San Salvador de Jujuy

Hotel Augustus
Hotel Altos de la Viña
Howard Johnson Plaza Jujuy Hotel
Hotel Ohasis

› Purmamarca

Hotel El Manantial del Silencio
Hotel La Comarca

› Tilcara

Hostería Rincón de Fuego
Hostería El Refugio del Pintor

Provincia de La Rioja

› La Rioja

Hotel Naindo
Hotel Plaza

Provincia de Mendoza

› Mendoza

Hotel Carollo
Hotel Crillón
Hotel Princess
San Lorenzo Apartments

› San Rafael

Tierra Mora Hotel Boutique & Apartments
San Martin Hotel & Spa
Vecchia Terra Apart Hotel
Hotel Tower Inn

Provincia de Misiones

› Parque Nacional Iguazú

Sheraton Internacional Iguazú Resort

› Posadas

Hotel Maitei Posadas
Hotel Posadas Urbano

› Puerto Iguazú

Hotel Cataratas
Hotel Esturión
Hotel Saint George
Hotel Las Orquideas
Gran Hotel Tourbillon
Caño 14 Lodge
Loi Suites Iguazu Hotel

Provincia de Neuquén

› Neuquén

Hotel El Olivo
Hotel Herradura
› San Martín de los Andes
Aspen Club Hotel
Hotel Del Viejo Esquiador
Hotel Le Village
Hotel Rose Garden

Hostería El Árbol Duende

Hostería La Cheminee

Hostería Las Walkirias

Cabañas El Viejo Nogal Apart Hotel

› Villa La Angostura

Hostería Casa Grande Resort
Hostería Dos Bahías
Hostería La Posada
Hostería Lancuyen

Hostería Las Acacias

Cabañas Casa del Bosque

Cabañas El Viejo Marqués

Cabañas Quetrihue

Provincia de Río Negro

› San Carlos de Bariloche

Hotel Cacique Inacayal
Hotel Carlos V
Hotel Nahuel Huapi

Hotel Nevada

Hotel Patagonia

El Retorno Hostería

Bungalows Ruca Piren

Cabañas Paila Hue

Provincia de Salta

› Cabra Corral

Hotel Del Dique

› Cafayate

Hotel & Spa Patios de Cafayate
Viñas de Cafayate Wine Resort
Hotel Los Sauces

› Salta

Hotel Alejandro I
Hotel Almería
Hotel Altos de Balcarce

Hotel Casa Real

Sheraton Salta Hotel

Hotel Patios de Lerma

Ankara Suites Apart Hotel

Provincia de San Luis

› San Luis

Hotel Amerian San Luis
Hotel Potrero de los Funes
Hotel Vistas Suites

› Villa de Merlo

Hotel Altos del Sol Spa & Resort
Hotel Howard Johnson Plaza Spa & Convention Center
Hotel Terrazas del Rincón
Hotel Villa de Merlo

Provincia de San Juan

Hotel Del Bono Park
Hotel del Bono Suites
Hotel Provincial
Hotel Alkazar

HOTELES, HOSTERÍAS Y MOTELES ACA



› **Valle Fértil**

Hostería Valle Fértil

› **Provincia de Santa Cruz**

› **El Calafate**

Hotel El Quijote

Hotel Koi Aiken

Hotel Alto Calafate

› **El Chaltén**

Hotel La Aldea

› **Los Antiguos**

Hostería Antigua Patagonia

› **Provincia de Santa Fe**

Hotel Puerto Amarras

› **Provincia de Santiago del Estero**

› **Río Hondo**

El Hostal del Abuelo

Hotel Los Pinos

› **Provincia de Tierra del Fuego**

› **Antártida e Islas del A.S.**

› **Ushuaia**

Hotel Albatros

Hotel Cap. Polonio

Los Ñires Hotel

Cabañas Timaukel

› **Provincia de Tucumán**

› **San Miguel de Tucumán**

Hotel Del Sol

Hotel Tucumán Center

Suites Gardenpark

Hotel Catalinas Park

CLUBES

› **Provincia de Buenos Aires**

Aero Golf Club Dolores, Dolores (02245) 446531

Club Náutico Junín, Junín

Ranchomóvil Club Arg. La Plata, La Plata (0221) 4232572

Club Regatas América Tigre – solamente Escuela de Remo para Adultos (011) 4749-0320

Gimnasia y Esgrima La Plata, La Plata (0221) 4228620

Club Estudiantes de La Plata, La Plata (0221) 4257025

Club Estudiantes de Olavaria, Olavarría. (02284) 427334

Club Social y Deportivo Quilmes Oeste, Quilmes. (011) 4253-2150

Club Náutico y Tenis Salto, Salto (02474) 15453752

San Nicolás Golf Club, San Nicolás. (03461) 462219/22

Club Regatas América, Tigre

(011) 4749-0320

Club Cazadores de Tres Arroyos, Tres Arroyos. (02983) 431505

› **Provincia de Santa Cruz**

Club Hispano Americano, Río

Gallegos. (02966) 445566

› **Provincia de Santa Fe**

Club Atlético Argentino de Firmat,

Firmat (0465) 24102/25513

› **Provincia de San Juan**

Ranchomóvil Club San Juan, Marquesado. (0264) 4240200

TURISMO AVENTURA

› **Provincia de Corrientes**

Guarapo Abierto, Goya

(03777) 15621222

› **Provincia de Río Negro**

Desert Tracks, Las Grutas

(02934) 497843

Provincia de Santa Cruz

JR Turismo Alternativo, Río Gallegos

(02966) 435552

TURISMO RURAL

› **Provincia de Buenos Aires**

Campo Brandsen, Brandsen

(011) 155183 8645

Estancia Don Silvano, Capilla del Señor. 4582-1832

Establecimiento Rural La María

Paloma, Capitán Sarmiento

(02478) 483282 / (011) 4582-7235

Estancia La Mimosa, Exaltación de la Cruz (011) 4803-6356

(0230) 491268

La Margarita, Tapalqué

(02283) 420530 - (011) 4783-6203

› **Provincia de Neuquén**

Casas Rurales Euskal Echea,

Neuquén. (0294) 4441000

› **Provincia de Santa Cruz**

Estancia Monte Dinero, Cabo

Virgenes. (02966) 426900

Buenos Aires

Motel Villa Bordeu (0291) 488-4600/6855/9329

Hotel & Spa Villa Gesell (02255) 46 2960

Córdoba

Hotel Dr. César Carman (0351) 458 9100/3470/4242/8300

Corrientes

Hotel Santo Tomé (03756) 42 0161

Chubut

Motel Los Altares (0280) 449-9003

Host. Pto. Pirámide (0280) 449-5004

Formosa

Motel Ing. Juárez (03711) 42 -0060 /46-0031/46-0644

Jujuy

Motel ACA Paso de Jama (011) 4329-2000 int 22711/12/13

La Pampa

Motel Caleu Caleu (02931) 43 1019

Motel Colonia 25 de Mayo (0299) 494 8064

Motel Santa Rosa (02954) 42 4067

La Rioja

Motel Chepes (03821) 42 0102

Motel Yacampis (0380) 425216

Hotel Chilceto (03825) 42 2201/2

Hostería Anillaco (03827) 49 4064

Misiones

Hotel Eldorado (03751) 42 1370/1870

Motel Bdo. de Irigoyen (03741) 42 0028

Neuquén

Motel Piedra del Águila (02942) 49-3272/75

Hostería Villa La Angostura (0294) 494168/488412

Río Negro

Motel Cipolletti (0299) 478-1827 / 477-3961

Motel Los Menucos (02940) 49 2044

Motel Choele Choele (02946) 44 2394

Salta

Hostería Cafayate (03868) 42 1296

Hostería Cachi (03868) 49 1105/904/5/6

Host. R. de la Frontera * (03876) 48 1143/2652/2879

Santa Cruz

Hotel El Calafate (02902) 491004 – 491027

Santiago del Estero

Motel Va. Ojo de Agua (03856) 421023/281

Tierra del Fuego

Host. Bahía San Sebastián (02901) 15405834

Satelital (011) 41525292

Hotel Canal Beagle (02901) 42 1119/3740

Tucumán

Hostería Tafí del Valle (03867) 42 1027

Motel Tucumán (0381) 427 6037

*Con aguas termales

**Más información: 4808-4040, fax: 4808-4566
mail a hoteles@aca.org.ar o turismo@aca.org.ar**

GUÍA DE SERVICIOS



Con su automóvil

AUTODIAGNÓSTICO PREVENTIVO Y LUCES MEDIAS OBLIGATORIAS

Mar del Plata (Bs. As.). Taller Mecánico de la Unidad Servicial Colón.
(0223) 491-2096/99, internos 145 o 152.
E-mail: dep_6386@aca.org.ar

AUXILIO MECÁNICO

0800-777-2894. Por celular * 222.

DESCUENTOS

Venta de combustibles. El 5% de descuento.
Venta de lubricantes. El 10% de descuento.
Venta de filtros y baterías. Más información en www.aca.org.ar
Ver bases y condiciones de cada descuento en www.aca.org.ar

EMISIÓN Y RENOVACIÓN DE LICENCIA NACIONAL DE CONDUCIR

Mar del Plata. Av. Colón y Santa Fe.
Lunes a viernes de 8.15 a 14.15.
Mendoza. Unidad Servicial Mendoza.
Av. San Martín 985. Lunes a viernes de 10 a 17.30 hs. (0261) 420-2900/1901/0027.
Capital Federal. Sede Central y Unidad Servicial Flores. De lunes a viernes de 7.30 a 13.30 hs.
0800-888-9888. www.aca.org.ar

ESCUELAS DE CONDUCCIÓN

Ciudad de Buenos Aires. Escuela de Conducción "Juan Manuel Fangio".
Informes únicamente al 4808-6200 o al e-mail: escuela_conduccion@aca.org.ar
Inscripciones: personalmente en Av. C. Casares 3997 esq. Av. Sarmiento (frente al Planetario Municipal) - Parque Tres de Febrero - C.A.B.A.
Ramos Mejía (BA): Escuela de Conducción ACA Ramos Mejía. Av. Rivadavia 14730. 4464-7278.
E-mail: www.aca.org.ar

En el interior funcionan tres escuelas de conducción adheridas, que practican descuentos a socios del Club

Mar del Plata. Ancar. J.J. Paso 3115.
Neuquén. Lastreto. Av. San Martín 489.
Ciudad de Mendoza. Centro Integral de Formación. San Juan 1631. (0261) 423-0438.
E-mail: centrointegraldeformacion@ciudad.com.ar
Centro Comercial Echesort y Casas Pasaje N° 6, San Martín. Las Heras 45, San Rafael.

ESTACIONAMIENTOS

Congreso. Av. Belgrano 1749. 4372-5283 y 4384-9910.
El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Capital Federal: Cadena Apart Car. 4813-6457.
Consulte descuentos. El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Rosario (Santa Fe). SIN CARGO para socios domiciliados a más de 100 km de la ciudad de Rosario y con más de un año de antigüedad, por un máximo de 5 días mensuales. Reservas con un máximo 60 días y hasta 72 horas de anticipación.
(0341) 448-4410 / 424-7799.

E-mail: dep_5614@aca.org.ar.
Servicio sujeto a disponibilidad. El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Unidad Servicial Once (CF). SIN CARGO para socios domiciliados a más de 100 km de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y con más de un año de antigüedad, por un máximo de 10 días mensuales. Reservas con un máximo 60 días y hasta 72 horas de anticipación. 4863-3408.

E-mail: reservas_once@aca.org.ar.
Servicio sujeto a disponibilidad. El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Córdoba capital. SIN CARGO para socios domiciliados a más de 100 km de la ciudad de Córdoba y con más de un año de antigüedad, por un máximo de 5 días mensuales. Reservas con un máximo 60 días y hasta 72 horas de anticipación. (0351) 423-5134 / 3257.

E-mail: cordoba@aca.org.ar.
Servicio sujeto a disponibilidad.
El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Mar del Plata. SIN CARGO para socios domiciliados a más de 100 km de la ciudad de Mar del Plata y con más de un año de antigüedad por un máximo de 5 días mensuales. Reservas con un máximo 60 días y hasta 72 horas de anticipación.

(0223) 491-2096/97/98/99, internos 132/136.
E-mail: dep_6386@aca.org.ar, jefe_mdp_colon@aca.org.ar.
Servicio disponible después de Semana Santa y hasta el 30 de noviembre de cada año. Sujeto a disponibilidad. El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

ESTACIONES DE SERVICIO

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Gran Buenos Aires y las 23 provincias argentinas.
Más información en www.aca.org.ar

GESTORÍAS DEL AUTOMOTOR

Unidad Servicial Once: 4861-7111/4863-2256.
E-mail: acagestoria@gmail.com

Centro Integral de Seguros Quilmes:

4253-0999/2485 y 4863-2256.

Mar del Plata. Estudio Héctor A. Fonzo:
(0223) 494-5826 / (0223) 155056482.

Neuquén: Av. San Martín 489.

Comodoro Rivadavia: San Martín 49.

Santa Fe: Sergio Ré. Moreno 3116, Santa Fe.
(0342) 459-1748.

Rosario: Susana Ferrari. Córdoba 1330, 2° piso, Of. 9. (0341) 411 1125 / (0341) 156286454.

INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR (ITV)

Ciudad de Córdoba. Av. Japón 2333.
7,5% de descuento.

VERIFICACIÓN TÉCNICA VEHICULAR (VTV)

Provincia de Buenos Aires. 0800-888-9888.

SEGUROS DE AUTO

Contratados con Caja de Seguros S.A.

TALLERES SELECCIONADOS

Más información en 0800-888-9888.
www.aca.org.ar

TRANSPORTE DE VEHÍCULOS (BATEAS)

Durante todo el año, a la costa atlántica (Mar del Plata, Pinamar y San Clemente del Tuyú) a los teléfonos: (011) 4808 6442 - Fax: (011) 4808 6452.
Todos los días de 6 a 22 hs.

UNIDAD SERVICIAL PALERMO

Centro de estética automotriz - Combustible - Expo ACA
Venta de accesorios - Lavadero automático:
Concesionaria GEAVAL SRL. Consultas e informes al Tel. 4777-9731, 4776-2039 o por e-mail a consultas@geaval.com

Taller ACA Palermo. Aire acondicionado, electricidad, gomería, inyección, mecánica general, frenos, tren delantero y boxes.

Verificación gratuita. control de frenos, tren delantero, alineación, fluidos y estado de neumáticos. Solicite turnos o información al Tel. 4771-2888 o 4773-7892, internos 124/137, o por e-mail a info@acapalermo.com.ar

UNIDAD SERVICIAL AVELLANEDA

Taller ACA Avellaneda. Mecánica general Olavarría 125, Avellaneda. Lunes a viernes de 8 a 18, sábados de 8 a 13. Tel.: 4203-4758



Con su embarcación

AUXILIO NÁUTICO

En 1ª, 2ª y 3ª, secciones del delta argentino por VHF en los canales 16 o 22 (USA), a través de Personal *888, Movistar al 15-4477-0349, telefónicamente al 4745-0901/0318 o en forma personal en Sauce 1161, San Fernando (Bs. As.) Los socios usuarios de este servicio se benefician con dos horas de auxilio sin cargo.

ESCUELAS DE NÁUTICA DEPORTIVA

Cursos de Conductor Náutico, Timonel de Yate Vela y Motor y Patrón de Yate.

Ciudad de Buenos Aires: Sede Central. 4702-0302.

E-mail: profesordelgadillo@gmail.com

Rosario: (0341) 421-5814, 421-0264 y 4401278/9.

Más información en www.aca.org.ar

SEGUROS DE EMBARCACIONES

Contratados con Caja de Seguros S.A.



En viaje

ALQUILER DE VEHÍCULOS

Por convenio con AVIS, HERTZ y EUROP-CAR.

Trámites y consultas: Turismo ACA 0800-888-3777 o turismos@aca.org.ar. Días hábiles de 10 a 17.30.

Ciudad de Córdoba. EMPRENDER.

Gral. Paz 499. (0351) 421-1797/15-403-2936.

10% de descuento.

ASISTENCIA AL VIAJERO 24 hs

En Argentina:

0800-888-84253 y (011) 4814-9026.

En Uruguay, Brasil, Chile, Bolivia y Paraguay:

Cobro revertido: 54-11-4814-9026/9037.

Línea gratuita para llamadas desde Uruguay,

000-40-54-080.

CARTOGRAFÍA

(011) 4808-4460. E-mail: cartogra@aca.org.ar

DOCUMENTACIÓN INTERNACIONAL DE CONDUCCIÓN

www.aca.org.ar

RECIPROCIDAD DE SERVICIOS (AUTOMÓVILES CLUB DE FITAC)

www.aca.org.ar.

TURISMO

0800-888-3777 (011) 4808-4040.

Fax (011) 4808-4566.

E-mail: hoteles@aca.org.ar; turismo@aca.org.ar

VALES DE COMBUSTIBLE

Para viajar sin dinero en efectivo



En su vida diaria y familiar

ACANET. Red de informática del ACA.

(011) 4808-4640 (días hábiles de 10 a 17.30).

www.aca.org.ar

ASISTENCIA JURÍDICA Y CONTABLE

(011) 4808-4470, fax 4808-4520

BIBLIOTECA

De lunes a viernes de 10 a 17 hs, y cuenta además con una biblioteca circulante para los socios.

Consultar los títulos de los manuales técnicos de automotores, pertenecientes a esta biblioteca.

Tel. 4808-4593. www.aca.org.ar.

CENTRO DE ATENCIÓN TELEFÓNICA

Para atender preguntas, sugerencias o comentarios sobre servicios. De lunes a viernes

de 8 a 21 y sábados de 9 a 13 horas con atención

personalizada al teléfono (011) 4808-6200

CREDENCIAL FAMILIAR

Para cónyuges de socios. www.aca.org.ar

CUPONERA DE BENEFICIOS

Descubra el programa de beneficios que el ACA

tiene para usted. Disfrute y ahorre utilizando los

descuentos en los distintos comercios. Imprima

su cupón y acceda a los beneficios de ser Socio.

www.aca.org.ar

DESCUENTO EN MEDICAMENTOS

La nómina de farmacias adheridas puede

consultarse en las dependencias de la Institución,

en www.aca.org.ar o llamando al 0800-888-9888.



LAVADERO AUTOMÁTICO DE ACA PALERMO

HORARIOS:

LUNES A SÁBADOS DE

9 A 20 HS.

DOMINGO Y FERIADOS:

10 A 18 HS.

EMISIÓN Y RENOVACIÓN NUEVO DNI Y NUEVO PASAPORTE

Por convenio con el Automóvil Club Argentino y el Registro Nacional de las Personas (RE.NA.PER.) se han habilitado nuevos puntos de atención:

Unidad Servicial Once: Av. Rivadavia 3341,

C.A.B.A. Días hábiles de 10 a 17. (*)

Unidad Servicial Córdoba: Av. General Paz 499,

Córdoba, Prov. de Córdoba. Días hábiles de 9 a

16:30. (*)

Unidad Servicial Mar del Plata - Colón: Av. Colón

2450, Mar del Plata, Prov. de Buenos Aires. Días

hábiles de 10 a 17:30. (*)

Centro Servicial Santiago Montenegro

(Ex Pinasco): Barón de Mauá 1053, Rosario, Prov.

de Santa Fe. Días hábiles de 10 a 17:30. (*)

(*) Solicitar turno previamente al **0800-888-9888**,

en nuestras dependencias o a través de

www.aca.org.ar.

El trámite "Pasaporte Express" no requiere de la

solicitud de turno.

PLAN DE COBERTURA DE SALUD

Para socios, cónyuges e hijos solteros menores de 21 años.

www.aca.org.ar/servicios/beneficios/plansalud/frmesalud

SEGUROS DE ACCIDENTES, PARA EL HOGAR Y DE VIDA

Contratados con Caja de Seguros S.A.

SERVICIO POSTAL

RED EXPRESS - Servicios Courier internacionales

Hasta un 40% de descuento sobre los envíos al

exterior. Teléfono: (011) 4312-6555 o

e-mail: operaciones@redexpress.com.ar



Al servicio de la sociedad

EDUCACIÓN VIAL

Cursos de Educación Vial para:

- Docentes de escuelas
- Adolescentes de 17 y 18 años de edad
- Educadores viales
- Agentes municipales de tránsito
- Policías de tránsito
- Choferes de automotores (Manejo seguro).

Parque Infantil de Tránsito

Trasladable a todo el país.

Aula itinerante

Trasladable a todo el país

Av. del Libertador 1850 – 5° piso

(1425) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: 54-011-4808-4226/4230 Fax: 54-011-4808-4576

eduvial@aca.org.ar

www.aca.org.ar

PLANIFICACIÓN DE TRÁNSITO

Estudios de:

- Planificación del Tránsito.
- Planificación del Estacionamiento.
- Velocidad Media de Recorrido.
- Señalización Luminosa.
- Transporte Urbano de Pasajeros
- Plantas Industriales, Countries y Barrios Privados.
- Asesoramiento de Tránsito y Transporte
- Señalización Vial, Vertical y Horizontal
- Señalización Turística y de Servicios
- Cursos de Tránsito y Seguridad Vial

Av. del Libertador 1850 – 5° piso

(1425) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: 54-011-4808-4222/3/4 Fax: 54-011-4808-4577

planificacion_transito@aca.org.ar www.aca.org.ar

SOLUCIONES AL JUEGO DE LA PÁG. 46

SOLUCIONES

			S						
			E	C	B				
B	L	A	N	C	O	A			
			D	R	S				
			A	D	U	M			
				C	O	R	R	E	A
				N			E	N	
							R	O	
							O		

CUOTAS SOCIALES NOVIEMBRE - DICIEMBRE 2013

		VALORES PARA EL PAGO EN MOSTRADOR Y A DOMICILIO						
		SIN SEGURO AUTOMOTOR			CON SEGURO AUTOMOTOR DE CASCO			
SERIE	AÑO DE INGRESO	PLENARIOS	ACTIVOS	ADHERENTES	PLENARIOS		ACTIVOS	
		Mensual	Mensual	Semestral	Mensual	Anual	Mensual	Anual
4	1973 a 1985	212,00	176,00	378,00	176,00	1.908,00	147,00	1.620,00
5	1986 a Nov/91	212,00	176,00	378,00	176,00	1.908,00	147,00	1.620,00
6	Dic/91 a Dic/05	226,50	200,00	462,00	188,00	2.052,00	165,00	1.830,00
9	Ene/06 a Dic/08	242,50	210,50	534,00	201,00	2.196,00	175,50	1.950,00
10	Ene/09 a Dic/11	248,00	219,50	558,00	206,50	2.262,00	184,50	2.058,00
11	Ene 2012 y Post	259,00	231,00	582,00	217,50	2.394,00	193,00	2.148,00
	Jubilados	105,50	86,00	-	105,50	1.266,00	86,00	1.032,00
	Discapacitados	129,50	115,50	-	129,50	1.554,00	115,50	1.386,00
	Socio Joven	167,00	167,00	-	167,00	2.004,00	167,00	2.004,00
		VALORES PARA EL PAGO POR DÉBITO AUTOMÁTICO						
		SIN SEGURO AUTOMOTOR			CON SEGURO AUTOMOTOR DE CASCO			
SERIE	AÑO DE INGRESO	PLENARIOS	ACTIVOS	ADHERENTES	PLENARIOS		ACTIVOS	
		Mensual	Mensual	Semestral	Mensual	Anual	Mensual	Anual
4	1973 a 1985	195,00	164,00	378,00	159,00	1.908,00	135,00	1.620,00
5	1986 a Nov/91	195,00	164,00	378,00	159,00	1.908,00	135,00	1.620,00
6	Dic/91 a Dic/05	209,50	188,00	462,00	171,00	2.052,00	152,50	1.830,00
9	Ene/06 a Dic/08	224,50	198,00	534,00	183,00	2.196,00	162,50	1.950,00
10	Ene/09 a Dic/11	230,00	207,00	558,00	188,50	2.262,00	171,50	2.058,00
11	Ene 2012 y Post	241,00	217,00	582,00	199,50	2.394,00	179,00	2.148,00
	Jubilados	105,50	86,00	-	105,50	1.266,00	86,00	1.032,00
	Discapacitados	129,50	115,50	-	129,50	1.554,00	115,50	1.386,00
	Socio Joven	143,50	143,50	-	143,50	1.722,00	143,50	1.722,00

CONDICIONES GENERALES

- Las cuotas sociales se cobran de acuerdo al **valor vigente al momento del pago**, cualesquiera sean las mensualidades que se cancelen con dicho pago.
- Los valores para el pago por **débito automático** refieren a los que se cobren exclusivamente por ese sistema de pago, excluyéndose los que se realicen en mostrador con tarjeta de crédito o débito.
- La condición de **Socio Joven** es aplicable a socios plenarios o activos hasta 25 años de edad inclusive, con la condición de limitar los servicios al automotor a un único vehículo, que deberá registrarse.
- El valor diferencial para **socios jubilados** se otorga únicamente a plenarios y activos con 25 o más años de antigüedad, cuyos haberes netos mensuales no superen el equivalente a 2 (dos) jubilaciones mínimas.
- El importe señalado como **"Anual con seguro"** es una opción de pago disponible para socios con seguro automotor de casco, vigente al momento de realizarse el pago, y se aplica solamente a cuotas adelantadas, pudiéndose incluir como máximo la del mes corriente.
- En la vía pública el auxilio mecánico cobrará la cuota de la serie 11 de la categoría del socio a valores de mostrador redondeado y al asentarse el pago se ajustará a los valores correspondiente al socio.

CREDENCIALES FAMILIARES: \$167,00 MENSUALES EN TODOS LOS CASOS
 SOCIOS CORPORATIVOS: \$167,00 MENSUALES POR CADA VEHÍCULO

DUPLICADOS DE CARNÉ: \$40
 COBRO DE CUOTAS EN VÍA PÚBLICA: PLENARIOS \$260, ACTIVOS \$235

WD-40.

Lubrica los motores de los seguros y ventanas eléctricas.

Limpia y restaura los burletes de goma de las ventanas.

Previene la corrosión al motor.

Protege y limpia los bornes de la batería.

Desplaza la humedad del distribuidor.

Elimina el aceite adherido en el suelo.

Previene la corrosión al chasis.

Elimina savia e insectos sin dañar la pintura original.

Remueve la brea de la carrocería sin dañar la pintura original.

Libera las tuercas trabadas de las ruedas.

Proporciona una excelente lubricación a los amortiguadores.



Siempre hay otro uso



Detrás de las mejores marcas...
nuestra garantía y servicio.

Marcas Líderes y el Mejor Servicio Postventa en
Baterías de Arranque y Especiales.



Av. Directorio 3602 - CABA - Tel. (5411) 4637-2904
www.baterias.com.ar



Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad