

Auto Club

OCT-NOV-DIC 2012

AÑO L

NÚM. 214

ACA
AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO

POR LOS CAMINOS DE LOS ANDES

Una singular competencia
autoturística que recorrió
3 países en 5 días

GRAN PREMIO ARGENTINO HISTÓRICO

Otro hito deportivo
para el país



*Froilán
90 años
Homenaje del ACA a
una gloria del deporte*

AUTORIDADES DEL ACA

COMISIÓN DIRECTIVA

PRESIDENTE

Jorge Rosales

VICEPRESIDENTE 1º

Elvio Colombo

VICEPRESIDENTE 2º

Jorge E. Revello

SECRETARIO

Juan Manuel Lissarrague

PROSECRETARIO

César C. Carman (h)

TESORERO

Joaquín Ignacio Pena

PROTESORERO

Artemio O. Barreiro

VOCALES TITULARES

Guillermo Moreno Hueyo

Héctor Mendez

Eugenio Palacios

Enrique Virasoro

Roberto Romano

Antonio Maciel

Víctor Potente

Carlos A. García Remohí

Enrique Pittaluga

Antonio Rando

Agustín Rives

Jorge L. Traverso

VOCALES SUPLENTE

José Pintimalli

Martina Borthaburu

Augusto Gitard

Carlos Enrique Rodríguez

Marcelo Julián Martín

Fernando Veronelli

Jorge Oscar Ferioli

Raúl Aníbal Rey

ASAMBLEA DE DELEGADOS

PRESIDENTE

Mariano Gagliardo

VICEPRESIDENTE

José María Colombo

SECRETARIO

Víctor Romano

PROSECRETARIO

Emilio Luis D'Ovidio

COMISIÓN FISCALIZADORA DE CUENTAS

PRESIDENTE

Daniel A. Llambias

VICEPRESIDENTE

Marcelo Saraví

SECRETARIO

Carlos A. Tagliafico

TRIBUNAL DE HONOR

PRESIDENTE

José María Gastaldi

VICEPRESIDENTE

Martín W. Dedeu

SECRETARIA

Liliana M. Montani

JUNTA ELECTORAL

PRESIDENTE

Alejandro Mario Saravía

VICEPRESIDENTE

César Tarantino

SECRETARIO

Carlos José Molina Portela

PROSECRETARIO

Jorge Ricardo Galli

ADMINISTRACION

GERENTE GENERAL

Javier Llobet

AUDITOR INTERNO

Daniel Zapata

GERENTE DE OPERACIONES

Mariano Sancho

GERENTE DE FINANZAS Y CONTROL

Mirta Guerra

GERENTE DE LOGÍSTICA E INFRAESTRUCTURA

Fernando Cancio

GERENTE DE INFORMÁTICA

Marco Moscatelli

GERENTE DE SOCIOS Y SEGUROS

Miguel Molares

GERENTE DE RECURSOS HUMANOS

Guillermo Torres



04
FROILAN GONZÁLEZ

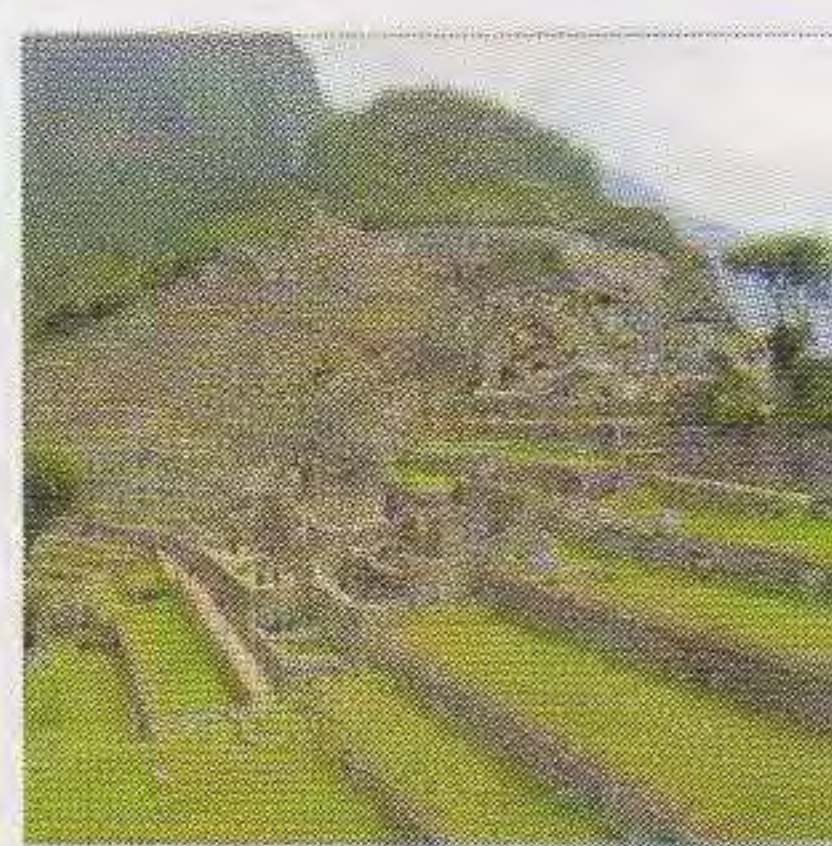
Los 90 años de un ícono del automovilismo y del deporte argentino.



08

POR LAS RUTAS DE LA TRADICIÓN

Todo el desarrollo y los resultados del Gran Premio Argentino Histórico.



12

DE TUCUMÁN A CUZCO

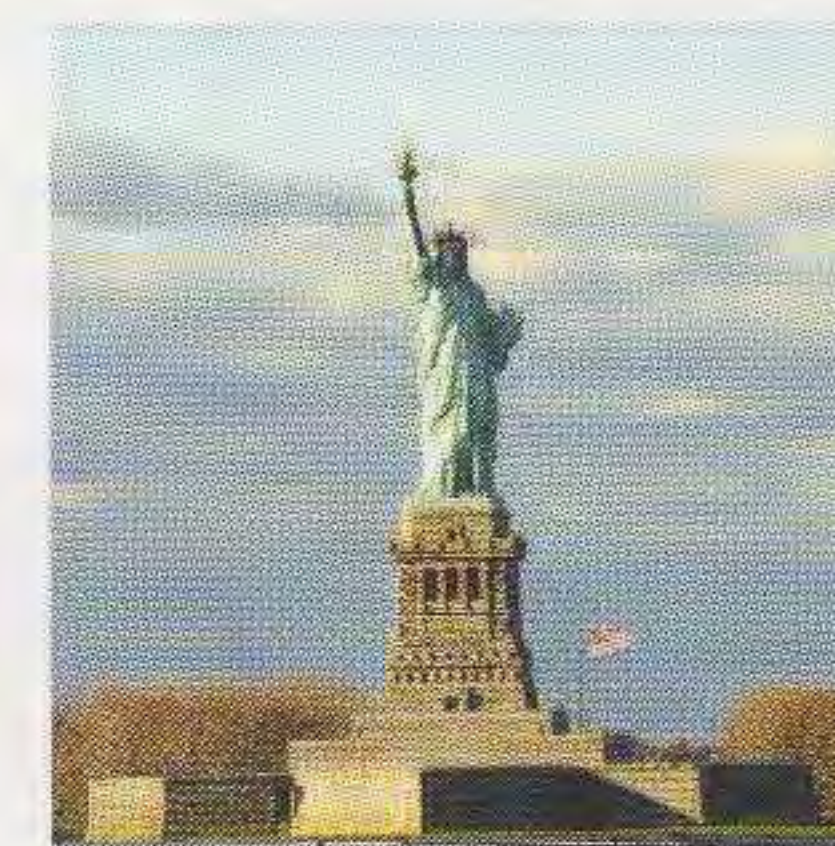
Una travesía apasionante de 2.500 km para seguir el desarrollo de la Gran Carrera.



16

SALÓN DE PARÍS

Las novedades del mundo automovilístico y los proyectos a futuro de las grandes marcas.



40

OFERTAS DE TURISMO

Las mejores opciones de la Oficina de Turismo del ACA para sus vacaciones.

22. UN "GOLAZO" DE MEDIA CANCHA, VW GOL. 26. LA BATALLA DE TUCUMÁN - 30. HISTORIAS DE LA RECOLETA - 34. PERDER EL MIEDO A VOLAR - 36. DESTINOS - 46. JUEGO EDUCACIÓN VIAL - 48. MUNDO ACA - 52. GUÍA DE SERVICIOS.

HOJA DE RUTA

Ruta Nacional 40. Esquel-San Juan.



REVISTA TRIMESTRAL DE AUTOMOVILISMO, TURISMO E INFORMACIONES. PROPIETARIO INTELECTUAL ACA.

AÑO L - N° 214 Oct-Nov-Dic 2012

DIRECTOR EDITORIAL: Juan M. Lissarrague

COORDINADOR GENERAL: Javier Llobet

DIRECTOR PERIODÍSTICO: Juan R. Almada

Tel. 4811-8498/4813-6117

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN: Estudio GS

Editada e impresa por Artes Gráficas Rioplatense S.A. para el Automóvil Club Argentino.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y CIRCULACIÓN

Av. del Libertador 1850 4º Piso CP C1425AAR Buenos Aires. Tel. 0800-888-9888

PUBLICIDAD The Media Group: Tel. 5236-7065

La Dirección de la revista AUTOCLUB no mantiene correspondencia acerca de las colaboraciones no solicitadas y declina toda responsabilidad sobre los originales enviados espontáneamente que no fueron publicados, los que no serán devueltos.

N° DE REG. DE PROPIEDAD INTELECTUAL:
N° N° 4992443

MIEMBRO DEL IVC
MIEMBRO DE ADEPA

Editorial

Estas líneas en nuestra revista *Autoclub* suelen ser un espacio para comunicarme con los socios, para informar sobre la actividad institucional de nuestro club y el desarrollo de nuestra gestión.

Es esta oportunidad, y en virtud de la importancia de la ocasión, me voy a permitir una pequeña digresión.

Todos los que integramos el ACA queremos manifestar públicamente nuestros mejores deseos de un muy feliz cumpleaños para un amigo dilecto de esta casa, como lo es José Froilán González.

Hace 90 años, el 5 de octubre de 1922, nacía en Arrecifes el que luego sería uno de los más grandes pilotos que tuvo nuestro automovilismo.

Sería redundante hacer una extensa reseña de lo que significó para el deporte argentino el desempeño de este eximio piloto a lo largo de 9 años y 26 Grandes Premios en la máxima categoría del automovilismo, y su desempeño destacado en todas las categorías en las que le tocó competir.

Los que tenemos el privilegio de contar con su amistad sabemos que su calidad al volante es sólo comparable con su hombría de bien, su culto a la amistad y su humildad.

El Automóvil Club Argentino tuvo el privilegio de estar a su lado desde sus comienzos en las grandes lides automovilísticas y de seguir contando con su acompañamiento y amistad por décadas.

Nuestra vinculación con Pepe es estrecha y entrañable. Al margen de su relación deportiva, y la de socio vitalicio, la Asamblea de Delegados

lo designó en 1975 Socio Honorario; en el mismo año, la Comisión Directiva lo eligió para integrar el Consejo Asesor de la Presidencia del ACA, junto a Juan Manuel Fangio, Oscar Alfredo Gálvez y Juan Antonio Gaudino; y en mayo de 2002, Froilán fue designado miembro honorario de la Comisión Asesora Permanente de Automovilismo Deportivo que presidía el ingeniero Rafael Sierra.

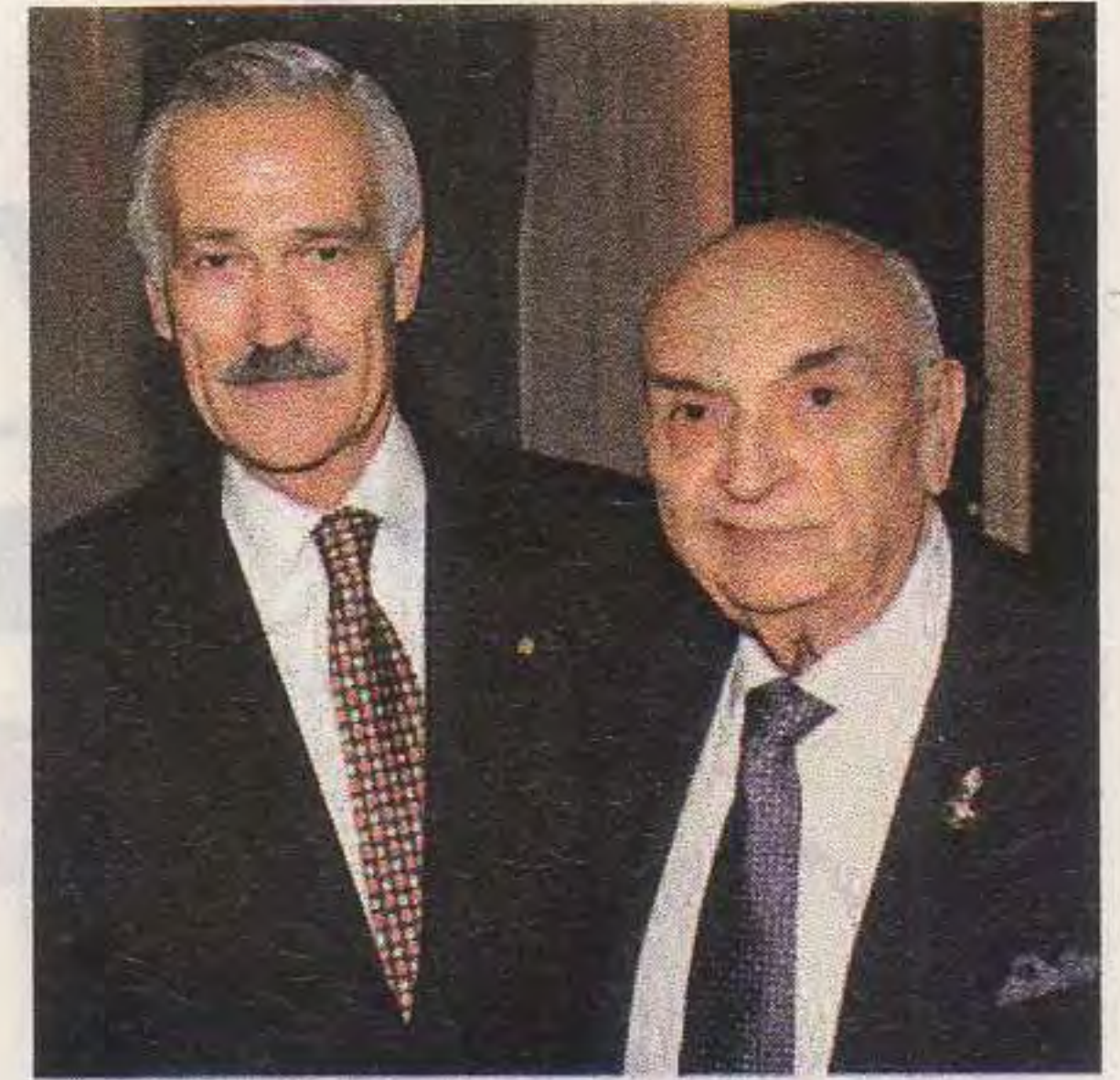
En 2009, el presidente de la Academia de la Federación Internacional del Automóvil solicitó a los clubes propuestas para conceder premios anuales a personalidades en reconocimiento a los méritos

por su contribución al mundo del automóvil. Y en el rubro sobre el automovilismo deportivo, el ACA propuso como candidato a obtener la medalla de oro FIA a José Froilán González, en mérito no sólo a su extraordinaria actividad deportiva, sino también porque sigue prestando su notable asesoramiento a las autoridades deportivas de esta institución, premio que con justicia le fue adjudicado.

Con sus vitales 90 años, Froilán continúa conformando día a día un legado que constituye "hoja de ruta" confiable para los que están dispuestos a seguir su ejemplo como deportista y como persona.

Sabemos que el Automóvil Club Argentino siempre puede contar con él y con su sabiduría. Sabemos también que Froilán siempre podrá contar con el ACA y con cada uno de nosotros.

Nuevamente, en nombre de los directivos, socios, empleados y en el mío propio, ¡feliz cumpleaños, Froilán!



CON SUS VITALES 90 AÑOS, FROILÁN CONTINÚA CONFORMANDO DÍA A DÍA UN LEGADO QUE CONSTITUYE "HOJA DE RUTA" CONFIABLE PARA LOS QUE ESTÁN DISPUESTOS A SEGUIR SU EJEMPLO COMO DEPORTISTA Y COMO PERSONA.

JORGE ROSALES
PRESIDENTE DEL
AUTOMÓVIL CLUB
ARGENTINO

Editorial

LOS 90 AÑOS DE JOSÉ FROILÁN GONZÁLEZ

El gran patriarca

SU POPULARIDAD EXCEDIÓ HACE MUCHO TIEMPO AL AUTOMOVILISMO; HOY, LA SOLA PRESENCIA DE SU FIGURA ES TAN GRANDE COMO SU LEYENDA: PARA EL MUNDO JUNTO A FANGIO EN LA ÉPOCA DORADA DE LA FÓRMULA 1, EL HOMBRE QUE LE DIO EL PRIMER ÉXITO A FERRARI Y EL CÉLEBRE VENCEDOR EN LE MANS; PARA NOSOTROS SERÁ SIMPLEMENTE “PEPE, EL DE ARRECIFES”, ETERNAMENTE GRANDE. POR DANIEL MEISSNER. FOTOS: JULITTE DECRÉ

En los amplios salones del Automóvil Club Argentino, José Froilán González se desplaza como en su propia casa. No hay pasillo en el que alguien que lo cruza circunstancialmente no se detenga a ver cómo anda, a indagar qué es de su vida, a preguntarle cómo está. Los años de inactividad como piloto, lejos de sumirlo en el olvido –como muchas veces de modo injusto ocurre con tantas figuras–, potenció su estatura de ídolo nacional. El hombre de gorra, bufanda blanca y sobretodo negro con el infaltable pin de Ferrari, vive en el recuerdo de quienes lo vieron correr y en el corazón de los más jóvenes, a quienes enriquecieron las vivencias de sus mayores contadas una y otra vez. “Acá estoy querido, con el motor funcionando bien, a pleno”, se presenta a sus flamantes 90 años, estrenados el 5 de octubre último,

quizá no por casualidad el Día del Camino. Como él mismo lo argumenta: “Justamente... yo sé mucho de caminos”, acota y sonríe. El “motor” al que se refiere a modo de metáfora, como históricamente lo ha hecho, es su corazón, que más de una vez le ha dado un susto. Pero que como muchas circunstancias adversas que le ha presentado la vida, supo superarla. Y una vez más, nos invita, sin credenciales de por medio, a zambullirnos en la maravillosa historia de su vida.

“Mirá, acá en el ACA yo estoy siempre. Mi vínculo con la institución empezó allá por 1946, cuando vine a gestionar las primeras licencias. Yo corría en la Fuerza Limitada. Empecé con seudónimos, porque mi familia no sabía que yo ya me estaba dedicando a esto. Una vez gané con el seudónimo Canuto... En casa leían el diario y me preguntaban: ‘¿Quién será este

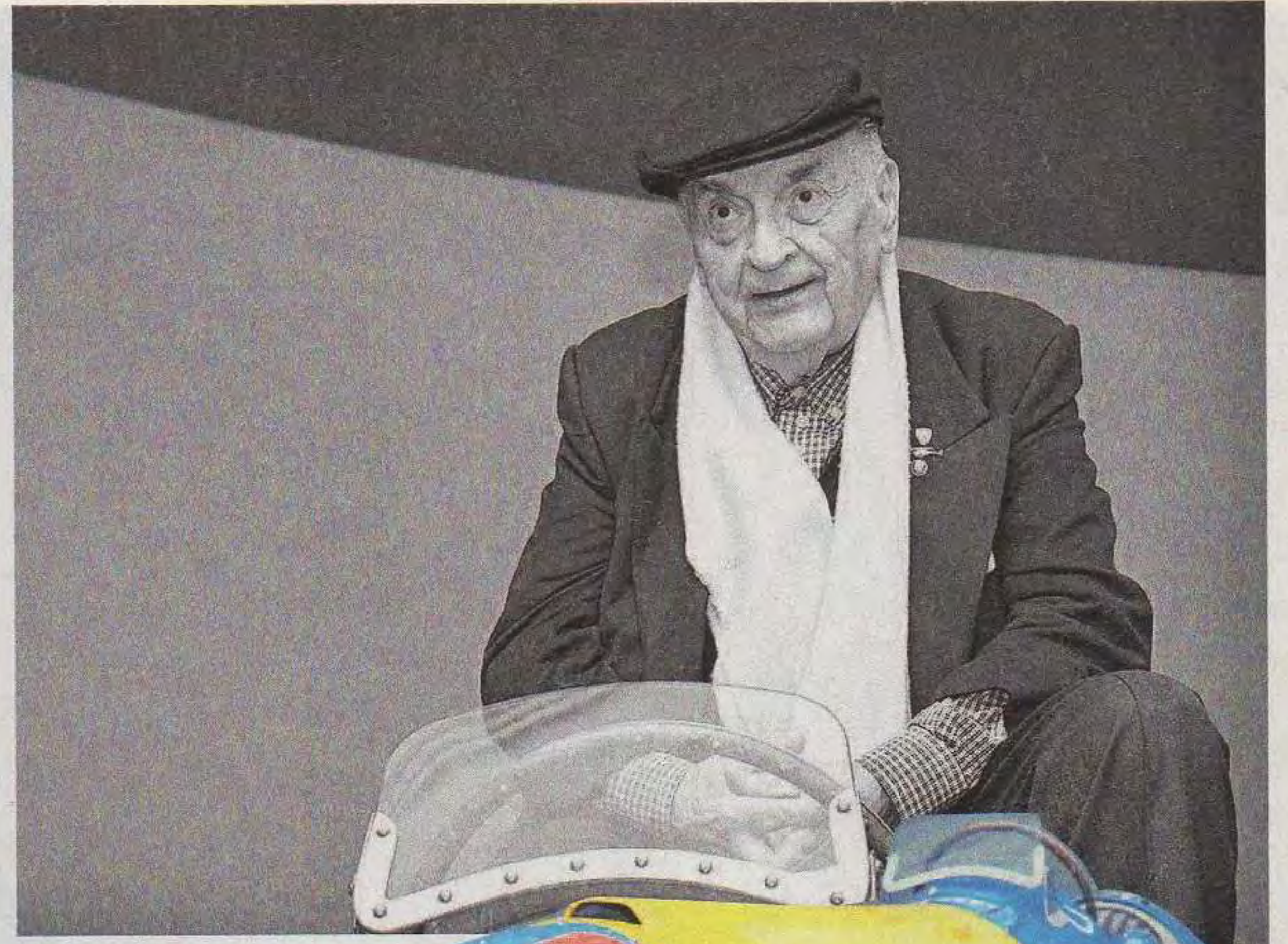
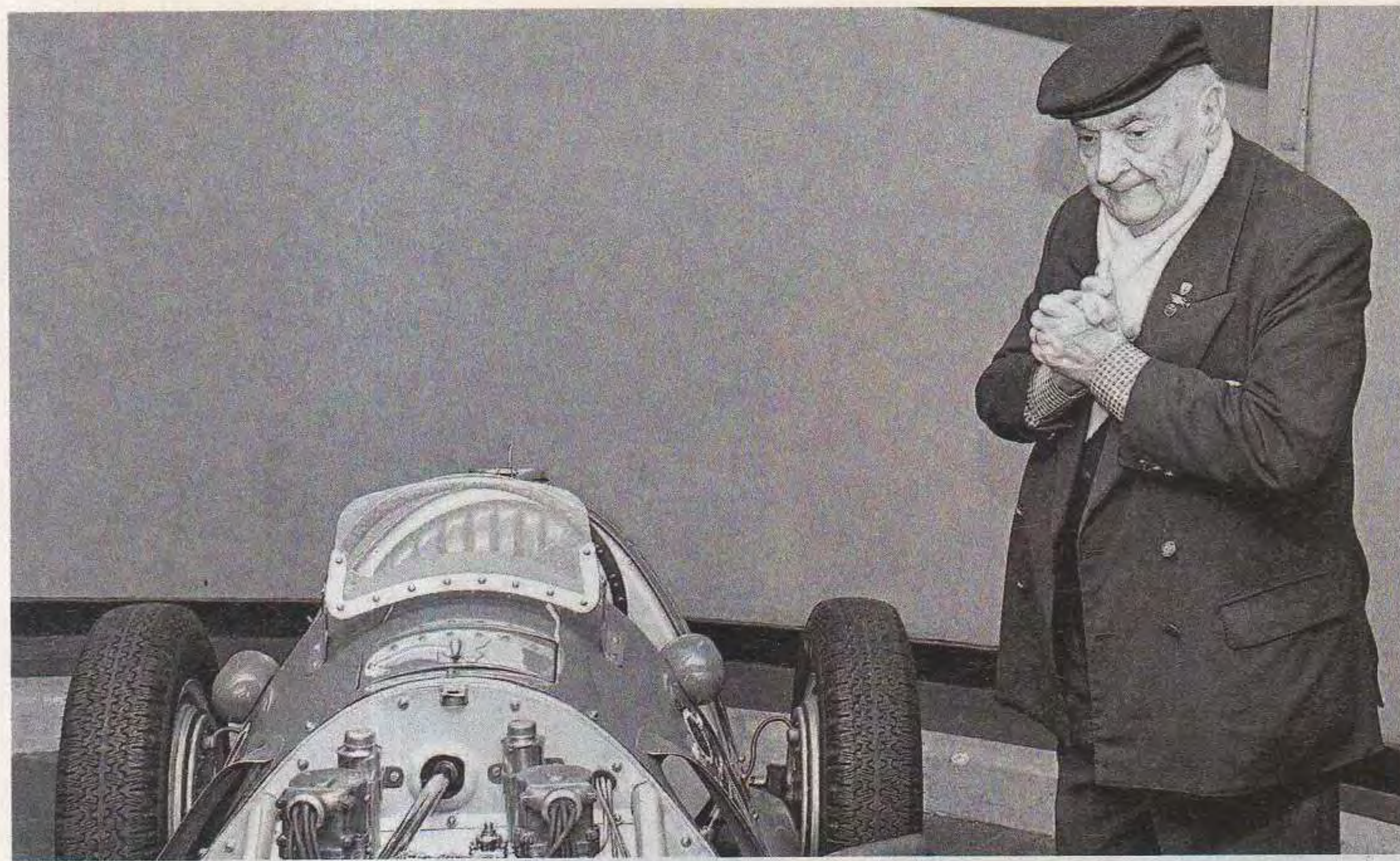
tipo que ganó? Dicen que es de acá’, y yo les contestaba: ‘¿Qué sé yo quién puede ser? ¡Hay tantos locos sueltos en Arrecifes!’. El primer triunfo con mi nombre y apellido verdaderos lo conseguí en Unquillo, pero ahí ya todos sabían que yo corría: mi papá, mi mamá, mi primera esposa...”, explica risueñamente y el tiempo vuelve a estar en sus manos, como si no pudiese escurrirse jamás de allí. Su amistad con Juan Manuel Fangio, su llegada a Europa y sus años de Fórmula 1 jamás podrían pasarse por alto en cada conversación con Froilán. “Juan viajó en el 49 y yo llegué un año después, cuando empezó el Mundial. En el 51, el 14 de julio, gané mi primera carrera, que fue la primera que ganó Ferrari. A don Enzo yo ya lo conocía después de haber ganado algunas carreras acá, en la Costanera y en Brasil, en el premio Getulio Vargas. Yo es-



taba sin contrato, así que tuve que ayudar a (Alberto) Ascari y perdí la posibilidad de pelearle el título a Fangio, que lo ganó en Pedralbes”. Cronológicamente, llega el gran dolor deportivo a la vida de Froilán: la muerte de su compatriota y amigo Onofre Marimón, quien también estaba corriendo con ellos en Europa. “No sabés lo que fue... un drama. Te podés imaginar. Pinocho no se mató en la carrera, eso fue lo peor. Se mató un jueves, en Alemania, mientras probaba. Estaba mi familia, la de él, un montón de amigos. No sabíamos qué hacer. Yo largué por compromiso, para cobrar la participación, no podía correr, no estaba de ánimo, di unas vueltas y le pasé la Ferrari a (Mike) Hawthorn. Ahí volví a perder la posibilidad de ser campeón. Ese año terminé segundo de Fangio”. Parece mentira, un argentino campeón y otro, subcampeón. La bandera

albiceleste flameando por partida doble en lo más alto del firmamento del mundo motor. Otra Fórmula 1, sin dudas. Para el querido “Cabezón” de Arrecifes, aquello no era obra de la casualidad. “Era una época muy distinta. Nosotros contábamos con el apoyo del ACA, que siempre fue algo muy fuerte. Había dirigentes como Francisco Pancho Borgonovo y Carlos Anesi que nos dieron una mano muy grande. Yo ya los trataba cuando en el 48 me largué a correr la Buenos Aires-Caracas, en la que abandoné en La Paz. Ellos estaban siempre atrás de todo lo que necesitábamos y en la Fórmula 1 no había tanta política como ahora. Si vos hacías las cosas bien, te iba bien”. Y si le habrán ido bien las cosas, que es hasta hoy el único criollo que logró imponerse en las 24 horas de Le Mans, tal vez la prueba más emblemática del mundo, en compañía de

**HASTA HOY
ES EL ÚNICO
CRIOLLO
QUE LOGRÓ
IMPONERSE
EN LAS 24
HORAS DE
LE MANS, TAL
VEZ LA
PRUEBA MÁS
EMBLEMÁTICA
DEL MUNDO**



ESTA FERRARI QUE HOY SE PUEDE DISFRUTAR EN EL MUSEO DEL ACA FUE UNA DE LAS PRIMERAS COMPAÑERAS DE FROILÁN.

Maurice Trintignant. “La gente siempre me recuerda esa carrera. ¿Sabés que Trintignant iba a venir acá para festejar los 50 años de esa victoria? Después, la reunión se postergó y ya no pudo ser. Quiso el destino que Trintignant se me fuera antes, nos dejó en 2005...”.

No hace falta aclarar que Froilán es un hombre agradecido. Lo deja testimoniado en cada frase. Tal vez por eso nuestra institución siempre está presente en sus palabras. “El ACA siempre apoyó a los que queríamos competir en el exterior. Y con (Carlos) Reutemann hizo lo mismo que con nosotros. Por eso antes de que Lole emprendiera el viaje, yo le dije: ‘Mirá, te

deseo toda la suerte del mundo y ojalá consigas lo que logramos nosotros, con eso te tenés que llamar más que conforme’. Y Carlos lo logró. Fue un pilotazo, un gran *tester*, un gran largador. Fue subcampeón del mundo como yo, y si no ganó el título aquel del 81 fue porque tuvo que correr con el muletto del Williams en aquella carrera de los Estados Unidos, cuando Piquet le ganó el campeonato por un punto. Le faltó suerte, pero siempre peleó los primeros lugares, en toda su campaña”. Alejado de los circuitos después de imponerse en un triangular de Fuerza Limitada que se realizó en Brasil, Uruguay y la Argentina, Froilán también fue un sím-

bolo en la revolución del Turismo Carretera, aunque no desde arriba de un coche. Lo hizo cuando puso en la pista el luego célebre Chevitú, con el que Jorge Cupeiro peleó el campeonato de 1964, que por un puñado de puntos acabó en manos de los hermanos Emiliozzi. “Ese auto causó una sensación, y aunque nos costó mucho competir con él porque tenía un motor más chico, más nos costó convencer a los tradicionalistas que querían continuar solamente con las cupecitas”, indica quien se reconoce como “hinchita de Chevrolet” y recuerda (no sin nostalgia) “el cierre de la fábrica de General Motors, en 1978”. Igual, jamás se desentendió del automovilismo deportivo y por eso sigue viviendo la actividad con tanta pasión. Como hace unos años, cuando hizo gestiones para que José María López pudiera avanzar hacia la Fórmula 1. Como hoy, cuando se espera con que un piloto de la calidad de Esteban Guerrieri pueda volver a Europa a demostrar su valía. Porque siempre todo lo referente al automovilismo deportivo pasará por su ojo clínico, que no ha perdido la intuición, sino que la ha ganado con el paso del tiempo. Porque nunca, bajo ninguna circunstancia, se podrá separar un auto o un motor de competición de la imagen del “Cabezón” José Froilán González. ■

CON LA PASIÓN INTACTA

Hiperactivo, inquieto, siempre predispuesto al diálogo y convocado “de fierro” para cualquier homenaje o inauguración referida al deporte motor, Froilán celebró sus nueve décadas de vida rodeado del afecto de sus familiares, amigos y allegados, como la cúpula directiva del ACA, Cristiano Rattazzi, Carlos Reutemann, Luis Landriscina y tantos otros. El ex piloto nacido en el paraje La Colonia (fundado por su padre Isidro José), entre Arrecifes y Salto, y que participó de 26 Grandes Premios de Fórmula 1, con dos triunfos, jamás dejó de seguir apasionadamente a la máxima categoría. Y como hinchita de Ferrari de toda la vida (él le dio el primer éxito a la marca en 1951 y tres años después batió a las Flechas de Plata, ambas gestas en Silverstone) espera que el español Fernando Alonso gane el título este año. “Está muy pareja la categoría, está difícil... Lo que tiene que hacer Alonso es seguir sumando como hasta ahora. Él es muy bueno, nos puede dar el campeonato”, se espera. Y no para de hablar de automovilismo. “Hicimos una maqueta nueva de la Ferrari sport con la que gané en Le Mans con Trintignant. ¿Viste la que tengo en casa? Bueno, ésta es más grande, no sabés cómo quedó... Después se la voy a donar al ACA para que quede acá”. Un auténtico fenómeno desde todo punto de vista.

TARJETA SANTANDER RÍO

AHORROS
CUOTAS
PREMIOS SUPERCLUB
ESPECTACULOS

DISFRUTA EL OLORCITO A AHORRO

COMBUSTIBLES

10% DOMINGOS
CON DÉBITO

20% INFINITY
PLATINUM

TOPE DE REINTEGRO MENSUAL \$50 / CLIENTES INFINITY PLATINUM \$150.

PEDILA

4341-3333

TARJETASANTANDERRIO.COM.AR

SEGUINOS EN  

 **Santander Río**

EL VALOR
DE LAS IDEAS

www.santanderrio.com.ar

EL MONTO MÁXIMO DE AHORRO MENSUAL SERÁ DE: \$50 / INFINITY PLATINUM \$150, CONSIDERANDO LA SUMATORIA DE LAS COMPRAS EFECTUADAS POR EL TITULAR CON TODAS LAS TARJETAS DE DÉBITO ASOCIADAS A LAS CUENTAS DE AQUEL. PROMOCIÓN VÁLIDA ÚNICAMENTE LOS DOMINGOS DESDE EL 01/08/2012 HASTA EL 30/09/2012 EN LAS ESTACIONES DE SERVICIO DE ARGENTINA QUE ACEPTEN COMO MEDIO DE PAGO EL SISTEMA DE TARJETAS DE DÉBITO Y QUE ESTEN REGISTRADAS ANTE VISA ARGENTINA BAJO EL RUBRO COMBUSTIBLE O ESTACIONES DE SERVICIO. CONSULTÁ EL RUBRO EN EL COMERCIO ANTES DE REALIZAR EL CONSUMO. CON TARJETA DE DÉBITO EL AHORRO SE HARÁ EFECTIVO VÍA REINTEGRO EN LA CUENTA RESPECTIVA DENTRO DE LOS 10 DÍAS HÁBILES POSTERIORES DE REALIZADA LA COMPRA, CON EL TOPE MÁXIMO INDICADO. NO APLICA PARA TARJETAS DE CUENTA BÁSICA NI CUENTA GRATUITA UNIVERSAL. NO ACUMULABLE CON OTRAS PROMOCIONES VIGENTES. EL OTORGAMIENTO SE ENCUENTRA SUJETO A CONDICIONES DE CONTRATACIÓN Y EVALUACIÓN CREDITICIA DE LA ENTIDAD. BANCO SANTANDER RÍO S.A. ES UNA SOCIEDAD ANÓNIMA SEGÚN LA LEY ARGENTINA. NINGÚN ACCIONISTA MAYORITARIO DE CAPITAL EXTRANJERO RESPONDE POR LAS OPERACIONES DEL BANCO, EN EXCESO DE SU INTEGRACIÓN ACCIONARIA (LEY 25.738). CUIT: 30-50000845-4. BARTOLOMÉ MITRE 480, C.A.B.A.

EL X GRAN PREMIO HISTÓRICO DEL ACA

Por las rutas de la tradición

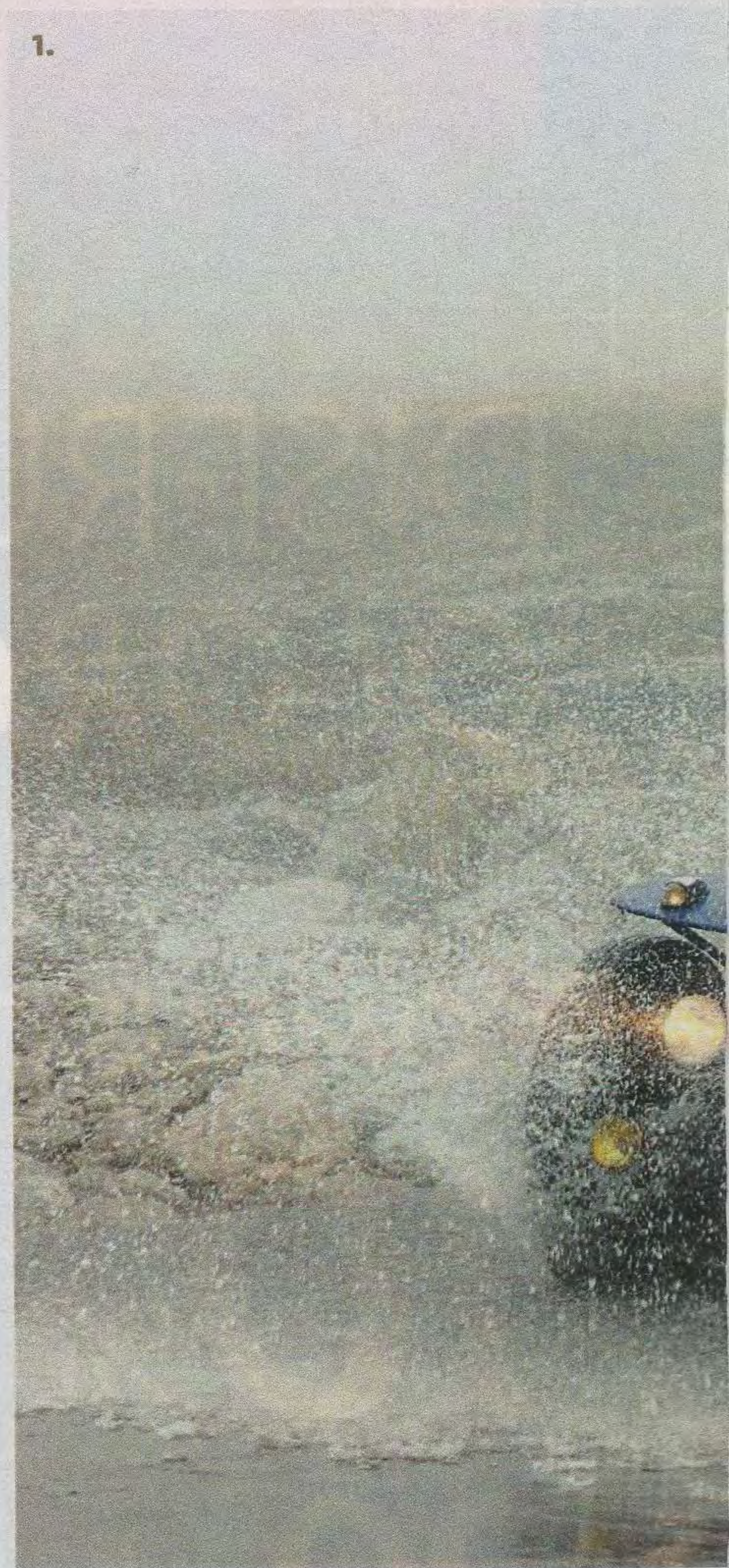
ENTUSIASMO Y CAMARADERÍA. PASIÓN POR LA NOSTALGIA Y OBSESIÓN POR LAS VIVENCIAS, AUNADAS CON EL DISFRUTE DE PAISAJES ÚNICOS Y JOYAS MECÁNICAS DE ANTAÑO. POR: DANIEL MEISSNER.

FOTOS: ACA

Un poco de cada una de estas cosas, o bien un combo de todas ellas, es lo que sintetiza esa magnífica carrera que ya alcanzó altura de clásico en el automovilismo deportivo argentino: el Gran Premio Histórico del ACA.

La décima edición de la prueba de regularidad recorrió en una semana nada menos que 3.321 kilómetros, que surcaron seis provincias, con partida en una rampa instalada en la sede del ACA y llegada en la localidad puntana de El Trapiche tras seis etapas. Desde la noche del viernes 7 de septiembre, 220 tripulaciones salieron con convicción a desandar los caminos sobre autos que ayudaron a reavivar la llama de la memoria. Hubo — como todos los años — máquinas para todos los gustos. Desde las legendarias

cupecitas Ford y Chevrolet de las décadas del 30 y 40 (las mismas que generaron la concepción del TC) hasta los más actuales Falcon y Torino 380W, pasando por los Valiant I y II, Fiat 600 y 1500, los numerosos Peugeot 403 y 404, Alfa Giulietta TI, Isard, De Carlo, Borgward Isabella, Mercedes-Benz, BMW y muchos más. Todos ennoblecieron la gesta. Primero se puso proa hacia Villa General Belgrano (Córdoba), tras una breve incursión por Santa Fe. Las rutas argentinas, impregnadas de una escenografía increíble, fueron un aliciente extra. Rumbo a San Luis, se matizó el camino de montaña con el paisaje agreste, viajando de Copina y Mina Clavero sin escalas hasta Merlo y Tilisarao. Después, San Juan, donde el martes 11 se cumplió con la fecha de descanso. Allí recrudecie-



FERNANDO CROCI, EX CORREDOR Y ACOMPAÑANTE DE JUAN MARÍA TRAVERSO, JORGE REVELLO, VICEPRESIDENTE 2° DEL ACA, JUAN MARÍA TRAVERSO, EX PILOTO Y PRESIDENTE DE LA AAV Y CLAUDIO POGGI, GOBERNADOR DE SAN LUIS.

ron las anécdotas en los hoteles y las calles. Figuras como Juan María Traverso, José “Pepe” Migliore y Eugenio Bréard, glorias del automovilismo vernáculo, tenían mucho para contar. El miércoles 12, a San Rafael (Mendoza), atravesando Calingasta, Barreal y Potrerillos, un lujo para la vista. Y al final, con salida por Monte Coman, otra vez rumbo a San Luis. En el epílogo, más increíbles paisajes: Dique Las Carretas, La Florida, Potrero de los Funes y El Trapiche, donde el sábado 15 terminó la aventura. Para algunos, una odisea con mucho de sacrificio, pero que irreversiblemente volverán a cumplir con el mayor de los placeres el año venidero. Y la solidaridad, como siempre, dijo presente: cada tripulación, al cabo de cada etapa, entregó 5 kilos de alimentos no perecederos, recogidos a la postre por Cáritas Argentina para cola-



borar con las diócesis del lugar y, por ende, con quienes realmente lo necesitan. Sí, a tanta adrenalina y gratificación de sana competencia se agregó el maravilloso perfil de colaboración que caracteriza a cada GPH. En lo deportivo, aunque parezca mentira, tras una semana de carrera, con 60 horas, 12 minutos, 13 segundos y 39/100, Miguel Gómez Fernández le ganó por apenas 14 centésimas a Moisés Osman, ambos con los favoritos Peugeot 404. Tercero, y con un Fiat 1500 berlina del 69, arribó el ganador de la Clase D, Guillermo Beck. Llegaron 185 autos. Al fin y al cabo, hasta los propios triunfadores entendieron que el resultado, más allá de la alegría mientras recibían los trofeos, había sido completar con amigos una larga semana de turismo a pura regularidad por la inigualable geografía argentina.



1. LA NOSTALGIA DE LA ÉPOCA DE ORO DEL TC, REFLEJADA EN EL FORD DE GABRIEL DAVIDOVICH, "PELUDEANDO" EN EL AGUA.
 2. NOMBRE Y APELLIDO ILUSTRE EN LA LARGADA: MARCOS CIANI PONE EN MARCHA UNA COUPÉ CHEVROLET IDÉNTICA A LA DE SU PADRE.
 3. CONFRATERNIDAD ARGENTINO-BRASILEÑA EN LA RAMPA DE PARTIDA, MIENTRAS SALE EL PEUGEOT 404 DEL PAULISTA LUIS AGUIA.
 4. CARLOS ÁLVAREZ FERNÁNDEZ Y MIGUEL GÓMEZ FERNÁNDEZ RESPECTIVAMENTE, LOS GANADORES DEL GPAH EDICIÓN 2012.

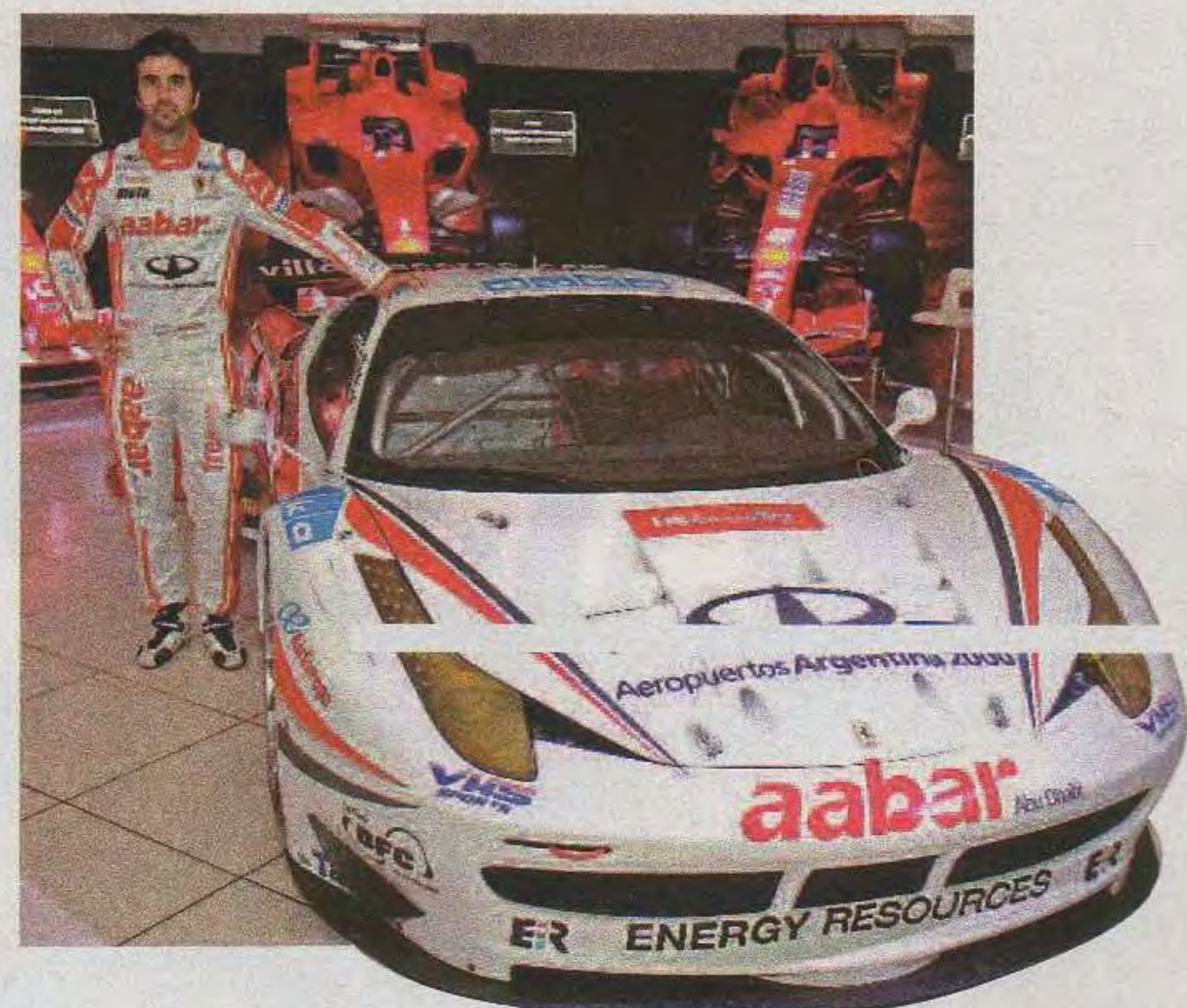
“COCHITO” LÓPEZ

El éxito más allá de la F-1

EL HIJO DE “COCHO” NO NECESITÓ DESEMPEÑARSE EN LA MÁXIMA CATEGORÍA PARA GANAR PRESTIGIO EN EUROPA, DONDE COMPITE HACE VARIAS TEMPORADAS Y, ADEMÁS, ES PILOTO OFICIAL DEL EQUIPO FERRARI.

Desde que el tiempo exige reducir los plazos y la Argentina manda jóvenes pilotos al Viejo Mundo con el objetivo de crecer internacionalmente, siempre la F-1 ha sido el sueño final de cada uno de ellos. A la vez, los aficionados tampoco parecen esperar otra cosa. Como si todo girara en torno de la máxima categoría, el resto de las divisionales navega en cierto desconocimiento de esta parte del mundo. Pero si se tiene en cuenta que apenas una veintena de butacas son las que se ocupan anualmente en la F-1, muchas de ellas gracias a frondosas valijas cargadas de euros que aportan muchos corredores no totalmente capacitados o bien inferiores a muchos otros que no cuentan con el presupuesto deseado, la cosa no parece ser tan traumática. A lo largo de las últimas décadas, los argentinos sufrieron a la hora de pegar la vuelta por aquello de que el sueño primigenio quedaba lejos; otros, como Juan Manuel “Cochito” López, hijo del célebre Osvaldo “Cocho” López, optaron por quedarse y encarar hacia nuevos horizontes, como para demostrar que el automovilismo deportivo de elite no empieza (ni termina) en la F-1. Nacido en Buenos Aires el 9 de marzo de 1980, “Cochito” cargó con los genes que

lo empujaron a subirse a un karting a edad temprana. Hoy, una punta de años después y al cabo de una década debatiéndose en los circuitos europeos, luce con orgullo en su buzo la insignia más deseada del mundo: el *cavallino* de Ferrari, la marca de la cual es piloto oficial en el Campeonato Europeo de GT Open. En su itinerario europeo, con algún que otro regreso a la Argentina para competir en el TC 2000, en el Top Race V6 y hasta en la extinta Copa de las Naciones –donde venció en la que fue la última prueba de la malograda categoría–, “Cochito” demostró sus virtudes sobre coches de fórmula y en autos sport. Si bien sus arranques en la Fórmula Vauxhall británica y la F-3 italiana lo mostraron como un piloto con proyección, no fue sino hasta su ingreso en la categoría Gran Turismo FIA que López Jr. pareció encontrar su lugar en el mundo. Su ductilidad y convicción para domar esas máquinas potentes y de alta gama competitiva lo posicionaron entre los más capaces de la divisional y Ferrari se fijó en él. Su hábitat ideal lo encontró en 2010 en el equipo Aurora Racing, a bordo de una Ferrari F430GT, con la que se llevó el torneo español de GT2, además de consagrarse subcampeón del certamen internacional



Open de GT, con la misma máquina, en un año por demás prolífico. La temporada pasada volvió a pelear por la corona, esta vez sobre el modelo 458 Italia, y ya no era extraño verlo subir a lo más alto del podio en trazados tan tradicionales como Imola, Nurburgring, Paul Ricard, Magny-Cours y Spa-Francorchamps, nada menos. Y mientras se lanza nuevamente a buscar la corona en 2012, vuelve a demostrarle a todos los seguidores del automovilismo deportivo que, para quienes emigran de nuestro país, sigue habiendo vida más allá de la F-1. Porque para ser un piloto vencedor y exitoso, que de yapa representa a la marca más emblemática de todas, no siempre hace falta subirse al circo más famoso de la velocidad.

famat

La experiencia de una marca a su servicio

**BATERIAS DE LIBRE MANTENIMIENTO
CALCIO - PLATA**

Venta y Colocación

Diganóstico Eléctrico Computarizado

Su Automóvil merece lo Mejor!

Descuento Especial a Socios del **ACA**



Zonas para distribuidores a nivel nacional

RACE & RPM SA

Fgta. Pte. Sarmiento 1537 - C.A.B.A.
(011) 4582-1648 - Lin. Rot. www.famat.com.ar

**SUBE ESCALERAS
ACORN**



**Rectas con entrega inmediata.
Curvas a medida.
Consulte por equipos usados con Garantía !!!**

Asesoramiento sin cargo en su hogar.

JOB

Silla para playa.
Accesibilice su balneario, sus clientes necesitan llegar desde su estacionamiento hasta el mar.



**PLATAFORMAS
PARA ESCALERAS
Instalación sin obra civil.**



**AS30
A batería**



PLATAFORMAS VERTICALES AS32

Modelo con torre lateral hidráulica.
Con y Sin bajo recorrido.

ASCENSORES RESIDENCIALES Y PUBLICOS



Más X 2

La gran aventura andina

DESDE TUCUMÁN HASTA CUZCO, EN PERÚ, A BORDO DE UN AUDI A5 SPORTBACK 2.0 TSI. UNOS 2.500 KILÓMETROS ATRAVESANDO DESIERTOS INTERMINABLES, RUTAS SINUOSAS Y VARIOS TRAMOS POR ENCIMA DE LOS 4.000 METROS DE ALTURA PARA ACOMPAÑAR LA 5ª EDICIÓN DE LA GRAN CARRERA. TEXTO Y FOTOS: PABLO EPIFANIO.

Sin dudas la competencia pasa a ser una anécdota cuando se hace el balance final al término de tamaña travesía. Las seis etapas que constituyeron la quinta edición de La Gran Carrera significaron un reto para hombres y máquinas (autos sport clásicos y de la época actual), tanto por el extenso recorrido como por la variedad de escenarios, con rutas que por momentos superan los 4.500 m de altura sobre el nivel del mar. Pero fundamentalmente la riqueza de vivencias es la que prevalece al momento de hacer un análisis. Fueron 2.500 kilómetros en ocho intensos días para unir Tucumán con la ciudad de Cuzco, en Perú, pasando por la provincia de Jujuy, y por la zona norte de Chile a

través del tan imponente como árido Desierto de Atacama.

UN ALEMÁN COMO COMPAÑERO DE RUTA

Autoclub completó este raid en un A5 Sportback, eficiente y lujoso mediano de Audi, la marca germana que una vez más ofició como *sponsor* principal de esta prueba de regularidad.

Ésta es la variante de cinco puertas de la gama A5, integrada además por las carrocerías coupé y cabriolet. Renovado el año pasado en estética y equipamiento, luce una silueta atractiva y muestra un equilibrio entre elegancia y deportividad. La trompa respeta el nuevo ADN Audi con

la enorme parrilla y las ópticas más rasgadas con tecnología led para la luz diurna. Es ancho y bajo, y el rasgo más llamativo es la caída del techo, que finaliza en la luneta que forma parte del portón del baúl. Eso le aporta agresividad a la vista lateral junto con las llantas de nuevo diseño y la poderosa línea de cintura.

Por dentro el espacio está bien aprovechado y la calidad de terminaciones y materiales es de alto nivel. Al momento de buscar la posición de manejo más favorable no se presenta ningún inconveniente, ya que la butaca se regula de modo eléctrico e incluso permite el ajuste lumbar, mientras que el volante forrado en cuero y de excelente *grip* se desplaza en altura y





1. PURMAMARCA
2. VALLE SAGRADO
3. SALINAS

CASI UNA TRADICIÓN

La primera edición de La Gran Carrera se llevó a cabo en 2008, originalmente planteada para 2000 con la idea de unir las provincias de Tucumán, Salta y Jujuy, tal como eran los grandes premios de los años 40 y 50. Audi es *main sponsor* desde la primera edición de esta prueba, que no es de velocidad, sino de regularidad bajo la modalidad de las Mille Miglia de Italia. “La idea surgió de un grupo de amigos con ganas de llegar en auto desde Salta hasta Cuzco, en Perú”, cuenta Fernando Aranguren, de Buenos Aires Auto Sport, encargado de organizar la competencia junto con el Club de Autos Sport del Norte. “En los anteriores viajes siempre se buscó cambiar los recorridos y la idea para esta quinta edición fue rememorar aquella travesía hasta tierras peruanas”.

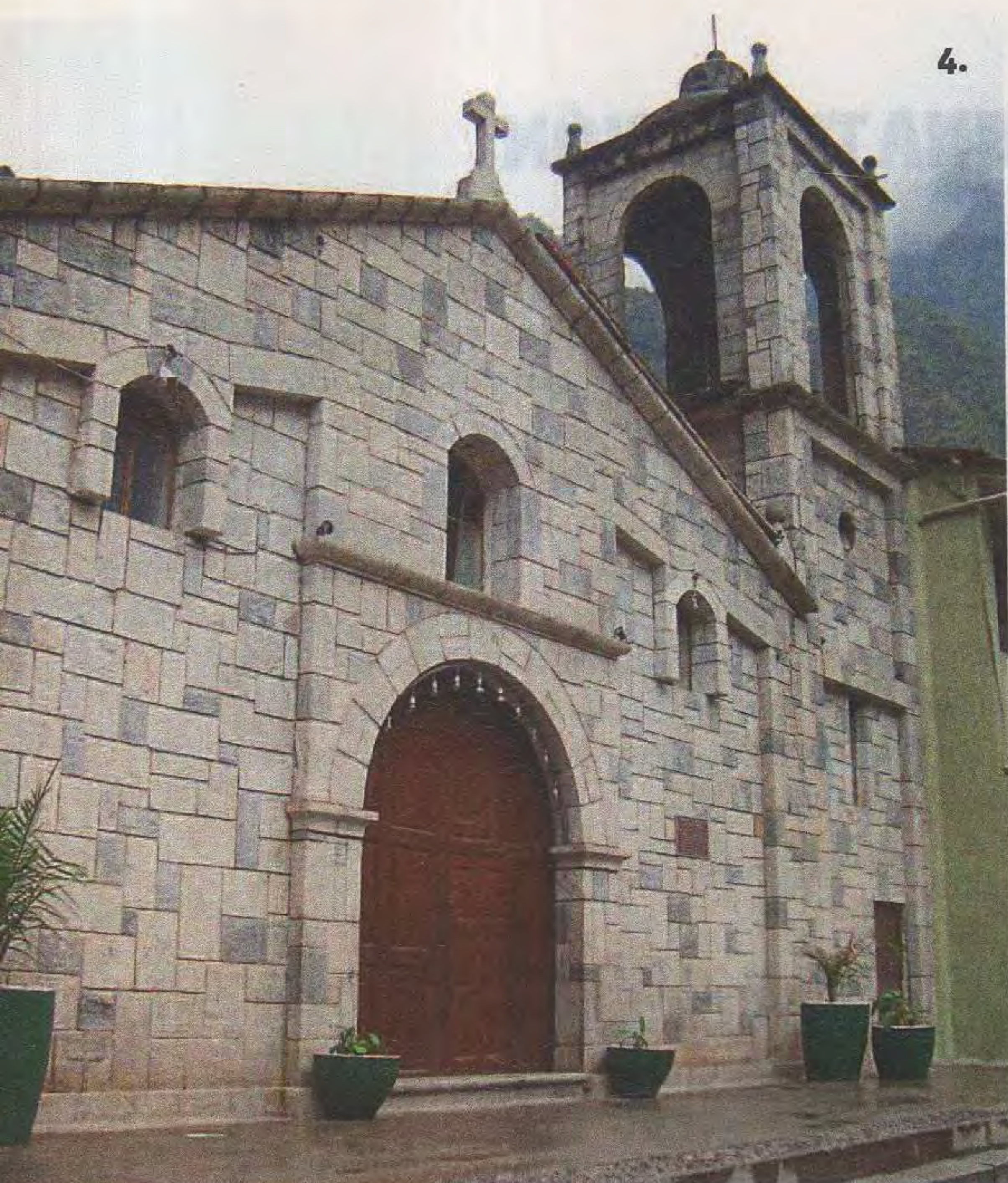


profundidad. El formato y la contextura de los asientos ayudan mucho al confort, que hace que el transcurso de los kilómetros no “pase factura”. Los 480 litros de capacidad del baúl nos permitieron acomodar correctamente todo el equipaje y así nos dispusimos a encarar el periplo.

PUNTO DE PARTIDA

La prueba especial de ascenso al cerro San Javier (1.876 msnm), en Tucumán, marcó el inicio de la carrera. Al día siguiente se continuó hacia la pintoresca Purmamarca, en la provincia de Jujuy, y con el espectacular Cerro de los Siete Colores como marco de lujo. Desde allí, la caravana enfiló hacia la frontera con Chile por la Ruta





4.



5.

Nacional N° 52. En ese tramo se concretó la prueba especial en las Salinas Grandes (se extienden sobre un área de 212 km² entre el departamento jujeño de Tumbaya y salteño de La Poma), y así el grupo enfiló hacia el Paso de Jama, a 4.325 m de altura. A menos de 1 km del edificio de aduana está el motel del ACA, correspondiente a la filial 264, donde se realizó una nueva detención para reabastecimiento de combustible.

ETAPA CALAMA-ARICA

Luego de los trámites aduaneros y ya en tierras trasandinas, el primer punto de reunión –después de atravesar San Pedro de Atacama– fue la ciudad minera de Calama, en la región de Antofagasta, prelude del Desierto de Atacama: uno de los tramos de enlace más duros de todo el raid, tanto por la distancia a recorrer (casi 600 kilómetros) como por la aridez del entorno. Y ahí es donde valoramos más que nunca el andar de nuestro A5 Sportback, que cuenta con un reglaje de suspensión deportivo aunque con un excelente compromiso con el confort. Esto lo hace sumamente estable a alta velocidad y notablemente firme en curvas, con balanceos prácticamente nulos.

Esta versión Luxury ofrece un nutrido listado de equipamiento tanto para el confort como para la seguridad. Climatizador

automático, computadora de a bordo, sistema multimedia con pantalla de 6,5 pulgadas, equipo de audio con reproductor de CD, MP3 y lector de tarjetas SD, Audi Parking System (sensores de estacionamiento sonoros y visuales) y *cruise control* son algunos de los destacados de serie. La unidad asignada incluía además tapizados de cuero, techo eléctrico y Bluetooth, agregados como opcionales. En el rubro seguridad se anotan: frenos ABS con distribución electrónica de frenado, controles de estabilidad y tracción, seis airbags (frontales, laterales y de cortina), controles de tracción y estabilidad, ganchos Isofix y faros xenón con sistema de luces adaptativas, entre lo más destacado.

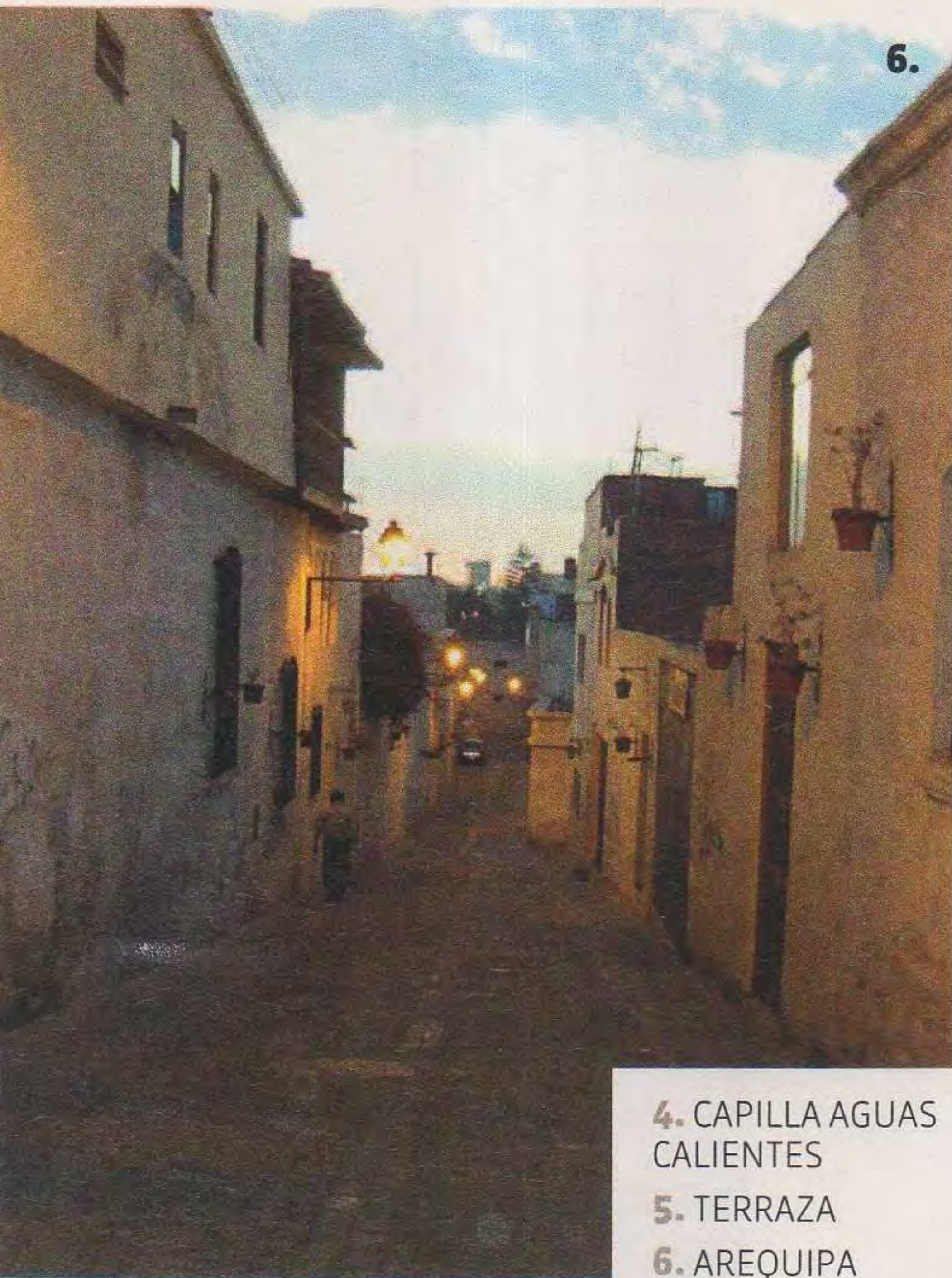
Después de recorrer sinuosos caminos y atravesar una y otra colina, apareció Arica, ciudad portuaria bañada por el Pacífico y conocida como “la ciudad de la primavera eterna” por su clima agradable. Estábamos bien al norte de Chile, muy cerca de Perú.

ETAPA ARICA-AREQUIPA

Temprano en la mañana siguiente comenzamos a transitar la ruta 1S con destino a Arequipa, ya en territorio peruano. Fundada en 1540, la ciudad es un importante centro industrial y la segunda urbe más poblada del país. Su casco histórico es un gran atractivo turístico debido a la

arquitectura religiosa virreinal y republicana, producto de la mezcla de características europeas y autóctonas.

El punto siguiente fue Urubamba, localidad ubicada en la región que fue uno de los principales centros agrícolas del antiguo imperio de los incas: el Valle Sagrado, comprendido entre los pueblos de Písac y Ollantaytambo, que posee paisajes andinos maravillosos, en donde sus habitantes –nativos de la etnia quechua– conservan muchas costumbres y ritos ancestrales. Una ruta “endiablada”, con trepadas, descensos y tramos planos, que atraviesa numerosas y pequeñas poblaciones. El Perú más autóctono y profundo. Luego tuvimos día libre para visitar las ruinas de Machu Picchu (“montaña importante”, en idioma originario), una ciudad de aproximadamente de 530 metros de largo por 200 de ancho, con 172 edificios, construida a 2.400 metros de altura, que fue abandonada repentina y misteriosamente en 1537. Fue redescubierta en 1911 por Hiram Bingham, un profesor de Historia norteamericano interesado en encontrar los últimos reductos incas de Vilcabamba. La que fue una ciudad sagrada para el imperio inca es hoy considerada una obra maestra de la arquitectura y la ingeniería.



6.

- 4. CAPILLA AGUAS CALIENTES
- 5. TERRAZA
- 6. AREQUIPA

POTENCIA ADECUADA, EFICIENCIA GARANTIZADA

Viajamos en la versión 2.0 TFSI de 211 CV, la menos potente ya que también se ofrece una con la misma cilindrada pero con 272 CV. Es un motor cuatro cilindros que trabaja con inyección directa, turbo e intercooler. De funcionamiento suave, ofrece una entrega gradual y permite desplazarse con agilidad porque empuja con decisión al momento de hacer un sobrepaso, una actitud que se valora y mucho en ruta de montaña transitada por camiones, donde este tipo de maniobras es constante. La caja de cambios es automática de variador continuo y ofrece el modo de manejo secuencial para quienes disfrutan de despuntar el vicio pasando los

cambios desde las levas al volante. Este conjunto hace de las delicias al momento de la aceleración, que se consigue en 7,3 segundos para alcanzar los 100 km/h desde partida detenida, al igual que en la velocidad final, que se ubica en los 238 km/h. Con diferentes ajustes al chasis, más la reducción del peso y la utilización del sistema Stop & Start, el promedio de consumo se ubica en los 7,2 l/100 km.

EL FINAL

Y llegó el último tramo para completar los casi 80 kilómetros que separan a Urubamba de Cuzco, la antigua capital del imperio, ciudad que fue declarada en 1983 Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO y que en la

Constitución peruana es señalada como la capital histórica del país. La plaza de armas cuzqueña marcó el final de este raid que dejó a varios autos en el camino por roturas, aunque la mayoría de los participantes llegó a destino, ya sea rearmando equipo con los que seguían en carrera o bien trasladándose en los vehículos de apoyo. El binomio ganador fue Nocetti-Carmona en un Porsche 911 1974. Amigos con una pasión en común, unidos para realizar este raid llamado La Gran Carrera. La excusa perfecta para conocer lugares de imponente belleza natural, desiertos interminables, culturas, comidas típicas y sitios históricos de la región andina que tuvieron su esplendor en la época precolombina. ■

EL PASO DE JAMA



EL ACA EN EL PASO DE JAMA, CRUCE OBLIGADO EN ESTA AVENTURA ANDINA YA 4.170 METROS DE ALTURA. ALLÍ SE HACE SENTIR LA PRESENCIA DEL ACA CON SU UNIDAD DE SERVICIOS Y EL HOTEL EN EL KM 349 DE LA RUTA NACIONAL N° 52, A POCOS METROS DEL CONTROL ADUANERO ARGENTINO PARA CRUZAR HACIA CHILE.

¡ATENCIÓN! COMPRO SU AUTO

Automotores Mauriel - 34 años en la zona

PAGO CONTADO ¡YA! - VOY A DOMICILIO

Local propio!



**CON O SIN DEUDA
INHIBIDOS
Y CHOCADOS**



EMILIO CASTRO 5143 - CABA

☎ 4682-0006 / 4635-7552 / CEL.: 15-4417-3522

SALÓN DE PARÍS

La vidriera del auto 2012

A PESAR DE LA CRISIS EN EUROPA, LA CIUDAD LUZ VOLVIÓ A VESTIRSE DE GALA PARA RECIBIR A LOS FABRICANTES MÁS IMPORTANTES DEL MUNDO Y CONOCER SUS PRÓXIMOS

LANZAMIENTOS. POR: GABRIEL SILVEIRA. FOTOS: AUTOS CLARÍN.

Conocido en Francia como el Mondial de l'Automobile, el evento más importante del universo del auto abrió sus puertas al público el 29 de septiembre. Como en ediciones anteriores, los fabricantes desplegaron todo su arsenal de novedades y proyectos a futuro. Aunque también se sintió el flaco momento que vive el mercado europeo, que acarrea fuertes caídas de ventas y varias amenazas de cierre de algunas fábricas.

Pero a pesar de esos nubarrones, el despliegue de lanzamientos volvió a ser contundente. Claro que esas novedades

tienen distintos niveles de importancia en función de las posibilidades que existen de que lleguen a nuestro mercado. En este sentido, unas de las más relevantes fueron las nuevas versiones de los Dacia Logan y Sandero, modelos que en el Mercosur los fabrica y comercializa Renault. Los cambios son notorios y se estima que ambos modelos lleguen en un año y medio. Esta muestra también sirvió de escenario para que el público vea de cerca el nuevo Clio, modelo que arribaría a nuestro país en versiones tope de gama para acompañar al Clio fabricado en Santa Isabel, Córdoba.



DACIA SANDERO





1. VW GOLF VII
2. PEUGEOT 208
3. CHEVROLET TRAX





FORD FIESTA



PEUGEOT 208 CONCEPT



CITROËN C4L

Siguiendo con las marcas francesas, Peugeot presentó el 208, la evolución del 207, que será fabricado en Brasil y comenzará a venderse en la Argentina a mediados de 2013. Y más adelante llegarían las versiones GTI importadas desde Europa. También se destacó un prototipo que tendrá destino de fabricación en serie. Se trata del 2008 Concept, que anticipa cómo será el SUV compacto de la marca del León que competirá con el exitoso Ford EcoSport (modelo que en su segunda generación está a punto de lanzarse en la Argentina y fue una de las atracciones del Salón, ya que también se comercializará en Europa) y el bien recibido Renault Duster.

Citroën, por su parte, mostró la versión sedán del C4 europeo (que es de una generación más moderna respecto del C4 que aún se vende acá). Este C4L se fabrica

Obtenga la nueva Licencia Nacional de Conducir*



Nuestros socios pueden realizar el trámite de emisión y renovación en:

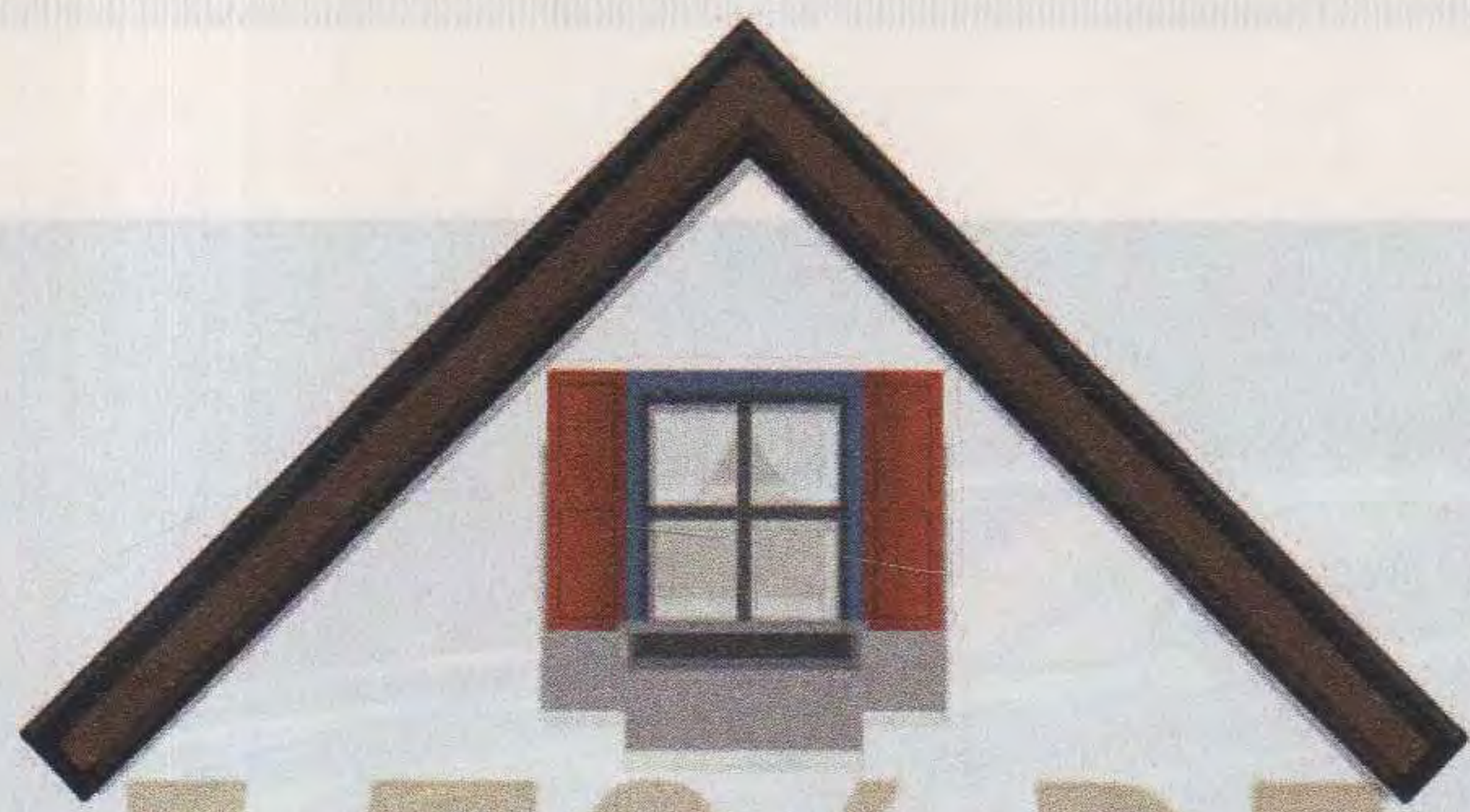
Sede Central - Av. del Libertador 1850

U.S. Flores - Av. Rivadavia 7530

Horarios: de lunes a viernes de 7:30 a 13:30hs

Para mayor información
llame al:

0800-888-9888



**15% DE
DESCUENTO**
EN TU SEGURO
DE HOGAR**

**Asegurando* tu auto
a través del ACA
podés asegurar tu
casa al mejor precio.****

Al asegurar tu vehículo a través del ACA, podés tener también la mejor cobertura para tu casa con el precio más conveniente.

**SEGURO AUTOMOTOR
BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA SOCIOS ACA**

**Reducción del valor de la cuota social⁽¹⁾
Servicio de remolque con kilometraje ilimitado y gratuito⁽²⁾
Auto sustituto por siniestro indemnizable⁽³⁾**

Solicitá tus Seguros Automotor y de Hogar llamando al **0800-444-4499**
o en cualquiera de nuestras dependencias de seguros ACA.



*POR CONVENIO CON CAJA DE SEGUROS S.A. CONSULTE SOBRE LAS COBERTURAS, SUS LÍMITES Y CONDICIONES DE SUSCRIPCIÓN. LOS SEGUROS SON EMITIDOS POR CAJA DE SEGUROS S.A. FITZ ROY 957 (C1414CHI) CABA CUIT 30-66320562-1. **PROMOCIÓN 15% DE DESCUENTO EN LA PRIMA DEL SEGURO DEL HOGAR PARA TODOS AQUELLOS NUEVOS SEGUROS CONTRATADOS ENTRE EL 01.07.12 Y EL 31.03.13 PARA SOCIOS QUE POSEAN CONTRATADO UN SEGURO AUTOMOTOR A TRAVÉS DEL ACA CON CAJA DE SEGUROS S.A. Y QUE ABONEN AMBOS SEGUROS BAJO LA MODALIDAD DE DÉBITO AUTOMÁTICO. EL DESCUENTO SE APLICARÁ SOBRE LA PRIMA, DURANTE EL TIEMPO QUE PERMANEZCAN VIGENTES AMBAS PÓLIZAS. (1) EXCEPTO PÓLIZAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL SOLAMENTE. EL SOCIO VITALICIO NO ABONA IMPORTE ALGUNO POR SU CUOTA SOCIETARIA Y POR TAL CONDICIÓN NO APLICA LA MENCIONADA REDUCCIÓN. (2) SERVICIO OTORGADO POR EL ACA SUJETO A REGLAMENTACIÓN DEL SERVICIO EXCEPTO PÓLIZAS DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXCLUSIVAMENTE. (3) EN LOS TÉRMINOS PACTADOS CON EL PRESTADOR. CONSULTÁ ALCANCE Y CONDICIONES DEL BENEFICIO OTORGADO POR EL ACA AL 0800-444-4499 O EN WWW.ACA.ORG.AR AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO. AV. DEL LIBERTADOR 1850 (C1425AAR) CABA CUIT 30-50014329-7

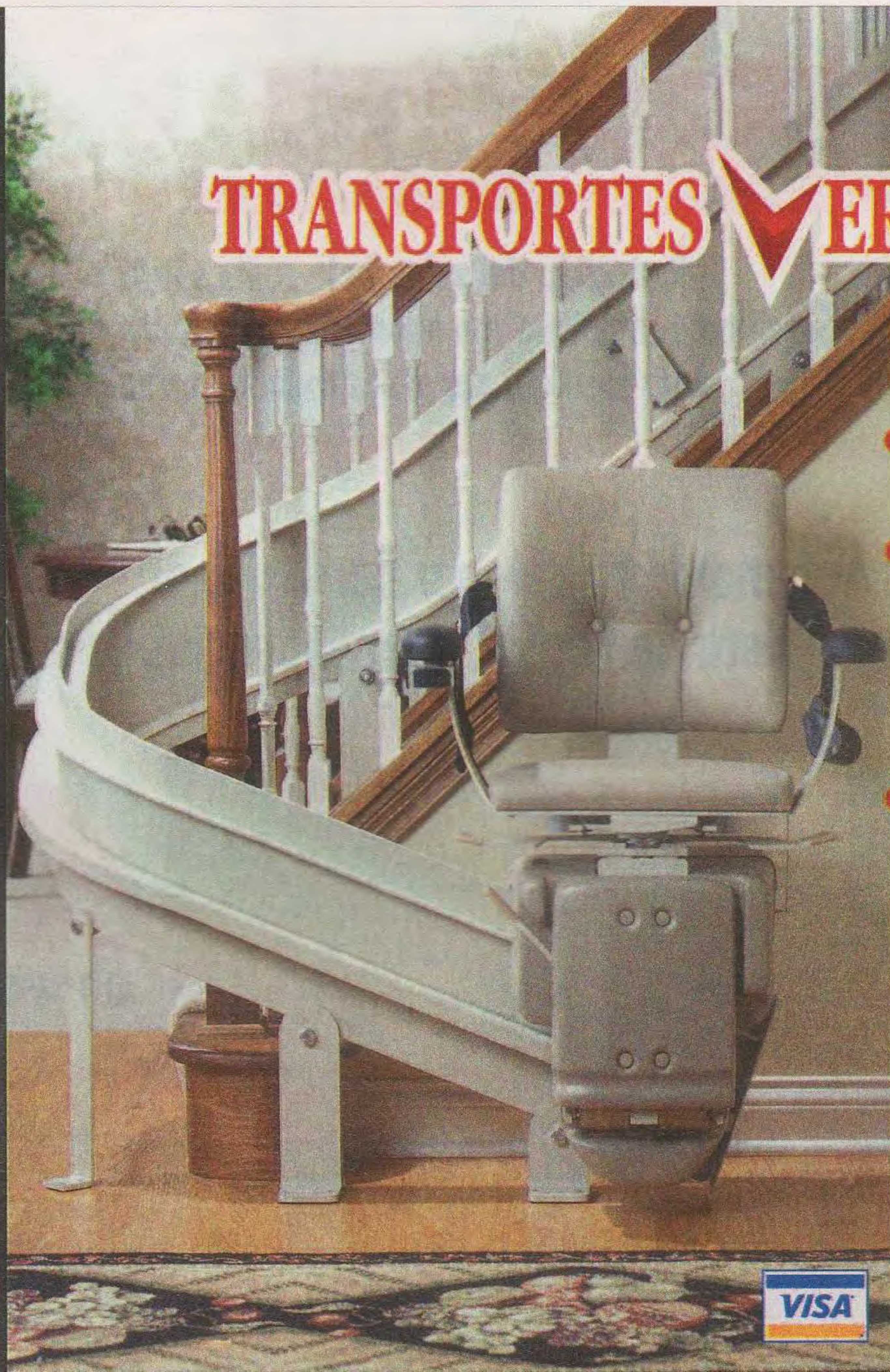
LOS FABRICANTES DESPLEGARON TODO SU ARSENAL DE NOVEDADES Y PROYECTOS A FUTURO.



MERCEDES-BENZ SLS AMG ELÉCTRICO

y se vende por el momento sólo en China, pero hay grandes posibilidades (casi podríamos afirmar) de que comience a fabricarse en la planta de El Palomar, provincia de Buenos Aires, para abastecer a toda nuestra región. Esto sería para el segundo semestre de 2013. Además, exhibió el DS5, que estará en la Argentina

con su motorización 1.6 de 200 CV. Otra novedad fue la versión cabrio del DS3. Y entre las primicias más importantes de toda la muestra está la séptima generación del Volkswagen Golf, el modelo más exitoso de la historia de la marca alemana, que lleva más de 27 millones de unidades vendidas desde su lanzamiento, hace 36



TRANSPORTES VERTICALES.com

- **SILLA MONTAESCALERAS**
 - A baterías
- **PLATAFORMA PARA SILLAS DE RUEDAS**
 - Cumple con la ley de accesibilidad
- **ASCENSOR RESIDENCIAL**
 - Ocupa poco espacio
 - Seguro
 - Bajo consumo
 - Electromecánico o hidráulico

INTEGRANTES DE LA CAMARA ARGENTINA DE FABRICANTES DE ASCENSORES

4555-1700

Zabala 3942 Cap. Fed.
www.TransportesVerticales.com



años. Este Golf VII llegará a la Argentina en 2013, primero en su versión GTI importada desde Alemania, con un motor 2.0 de 230 caballos, y en 2014 arribarían las versiones convencionales, fabricadas en México. El acuerdo comercial con aquel país y el nuestro está cerca de concretarse. Ford, por su parte, estrenó una gama renovada, en la que se destacan los rediseños del Mondeo (que llegaría primero) y del Fiesta. Mientras que Chevrolet exhibió el Trax como primicia mundial. Este competidor de la Ford EcoSport estará en la Argentina y pondrá caliente el segmento de los SUV livianos.

Entre las marcas de lujo, Audi mostró el nuevo A3, tres puertas, y Sportback, que estará entre nosotros junto con el A6 Allroad. Mercedes-Benz, en cambio, apostó por lo eléctrico, con un Clase B propulsado con esa energía. Y BMW también mostró un prototipo eléctrico, cuyo diseño adelan-



JAGUAR F-TYPE

taría una futura silueta del Serie 1. MINI, marca que pertenece al fabricante bávaro, exhibió el Paceman, un tres puertas de mayor tamaño que el MINI convencional. Entre los deportivos que causaron sensación, el nuevo Jaguar F-Type se llevó todas las miradas. Este descapotable viene siendo anunciado hace tiempo por la

marca británica y, la verdad, valió la pena la espera. McLaren también invitó a soñar con el prototipo P1, un súper deportivo que, según la marca, es el heredero del F1. La versión de producción estaría lista el próximo año.

Así es cómo se presentó París este 2012, con novedades para todos los gustos. ■

Saludamos a todas las madres en su día, especialmente a la mía



LORENZ

33 años en Villa Urquiza

Socios ACA 10% de descuento contado o 6 pagos con tarjeta, sin recargo

Olazabal 5.222 Villa Urquiza - Tel 4522-1471/4942

www.lorenzjoyas.com.ar

Un "Golazo" de media cancha

LLEVA 25 AÑOS COMO LÍDER EN VENTAS EN BRASIL Y 9 EN LA ARGENTINA. A UN RITMO DE UN AUTO CADA 47 SEGUNDOS, SE FABRICA EN DOS PLANTAS BRASILEÑAS. A FINES DE AGOSTO LLEGÓ A LAS 7 MILLONES DE UNIDADES FABRICADAS. EL RESTYLING DE LA TERCERA GENERACIÓN LLEGARÁ AQUÍ ESTE AÑO. POR: GASTÓN LETURIA

LA EVOLUCIÓN DE LA MARCA



100.000 unidades
Se llega a las 100.000 unidades fabricadas en Brasil. Un año más tarde, serían 200.000.

Nueva serie
Lanzamiento de la Serie Plus Especial.



GTI
Se lanza el Gol GTI, el primer auto "made in Brasil" con inyección electrónica.

900.000 unidades
VW Brasil llega a las 900.000 unidades producidas del Gol.



Generación II
Principio de la Generación II. Nuevo diseño. Inyección electrónica para todos los modelos (excepto en la versión 1.0 con carburador). Nueva versión GTI 16V. Lanzamiento de la serie especial Rolling Stones.

1980 1981 1982 1984 1985 1987 1989 1991 1992 1993 1994 1995

Primera generación

La primera generación se lanzó el 15 de mayo en Campos do Jordão (San Pablo), con motor refrigerado por aire 1.3 (gasolina o alcohol).

Versión 1.6

Se introduce una versión con motor 1.6, refrigerado por aire (nafta o alcohol). Lanzamiento de la versión furgoneta.

Refrigeración por agua

Lanzamiento del motor 1.6 refrigerado por agua y del 1.8 S.

Líder en Brasil

Pasa a liderar el ranking de ventas en Brasil, para nunca bajarse del podio

En Argentina

Comienza su comercialización en la Argentina.



Motor 1.0 de 50 CV

Primera versión del motor 1.0 de 50 CV. Se celebra la salida del Gol N° 1.000.000. Comienza su producción en la Argentina, actividad que se mantendrá en vigencia hasta 2003.

Nuevo récord

Con la marca de 229.798 unidades vendidas en el año, el Gol supera el récord de ventas del escarabajo, establecida en 1962 (223.000).

Volkswagen pone otra marca fuerte en la historia de la industria automotriz. Esta vez, con el famoso Gol, modelo referente en nuestra región, que acaba de alcanzar la espectacular suma de 7 millones de unidades fabricadas. El hecho se dio en la planta de Anchieta, en San Bernardo do Campo, y el protagonista estelar fue un nuevo Gol TEC 1.0L de color blanco. En la actualidad, este modelo también se produce en Taubaté, San Pablo. Pero en sus 32 años de existencia (se lanzó en mayo de 1980), el Gol recopila innumerables sucesos destacados.

De ese total de producción de vehículos, 6 millones fueron vendidos en territorio brasileño y, en consecuencia, hace 25



Versión 1000i

Lanzamiento de la nueva versión 1000i. Fin del carburador para la motorización versión 1.0. En la Argentina se convierte en el modelo más vendido del año.

Rediseño

Se lanza el rediseño de la segunda generación. Volkswagen Brasil celebra el hito de 3 millones de Gol, volumen sólo producido por VW Beetle.

Versión 1000i

El Gol llega a las 4 millones de unidades. A su vez, en la Argentina recupera el liderazgo de auto más vendido, título que aún mantiene.

Restyling

Nuevo restyling (en Brasil lo denominan Gol G4).

3° Generación

Alcanza el hito de 5,7 millones de unidades producidas, de las cuales 4,7 millones fueron vendidas en Brasil. Se lanza la tercera generación, con plataforma nueva y motor transversal.



1996 1997 1998 1999 2000 2001 2003 2004 2006 2007 2008 2009 2012

Nuevas prestaciones

Introducción de inyección multipunto para todas las versiones. Además, se incluyen barras de protección lateral en las puertas, tanque de combustible de plástico, panel de instrumentos con iluminación blanca, poleas nuevas y aletas en las salidas de aire.

Líder en ventas

Vuelve a ser N°1 en la Argentina.

Siempre en la cima

Modelo más vendido de la Argentina por tercera vez en cinco años.

Récord en Brasil

El Gol se convierte en el modelo más vendido en la historia de Brasil, con 3.161.260 unidades, superando al Beetle, que tenía el récord con 3.037.190. Se llega a la cifra de 3.300.000 unidades producidas

500.000 exportaciones

VW Brasil llega a las 500 mil exportaciones del Gol.

20 años

20 años consecutivos de liderazgo en Brasil. Además, se celebra la salida de la unidad número 5 millones

Caja automática

Lanzamiento de la variante con caja automática I-Motion.

7 millones

Se celebran los 25 años de liderazgo en Brasil (9 consecutivos en la Argentina). Se llega a las 7 millones de unidades fabricadas



años que está al tope de las ventas en el vecino país. El millón restante se repartió entre los 66 países a los que se exportó y se exporta. Uno de ellos, Argentina, claro está, que junto a México es el destino más importante para este auto. Aunque la historia dice que al mismo tiempo de su lanzamiento, los primeros dos países en recibirlo fueron Paraguay (48 unidades) y Nigeria (sólo una). Otro hito de este vehículo tiene que ver con su preponderancia dentro del Grupo Volkswagen, ya que está entre los cinco más vendidos dentro del amplio paquete de modelos producidos por la marca en todo el mundo, que superan la escalofriante suma de 150. La variante diésel también quedó sellada en el recuerdo argentino, ya que aquí se vendió entre 2000 y 2008, con un total de 14.565

unidades comercializadas. Esa versión también fue hacia Uruguay (1.219 unidades) y Paraguay (898). En países como Rusia, Egipto, Ucrania y México, entre otros, se lo pudo conocer como Pointer, más allá de que en la actualidad, en el país azteca se venda con su nombre real. En el repaso cronológico de su historia, el Volkswagen Gol, en rigor de verdad, va por su tercera generación, cuyo *restyling* se lanzará en la Argentina antes de fin de año. Antes, en el tiempo, tras su presentación en 1980, recibió un retoque estético, además de constantes actualizaciones tecnológicas y mecánicas, para luego entrar en su segunda generación (1995), que cargó con un par de modernizaciones, hasta llegar a la tercera generación, lanzada en 2008 y con *restyling* ya presentado

en Brasil (foto), para desembarcar en nuestro mercado en noviembre.

Justamente en la Argentina, el Volkswagen Gol también tiene su historia para contar. Importado de Brasil, comenzó a venderse en 1991, con 3.996 unidades para ese primer período. En 1996 ya fue el auto más vendido del año. Repitió ese récord anual entre 1998 y 2000, para sólo verlo interrumpido en los dos años siguientes, y luego sí, ser el auto más vendido del país desde 2003 hasta la actualidad. En total, en la Argentina se llevan vendidos 720.729 Volkswagen Gol en todas sus versiones (incluyendo Gol Country). Además, el Gol se fabricó aquí de 1993 a 2002, con un total de 287.056 unidades. ■

- ▶ ESTUDIOS DE PLANIFICACIÓN DEL TRÁNSITO
- ▶ ESTUDIOS DE PLANIFICACIÓN DEL ESTACIONAMIENTO
- ▶ ESTUDIOS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS
- ▶ ESTUDIOS DE PLANTAS INDUSTRIALES
- ▶ ESTUDIOS DE COUNTRIES Y BARRIOS PRIVADOS
- ▶ ASESORAMIENTO EN TRÁNSITO Y TRANSPORTE
- ▶ SEÑALIZACIÓN VIAL: VERTICAL, HORIZONTAL Y LUMINOSA
- ▶ CURSOS DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

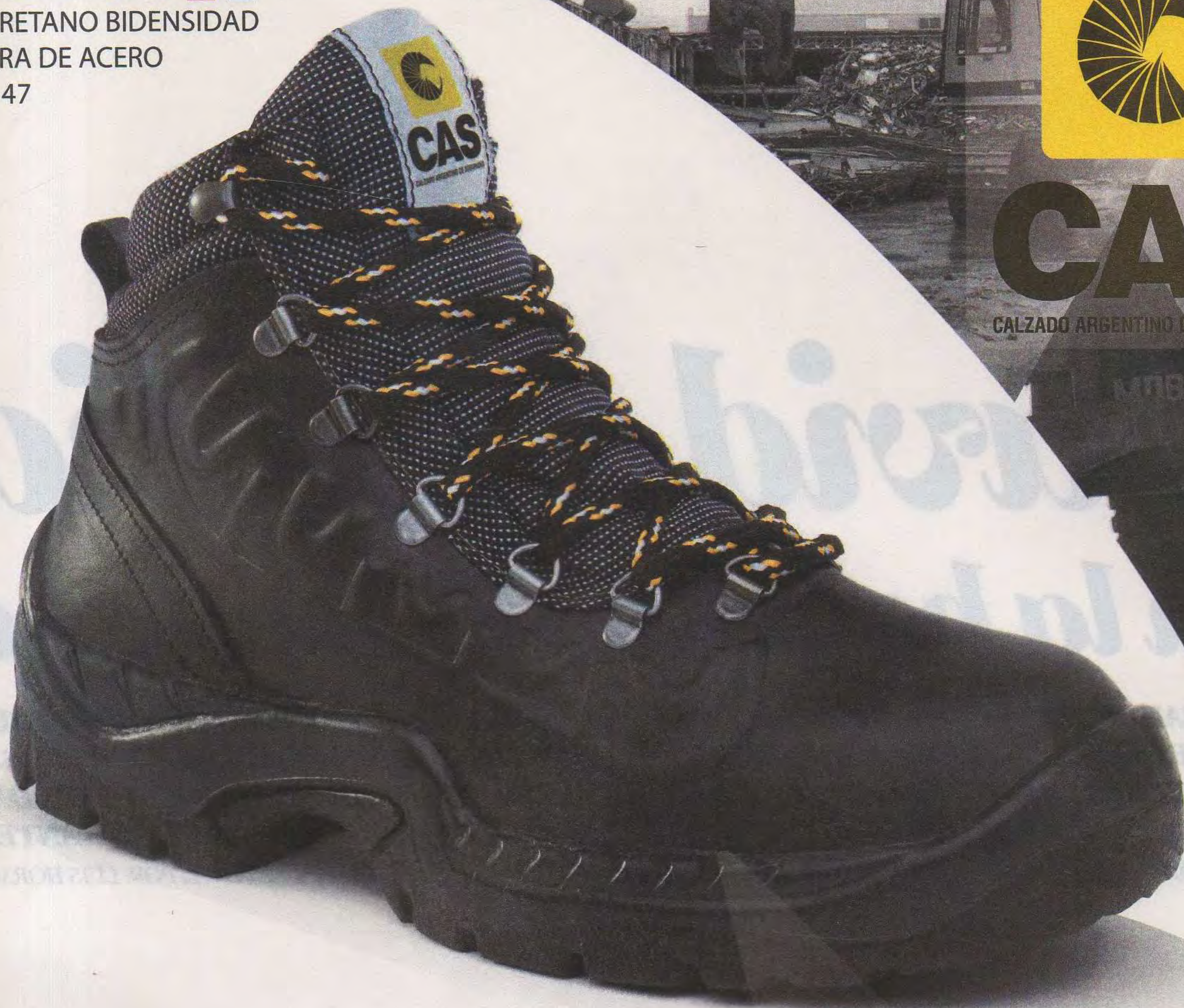


Av. del Libertador 1850 5° Piso
(C1425AAR) - Capital Federal
Tel: (011) 4808-4222/3/4 | plantran@aca.org.ar

Planificación del Tránsito

BOTIN PAMPA

CUERO FLOR MARRON O NEGRO ■ ■
PLANTA EN POLIURETANO BIDENSIDAD
CON O SIN PUNTERA DE ACERO
TALLES DEL 38 AL 47



CAS
CALZADO ARGENTINO DE SEGURIDAD

Plantilla Confort

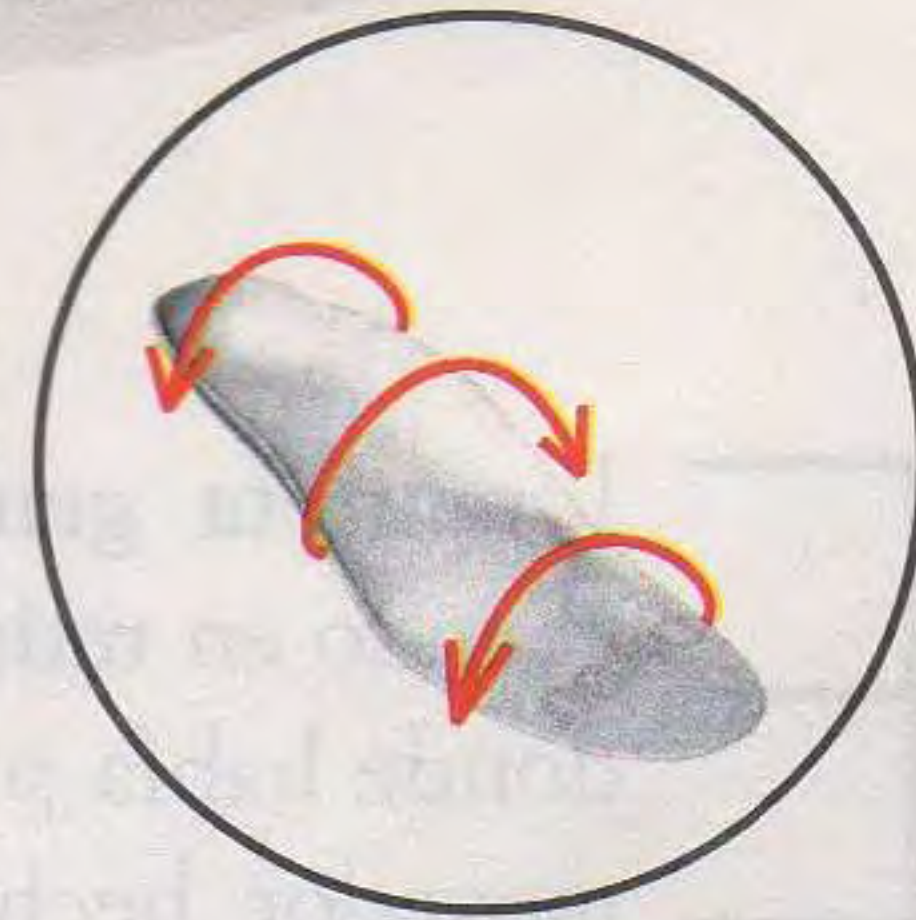
Confeccionada en PU, altamente flexible.
Favorece la circulación y a las articulaciones.
Reduce la fatiga



Respirable



Absorción de
impactos



Gran flexibilidad

S
Sanitec

SMARTEC[®]
AIR

CORDURA[®]



Distribuidores

www.calzadoargentincas.com.ar

ING. CARLOS KUSSMAUL .S.A..

SABATINI 2107
RIO CUARTO - CORDOBA
0358-4643387 / 4645274.
kussmaul@kussmaulrio.com.ar

ABASTECER SEGURIDAD S.A

URUGUAY 882
CAPITAL FEDERAL
4811-4516/4815-4825
ventas@abastecerseguridad.com.ar

LTM

DON BOSCO 1717
BAHIA BLANCA - BUENOS AIRES
0291-455-6044/400-7787/7788
ltmdistribuciones@speedy.com.ar

INPA ING. PATAGONICA

AV.ZATTI 510
VIEDMA - RIO NEGRO
02920-430617
inpa@speedy.com.ar

INDUSTRIAL TAYLOR

AV LOS CONSTITUYENTES 778
GRAL. PACHECO
4740-2225/2727
ventas@taylorseguridad.com.ar

OXITODO

AYACUCHO 5994
ROSARIO - SANTA FE
0341-4635551
ventas@oxitodo.com.ar

ARDUINO S.R.L.

BV.ASCASUBI 1150
BELL VILLE - CORDOBA
03537 - 426208
info@bul-mak.com.ar

GASOL PLATENSE S.A.

AV.122 NO-434
ENSENADA - BS. AS.
0221-425-3354
gasolplatense@infovia.com.ar

INSUMOS INDUSTRIALES S.R.L.

JUANA FADUL 346
USHUAIA - TIERRA DEL FUEGO
02901-433198/432379
administracion@insumos-industriales.com

YUKA S.A

E. ORTIZ 346 - 4854-7048
CORRIENTES 2714-4861-8474
CAPITAL FEDERAL
yuka@fibertel.com.ar

SEGUFER S.A.

TOLL 2875 - 5552-5555
INDEPENECIA 701- 4307-9459
CAPITAL FEDERAL
vtamayor@segufer.com.ar

LA TABA DEL ONCE

TTE.GRAL.PERON 2789
CABA - 4862-9935
latabadelonce@hotmail.com

David y Goliat ***en la batalla de Tucumán***

DON MANUEL BELGRANO, MIENTRAS DESARROLLABA SU CAMPAÑA EN EL ALTO PERÚ, LOGRÓ ESCRIBIR ALGUNAS LÍNEAS A MODO DE MEMORIAS QUE HAN LLEGADO A NOSOTROS. EN ELLAS NOS CUENTA CÓMO FUE LA BATALLA DEL 24 DE SEPTIEMBRE DE 1812 EN LA CIUDAD DE SAN MIGUEL DE TUCUMÁN, POR ENTONCES UN VILLORRIO DE CUATRO MIL HABITANTES, SIN VEREDAS Y SIN ILUMINACIÓN NOCTURNA, CON SUS CALLES DE TIERRA. POR: LUIS HORACIO YANICELLI

El patriota general venía marchando en retirada desde Jujuy, donde había producido el conmovedor hecho de levantar a toda la población en su marcha de retrogradación, el éxodo. Campo arrasado había dejado al enemigo. Bernardino Rivadavia, desde Buenos Aires (secretario de Guerra del Primer Triunvirato), le había ordenado abandonar el norte y retroceder hasta Córdoba, y esto, bajo amenaza de severas sanciones en caso de incumplimiento, aunque incluso en caso de incurrir en él, el resultado fuese favorable. El líder tucumano era Bernabé Aráoz, que fue quien convenció a Belgrano de quedarse a dar batalla desobedeciendo las órdenes de Rivadavia, y para lograrlo había ofrecido al general patriota que el campo de batalla sea precisamente la propia ciudad; y por si esto fuese poco, le propuso sumar a su ejército seiscientos hombres montados en excelente caballería, además de proveer a los demás soldados de sus correspondientes montas y

todo otro elemento que fuese preciso. Por el tiempo aún vuelan las desesperadas palabras de Aráoz pidiéndole a Belgrano: “¡General, pida lo que usted precise que nosotros daremos el doble!, ¡pero que Tucumán no se pierda!” Esta oferta y compromiso fue puntualmente honrada por Aráoz y los tucumanos, y así nos lo cuenta el propio Belgrano: “Sucesivamente se reunieron hasta 600 hombres a sus órdenes [por Balcarce, jefe al que se designó para entrenar la tropa novata], en que había húsares, decididos y paisanos, y les dio sus lecciones constantemente, contrayéndose en verdad a su instrucción y a entusiasmarles en los días que mediaron, con un celo digno de aprecio”. Destaquemos que los patriotas, desde que decidieron dar batalla en Tucumán hasta el día del enfrentamiento, sólo dispusieron de diez o doce jornadas. En esos escasos días debieron convertir a los voluntarios que no eran más que ganaderos, artesanos y agricultores, en soldados. ¡Un imposible que hicieron realidad!

Pío Tristán y Moscoso, general al mando de las tropas realistas, era un militar de carrera, con una vasta experiencia ya que había participado en guerras europeas y también americanas, y cuando llegó a las inmediaciones de San Miguel de Tucumán, además lo hizo con un ejército regular, con tropa veterana muy bien equipada y mejor entrenada. Entre las unidades de combate que integraban el ejército real, se encontraban el Regimiento Real de Lima, el Batallón Fernando VII, el Abancay, el Cotabambas, el Batallón de Milicias de Paruro y la caballería de Tarija, entre otros. Todos los soldados sin excepción eran americanos al servicio de la Corona imperial. La presencia de españoles ibéricos se limitaba a algunos escasos oficiales, pero nada más. Entre el 21 y 22 de septiembre, Tristán estableció el campamento de su ejército en localidad de Los Nogales, a unos diez kilómetros de la ciudad. Su plan, en función de la superioridad de su fuerza –tres mil seiscientos efectivos, de los cuales dos mil trescientos eran cazadores y unos seiscientos de

caballería—, consistía en rodear la ciudad, colocar su fuerza en la retaguardia de las fuerzas patriotas y cortándoles así la posibilidad de retirada, a la vez que su movimiento ofensivo consistiría en tomar por asalto la ciudad.

Belgrano, por el contrario, planteó dos escenarios de combate. Uno en las afueras de la ciudad y luego, mediante una fortificación de la plaza, prepararse para resistir el asedio realista si la situación en el campo le fuera desfavorable. Los Decididos de Tucumán, changos de aproximadamente dieciséis y diecisiete años, todos montados, con lanzas y chuzas fabricadas por ellos mismos, ocuparían el ala derecha del ejército. Allí descolló la figura de Gregorio Aráoz de Lamadrid, enloqueciendo a los realistas. Primero incendiándoles los campos y obligándolos a realizar movimiento de marchas que terminaron desordenando la línea, y luego sorprendiendo a Tristán y a su estado mayor al aparecer como fantasmas detrás de un monte de laureles, dando alaridos y golpeando los guardamontes con sus taleros en un montaje escénico impresionante que agravó el desorden en que habían caído los hombres del rey.

El parte de guerra de Belgrano nos informa que la formación de su ejército fue parar "...la infantería en tres columnas, con cuatro piezas de artillería para los claros y la caballería marchó en batalla", sin más complicaciones ni movimientos más complejos por no estar impuesta, ni disciplinada para otros despliegues; pero no obstante ello, su accionar fue letal para el enemigo. El general patriota añade: "El campo de batalla no había sido reconocido por mí, porque no se me había pasado por



ESTAMPILLA EN HOMENAJE AL GENERAL BELGRANO DE 1876

la imaginación que el enemigo intentase venir por aquel camino a tomar la retaguardia del pueblo". Y así, al mediodía del 24 de septiembre, chocaron los dos ejércitos. Belgrano y Tristán eran viejos amigos, ya que se habían conocido en España, cuando sus mozos años de estudiantes salamanquinos los habían visto compartir aventuras y estudiantinas. Y luego de veinte años, en este rincón del mundo se encontraban para matarse... ¡Terrible y perverso juego del destino!

La superioridad militar de los realistas era notable, como notable también era la convicción de la tropa patria. Ese día, como una suerte de reedición histórica, se llevó a cabo la lucha entre David y Goliat. El imperio fue humillado por unos paisanos, cuyas mayores armas eran su fe y su in-

quebrantable decisión de ser libres, de sacudirse el yugo colonial aun al precio de sus vidas. Por eso el zapatero, el carpintero, el hortelano, el ganadero y el herrero de esa ciudad pequeña intrascendente, donde nunca pasaba nada, se convirtieron aquel día en feroces guerreros que le mataron al ejército imperial más de cuatrocientos cincuenta soldados, le hicieron seiscientos cincuenta prisioneros, le quitaron todo el parque de artillería y asimismo el arsenal con el tesoro y el equipaje de Tristán, que no tuvo más que, aprovechando la oscuridad de la noche del 25, madrugada del 26, huir a refugiarse a la ciudad de Salta, plaza que tenía totalmente controlada. Una victoria total fue la de aquellos sencillos paisanos. Una derrota humillante la que sufrió el realista, que hasta tuvo que



PARABRISAS®

CRISTALES PARA EL AUTOMOTOR
NACIONALES - IMPORTADOS

Venta y Colocación
Grabado de Cristales
Trabajos en el Acto

Colocación
a Domicilio



Rodriguez Peña (22) N° 4404
V. Lynch - San Martín

ID NEXTEL: 276 * 633
E-mail: cristaleswalter@yahoo.com.ar


Tel: 4752-1196
4839-0220

soportar que, borrachos en los festejos, aquellos gauchos brutos pasearan por la victoriosa San Miguel en el coche que le habían capturado, y para colmo disfrazados con sus ropas y uniformes, que le habían quitado los Decididos de Tucumán. Si bien se contó con el apoyo de hombres de Jujuy, Salta, Santiago del Estero y Catamarca, más los soldados de Buenos Aires que conformaban la tropa regular, la batalla fue un hecho profundamente tucumano. Quien convenció a Belgrano de hacer pie en Tucumán y dar batalla, fue Bernabé Aráoz, y los tucumanos dieron todo. No hubo especulación alguna. Tucumán era la revolución. A tal punto fue la evidencia del arrojo colectivo y la valoración que del mismo se hizo entonces, que le valió a Tucumán ser designada "provincia autónoma" (independizándola de Salta, a la cual se encontraba subordinada hasta entonces, 08/10/1814), en reconocimiento a su aportes "a la libertad y la independencia de la Patria", privilegio con que no cuenta otra provincia, y asimismo se designó como primer gobernador a Bernabé Aráoz. Y esa página heroica es la que a su vez la hará merecedora de ser el asiento del histórico Congreso, que el 9 de julio de 1816 declaró la Independencia y el 25 de ese mes dictó la ley que creaba la Bandera Nacional de las independientes Provincias Unidas del Río de la Plata como primera actuación soberana, constituyéndola así en la cuna de la Bandera Nacional. Se ha dicho que la Batalla de Tucumán fue la más criolla de todas las batallas, en razón de que en la misma el protagonista no fue el ejército sino el pueblo tucumano. Aquel día de gloria, una comuni-

LOS PATRIOTAS, DESDE QUE DECIDIERON DAR BATALLA EN TUCUMÁN HASTA EL DÍA DEL ENFRENTAMIENTO, SÓLO DISPUSIERON DE DIEZ O DOCE JORNADAS.

dad escribió una página no repetida e inédita. Una sencilla y humilde comunidad que frente al atropello imperial, se empujó con dignidad a vender cara su libertad. Devotos fervientes de la Virgen de la Merced, en las vísperas del enfrentamiento le elevaron sus plegarias y en oración colectiva realizada en la plaza de ciudad, se pusieron bajo su protección. Digno de destacarse para la antología de la fe, que la advocación de la Virgen de la Merced, a la cual los tucumanos en sus días fundacionales habían declarado mediante formal actuación de su Cabildo "protectora de la ciudad", es nada más y nada menos que la advocación mariana a la cual elevan sus plegarias aquellos que han perdido o que luchan por su libertad. Aquel día, los tucumanos oraron a su protectora pidiendo por su libertad, y fueron a batalla el día de su festividad sin proponérselo, lucharon en condiciones adversas con un resultado extraordinariamente favorable, casi un imposible... Muchos en la tradición hablan del milagro del 24. En la soledad y la desobediencia, Belgrano, un político avenido general y una comuni-

dad de pastores, agricultores, artesanos y comerciantes que nunca habían siquiera oído la palabra guerra, derrotaron a un ejército imperial armado con soldados profesionales, perfectamente entrenados, con equipamiento militar y además, por si todo esto fuese poco, que los duplicaba en número. Sí, aquel día, una vez más, David venció a Goliath. Por eso Belgrano, hombre de fe, entregó su bastón de mando a la Imagen de la Merced, ante el beneplácito y orgullo de los tucumanos, que todos juntos, Virgen, general y pueblo, habían escrito una página imborrable en la historia de los argentinos. Mientras tanto, en Buenos Aires, Rivadavia convocaba a festejos por el resultado de Tucumán, explicando cómo sus esfuerzos "conjuntos" habían fructificado en tan contundente victoria. San Martín y Alvear sabían de esta imposición, y a Rivadavia su oportunismo lo hizo caer del gobierno. Doscientos años se cumplirán el 24 de septiembre de aquel día de gloria que le valió a Tucumán que el gran Belgrano la denominase "sepulcro de la tiranía". ■



OBTENGA SU

Nuevo Pasaporte

Nuevo DNI

En nuestra Filial Once, U.S. Córdoba,
U.S. Mar del Plata Colón y C.S. Santiago de Montenegro (Rosario).

Otro beneficio exclusivo para socios!

Solicite su turno llamando al 0800-888-9888,
en nuestras dependencias o en www.aca.org.ar

Novedades en odontología



El significado de una sonrisa

La sonrisa significa estar siempre llenos de alegría y optimismo.

Las personas que ríen con frecuencia tienen una vida más larga que aquellas que no lo hacen. Son personas más relajadas, seguras de sí mismas, y en general tienen buenas relaciones con los demás. En la mayoría de los casos tienen una buena actitud frente a la vida, se ven siempre más jóvenes de lo que en realidad son y se mantienen en buena forma tanto física como mental.

No se prive de sentir este gran bienestar que redundará en éxito laboral y personal. A esto se agrega la recuperación de la función masticatoria. Hoy en día existen nuevas técnicas relativamente rápidas e indoloras para recuperar su sonrisa dependiendo del tratamiento que usted necesite, puede reemplazar piezas ausentes con implantes dentales, reparar dientes en mal estado realizando endodoncia y pernos muñones o simplemente mejorar la estética realizando coronas de porcelana pura sin metal o carillas de porcelana.

Las dos etapas del tratamiento

En la primera se colocan los implantes. Previamente, de ser necesario, se realizan las extracciones correspondientes, el relleno de huesos y/o injertos. En lo posible se realizan en forma simultánea las extracciones y colocación de los implantes para evitar dos intervenciones.

En la segunda etapa se realizan las coronas de porcelana o prótesis que van a ir sobre los implantes ya colocados. En esta fase se deberán tener en cuenta todas las variables que influyen en la estética y en la función masticatoria con el fin de obtener óptimos resultados.

El tiempo de espera entre la primera y la segunda etapa depende de la necesidad de realizar rellenos o injertos óseos. En los casos en los que la cantidad de hueso sea la adecuada estos últimos no se necesitarán y sólo se deberá esperar tres meses para pasar a la segunda etapa.



Coronas de porcelana y prótesis sobre implantes estética y funcionalidad

Este es uno de los pasos más complejos donde se aplican todos los conocimientos protéticos, estéticos y funcionales.

Además de seleccionar el color, tamaño, forma y posición de las coronas, habrá que contemplar la fisionomía del paciente, la posición de los labios y mejillas y medidas faciales para que todo el tercio inferior de la cara pueda ser reconstituido en su plenitud. Las piezas dentarias junto con el hueso donde se ubican proveen de soporte a los labios y mejillas que, al perderse, causan el hundimiento, el aspecto de flaccidez y aparición de arrugas y surcos.

El paciente al sonreír deberá mostrar sus dientes dando un aspecto armónico, agradable y juvenil.

El Dr. S. L. Pelcman es Director del Centro Especializado en Prótesis fijas sobre implantes.
Representante de Dental Park Research Implant Center USA.
D.D.S. Doctor in Dental Surgery, California, USA

ULTIMAS TECNOLOGIAS

Nuevo sistema de tratamiento para dentaduras protéticas retenidas por implantes en desdentados totales, sistema ultra rápido, dientes en una hora

Mediante una microcirugía se colocan los implantes en 45 minutos y luego se instala la dentadura terminada sobre los mismos. Todo el tratamiento es supervisado con estudios digitales radiográficos que aportan la información necesaria a un soft que permitirá diseñar en el laboratorio la dentadura a realizar.

Coronas y carillas de porcelana dental sin metal

Cada vez se difunde más la utilización sobre dientes del paciente y/o sobre implantes dentales la realización de coronas de porcelana libres de metal.

Entre las ventajas tenemos que son más biológicas y, más estéticas. Las hay de diferentes tipos, inyectadas, con base de alúmina o base de zirconio, y su elección dependerá de cada caso en particular. El grado de naturalidad y estética que se consigue es óptimo.



CASOS TERMINADOS



Juana López



Alicia Pérez

Servicio del Plan de Salud del ACA



Los socios del ACA disponen de una consulta con el respectivo estudio computarizado sin cargo. Deberán solicitar turno telefónico acreditando su afiliación de lunes a viernes de 9 a 18 hs.

Av. Santa Fe 3444 10° "A" Capital Federal
Teléfonos: 4821-9070 / 4821-3734

www.dentalesimplantes.com.ar

e-mail: consultas@dentalesimplantes.com.ar



Dr. Pelcman es un odontólogo y cirujano muy competente. Los precios son muy buenos y es honesto como ninguno. Tuve el placer de ser su paciente. Desearía que tenga su consultorio en Estados Unidos.

Cecil



Nuestra Señora del Pilar, en la Recoleta

UBICADA EN UNA ZONA PRIVILEGIADA DE BUENOS AIRES, LA BASÍLICA DE NUESTRA SEÑORA DEL PILAR HA TENIDO UN PAPEL DE VITAL IMPORTANCIA PARA EL DESARROLLO DEL BARRIO. POR: DANIEL BALMACEDA. FOTOS: GENTILEZA ARQ. FERNANDO FERREYRA, JUNTA DE ESTUDIOS HISTÓRICOS DE LA BASÍLICA DEL PILAR.

Ubicada en una zona privilegiada de Buenos Aires, la Basílica de Nuestra Señora del Pilar ha tenido un papel de vital importancia para el desarrollo del barrio.

El maestro de campo don Alonso Juan Valdés e Inclán arribó a Buenos Aires en julio de 1702 para asumir como gober-

nador del Río de la Plata. Después de cumplir el mandato llegaron malas noticias desde España: su madre, Mariana Rafaela de Meléndez y Velazco, estaba enferma y grave. El capitán de coraceros Fernando Valdés e Inclán, hermano de Juan, prometió que si la madre se curaba, donaría terrenos a los recoletos. Seis meses después, la madre curó y efectiva-

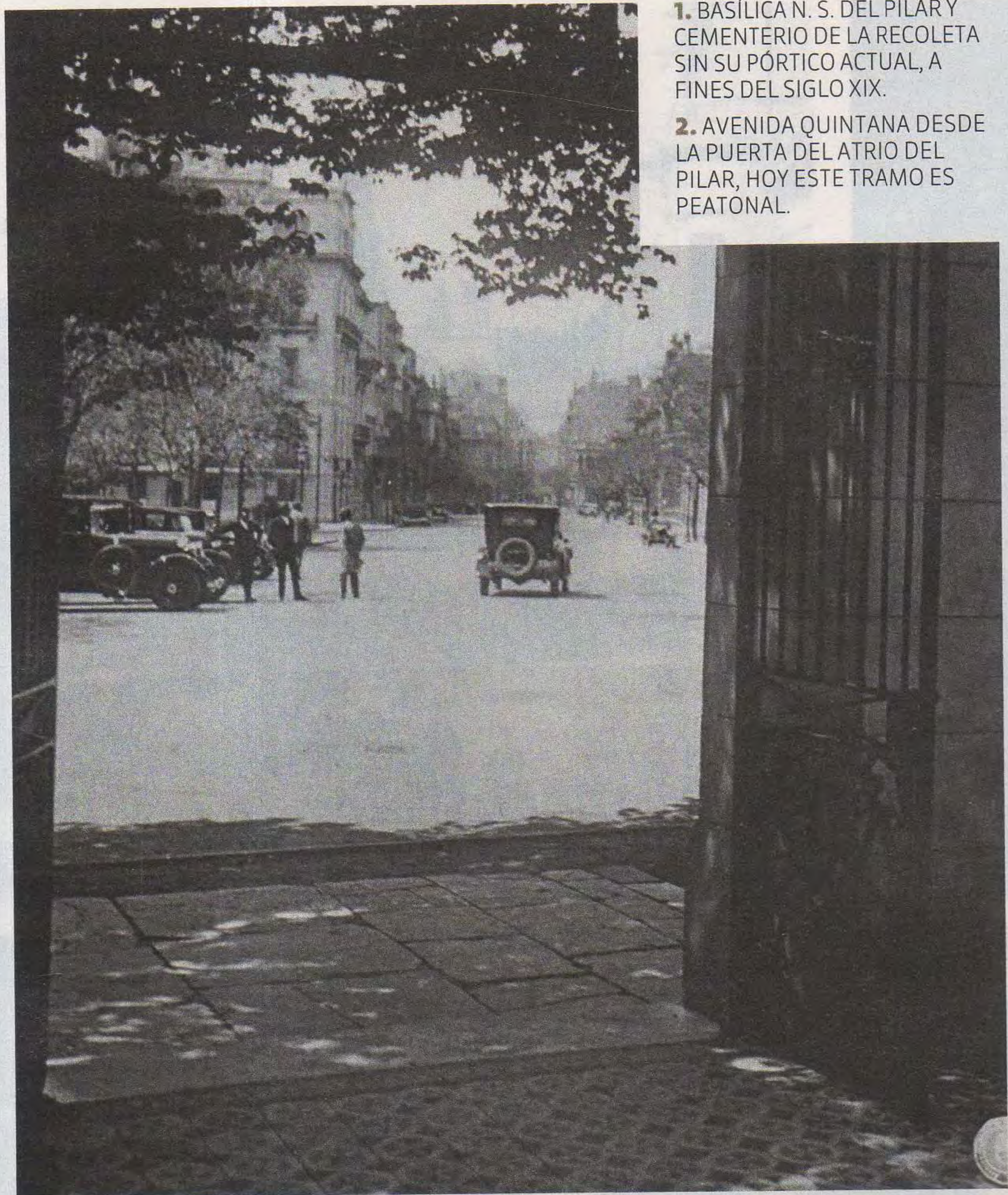
mente el capitán cumplió su palabra. Los terrenos que donó en 1716 se hallaban en el pago de los Montes Grandes, pasando Retiro, y habían sido aportados al matrimonio por su mujer, Gregoria de Herrera y Lavayén.

Ya estaba definido el lugar. Faltaba la edificación. La misma quedó a cargo del co-

ENTRE LOS CASOS MÁS CURIOSOS QUE VIVIÓ LA PARROQUIA FIGURAN LAS MISAS DE 1788, QUE ERAN CELEBRADAS POR EL PADRE BARTOLOMÉ MOTA Y POR SU HIJO, EL PADRE AGUSTÍN.

1. BASÍLICA N. S. DEL PILAR Y CEMENTERIO DE LA RECOLETA SIN SU PÓRTICO ACTUAL, A FINES DEL SIGLO XIX.

2. AVENIDA QUINTANA DESDE LA PUERTA DEL ATRIO DEL PILAR, HOY ESTE TRAMO ES PEATONAL.



merciante Juan de Narbona, quien construyó la iglesia con su dinero y después, al lado, hizo su casa. Narbona era oriundo de Zaragoza, ciudad cuya patrona es la Virgen del Pilar. Por ese motivo, puso la iglesia bajo su advocación. Se inauguró en 1732. Fue el 12 de octubre, día de la virgen, y contó con la estelar presencia de Bruno Mauricio de Zabala, el gobernador manco que solía llevar un brazo de plata colgado de una cadena.

Recoleta tuvo sus entierros antes de que existiera el cementerio. Figuras ilustres de la historia de la Buenos Aires hispánica descansan el sueño eterno en el Pilar. Entre ellos, Juan de Narbona (el constructor), María Teresa Robles (primero amante, luego esposa y, por último, viuda de Narbona), Francisco de Altolaguirre y su hijo Martín José de Altolaguirre (gran amigo de Manuel Belgrano, pariente político de Santiago de Liniers), Dolores

Pueyrredon de Pueyrredon (prima y a la vez primera mujer de Juan Martín de Pueyrredon, que murió luego de padecer un duro revés psiquiátrico), Mercedes González Bordallo (madre del general Juan Galo de Lavalle), Rafaela de Vera y Pintado (viuda del virrey Joaquín del Pino, suegra de Bernardino Rivadavia) y el doctor Miguel O'Gorman (primer catedrático de la medicina en nuestro territorio).

Entre los enterrados que acabamos de mencionar, merece un párrafo doña Rafaela de Vera y Pintado. El virrey Del Pino murió en 1804 durante su mandato. La viuda Rafaela e hijos habitaban una lujosa casa de veinte ambientes de las actuales Perú y Belgrano. ¿Le parecen muchos cuartos? Tenga en cuenta que don Joaquín del Pino tuvo diecisiete hijos en sus dos matrimonios. Rafaela conservó la casona, pero en 1809, sumó otra propiedad. Compró media manzana en Quintana y

Ortiz (donde hoy se encuentra la clásica confitería La Biela) para convertirla en su quinta de veraneo.

A fin de octubre, los Del Pino partían de su casona en el centro con buena provisión en baúles. El coche tirado por ocho mulas negras los llevaba por Perú y por Florida hasta Retiro; luego tomaban Juncal hasta la avenida Quintana, que se denominaba Calle Larga porque no tenía intersecciones entre Libertad y Callao. Respecto de esta última avenida, antes de llevar el nombre del puerto de Lima, fue conocida como Calle de las Tunas o también Calle Ancha. Doña Rafaela y sus hijos pasaban sus vacaciones en Recoleta y en marzo regresaban al centro de la ciudad.

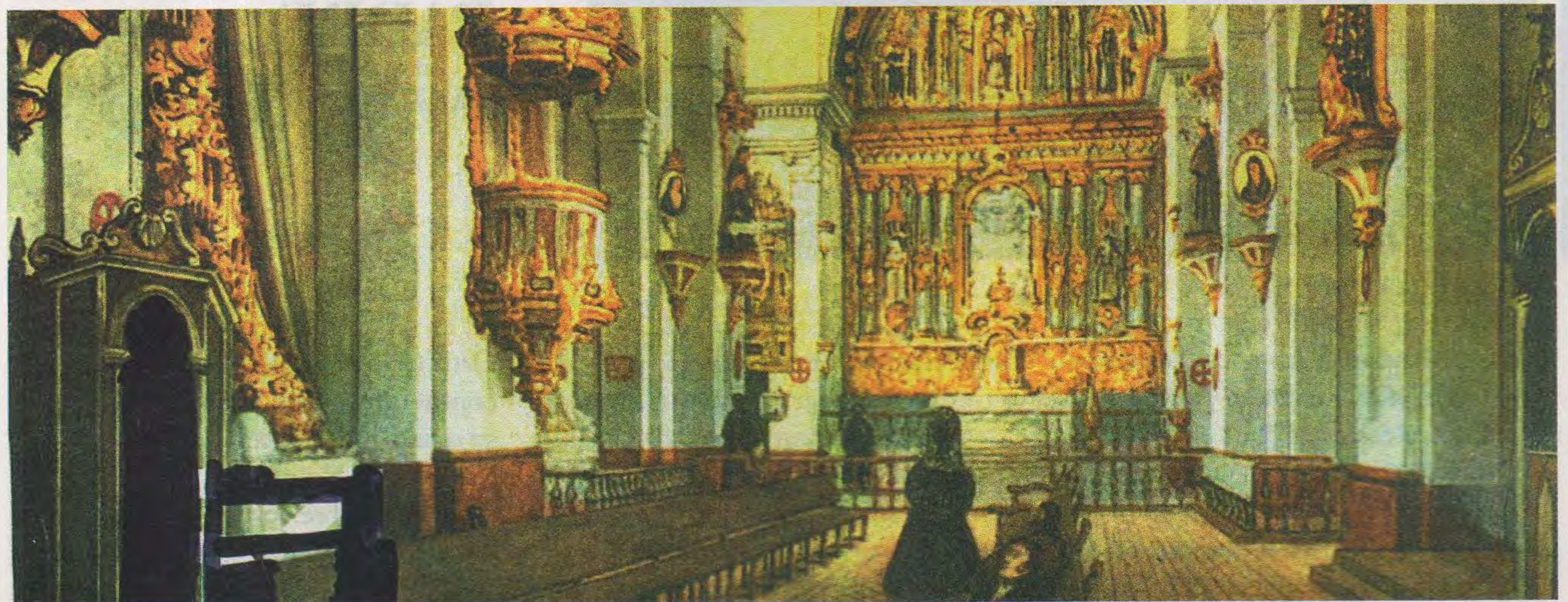
La Iglesia del Pilar guarda otras pequeñas historias. Por ejemplo, la de Antonio José de Escalada. En 1784, enviudó de Petrona Salcedo (que era sobrina del virrey



3. AVENIDA ALVEAR ESQUINA RODRÍGUEZ PEÑA (MIRANDO HACIA EL PILAR), CUANDO ERA DOBLE MANO Y SE MANEJABA A LA INGLESA.

4. AVENIDA QUINTANA.

5. INTERIOR DE LA IGLESIA NUESTRA SEÑORA DEL PILAR A MEDIADOS DEL SIGLO XIX.



“¿ADÓNDE VAS? ¿A LA RECOLETA! ¿DE DÓNDE VIENES? ¿DE... LA... RE... CO... LE... TA...!”. TRATABA DE EXPLICAR LA DIFERENCIA ENTRE EL ENTUSIASMO AL IR Y EL CANSANCIO DEL REGRESO.

Vertiz). ¿Y qué hizo? ¿Celebrar la viudez? Al contrario, pasó cuatro años de retiro en la Iglesia del Pilar. Salió del enclaustramiento y ahí sí, no perdió el tiempo: se casó con Tomasa de la Quintana. Entre los hijos de Antonio y Tomasa figuró Remedios, la esposa y amiga del general José de San Martín.

Otro de los ilustres que albergó el Pilar fue el norteamericano David Curtis de Forest, quien arribó al Plata en 1802 y pasó en el convento de los monjes recoletos cinco meses que dedicó al

aprendizaje del idioma español. Luego se convertiría en socio de Juan Larrea, el más acaudalado de los miembros de la Primera Junta.

Entre los casos más curiosos que vivió la parroquia figuran las misas de 1788, que eran celebradas por el padre Bartolomé Mota y por su hijo, el padre Agustín. Ambos eran sacerdotes en el Pilar. Don Bartolomé tomó los hábitos luego de enviudar.

A comienzos de octubre, los habitantes de Buenos Aires se trasladaban en masa al barrio de Recoleta, empleando el mismo camino que los Del Pino. Lo hacían para participar de las romerías, que eran las fiestas de la Virgen del Pilar. Duraban una semana. Pero el día que nadie dejaba de asistir era el 12 de octubre. Se lo llamaba el "día del pantalón blanco" porque todos concurrían con una pulcritud difícil de ver en el resto del año. De todas maneras, el blanco del siglo XVIII porteño era muy diferente del que vemos nosotros en los avisos de jabón para lavarropas.

Durante la semana se organizaban juegos para grandes y chicos, actuaban payasos, había hamacas, se llevaban a cabo carreras de sortija en la actual Avenida del Libertador, amenizaba una banda militar, se establecían puestitos de comida y también bandolas (mesas plegables donde se vendían chucherías). La actividad continuaba hasta las siete de la tarde. Después de esa hora sólo quedaban los grupos de mayores solteros que se dedicaban a bailar, siempre cuidando las formas.

De aquellas romerías a las que iba todo el mundo, surgió un versito que solía repetirse y era el siguiente: "¿Adónde vas? ¡A la Recoleta! ¿De dónde vienes? ¡De... la... Re... co... le... ta...!". Trataba de explicar la diferencia entre el entusiasmo al ir y el cansancio del regreso. La frase se transformó en un popular dicho en tiempos de la revolución. Se empleaba para explicar que a veces el entusiasmo inicial decae a medida que transcurre el tiempo. Algo que, esperamos, no haya ocurrido con esta nota. ■

PORTONES AUTOMATICOS CORTINAS METALICAS



REFORMA DE PORTONES



SEGURIDAD & CONFORT

4454-8115

Ladines 357 - La Tablada - 579*833 Socios ACA 5% de desc.

www.heiler.com.ar

*No ponga en riesgo su seguridad !!!
Respaldo y Trayectoria*

COMPRAMOS SU AUTO

TODAS LAS MARCAS Y MODELOS - EN TODO EL PAÍS

PAGO CONTADO

SERVICIOS SIN CARGO A SOCIOS ACA

- ✓ Asesoramiento a domicilio
- ✓ Informe de dominio
- ✓ Verificación policial
- ✓ Libre deuda de patente
- ✓ Libre deuda de infracciones



**RESOLUCIÓN
INMEDIATA !!**

(011) 4501 - 8373

(011) 15 - 5185 - 0449

NEXTEL 159 * 1618



autoscompramos@hotmail.com

Perder el miedo a volar

MUCHAS PERSONAS SE PIERDEN LA POSIBILIDAD DE VIAJAR A LOS LUGARES QUE SOÑARON, O DE ACEPTAR TRABAJOS INTERESANTES, O DE VISITAR A FAMILIARES Y AMIGOS LEJANOS POR SU MIEDO A VOLAR, A PESAR DE QUE EL AVIÓN ES EL MEDIO DE TRANSPORTE MÁS SEGURO QUE HAY. POR EL LIC. MODESTO M. ALONSO (*)

Entre una y tres personas de cada diez tienen desde una fobia intensa hasta un leve malestar con el vuelo en avión, pero no todas saben que hay muchos recursos no sólo para disminuir o eliminar el temor, sino para poder disfrutar de los vuelos. La fobia intensa al vuelo es irracional, es una creación personal imaginaria, a veces un aprendizaje progresivo por otras experiencias vividas. Si el temor a volar fuera racional y realista, el temor a manejar el auto debería ser decenas de veces más fuerte, y no es así en general. Los pilotos de avión aman vivir, aman su familia y aman los aviones porque los conocen bien, porque se entrenan continuamente y están formados en la cultura de la seguridad, de la prevención y la evitación de riesgos. Toda la tecnología disponible para la seguridad se instala en los aviones, y esa seguridad aumenta año a año. Tanto es así que en 2011 hubo sólo un accidente cada tres millones de vuelos.

En nuestra experiencia hemos encontrado que el temor a volar a menudo está relacionado con no saber lo suficiente acerca de qué es un avión y cómo vuela, con el hecho de no tener control sobre el aparato y tener que confiar en la tripulación, con creencias sobre los ruidos, sobre las turbulencias, los motores, los movimientos, el encierro, la altura, el miedo a descomponerse, a enloquecer o morir, etc., que están alejados de lo que realmente es volar. Obviamente a esto se suman los problemas psicológicos de distinto orden e intensidad que alguien pueda tener, su cuestión con la ansiedad, otros temores habituales, otras dificultades para sentirse seguro y autónomo. En algunas personas el temor a volar no es una enfermedad, a veces es sólo falta de información, pero en otras su fobia al



vuelo puede ser sólo un síntoma más de una patología psicológica severa.

¿Pero entonces qué puede hacer la persona que no se anima a volar y querría hacerlo? Desde hace mucho existen en todo el mundo programas para combatir el temor a volar y favorecer el placer de hacerlo. En estos programas lo primero que hacemos es descartar problemas médicos que puedan influir en la generación de ansiedad o que hagan difícil o imposible volar, aunque sea en forma temporal. Al descartar o tratar estos temas, se hace también un chequeo psicológico para conocer la forma especial del temor

a volar en cada persona en particular. Buscamos saber cuál es la historia del problema, su modo especial de vivirlo, sus recursos para afrontarlo. Sobre esa base se diseña un programa de trabajo a medida de esa persona, que va a incluir enseñarle la información básica sobre el mundo aeronáutico: cómo se diseña, se construye, se vuela y se cuida un avión, cómo se seleccionan, se forman y se supervisa a los pilotos y los demás profesionales, los procedimientos de seguridad, las comunicaciones, la automatización, la meteorología y por qué no tiene que preocuparse por rayos o turbulencias. Se re-

visan una y otra vez sus dudas. Paralelamente se la entrena en técnicas de respiración, de relajación y de afrontamiento del estrés y la ansiedad, aprovechando sus recursos psicológicos y aportándole nuevas herramientas. Cuando la persona está en tratamiento psicoterapéutico y es derivada por el terapeuta para el tratamiento específico de la fobia al vuelo, se trabaja en equipo con el terapeuta. Se evalúa si es necesario el apoyo de una medicación ansiolítica o de otro tipo como ayuda para mantener la ansiedad y el estrés dentro de límites adecuados. Es todo un trabajo en equipo a cargo de especialistas en psicología y medicina aeronáutica.

¿Y da resultado?, pregunta la gente, creyendo insalvable el problema. Sí, da resultado en la mayoría de los casos. Pero no es algo mágico, es un trabajo especializado, que en algunas personas es más fácil y en otras más difícil, pero en quince años de experiencia, algo más del 93%

EN ALGUNAS PERSONAS EL TEMOR A VOLAR NO ES UNA ENFERMEDAD, SINO FALTA DE INFORMACIÓN, PERO NO TODAS SABEN QUE HAY MUCHOS RECURSOS NO SÓLO PARA DISMINUIR O ELIMINAR EL TEMOR, SINO PARA PODER DISFRUTAR DE LOS VUELOS.

de los participantes ha logrado volar. A su vuelta, en los mails de *feedback*, no sólo muestran agradecimiento, sino casi siempre expresan sorpresa, porque creían que no podrían. Unos pocos lo han hecho a pesar de sentir angustia, otros suspendieron los pasajes de ferrocarril al

llegar por descubrir las bondades del vuelo, y muchos no sólo lograron volar sino que lo han hecho con creciente placer. Como otras cosas de la vida, se trata de prepararse para animarse. ■

(*Psicoterapeuta, especialista en psicología aeronáutica y piloto privado)

LA POTENCIA Y CALIDAD
QUE TU AUTO SE MERECE

PHILCO



INCLUYE CÁMARA DE VIDEO



PANTALLA 3"

CSP-5097C
REPRODUCTOR DE MP3 PUERTO
USB/SD + CÁMARA DE VIDEO

\$ 1299.-

Bluetooth

USB

SD

mp3

RDS

ORIGEN CHINA

CSP-5007
REPRODUCTOR CON PUERTO USB
Y SLOT PARA TARJETA DE MEMORIA

\$ 449.-

45W X 4

SD/MMC
CARD

USB

mp3



ORIGEN CHINA

ADQUIRILOS EN LAS MEJORES CADENAS DE TODO EL PAIS.

NEWSAN S.A. CUIT: 30-64261755-5. ROQUE PEREZ 3650, CAP. FED. LA DISPONIBILIDAD DE CADA PRODUCTO PUEDE VARIAR DE ACUERDO A CADA LOCAL. PRECIOS VALIDOS A PARTIR DEL 15/9/2012 Y HASTA EL 31/12/2012 O HASTA AGOTAR STOCK DE 500 UNIDADES. LA DISPONIBILIDAD DEL PRODUCTO PUEDE VARIAR DE ACUERDO A CADA LOCAL. LA FOTO PUEDE DIFERIR DEL PRODUCTO REAL.

philcodigital.com.ar

DESCUBRIENDO LA ARGENTINA

Destinos combinados

EXPLORAR LA GRAN VARIEDAD DE PAISAJES CON QUE CUENTA EL PAÍS UNIENDO DOS DESTINOS EN UN MISMO VIAJE ES LA OPORTUNIDAD QUE EL AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO PROPONE PARA ESTAS VACACIONES O EN UNA MINIESCAPADA. POR: MARIANA BADENI

Denominada “País de los seis continentes” debido a la variedad de sus paisajes, la Argentina cuenta con una gran riqueza natural y climas que pueden ser descubiertos combinando dos destinos en un mismo viaje.

Situada a orillas del lago Argentino se encuentra El Calafate, villa turística desde la que se accede al Parque Nacional Los Glaciares y a sus enormes glaciares, en especial el Perito Moreno y el Upsala. Sus hielos eternos, los más extensos del continente, y el estruendo y la visión que provocan sus desprendimientos sobre las aguas, son una atracción turística conocida en el mundo entero. Mediante excursiones embarcadas o realizando *trekking* sobre los glaciares, el visitante podrá explorar uno de los rincones más exóticos del territorio argentino. Se destacan también, entre otros itinerarios, la posibilidad de visitar El Chaltén, el Glaciarium, Museo del Hielo Patagónico.

O seguirles las huellas a los famosos Butch Cassidy y Sundance Kid, durante

su paso por la provincia mientras escapaban de las autoridades.

Y si de historias de bandidos y prisioneros se trata, nada mejor que continuar el viaje hacia Ushuaia para conocer la cárcel, hoy museo, donde se alojaron algunos de los condenados más peligrosos del país. Pese a la peculiar historia de sus comienzos, hoy esta ciudad austral cuenta con inmejorables atractivos turísticos para no dejar de conocer. Las excursiones por el Canal de Beagle y su zona de influencia; la atracción del Parque Nacional Tierra del Fuego, con su puerto natural; y los lagos Fagnano y Escondido, sobre la ruta que la une con Río Grande, son todos puntos de visita obligados para quienes quieren conocer la grandeza y el silencio de estos magníficos espejos de agua enmarcados por montañas nevadas y bosques de lengas.

En tanto, si se busca disfrutar en un viaje del exquisito sabor del vino mendocino y el turismo de aventura, nada mejor que recorrer las ciudades de Mendoza y de San Rafael. La primera cuenta con la caracte-

rística de ser la capital provincial, y es una distinguida zona vitivinícola por excelencia con numerosas bodegas para la producción de vinos finos de la más alta calidad que son exportados a todo el mundo. Muchas de estas instalaciones pueden ser visitadas por el turista y realizar degustaciones. Comparte con San Rafael su cercanía a la Cordillera de los Andes, lo que las convierte en dos destinos inmejorable para desarrollar actividades relacionadas con la naturaleza: *trekking*, *rafting*, *mountain bike* y variadas excursiones en contacto con paisajes espectaculares son algunas de las múltiples posibilidades que brinda al turista. Además, en San Rafael se destaca el Cañón del Atuel, su principal atracción paisajística. De extraordinaria geomorfología, es un profundo cañón creado por los efectos de la erosión, de características espectaculares.

TRADICIONES

Conocidas mundialmente por sus magníficos escenarios naturales y por las poblaciones que parecen detenidas en el tiempo,



1. LAGO ESCONDIDO

INCREÍBLE IMAGEN DEL LAGO OCULTO ENCLAVADO AL PIE DE LA CORDILLERA.

2. CERRO DE LOS 7 COLORES

EL EMBLEMÁTICO CERRO, CLÁSICA POSTAL DEL NOA DESLUMBRA A SUS VISITANTES.

las provincias de Salta y Jujuy otorgarán al viajero la posibilidad de realizar un viaje a la época de la colonización hispana.

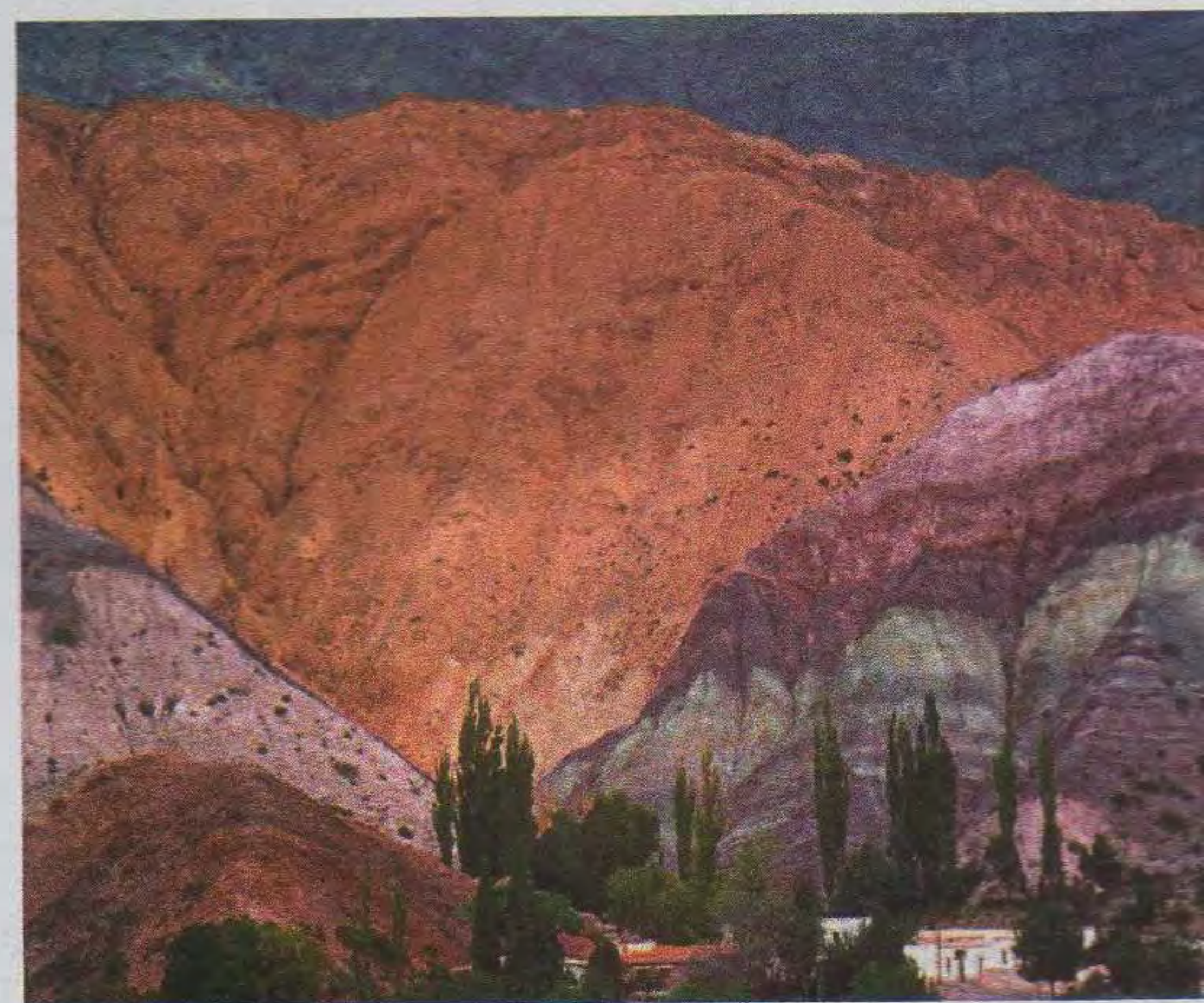
Basta caminar por las calles empedradas de veredas angostas de la ciudad de Salta para darse una idea de lo que era la vida en aquella época. Entre las actividades turísticas más destacadas se encuentra una visita al Museo de Arqueología de Alta Montaña, donde se hallan tres niños incas momificados, y el Tren a las Nubes, una magnífica obra de ingeniería en la que los turistas podrán disfrutar de un paseo zigzagueante en lo alto de la montaña. El turismo aventura también tiene su espacio en Salta: en el dique Cabral Corral se organizan cabalgatas, tours en 4x4, *rafting* y paseos en kayak, entre otros. También la provincia cuenta con viñedos que producen el famoso vino torrontés.

Por su lado, Jujuy es ideal para las actividades al aire libre, safaris fotográficos y paseos contemplativos. Las festividades tradicionales y las ferias artesanales son moneda corriente en su capital. La Quebrada de Humahuaca es una de las ma-

yores atracciones turísticas jujeñas y fue declarada Patrimonio Natural y Cultural de la Humanidad por la UNESCO en 2003 por ser un paraíso de yacimientos arqueológicos. Entre las ciudades más visitadas de la provincia se encuentran Tilcara y Purmamarca, donde se erige el Cerro de los Siete Colores.

MÁGICO

Si de paisajes sacados de un cuento de hadas se trata, entonces los escenarios naturales que rodean a las ciudades de



NUEVAS OPORTUNIDADES

Al renovar sus ofertas de viajes, que combinan dos destinos, el Automóvil Club Argentino ofrece nuevas experiencias para descubrir en las próximas vacaciones. La oportunidad de despertarse disfrutando del aire mediterráneo y de las **sierras cordobesas** para luego acabar el día degustando los exquisitos sabores **mendocinos o salteños** es una extraordinaria oportunidad para aprovechar. Otros destinos para elegir en un mismo viaje son **Mendoza con Bariloche o Salta** y **Misiones con Salta**. Todos grandes periplos que dejarán recuerdos imborrables que querrán volver a experimentarse en otras vacaciones.

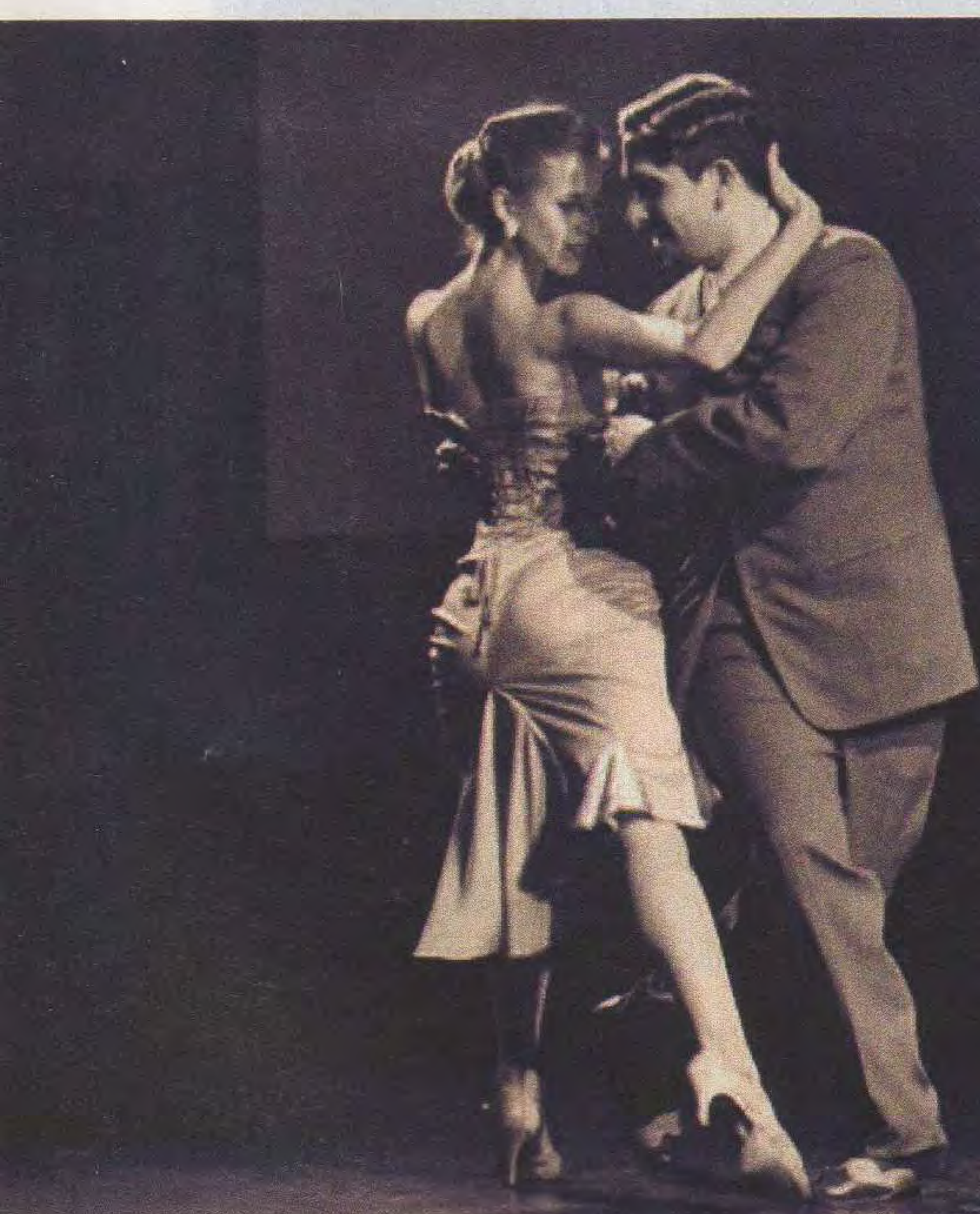


San Carlos de Bariloche, en Río Negro, y San Martín de los Andes, en Neuquén, son destinos que no es posible dejar de visitar.

A partir de la primavera, el sector cordillerano se engalana con sus flores y el verde de sus bosques junto al brillo de sus lagos. Bariloche ofrece amplias comodidades y actividades complementarias como la náutica, la pesca y el golf, que atraen al turismo nacional e internacional. El cerro Tronador, con sus ventisqueros, la cascada Los Alerces, el río Manso y el lago Mascaradi son sólo algunos de los atractivos que se pueden descubrir durante una miniescapada a esta región.

Casi obligatorio es recorrer el circuito de los Siete Lagos, que une a Bariloche con San Martín de los Andes. Saliendo desde Bariloche, a la altura de Rincón Chico, el camino comienza a bordear el río Limay hasta Rincón Grande y el Anfiteatro, un lugar de espectacular formación natural.

Este recorrido está acompañado casi permanentemente por el río Limay y atraviesa atractivos parajes hasta llegar al Valle Encantado. Allí se pueden ver extrañas figuras rocosas que por sus formas han recibido denominaciones como El Dedo de Dios, Centinela o Tren Expreso. Alejándose del Limay, el circuito pasa por el pintoresco puente sobre el río Minero, que es otro de los atractivos, hasta llegar al lago Traful. Por el camino hacia San Martín de los Andes se podrá hacer una desviación y visitar Villa La Angostura para luego continuar, por varios kilómetros más, hasta llegar a la ciudad destino neuquina. Allí, el viajero podrá continuar su descanso a orillas del lago Lácar, rodeado de la majestuosidad del Parque Nacional Lanín. Y es que la bella San Martín de los Andes posee en las cuatro estaciones del año los atractivos necesarios para que el visitante quiera quedarse para siempre. ■



En el corazón del Abasto... Cátulo Tango.
El gran show musical de la noche porteña.

Diez bailarines, tres cantantes, el sexteto Ojos de Tango
La voz de Buenos Aires Ricardo "Chiqui" Pereyra

Un espectáculo único para disfrutar junto a la mejor gastronomía porteña

Socios ACA 20% de descuento con cualquier medio de pago

Informes, reservas y compra online en www.catulotango.com

Anchorena 647 (esq. Zelaya) CABA - tel. (11) 41064511 - (11) 69876118



RECTIFICACIÓN

DE MOTORES Y TAPAS DE CILINDROS

Diesel y Nafteros



**SACAMOS,
RECTIFICAMOS Y
COLOCAMOS SU
TAPA O MOTOR.**

Retiro y entrega sin cargo



**Atención especial a
talleres y empresas**

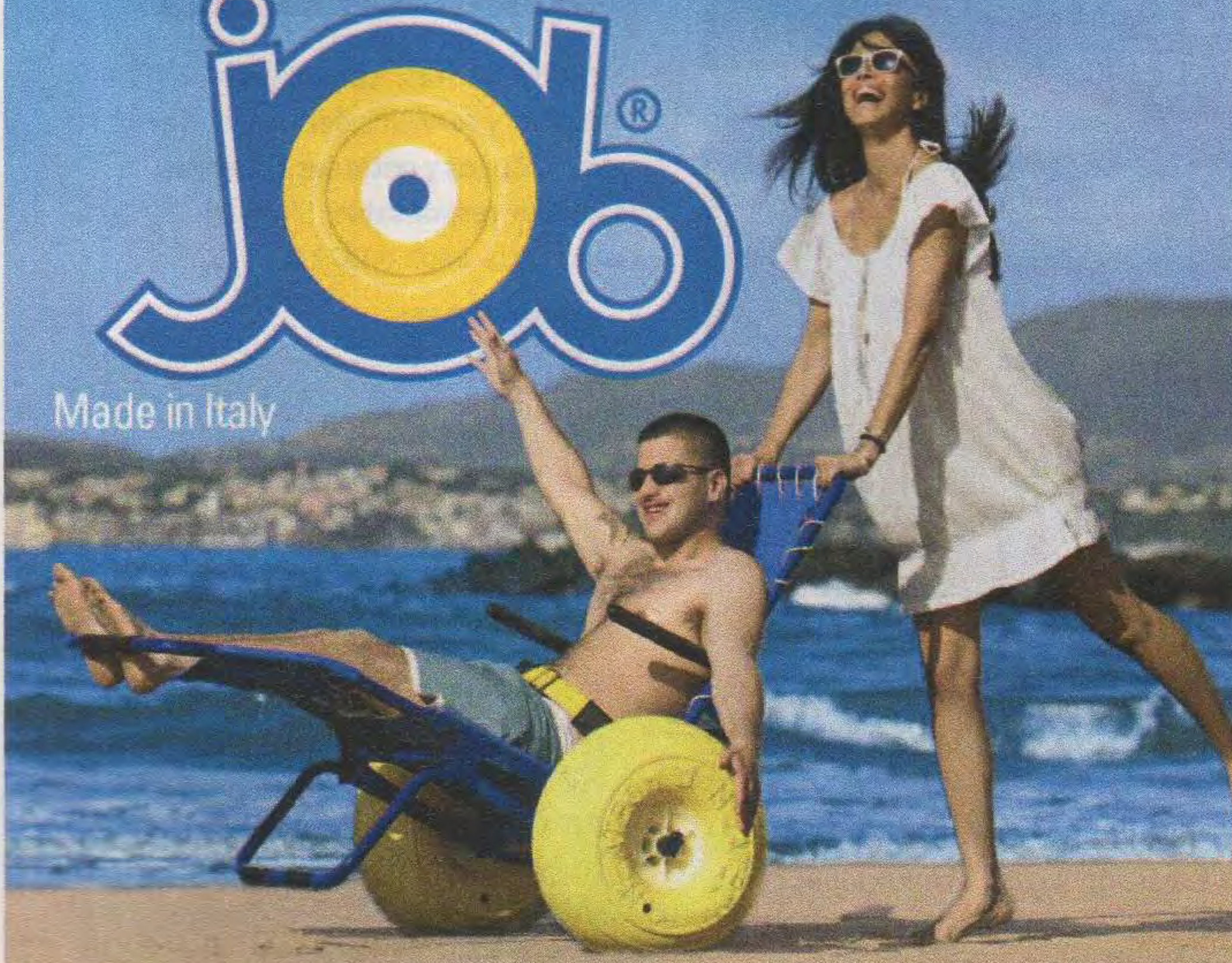
**Atención a socios
Todas las tarjetas de crédito**

Mariano Moreno 4379 - Caseros - Buenos Aires
4758-6780 - 15-5452-1992 / ID: 537*4106
info@jrservicios.com.ar - www.jrservicios.com.ar

Silla de Ruedas Anfibia



Made in Italy



Especialmente diseñada para la movilidad de discapacitados y personas mayores a través de cualquier terreno, desde la arena al agua, desde la nieve al campo.

Hecha en aleación de aluminio libre de corrosión. Totalmente plegable y fácil de transportar.

Tel.: 15-6792-9613

f silla job

@JOBSSillaplaya

silla_jobs@hotmail.com

MUL-T-LOCK | HID GLOBAL
ASSA ABLOY GROUP BRAND

HID

CONTROLES DE ACCESO A CONSORCIOS

MÁXIMA SEGURIDAD PARA SU CONSORCIO

Pruebe 30 días sin cargo

Acompañando los avances tecnológicos en este área, ofrece a nuestros clientes servicios de instalación, mantenimiento y post venta de sistemas de controles de acceso y cerraduras electromecánicas. Nuestros técnicos están capacitados para realizar todo trabajo en materia de seguridad, asesorarlos y guiarlos en la adquisición de cualquier producto.

¿Por qué HID es mejor que una llave?

- + Llaveros electrónicos personalizados por usuario con copiado restringido.
- + Ingrese rápido y seguro. Evite oportunistas.
- + Termine con llaves, cerraduras y cilindros rotos.
- + No más cambios de combinación. Por pérdida o robo se bloquea solo ese llavero.
- + Altas y bajas las 24hs del día los 365 días del año vía internet.
- + Control de ingresos y egresos de usuarios por fecha y hora.
- + Horarios programables por usuario. Ejemplo: Lunes a Viernes 9 a 18 hs
- + Elección de qué puertas abre cada llavero. Puerta principal, de servicio o ambas.
- + Envío de mails por eventos (llaveros no permitidos, desactivados, fuera de horario, etc.)



¿Qué incluye el equipo HID?

- + Placa controladora para 20000 usuarios, 60000 eventos y expandible a 8 puertas.
- + 2 lectores HID de proximidad
- + Cerradura electromagnética 600lbs con herrajes de fijación
- + Gabinete metálico con fuente 12VCC y batería de respaldo 7A
- + Software online para altas y bajas de llaveros y actualizaciones del equipo.



¿Qué garantiza HID?

- + Llaveros de máxima seguridad 13.56 MHz encriptados.
- + No reiterar códigos en llaveros.
- + Llaveros imposibles de clonar, duplicar o adulterar.
- + Garantía HID de por vida en lectores y llaveros.



Planes a medida. Compra contado - Financiado hasta 12 cuotas - Comodato con o sin llaveros incluidos.

CERRAJERIA MARINA

30 AÑOS DE EXPERIENCIA NOS AVALAN

MEDRANO 36 | C.A.B.A.
TEL. 011.4981.3292
WWW.CERRAJERIAMARINA.COM.AR
INFO@CERRAJERIAMARINA.COM.AR

MOTORIZACION DE PERSIANAS

MAXIMA COMODIDAD CON EL MENOR ESFUERZO

Levante su cortina con solo presionar una tecla o con su control.



- Sin trabajos de albañilería
- Listo en 2 ó 3 horas
- Cortinas de todo tamaño
- Antiguas y modernas
- Estéticamente no cambian
- Trabajos terminados.

AUTOMATICICE SU PORTON

ACCEDA AL CONFORT Y LA SEGURIDAD



Equipos
super rápidos
5 seg.

- Levadizos, corredizos
- batientes.
- Reformas de todo tipo
- Presupuestos s/ cargo

Av. Dto. Alvarez 1694 C.A.B.A.

4585-9217/4643

www.agautomatizaciones.com.ar

TARJETAS

Automatizaciones GUERRA

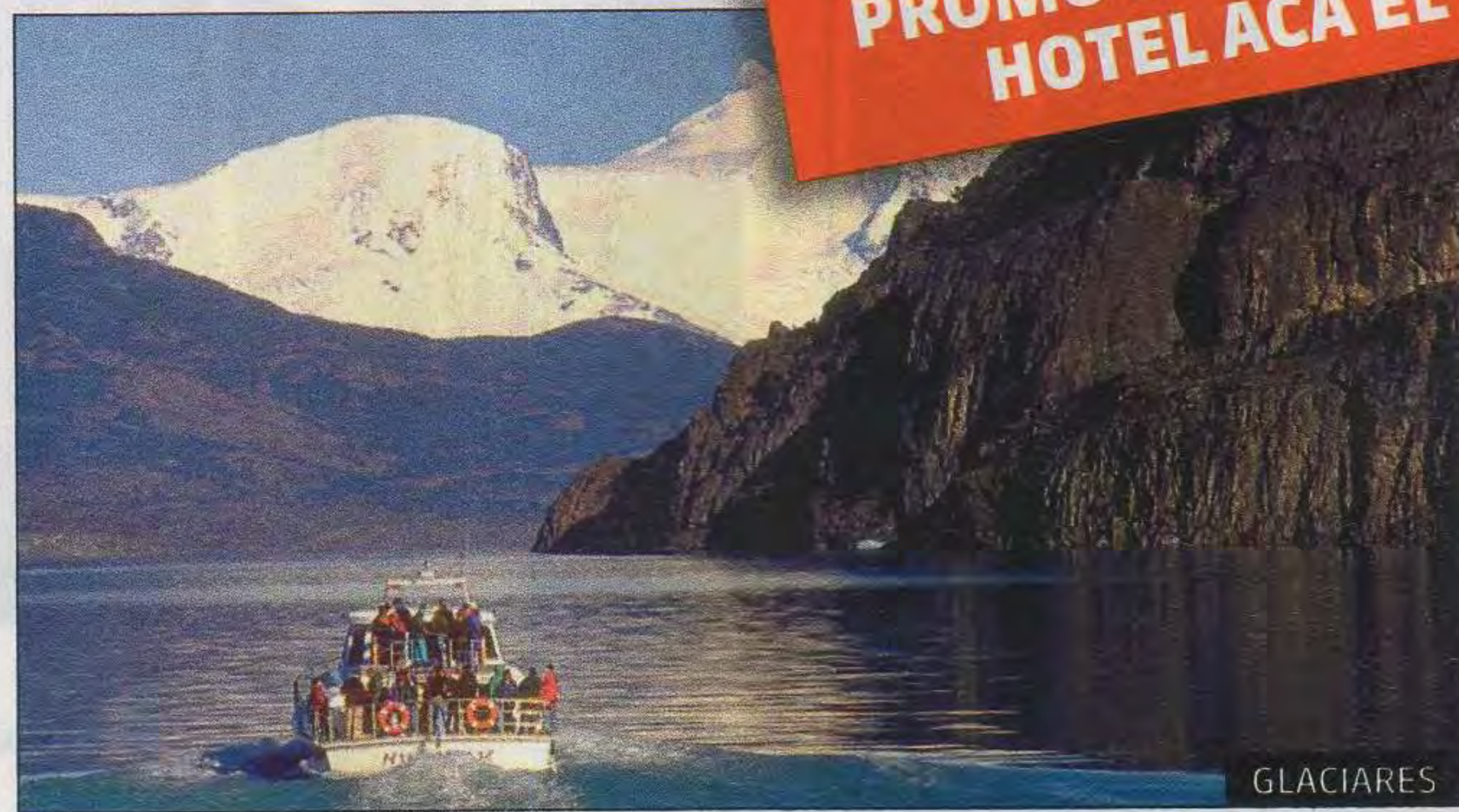
ASEGURATE UN LUGAR PARA TUS PRÓXIMAS VACACIONES, asesorándote con nuestro departamento de Turismo

LLAMANOS al
0800-888-3777 o
ESCRIBINOS a
turismo@aca.org.ar

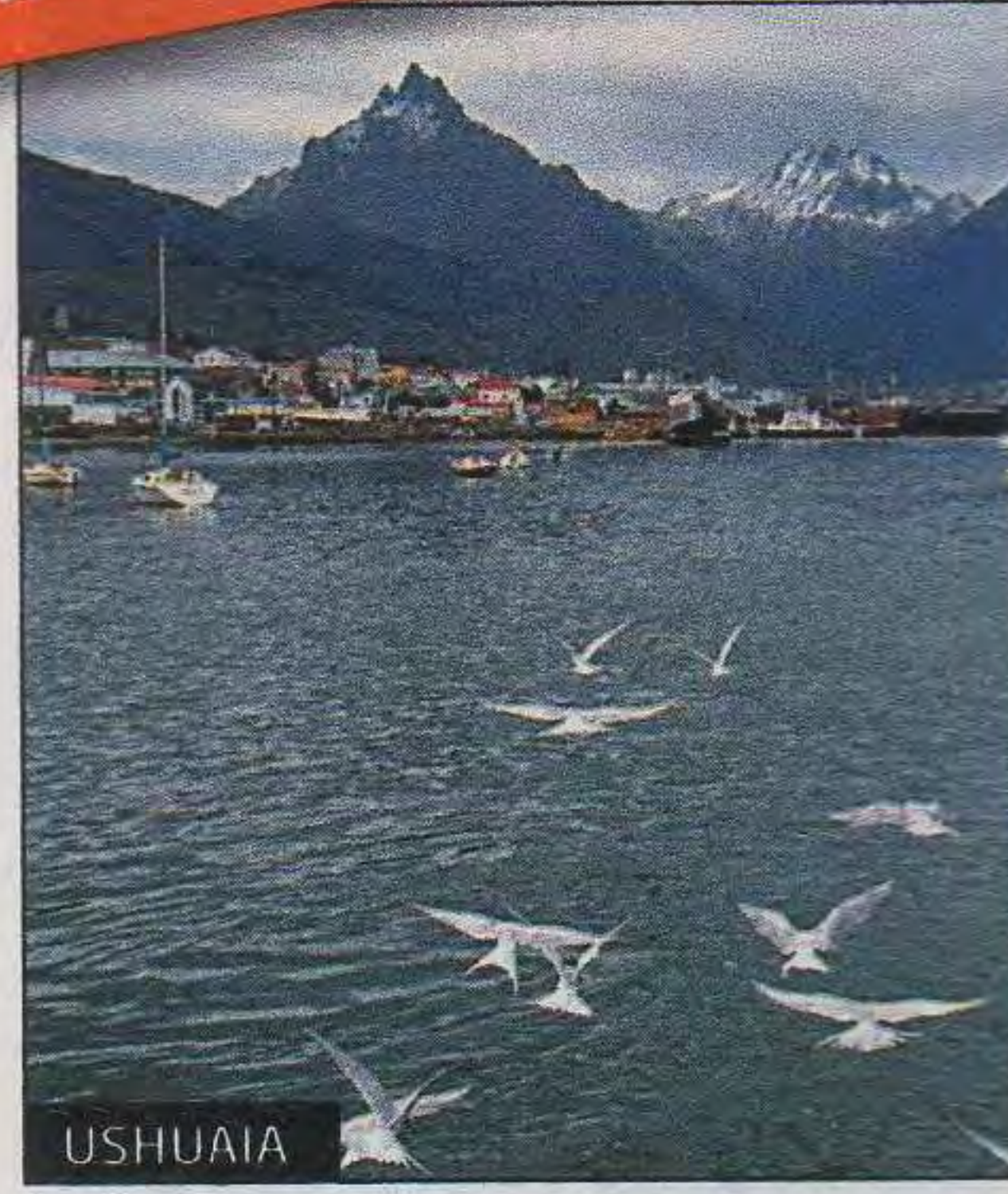


HOTEL ACA EL CALAFATE

SUR ARGENTINO
PROMO ESPECIAL REAPERTURA
HOTEL ACA EL CALAFATE



GLACIARES



USHUAIA

EL CALAFATE Y USHUAIA

Vigencia: Octubre y Noviembre 2012

Salidas: Diarias

Régimen: Desayuno

Incluye: Traslados de entrada y salida en ambas ciudades (servicios regular)

3 noches de alojamiento en **Hotel ACA El Calafate 3*** con desayuno (El Calafate).

Calafate: Excursión terrestre Glaciar Perito Moreno en regular

3 noches de alojamiento en **Hotel ACA Canal Beagle 4*** (Ushuaia)

Ushuaia: Excursión Parque Nacional + City tour con visita al Museo del Fin del Mundo (entrada incluida) + Lagos Escondido y Fagnano (*)

Opcionales: Navegación Glaciar Upsala - Minitrekking - Balcón de El Calafate 4 x 4 (El Calafate) - Navegación Canal de Beagle -

Tren del Fin del Mundo (Ushuaia) (*) Excursión sujeta a condiciones climáticas y transitabilidad del camino.

Tarifa desde \$ 1926

Tarifa por persona en pesos base habitación doble. Tarifas exclusiva socios (residentes) en Argentina. Sujetas a disponibilidad y/o modificación sin previo aviso. No incluye entradas a los Parques Nacionales No incluye pasaje aéreo. Solo servicios terrestres.

Operador Responsable: ACA Turismo - Categoría ESFL - Legajo N° 0076 - Res. 716/72

TURISMO Y EVENTOS

ALOJAMIENTO, TRASLADO Y ENTRADAS.

2012

NOVIEMBRE

- × LADY GAGA
- × KISS

DICIEMBRE

- × MADONNA
- × FEDERER - DEL POTRO

2013

MARZO

Eliminatorias Mundial Brasil 2014

- × ARGENTINA-VENEZUELA

Consultá tarifas, condiciones de contratación y servicios detallados de cada opción. **Cupos y entradas limitadas.**

Operador responsable: Showtrip by Turismo Cero - Legajo 10771

**HOTELES,
HOSTERÍAS
Y CABAÑAS**



¡Contás con nuestra Red Hotelera ACA en los puntos turísticos más importantes del país!

TAMBIÉN TE OFRECEMOS OTRAS OPCIONES DE ALOJAMIENTO EN ARGENTINA Y EL RESTO DEL MUNDO.

Reservas y cotizaciones:

0800 888 3777

hoteles@aca.org.ar

Lunes a viernes de 10 a 17.30



“En una emergencia póngale **Poxitas**®”

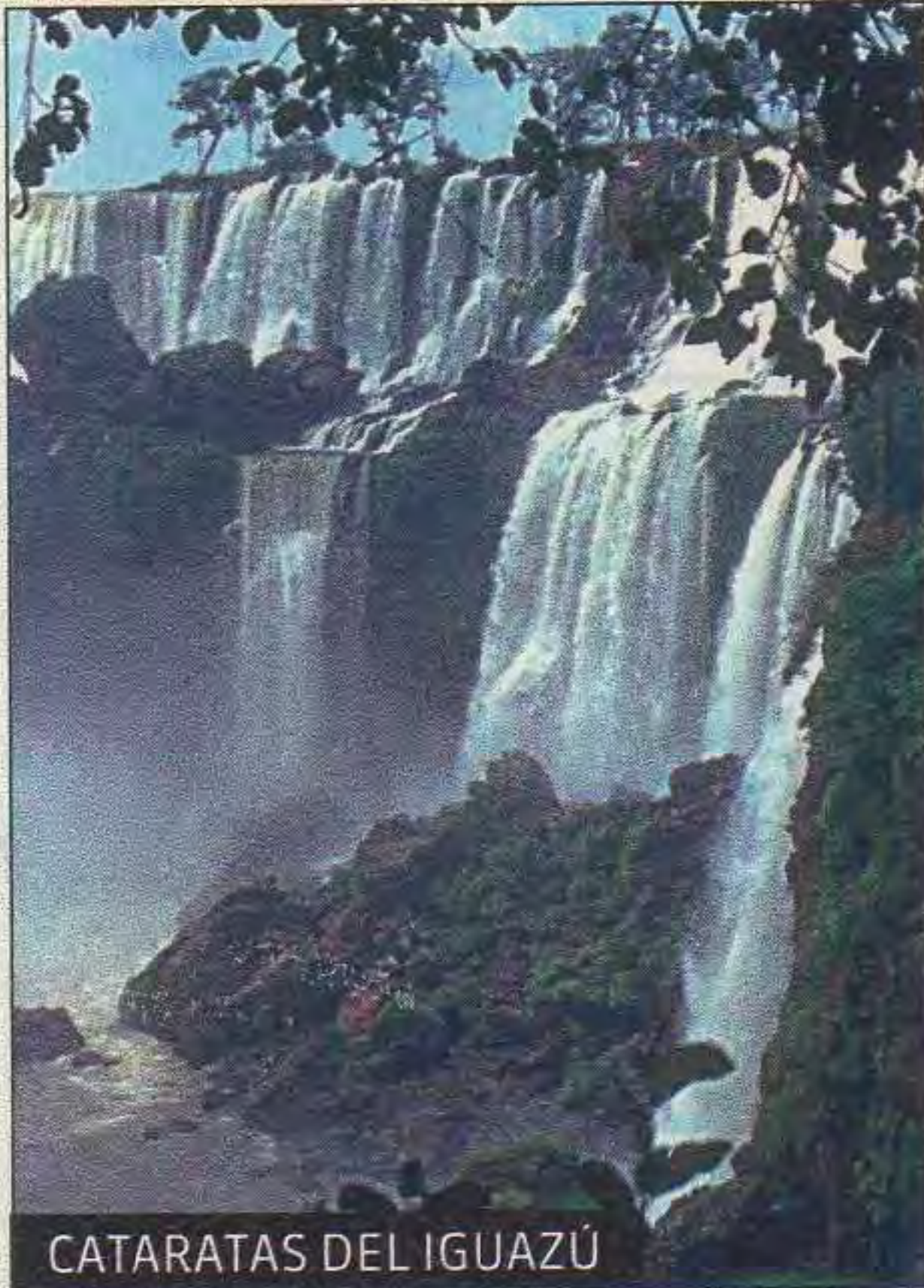


Entrá a
www.poxitas.com.ar,
y enterate de todos los usos que le podés dar.

NUEVOS DESTINOS, MÁS OPCIONES

DE LA PUNA A LA SELVA

SALTA + CATARATAS DEL IGUAZÚ



CATARATAS DEL IGUAZÚ

Vigencia: Septiembre a diciembre de 2012
Duración: 7 días / 6 noches
Salidas: Diarias
Incluye: Aéreo Buenos Aires / Salta / Iguazú / Buenos Aires por Aerolíneas Argentinas (Clase O) Traslados de entrada y salida en ambas ciudades
3 noches de alojamiento en **Salta** con desayuno
3 noches de alojamiento en **Iguazú** con media pensión
Excursiones: City tour Salta y Cafayate; Cataratas argentinas, Cataratas brasileras con almuerzo y Dutty Free Shop
Tarifas desde: \$ 4.540
Consultá por otros hoteles, noches adicionales y excursiones opcionales.

VIÑEDOS Y QUEBRADAS

MENDOZA + SALTA

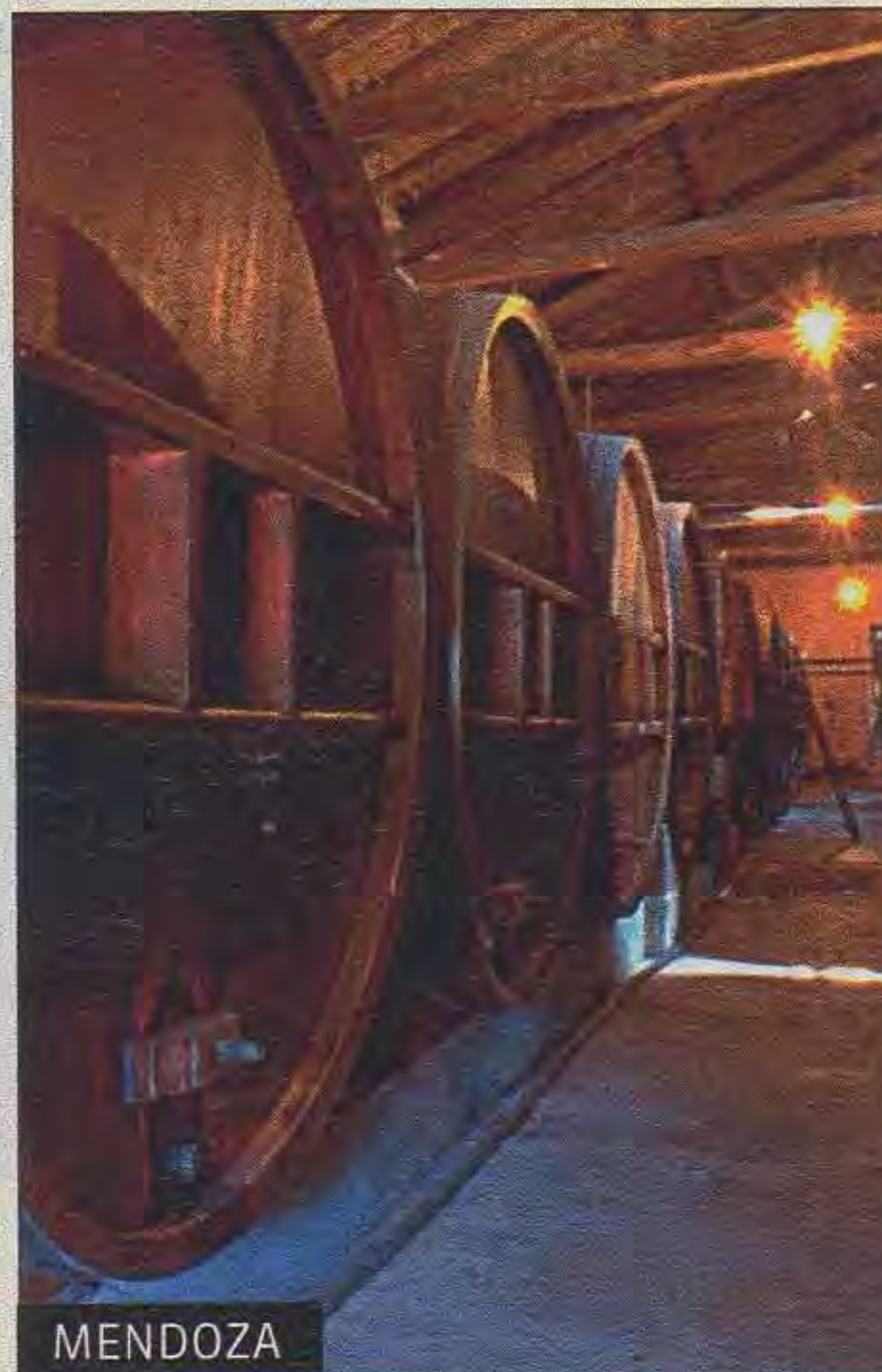
Vigencia: Septiembre a diciembre de 2012.
Duración: 7 días / 6 noches
Salidas: Diarias
Incluye: Aéreo Buenos Aires / Mendoza / Salta / Buenos Aires por Aerolíneas Argentinas (Clase O) Traslados de entrada y salida en ambas ciudades
3 noches de alojamiento en **Mendoza** con desayuno
3 noches de alojamiento en **Salta** con desayuno
Excursiones: City tour

Mendoza, Caminos del Vino y del Olivo, City tour Salta y Cafayate
Tarifas desde: \$4.240
Consultá por hoteles, noches adicionales y excursiones opcionales.

DEL VINO AL CHOCOLATE

MENDOZA + BARILOCHE

Vigencia: Septiembre a diciembre de 2012
Duración: 7 días / 6 noches
Salidas: Diarias
Incluye: Aéreo Buenos Aires / Mendoza / Bariloche / Buenos Aires por Aerolíneas Argentinas (Clase O) Traslados de entrada y salida en ambas ciudades



MENDOZA

3 noches de alojamiento en **Mendoza** con desayuno
3 noches de alojamiento en **Bariloche** con desayuno
Excursiones: City tour + Caminos del Vino y del Olivo, Circuito Chico y Cerro Cathedral s/ascenso
Tarifas desde: \$ 3.570
Consultá por hoteles, noches adicionales y excursiones opcionales.

DE LOS ANDES A LAS SIERRAS

CÓRDOBA Y MENDOZA

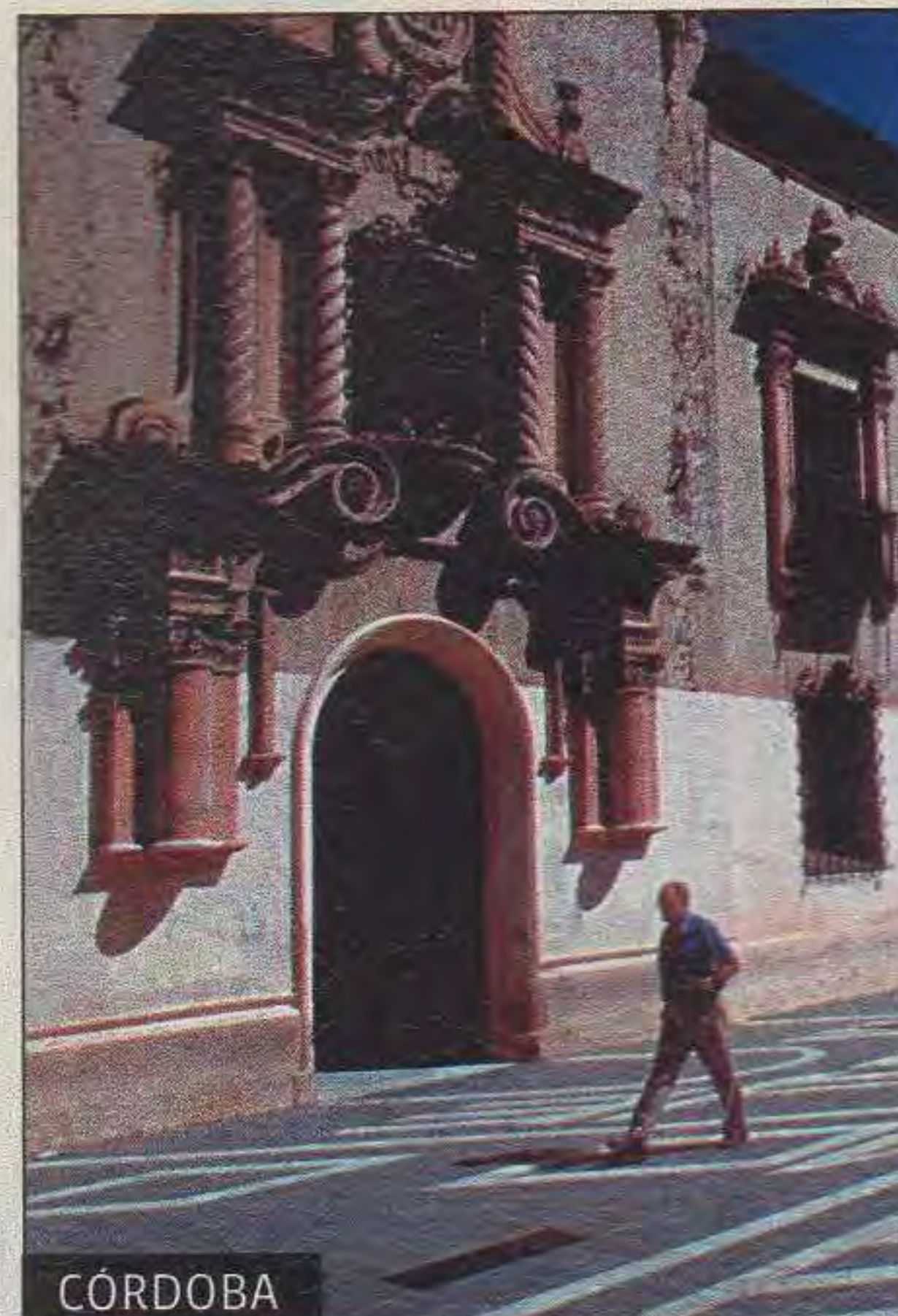
Duración: 7 días / 6 noches
Vigencia: Octubre - Noviembre 2012
Incluye: Aéreo Buenos Aires / Mendoza / Córdoba /

Buenos Aires por Aerolíneas Argentinas (clase g+o+g) Traslados de entrada y salida en ambas ciudades
3 noches de alojamiento en **Mendoza** con desayuno
Excursiones: City tour + Caminos del Vino y del Olivo
3 noches de alojamiento en **Córdoba** **Hotel ACA Dr. César Carman** con desayuno
Excursiones Villa General Belgrano con La Cumbrecita
Tarifas desde: \$2.749
Consultá por otros hoteles, noches adicionales y excursiones opcionales.

ANDANDO VALLES Y SIERRAS

CÓRDOBA Y SALTA

Duración: 7 días / 6 noches
Salidas: Diarias
Vigencia: Octubre - Noviembre 2012
Incluye: Aéreo Buenos Aires / Salta / Córdoba / Buenos Aires por Aerolíneas Argentinas (clase g+o+g) Traslados de entrada y salida en ambas ciudades
3 noches de alojamiento en **Salta** con desayuno
Excursiones: City tour y Cafayate
3 noches de alojamiento en **Córdoba** **Hotel ACA Dr. César Carman** con desayuno
Excursiones: Villa General Belgrano con La Cumbrecita
Tarifas desde: \$3.237
Consultá por otros hoteles, noches adicionales y excursiones opcionales.



CÓRDOBA

BALLENAS Y PINGÜINOS

Vigencia: Del 16/09/2012 al 28/11/2012
Duración: 3 noches
Incluye: -Traslados de entrada y salida
-3 noches en **Complejo ACA Punta Cuevas - Dúplex:** Excursión full day Península Valdés y Punta Tombo (no incluye entrada)
Consultá por más noches de alojamiento u otras opciones hoteleras.

Tarifas:

Precio por persona en dúplex para cuatro **\$1.015**
Precio por persona en dúplex para seis **\$924**
Precio por persona base quíntuple **\$960**
Tarifa en pesos por persona según base elegida. Sujeta a cambios y/o modificación sin previo aviso. Sólo servicios terrestres, no incluye transporte. No incluye gastos administrativos 1,5 %. No válido feriados.

Operador responsable: ACA Turismo - Categoría ESFL - Legajo 0076 - Res. 716/72

VILLA CARLOS PAZ Y VILLA DE MERLO

Vigencia: Septiembre - Noviembre de 2012
Duración: 7 días / 6 noches
Incluye: Bus Pool de las Sierras Semicama (BT sin cambio ni devolución)
Traslados de entrada y salida
Traslado en bus regular (Villa Carlos Paz - Villa de Merlo)
3 noches en **Villa Carlos Paz**
Excursión: Capilla del Monte (Los Cocos, Estancia El Rosario y Cosquín 1/2 día)
3 noches en Villa de Merlo:
2 excursión Circuito Chico + Circuito Sur
Hoteles y tarifas:
Villa La Font Resort & Spa 3* + Hotel Spa Villa de Merlo 4* \$2.975
Hotel Los Espinillos 3* + Paradiso Hotel & Spa 3* \$2.220 (hasta el 15 de octubre)
Tarifa en pesos por persona base habitación doble estándar. Sujetas a cambios y/o modificación sin previo aviso. Cupos limitados. No incluye gastos administrativos 1,5 %. No válido feriados.
Operador responsable: AYAX - Legajo 11163

Las tarifas publicadas fueron proporcionadas por los operadores responsables de cada viaje al momento del cierre de esta edición, y están sujetos a modificaciones y/o cambios sin previo aviso por parte de los mismos.



Protegen del reflejo solar sin perder CLARIDAD ni VENTILACION

Plan TOLDO-CANJE Por sólo \$1242.- de diferencia por m², cambiamos su antiguo toldo de aluminio, policarbonato, vidrio o polyester por un hermoso **corredizo**.

Descuento 4% Socios ACA - Instalamos hasta 250 km de Capital. Puede llamarnos (incluido domingos y feriados) solicitando asesor **0810-345-0050** (Llamada Gratuita)

LA PLATA
410-8478
462 N°1936 (C. Bell)

CAPITAL
4639-8146
C. Diaz 3947

LANUS
4270-4431
Belgrano 5387

OLIVOS
4795-2929
J. B. Justo 2046

QUILMES
4270-4431
Los Andes 5262

CASTELAR
4623-5212
Saladillo 3232

CASEROS
4795-2929
Besares 2729

ODONTOLOGIA DE EXCELENCIA

Invitamos a todos los asociados a conocer un nuevo concepto en tratamientos odontológicos. Creado para brindar solución a la gran variedad de problemas orales y con honorarios acordes a los tiempos actuales, cubriendo las siguientes especialidades:

IMPLANTES

Implantes de titanio biocompatibles con los tejidos bucales. Implantes de carga inmediata. Tratamientos de reacondicionamiento óseo.

ADULTOS

- **Estética Dental** (restauración de dientes fracturados o manchados definitivamente con Carillas de Porcelana).
- **Blanqueamiento** (Exclusivo sistema americano y láser).
- **Prótesis Fijas** (sin paladar ni ganchos, coronas de porcelana americana y alemana).
- **Prótesis Flexibles** (máxima adherencia y adaptación, imperceptibles, livianas, funcionales, estéticas y confortables).
- **Prótesis Completas con Imanes.**
- **Cromo Flex** (máxima estabilidad y estética).
- **Coronas Puentes e Incrustaciones de Porcelana Libres de Metal** (perfecta adaptación, dureza superior, menor desgaste de sus dientes, estética superior eliminando los antiestéticos bordes oscuros).

3° EDAD

Atención de pacientes domiciliarios y discapacitados con nuestra unidad móvil. Urgencias

Tratamientos y Rehabilitaciones Orales Intensivas para pacientes del interior y exterior

Normas de Bioseguridad y material descartable a la vista

6 Pagos!
con tarjeta de crédito

Atendemos Pacientes Particulares y Prepagas • Socios del ACA y Grupo Familiar • **CONSULTAS SIN CARGO**

UNICA DIRECCION: Ciudad de la Paz 1600 Piso 6° Dto. 'A' (esq. Virrey del Pino) **Belgrano, Capital Federal.**

Lunes a Sábados de 10 a 21 hs. Solicitar Turno al Tel. **4786-9807** Tel cel. **4780-0395**



22 años de experiencia y trayectoria profesional, avalan su tratamiento.

Dr. Demirciyan Gaspar > Director

Asociados al ACA
Importantes Descuentos

Las Prótesis Flexibles



constituyen un sistema para soluciones protéticas removibles que gracias a la calidad de sus materiales sumada a la tecnología y precisión de la máquina inyectora nos brindan las siguientes ventajas: **Estética:** Traslucidez natural mimetizados con los tejidos dentales y eliminación de ganchos metálicos. **Confortable y Liviana:** Debido a su mínimo espesor y baja porosidad posee máxima adherencia a encías y paladares. Permitiendo así al paciente conservar una buena fonética. **Hipoalergénicas:** Por la ausencia de monómeros no irrita las mucosas lo que se convierte en biocompatible con los tejidos bucales. **Imperceptibles e Higiénicas:** Alto módulo de elasticidad y bajo límite de fatiga. **Funcionales:** Contemplando los tres principios de soporte retención y estabilidad pero sin sacrificar la estética.

El material que se utiliza para la confección de Prótesis Flexibles es una resina inyectada que es al mismo tiempo flexible y resistente.

TEMPORADA 2012 - 2013, ALGUNAS DE NUESTRAS PROPUESTAS

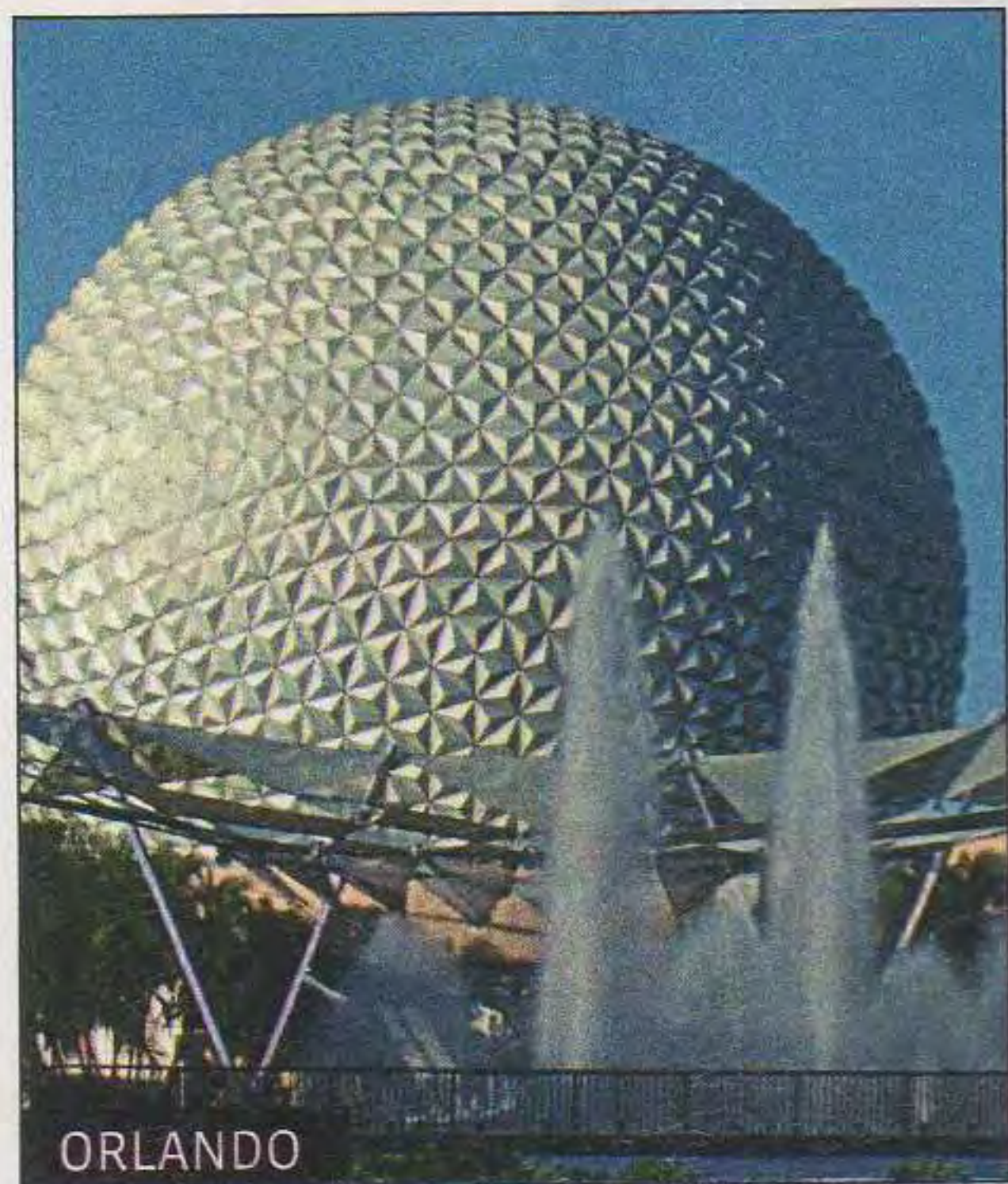
IMBASSAI

Duración: 7 noches
Salidas: Enero y Febrero 2013
Incluye: Pasaje aéreo **Buenos Aires / Salvador / Buenos Aires** volando con GOL
Traslados aeropuerto / Hotel / Aeropuerto en servicio regular - 7 noches de alojamiento
Consultá tarifas
Operador responsable: Juliá Tours S.A. - Legajo 1784 - Registro 1281

MACEIÓ

Duración: 7 noches
Salidas: Enero y Febrero 2013
Incluye: Pasaje aéreo **Buenos Aires / Maceió / Buenos Aires** volando con GOL
Traslados aeropuerto / Hotel / Aeropuerto + city tour en servicio regular
7 noches de alojamiento
Consultá opciones hoteleras y tarifas
Operador responsable: Juliá Tours S.A. - Legajo 1784 - Registro 1281

PLAYA DEL CARMEN Y ORLANDO



Duración: 15 días / 13 noches
Salidas: Enero y Febrero 2013 (consultá salida 1 de febrero por 12 noches)
Incluye: Pasaje aéreo, ruta: **Buenos Aires / Cancún / Miami / Buenos Aires.**
Alquiler de auto económico en **Orlando** por 7 días y traslados de llegada y salida en **Playa del Carmen.**
7 noches de alojamiento en **Playa del Carmen** según hotel a elección con régimen Todo Incluido.
6 noches de alojamiento en **Orlando** según hotel a elección.

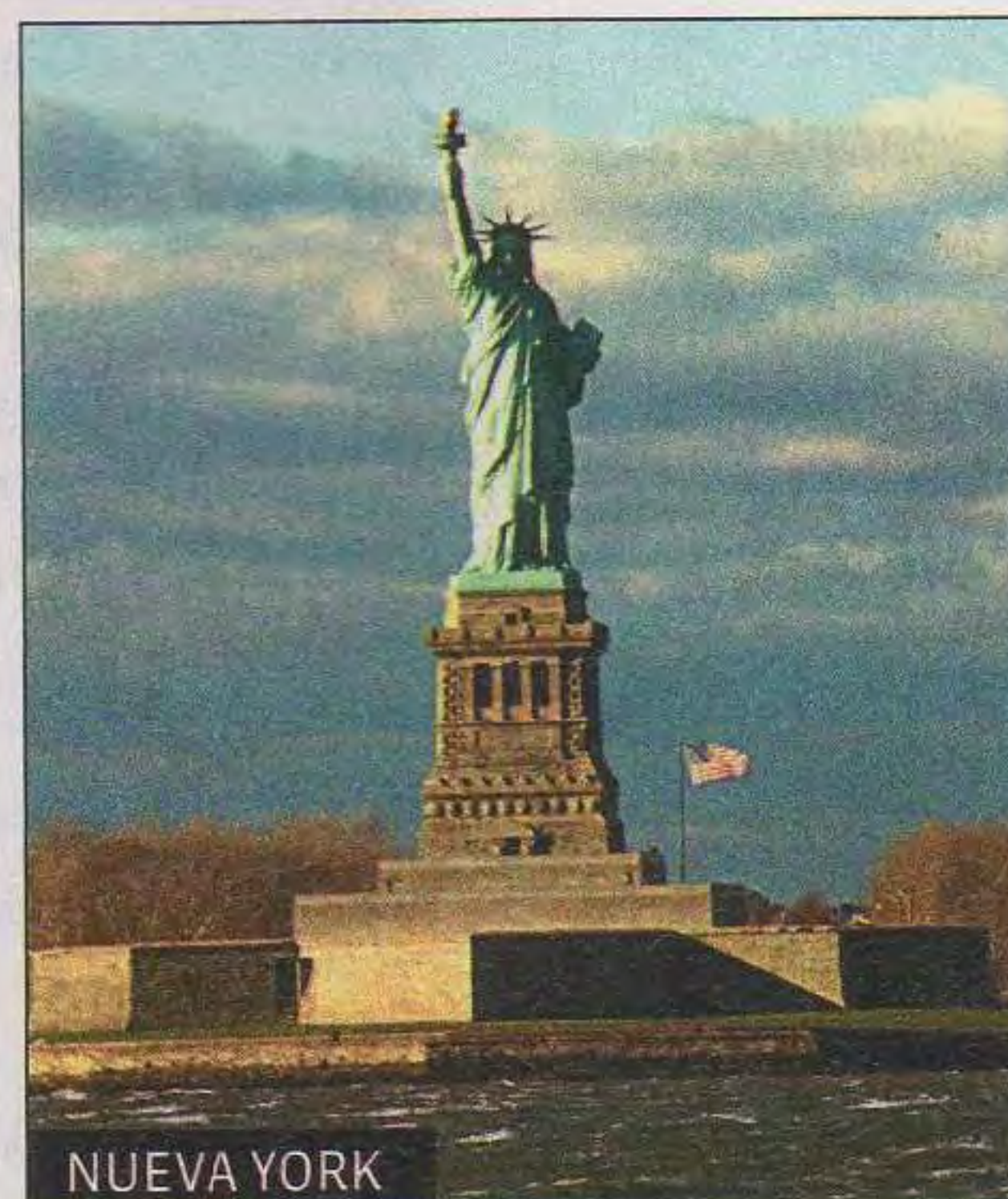
6 días Pasaporte Básico "Magia a tu manera".
Seguro de cancelación e interrupción de viaje (hasta 85 años).
Consultá opciones hoteleras y tarifas
Operador responsable: Organización Piamonte S.A. - Legajo 2268

SUDÁFRICA & MAURITIUS

FAMILY TRIP PADRES Y CACHORROS
Duración: 17 días
Salidas: Miércoles de diciembre de 2012, enero y febrero de 2013
Incluye: Aéreos
Sudáfrica: Alquiler de auto. Safari - Kariega Game Reserve 2 noches c/pensión completa & 2 safaris diarios 4x4 (base depto.)
-Ruta Jardín - Knysna: 3 noches c/desayuno (base depto.)
Cape Town: 3 noches (base depto.)
Johannesburgo: Traslados. 1 noche c/desayuno (base family room)
Mauritius: Traslados, 6 noches c/media pensión (base depto.)
Consultá opciones hoteleras y tarifas - (base del programa 2 adultos + 2 menores de 12 años)
Operador responsable: Seventur SRL Wholesaler Tour Operator - Legajo 0028

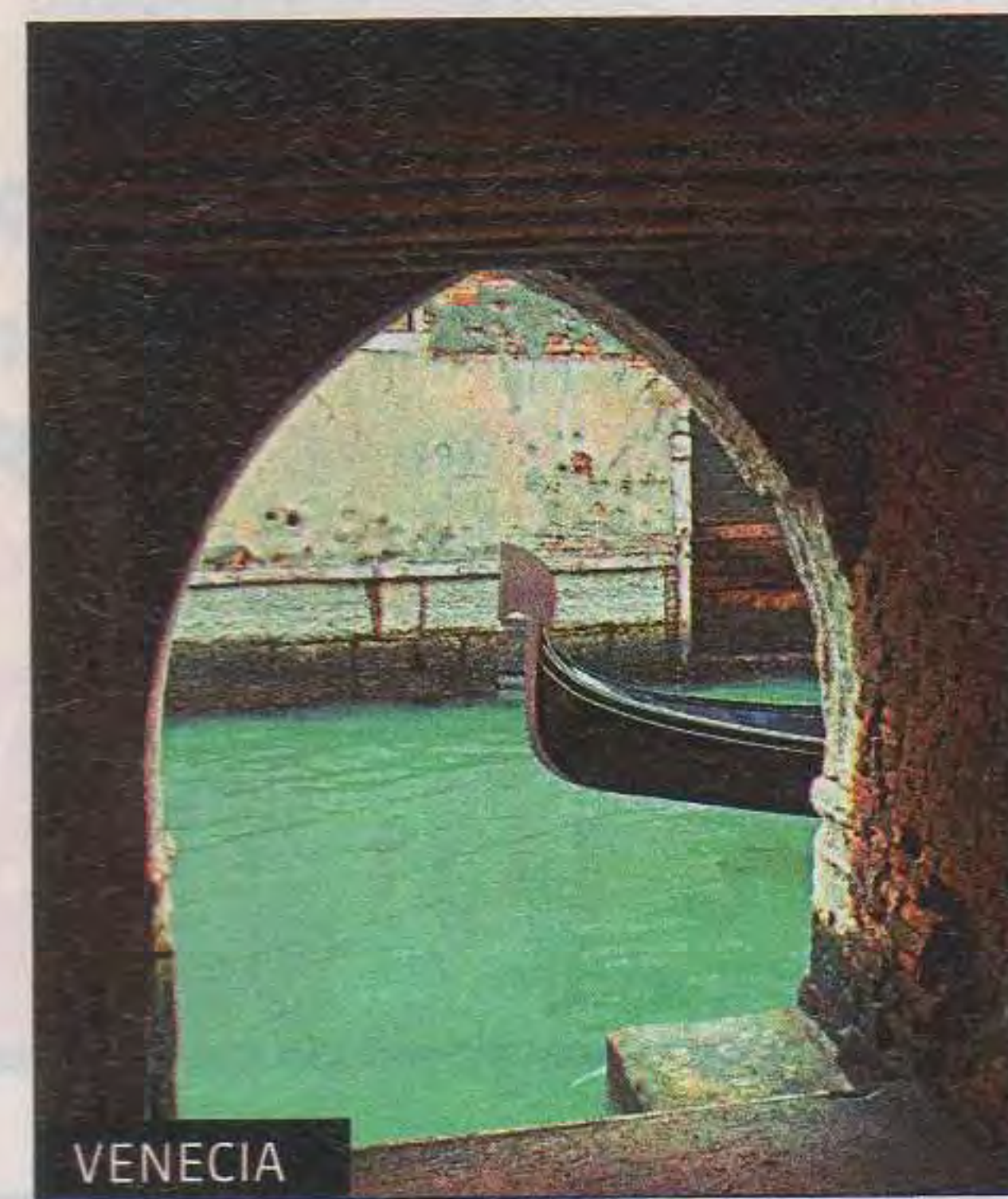
AÑO NUEVO EN NUEVA YORK

Duración: 7 noches
Salidas: 27, 28, 29 y 30 de diciembre de 2012
Incluye: Traslados
Visita **Alto y Bajo Manhattan**
7 noches de alojamiento
Consultá opciones hoteleras y tarifas.
Operador responsable: Top Dest-Business & Travel SRL - Legajo 7449 - Disp. 321



FANTASÍA ITALIANA

SALIDA GRUPAL
Duración: 13 días / 10 noches
Salidas: 23 de marzo de 2013
Incluye: Pasaje aéreo en clase económica **Buenos Aires / Roma / Buenos Aires** con Alitalia
Recorrido por: **Roma** (4 noches), **Asís, Siena, Florencia** (2 noches), **Bologna, Padua, Venecia** (2 noches), **Montepulciano, Toscana, Nápoles, Pompeya, Capri, Sorrento** (2 noches)
Alojamiento en categoría Turista Sup. con desayuno 8 comidas



Visitas panorámicas en Roma, Florencia, Bologna, Padua, Venecia, Montepulciano, Pompeya y Capri
- Seguro de cancelación e interrupción de viaje (hasta 85 años)
Consultá tarifas e itinerario detallado
Operador responsable: Organización Piamonte S.A. - Legajo 2268

LONDRES, ÁMSTERDAM Y CAPITALES IMPERIALES

SALIDA GRUPAL
Duración: 16 días / 13 noches
Salidas: 14 de mayo de 2013
Incluye: Pasaje aéreo en clase económica **Buenos Aires / Londres y Budapest / Buenos Aires**
Recorrido por: **Londres** (2 noches), **Brujas, Ámsterdam** (2 noches), **Boppard, cruceo por el Rin, St. Goar, Frankfurt** (1 noche), **Erfurt, Berlín** (2 noches), **Dresden, Praga** (2 noches), **Bratislava, Viena** (2 noches), **Budapest** (2 noches)
Traslado de llegada y salida
Alojamiento en categoría Turista / Primera con desayuno.
Visitas panorámicas en



Londres, Ámsterdam, Berlín, Praga, Viena y Budapest
Seguro de cancelación e interrupción de viaje (hasta 85 años)
Consultá tarifas e itinerario detallado.
Operador responsable: Organización Piamonte S.A. - Legajo 2268

MADRID, TOLEDO, ANDALUCÍA Y COSTA MEDITERRÁNEA

SALIDA GRUPAL
Duración: 14 días / 11 noches
Salidas: 31 de enero de 2013
Incluye: Pasaje aéreo en clase económica **Buenos Aires / Barcelona / Buenos Aires**



Recorrido por: **Barcelona** (2 noches), **Zaragoza, Madrid** (3 noches), **Toledo, Córdoba, Sevilla** (2 noches), **Cádiz, Jerez, La Línea** (Gibraltar), **Costal del Sol** (2 noches), **Granada** (1 noche), **Alicante y Valencia** (1 noche)
Alojamiento en categoría Turista con desayuno 2 comidas
Visitas panorámicas en **Madrid, Córdoba, Sevilla, Alhambra de Granada, Cádiz y Alicante**
Excursión de medio día a **Toledo.** Seguro de cancelación e interrupción de viaje (hasta 85 años)
Consultá tarifas e itinerario detallado.
Operador responsable: Organización Piamonte S.A. - Legajo 2268

Las tarifas publicadas fueron proporcionadas por los operadores responsables de cada viaje al momento del cierre de esta edición, y están sujetos a modificaciones y/o cambios sin previo aviso por parte de los mismos.

BRIDGESTONE

AMPLIA VARIEDAD Y DISPONIBILIDAD EN NEUMÁTICOS DE ALTA PERFORMANCE Y 4X4

Especialistas en Run Flat

Exclusiva Alineación Digital 3D
Balanceo Dinámico Optimizado
Restauración de Llantas

Descuento a Socios -10%



Salón VIP y Business Center
Computadoras Libres
Impresora / Wi-Fi

Envío express al interior

nippon

EXTREME TECHNOLOGY

www.neumatico.org / nippon@neumatico.org

Av. Libertador 5755 - CABA
4784-3636 / 4788-1933 / 3680

Descuento no acumulable con otras promociones

Quick SOLUTION

TALLER MULTIMARCA Y ALTA GAMA

Ofertas desde:

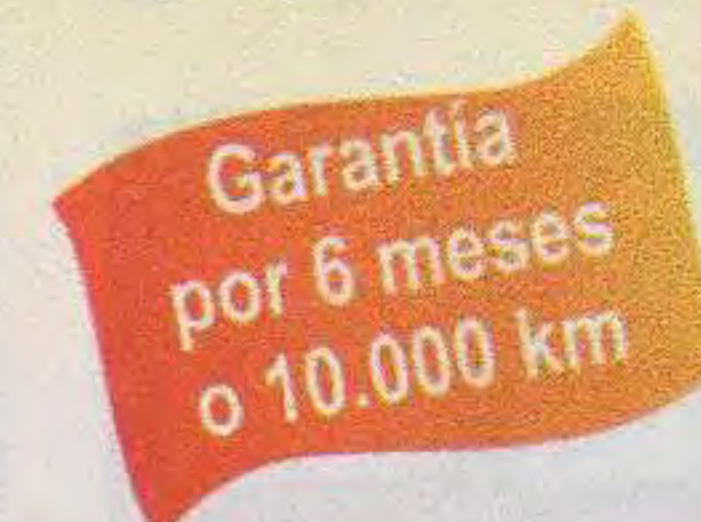
- ▶ Cambio de Aceite semisintético y filtro \$ 280
- ▶ Carga de Aire Acondicionado Ecológico..... \$ 300
- ▶ Tren Delantero m/o.....\$ 700
- ▶ Limpieza de circuito de agua con refrigerante.. \$ 240
- ▶ Cambio de kit de Embrague, m/o.....\$ 800
- ▶ Frenos Traseros, repuestos y m/o.....\$ 350
- ▶ Frenos Delanteros, repuestos y mano de obra. \$ 240
- ▶ Cambio de Correa Distribución (8V) m/o..... \$ 600
- ▶ Reparación de Arranque o Alternador m/o.....\$ 250
- ▶ Alineación de Faros delanteros\$ 60
- ▶ Servicio inyección m/o.....\$ 400
- ▶ Paño de pintura en cabina presurizada\$ 630

+ IVA

Precios sujetos a variación de mercado

ESCANEO COMPUTARIZADO GRATIS A SOCIOS Taller Integral

Chequeo completo de 15 puntos sin cargo
Todas las tarjetas de crédito en 3 pagos sin interés



Av. Córdoba 4168 - Tel.: 4863-4404

lo esperamos de: Lun. a Vier. de 8 a 19 hs. y Sáb. de 8 a 14 hs.
e-mail: atclientes@tallerquicksolution.com.ar

SÓLINERG

Soluciones integrales de energía

Resino

BATERÍAS Autos, 4x4, Camiones, Tractores, Motos, Cuatriciclos, UPS, Náutica, Uso Solar y Eólico, Jet Ski, Golf Caddy, Alarmas, Luz de Emergencia

Motobombas / Motogeneradores

Las de mayor potencia de arranque



HONDA



YAMAHA



Deka

Made in U.S.A.

Las de mayor potencia de arranque



Energía Solar / Energía Eólica



Analizadores de baterías
Inversores 12 a 220 Volts
Cargadores de Baterías



Cargadores de Baterías



HONDA



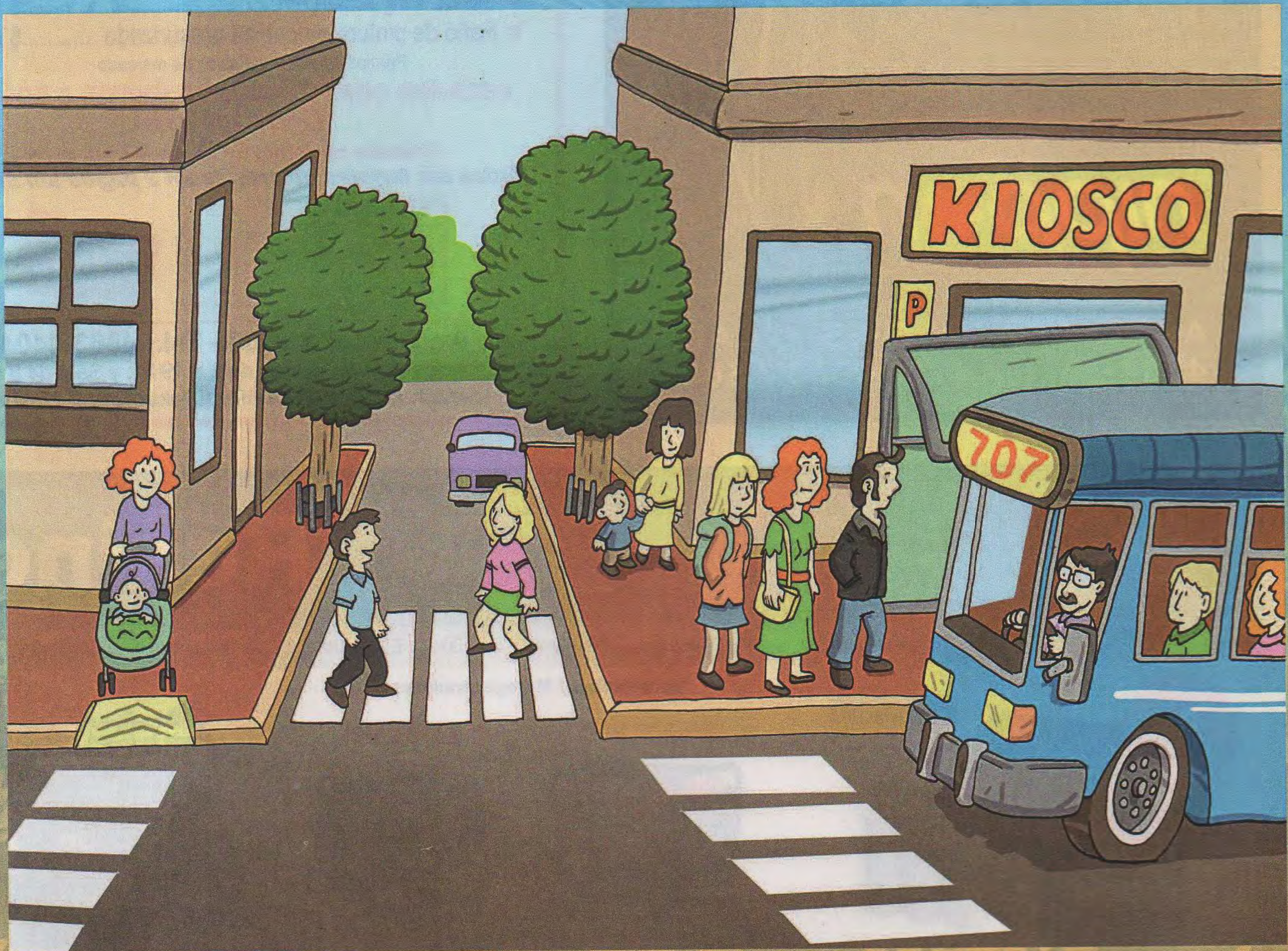
Deka



ING. HECTOR J. RESINO S.R.L. Anatole France 680 - (1870) Avellaneda - Buenos Aires
Tel / Fax: (5411) 4204-8771 / 8697 y 4265-2829 - resino@resino.com - www.resino.com



SIETE ERRORES Y DOS ADIVINANZAS

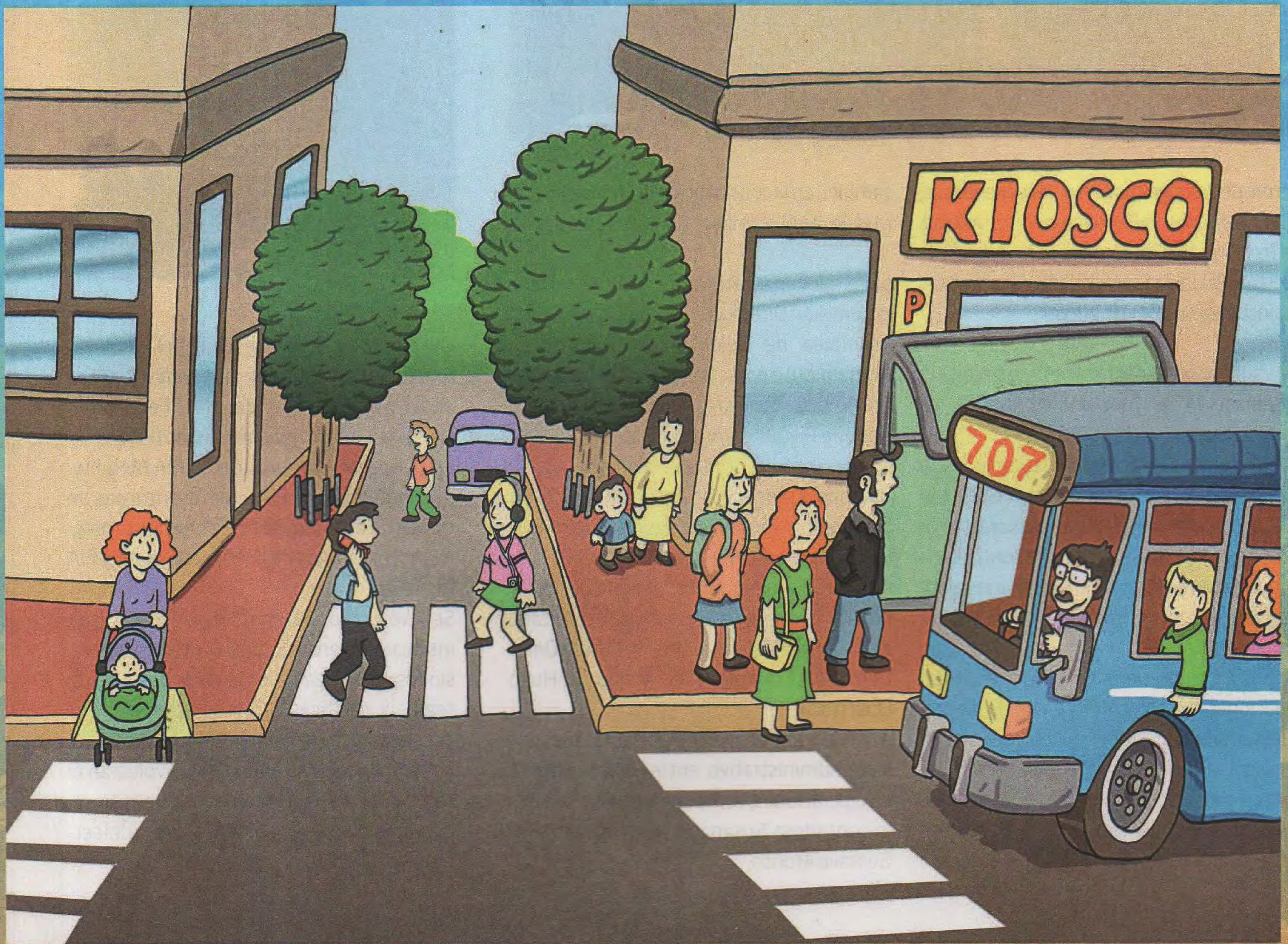


Dibujo 1

Cuando somos peatones o pasajeros, para nuestra seguridad es importante recordar siempre lo siguiente:

- *Cruzar siempre por las esquinas, por la senda peatonal si está pintada y respetando la indicación del semáforo.*
- *Nunca cruzar hablando por celular o usando auriculares porque además de distraer no te permiten escuchar si se acerca algún vehículo.*
- *Cuando se espera el momento de cruzar debe hacerse sobre la vereda y si se lleva un cochecito esperar en la rampa para discapacitados.*
- *La espera de los colectivos debe hacerse respetando el turno parado en la vereda.*
- *Nunca sacar la cabeza o los brazos fuera de las ventanilla de los buses o colectivos, porque puede ser muy peligroso.*

Estos dos dibujos son muy parecidos, aunque en uno de ellos hay personas que hacen algo mal. Animate a encontrar en el dibujo 2 los siete errores que cometen algunos peatones y pasajeros.



Dibujo2

ADIVINANZAS

Y hablando de peatones y pasajeros y por donde andan, ¿a qué se referirán estas dos adivinanzas?:

**1 Todos pasan por mí,
yo nunca paso por nadie.
Todos preguntan por mí,
yo nunca pregunto por nadie.**

**2 Soy animal en el campo,
soy pintura en la ciudad
y mi nombre como dice Braulio
en esta adivinanza está.**

REUNIÓN DE LA COMISIÓN ASESORA PERMANENTE DE ESTACIONES DE SERVICIO Y AUXILIO MECÁNICO

Institucional



Dentro del cronograma de reuniones periódicas, la Comisión Asesora Permanente de Estaciones de Servicio y Auxilio Mecánico se reunió el 16 de agosto en la Unidad Servicial Palermo en las nuevas instalaciones de la filial local.

Algunos aspectos destacados que hacen a la organización y funcionamiento de la Comisión son:

- a) Intervenir en los asuntos relacionados con la dirección del sector Estaciones de Servicio y Auxilio Mecánico para asesorar a la Comisión Directiva con el fin de contribuir a optimizar la prestación de los servicios al socio y revitalizar y difundir la imagen institucional del ACA.
- b) Entre sus numerosas funciones, cabe mencionar el estudio y dictamen de las propuestas originadas en el nivel gerencial referentes a la formalización de contratos de concesiones, renovación, prórrogas, cláusulas adicionales, rescisión, etc., de estaciones de servicio y de auxilio mecánico, así como

también en la contratación de inmuebles para el desarrollo de las actividades operativas.

La componen estatutariamente 6 vocales de la Comisión Directiva, 3 representantes de la Asamblea de Delegados y 2 asesores. Actualmente está integrada por los socios Artemio O. Barreiro, quien la preside, y Enrique Pittaluga, Antonio Rando, Agustín Rives, José Pintimalli, Roberto Oscar Romano, Francisco De Antueno, Dr. Néstor Sciarrotta, Manuel Rodríguez, Sergio Luis Lorenzo y Alberto R. Revilla.

Asistieron a la reunión en calidad de invitados el presidente, vicepresidente y secretario de la filial Palermo, los señores Omar Demaría, Francisco De Marco y Hugo Quattrochi.

A ello se suma el aporte significativo del personal administrativo, entre ellos el gerente de Operaciones, contador Mariano Sancho; la contadora Susana Zerga y el contador Gustavo Afonso.

Congreso Americano FIA 2012



Del 8 al 10 de agosto se realizó el Congreso Americano FIA 2012 con la presencia de Jean Todt, presidente de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA), el Dr. Jorge Rosales, vicepresidente FIA Mobility, autoridades de la FIA y representantes de clubes de automóviles del continente americano, ejecutivos de iRAP, LatinNCAP y FIA Institute.

Se llevó a cabo bajo una nueva modalidad de intercambio entre los asistentes y hubo sesiones de entrenamiento referidos a estrategias y políticas públicas lideradas por expertos de la Universidad FIA.

Se firmaron dos acuerdos que involucran el compromiso sobre diversas acciones en seguridad vial en Latinoamérica, tanto del sector público como privado.

CARTOGRAFÍA VIAL Y TURÍSTICA

HOJA DE ZONA 2

Abarca en forma completa las provincias de La Rioja y San Juan; la casi totalidad de las provincias de Catamarca, Santiago del Estero y Tucumán; centro y norte de la provincia de Córdoba y parcialmente las provincias de Chaco, Mendoza, San Luis y Santa Fe.

Con información detallada de su red caminera, kilometrajes, hidrografía, orografía, división política, dependencias del ACA, textos descriptivos, fotografías, e índice de localidades y lugares.

GUÍA TURÍSTICA ARGENTINA

Informate llamando al **0800-888-9888** o acercate a cualquiera de nuestras dependencias.

DECORACIONES DOM'S



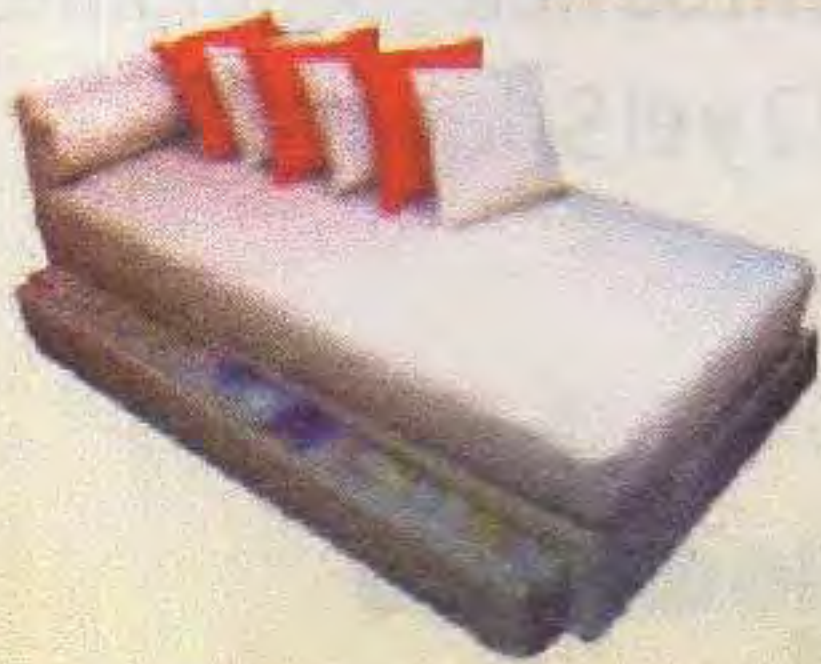
Nuestras Mejores
Ofertas de Fin de Año

Rinconero
Cuero Ecológico
2,40 x 1,70 mts

Varios Colores
con placa Soft

\$2990

Vincent



Cama 1 1/2 plaza **\$2300.-**
Cama 2 plazas
c/colchon **\$2700.-**

Chance Longe
Doble cama **\$2500.-**

Sofa
2 cuerpos **\$999.-**
3 cuerpos **\$1399.-**

Tarjetas de Crédito
hasta 12 cuotas



Varios modelos - Solicite decorador sin cargo

www.decoracionesdoms.com.ar

Av. Scalabrini Ortiz 1843

Tel.: 4831-5499 / 4824-8510 / 15-6986-6375 / 600*3333

Hogar XXI®

PARRILLAS PREMOLDEADAS - DE AMURAR - A GAS - RODANTES - COCINAS
ASADORES - DISCOS DE ARADO - HORNOS - SALAMANDRAS - ACCESORIOS



www.hogar-21.com.ar

Gral. Donovan 1388 Lanús E. (011) 4241-2817 | Av. Alvarez Thomas 2686 Cap. Fed. (011) 4587-2167

RITELLO

SERIE R1

ASPIRADORA CON FILTRO DE AGUA



Ritello es mucho más que la mejor aspiradora con filtro de agua. Es el sistema más avanzado de salud, purificación de aire y limpieza. Utilizando el principio de la naturaleza, imita una tormenta dentro de su hogar, eliminando polvo, microbios, bacterias, ácaros, y demás agentes nocivos para su salud. Su exclusivo diseño incluye una pantalla que le permite seleccionar la velocidad de acuerdo al tipo de tarea a realizar.



Ácaro del polvo doméstico



Designed in Germany



Motor made in Italy



El poder de la naturaleza

A 10' de Capital Federal



El lugar ideal para pasar el día, la semana o habitar todo el año. Contamos con habitaciones confortables con aire acondicionado, salón comedor, salas de estar, playa de estacionamiento y 3500 m² de parque.

Consulte Promociones Vigentes

Salones para eventos, seminarios, congresos y reuniones de primer nivel



Hotel ★★★
"Maiten"

Centenera 1877 • San Justo • Prov. de Bs. As.

Tel. (011) 4466-0561 • Tel/Fax. (011) 4466-2973

www.residencialmaiten.com.ar • maiten@sinectis.com.ar



E-mail: info@ritello.com.ar
Sitio web: www.ritello.com.ar

0800 777 2473

NOTICIAS

COMPETENCIA EL DESAFÍO ECO

Buenos Aires será testigo de la primera competencia de prototipos ecológicos de emisión cero que se corra en el país, y el ACA y la FIA apoyan esta iniciativa del Gobierno de la Ciudad. El 28 de octubre, 17 prototipos recorrerán un circuito emplazado en la Av. 9 de Julio entre Bartolomé Mitre y Corrientes, y lucharán por demostrar la máxima eficiencia en el diseño.

Los prototipos han sido diseñados y construidos por estudiantes de escuelas técnicas y sus profesores, dependientes del Ministerio de Educación del GCBA, con el objeto de inculcar el cuidado del medio ambiente.



CAMPAÑA DE ACTUALIZACIÓN DE DATOS ACTUALIZÁ TUS DATOS Y GANÁ

El ACA continúa con la campaña de actualización de datos a través de su página web, para poder mejorar el contacto con los socios y brindarles mejores beneficios.

Los socios ganadores de los sorteos realizados son:

- ▶ Carlos Giradles, socio N° 4-2289961, sorteo 08/08/12, ganó un smartphone
- ▶ Liliana Sciglitano, socia N° 4-2337978, sorteo 08/08/12, ganó un smartphone
- ▶ Fernando Cardini, socio N° 4-2137590, sorteo 15/08/12, ganó una tablet
- ▶ Jorge Alonso, socio N° 4-2053726, sorteo 23/08/12, ganó un voucher por \$1.800 para utilizar en Turismo ACA
- ▶ Gustavo Romero, socio N° 4-1547478, sorteo 30/08/12, ganó un smartphone

FECHA CONFIRMADA RALLY ARGENTINA 2013

La Federación Internacional del Automóvil anunció que la Argentina volverá a ser sede de una fecha del Rally Mundial. Con la fiscalización del ACA, los caminos cordobeses serán nuevamente el escenario del rally que tantos fieles seguidores tiene en el país. La fecha está fijada entre el 2 y el 5 de mayo.

8° CONCURSO DE DISEÑO GRÁFICO SOBRE EDUCACIÓN VIAL LOS NIÑOS Y EL TRÁNSITO

Los ganadores del concurso organizado por el ACA son:

Categoría profesionales:

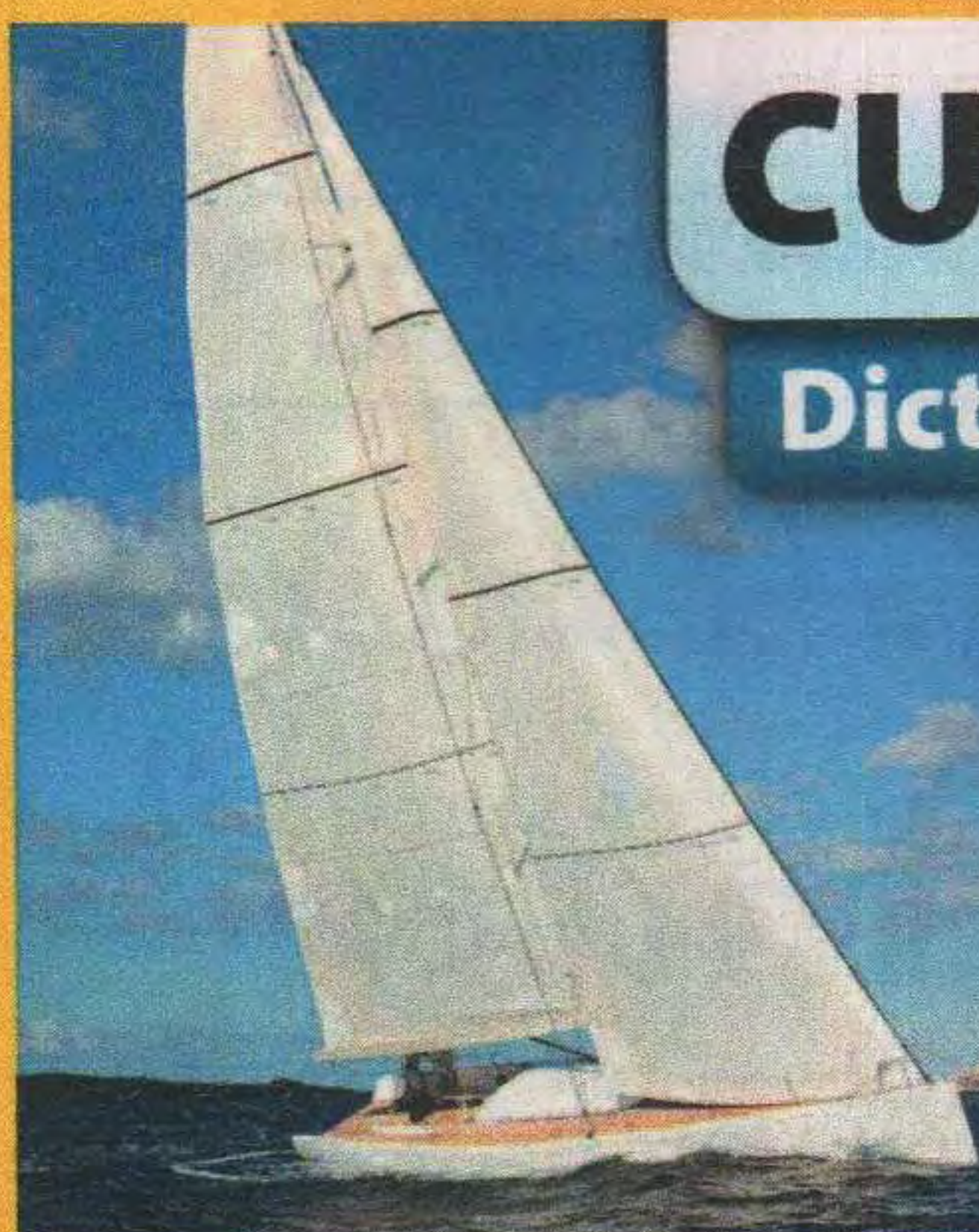


- 1º premio: **José Rivadulla**
- 2º premio: **Gastón Fuoco**
- 3º premio: **Ismael R. Martínez**
- 1º mención: **Javier Rodríguez**

Categoría estudiantes:



- 1º premio: **Laura Paulucci**
- 2º premio: **Gustavo Mancini**
- 3º premio: **Mariano Benítez Chapo**
- 1º mención: **Facundo Garay**
- 2º mención: **Leonela Arredondo**
- 3º mención: **Diego Revelo**



CURSOS DE NAVEGACIÓN DEPORTIVA

Dictados en la Sede Central

- Curso de Conductor Náutico
- Curso de Timonel Vela y Motor
- Curso de Patrón de Yate
- Viajes de Instrucción al Uruguay

Cursos de reconocido prestigio en el ámbito náutico deportivo

Informes e Inscripción: Lunes a Viernes de 10 a 19 horas. Tel. (011) 4702-0302. E-Mail: profesordelgadillo@gmail.com
Programas y habilitaciones oficiales de la Prefectura

ACTUALIZACIONES PLAN DE SALUD

BAJA CAPITAL FEDERAL
Centro Médico De Ginecología
Dras. Skutnisky
Av. Córdoba 850

ALTA PROVINCIA DE SANTA CRUZ Policlínico del Atlántico Sur

Clínica médica, traumatología, ginecología, obstetricia, oftalmología, cardiología, neumonología, neurología, oncología, pediatría, urología, dermatología, psiquiatría, neonatología, endoscopia digestiva, cirugía general y laparoscópica, vascular convencional y láser, laboratorio, diagnóstico por imágenes, guardia médica y pediátrica y de enfermería permanente las 24 horas, terapia intensiva e internación.

Maipú 555- Río Gallegos
Tel.: 02966-420202/939/940/423000

NUEVO CONVENIO FUNDACIÓN MUSEO DEL AUTOMOVILISMO "JUAN MANUEL FANGIO"

Este nuevo convenio beneficia a los socios del ACA con el 10% de descuento en las entradas de los mayores y del consumo del bufet del Museo Juan Manuel Fangio, ubicado en la calle Dardo Rocha esquina Mitre, Balcarce, provincia de Buenos Aires.

CUPONES A LOS SOCIOS VITALICIOS

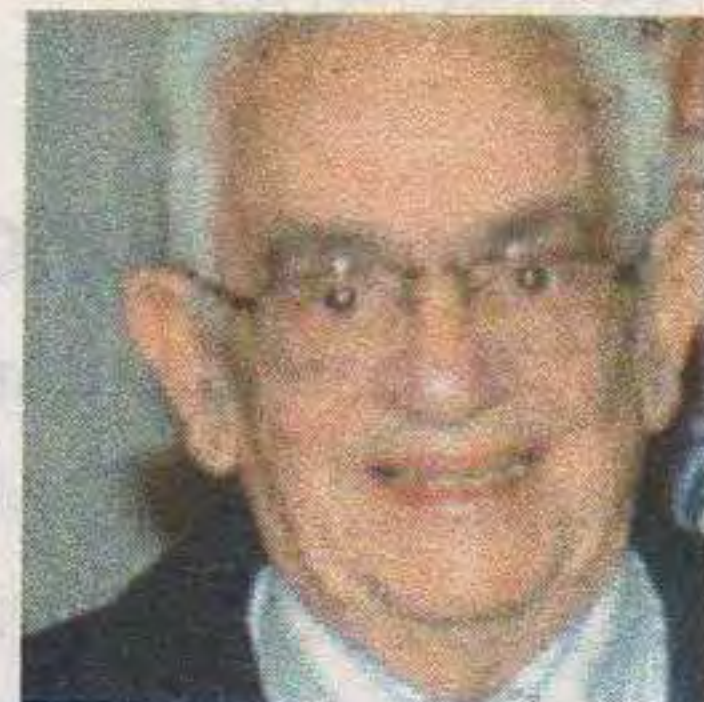
Recordamos a nuestros asociados que aún no hayan efectuado la renovación anual de sus cupones (con vencimiento 2012), deberán hacerlo en nuestras dependencias, presentándose en ellas junto con su documento de identidad (**DU, LC, LE o DNI**).

Ante cualquier consulta, por favor comunicarse al 0800-888-9-888 de lunes a viernes de 8 a 21 y

FALLECIMIENTOS

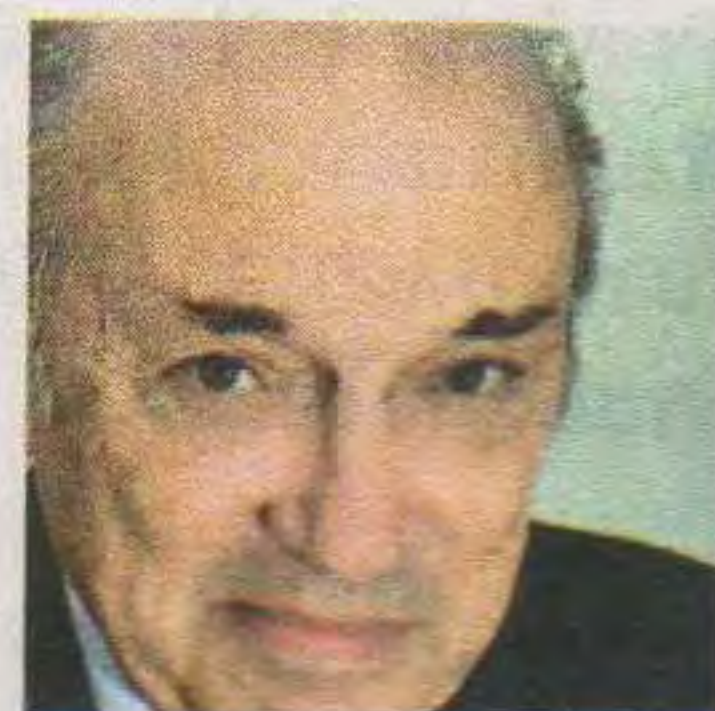
DR RICARDO CARLOS JORGE CRESPO

Hondo pesar ha causado entre quienes integran el ACA su fallecimiento ocurrido el 14 de agosto. Tuvo una larga y destacada actuación en distintos cuerpos estatutarios de la entidad, que desempeñó con enorme capacidad e invaluable vocación de servicio. Se inició como dirigente en el período 1967 al ingresar como delegado titular en la Asamblea de Delegados, fue electo vocal titular de la Comisión Directiva en los períodos 1969/73, 1973/77 y 1977/82. Entre 1991 y 1997 fue electo presidente de la Comisión Fiscalizadora de Cuentas, de la que fue presidente en los períodos 1997/2003 y 2003/2008, año en el que fue designado Presidente Honorario. Integró las Comisiones Asesoras Permanentes de Arquitectura y mantenimiento, Servicios al automotor y auxilio mecánico y economía y finanzas. Tuvo una exitosa actividad como doctor en Ciencias Económicas y profesor universitario y fue en esta entidad hombre de permanente consulta en temas de su especialidad. Hacemos llegar a su familia nuestro más sentido pesar en tan tristes circunstancias; su memoria quedará en el afecto de todos quienes lo conocimos.



JORGE VÁZQUEZ

Profundo pesar ha causado el fallecimiento del Sr. Jorge Vázquez, que durante muchos años estuvo relacionado con la vida del Club. Fue un referente de la publicidad en la Argentina y un hombre de gran empuje, absolutamente comprometido con su profesión que le valió numerosos premios por su creatividad.



Tenemos la pieza que le falta a tu protección.



Llámanos y **asegurá*** lo que es importante para vos.

0800-888-9888

o acercate a cualquiera de nuestras dependencias de seguros.

CENTROS RECREATIVOS Y TURÍSTICOS

BALNEARIOS ACA

Punta Mogotes - Mar del Plata (BA)
(0223) 4841568/69/70
Necochea (BA) (02262) 423737
Las Grutas (RN) (02934) 425216

CENTROS RECREATIVOS ACA

Gran Buenos Aires

Centro Recreativo Náutico Delta
(011) 4728-0407 / 4728-0410 /
4728-0412
Centro Recreativo Luján
(02323) 424046

CENTROS TURÍSTICOS ACA

Provincia de Buenos Aires

Claromecó (02982) 480130 (C)
Laguna de Chascomús
(02241) 423934 (C)(R)
Mar de Ajó (02257) 420230 (C)
San Clemente del Tuyú
(02252) 421124 (C)

Provincia de Chubut

Punta Cuevas, Puerto Madryn
(028) 452952 (C)(B)

Provincia de Córdoba

Villa Carlos Paz (03541) 422132
(C)(B)(R)

Provincia de Mendoza

Potreriños (02624) 482013 (C)(R)

Provincia de Neuquén

San Martín de los Andes
(02972) 429430 (C)(B)

Provincia de Salta

Rosario de la Frontera
(03876) 483021 (C)(R)

Provincia de Santa Fe

Timbúes (03476) 481073 (C)(R)

Provincia de Santiago del Estero

Termas de Río Hondo
(03858) 421648 (C)(R)

Provincia de Río Negro

Las Grutas (San Antonio Oeste)
Tel./Fax (02934) 49-7300 (B)

Referencias

(C) Campamento (B) Bungalows (R) Recreo

CONVENIOS VIGENTES

HOTELES Y CABAÑAS CON RESERVA EN EL ACA

Para información: Tel. 0800 888 3777
www.aca.org.ar/servicios/turismo/
hoteles · email: hoteles@aca.org.ar

Ciudad de Buenos Aires

Embajador Hotel
Impala Hotel
Shelton Hotel
Torre Cristóforo Colombo Suites
Hotel Dolmen

Provincia de Buenos Aires

› Mar del Plata

Apart Hotel Primacy
Hotel Benedetti
Hotel Guerrero
Hotel Spa República
Hotel Iruña
Hotel Presidente

› Villa Gesell

Hostería Actinia
Hotel Coliseo

Provincia de Córdoba

› Villa Carlos Paz

Hostería Los Espinillos
Hotel Portal del Lago
Hotel Las Lajas
Hotel Altos del Valle

› Villa General Belgrano

Hotel Edelweiss
Hotel Bremen

Posada piedra del Sol

› La Cumbre

Cabañas del Golf

› Villa Cura Brochero

Apart Barrancas de Brochero

Provincia de Corrientes

› Corrientes

Gran Hotel Guaraní

Provincia del Chubut

› Esquel

Hotel Tehuelche
Hostería Cumbres Blancas

Cabañas Rayen Hue

› Puerto Madryn

Hotel Bahía Nueva
Hotel Península
Hotel Tolosa

Provincia de Entre Ríos

› Concordia

Hotel Salto Grande

› Federación

Hostal La Glorieta

› Paraná

Maran Suites & Towers

Provincia de Jujuy

› San Salvador de Jujuy

Hotel Augustus
Hotel Altos de la Viña

Hotel Jujuy Palace

Hotel Ohasis

› Purmamarca

Hotel El Manantial del Silencio

Hotel La Comarca

› Tilcara

Hostería El Portal de la Quebrada

Hostería Rincón de Fuego

Hostería El Refugio del Pintor

Provincia de La Rioja

› La Rioja

Hotel Naindo
Hotel Plaza

Provincia de Mendoza

› Mendoza

Hotel Carollo
Hotel Crillón
Hotel Princess

San Lorenzo Apartments

› San Rafael

Tierra Mora Hotel Boutique &
Apartments
San Martin Hotel & Spa
Vecchia Terra Apart Hotel
Hotel Tower Inn

Provincia de Misiones

› Parque Nacional Iguazú

Sheraton Internacional Iguazú
Resort

› Puerto Iguazú

Hotel Cataratas
Hotel Esturión

Hotel Saint George

Hotel Las Orquideas

Gran Hotel Tourbillon

Caño 14 Lodge

Loi Suites Iguazu Hotel

Provincia de Neuquén

› Neuquén

Hotel El Olivo
Hotel Herradura

› San Martín de los Andes

Aspen Club Hotel
Hotel Del Viejo Esquiador
Hotel Le Village
Hotel Rose Garden

Hostería El Árbol Duende

Hostería La Cheminee

Hostería La Posta del Cazador

Hostería Las Walkirias

Cabañas El Viejo Nogal Apart Hotel

› Villa La Angostura

Hostería Casa Grande Resort
Hostería Dos Bahías

Hostería La Posada

Hostería Lancuyen

Hostería Las Acacias

Cabañas Casa del Bosque

Cabañas El Viejo Marqués

Cabañas Quetrihue

Provincia de Río Negro

› San Carlos de Bariloche

Hotel Carlos V

Hotel Nahuel Huapi

Hotel Nevada

Hotel Patagonia

El Retorno Hostería

Bungalows Ruca Piren

Cabañas Paila Hue

Provincia de Salta

› Cabra Corral

Hotel Del Dique

› Cafayate

Hotel & Spa Patios de Cafayate

Viñas de Cafayate Wine Resort

Hotel Los Sauces

› Salta

Hotel Alejandro I

Hotel Almería

Hotel Altos de Balcarce

Hotel Casa Real

Hotel Wilson

Sheraton Salta Hotel

Hotel Patios de Lerma

Ankara Suites Apart Hotel

Provincia de San Luis

› San Luis

Hotel Potrero de los Funes

› Villa de Merlo

Hotel Terrazas del Rincón

Hotel Villa de Merlo

Apart Hotel Rincón del Canadal

Provincia de San Juan

Hotel Del Bono Park

Hotel del Bono Suites

Hotel Provincial

Hotel Alkazar

› Valle Fértil

Hostería Valle Fértil

Provincia de Santa Cruz

› El Calafate

Hotel El Quijote

Hotel Koi Aiken

Hotel Alto Calafate

Hostería Kalken

Hostería Las Dunas

› El Chaltén

Hostería Fitz Roy

HOTELES, HOSTERÍAS Y MOTeles ACA



Hotel La Aldea

› Los Antiguos

Hostería Antigua Patagonia

Provincia de Santiago del Estero

› Río Hondo

El Hostal del Abuelo

Hotel Los Pinos

Provincia de Tierra del Fuego

Antártida e Islas del A.S.

› Ushuaia

Hotel Albatros

Hotel Cap. Polonio

Los Ñires Hotel

Cabañas Timaukel

Provincia de Tucumán

› San Miguel de Tucumán

Hotel Del Sol

Hotel Tucumán Center

Suites Gardenpark

Hotel Catalinas Park

CLUBES

Provincia de Buenos Aires

Aero Golf Club Dolores, Dolores

(02245) 446531

Club Náutico Junín, Junín

Ranchomóvil Club Arg. La Plata, La

Plata (0221) 4232572

Club Regatas América Tigre –
solamente Escuela de Remo para
Adultos (011) 4749-0320

Gimnasia y Esgrima La Plata, La
Plata (0221) 4228620

Club Estudiantes de La Plata, La
Plata (0221) 4257025

Club Estudiantes de Olavarría,
Olavarría. (02284) 427334

Club Social y Deportivo Quilmes
Oeste, Quilmes. (011) 4253-2150

Club Náutico y Tenis Salto, Salto
(02474) 15453752

San Nicolás Golf Club, San Nicolás.
(03461) 462219/22

Club Regatas América, Tigre
(011) 4749-0320

Club Cazadores de Tres Arroyos,
Tres Arroyos. (02983) 431505

Provincia de Santa Cruz

Club Hispano Americano, Río
Gallegos. (02966) 445566

Provincia de Santa Fe

Club Atlético Argentino de Firmat,
Firmat (0465) 24102 / 25513

Provincia de San Juan

Ranchomóvil Club San Juan,
Marquesado. (0264) 4240200

TURISMO AVENTURA

Provincia de Corrientes

Guarapo Abierto, Goya

(03777) 15621222

Provincia de Río Negro

Desert Tracks, Las Grutas

(02934) 497843

Provincia de Santa Cruz

JR Turismo Alternativo, Río Gallegos

(02966) 435552

TURISMO RURAL

Provincia de Buenos Aires

Campo Brandsen, Brandsen

(011) 155183 8645

Estancia Don Silvano, Capilla del

Señor. 4582-1832

Establecimiento Rural La María

Paloma, Capitán Sarmiento

(02478) 483282 / (011) 4582-7235

Estancia La Mimosa, Exaltación

de la Cruz (011) 4803-6356

(0230) 491268

La Margarita, Tapalqué

(02283) 420530 - (011) 4783-6203

Provincia de Neuquén

Casas Rurales Euskal Echea,

Neuquén. (0294) 4441000

Provincia de Santa Cruz

Estancia Monte Dinero, Cabo

Virgenes. (02966) 426900

Buenos Aires

Motel Villa Bordeu (0291) 488-4600/6855/9329

Hotel & Spa Villa Gesell (02255) 46 2960

Córdoba

Hotel Dr. César Carman (0351) 458 9100/3470/4242/8300

Corrientes

Hotel Santo Tomé (03756) 42 0161

Chubut

Motel Los Altares (0280) 449-9003

Host. Pto. Pirámide (0280) 449-5004

Formosa

Motel Ing. Juárez (03711) 42 -0060 /46-0031/46-0644

Jujuy

Motel ACA Paso de Jama (011) 4329-2000 int 22711/12/13

La Pampa

Motel Caleu Caleu (02931) 43 1019

Motel Colonia 25 de Mayo (0299) 494 8064

Motel Santa Rosa (02954) 42 4067

La Rioja

Motel Chepes (03821) 42 0102

Motel Yacampis (0380) 425216

Hotel Chilecito (03825) 42 2201/2

Hostería Anillaco (03827) 49 4064

Misiones

Hotel Eldorado (03751) 42 1370/1870

Motel Bdo. de Irigoyen (03741) 42 0028

Neuquén

Motel Piedra del Águila (02942) 49-3272/75

Hostería Villa La Angostura (0294) 494168/488412

Río Negro

Motel Cipolletti (0299) 478-1827 / 477-3961

Motel Los Menucos (02940) 49 2044

Motel Choele Choel (02946) 44 2394

Salta

Hostería Cafayate (03868) 42 1296

Hostería Cachi (03868) 49 1105/904/5/6

Host. R. de la Frontera * (03876) 48 1143/2652/2879

Santa Cruz

Hotel El Calafate (02902) 491004 - 491027

Santiago del Estero

Motel Va. Ojo de Agua (03856) 421023/281

Tierra del Fuego

Host. Bahía San Sebastián (02901) 15405834

Satelital (011) 41525292

Hotel Canal Beagle (02901) 42 1119/3740

Tucumán

Hostería Tafí del Valle (03867) 42 1027

Motel Tucumán (0381) 427 6037

*Con aguas termales

Más información: 4808-4040, fax: 4808-4566
mail a hoteles@aca.org.ar o turismo@aca.org.ar

GUÍA DE SERVICIOS



Con su automóvil

AUTODIAGNÓSTICO PREVENTIVO Y LUCES MEDIAS OBLIGATORIAS

Mar del Plata (Bs. As.). Taller Mecánico de la Unidad Servicial Colón.
(0223) 491-2096/99, internos 145 o 152.
E-mail: dep_6386@aca.org.ar

AUXILIO MECÁNICO

0800-777-AUXI (2894). Por celular: *ACA (222)

DESCUENTOS

Venta de combustibles. El 5% de descuento.
Venta de lubricantes. El 10% de descuento.
Venta de filtros y baterías. Más información en www.aca.org.ar
Ver bases y condiciones de cada descuento en www.aca.org.ar

EMISIÓN Y RENOVACIÓN DE LICENCIA NACIONAL DE CONDUCIR

Mar del Plata. Av. Colón y Santa Fe.
Lunes a a viernes de 8.15 a 14.15.
Mendoza. Unidad Servicial Mendoza.
Av. San Martín 985. Lunes a viernes de 10 a 17.30 hs. (0261) 420-2900/1901/0027.
Capital Federal. Sede Central y Unidad Servicial Flores. De lunes a viernes de 7.30 a 13.30 hs. 0800-888-9888. www.aca.org.ar

ESCUELAS DE CONDUCCIÓN

Ciudad de Buenos Aires. Escuela de Conducción "Juan Manuel Fangio".
Informes únicamente al 4808-6200 o al e-mail: escuela_conduccion@aca.org.ar Inscripciones: personalmente en Av. C. Casares 3997 esq. Av. Sarmiento (frente al Planetario Municipal) – Parque Tres de Febrero – C.A.B.A.
Ramos Mejía (BA): Escuela de Conducción ACA Ramos Mejía. Av. Rivadavia 14730. 4464-7278.
E-mail: www.aca.org.ar

En el interior funcionan tres escuelas de conducción adheridas, que practican descuentos a socios del Club

Mar del Plata. Ancar. J.J. Paso 3115.
Neuquén. Lastreto. Av. San Martín 489.
Ciudad de Mendoza. Centro Integral de Formación. San Juan 1631. (0261) 423-0438.
E-mail: centrointegraldeformacion@ciudad.com.ar
Centro Comercial Echesort y Casas Pasaje N° 6, San Martín. Las Heras 45, San Rafael.

ESTACIONAMIENTOS

Congreso. Av. Belgrano 1749. 4372-5283 y 4384-9910.
El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Capital Federal: Cadena Apart Car. 4813-6457.
Consulte descuentos. El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Rosario (Santa Fe). SIN CARGO para socios domiciliados a más de 100 km de la ciudad de Rosario y con más de un año de antigüedad, por un máximo de 5 días mensuales. Reservas con un máximo 60 días y hasta 72 horas de anticipación. (0341) 448-4410 / 424-7799.
E-mail: dep_5614@aca.org.ar.

Servicio sujeto a disponibilidad. El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Unidad Servicial Once (CF). SIN CARGO para socios domiciliados a más de 100 km de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y con más de un año de antigüedad, por un máximo de 10 días mensuales. Reservas con un máximo 60 días y hasta 72 horas de anticipación. 4863-3408.
E-mail: dep_6998@aca.org.ar.

Servicio sujeto a disponibilidad. El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Córdoba capital. SIN CARGO para socios domiciliados a más de 100 km de la ciudad de Córdoba y con más de un año de antigüedad, por un máximo de 5 días mensuales. Reservas con un máximo 60 días y hasta 72 horas de anticipación. (0351) 423-5134 / 3257.
E-mail: cordoba@aca.org.ar.

Servicio sujeto a disponibilidad. El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

Mar del Plata. SIN CARGO para socios domiciliados a más de 100 km de la ciudad de Mar del Plata y con más de un año de antigüedad por un máximo de 5 días mensuales. Reservas con un máximo 60 días y hasta 72 horas de anticipación. (0223) 491-2096/97/98/99, internos 132/136.
E-mail: dep_6386@aca.org.ar, jefe_mdp_colon@aca.org.ar.
Servicio disponible después de Semana Santa y hasta el 30 de noviembre de cada año. Sujeto a disponibilidad. El acceso del vehículo se otorgará sólo en presencia del socio titular.

ESTACIONES DE SERVICIO

En la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Gran Buenos Aires y las 23 provincias argentinas.
Más información en www.aca.org.ar

GESTORÍAS DEL AUTOMOTOR

Unidad Servicial Once: 4861-7111/4863-2256.
E-mail: acagestoría@gmail.com

Centro Integral de Seguros Quilmes: 4253-0999/2485 y 4863-2256.

Mar del Plata. Estudio Héctor A. Fonzo: (0223) 494-5826 / (0223) 155056482.

Neuquén: Av. San Martín 489.

Comodoro Rivadavia: San Martín 49.

Santa Fe: Sergio Ré. Moreno 3116, Santa Fe. (0342) 459-1748.

Rosario: Susana Ferrari. Córdoba 1330, 2º piso, Of. 9. (0341) 411 1125 / (0341) 156286454.

INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR (ITV)

Ciudad de Córdoba. Av. Japón 2333.
7,5% de descuento.

VERIFICACIÓN TÉCNICA VEHICULAR (VTV)

Provincia de Buenos Aires. 0800-888-9888.

SEGUROS DE AUTO

Contratados con Caja de Seguros S.A.

TALLERES SELECCIONADOS

Más información en 0800-888-9888.
www.aca.org.ar

TRANSPORTE DE VEHÍCULOS (BATEAS)

Durante todo el año, a la costa atlántica (Mar del Plata, Pinamar y San Clemente del Tuyú) a los teléfonos: (011) 4808 6442 - Fax: (011) 4808 6452. Todos los días de 6 a 22 hs.

UNIDAD SERVICIAL PALERMO

Centro de Estética Automotriz-Combustibles-Expo-ACA-Venta de Accesorios-Lavadero Automático: (011) 4733-7958/7892

4777-9731-4899-1105-4771-5198 Int.128.

Taller ACA Palermo. Electricidad, inyección, mecánica, aire acondicionado, frenos y tren delantero.

Verificación gratuita. Control de frenos-Tren delantero-Alineación-Fluidos (no incluye el estado de los neumáticos).

Consultas al: (011) 4777-7911 y 4772-7222
Concesionaria FOCBAR SRL, solicite turnos o información al 4771-2888 o 4773-7892 internos 124/137 o por e-mail: Info@acapalermo.com.ar
Gomería Palermo. Consultas al 4771-6445



Con su embarcación

AUXILIO NÁUTICO

En 1ª, 2ª y 3ª, secciones del delta argentino por VHF en los canales 16 o 22 (USA), a través de Personal *888, Movistar al 15-4477-0349, telefónicamente al 4745-0901/0318 o en forma personal en Sauce 1161, San Fernando (Bs. As.) Los socios usuarios de este servicio se benefician con dos horas de auxilio sin cargo.

ESCUELAS DE NÁUTICA DEPORTIVA

Cursos de Conductor Náutico, Timonel de Yate Vela y Motor y Patrón de Yate.

Ciudad de Buenos Aires: Sede Central. 4702-0302.

E-mail: profesordelgadillo@gmail.com

Rosario: (0341) 421-5814, 421-0264 y 4401278/9.

Más información en www.aca.org.ar

SEGUROS DE EMBARCACIONES

Contratados con Caja de Seguros S.A.



En viaje

ALQUILER DE VEHÍCULOS

Por convenio con AVIS, HERTZ y EUROP-CAR. Trámites y consultas: Turismo ACA 0800-888-3777 o turismos@aca.org.ar. Días hábiles de 10 a 17.30.

Ciudad de Córdoba. EMPRENDER.

Gral. Paz 499. (0351) 421-1797/15-403-2936.

10% de descuento.

ASISTENCIA AL VIAJERO 24 hs

En Argentina:

0800-888-VIAJE (84253) y (011) 4814-9026

En Uruguay, Brasil, Chile, Bolivia y Paraguay:

Cobro revertido: 54-11-4814-9026/9037.

Línea gratuita para llamadas desde Uruguay,
000-40-54-080.

CARTOGRAFÍA

(011) 4808-4460. E-mail: cartogra@aca.org.ar

DOCUMENTACIÓN INTERNACIONAL DE CONDUCCIÓN

www.aca.org.ar

RECIPROCIDAD DE SERVICIOS (AUTOMÓVILES CLUB DE FITAC)

www.aca.org.ar.

TURISMO

0800-888-3777 (011) 4808-4040.

Fax (011) 4808-4566.

E-mail: hoteles@aca.org.ar; turismo@aca.org.ar

VALES DE COMBUSTIBLE

Para viajar sin dinero en efectivo



En su vida diaria y familiar

ACANET. Red de informática del ACA.

(011) 4808-4640 (días hábiles de 10 a 17.30).

www.aca.org.ar

ASISTENCIA JURÍDICA Y CONTABLE

(011) 4808-4470, fax 4808-4520

BIBLIOTECA

De lunes a viernes de 10 a 17 hs, y cuenta además con una biblioteca circulante para los socios. Consultar los títulos de los manuales técnicos de automotores, pertenecientes a esta biblioteca. Tel. 4808-4593. www.aca.org.ar.

CENTRO DE ATENCIÓN TELEFÓNICA

Para atender preguntas, sugerencias o comentarios sobre servicios. De lunes a viernes de 8 a 21 y sábados de 9 a 13 horas con atención personalizada al teléfono (011) 4808-6200

CREDENCIAL FAMILIAR

Para cónyuges de socios. www.aca.org.ar

CUPONERA DE BENEFICIOS

Descubra el programa de beneficios que el ACA tiene para usted. Disfrute y ahorre utilizando los descuentos en los distintos comercios. Imprima su cupón y acceda a los beneficios de ser Socio. www.aca.org.ar

DESCUENTO EN MEDICAMENTOS

La nómina de farmacias adheridas puede consultarse en las dependencias de la Institución, en www.aca.org.ar o llamando al 0800-888-9888.

EMISIÓN Y RENOVACIÓN NUEVO DNI Y NUEVO PASAPORTE

Por convenio con el Automóvil Club Argentino y el Registro Nacional de las Personas (RE.NA.PER.) se han habilitado nuevos puntos de atención:

Unidad Servicial Once: Av. Rivadavia 3341, C.A.B.A. Días hábiles de 10 a 17. (*)

Unidad Servicial Córdoba: Av. General Paz 499, Córdoba, Prov. de Córdoba. Días hábiles de 9 a 16:30. (*)

Unidad Servicial Mar del Plata - Colón: Av. Colón 2450, Mar del Plata, Prov. de Buenos Aires. Días hábiles de 10 a 17:30. (*)

Centro Servicial Santiago Montenegro

(Ex Pinasco): Barón de Mauá 1053, Rosario, Prov. de Santa Fe. Días hábiles de 10 a 17:30. (*)

(*) Solicitar turno previamente al **0800-888-9888**,

en nuestras dependencias o a través de

www.aca.org.ar.

El trámite "Pasaporte Express" no requiere de la solicitud de turno.

PLAN DE COBERTURA DE SALUD

Para socios, cónyuges e hijos solteros menores de 21 años.

www.aca.org.ar/servicios/beneficios/plansalud/frmesalud

SEGUROS DE ACCIDENTES, PARA EL HOGAR Y DE VIDA

Contratados con Caja de Seguros S.A.

SERVICIO POSTAL

RED EXPRESS - Servicios Courier internacionales Hasta un 40% de descuento sobre los envíos al exterior. Teléfono: (011) 4312-6555 o

e-mail: operaciones@redexpress.com.ar



Al servicio de la sociedad

EDUCACIÓN VIAL

Cursos de Educación Vial para:

- Docentes de escuelas
- Adolescentes de 17 y 18 años de edad
- Educadores viales
- Agentes municipales de tránsito
- Policías de tránsito
- Choferes de automotores (Manejo seguro).

Parque Infantil de Tránsito

Trasladable a todo el país.

Aula itinerante

Trasladable a todo el país

Av. del Libertador 1850 – 5° piso

(1425) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: 54-011-4808-4226/4230 Fax: 54-011-4808-4576

eduvial@aca.org.ar

www.aca.org.ar

PLANIFICACIÓN DE TRÁNSITO

Estudios de:

- Planificación del Tránsito.
- Planificación del Estacionamiento.
- Velocidad Media de Recorrido.

· Señalización Luminosa.

· Transporte Urbano de Pasajeros

· Plantas Industriales, Countries y Barrios Privados.

· Asesoramiento de Tránsito y Transporte

· Señalización Vial, Vertical y Horizontal

· Señalización Turística y de Servicios

· Cursos de Tránsito y Seguridad Vial

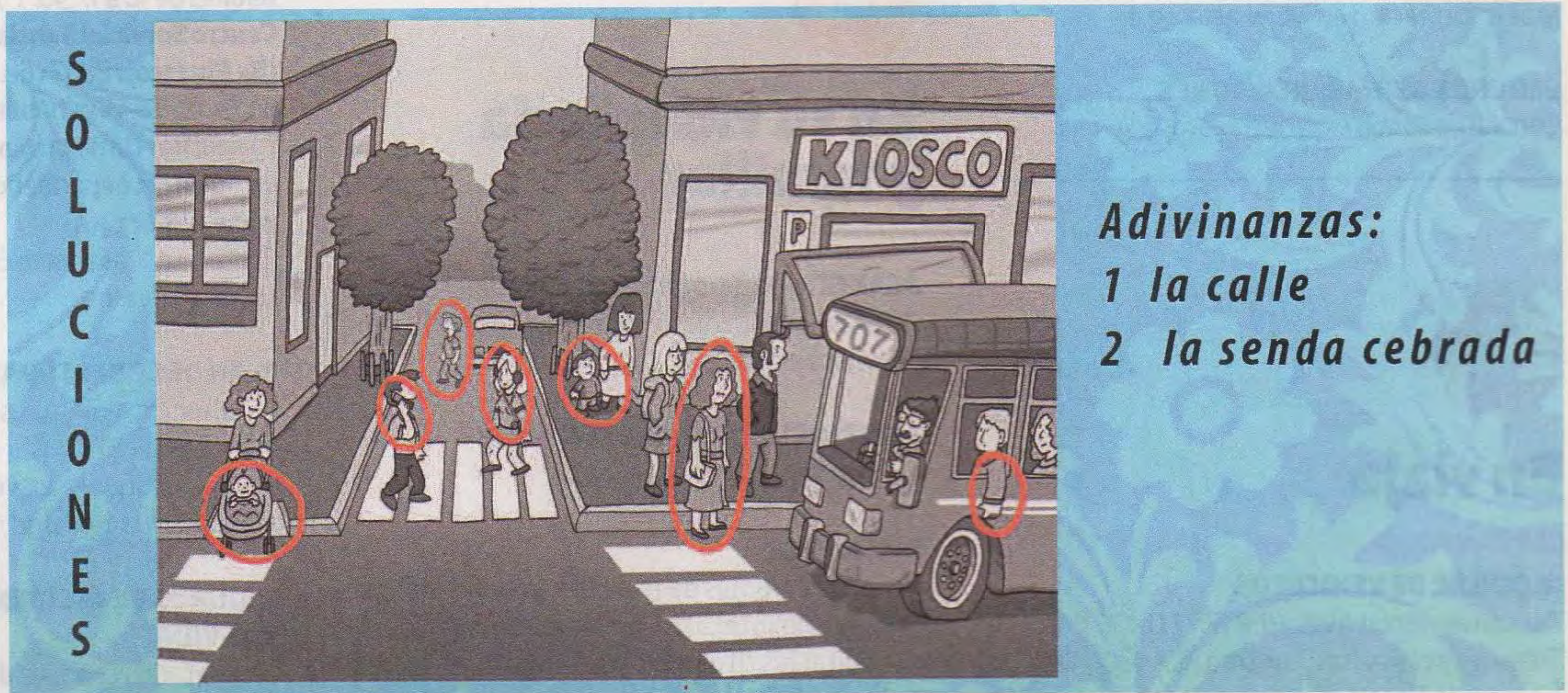
Av. del Libertador 1850 – 5° piso

(1425) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: 54-011-4808-4222/3/4 Fax: 54-011-4808-4577

planificacion_transito@aca.org.ar www.aca.org.ar

SOLUCIONES AL JUEGO DE LA PÁG. 46



Tranquilidad para recorrer todo el país

AUXILIO MECÁNICO

Contamos con una amplia flota a nivel nacional con tecnología de última generación.

0800-777-2894
Celular *222

CASA RUTI

CERRAMIENTOS



✓ Carpintería de Aluminio ✓ Techos Fijos ✓ Techos Corredizos ✓ En Poliacrílico ✓ Policarbonato ✓ Vidrios

4640-1580 • 4640-1593



Av. Juan M. de Rosas 7228 I. Casanova
casaruti@casaruti.com
www.casaruti.com

LIFT-AR Representante Exclusivo para Latinoamérica

Nuevos Modelos para escaleras curvas al alcance de todos



Silla para Escaleras Curvas - Flow



Silla para Escaleras Curvas - Platinum



Plataforma para Escaleras Recta - Logic



Oruga Sherpa



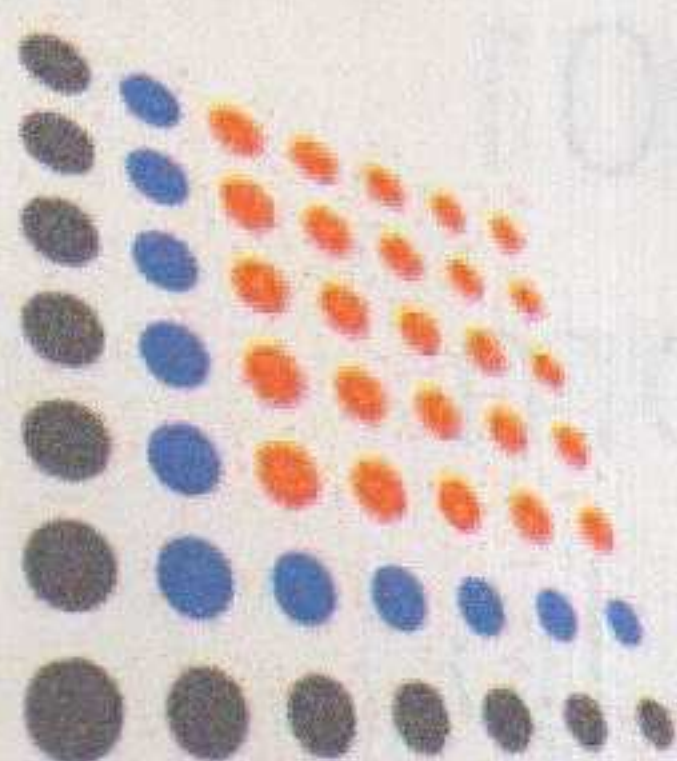
Silla para Escaleras Recta - Homeglide

INSTALACION EXPRESS 48 Hs.

ENTREGA INMEDIATA

INSTALACION EXPRESS 48 Hs.

- Material de última tecnología europea.
- Staff técnico con formación acreditada.
- Diseños y modelos de vanguardia.



LIFT-AR

2 años garantía total

Av. Centenario 2310 - Beccar - San Isidro
Bs. As. • Tel / Fax (011) 4707-0067 Líneas Rotativas

Impulsores de soluciones ecológicas y de confianza para el desarrollo de la movilidad urbana.

UNICA EMPRESA con sistema de medida fotométrica en Argentina

info@liftar.com.ar

www.liftar.com.ar

TABLA VIGENTE DESDE 01/11/12

SERIE	AÑO DE INGRESO	VALORES PARA EL PAGO EN MOSTRADOR Y A DOMICILIO						
		SIN SEGURO AUTOMOTOR			CON SEGURO AUTOMOTOR DE CASCO			
		PLENARIO	ACTIVOS	ADHERENTES	PLENARIOS		ACTIVOS	
	Mensual	Mensual	Semestral	Mensual	Anual	Mensual	Anual	
3	1971 a 1972	143,00	114,00	264,00	118,00	1.296,00	99,00	1.110,00
4	1973 a 1985	155,50	127,50	291,00	130,50	1.434,00	108,50	1.218,00
5	1986 a Nov/91	155,50	127,50	291,00	130,50	1.434,00	108,50	1.218,00
6	Dic/91 a Dic/05	165,00	145,00	357,00	139,00	1.536,00	120,50	1.362,00
9	Ene/06 a Dic/08	177,50	152,50	402,00	149,50	1.662,00	128,00	1.452,00
10	Ene/09 a Dic/11	182,00	159,50	420,00	154,00	1.716,00	135,00	1.536,00
11	Ene 2012 y Post	187,00	166,00	438,00	159,00	1.764,00	140,50	1.590,00
	Jubilados	71,50	57,00	-	71,50	858,00	57,00	684,00
	Discapacitados	93,50	83,00	-	93,50	1.122,00	83,00	996,00
	Socio Joven	119,00	119,00	-	119,00	1.428,00	119,00	1.428,00
		VALORES PARA EL PAGO POR DEBITO AUTOMATICO						
3	1971 a 1972	133,00	107,50	264,00	108,00	1.296,00	92,50	1.110,00
4	1973 a 1985	144,50	120,50	291,00	119,50	1.434,00	101,50	1.218,00
5	1986 a Nov/91	144,50	120,50	291,00	119,50	1.434,00	101,50	1.218,00
6	Dic/91 a Dic/05	154,00	138,00	357,00	128,00	1.536,00	113,50	1.362,00
9	Ene/06 a Dic/08	166,50	145,50	402,00	138,50	1.662,00	121,00	1.452,00
10	Ene/09 a Dic/11	171,00	152,50	420,00	143,00	1.716,00	128,00	1.536,00
11	Ene 2012 y Post	175,00	158,00	438,00	147,00	1.764,00	132,50	1.590,00
	Jubilados	71,50	57,00	-	71,50	858,00	57,00	684,00
	Discapacitados	93,50	83,00	-	93,50	1.122,00	83,00	996,00
	Socio Joven	104,00	104,00	-	104,00	1.248,00	104,00	1.248,00

CODICIONES GENERALES

- Las cuotas sociales se cobran de acuerdo al valor vigente al momento del pago, cualesquiera sean las mensualidades que se cancelen con dicho pago.
- Los valores para el pago por **débito automático** refieren a los que se cobren exclusivamente por ese sistema de pago, excluyéndose los que se realizaren en mostrador con tarjeta de crédito o débito.
- La condición de **Socio Joven** es aplicable a socios plenarios o activos hasta 25 años de edad inclusive, con la condición de limitar los servicios al automotor a un único vehículo, que deberá registrarse.
- El valor diferencial para **socios jubilados** se otorga únicamente a plenarios y activos con 25 o más años de antigüedad, cuyos haberes netos mensuales no superen el equivalente a 2 (dos) jubilaciones mínimas.
- El importe señalado como "**Anual con seguro**" es una opción de pago disponible para socios con seguro automotor de casco, vigente al momento de realizarse el pago, y se aplica solamente a cuotas adelantadas, pudiéndose incluir como máximo la del mes corriente.
- En la vía pública el auxilio mecánico cobrará la cuota de la serie 11 de la categoría del socio a valores de mostrador redondeado y al asentarse el pago se ajustará a los valores correspondiente al socio.

CRENCIALES FAMILIARES: \$119,00 MENSUALES EN TODOS LOS CASOS
 SOCIOS CORPORATIVOS: \$119,00 MENSUALES POR CADA VEHÍCULO
 COBRO DE CUOTAS EN VÍA PÚBLICA: PLENARIOS \$190, ACTIVOS \$170

DUPLICADOS DE CARNÉ: \$31,50

Carola Apro Make up

Maquilladora profesional. Novias, Madrinas y 15 años.
 Maquillaje para eventos sociales e infantiles. Peinados.

(15) 6596-5201

carola_makeup@hotmail.com

www.facebook.com / Carola Apro Make Up



WD-40

Lubrica los motores de los seguros y ventanas eléctricas.

Limpia y restaura los burletes de goma de las ventanas.

Previene la corrosión al motor.

Protege y limpia los bornes de la batería.

Desplaza la humedad del distribuidor.

Elimina el aceite adherido en el suelo.

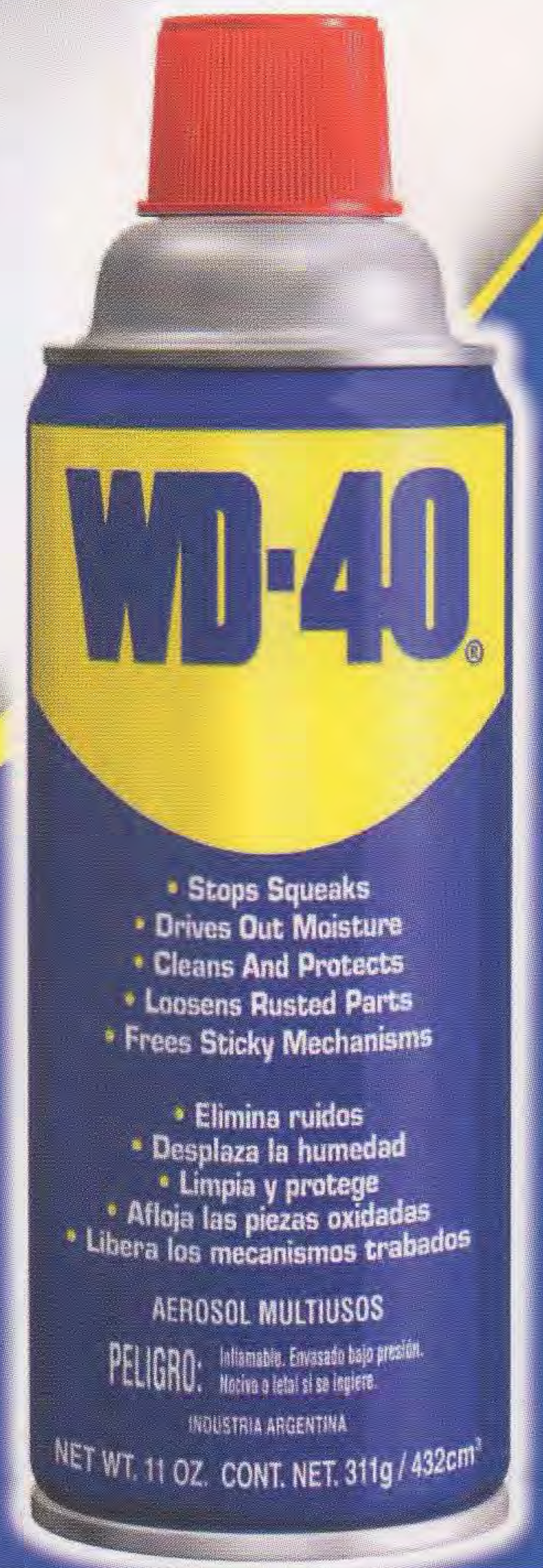
Previene la corrosión al chasis.

Elimina savia e insectos sin dañar la pintura original.

Remueve la brea de la carrocería sin dañar la pintura original.

Libera las tuercas trabadas de las ruedas.

Proporciona una excelente lubricación a los amortiguadores.



- Stops Squeaks
- Drives Out Moisture
- Cleans And Protects
- Loosens Rusted Parts
- Frees Sticky Mechanisms

- Elimina ruidos
- Desplaza la humedad
- Limpia y protege
- Afloja las piezas oxidadas
- Libera los mecanismos trabados

AEROSOL MULTIUSOS

PELIGRO: Inflamable. Envasado bajo presión. Nocivo o letal si se respira.

INDUSTRIA ARGENTINA

NET WT. 11 OZ. CONT. NET. 311g / 432cm³

Siempre hay otro uso

Contamos con una
batería de soluciones.

Marcas Líderes y el Mejor Servicio Postventa en
Baterías de Arranque y Especiales.



VZH - Av. Directorio 3602 - CABA - Tel. (5411) 4637-2904
www.baterias.com.ar



Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad