

autoclub

#194

Ejemplar sin cargo.
Prohibida su venta. Año XLVI.
Julio-Agosto-Septiembre 2007.

Los 60 años de Ferrari, vividos por una gloria argentina

IL CAVALIERE FROILÁN



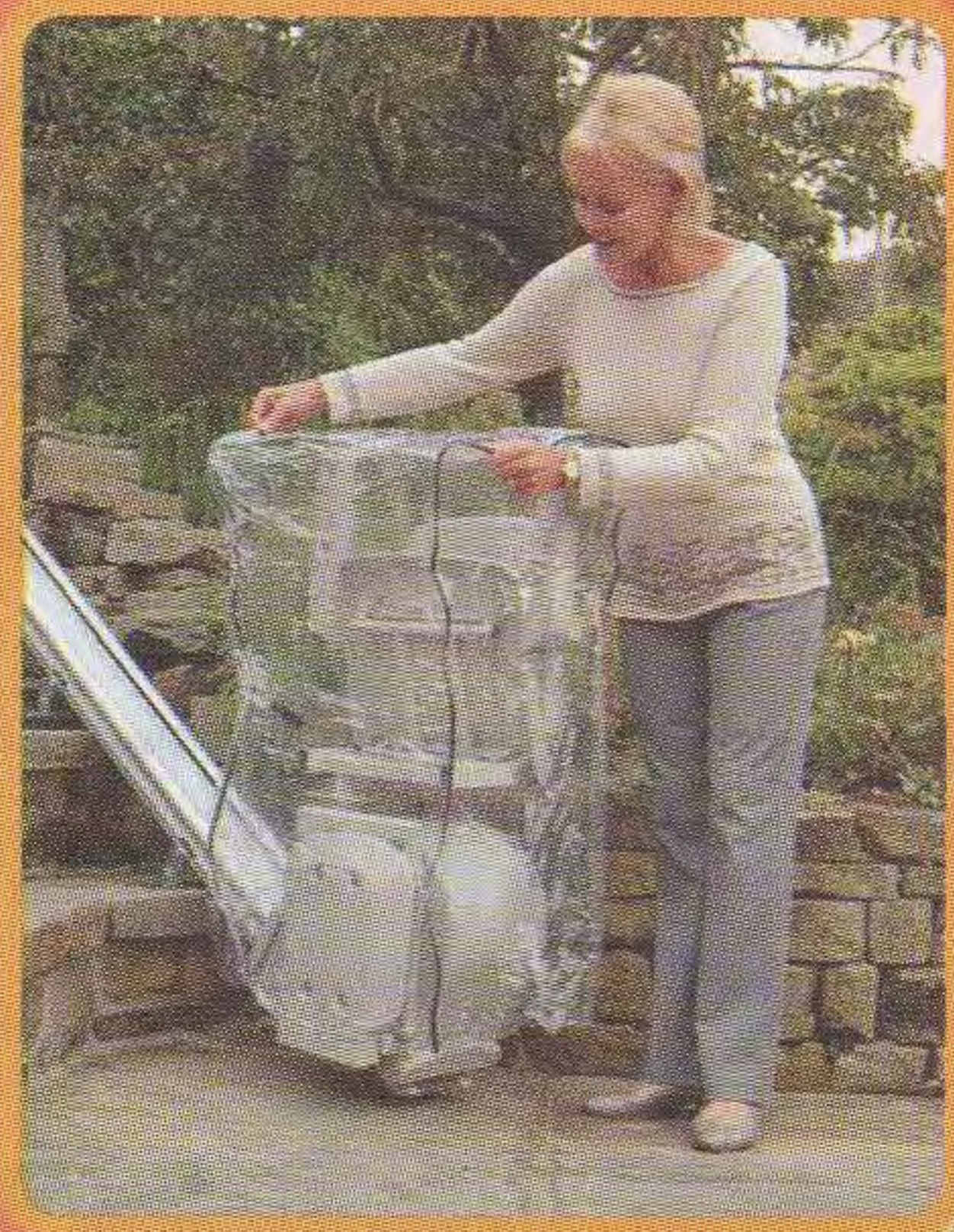
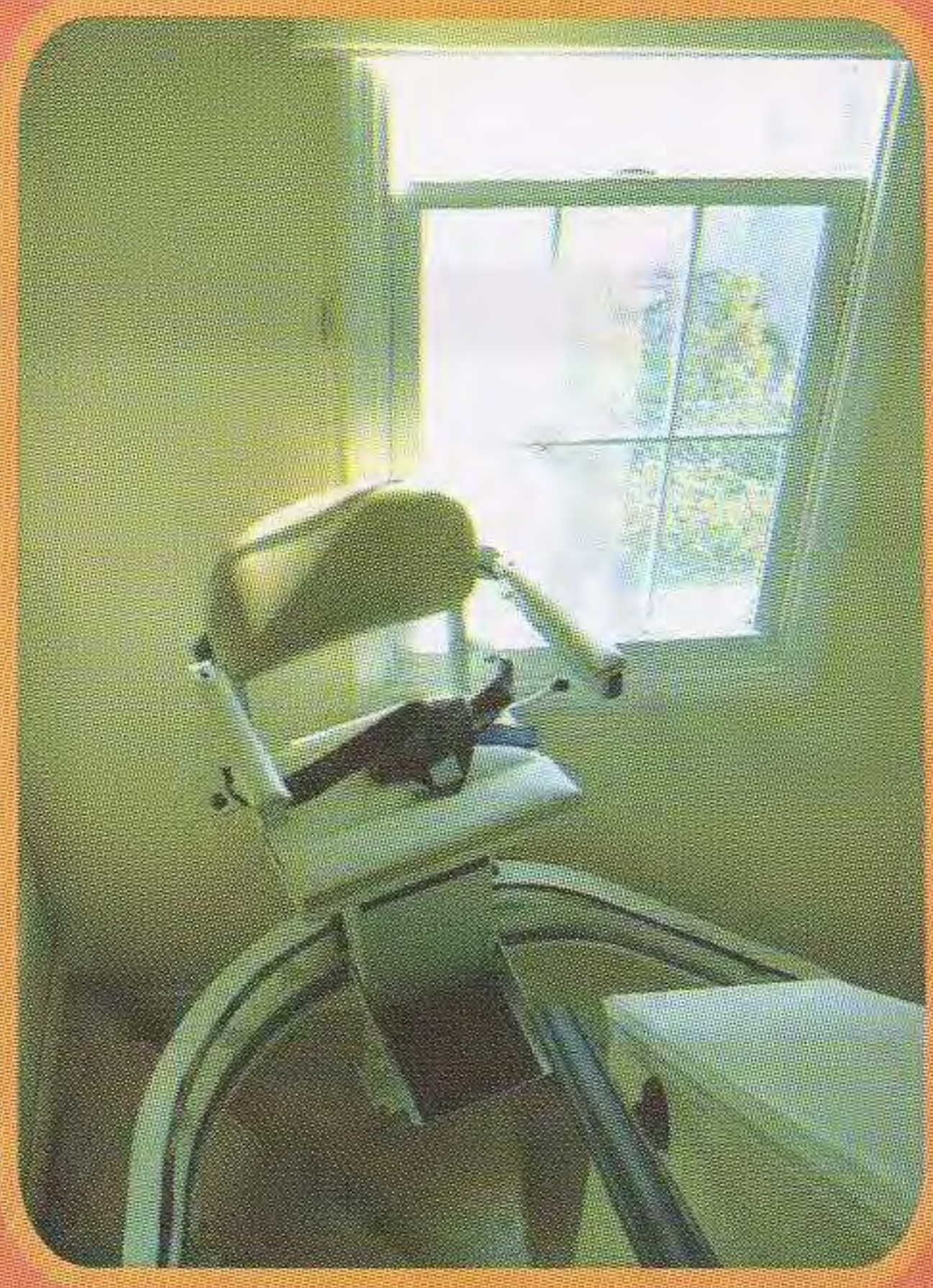
ACA

Exclusivo para los
socios del Automóvil
Club Argentino.

Auxilio Mecánico 0800-777-AUXI (2894) desde todo el país
Desde su celular *222

El Mundo Está Hecho Con Escaleras... Pero nadie dijo que hay que subirlas a pie.

AS01 *Sube*
Escaleras Curvas

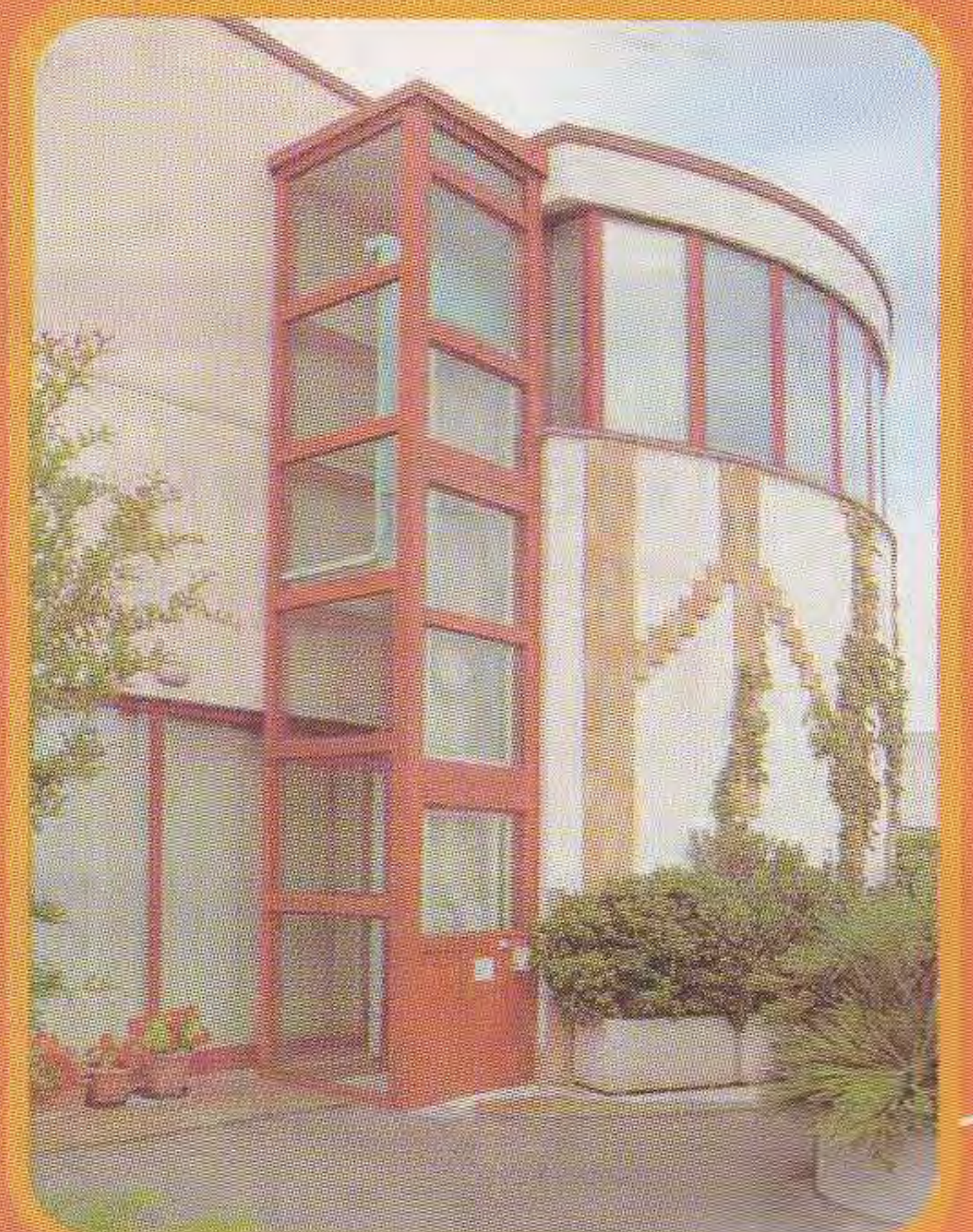


Para escaleras rectas.
Interior y exterior.

Sube
Escaleras Acorn



Ascensor Residencial **AS02**



Instalacion sin obra civil

Modelo Nuevo
interior y exterior.
Funciona a batería.

AS30

Plataforma
Para Escalera



Sin torre en el nivel superior

AS20

Plataforma Vertical



SIN Bajo Recorrido

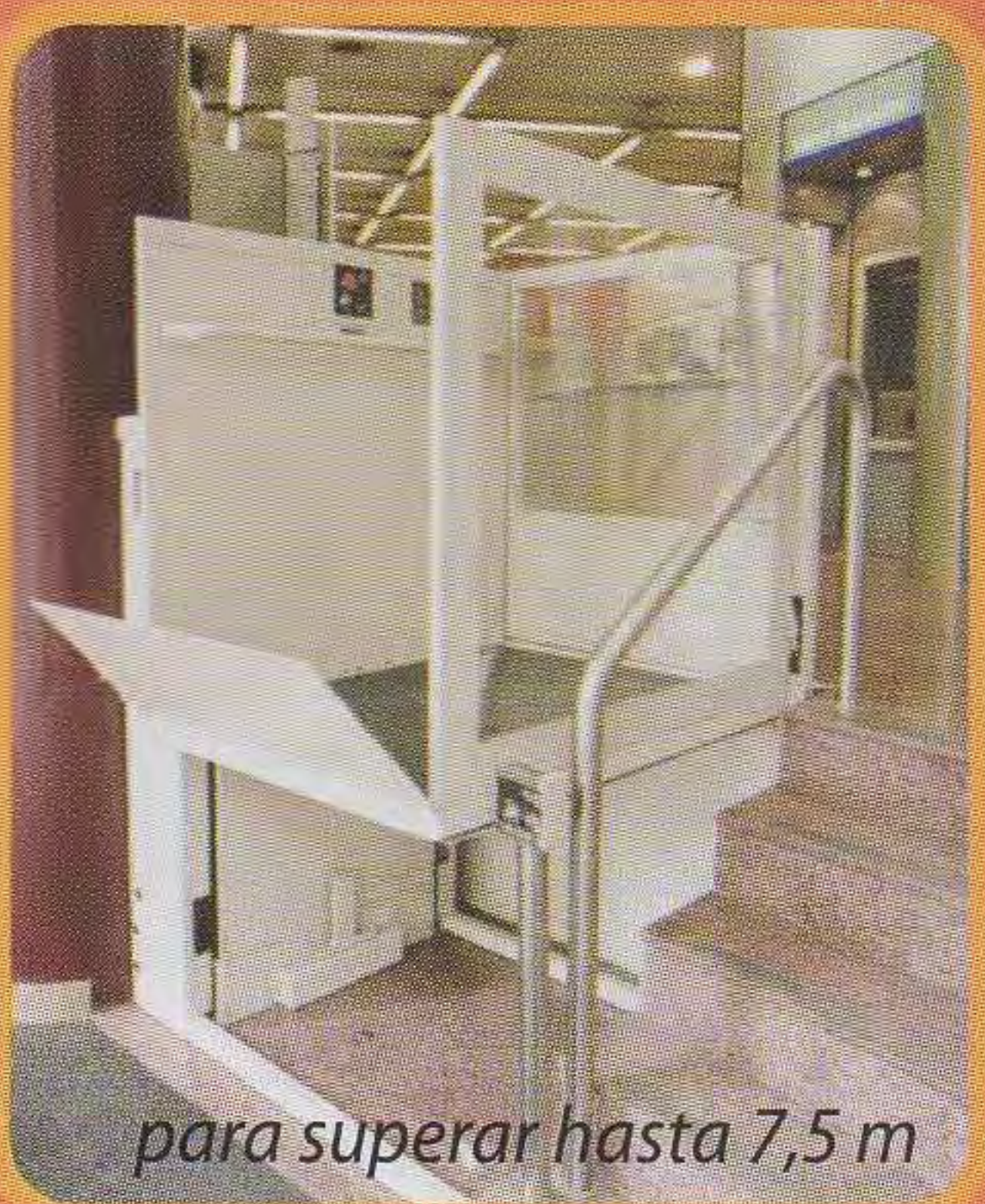
Sube hasta 1 m.



CON Bajo Recorrido

Apto para
intemperie.

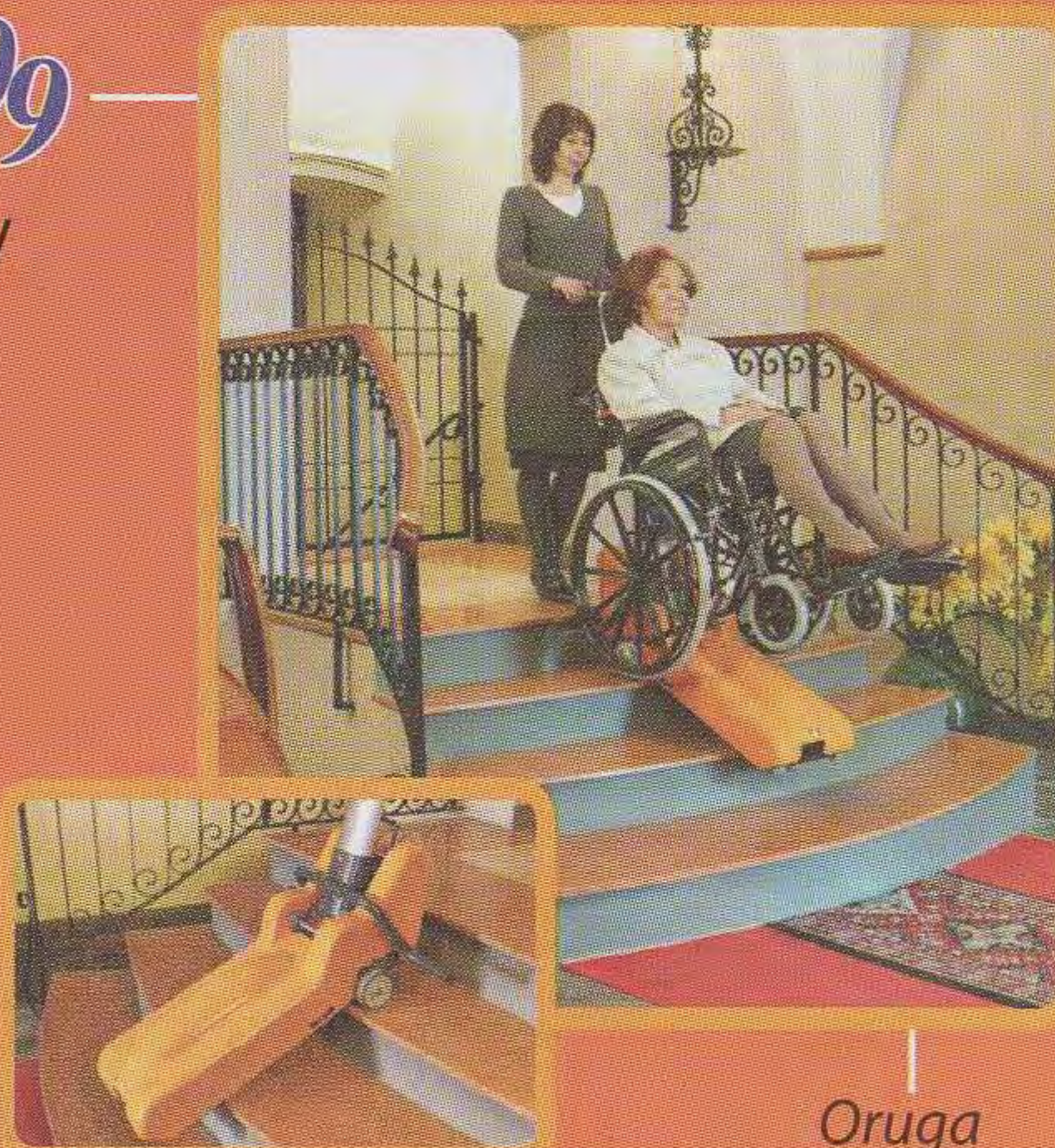
AS32 - Plataforma Vertical



para superar hasta 7,5 m

T09

Roby



Oruga
para transportar
sillas de ruedas por escaleras

Job

Silla para Playa y Nieve

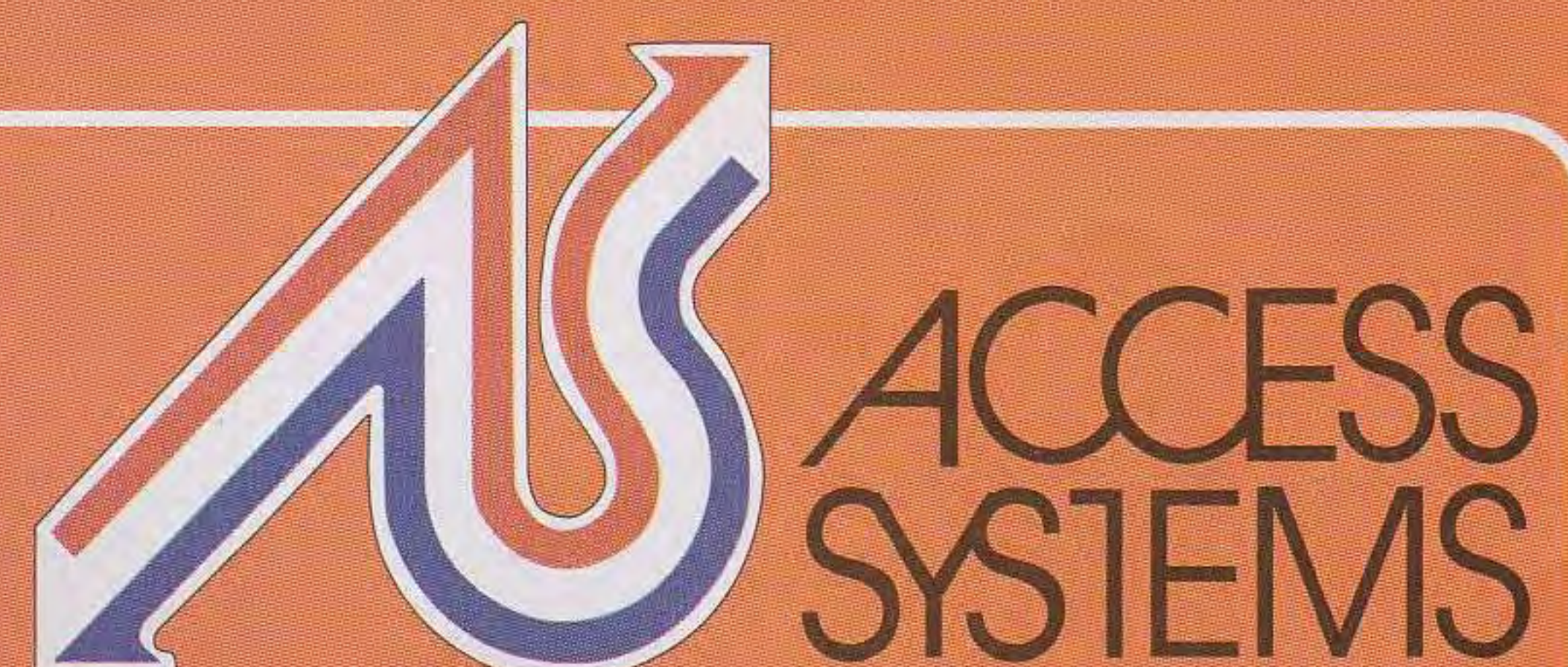


Aventuras sin esfuerzos

Chile 1878 9º "C". Capital Federal
accesibilidad@accesssystemsrl.com.ar
www.access-systems.com.ar

4373-0505

ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACITADOS



"Buscamos Representantes Técnicos y Comerciales en el Interior del País"

Sumario

Autoridades del ACA

COMISIÓN DIRECTIVA PRESIDENTE

Dr. Juan Manuel Sandberg
Haedo

VICEPRESIDENTE 1°

Dr. Jorge Rosales

VICEPRESIDENTE 2°

Sr. Eduardo Tarraubella

SECRETARIO

Dr. Jorge L. Traverso

TESORERO

Sr. Elvio Colombo

PROSECRETARIO

Sr. Jorge E. Revello

PROTESORERO

Gral. de Brig. (R) Artemio
O. Barreiro

VOCALES TITULARES

Dr. Hugo N. Bogetti
Ing. Jaime E. Portnoy
Sr. Juan Manuel Storni
Sr. Antonio Rando
Ing. Carlos A. García
Remohí
Dr. Enrique Pittaluga
Dr. Guillermo Moreno
Hueyo
Sr. Antonio Maciel
Sr. Eugenio Palacios
Sr. Héctor Méndez
Tte. Cnel. (R) Francisco
Zabalo
Esc. Sonia Camussi

VOCALES SUPLENTE

Dr. Agustín Rives
Crio. Fernando Veronelli
Esc. Carlos Enrique
Rodríguez
Sr. Roberto Oscar Romano
Dr. Víctor Potente

ASAMBLEA DE DELEGADOS MESA DIRECTIVA PRESIDENTE

Dr. Mariano Gagliardo

VICEPRESIDENTE

Dr. José María Colombo

SECRETARIO

Lic. César C. Carman (h)

COMISIÓN FISCALIZADO- RA DE CUENTAS MESA DIRECTIVA

PRESIDENTE

Dr. Ricardo C. J. Crespo

VICEPRESIDENTE

Dr. Marcelo Saraví

SECRETARIO

Cont. Carlos Alberto
Tagliafico

TRIBUNAL DE HONOR MESA DIRECTIVA

PRESIDENTE

Dr. César Tarantino

VICEPRESIDENTE

Dr. José María Gastaldi

SECRETARIA

Dra. Liliana M. Montani

JUNTA ELECTORAL MESA DIRECTIVA

PRESIDENTE

Dr. Alejandro Mario Saravia

VICEPRESIDENTE

Dr. Federico Young

SECRETARIO

Cont. Joaquín Ignacio Pena

PROSECRETARIO

Dr. Jorge Ricardo Galli

ADMINISTRACIÓN

GERENTE GENERAL

Dr. Juan Manuel
Lissarrague

SUBGERENTE GENERAL DE OPERACIONES Y ADMINISTRACIÓN

Cont. Javier Llobet

AUDITOR INTERNO

Cont. Héctor J. Carricaburu

GERENTE DE OPERACIONES CAPITAL FEDERAL Y G.B.A.

Cont. Mariano Sancho

GERENTE DE OPERACIONES INTERIOR

Cont. Fernando Cancio

GERENTE DE FINANZAS Y CONTROL

Dr. Juan A. García Nieto

GERENTE DE LOGÍSTICA E INFRAESTRUCTURA

Sr. Oscar Lenticchia

GERENTE DE INFORMÁTICA

Lic. José Freire

GERENTE DE RELACIONES LABORALES

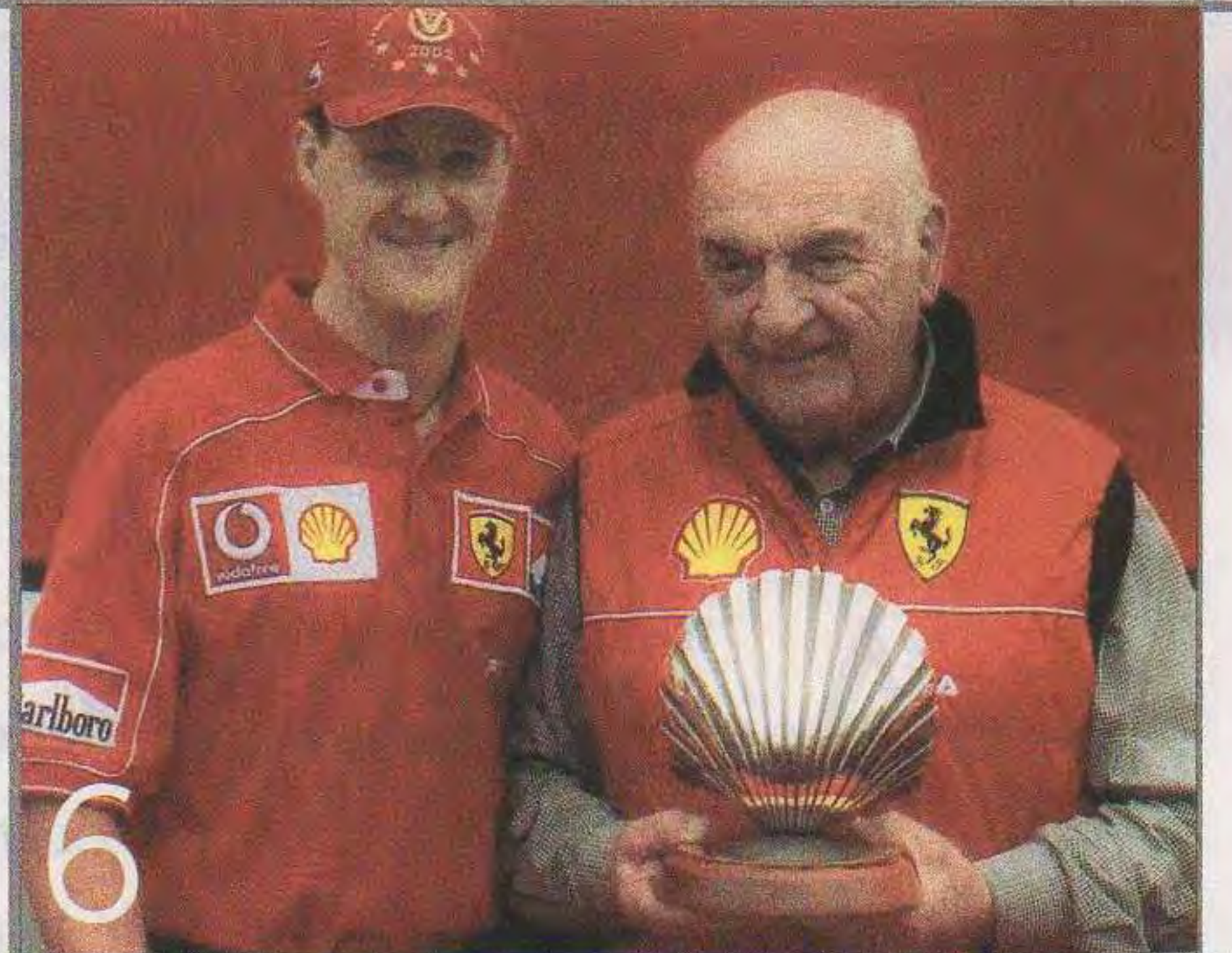
Dr. Roberto Comesaña

GERENTE DE SOCIOS Y SEGUROS

Cont. Miguel Molares

FROILÁN Y LAS SEIS DÉCADAS DE FERRARI

EL PILOTO QUE LE DIO EL PRIMER
TRIUNFO A FERRARI EN LA FÓRMULA 1
ES EL GRAN TESTIGO DE LA
HISTORIA DE LOS 60 AÑOS
DE LA FÁBRICA DEL CAVALINO

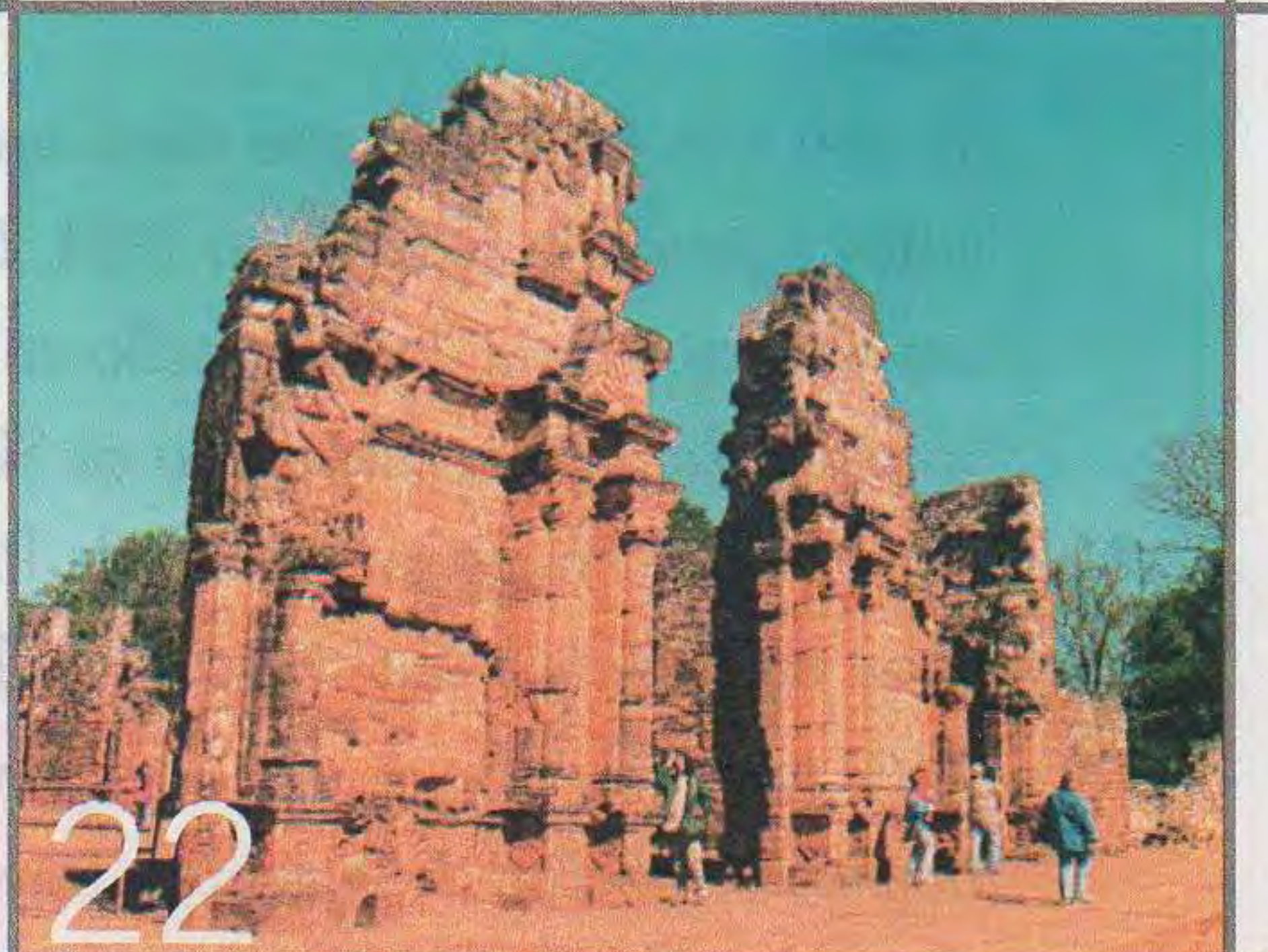


12

SALONES

BUENOS AIRES FUE UNA FIESTA

LA YA TRADICIONAL EXPOSICIÓN
FUE UNA PRUEBA DEL CRECIMIENTO
EN VARIEDAD Y TECNOLOGÍA
DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ
NACIONAL E INTERNACIONAL



RUINAS JESUÍTICAS

RECORRER LAS RUINAS JESUÍTICAS
DE MISIONES ES VOLVER SOBRE UN
MUNDO DE MARAVILLAS PASADAS



22

mundoaca



- 41 197° ANIVERSARIO DE LA GESTA DE MAYO
- 42 SEMANA DE CONFERENCIAS 2007 FITAC-FIA IV REGIÓN
- 44 NUEVOS CONVENIOS
- 46 CENTROS RECREATIVOS Y TURÍSTICOS
- 48 SERVICIOS

autoclub

miembro del

Año XLVI – N° 194 – Julio-Agosto-Septiembre 2007
Director Editorial: Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo
Director Periodístico: Juan R. Almada
Tel. 4811-8498/4813-6117
Coordinación: Carlos José Giordano
Revista trimestral de automovilismo, turismo e informaciones
Editada e impresa por Artes Gráficas Rioplatense S.A.
para el Automóvil Club Argentino.
Redacción, Administración y Circulación
Av. del Libertador 1850 4° Piso CP C1425AAR
Buenos Aires. Tel. (054) 011 4808-4080/81

Publicidad The Media Group: Tel. 5236-7064/65/66
Registro de la Propiedad Intelectual N° 412.791
La Dirección de la revista *Autoclub* no mantiene correspondencia acerca de las colaboraciones no solicitadas y declina toda responsabilidad sobre los originales enviados espontáneamente que no fueron publicados, los que no serán devueltos.
Las colaboraciones firmadas expresan la opinión de sus autores y no necesariamente la de la Dirección de la revista.

Revista ganadora del Premio Santa Clara de Asís.

60 AÑOS DE FERRARI

Una pasión argentina con acento italiano

A todos los argentinos que nacimos con la pasión por el automovilismo deportivo y a nuestro Club en particular, no puede resultarnos indiferente la celebración de los 60 años de la marca Ferrari.

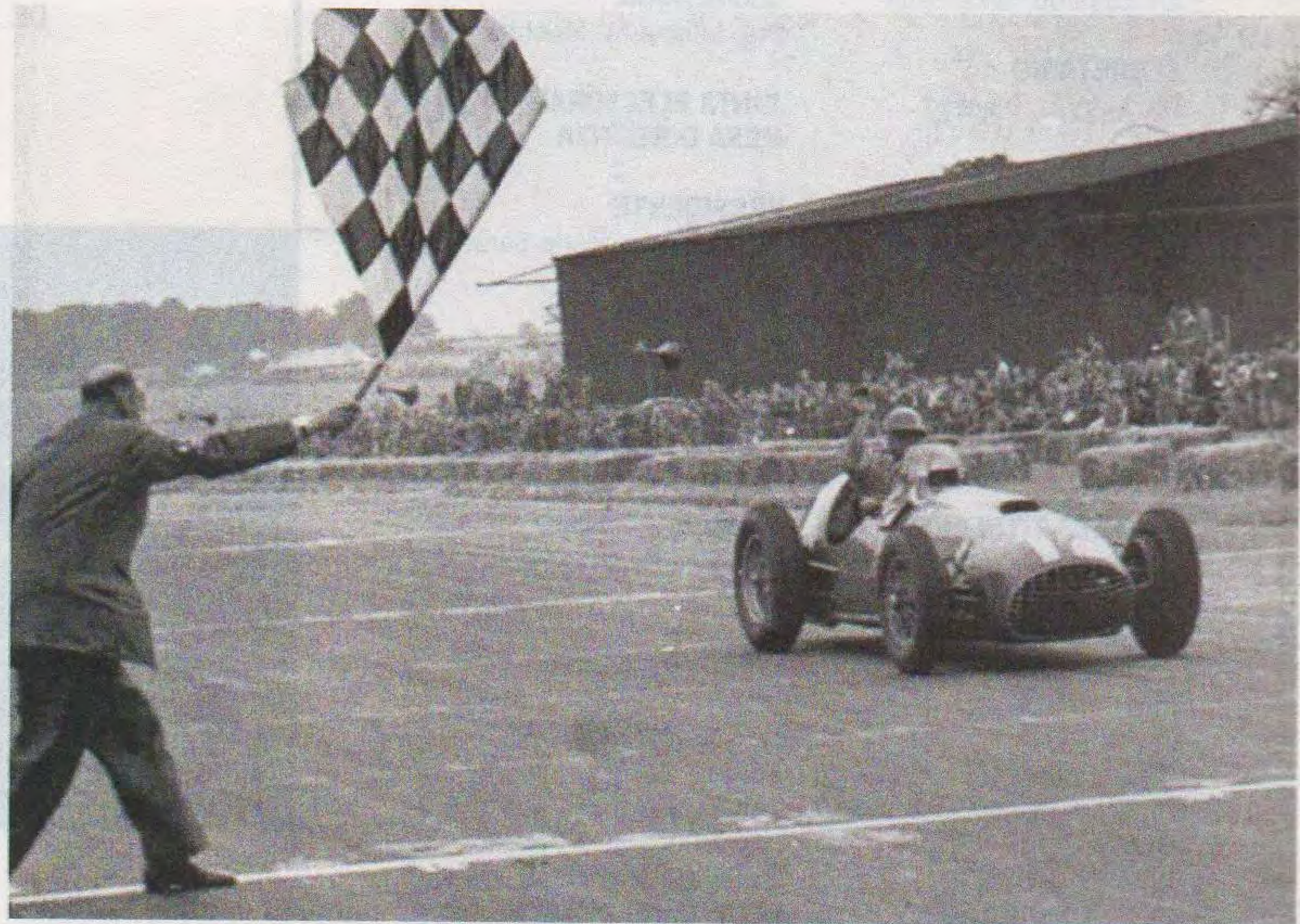
Las seis décadas del mítico *Cavallino Rampante*, que fundó don Enzo Ferrari en 1947, se encuentran profundamente arraigadas en nuestra afición y, desde luego, ligadas a los numerosos éxitos deportivos de algunos de nuestros más grandes pilotos.

En 1950, el eximio deportista y entrañable amigo del ACA José Froilán González viajaba a Europa de la mano del Club, junto con Juan Manuel Fangio y Roberto Mieres.

Un año más tarde y cuatro años después de la creación de la hoy legendaria Ferrari, en 1951, Froilán lograba encarnar a la escudería de Maranello en su primera victoria: el British Grand Prix, disputado en Silverstone. Aquel 14 de julio de 1951, nuestro Toro de la Pampas (como lo bautizaron los ingleses) dio inicio a una leyenda que se prodiga hasta nuestros días y que ha quedado eternizada en la memoria colectiva de la gente a través de miles de publicaciones que desde aquella gloriosa jornada lo recuerdan en cada aniversario.

Este criollo de Arrecifes es un grande que con su humildad, comportamiento aguerrido y muy valeroso, al comando del monoplaza supo ganarse el respeto del *Commendatore*, quien lo definió como un piloto "corajudo, voluntarioso, generoso".

El hito de Silverstone se produjo contra todos los pronósticos. El "Cabezón", como lo nombran cariñosamente sus amigos y el público, logró el triunfo compartiendo la pista con pilotos de la talla de Fangio, Farina y quien fuera su compañero de equipo, Alberto Ascari. Rompió así de forma estrepitosa el predominio de Alfa Romeo en las carreras de Grand Prix.



Este querido amigo y símbolo de Ferrari es hoy miembro honorario de la Comisión Asesora Permanente de Automovilismo Deportivo del Automóvil Club Argentino. La relación de Froilán, tanto con el ACA como con la casa de Maranello, se ha ido estrechando desde esos gloriosos días de piloto hasta la fecha. Sus cualidades personales superan lo que en su momento nos ofreciera como deportista, y es por esta razón que nos sentimos en la distinguida obligación de recordar aquel momento casi como si se tratara de un triunfo no sólo del "Cabezón" y de Ferrari, sino también de cada uno de nosotros, de nuestro Club y del deporte argentino.

De esta manera y con este recuerdo, nos sumamos con orgullo a los festejos de los 60 años de la escudería Ferrari, una pasión bien argentina con acento italiano.

Juan Manuel Sandberg Haedo
Presidente

Cada vez más gente tiene un
Super Préstamo 1000/30 de Santander Río.

SUPER PRESTAMO

1000/30



Para lo que
quieras,
pensá en
1000/30.

Porque cada \$1.000 pagás solo \$30 fijos por mes.
Y ahora, te prestamos desde \$ 1.000 a \$ 100.000 en 60 cuotas^(*).

Costo financiero total: 29,68%.

Pedilo al 4341-4444 o al 0800-333-2323
y en 24 hs. lo tenés aprobado^(*).

 **Santander Río**

(*) EL CRÉDITO SE ENCUENTRA SUJETO A LAS CONDICIONES DE CONTRATACIÓN Y OTORGAMIENTO DEL BANCO SANTANDER RÍO S.A. MONTO SUJETO A INGRESOS DECLARADOS. INGRESOS MENSUALES NETOS MÍNIMOS REQUERIDOS DESDE: \$ 2.000. SISTEMA DE AMORTIZACIÓN FRANCÉS TASA FIJA EN PESOS. PLAZO 60 MESES: TASA NOMINAL ANUAL: 19,10%, TASA EFECTIVA ANUAL 20,86%, COSTO FINANCIERO TOTAL: 29,68%. CUOTA PROMEDIO TOTAL INCLUYE CAPITAL, INTERESES, IVA Y GESTIÓN DE CONTRATACIÓN Y OTORGAMIENTO DE COBERTURA DE VIDA: 0,20% SOBRE EL MONTO DEL CRÉDITO OTORGADO. GASTOS DE OTORGAMIENTO 4% + IVA SOBRE EL MONTO DEL CRÉDITO, MÍNIMO \$ 20. BANCO SANTANDER RÍO S.A. ES UNA SOCIEDAD ANÓNIMA SEGÚN LA LEY ARGENTINA. NINGÚN ACCIONISTA MAYORITARIO DE CAPITAL EXTRANJERO RESPONDE POR LAS OPERACIONES DEL BANCO, EN EXCESO DE SU INTEGRACIÓN ACCIONARIA (LEY 25.738). CUIT: 30-50000845-4. DOMICILIO DE BANCO SANTANDER RÍO S.A. BARTOLOMÉ MITRE 480, CIUDAD AUTÓNOMA DE BUENOS AIRES.

LOS 60 AÑOS DE FERRARI, VIVIDOS POR UNA GLORIA ARGENTINA

IL CAVALIERE FROILÁN

El piloto que le dio el primer triunfo a Ferrari en la Fórmula 1 es el gran invitado de honor a la monumental fiesta por los 60 años de la fábrica moderna. "Don Enzo era un genio, difícil, pero un señor. Los del ACA y yo lo conocíamos porque le comprábamos repuestos. Por eso me dio la gran oportunidad. Don Enzo era un auténtico *commendatore*".

Entrevista de Horacio del Prado



José Froilán González

Como ocurre con los grandes protagonistas de una época, la biografía de Enzo Ferrari es la historia del siglo XX contada desde el automovilismo, Europa, el mundo. El itinerario de este profeta de los circuitos es casi bíblico para los fierreros que conocen de memoria el derrotero: la fundación de la escudería en Módena (1929), su propia condición de volante a bordo de los Alfa Romeo que mane-

jó hasta 1938, cuando pasó a ser su jefe de carreras hasta la ruptura de 1940. Eran los terribles años de la Segunda Guerra Mundial y la instalación en Maranello (1943) fue definitiva, aunque un bombardeo destruyó la fábrica y hubo que reconstruirla. En 1947 salió a la venta su primer coche de calle, motivo por el cual se lo considera el año oficial de fundación. Por eso en 2007, cuando la fábrica cumple 60 años y los festeja con bombos y platillos, tanto la Argentina como Ferrari cuentan con un testigo excepcional: José Froilán González, el arrecifeño que, entre otras cosas, llevó a la escudería al primer triunfo de su historia en la Fórmula 1.

—Todo este año es una gran fiesta para Ferrari, es cierto. Y ni te cuento lo que ha sido el festejo allá, en Maranello. Habría ido, como todos los años, si no me hubiese volteado una gripe imprevista. Y esta vez con mi hija y uno de mis nietos. Una vez más me habría dedicado a visitar amigos. Tengo tantos allá, que parece que estuviera en Arrecifes...

—¿Cómo se vinculó usted con Ferrari?

—A mí me fue muy bien en la Fórmula 1, entre otras cosas porque tuve dos apoyos muy fuertes, el del gobierno argentino, cuando estaban Perón y Evita, y el del Automóvil Club Argentino. Nosotros teníamos coches en el Club. Teníamos Ferrari y Maserati, por lo tanto íbamos a Italia a comprar repuestos. Y teníamos, todos los del ACA y yo en particular, muy buena relación con don Enzo. Cuando yo gano la carrera de la Costanera, acá en Buenos Aires, y en Brasil el Gran Premio Getulio Vargas, premios que vos viste en mi oficina, eran dos grandes carreras internacionales. Entonces voy y me presento ante don Enzo, a quien ya conocía porque había ido muchas veces a la fábrica. Y él, medio de casualidad, medio por simpatía, me dio la chance de correr con sus coches. Y tengo la suerte de ganar la primera carrera por el Campeonato del Mundo; te podés imaginar, jera el mimado del *commendatore*!

“DON ENZO FUE UN GENIO”

—Ya cuando tomamos los autos nosotros, en 1950, había cambiado un poco la historia de Ferrari. Pero así y todo, cuando llegamos éramos 150 personas en total. Y hoy Maranello tiene 2.500 y

fabrican el 355, la 360, la 430, todos los autos especiales. Ahora me dijeron que van a hacer un Alfa con motor Maserati.

—¿Dónde radicó, para usted, el genio de Enzo Ferrari?

—Es una suma de cosas, el espíritu, la inventiva. Nosotros estábamos divididos. Alfa Romeo estaba en Milano y nosotros, en Módena. Alfa Romeo era gobierno y nosotros no teníamos ni para echarle nafta a los autos. Se vivía una crisis espantosa. Y Ferrari trabajaba como si los contratiempos no existieran. El primer auto que había hecho don Enzo, unos años antes, lo resolvió con un injerto increíble. Primero hizo el motor y después, como no tenía plata, le puso un diferencial y una caja de Fiat. Por eso digo que fue un injerto. Fue el primer auto que realizó Ferrari, en 1947. Está intacto y lo tienen en el museo en Maranello.

La admiración de José Froilán González por “El mago de Maranello” puede entenderse con sólo mirar su tarjeta de presentación. Es sobria, en apariencia común, pero tiene el escudo de la República Italiana y anuncia: “José Froilán González / Cavaliere d’Italia”.

—Maestro Froilán, no se puede decir que Italia le haya escamoteado reconocimiento...

—No, son unos tipos bárbaros. Mirá esto: es el pasaporte rojo. Hay sólo 25 en el mundo. El mío me lo dieron en 2005 y está firmado por Luca Cordero di Montezemolo, un amigazo que ahora es el capo de todo. Es el único pasaporte en la Argentina y te permite entrar libremente a la fábrica. Y aparte, cuando mando una persona de parte mía, lo mismo: le franquean el ingreso, le muestran todo, lo reciben como si fuera yo en persona. Sí, se han portado muy bien siempre, tengo todos los chirimbolos italianos de recuerdo.

—¿No lo han reconocido commendatore?

Froilán, un hombre cordial y campechano, se pone serio como pocas veces.

—No, *commendatore* no. No lo he aceptado cuando me lo ofrecieron ni lo aceptaré nunca. Para mí, *commendatore* ha sido Enzo Ferrari, nadie más. No puedo aceptar que me pongan a la altura de él. Hasta *cavaliere* he llegado, nada más, ya estoy agradecido. Don Enzo era un señor. Difícil a veces en el trato, porque tenía vueltas y vueltas. Pero era un señor.

UN EMBAJADOR VIVIENTE

Así como Froilán es un testimonio viviente de un siglo en la historia del mundo, las paredes de su oficina en la calle Uruguay están revestidas con las imágenes que ilustran cada capítulo. Lo mismo el quincho de los asados, en la terraza del garaje de varios pisos que envuelve al local de venta de Alfa y Maserati. Froilán se queja: “No te olvides que ya tengo 84 años, casi 85”.



Pero se contradice cuando con la agilidad del que repite el ejercicio a diario, sube las rampas hacia la terraza como si fuese a abordar un auto en Le Mans. “Ésa es la foto de los 40 años de Ferrari, cuando festejamos en Imola —el epígrafe del gigantesco afiche puntualiza: “4 de octubre de 1987. A las 10 horas. Circuito Dino Ferrari, Imola. 40 años de máquina y piloto”—. En esa otra estoy con Schumacher, cuando cumplimos 50 años de Ferrari. Le tengo afecto a esa foto”.

Los grandes y más contradictorios personajes del mundo desfilan como en un caleidoscopio, desde Eva Perón hasta la reina de Inglaterra.

Una tapa de *El Gráfico* muestra a un Froilán muy joven pero ya legendario, sonriendo en colores a la cámara.

—Ésta es la primera carrera que gané, con el seudónimo, en 1946. Es viejísima. Es una foto rara porque estoy medio de espaldas. Y sobre todo, ¡porque tenía un pelo que Dios me libre!

—Pero Froilán, un colega suyo dice que es más cómodo no tener pelo.

—Sí, claro, como Horacio Guarany. “Me peina el viento los cabellos”. ¡Decile que me lo venga a contar a mí! Sigamos viendo fotos, mejor. Ésta es cuando el premio me lo entregó la reina de Inglaterra. Dos veces me lo dio ella. Ésta, que es de 1951, y también en 1954. En Silverstone, claro. En ésta aparecen Anesi, Pancho Borgonovo y esta otra es con la gente del Automóvil Club Argentino. Para mí, un orgullo el ACA.

EN EL GLAMOUR DEL MUNDO

Campechano como el Chueco, Froilán es un grande que supo codearse con la realeza de Europa y sigue yendo y viniendo por las calles de Montecarlo con la misma comodidad con que camina por la calle Uruguay hacia Avenida de Mayo. “Es cierto, Mónaco, Montecarlo, eran lugares bacanes y nosotros éramos



Froilán junto a Schumacher.

muy amigos del príncipe Rainiero, de toda la familia. Claro, te hablo de 57 años atrás”.

Ahora quien lo invitó personalmente fue el conde Luca Cordero di Montezemolo. Y para repasar lo que fue la reciente fiesta italiana, vale servirse del programa de festejos, a modo de hoja de ruta. Uno lee: “Viernes 22 de junio. Arribo a Módena. Cena. Show medieval en Piazza Grande. Sábado 23. Visita guiada a la fábrica Ferrari”. Y entonces pregunta:

–Pero maestro Froilán, ¿usted habría necesitado que lo guiasen en esa fábrica?

–A lo mejor sí, no te creas, porque ha cambiado mucho.

–¿Cuál es el auto suyo, el que lleva en su corazón?

–El de Ferrari, porque me dio todos los triunfos. Fui el único argentino que ganó las 24 horas de Le Mans. La verdad es que siempre tiro para Ferrari. Me gusta Michael Schumacher, aunque en la historia de Ferrari ha habido muchos buenos: Niki Lauda, Michele Alboreto...

–El programa contemplaba “Almuerzo en ‘El Cavallino’” y más tarde cita en la “Galería Ferrari: cóctel por los 60 años Ferrari”.

–La Galería Ferrari es donde están todos los autos antiguos, es como si fuera un museo. Hay cines, está toda la historia de Ferrari ahí adentro.

–¿Tienen el auto suyo?

–No, el mío está en Londres, lo tiene Ecclestone. Es el auto con el que gané en Silverstone.

–Se los convoca luego al “Desayuno en la pista de Fiorano”.

–Siempre desfilamos con dos mil y pico de autos. Todos los modelos desde 1950. Es como ver toda la historia de Ferrari en la pista. Es impresionante. No sabés cuánto siento no haber ido.

–Y por fin el plato fuerte: “Concorso D’elleganza”.

–Ahí me habían metido a mí, a hacer de jurado. Se hizo la elección de la década del 50; de esos diez años, cuál fue el mejor auto de Ferrari. Vota Schumacher, Massa y otros más. También me habían puesto de jurado para ver cuál es el auto con más historia dentro de la fábrica. Muy difícil elegir, porque están las unidades que hicieron Pininfarina, Bertone, Vignale, grandes carroceros italianos.

“EL FUTURO ES IMPARABLE”

–La historia cambió con una velocidad espantosa. Se lo lleva a uno por delante el adelanto, que viene en todas las cosas.

–En el futuro, ¿habrá otro Froilán?

–¡Ay, qué difícil es responder en este momento! Me estaba tirando el lance con Pechito López, pero se me pinchó. Ahora está corriendo con Berta. Es un chico con mucho talento. Hay varios: Fontanita, Tuero, Mazzacane, toda esa gente. Fontanita fue el que más cerca estuvo. Hay otros, además, que están corriendo allá. Pero llegar no es fácil. Y muchas veces no es por la plata, sino porque se maneja de una manera difícil. No es como antes. Se ha complicado. Hoy se maneja todo de una manera distinta

“¡FELIZ CUMPLEAÑOS, CHUECO!”

Con Fangio somos del campo. Él de Balcarce, yo de Arrecifes. Nosotros hemos tenido siempre más o menos la misma línea. Él con algún defecto y yo, también con algún defecto, porque completo no hay ninguno. Pero siempre, más o menos, pensábamos lo mismo. Así que hemos tenido la suerte de andar juntos y yo tuve la suerte de ganar con Fangio. Porque él era muy amigo de mi tío. Venía mucho al taller de mi casa a ver a mi tío, que se mató el 14 de diciembre de 1940 en las Mil Millas. Tenían la misma edad. Fangio es de 1911, y yo de 1922. El 24 fue el cumpleaños de Juan Manuel. Desde que se murió hasta ahora no le fallé nunca. Sólo una vez, en 2004, cuando tuve que ir a festejar los 50 años de cuando gané en Inglaterra. Y les hablé desde allá, porque siempre se reúnen en casa de la sobrina. Siempre festejamos el día con un asado, como si Fangio estuviera con nosotros. “Acá estamos, Juan”, le damos un saludo grande y charlamos. Eso lo inventó Landriscina. Y nos juntamos el presidente de Balcarce, el del Museo Fangio, todas las comisiones, Juan Manuelito Fangio, la sobrina... De la familia de Juan creo que queda una sola hermana, ya muy viejita. Pero mientras estemos, nunca le vamos a fallar.



TALLER INTEGRAL



RENOVACIÓN OBLEA GNC

LU. a VIE. DE 8 A 19 y SAB. de 8 a 13 hs.

20%

descuento
para socios

PRUEBAS HIDRÁULICAS GNC

GNC 60 L

desde \$ **191**

12 cuotas

ENCUENTRE TODAS LAS SOLUCIONES PARA SU VEHÍCULO.

Visítenos.

Chapa & Pintura, Instalación De Gnc, Inyección Electrónica, Suspensión, Frenos, Mecánica General, Aire Acondicionado, Electricidad, Alarmas, Audio, Cerrajería, Gomería, Instrumental, Lubricentro, Lavadero.

PRE-VERIFICACION VEHICULAR

GRATIS

beneficio exclusivo
para socios

ALARMA

desde \$ **32**

12 cuotas

ABONE CON SU TARJETA DE CRÉDITO **HASTA 12 CUOTAS FIJAS.**

ON CAR SRL TALLER INTEGRAL DEL AUTOMOTOR CONCESIONARIO OFICIAL DEL

Olavarría 147 (1870), Avellaneda. Tel: **4203-4758**. Mail: info@oncar.com.ar



LA ELECCION NATURAL.
LIDER EN GNC.

ALTA TECNOLOGIA EN
REPINTADO AUTOMOTRIZ



porque hay mucha plata, muchos intereses. Antes nosotros terminábamos una carrera y nos íbamos a comer todos juntos. Íbamos a la noche a recorrer distribuyendo las copitas que se ganaba cada uno.

—¿Aprueba usted el cambio del mundo o tiene reparos?

—Siempre digo que el avance no lo para nadie. Es lo mismo que si vos querés salir a andar con un auto antiguo. Para pasear, puede ser. Pero no para andar por la calle. Ahora quiero andar en ese Idea que me dieron para probar, que es un último modelo. Me divierto. A veces voy al Autódromo, a Arrecifes...

—¿Lo pisa?

—Y, sí... En la carretera el que maneja muy bien es mi nieto, así que lo maneja él y yo voy poniendo la música. ¿Sabés cuántos viajes llevo ya con éste a Europa? ¡Son 53! Mirá si habré caminado... Ahora, si vamos al Autódromo, sí, lo piso un poquito, para darme el gusto nomás.

DÍA NACIONAL DEL PILOTO



La Comisión Deportiva Automovilística del Automóvil Club Argentino, en concordancia con las autoridades de la Comisión Directiva de la Asociación Corredores Turismo Carretera, ha resuelto declarar el 24 de junio como Día Nacional del Piloto, en reconocimiento unánime y homenaje permanente a Juan Manuel Fangio en el día de su natalicio.

El recordado "Chueco" nació en 1911, en la ciudad de Balcarce, provincia de Buenos Aires, y luego de ganar dos títulos de Turismo Carretera en 1940 y 1941 llevó su experiencia a Europa para conquistar, gracias a su exquisito talento, cinco campeonatos mundiales de Fórmula 1.

De tal forma, esta elección resulta un impostergable reconocimiento al piloto y al hombre que trascendió las fronteras de nuestro país, llevando orgullosamente la Bandera argentina a todos los rincones del mundo para lograr trascendentes e inigualables logros deportivos en los más diversos circuitos y con diferentes máquinas. Del mismo modo, a través de su figura, es un justo homenaje a todos y a cada uno de los pilotos que hicieron, hacen y harán en cada carrera más grande aún a nuestro automovilismo nacional.

AQUEL TRIUNFO INOLVIDABLE

Por José Froilán González

Especial para *Autoclub*



El 14 de julio de 1951, manejando una Ferrari 375, gané para la fábrica de don Enzo el primer título en la historia de Ferrari. Triunfé cinco veces en Silverstone. La primera fue con el BRM, en 1950. Y con Ferrari en 1951 y 1954. Pero lógicamente, el triunfo de 1951 es una historia especial, porque fue muy importante para mí, para don Enzo y para todos.

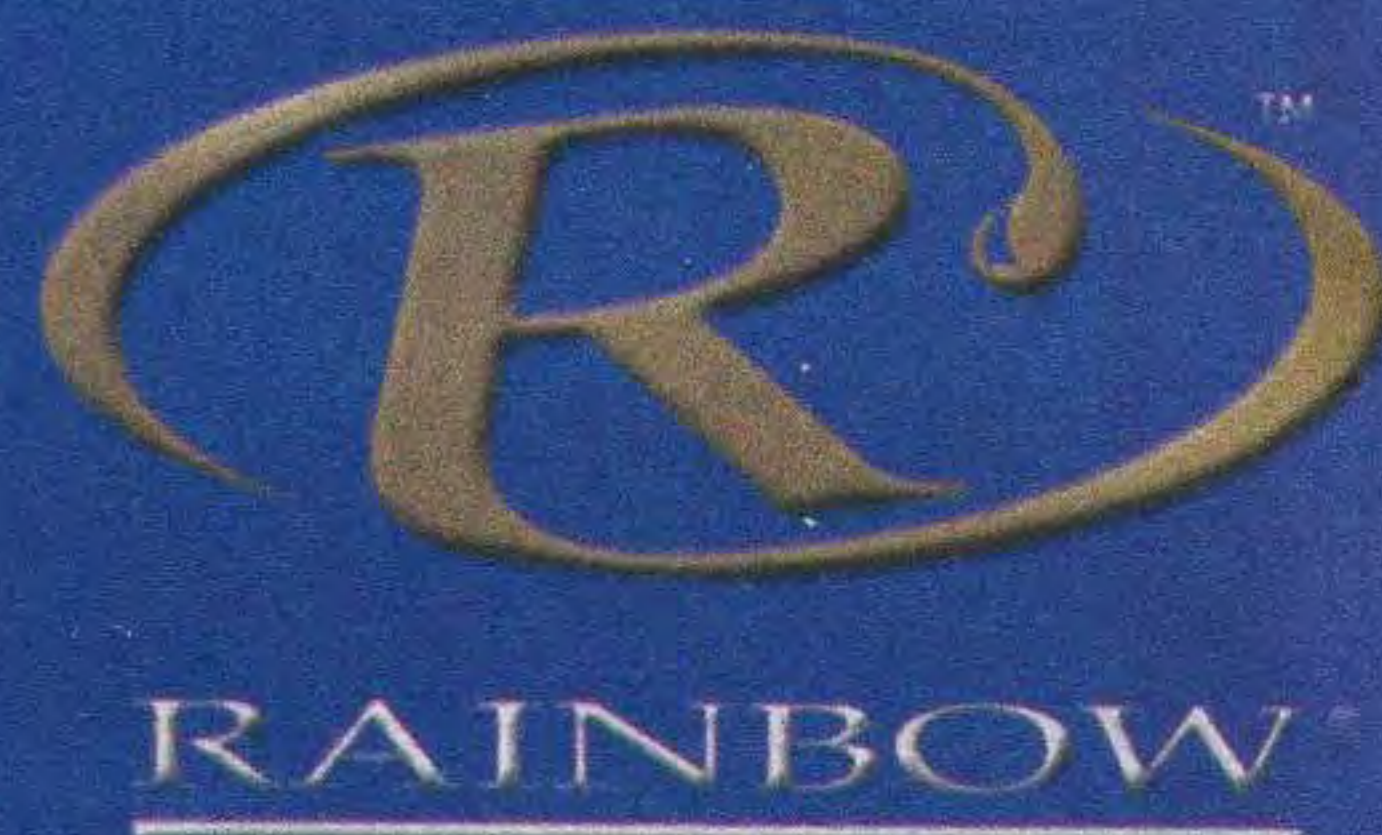
Nosotros, los de Ferrari, ya veníamos peleando, un triunfo tenía que estar al caer, porque yo venía bien de Reims. Perdí el campeonato en 1951 porque le tuve que dar el auto a Ascari, porque yo no tenía contrato con Ferrari, simplemente porque había entrado de casualidad a la escudería y aún no habíamos formalizado nada.

La carrera fue fácil. Bueno, fácil no, pero la verdad es que tuvimos la suerte con Fangio de que en la vuelta 40 le habíamos sacado una vuelta a todos... Íbamos todo el tiempo así. Pero esperaba que él cargara nafta, porque iba a parar dos veces y yo, una, porque había hecho el mejor tiempo en la clasificación. Tenía a mi favor 40 segundos. Entonces la manejé de esa manera la carrera. Sólo 40 segundos que siguen valiendo, casi 60 años después.

Antes nos metían el pizarrón con la tiza, después usábamos la chapita, ahora es todo información por los circuitos computados. En aquel momento, lógicamente, fue una gran alegría. Pero la importancia que tuvo el triunfo se va notando a través del tiempo. Uno se ha dado cuenta porque cuando llega el día, el 14 de julio, llueven las cartas de todo el mundo. ¡No se imagina la cantidad! En realidad, recibo cartas todos los días, a las que trato de contestar. Vienen de todas partes, pero de donde más recibo es de Italia y de Inglaterra.

Don Enzo, desde entonces, me metió en todos los libros de la historia. No hay un libro de Ferrari, por ejemplo el último que hizo, *Piloti, che gente...* en el que no me dé un lugar destacado. ¿Cómo no agradecerle eternamente? Tengo un par de libros en los que he hecho toda la referencia posible a ese modelo de persona que ha sido don Enzo. Por ejemplo, en el que hice con Juan Carlos Pérez Loizeau, y en *José Froilán González, Una pasión sobre ruedas*, con Roberto Carozo, en 1970. Y Carozo después le agregó un capítulo para actualizarlo con lo que hicimos después, por ejemplo, con el Chevytú.

Un hogar limpio es sinónimo de salud y sólo **RAINBOW** lo hace posible

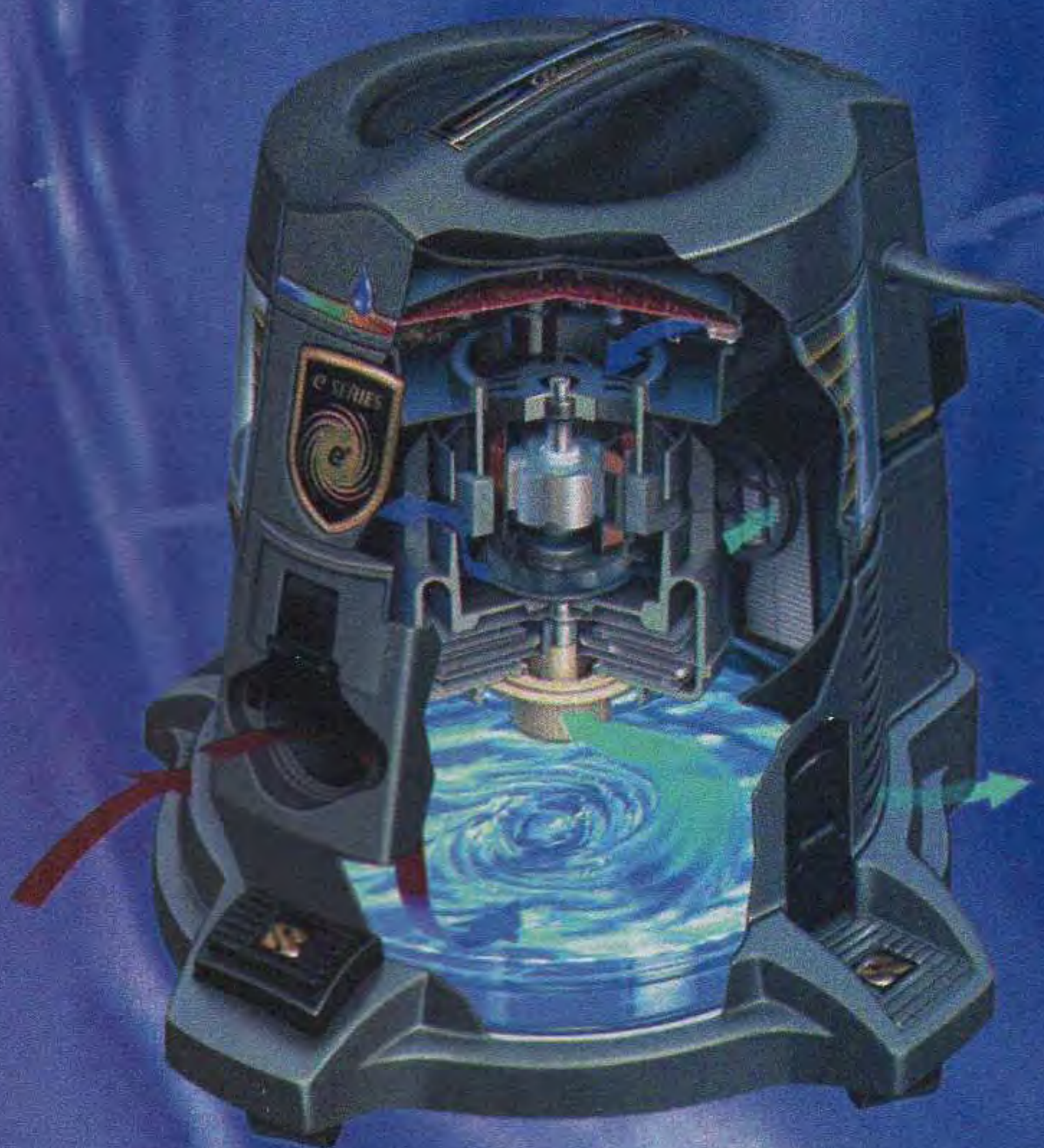


SEGUIMOS CRECIENDO:

Gracias a las ~~43.000~~ 46.000 familias que eligieron vivir limpias

8 años de garantía

La máquina de las cinco estrellas



¿Quién desencadena los ataques de Alergia?

Busquemos a los culpables en sus alfombras... Ah! No...!!! Mejor será en sus almohadones de pluma o en sus mascotas y así seguiremos haciendo un sin fin de conjeturas.

Basta!!! Entérese y enfrente con esta realidad. Le presentamos los responsables con nombres y apellidos: "SISTEMAS DE LIMPIEZA PRE-HISTORICOS". Escoba, Plumero, Franela, Escobillón, Palita de Basura, Barredoras, Sahumerios... Y por supuesto el capitán de las infecciones: Las Aspiradoras de Bolsa y un sin fin más de cosas raras que nos confunden la realidad. Termine con el foco infeccioso que tiene en su hogar. No se contamine más!!! Los criaderos de bacterias y microbios se esconden en esos implementos y nosotros..., hasta los protegemos en bolsas?

Ahora soñemos... ¿Cómo podríamos limpiar sin que el polvo se desparrame?

1. Usando una Máquina de Aspirar (eso sí, tendríamos que usar barbijo) porque bien sabemos que esas máquinas se encargan de largar hongos, microbios, bacterias y ácaros nuevamente al hogar por los poros de las bolsas.
2. Produciendo como una lluvia dentro de su hogar y así mojar el polvo y los muebles?

Mejor dejemos de soñar y actuemos con certeza... LIMPIEMOS CON AGUA EN SECO!!! Sólo "RAINBOW, EL NUMERO UNO EN EL MUNDO, LO HACE".

El equipo THE RAINBOW E2 es fabricado por Rexair Inc. En Troy, Michigan, desde 1936. Se comercializa en más de 90 países y en Argentina desde 1990.

REEMPLAZA TODOS LOS ELEMENTOS DE LIMPIEZA DE SU HOGAR.

Show room · Servicio técnico · Accesorios

SOLICITE DEMOSTRACION SIN CARGO



Esta noche, compartirá su cama con ellos? El Acaro defecará allí; su materia fecal irá directo a sus pulmones y de ahí pasará al resto de su organismo, desencadenando ataques de alergia, asma, rinitis, etc... Se alimenta de la piel muerta y se reproduce por millones.



IV Salón Internacional del Automóvil de Buenos Aires 2007

Pasión de multitudes

Con un nuevo récord de público, la ya tradicional exposición fue una síntesis del crecimiento que ha experimentado la industria local, con muchos estrenos, tanto de modelos como de tecnología, y el plus de glamour que siempre aportan visitantes famosos y anfitrionas bonitas



Renault Altica (prototipo)



Audi TT Roadster



Réplica Ferrari F1



Maserati 4 CLT con la que Juan Manuel Fangio corrió en Europa



Fiat FCC Adventure (prototipo)

No será fácil olvidar para organizadores, especialistas de prensa y público en general, el vibrante IV Salón de Buenos Aires 2007. Muchas son las razones que permiten afirmarlo: las automotrices nucleadas en la Asociación de Fabricantes de Automotores (ADEFAs) realizaron una generosa inversión, como para que la calidad y el tamaño de los stands generara el clima y el espacio adecuados para el mayor lucimiento de los productos exhibidos, tanto los novedosos como los últimos que se han lanzado a nuestro mercado; por otro lado, la prensa acompañó el evento con un gran despliegue informativo, y muchos medios fueron arte y parte ya que tuvieron sus propios stands; y, por último, el público que, una vez más, le dio un espaldarazo al Salón, al superar todas las expectativas alentadas por sus organizadores.

Vale la pena hacer un breve repaso de lo ocurrido desde la primera edición hasta la fecha. En 1998, cuando en la Argentina se llegó a una producción tope de 500.000 unidades, el I Salón recibió a 172.736 personas. Dos años más tarde, en el esperado año 2.000, la realidad en general y de la industria automotriz en particular, había comenzado a insinuar cambios poco alentadores; aun así, el II Salón tuvo una concurrencia de 201.601 personas. La crisis de los años 2001-2002 marcó una ruptura en la continuidad de la realización de la muestra, que parecía que sería eterna. Sin embargo, en 2005 fue posible su renacer merced a la recuperación económica del país y fue factible organizar el III Salón, que convocó a 325.067 visitantes.

Así se llegó a este 2007, en un contexto de crecimiento que ya lleva cuatro años ininterrumpidos y con pronóstico favorable. Tanto que los integrantes de ADEFAs ya han comprometido inversiones en conjunto por 2.400 millones de dólares (algunas versiones afirman que serían 3.500 millones) hasta el año 2010, lo que significa que la Argentina será centro de producción exclusivo de varios modelos. El efecto directo de esta realidad ha sido este magnífico Salón de Buenos Aires que ha reunido a 85 expositores, entre grandes marcas, medianas y chicas, en un predio expandido en cuanto a superficie ocupada, y con la mayor multitud que haya reunido nunca: 450.000 personas.

La última jornada del IV Salón, el sábado 23 de junio, desbordada de público, ofreció el mismo entusiasmo que se vivió el día de la inauguración. La gente, de lo más heterogénea, recorría con paciencia cada stand y esperaba su turno para sentarse en el modelo de su preferencia. Claro, no todos estaban habilitados para que el público se subiera. Algunos, como casi todos los *concept*, todavía están alejados de la posibilidad de rodar por las calles. Por lo tanto, no fue posible disfrutar a bordo de las imponentes Toyota Fine-T y Ford Super Chief, una camioneta gigantesca; o sobre los soberbios Peugeot 907 y Renault Altica, en representación de Francia, o al Fiat FCC Adventure, diseñado y construido en Brasil por la marca italiana, o al siempre atractivo Camaro, en cuyo caso la gente de General Motors aseguró que se



Rolls-Royce Phantom

hará una versión muy parecida al experimental exhibido. La empresa estadounidense también presentó el pequeño Groove y el futurista Sequel. En tanto que Ford trajo al Iosis, un anticipo del diseño que lucirán los modelos del óvalo.

Sin dejarse amedrentar por la privación de subir a un *concept* ni por las largas colas que se formaban, el público invadía todos los modelos a los que era posible hacerlo.

No hubo stand que pudiera apreciarse con menor cantidad de gente que otro. El público avanzaba de uno a otro sin dejar de visitar ninguno y apreciando tanto modelos de lujo como los *premium* de Mercedes-Benz, entre los que cabe mencionar la nueva Clase C y la particular y versátil Clase R; los de Volvo, con la estu-penda XC 90, primera SUV de la marca sueca; los de BMW, que además de sus refinadas series y la renovada generación de la SUV X5, expuso ante los admirados ojos de los visitantes al auto más caro de la muestra: el Rolls Royce Phantom; y los de Audi, donde el Allroad Quattro acaparaba miradas al igual que el S5 y las dos versiones del deportivo TT: Coupé y Roadster.

Por supuesto, el lujo no es privativo de los *premium*. También las marcas generalistas pusieron lo suyo como para hacer soñar a la deslumbrada concurrencia: Toyota, que le dedicó dentro de su gran stand un túnel a la Copa Libertadores de América, de la que es auspiciante, con su modelo Avensis; Kia, que ocupó el centro del Pabellón A con un inmenso exhibidor para toda su gama, con el Magentis y el sofisticado Opirus; General Motors, con un inalcanzable Cadillac SRX, que no se venderá en la Argentina, y el Saab 9.3 (marca que pertenece al grupo); Renault con el Laguna Grand Tour; Volkswagen, con el Vento Variant y el nuevo Touareg; Chevrolet con el Vectra SS (deportivo) y el impresionante Corvette Z06; Citroën, que puso el acento en su producción nacional con el C4, con el C6 y el C5; Ford, con el Mondeo y el bellissimo Focus Cabriolet; y Fiat, con un atractivo Bravo que todavía no llegará a nuestro mercado, y con sus Alfa Romeo tan estilizados.

También hubo tela para cortar, y mucha, para los amantes de las 4x4, donde destacaron Land Rover con su Freelander 2; Suzuki con la nueva Grand Vitara japonesa; Jeep con su flamante Wrangler, y el Subaru Tribeca, que es el primer SUV de la marca nipona especialista en tracción integral. Además, Ford presentó al Edge, y Chevrolet al Captiva. En materia deportiva tampoco se



Toyota Fine-T (prototipo)



El ACA estuvo presente en el Salón con un stand dedicado a la Educación Vial, una de las preocupaciones principales de la institución

escatimaron esfuerzos. Basta con decir que había tres Fórmula 1: una réplica del actual Renault; una Ferrari en el stand de Bridgestone, y un Toyota. Por último, cabe mencionar que no sólo se pudo apreciar lo que viene y vendrá. El IV Salón de Buenos Aires tuvo espacio para dedicarlo a los autos clásicos. Había un triciclo Benz de 1888 con motor de un cilindro. El legendario Anasagasti de 1912, reconocido como el primer auto argentino. La Maserati 1948 con los colores de Boca, que perteneció a Juan Manuel Fangio. Y para los amantes de las motos, que venían de disfrutar con la exhibición de la gama BMW, una Indian Chief con sidecar, modelo 1947, color bordó, de incomparable belleza. Todos salieron contentos de este IV Salón. Tal vez la única queja pudo haber sido la enorme cantidad de público que recorrió la muestra los fines de semana y feriados. Pero eso no implica que en 2009, en el V Salón de Buenos Aires, el fenómeno se repita y se sigan batiendo récord. Todo hace pensar que así será.

Asegure su auto a través del **ACA**, y elija el seguro que va con su perfil

Pack Ahorro

El mejor precio

Pack Clásico

El equilibrio entre
precio y servicio

Pack Cómodo

Servicios únicos
y exclusivos

Acérquese a nuestras oficinas
o comuníquese al:

0-800-444-4499

LOS SEGUROS SON EMITIDOS POR CAJA DE SEGUROS S.A.



SEGURO DE EMBARCACIONES DE PLACER

PLACER ASEGURADO

Contrate su Seguro de Embarcaciones de Placer
como socio del ACA y cuente con:

- Asistencia Náutica⁽¹⁾; Servicio de Urgencia,
Mecánica ligera y Remolque.
- Servicio de Emergencias Médicas⁽¹⁾.

Además, un Prismático 10x50⁽²⁾
de regalo contratando
un Seguro de Embarcaciones
de Placer con Cobertura
Amplia - Plan A⁽³⁾.



Lo esperamos en:

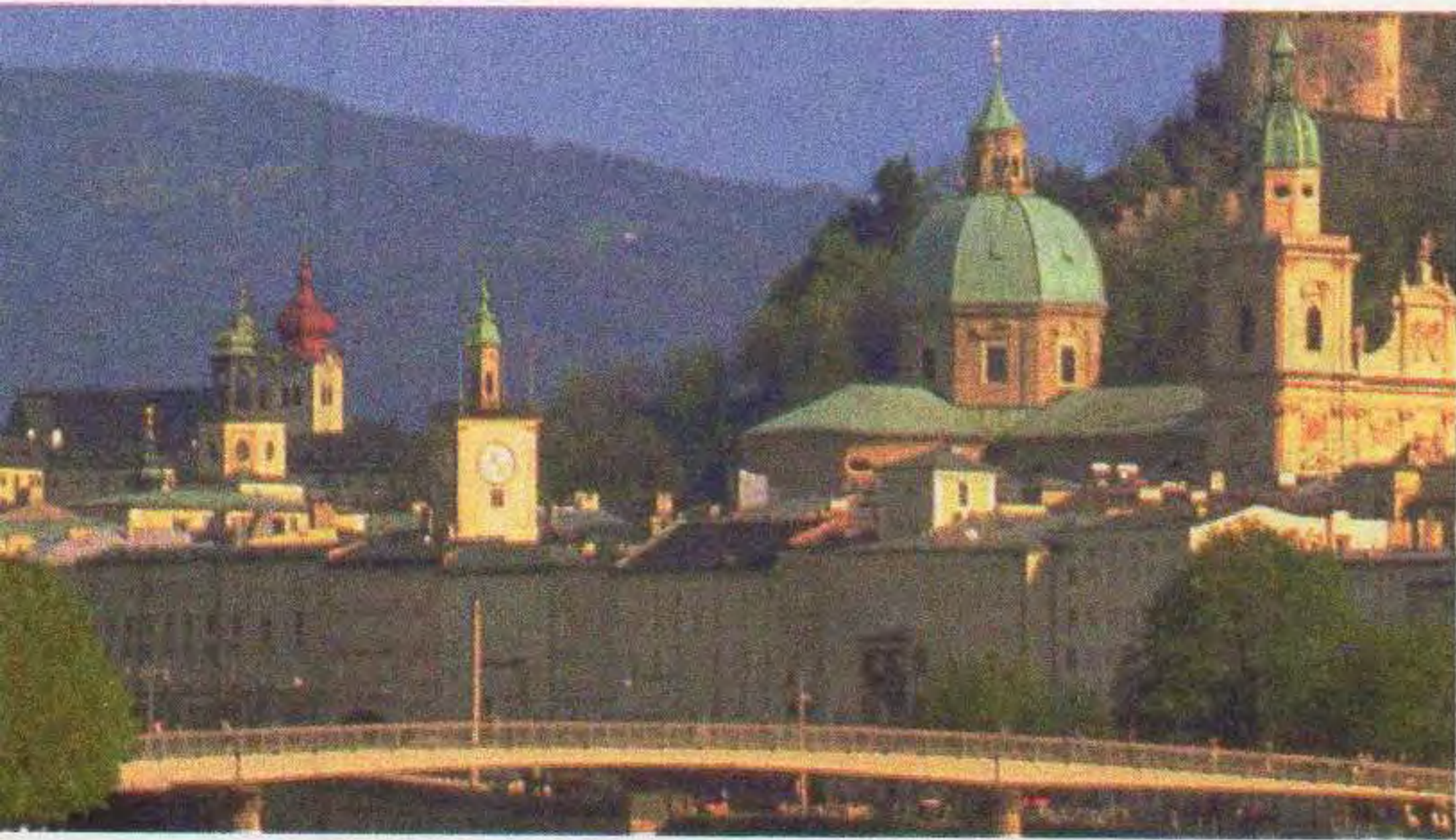
- Sede Central: Av. del Libertador 1850 - Tel.: 4808-4350/4370
- Acceso Norte: Panamericana y Debenedetti - Tel.: 4790-6279
 - Avellaneda: E. Zeballos 1414 - Tel.: 4203-4776
 - Belgrano: Av. Cabildo 1499 - Tel.: 4783-5424
 - Flores: Av. Rivadavia 7530 - Tel.: 4611-7897
 - Olivos: Av. del Libertador 2362 - Tel.: 4794-8626
 - Palermo: Godoy Cruz y Seguí - Tel.: 4771-1386
 - Quilmes: H. Yrigoyen 279 - Tel.: 4253-0999
- Ramos Mejía: Av. Rivadavia 14730 - Tel.: 4656-3485
- Rosario: Bvar. Oroño y 3 de Febrero Tel.: 0341-4401278



(1) En los términos pactados con el prestador. Consulte condiciones del servicio. (2) Promoción válida en Ciudad de Bs. As., GBA y Rosario, para socios del ACA que contraten nuevos seguros de Embarcaciones de Placer entre el 01/06/07 y el 30/09/07, para Plan A - Amplia. El Prismático marca Galileo recubierto en goma, lente rubí de visión nocturna máxima nitidez se entregará en la dependencia del ACA donde se solicitó el seguro, con posterioridad al pago de la cuota del premio correspondiente. Los seguros son emitidos por Caja de Seguros S.A. (3) Consulte acerca de las coberturas, sus límites y condiciones de suscripción.

SALIDAS ACOMPAÑADAS - AÑO 2007 CON BENEFICIOS ESPECIALES ACA

CONOCER EUROPA DEL ESTE



Salidas: Septiembre 4 y 9
Duración: 17 días con media pensión
Recorrido: Munich, Innsbruck, Salzburgo, Viena, Budapest y Praga
Tarifa: **US\$ 4.532** por persona, base habitación doble
Extensión opcional a Berlín, consultar tarifa

CONOCER GRECIA Y TURQUÍA



Salida: Septiembre 16
Duración: 18 días con 16 comidas
Recorrido: Atenas, Mikonos, cruce de 4 días por el Egeo, Estambul
Tarifa: **US\$ 4.463** por persona, base habitación doble
Extensión opcional a Capadocia, consultar tarifa

DESCUBRIR RUSIA Y UCRANIA

Salida: Agosto 22
Duración: 16 o 22 días con media pensión
Recorrido: Kiev, San Petersburgo, Súzdal,

Moscú
Tarifa: Desde **US\$ 5.457**, visa incluida, por persona, base habitación doble
Extensión opcional al Báltico, consultar tarifa

CONOCER CROACIA Y ESLOVENIA

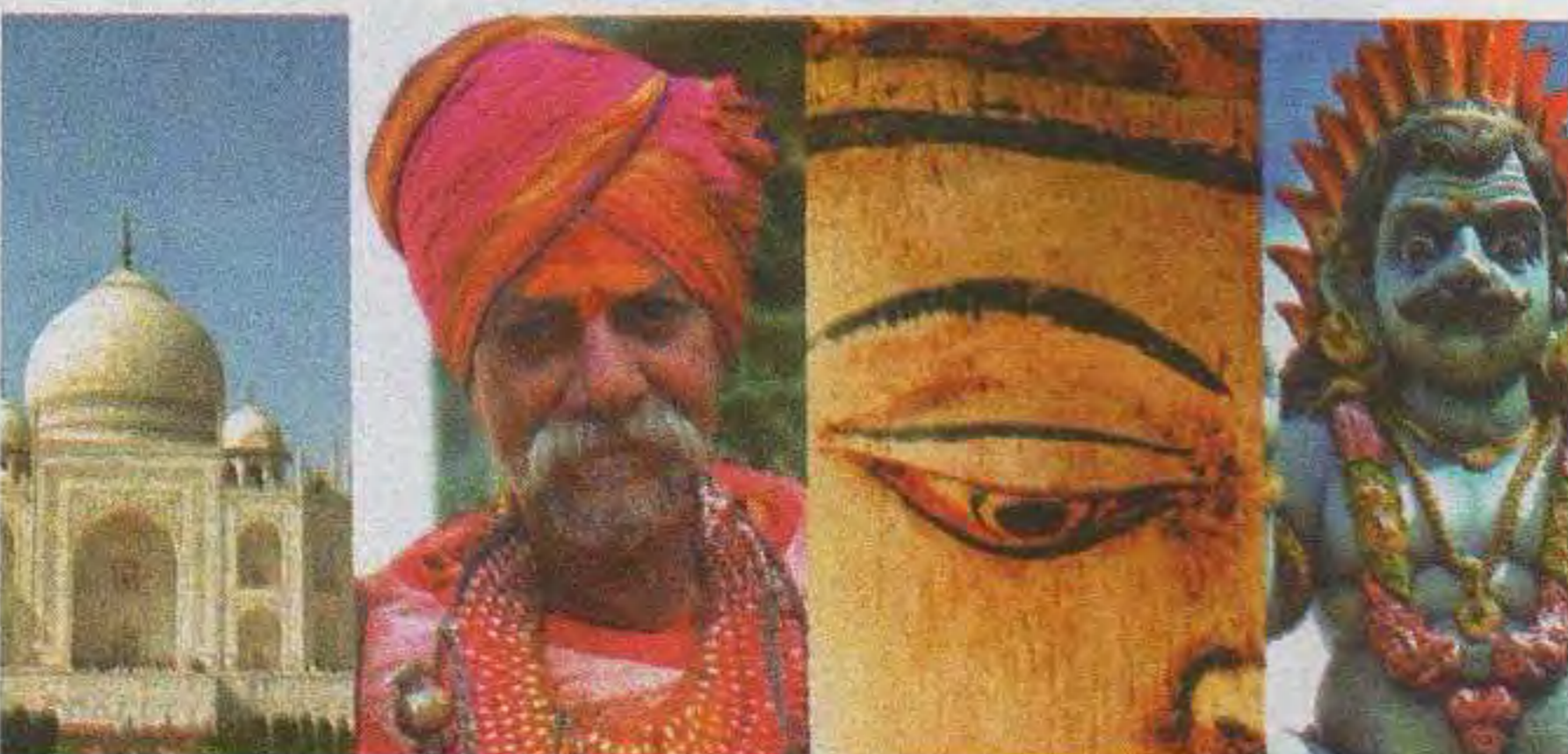


Salida: Septiembre 5
Duración: 15 o 20 días con media pensión
Recorrido: Zagreb, Plitvice, Dubrovnik, Split, Zadar, Opatija y Ljubljana
Tarifa: Desde **US\$ 4.359** por persona base habitación doble
Extensión opcional a Bratislava y Cracovia (Polonia), consultar tarifa

ESPAÑA Y PORTUGAL

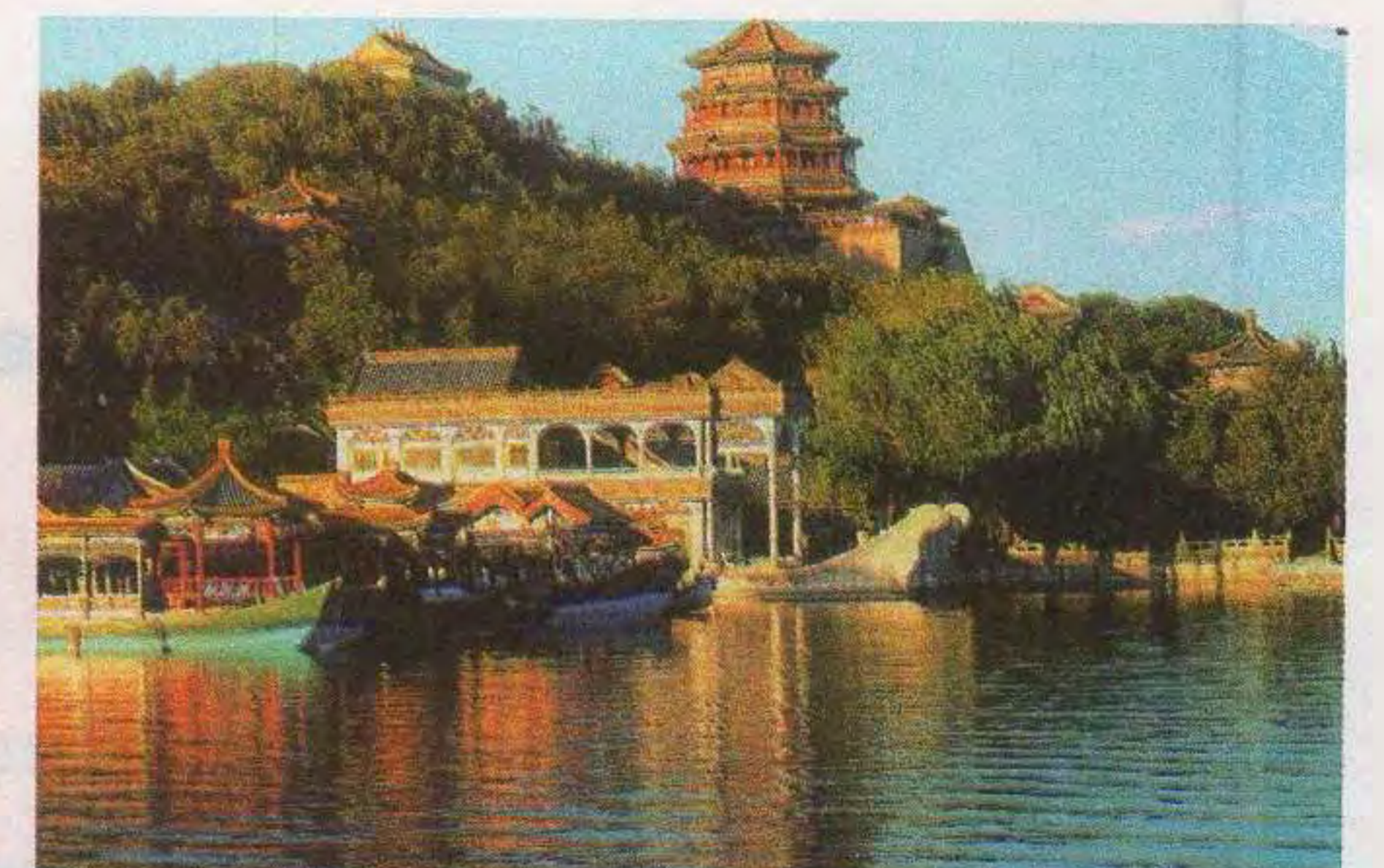
Salida: Agosto 24
Duración: 23 o 29 días con media pensión
Recorrido: Madrid, Cáceres, Lisboa, Fátima, Porto, Santiago de Compostela, Oviedo, Santander, San Sebastián
Extensión opcional Andalucía, consultar tarifa
Tarifa: Desde **US\$ 5.085** por persona, base habitación doble

CONOCER INDIA Y NEPAL



Salida: Octubre 23
Duración: 19 o 25 días
Recorrido: Nueva Delhi, Jaipur, Agra, Khajurajo, Varanasi, Kathmandú
Extensión opcional a Jodhpur, Udaipur y Bombay, consultar tarifa
Tarifa: Desde **US\$ 6.801** por persona, base habitación doble

CONOCER VANCOUVER Y CHINA



Salida: Septiembre 28
Duración: 20 o 27 días con media pensión
Recorrido: Vancouver, Beijing, Xian, Shanghai, Guilin, Hong Kong
Extensión opcional a Japón, consultar tarifa
Tarifa: Desde **US\$ 6.619** por persona base habitación doble

CONOCER SUR DE ITALIA, DE ROMA A SICILIA

Salida: Septiembre 29
Duración: 17 días con media pensión
Recorrido: Roma, Sorrento, Messina, Taormina, Agrigento, Palermo
Tarifa: **US\$ 4.924** por persona, base habitación doble

CONOCER EGIPTO, JORDANIA Y DUBAI

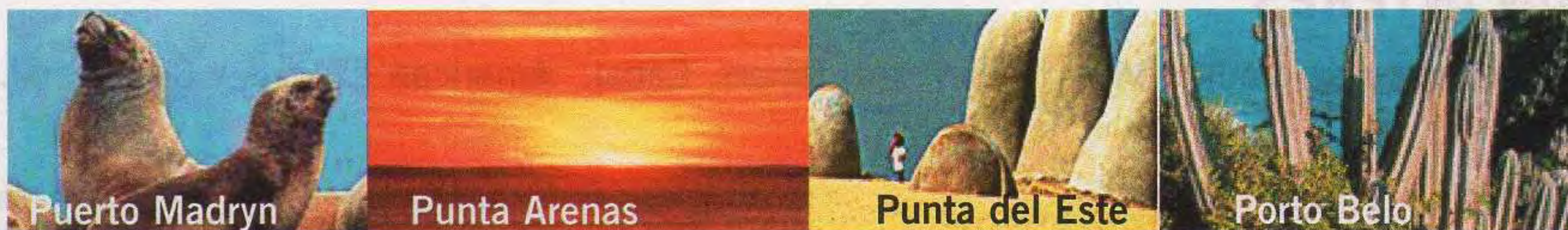
Salida: Octubre 11
Duración: 21 días
Recorrido: Cairo, Luxor, cruce de 3 días, Aswan, Amman, Petra, Dubai
Tarifa: **US\$ 6.715** por persona, base habitación doble. Incluye visas de Egipto y Dubai
No incluye visado de Jordania, a pagar en destino

Operador Responsable: BECCIU VIAJES S.R.L. EVT Leg. N°10408 - TURISMO PECOM SACFI EVT Leg. N° 445

COSTA CRUCEROS COSTA VICTORIA IDA Y VUELTA EN BARCO DESDE BUENOS AIRES

COSTA CRUCEROS – EVT 179 Disp. 753
CONSULTE TARIFAS PROMOCIONALES POR
COMPRA ANTICIPADA (1)

(1) Sujeto a disponibilidad al momento de reservar



TIERRA DEL FUEGO

14 NOCHES

Salida: 22-02-08

Itinerario: Buenos Aires, Montevideo, Puerto Madryn, Punta Arenas, Bahía Garibaldi, Ushuaia, islas Malvinas, Buenos Aires.

Nota: La visita a las islas Malvinas estará sujeta a las condiciones climáticas según criterio del capitán

Tarifa por persona cabina doble interna – Categoría I **US\$ 2.260**

NAVIDAD, 8 NOCHES

Salida: 22-12-07

Itinerario: Buenos Aires, Punta del Este, Porto Belo, Santos, Río de Janeiro, Buenos Aires

Tarifa por persona cabina doble interna – Categoría I **US\$ 1.283**

FIN DE AÑO, 8 NOCHES

Salida: 31-12-07

Itinerario: Buenos Aires, Punta del Este, Porto Belo, Santos, Río de Janeiro, Buenos Aires

Tarifa por persona cabina doble interna – Categoría I **US\$ 1.472**

VACACIONES A RÍO I, II, III, IV y V

Salidas:

Enero 2008 – Días 9, 18, 27

Febrero 2008 - Días 5 y 14

Itinerario: Buenos Aires, Punta del Este, Porto

Belo, Santos, Río de Janeiro, Buenos Aires
Tarifa por persona cabina doble interna – Categoría I **US\$ 1.283**

COSTA MÁGICA - TRANSATLÁNTICO BRASIL - ITALIA 15 NOCHES

VIAJAN 2, PAGA 1*

Salida: 01-03-08

Recorrido: Santos, Río de Janeiro, Salvador, Santa Cruz de Tenerife, Casablanca, Savona.
Tarifa*: 1° pasajero **US\$ 1.419** + impuestos **US\$ 479**; 2° pasajero gratis + impuestos **US\$ 479**

*Promoción no válida para Cat. de lujo. No acumulable con otras promociones. Tarifa sólo crucero. Precios base doble Cat. I interna. No incluye aéreo.

CRUCEROS MSC S.A. MSC SINFONÍA



20% DE DESCUENTO RESERVA ANTICIPADA VÁLIDA HASTA 31-08-07
TERCER PASAJERO GRATIS VÁLIDO HASTA 31-08-07
PROMOCIONES PLAN FAMILIAR

NAVIDAD, 8 NOCHES

Salida: 20-12-07

Itinerario: Buenos Aires, Río de Janeiro, Buzios, Ilhabella, Punta del Este, Buenos Aires.

US\$ 1.163*

PUNTA DEL ESTE, 3 NOCHES

Salida: 17-12-07

US\$ 339*

FIN DE AÑO EN COPACABANA, 9 NOCHES

Salida: 28-12-07

Itinerario (2): Buenos Aires, Ilha Grande, Copacabana(1), Buzios, Río de Janeiro, Ilhabella, Punta del Este, Buenos Aires.

US\$ 1.626 (1)

(1) Escala sujeta a condiciones climáticas, parada técnica para presenciar fuegos artificiales de Fin de Año (2) Sujeta a condiciones climáticas.

CRUCERO 8 NOCHES

Salidas:

9-12-07 **US\$ 1.121***

24-01-08 **US\$ 1.278***

19-02-08 **US\$ 1.163***

Itinerario (2):

Buenos Aires, Punta del Este, Ilhabella, Buzios, Río de Janeiro, Buenos Aires.

CRUCERO 9 NOCHES

Salidas:

6-1-08 y 15-1-08 **US\$ 1.416***

1-2-08 y 10-2-08 **US\$ 1.353***

Itinerario (2): Buenos Aires, Río de Janeiro, Buzios, Angra, Ilhabella, Punta del Este, Buenos Aires.

* Tarifa por persona cabina doble interna Categoría I (No incluye las propinas)

ANTÁRTIDA – 17 DÍAS

Salidas 2008: Enero 10 y febrero 19. Embarque y desembarque desde Buenos Aires

Incluye: Pensión completa a bordo. Crucero de 16 noches a bordo del Star Princess en cabina doble interior.

Itinerario: Buenos Aires, islas Malvinas, navegación turística de la península Antártica (4 días), navegación turística del Cabo de Hornos, Ushuaia, Punta Arenas, Montevideo, Buenos Aires.

Tarifa: US\$ 2.810 por persona en cabina doble. Incluye IVA/DNT/IMP/Tasas Port.

Operador responsable: Piamonte EVT N° Leg. 2268

EXCURSIONES NACIONALES, INTERNACIONALES Y SERVICIOS CERRO CHAPELCO HASTA 6 CUOTAS SIN INTERES*

(*Con tarjeta de crédito: Visa, Mastercard, Diners, Cabal, American Express y Credencial.)

AVANCE VERANO 2008

IMPERDIBLE:

EXCURSIÓN SUR ARGENTINO

EL CALAFATE / USHUAIA

ESTE AÑO NO SE QUEDE AFUERA,

Duplicamos la oferta del clásico del ACA



7 días / 6 noches

Aéreo

Traslados

• 3 noches El Calafate, hotel 3 estrellas, desayuno y dos cenas.

Excursiones incluidas: visita terrestre glaciar Perito Moreno, visita estancia El Galpón con cena.

• 3 noches Ushuaia, Hotel Canal Beagle 4 estrellas, desayuno y tres cenas.

Excursiones incluidas: City Tour con museo Fin del Mundo, visita Parque Nacional Tierra del Fuego, visita lagos Fagnano y Escondido. Consultar tarifas

CERRO CHAPELCO

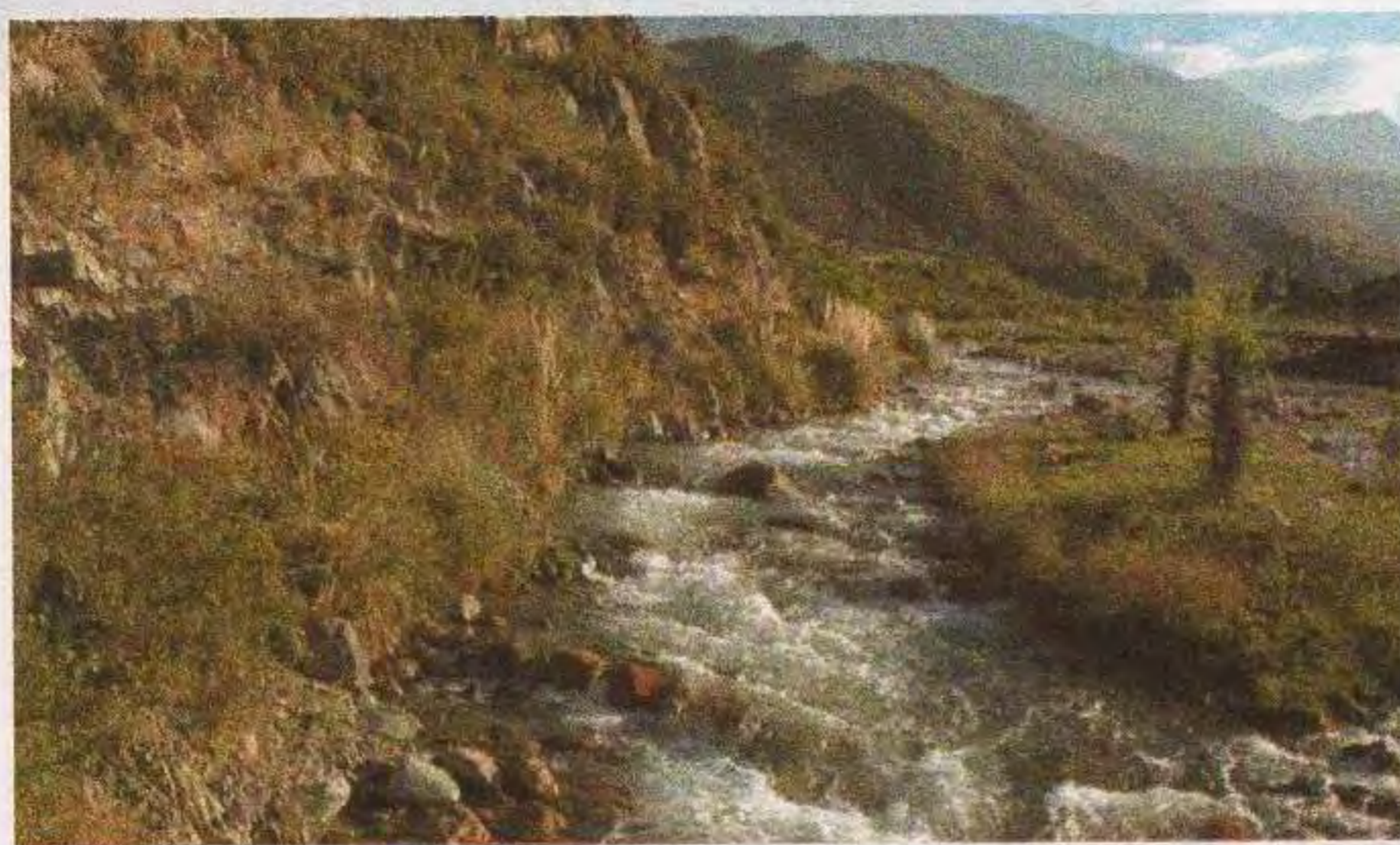
BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA SOCIOS ACA EN MEDIOS DE ELEVACIÓN, ALQUILER DE EQUIPOS Y CLASES.

CONSULTE POR HOTELES Y CABAÑAS EN LOS PRINCIPALES DESTINOS

MENDOZA TODO

Duración: 7 días / 6 noches

Régimen: Con desayuno



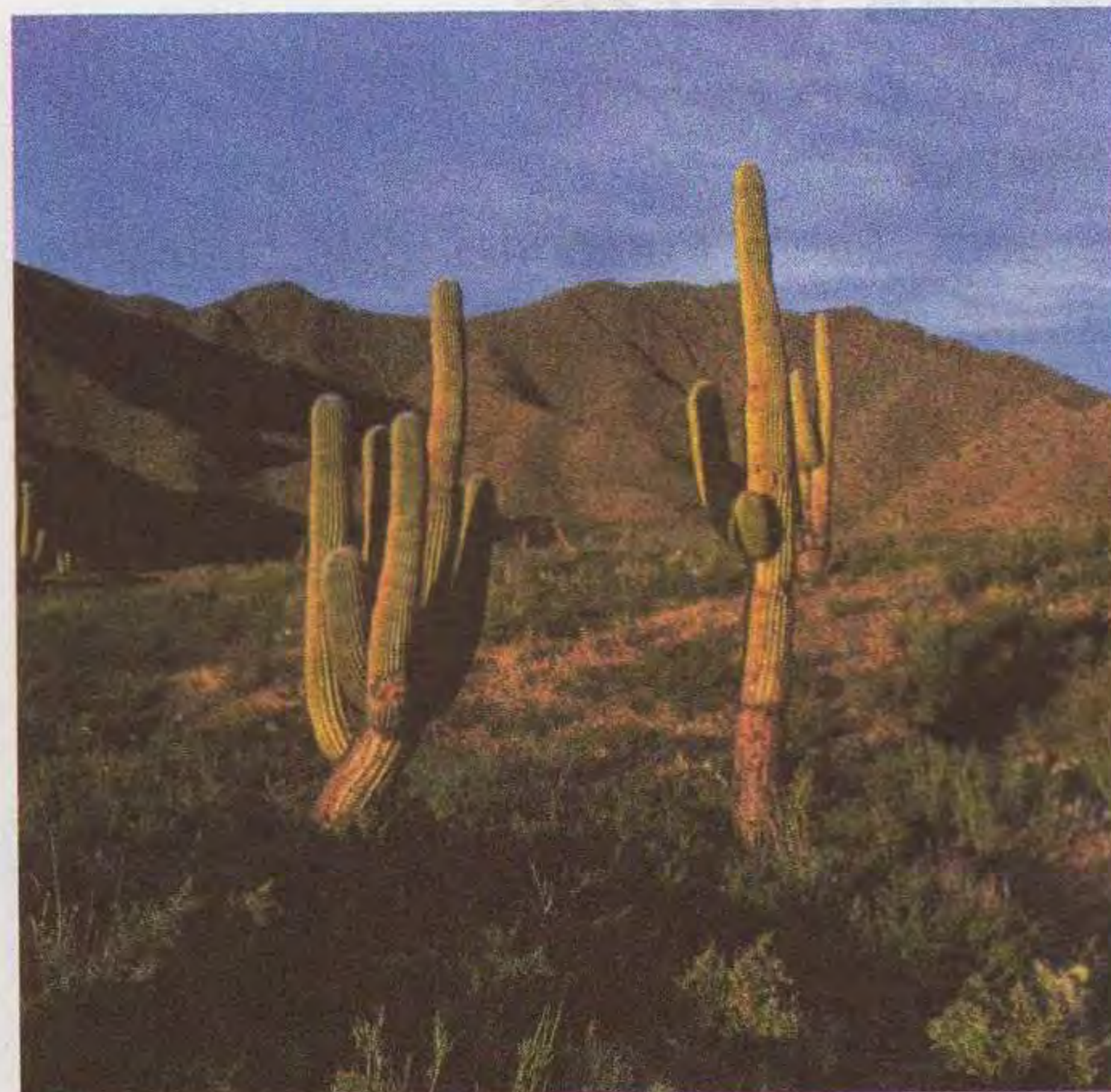
Incluye: Aéreos, 3 noches de alojamiento en Mendoza (Hotel Crillon 3*), 3 noches de alojamiento en San Rafael (Hotel Kalton 3*), traslados de entrada y salida, atención personalizada.

Excursiones: Alta montaña, ciudad y alrededores, Valle de Uco / manzano histórico, cañón Atuel, dique Nihuil y Los Reyunos, Cajón del Diamante y Bodega en San Rafael, Las Leñas (sin almuerzo)

Tarifa transporte aéreo: \$ 1.614 por persona base habitación doble. Pasajes aéreos con Aerolíneas Argentinas (clase M), sujeto a disponibilidad.

Tarifa transporte en Bus de lujo: \$ 1.365 por persona base habitación doble. Salida un día antes.

Vigencia salidas julio 2007 – Consultar tarifa para otras fechas.



VUELTA AL NORTE

Duración: 8 días / 7 noches

Régimen: Con desayuno

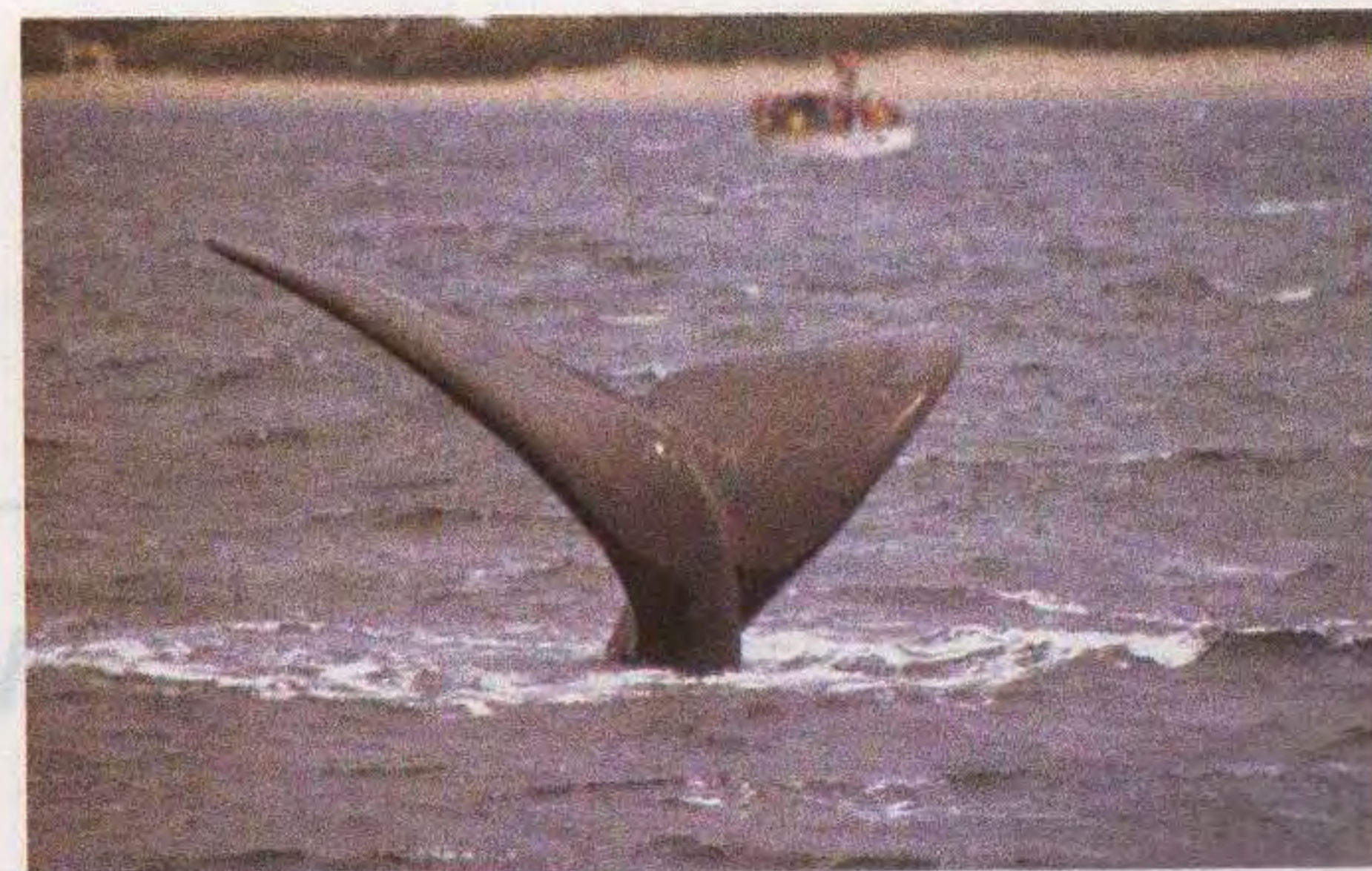
Incluye: Aéreos, traslados, 2 noches Tucumán, 1 noche Tafi del Valle, 4 noches Salta y Excursiones.

Transporte: Pasajes aéreos con Aerolíneas Argentinas, sujeto a disponibilidad

Tarifa: \$ 1.760 por persona base habitación doble.

Vigencia salidas del 05/08/07 al 09/12/07

Consultar opción en bus.



BALLENAS - PUERTO MADRYN

Duración: 4 días / 3 noches

Régimen: Con desayuno

Incluye: Aéreos, transfer in/out, 3 noches alojamiento Hotel Bahía Nueva 3*

Excursiones: Península Valdés con Punta Delgada, avistaje de ballenas.

Transporte: Pasajes aéreos con Aerolíneas Argentinas, sujeto a disponibilidad

Tarifa: \$ 1.166 por persona base habitación doble.

Vigencia salidas 01/07/07 al 28/08/07 Consultar tarifa para otras fechas.

Tarifas sujetas a cambio sin previo aviso y a disponibilidad de aéreos y hotelería en el momento de reservar.

Operador responsable: ACA Turismo – Leg. 0076 Res. 716/72

Presentamos el calzado mas seguro y confortable del mercado.

Gran Premio

**CALZADO DE SEGURIDAD OMBU APROBADO
BAJO NORMAS IRAM 3610**

**CONFECAT S.A. EMPRESA CERTIFICADA POR
NORMAS ISO 9001 : 2000**

Optima respiración de su pie.

www.MBProfesionales.com.ar



**Seguridad
más Confort**

Diseño y tecnología exclusiva para
aumentar al máximo la calidad de su andar.



Representantes exclusivos de Calzado Ombu en todo el país

www.calzadosombu.com.ar

GASOL PLATENSE S.A.
AV 122 N° 434
ENSENADA
0221-425-3354
gasolplatense@infovia.com.ar

ROMITELLI LUIS E HIJOS
BV. ESPAÑA 158
VILLA MARIA
CORDOBA
0353-45-3411
barcello@satlink.com

CARUSO GERARDO GABRIEL
CORDOBA 543
PUERTO GRAL. SAN MARTIN
SANTA FE
03476-426157
ferreteraoxygen@cablenet.com.ar

MARQUEZ
MENDOZA 500
MORON
BUENOS AIRES
4629-1709 / 1565380704
casaelporvenir@hotmail.com

FORTIN REPUBLICA S.A.
AV. HIPOLITO YRIGOYEN 579
PUERTO MADRYN
CHUBUT
02965-47-2407 / 47-2839
prov@fortinrepublica.com.ar

FADI S.A.
PTE. J.D. PERON 4211
CAPITAL FEDERAL
4865-3573 / 4862-6701
ventas@fadi.com.ar

YUKA S.A.(NAVON)
CANING 346
CAPITAL FEDERAL
4854-7048/4863-2456
navon@movi.com.ar

C.M.S.S.A.
DEAN J. ALVAREZ 262
PARANA
ENTRE RIOS
0343-4344344
cms@ferrenet.net

BURGOM SRL
MONTEVERDE 4170
BURZACO
BUENOS AIRES
4299-5726/4299-6408/
0222415503642
burgom@ciudad.com.ar

CASA MINGO S.R.L.
AV.TOMAS EDISON 699
MAR DEL PLATA
BUENOS AIRES
0223-489-0222
casamingo@speedy.com.ar

SIMON ZEITUNE E HIJO S.A.
SALTA - CASEROS 601- TEL: 0387-
4311-564/5/6
TUCUMAN- MENDOZA 601 -TEL:
0381-4300813/4305519
CAPITAL FEDERAL - 4383-
1062/2602/3525
www.tiendasanjuan.com.ar

**IFRAN E. SERGIO
(DISTRIBUIDORA S.I.)**
RUTA 12 KM 5.5
POSADAS
MISIONES
(03752) 482-541
distribuidorasi@arnet.com.ar

INDAGRO S.R.L.
REPUBLICA SIRIA 1040
RIO SEGUNDO
CORDOBA
03572-421730
indagro@covinter.com.ar

TAYLOR SEGURIDAD
AV LOS CONSTITUYENTES 778
(EX RUTA 9)
GRAL PACHECO
BUENOS AIRES
4740-2225 / 2727
taylor@cotelnet.com.ar

OXI MERCEDES S.A.
CALLE 31 Y 14
MERCEDES
BUENOS AIRES
0232-4424975 / 428040
oximercedes@lq.com.ar

V Gran Premio

YPF Argentino Histórico



Algunos participantes del gran premio, el año pasado.

El 20 de junio fue presentado en nuestra sede central el V Gran Premio YPF Argentino Histórico, que se desarrollará del 7 al 15 de septiembre del presente año a través de 9 provincias de nuestro territorio.

La competencia, que se disputará sobre rutas nacionales, provinciales y vecinales, constará de un recorrido de 4.315 kilómetros y estará dividida en seis etapas, de acuerdo con el siguiente detalle:

- 7 y 8/9/2007: Buenos Aires-Villa Carlos Paz (Córdoba)
- 9/9/2007: Villa Carlos Paz (Córdoba)-San Miguel de Tucumán (Tucumán)
- 10/9/2007: descanso
- 11/9/2007: San Miguel de Tucumán (Tucumán)-ciudad de La Rioja (La Rioja)
- 12/9/2007: ciudad de La Rioja (La Rioja)-ciudad de San Juan (San Juan)
- 13/9/2007: descanso
- 14/9/2007: ciudad de San Juan (San Juan)-Río Cuarto (Córdoba)
- 15/9/2007: Río Cuarto (Córdoba)-Arrecifes (Buenos Aires)

Podrán participar aquellos automóviles, hasta un máximo de 300, que hayan estado inscriptos en los Grandes Premios organizados por el ACA y que posean el carné GPA (Gran Premio Argentino) que la institución otorga previamente a cada uno de los participantes luego de las verificaciones correspondientes. Las inscripciones comenzaron al día siguiente de la reunión.

Como es tradicional, cada concurrente deberá entregar al final de cada etapa 5 kilogramos de alimentos no perecederos, los cuales serán convenientemente distribuidos por Cáritas Argentina. Presidió el evento el titular del ACA, Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo, hallándose acompañado en el panel principal por los vicepresidentes 1° y 2° de la entidad, Dr. Jorge Rosales y Sr. Eduardo Tarraubella, respectivamente; ingeniero Rafael Sierra, director general de la prueba; Sr. Jorge Augé Bacqué, director adjunto de la competencia; Sr. Rodolfo Manocchi, director de la misma; Sr. Edmundo Varela, gerente de Publicidad e Imagen de Repsol YPF SA; Sr. Pablo Averame, gerente de Marketing de Peugeot Argentina SA; y Sra. Sofía Terek, de Cáritas Argentina.

Novedades en odontología

Una hermosa sonrisa reafirma la personalidad brindando seguridad, aceptación y éxito, tanto en la vida social como en el mundo laboral. Una hermosa sonrisa impacta a los ojos del observador, llama la atención y denota un estado saludable. Una hermosa sonrisa seduce y lo ayuda a alcanzar sus objetivos. Una hermosa sonrisa es única.



Estética

El éxito en la rehabilitación bucal de un individuo al cual hay que colocarle dientes, no sólo consiste en que estos queden lindos y funcionen bien, sino que además deberán estar en armonía con su rostro. Podrán modificar y mejorar aspectos como la posición de los labios, el perfil, la dimensión del tercio inferior de la cara, disminución de ciertas arrugas y/o pliegues dando un aspecto más juvenil.

Dientes fijos

Carillas, coronas de porcelana sobre metal y coronas de porcelana pura.

Cuando las piezas dentarias estén ausentes o se encuentren en malas condiciones (por reparaciones múltiples, forma o color inadecuados) la colocación de carillas o coronas de porcelana, sobre los dientes del paciente o implantes será el tratamiento.

La elección de cada una de ellas dependerá del caso a tratar ya que las aplicaciones de cada tipo de restauración son específicas.

El éxito dependerá de la correcta preparación del caso.

Exito en los tratamientos

Estética, funcionalidad y durabilidad son los objetivos que se persiguen.

Estos tres objetivos básicos dependerán de los siguientes factores:

- Un buen diagnóstico utilizando todos los métodos a nuestra disposición, y correcto plan de tratamientos.
- Experiencia profesional de carácter ineludible.
- Utilización de buenos materiales (calidad de los implantes, etc.).



El Dr. S. L. Pelcman es Director del Centro Especializado en Prótesis fijas sobre implantes. Representante de Dental Park Research Implant Center USA. D.D.F. Doctor in Dental Surgery, California, USA

- Seguimiento del caso, visitas periódicas de control, de acuerdo al criterio profesional.
- Cuidadosa higiene del paciente.

Cuidado de las encías

El sangrado de las encías ante el cepillado es un signo relacionado en la mayor parte de los casos con una deficiente y/o insuficiente higiene dental.

Se deberá reforzar el cepillado reeducando al paciente en la técnica adecuada, utilizando cepillos nuevos y dedicándole más tiempo a esta tarea.

De esta manera este signo desaparece al cabo de unos días.

CASOS TERMINADOS



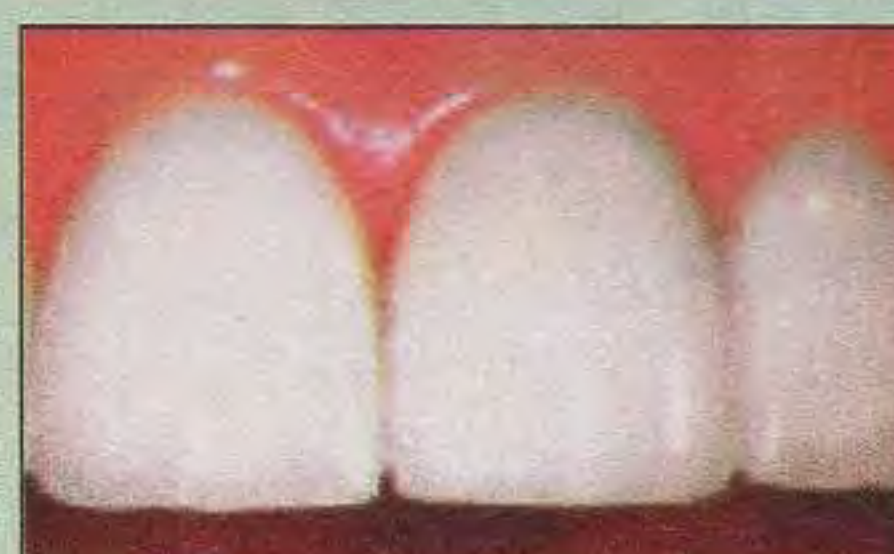
La paciente, antes y después

CARILLAS O VENEER DE PORCELANA

Se cubre la cara anterior y lateral del diente con una capa delgada de porcelana, la cual se adhiere al diente intensamente con un pegamento especial.

Con la veneer se cambia el color la forma y/o el tamaño de la pieza dental.

Este tipo de tratamiento se realiza en pacientes con manchas de origen genético, medicamentoso o producido por los componentes químicos del agua del lugar. También se puede utilizar esta técnica en dientes desgastados, o con roturas de ángulos



Servicio del Plan de Salud del ACA



Los socios del ACA disponen de una consulta con el respectivo estudio computarizado sin cargo. Deberán solicitar turno telefónico acreditando su afiliación de lunes a viernes de 9 a 18 hs.

Av. Santa Fe 3444 10° "A" Capital Federal

Teléfonos: 4821-9070 / 4821-3734

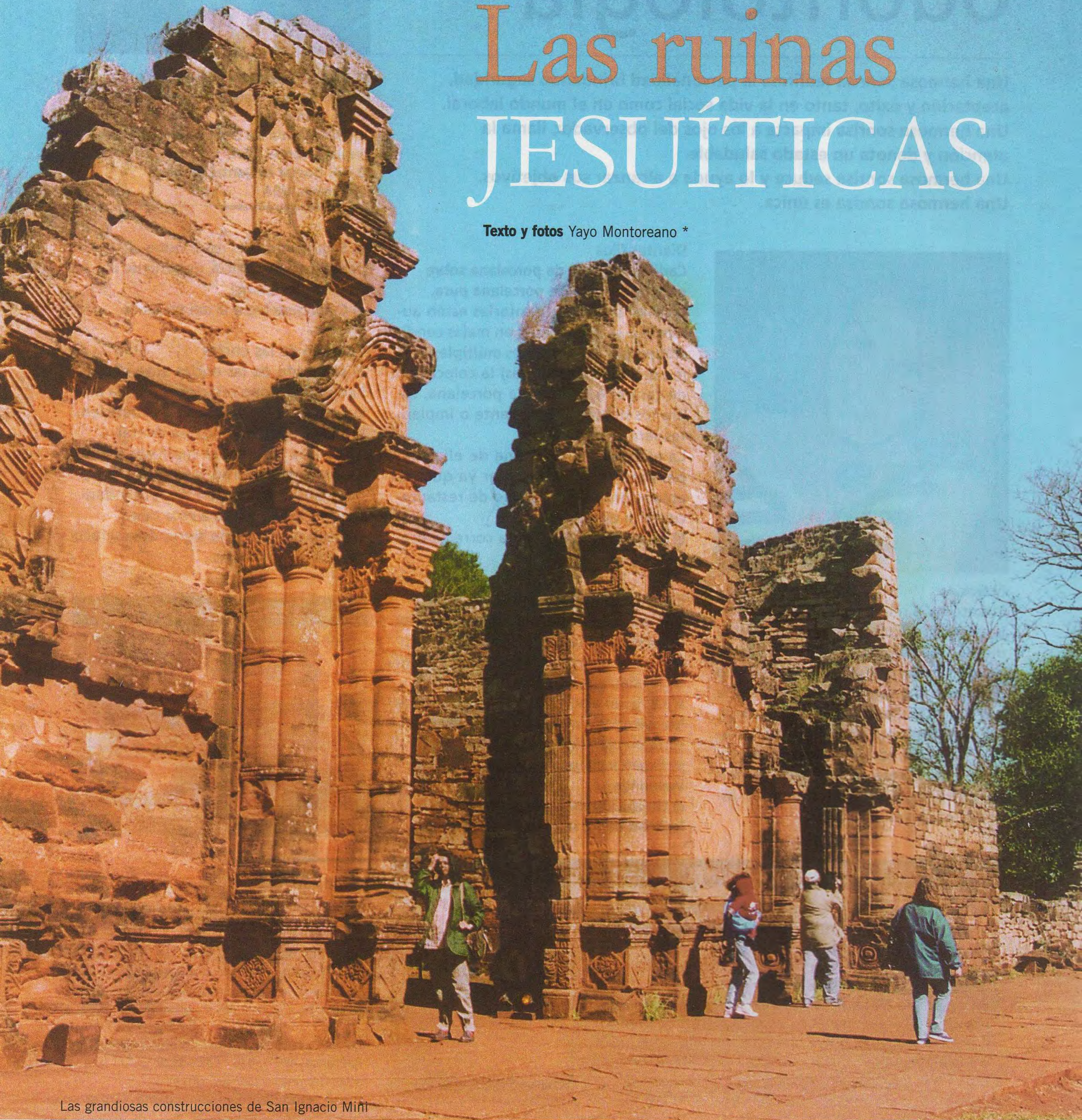
www.dentalesimplantes.com.ar

e-mail : consultas@dentalesimplantes.com.ar

Novedades en

Las ruinas JESUÍTICAS

Texto y fotos Yayo Montoreano *



Las grandiosas construcciones de San Ignacio Mini

VAYAN Y ENCIENDAN EL MUNDO

Recorrer las ruinas jesuíticas de Misiones y sus alrededores es adentrarse en un mundo de maravillas pasadas. Las leyes que las regían fueron modelo en el logro de una excepcional administración que acercaba a sus habitantes, los guaraníes y los jesuitas, a convivir en armonía, felicidad y plena sabiduría. Hace 350 años estos evangelizadores tuvieron que luchar contra la naturaleza virgen y la codicia de los conquistadores. Esta historia de la humanidad la emprendió San Ignacio de Loyola, señalándoles a sus sacerdotes: “Vayan y enciendan el mundo”.

ORIGEN DE LOS JESUITAS

La Compañía de Jesús fue fundada por San Ignacio de Loyola en 1534, iniciando una importantísima acción predicadora. Partieron hacia todos los continentes, llegando a lugares poco o nada desarrollados. Sus superiores les encomendaban expresamente el aprendizaje de las lenguas nativas de cada país, el conocimiento de sus culturas y la obtención de permisos para la instalación de escuelas, colegios, universidades e instituciones humanitarias.

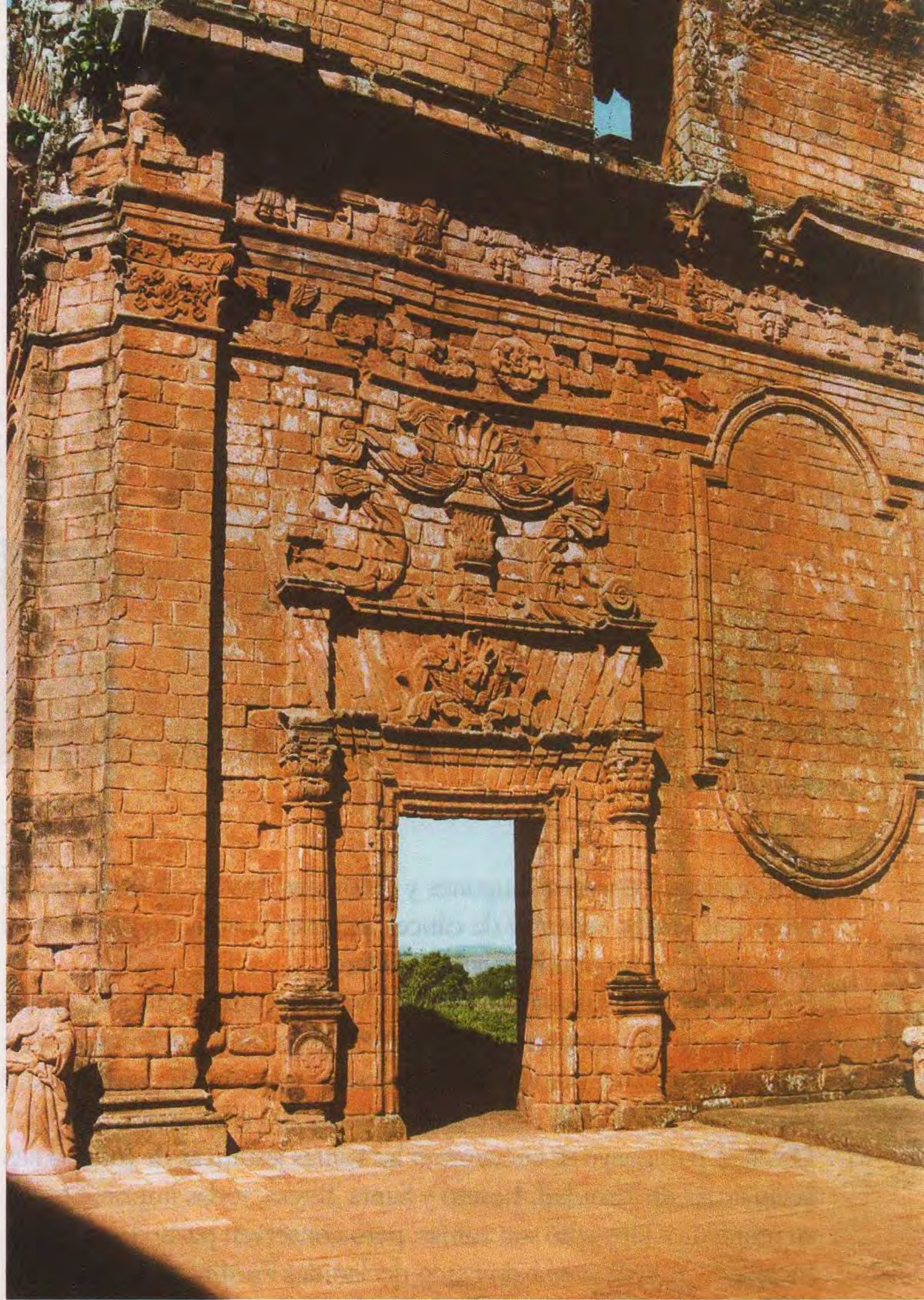
Fue grande el contraste con la conquista militar y de dominación que imperaba en el mundo. Los jesuitas construían escuelas, los militares cuarteles. Lo cierto es que la evangelización en tierra misionera fue un ejemplo formativo y no tuvo nada que ver con el violento choque cultural que significó la conquista en el resto de América. Su obra iba a ser durante más de 150 años, a partir de 1600, una de las acciones humanitarias y religiosas sin parangón en la historia de la humanidad. Los jesuitas permitieron a los indios transformarse en ciudadanos libres, útiles a la sociedad, en un todo iguales a los españoles, y de muchas maneras, superiores cultural e intelectualmente.

Afirma Voltaire en *Cándido*: “La instalación de los jesuitas en esas tierras fue un triunfo de la humanidad, expiando la crueldad de los conquistadores”. También Diderot se refirió a su ejemplo: “Las leyes de las misiones fueron modelo de una administración hecha para dar a los hombres felicidad y sabiduría”.

Grandes filósofos e historiadores del iluminismo exaltaron su obra en territorio misionero, en contra de la leyenda negra escrita por Clovis Lugon, *La República comunista de los guaraníes*, que los descreditaba. Este autor sostenía que los jesuitas buscaron organizar sus misiones con un espíritu comunista riguroso, heredado de la Iglesia primitiva, y que sólo debieron renunciar por la presión de la Corona española.

Montesquieu alaba en esa realización jesuítica “la idea de la religión unida a la humanidad”, y afirma que no trataron de hacerlos primero cristianos sino hombres; nada separa al hombre del cristiano, éste es la perfección del primero.

Los principales jesuitas fueron el padre Javier Urtazun, que murió a los 26 años, y el padre Antonio Ruiz de Montoya, entonces superior de las misiones guaraníes, quien fundó 11 reducciones. En su libro *La conquista espiritual*, hace un comentario que habla por sí solo de la filosofía de los misioneros jesuitas. Cuenta que al llegar a la reducción Nuestra Sra. de Loreto y encontrar a los padres José y Simón, “hállelos pobrísimos pero ricos de contentos...”



Misión Nuestra Señora de Loreto

LAS RUINAS

Las ruinas de San Ignacio Mini son del 1600 y fueron declaradas Patrimonio Cultural de la Humanidad en 1983. De sus construcciones, edificadas en piedra del lugar llamada “tacurú”, quedan solamente ruinas. Éstas, como las otras reducciones, estaban organizadas para alojar a las diferentes categorías de los jesuitas, con un confort propio de personas sumamente inteligentes y estructuras avanzadas para la época. Tenían agua corriente, para lo cual la almacenaban en una cisterna en lo más alto y mediante piedras bajo tierra creaban acueductos que proveían de agua a toda la misión; también poseían cloacas, cocinas, bodegas y una organización habitacional de una admirable perfección. Además erigieron escuelas, ya que una de sus principales preocupaciones era la instrucción y educación de los indios guaraníes. Hoy sus descendientes ofrecen artesanías de bellísimos colores que deleitan a los turistas. Impresiona al visitar el sitio ver las higueras que crecieron alrededor de las ruinas, dándole al lugar un aspecto fantasmagórico.

Las Cataratas del Iguazú, con su imponente belleza, tanto del lado argentino como del brasileño, enclavadas en plena selva misionera, son una de las grandes maravillas del universo. Fueron descubiertas por Álgar Núñez Cabeza de Vaca, quien desembocó en ellas a pie. Camino a Corpus se encuentra la casa del escritor y fotógrafo uruguayo Horacio Quiroga, quien compró, en 1907, 160 hectáreas y se instaló a orillas del Paraná. Pero su vida se vio oscurecida por la tragedia: se suicidaron su esposa y dos hijos, al igual que dos de sus ínti-



Ruinas de Jesús

mos amigos, Leopoldo Lugones y Alfonsina Storni. Y él mismo, al saber que estaba enfermo de cáncer, se quitó la vida. Su casa hoy es un museo que no puede dejar de visitarse.

Para cruzar al Paraguay y seguir visitando las otras reducciones hay que hacerlo en una precaria balsa en Puerto Marú, que cuenta con un muelle de tres metros y un operador, sumamente pintoresco y hasta gracioso. Uno se siente transportado 300 años atrás.

Del lado paraguayo se encuentran las ruinas jesuíticas de Jesús, y sus vecinas: las de Trinidad, Loreto y Santa Teresa, todas imponentes en su momento. Hoy sólo son ruinas, pero conservan parte de su majestuosidad. Y a pesar de haber sido declaradas Patrimonio Cultural de la Humanidad, las autoridades hacen lentos y esporádicos esfuerzos para reconstruirlas.

SU ORGANIZACIÓN

Sería demasiado largo exponer aquí la evolución material y humana de las reducciones. Vale remarcar la maravillosa organización que lograron y la manera humanitaria con que incorporaron a los guaraníes a una vida civilizada y a la construcción de excelentes poblaciones jerarquizadas y productivas, con iglesias fastuosas donde la escultura competía con la arquitectura. Dejaron los aborígenes de vivir en promiscuidad para hacerlo en sistemas de bloques de casas separadas y destinadas cada una a una unidad familiar. Las reducciones eran desde el punto de vista urbanístico, muy superiores a las ciudades que las rodeaban –pobres y desprovistas de todo confort–, a excepción de Buenos Aires y Córdoba. Y eran regidas por un sistema administrativo complejo de ordenada coordinación, que aseguraba su buen funcionamiento. Además, disponían de un código penal y de un aparato judicial, en el cual, a diferencia del europeo, estaba abolida la pena de muerte y prohibida la tortura.

El sistema económico presentaba rasgos de una federación de ciudades, en la que cada reducción constituía una unidad económica independiente. A veces surgían conflictos entre algunas de ellas; sin embargo, la solidaridad y su intercambio sociocultural estaban organizados de tal manera que en el conjunto de las actividades productivas y comerciales se resolvían rápidamente los problemas, ofreciendo una imagen de verdadera economía nacional, administrada desde un centro o una capital, la reducción de La Candelaria, donde residía el superior de la misión.



Guaraní vendiendo artesanías

EL ACA EN MISIONES

Bernardo de Irigoyen

R. Nac.14 km 1435

Tel. 03741-420028

El Dorado

Av. San Martín 1905

Tel. 03751-422284

Oberá

Av. Sarmiento 1350

Tel.: 03755-421205/422232

Posadas

Córdoba y Colón

Tel. 03752-

425617/436940/436955

Puerto Iguazú

Ruta Nac.12 km 1638,5

Tel. 03757-420165/421125

EL FINAL

Estas reducciones fueron pronto destruidas una tras otra por los bandeirantes de Raposo Tavares. Sólo sobrevivieron al vandalismo Loreto y San Ignacio Mini.

En 1743, el rey de España, Felipe V, los declara inocentes de todas las burdas e interesadas acusaciones de que habían sido objeto, y se identifica con ellos. Por medio de la llamada Cédula Grande se les confiere a las misiones guaraníes un estatuto jurídico que consagra las reglamentaciones establecidas por los misioneros a través de 130 años de experiencia y concede a los indios de las reducciones los privilegios acordados por sus predecesores, llegando a proclamar: "No existe lugar en las Indias donde mi soberanía sea más reconocida que en las reducciones".

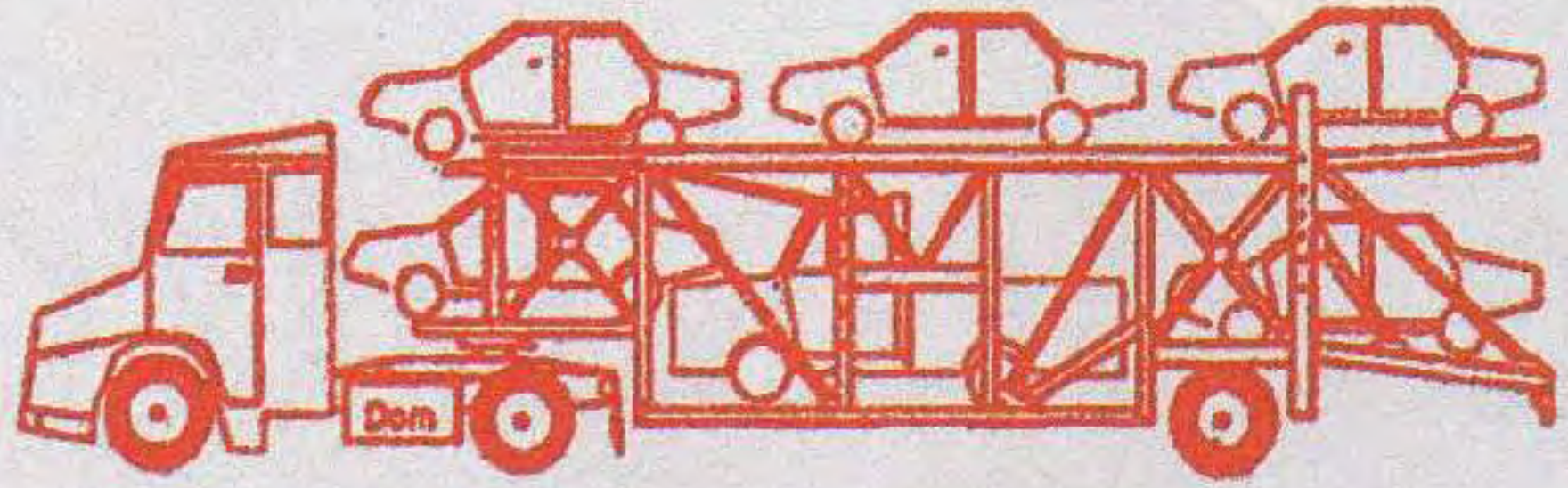
Pero a pesar de esto, veinticinco años más tarde, por decreto de su sucesor, Carlos III, los jesuitas son brutalmente expulsados de toda la América española y las reducciones libradas a una conducción corrupta e ineficiente, que gracias a la incompetencia de sus conquistadores fue derrumbándose lentamente, hasta transformarse en ruinas en la primera mitad del siglo siguiente.

Los jesuitas edificaron cultura e intelecto, no construyeron cuarteles ni armamentos ni entrenaron soldados para la guerra. Sus proyectos fueron concentración, urbanización, socialización, evangelización, educación y civilización. Edificaron sabiduría, felicidad y vida comunitaria.

El poder que priorizó lo material las destruyó, pero hoy, a través de los siglos, perdura su invaluable espíritu y nos queda su legado, un ejemplo para la humanidad.

PATAGONIA DOM

Transporte de Automóviles
Pick - Ups / Lanchas / Gomones



Neuquén	Puerto Madryn
San Martín de los Andes	Cro. Rivadavia
San Carlos de Bariloche	Río Gallegos
Viedma	Calafate

Con reserva y fecha fija
Descuentos a socios ACA
Atención a Cía de Seguros (Siniestros, etc.)

Dirección: Malaver 2929 - Olivos (1636) Bs. As.
Tel./Fax: 4797-1399/ 4761-8685
Fax.: 4797-0208

E-Mail: info@patagoniadom.com.ar
Página Internet: www.patagoniadom.com.ar
Horario de atención: 9 a 18 hs - Lunes a Viernes

Avanzar es nuestra naturaleza.

Viaje seguro, venga a

ROSMI

- Atención personalizada
- Amplia gama de neumáticos y llantas
- Alineación computarizada
- Balanceo dinámico y estático
- Suspensión deportiva
- Amortiguación y frenos
- Reparación de tren delantero y trasero

WWW.NEUMATICOSROSMI.COM.AR

// VILLA LURO // AV. RIVADAVIA 10.002 // Tel: (011) 4683-7773 // Nextel, ID: 234*360
// HAEDO // AV. PTE. PERON 3051 // Tel: (011) 4650-6742 // Nextel, ID: 234*3
// MERLO // AV. RIVADAVIA 24.990 // Tel: (0220) 483-8150 // Nextel, ID: 234*359
// VILLA LYNCH // AV. SAN MARTIN 512 // Tel: (011) 4101-6133/4 // Nextel, ID: 234*464

PARLANTES POTENCIAS CONJUNTOS TWEETERS TUBOS

BLAULINE

TODO LO QUE NECESITAS
EN CAR AUDIO



www.blawline.com.ar info@blawline.com.ar

MOVILSON S.R.L. ARGENTINA: MOVILSON S.R.L.
e-mail: movilson@movilson.com.ar
AGENTE OFICIAL URUGUAY: AMERICAR'S S.R.L.
ARGENTINA, CHILE Y URUGUAY e-mail: americars@analistasempresarios.com

AABSA Servicios

CERRAJERIA de AUTOMOTOR

LLAVES CODIFICADAS
LLAVES COMPU T ADAS
REPARAMOS LLAVES Y MANDOS

4958-8558



TRABAJOS EN:

/Sistema Inmovilizador
/Clonado de llaves
/Telemandos • Alarmas
/Obtención de códigos
/Anulación de sistemas



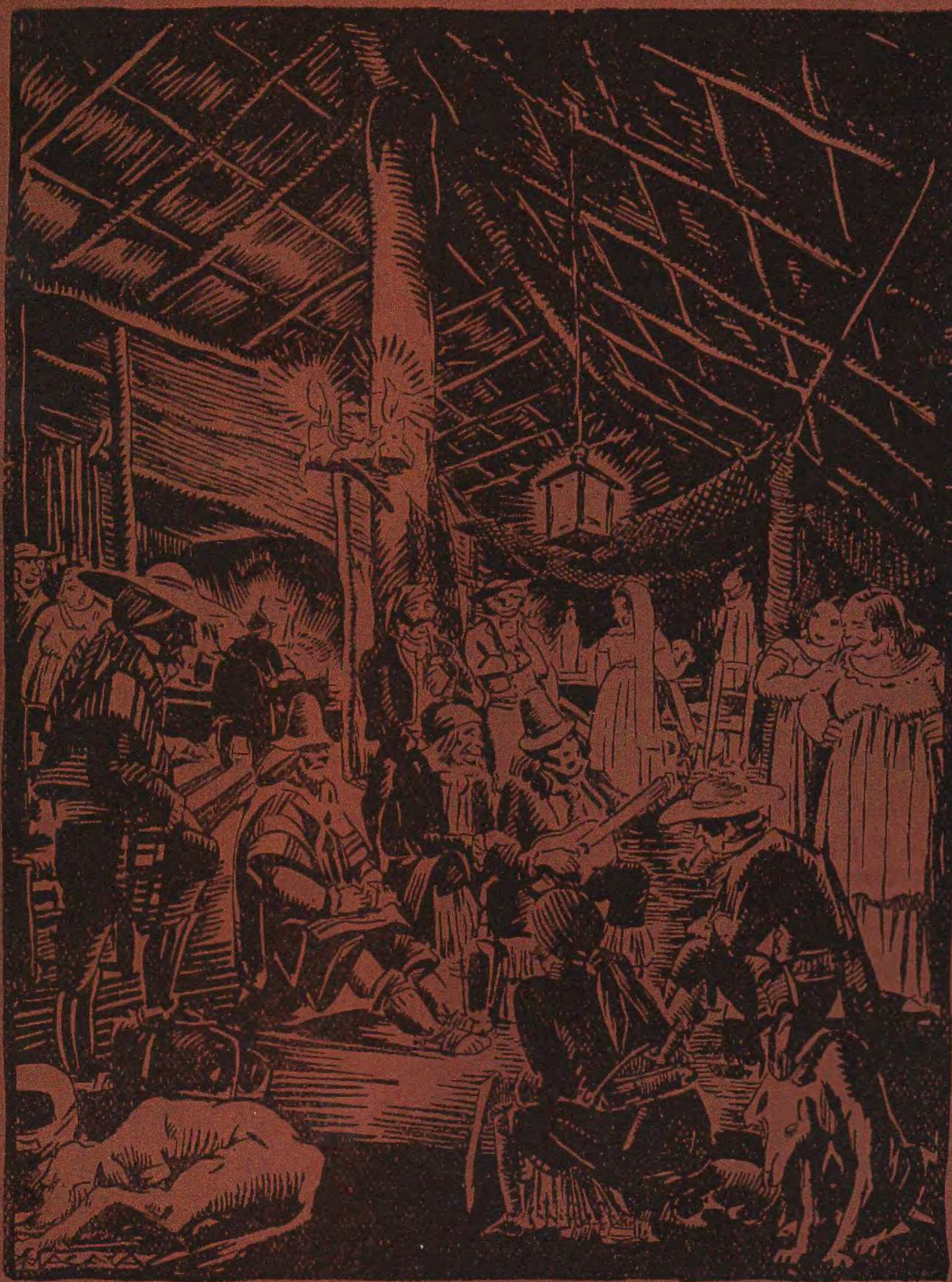
URGENCIAS - 24 Hs -

SERVICIOS A DOMICILIO CON MOVILES PROPIOS

Av. Diaz Velez 3988

Las mujeres argentinas en la mirada de “los otros”

Por Miguel Ángel De Marco



Robertson retrató la participación de las mujeres en las reuniones sociales

En un precioso libro del periodista y escritor José Luis Vítтори, *Viajes y viajeros en la literatura del Río de la Plata*, se dice que éstos pasan como el viento, sin apenas detenerse en un lugar; que son los que, al transitar, escuchan y ven claro cosas que la gente del sitio vive con naturalidad y no distingue con el ánimo curioso del testigo foráneo; “cosas aparentes, visibles a la observación más o menos sagaz del andariego, pero poco o nada sobre las motivaciones y el sentido de tales o cuales modos de ver y de hacer difundidos en la gente de un lugar, de una región, de un país...”

Los relatos de distinta índole de los siglos XVI y XVII no alcanzan, por cierto, la variedad y riqueza que adquieren en el XVIII y el XIX, durante los cuales los hombres –muy rara vez alguna mujer– se sentían fuertemente motivados para ver, oír y registrar cuanto vivían o contemplaban.

Eran, en su mayoría, clérigos, comerciantes, colonos, marinos mercantes o de guerra, funcionarios, agentes diplomáticos, naturalistas, que llevaban pluma, ferrosa tinta y áspero papel “de trapo”, y redactaban con afiladas plumas y escritura bastante más clara que la farragosa “procesal encadenada”, hoy verdadero suplicio para los que carecen de conocimientos especiales, acerca de la fisonomía de las ciudades, el carácter de sus gentes, las diversiones más comunes en el ámbito urbano, la vida de la campaña, lo sinuoso y ríspido de los caminos, las fieras e insectos que asechaban al viandante, la poco atractiva posibilidad de descanso que brindaban las postas y muchas cosas más.

Buena parte de los viajeros pusieron especial énfasis en las mujeres, porteñas y provincianas, a las que en general veían muy atractivas, dignas del latir apresurado de sus andariegos corazones.

Alonso Carrió de la Vandra, autor de *El lazarillo de ciegos caminantes desde Buenos Aires a Lima*, quien publicó en 1773 tras regresar a España un ilustrativo volumen con el seudónimo de Concolorcorvo, dice de las hijas de la ciudad que tres años más tarde sería designada capital del nuevo Virreinato del Río de la Plata: “Las mujeres... en mi concepto son las más pulidas de todas las americanas españolas, y comparables a las sevillanas, pues aunque no tienen tanto chiste, pronuncian el castellano con más pureza”. Félix de Azara, que criticó con dureza el poco aseo y dejadez de las esforzadas compañeras de los habitantes de la campaña, elogió en sus *Viajes* (1783) a las señoras y niñas santafesinas: “El vestido y lenguaje es el de Buenos Aires, bien que las mujeres gastan menos ropa. Sus camisas son bordadas por el pecho y hombros, de azul en la gente ordinaria, y las ricas usan cribos y bordaduras exquisitas de hilo que trabajan con primor: lo mismo hacen en sábanas, almohadas, toallas, calzoncillos y enaguas, y de todo esto llevan bastante a Buenos Aires. Tienen las mujeres fama de amables y hermosas y de taparse la boca cuando se ríen, aun cuando tengan buenos los dientes”.

Hace dos siglos, los británicos que ocuparon Buenos Aires y fueron acogidos en los hogares criollos con cortesía pero a la vez con la distancia que la situación aconsejaba, quedaron prendados de las jóvenes de airosa talla y graciosas maneras, como ocurrió con Alexander Gillespie, autor de *Buenos Aires y el interior*, publicado



Buenos Aires en una imagen publicada en la primera edición de la obra de Arsène Isabelle

en castellano mucho después que en Inglaterra. No pocos arraigaron para siempre formando hogares argentinos.

William Robertson, quien escribió con su hermano John Parish las célebres *Cartas de Sudamérica*, que tratan de sus andanzas por el Nuevo Mundo entre 1810 y 1835 y se definía como “admirador del bello sexo”, quedó prendado de la belleza de una de las tres hijas de un estanciero de Goya, Corrientes. Cada una poseía “un genero peculiar de belleza, pero Rosa, la mayor, ‘Rosita’, como se la llamaba comúnmente, era considerada la más hermosa de las tres... Tenía ojos azules, grandes y alegres (los ojos de este color no abundan mucho en Sudamérica y son, por lo mismo, muy estimados), las facciones no eran tan correctas en sus detalles, como agradables en su conjunto; cerezas eran sus labios y, como sonreía de continuo, las mejillas formaban graciosos hoyuelos; la rosa y la azucena disputabanse adorablemente el color de su rostro; la estatura, si no era pequeña, pasaba apenas de la mediana; el cuerpo, de buenas proporciones, antes grueso que delgado; tenía los pies pequeños –como en general las mujeres de Sudamérica–, el paso ágil y elástico y bailaba a la perfección; en fin, todo hacía de ella una joven cumplidamente linda y se la proclamaba como tal...”. Hubo un verdadero duelo sin armas entre dos pretendientes para obtener su aceptación. Sin importarle las consecuencias de aquella situación tan comprometida, John Parish intentó, por travesura, robarle un beso en el momento justo en que llegaba uno de los aspirantes, quien le lanzó una “mirada de tigre”, aunque optó por no agredirlo.

Entre varios franceses que legaron sus evocaciones, se destacada el inteligente y culto Arsène Isabelle, quien publicó en Le Havre, un año después de su regreso, *Viaje a la Argentina, Uruguay y Brasil entre 1830 y 1834*. Quedó subyugado por la inteligencia y belleza de Mariquita Sánchez, en cuya casa, como es sabido, se cantó por primera vez el Himno Nacional, a la que destacó por sobre todas las niñas y matronas de la ciudad del Plata: “Mirad, he ahí la larga procesión de bellas porteñas; ¿veis esa fila ininterrumpida de veinte mujeres, caminando lentamente y balanceándose con muelle abandono al compás de su abanico? Pues bien, es una sola familia, y sólo estáis viendo, por dicha, la porción femenina, porque si los hombres no optaran por pasarse por el lado opuesto, no habría modo de circular; contemos: doce hijas núbiles y encantadoras; la



Azara, ilustre retratista de nuestras tierras

madre, todavía joven y buena moza; tres tías un poquito envidiosas de sus sobrinas, sonriendo a todo el mundo y lanzando más de una mirada significativa; una abuela todavía fresca y bizarra; y, por último, tres criadas, mulatas, chinas (paisanas) o negras, riendo bajo capa a más de un caballero, cuyas miradas han provocado”.

De pronto advirtió en una de las esquinas de las calles Perú y Victoria la presencia majestuosa de Mariquita: “Extranjeros o

porteños, todos solicitan el honor de hacerse notar. Se la agasaja por la gracia que ha desplegado en la última tertulia, al bailar divinamente un cielito y la montonera”. Su madre, sus primas, tías y criadas la ayudan “a desprenderse de la muchedumbre de sus adoradores”, mientras se dirige a la Alameda. “Todavía no ha dado su corazón a nadie; quizá no lo entregue jamás, sobre todo si se casa con un extranjero (es difícil que una porteña rechace a un extranjero), pero si lo entrega, casada o no, y de esto no se puede responder, ¡feliz mortal el que haya elegido!”. ¿No sabría Isabelle que “doña Marica” había formado hogar con su compatriota Jean-Baptiste Washington de Mendeville, cónsul en Buenos Aires, a quien la señora odió por el resto de sus días desde poco después de casarse?

Dejemos pasar unos años y ubiquémonos en los días de la batalla de Caseros. El marino C. Skogman, teniente 1° del bergantín de guerra sueco *Lagerbjelke*, que junto con la fragata *Eugenia* conducía a un grupo de físicos, astrónomos, botánicos y zoólogos designados por la Real Academia de Ciencias de Suecia para recorrer países de América del Sur, quedó prendado, al igual que sus compañeros, de las hijas de Buenos Aires.

Es de creer que más de uno habrá pensado en echar definitivamente el ancla para formar allí su hogar y amasar cuantiosas fortunas, como lo habían hecho antes y lo harían después otros compatriotas: “Poseen un don especial y muy eficaz para ayudar a los extranjeros a corregirse, tanto se trate de palabras como de expresiones que, por desconocimiento, resultan poco elegantes o inapropiadas y como, por otra parte, saben también provocar y mantener viva una conversación; estar en su compañía resulta al final el modo más sencillo y agradable para adquirir el léxico corriente, que poco se aparta, además, del idioma escrito”.

Skogman consideraba a las porteñas abnegadas y virtuosas —especialmente a raíz de la situación política que vivía el país y mantenía a los hogares en constante convulsión—, y esboza así su retrato físico: “En lo exterior, el carácter español alcanza aquí su expresión más feliz y la proporción de mujeres hermosas es considerable. A ello debe agregarse que en general visten con mucho gusto y discreción. Realizar un paseo a mediodía por la calle Perú, donde se encuentran las mejores mansiones, y cuyas aceras a esa hora se llenan de vistosas y atrayentes figuras, constituye un verdadero pla-

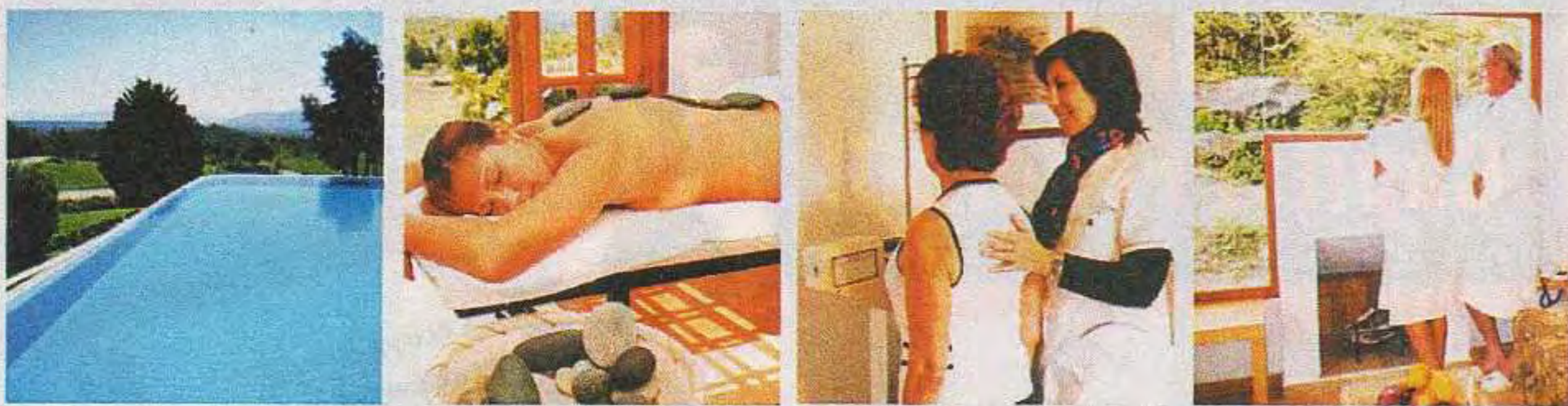


Ilustración descriptiva de la obra de Robertson de su paso por las pampas argentinas

cer. Una buena estatura y ojos magníficos son casi, sin excepción, la característica de todas las mujeres, y algunas se destacan por su tez deslumbrante, aunque de diferente tonalidad que la nórdica. Las jóvenes generalmente usan mangas cortas, que dejan asomar brazos bien formados. El sombrero europeo no está muy generalizado, pero se ve uno que otro en el conjunto de cabezas descubiertas o tocadas con una mantilla que, a decir verdad, son mucho más sentadoras. En todas las categorías se observa un peinado cuidadoso y con los cabellos recogidos, luciendo muy a menudo como adorno una pequeña flor de vivo color, la más de las veces rojas. Para el recién llegado de Suecia, donde el color gris predomina completamente en los atavíos femeninos, los colores aquí usuales resultan al principio quizá demasiado llamativos, pero al poco tiempo uno se acostumbra y aun los extraña al regresar a su patria. El color negro es también muy visto y siempre usado para concurrir a los templos”.

Hemos citado apenas algunas expresiones del permanente interés y admiración que sintieron los extranjeros por la vivacidad y belleza de las argentinas. Hombres de diferentes épocas, a veces tan distintos de los de estas latitudes por sus rasgos físicos y sus costumbres, apreciaron el donaire de aquellas graciosas muchachas y señoras de tez muy blanca, ojos negros, largos cabellos y pequeños pies.

Revitalización Biológica Suiza
Nutrición - Estética - Stress



La Posada
DEL
Qenti
HEALTH RESORT
Sierras de Córdoba



Bs. As.: (011) 43140230 - qenti@qenti.com
Cba.: (03541) 495715 - laposada@qenti.com
www.qenti.com

NUESTROS SOCIOS

electric[®]
Barcala



MAS PRODUCCIONES

CUATRICICLO
AVENTURA



GOLF - PASEO - SERVICIO - MANTENIMIENTO
4248 - 3713 15 - 5451- 2088

www.electricbarcala.com.ar info@electricbarcala.com.ar

Galazzi
JUEGOS DE SALON

POOL - BILLAR - SNOOKER - POKER
RULETA - PING PONG - METEGOL
SAPO - CROQUET - OTROS

Desde 1917



VENTA - ALQUILER - EVENTOS



PILAR

Panamericana Ramal Pilar Km 50
Shopping Torres del Sol - Local 15
galazzi@pilar-ciudad.com.ar
Tel/Fax: 02322-473051

CAPITAL

Av. San Martin 3285
galazzi@ciudad.com.ar
Tel/Fax: (011) 4585-1544

www.juegosgalazzi.com.ar

www.tensocable.com.ar



sistema
de estanterías
modulares

Total Tool BA

Tensocable

Murillo 836
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
T (54, 11) 4856.8181
info@tensocable.com.ar

NUESTROS SOCIOS PUEDEN OBTENER O RENOVAR SU DNI*



Beneficio exclusivo para socios e hijos menores de 17 años que podrán realizar los siguientes trámites habilitados:

- ▶ Actualización de DNI a los 8 años.
- ▶ Actualización de DNI a los 16 años.
- ▶ Canje de Libreta Cívica o de Enrolamiento por DNI.
- ▶ Cambio de domicilio.
- ▶ Renovación de DNI por deterioro, robo, o pérdida.

La entrega del DNI se efectuará dentro de los 20 días de iniciado el trámite.

U.S. ONCE
Av. Rivadavia 3319
Capital Federal

Para solicitar turno y obtener mayor información sobre la documentación y los aranceles de cada trámite, comuníquese al:

0800-888-9888



(*) De acuerdo al convenio suscripto con RENAPER (Registro Nacional de las personas)

Nuestros socios pueden hacer el trámite de emisión y renovación de la Licencia de Conducir de Capital Federal!!



Se puede realizar en:

▶ Sede Central - Av. Libertador 1850

▶ U.S. Flores - Av. Rivadavia 7530

por convenio con el Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Horario:

De lunes a viernes de 7.30 a 13.30 hs.

Para mayor información llame al:

0800-888-9888



ACATUR S.A.

Empresa de Viajes y Turismo - Legajo 11219 - Expdte. 1652/00

Viajes soñados...que hacemos realidad!

BUQUEBUS

Asesoramiento y servicio. Pasajes, bodegas. Turismo en Uruguay. Excursiones por el día, fines de semana. Colonia. Montevideo. Piriápolis. Punta del Este. Todo el Turismo Nacional.



TURISMO RURAL

Un estilo diferente de hacer turismo. Vívalo.



PASAJES EN MICROS

En las mejores Empresas, a todo el país.

PASAJES AEREOS

Para vuelos de cabotaje e internacionales.
Madrid u\$s 1.174
Valencia - Barcelona - Málaga - Sgo. de Compostela u\$s 1.194
Gran Canaria y Tenerife u\$s 1.254
Ibiza - Alicante u\$s 1.224
Tarifas con impuestos incluidos, ida los días jueves, regreso días viernes. Vigencia 17 de Agosto al 21 de Septiembre, sujeto a disponibilidad.



Déjese llevar por la seguridad y la experiencia.



Empresa de Viajes y Turismo - Legajo 11219 - Expdte. 1652/00

Avda. del Libertador 1850 - Planta baja - Local 1
Teléfono: 4808-4067-4086 - E-mail: info@acatur.com.ar

Apart Lima 265



Sobre la
Avda. 9
de
Julio...

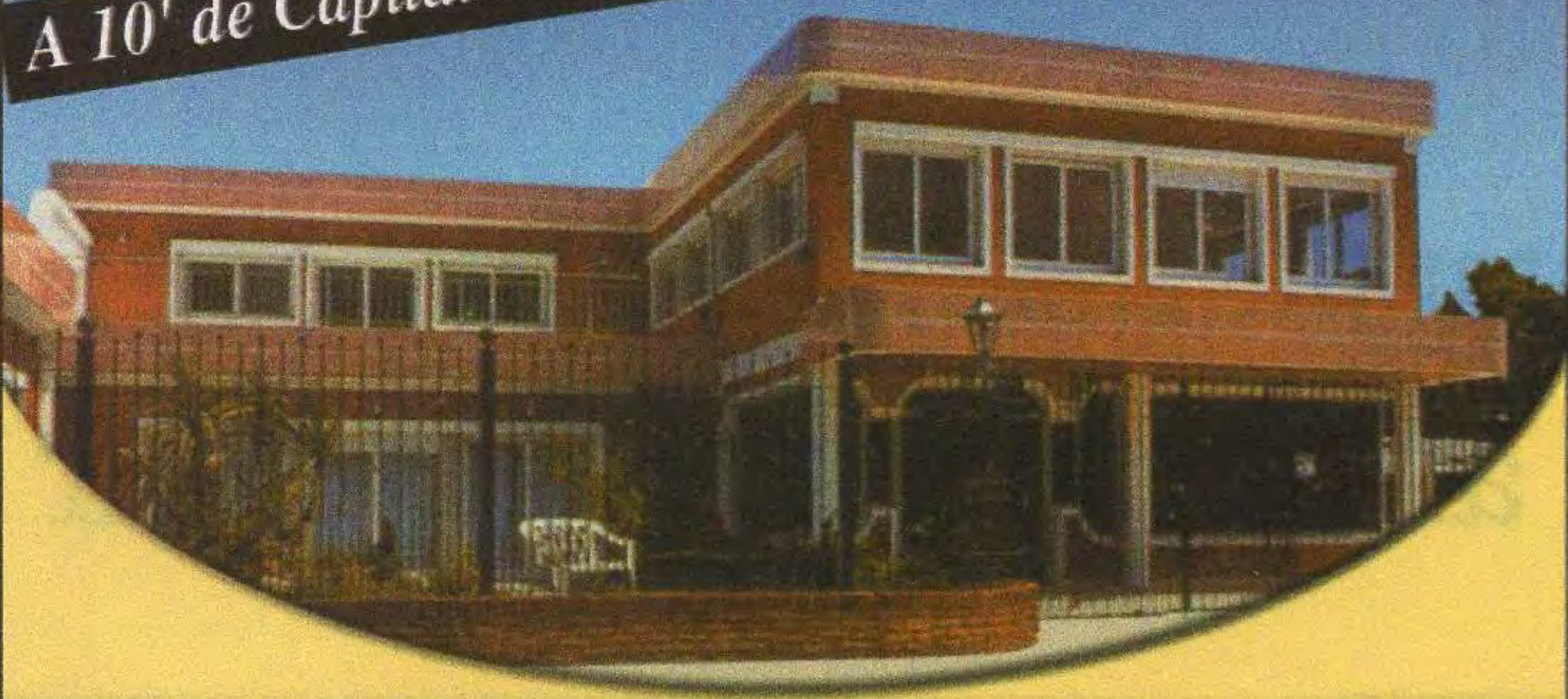
Desayuno
Aire acondicionado
Servicio de habitación
Televisión por cable -
Cochera

www.ApartLima265.com

(011) 4381-2054 - Lima 265 Bs. AS.

reservas@apartlima265.com

A 10' de Capital Federal



El lugar ideal para pasar el día, la semana o habitar todo el año. Contamos con habitaciones confortables con aire acondicionado, salón comedor, salas de estar, playa de estacionamiento, parrillas y 3500 m² de parque.

Salones para eventos, seminarios, congresos y reuniones de primer nivel



Hotel ★★★
"Maiten"

Centenera 1877 • San Justo • Prov. de Bs. As.
Tel. (011) 4466-0561 • Fax. (011) 4486-6804

DESCUENTOS PARA SOCIOS AL ACA

Sitio Web: www.maiten5.arqa.com.ar • E-mail: maiten@sinectis.com.ar

PATAGONIA - ARGENTINA



Su encuentro con la naturaleza ...
Frente al Cerro Bayo.

Sasha
Motel Familiar

VILLA LA ANGOSTURA - NEUQUEN



Pago hasta en 12 CUOTAS con Tarjetas!

Habitación para 2 Pax con desayuno \$150
Oferta válida desde 01/07/07 al 15/08/07

- 14 Habitaciones para 2, 3 y 4 personas, totalmente equipadas • Baño privado • Salas de Estar - TV • Servicio de vigilancia las 24 hs. • Parrilla - Restaurant Propio • Juegos Infantiles • Cochera cubierta privada • Quinchos con parrillas y mesas • Servicio de mucama • Teléfono e interno • Televisión satelital • Calefacción Individual • Choop Cerveza Artesanal "El Bolsón"

Ruta 231 Km. 60 - Av. Arrayanes 2510 - C.P.(8407) - Tel/Fax 02944 - 495778
Villa La Angostura - Neuquén

e-mail: reservas@motelsasha.com.ar • sitio web: www.motelsasha.com.ar
<RESERVAS> Buenos Aires: Tel/Fax 011 - 4687-1174 Movi 011-1553434809

ODONTOLOGIA DE EXCELENCIA

Invitamos a todos los asociados a conocer un nuevo concepto en tratamientos odontológicos. Creado para brindar solución a la gran variedad de problemas orales y con honorarios acordes a los tiempos actuales, cubriendo las siguientes especialidades:

IMPLANTES

Implantes de titanio biocompatibles con los tejidos bucales. Implantes de carga inmediata. Tratamientos de reacondicionamiento óseo.

ADULTOS

- **Estética Dental** (restauración de dientes fracturados o manchados definitivamente con Carillas de Porcelana).
- **Blanqueamiento** (Exclusivo sistema americano y láser).
- **Prótesis Fijas** (sin paladar ni ganchos, coronas de porcelana americana y alemana).
- **Prótesis Flexibles** (máxima adherencia y adaptación, imperceptibles, livianas, funcionales, estéticas y confortables).
- **Prótesis Completas con Imanes.**
- **Cromo Flex** (máxima estabilidad y estética).
- **Coronas Puentes e Incrustaciones de Porcelana Libres de Metal** (perfecta adaptación, dureza superior, menor desgaste de sus dientes, estética superior eliminando los antiestéticos bordes oscuros).

3º EDAD

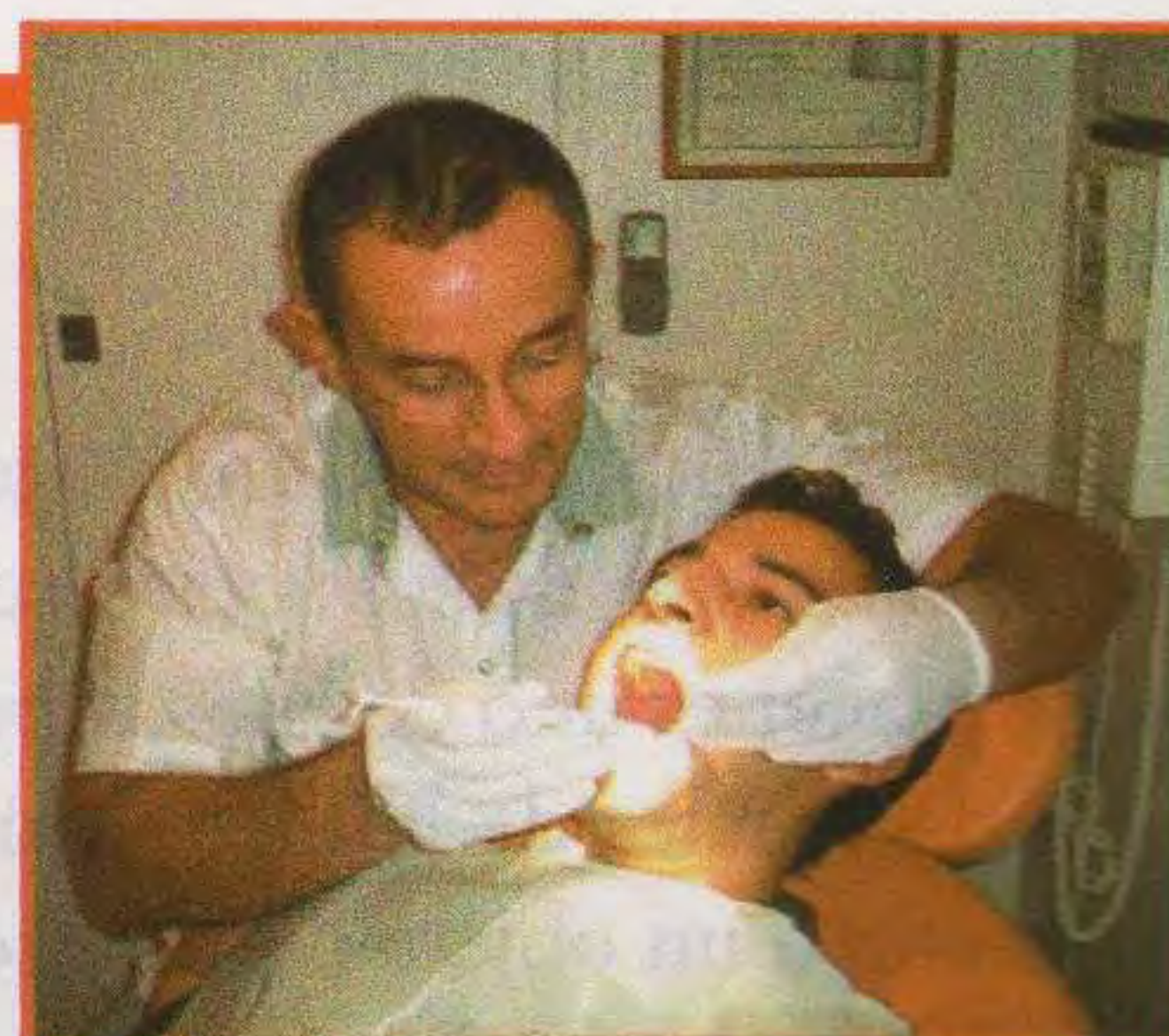
Atención de pacientes domiciliarios y discapacitados con nuestra unidad móvil. Urgencias

Tratamientos y Rehabilitaciones Orales Intensivas para pacientes del interior y exterior

>> Normas de Bioseguridad y material descartable a la vista <<

6 Pagos! sin interés con tarjeta de crédito

Atendemos Pacientes Particulares y Prepagas • Socios del ACA y Grupo Familiar • **CONSULTAS SIN CARGO**
UNICA DIRECCION: Ciudad de la Paz 1600 Piso 6º Dto. 'A' (esq. Virrey del Pino) Belgrano, Capital Federal.
Lunes a Sábados de 10 a 21 hs. Solicitar Turno al Tel. 4786-9807 Tel cel. (15)4939-8045



16 años de experiencia y trayectoria profesional, avalan su tratamiento.

Dr. Demirciyan Gaspar > Director

Asociados al ACA
Importantes Descuentos

Las Prótesis Flexibles



constituyen un sistema para soluciones protéticas removibles que gracias a la calidad de sus materiales sumada a la tecnología y precisión de la máquina inyectora nos brindan las siguientes ventajas: **Estética:** Traslucidez natural mimetizados con los tejidos dentales y eliminación de ganchos metálicos. **Confortable y Liviana:** Debido a su mínimo espesor y baja porosidad posee máxima adherencia a encías y paladares. Permitiendo así al paciente conservar una buena fonética. **Hipoalergénicas:** Por la ausencia de monómeros no irrita las mucosas lo que se convierte en biocompatible con los tejidos bucales. **Imperceptibles e Higiénicas:** Alto módulo de elasticidad y bajo límite de fatiga. **Funcionales:** Contemplando los tres principios de soporte retención y estabilidad pero sin sacrificar la estética.

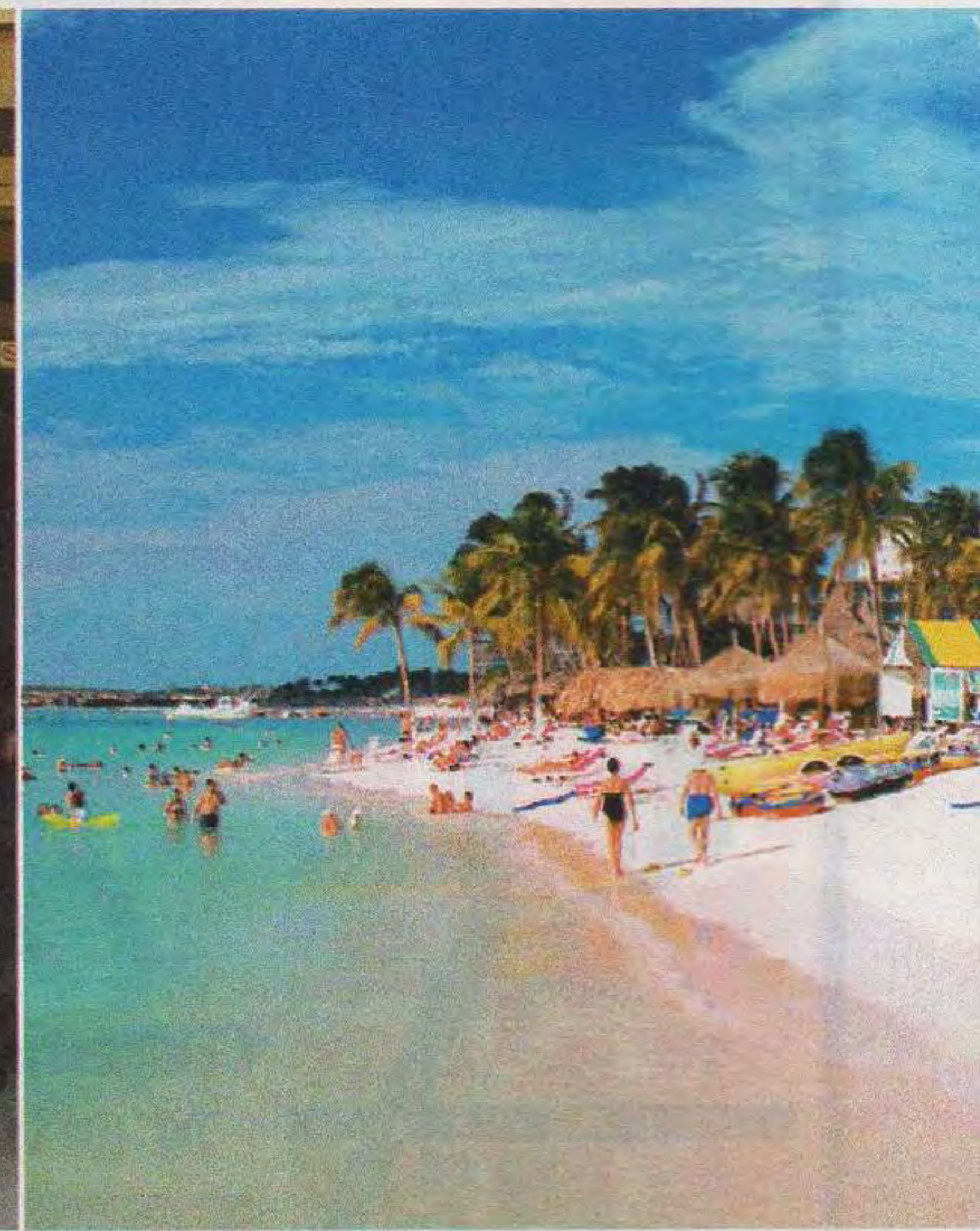
El material que se utiliza para la confección de Prótesis Flexibles es una resina inyectada que es al mismo tiempo flexible y resistente.

Respaldo, calidad, precio y garantía

Por qué elegir el ACA al momento de viajar



La gente de Turismo del ACA, preparada para recibir al socio



Asegúrese de que sus únicas inquietudes se concentren en el destino que va a visitar, y no en si las reservas están hechas. Dentro y fuera del país, el ACA ofrece a sus socios distintas alternativas turísticas, a la medida de sus deseos y con la confiabilidad de siempre.

Por Susana Estevez

Desde hace 103 años, el Automóvil Club Argentino se ha consagrado en procurar el bienestar de sus socios con los servicios más variados. El viaje de placer es uno de ellos, y basta considerar que en los estatutos fundacionales de la institución se señala la promoción del turismo como un objetivo primordial, para constatar que esto es así. El Club ha hecho Patria desde sus comienzos instalando estaciones de servicio y hoteles a lo largo de las rutas, en los lugares más inhóspitos del país, y siempre fue sinónimo de refugio, seriedad y seguridad para los viajeros más audaces, que atravesaban caminos de tierra y se embarcaban en largas travesías por nuestro extenso territorio.

Hoy las cosas han cambiado, pero no los postulados del ACA ni su compromiso con el socio, a quien acompaña en todo viaje, por el país o el exterior, diseñando circuitos a su medida y proporcionándole **respaldo, garantía y calidad** durante todo el trayecto.

MÁS QUE CLIENTE, SOCIO

Quien desee contratar un viaje a través del Departamento de Turismo del Club, debe saber que ante todo es considerado como un socio y no un cliente anónimo. Desde el preciso instante en que se acerque a uno de nuestros experimentados asesores de viajes, ya percibirá un trato diferencial que probablemente no encontrará en ninguna otra agencia. Además de los beneficios que

NUESTRA RED HOTELERA

- Comprende moteles, hoteles, hosterías y cabañas en sitios de atractivo turístico o ubicados estratégicamente en las rutas, una indudable ventaja para quienes emprenden viajes largos con el auto.
- Algunos de los hoteles más solicitados son: Canal de Beagle, en Ushuaia; Dr. César Carman, en Córdoba; Hosterías de Tafí del Valle, en Tucumán; Cachi, en Salta; Villa Gesell, en Buenos Aires, en Villa La Angostura, en Neuquén.
- Además, el Club cuenta con recreos, campings en los lugares más visitados del país y balnearios (en Punta Mogotes y Necochea).

obtiene por el solo hecho de ser socio –y que también son extensivos a su grupo de acompañantes en el viaje–, es importante resaltar el hecho de que se establece una relación entre el pasajero y el Club, y cuidar ese vínculo es una prioridad para el ACA.

POR EL MUNDO

En la actualidad, y sobre todo a partir de la crisis económica que sufrió el país a principios de la década, quien desea viajar al exte-



AUTOTURISMO

UN PLAN DE VIAJE CON SELLO PROPIO

¿Qué es lo primero que relaciona a un socio con el Club? Indudablemente, su auto, su pasión por conducir. No debería llamar la atención el hecho de que el ACA haya diseñado un tipo de viaje especial para aquellos que quieran disfrutar de su auto en vacaciones, o para quienes consideran que este fascinante y extenso país no se aprecia del todo si no se recorren sus rutas.

El autoturismo nació con el objetivo de canalizar las inquietudes de los socios en materia de viajes, armando distintos itinerarios que fueron ampliándose, anticipándose a los requerimientos de los socios. Y así surgió esta iniciativa.

A lo largo de los años se fue perfeccionando. Los responsables del diseño de travesías recorrieron previamente los trayectos, midiendo distancias, evaluando tiempos, transitabilidad y dificultad de los

caminos. Así, los socios pudieron disponer de distintos paquetes de viaje que cubren prácticamente todo el país, como la travesía Ruta 40, Patagonia, Norteña, Litoral, entre otros.

Algunos datos para tener en cuenta:

- Los recorridos pueden tener fechas fijas de partida o no, de acuerdo con su complejidad y zonas a visitar.
- Reúne las ventajas de una excursión programada, con la facilidad de realizarla con el propio vehículo.
- No es un viaje en caravana. Cada conductor maneja sus tiempos y se mueve con total independencia.
- Además de los trayectos programados, para los socios que desean armar sus propios itinerarios se pueden preparar circuitos individuales de acuerdo con sus expectativas e intereses.

rior debe planificar cuidadosamente sus decisiones. Tan importante como ahorrar dinero es confiar en la agencia elegida, y en los dos casos el Automóvil Club Argentino responde con creces a ese doble desafío. El pasajero puede desentenderse de todo: hotelería, traslados, excursiones, alquiler de automóviles... Todo está previsto con la mayor idoneidad.

Los destinos no pueden ser más tentadores: Brasil, los Estados Unidos, México, el Caribe, Canadá, Sudáfrica, Europa, China, India, Nepal... Y el socio del ACA puede optar entre tres variantes diseñadas a la medida de sus deseos:

- **Los clásicos acompañados.** Una modalidad pensada para viajes culturales o destinos exóticos –Europa, Oriente y Asia–. Los socios viajan en grupo, acompañados por un guía de habla hispana.
- **Circuitos “a la carta”.** El viajero individual elige su propio itinerario, el Departamento de Turismo del Club se encarga del asesoramiento, planificación y reservas de hotelería, traslados y todo lo relacionado con su viaje.
- **Cruceros.** Una alternativa que cada vez gana más adeptos y que ofrece viajes por Sudamérica, los Estados Unidos, Europa, el Caribe y la Polinesia.

RECORRIENDO EL PAÍS

¿Quién puede poner en duda la experiencia del Automóvil Club Argentino en materia de turismo nacional? Las alternativas que ofrece se han convertido en verdaderos clásicos, a tal punto que con frecuencia el mismo socio vuelve a confiar y a elegirnos.

El ACA fue uno de los pioneros en el sur argentino con su viaje por El Calafate-Ushuaia, considerado como el más tentador del mercado. También pertenecen a esta categoría las atractivas propuestas de Salta-Jujuy, Cataratas del Iguazú, Península Valdés y sus paquetes Nieve en Bariloche, Villa La Angostura, cerro Castor, en Ushuaia y especialmente cerro Chapelco.

Todos los destinos nacionales están previstos en el Departamento de Turismo. Además de ofrecer los servicios como cualquier

MÁS RAZONES PARA CONFIAR

- **Seguro de viajero.** Tanto para viajes internacionales como nacionales, el ACA tiene convenios con empresas de primera línea para cobertura en salud y pérdida de equipajes, asistencia legal, etc.
- **Registro internacional.** El Automóvil Club Argentino es la entidad autorizada para emitirlo, tanto para socios como para no socios. Los requisitos son: Registro de Conducir argentino vigente; DNI, LE o LC (debe coincidir el domicilio del Registro de Conducir nacional con el del DNI, LE, LC o Cédula del Mercosur); 2 fotos 4x4 de frente, iguales y actualizadas.
- **Guía Turística, CD cartográfico, mapas zonales y provinciales.** Con información detallada de rutas, caminos y características, historia y costumbres de los distintos lugares turísticos de nuestro país.
- **Newsletter.** Una alternativa reciente, a través de la cual el socio todos los meses puede mantenerse actualizado no sólo sobre las propuestas turísticas, sino también de información de interés para el viajero. Los interesados en recibirlo sólo deben llamar al 0800-888-9888 e indicar un correo electrónico para recibir información.

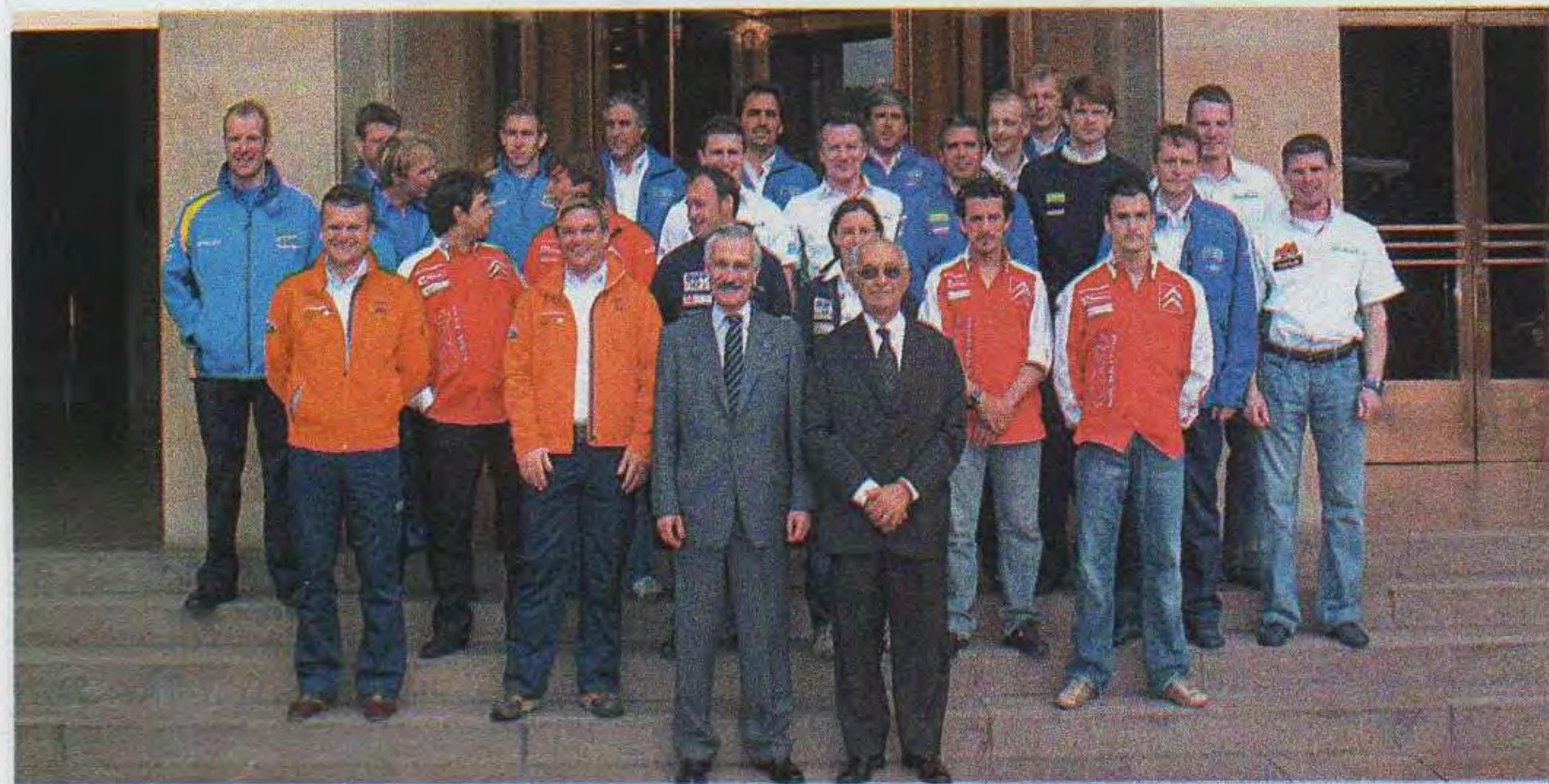
agencia de viajes, se suma un plus para los socios, como la ventaja de contar con una **red hotelera propia**, y por su intermedio se pueden efectuar reservas de alojamiento, ya sea en ésta como en establecimientos de terceros (hoteles, cabañas, apart), con un agregado importante de asesoramiento turístico y vial. Y por supuesto, el trato personalizado y amistoso que tiene su recompensa: los socios se convierten en pasajeros frecuentes.

Por otro lado –y esto es algo que se realiza tanto en los viajes por el exterior como en los nacionales–, cuando se ofrece un paquete de terceros, los operadores se seleccionan de acuerdo con su filosofía de trabajo, que debe ser la misma que la del ACA: **calidad, precio, seguridad y garantía.**



RALLY DE LA ARGENTINA

Se completó una vez más la fecha del rally mundial con el triunfo por tercera vez consecutiva de Sébastien Loeb



Los Dres. Jorge Rosales y Juan Manuel Sandberg Haedo con los pilotos WRC

Terminó como la fiesta impecable de todos los años. El gran clásico argentino había incorporado esta vez un *super prime* inolvidable nada menos que en el estadio Monumental. Y de no haber sido por el accidente que pegó en el alma de la familia del Rally de la Argentina, la alegría habría sido total. Entre otras cosas, porque el apoyo del público volvió a ser tan impactante como conmovedor, no sólo en el barrio porteño de Núñez, sino también en el Estadio Córdoba y en cada uno de los *primes* y tramos recorridos. Y desde ya, porque el balance deportivo vuelve a ser encabezado por Sébastien Loeb, ratificando por tercera vez en nuestros caminos que es un maestro de la especialidad.

Atrás quedaban los contratiempos de la primera etapa, cuando la intensidad inusitada de las lluvias obligó a cancelar la mayoría de las

pruebas especiales. Aunque fue evidente que Loeb no la va con las excusas. De los 9 tramos que se corrieron el sábado 5 de mayo, ganó 7... Ya ese día se advirtió que de todos los Ford que lo perseguían, sólo el de Marcus Grönholm tendría argumentos serios para disputarle el liderazgo.

LOEB, LA CORONA INFINITA

El domingo 6 de mayo, el triunfo con que cerró Loeb en la Prueba Súper Especial 22 Estadio Córdoba II fue, tal vez, el más contundente de los que ha logrado hasta ahora. La gente, que ha establecido con el francés un romance especial, lo celebró como si hubiese sido el triunfo de un piloto local. No era para menos: al lograr su 32ª victoria en el Campeonato del Mundo de Rally marcó el récord absoluto mundial, pero también igualó el récord de 3 victorias consecutivas en la Argentina, que hasta ahora ostentaba en solitario otro grande, el finlandés Tommi Makinen. Y, además, se llevó de regreso 3 puntos de ventaja en la general sobre Grönholm, quien lo seguirá acechando desde la potencia implacable de su Ford Focus, pero no pudo apurarlo de veras, desde la muñeca y la pericia, en el camino cordobés.

Ese domingo 6 del cierre, la historia continuó como en el primer tramo. Loeb y su Citroën controlaron el rally y no dejaron que ningún rival se acercara a ellos. Los Ford se conformaron con completar el podio, con Grönholm segundo y Miko Hirvonen tercero. Aunque, eso sí, aumentaron en un punto la distancia por el Mundial de Constructores.

La historia cambiaría levemente después de Grecia (8ª fecha del calendario), cuando Grönholm pasó a liderar la general y Loeb, a perseguirlo.

SORPRESAS Y TEMPERAMENTOS

La sorpresa: fue Jari Matti Latvala, joven finlandés nacido en 1985, quien en su primera competencia en la Argentina a bordo de un WRC (World Rally Car) finalizó cuarto. No sólo eso, el equipo Stobart, que completa Henning Solberg, consiguió irse de la Argentina superando a Subaru en el mundial de marcas.

La garra: el español Dani Sordo. Tuvo un buen arranque, cuando cerró segundo el viernes 4, al cabo de las dos superespeciales corridos hasta ese día. Pero el sábado tuvo problemas hidráulicos en la última especial y se cayó hasta el octavo puesto. No se entregó, la remontó de abajo y tras ser el mejor en dos de las especiales del domingo, terminó sexto en la general.

La "malaria": Petter Solberg apuntaba para ser tercero y hacer podio, pero el Subaru Impreza se le rompió y tuvo que abandonar.

La foto: Sébastien Loeb y su copiloto, Daniel Elena, compartiendo el champán con "su" tribuna el día de la jornada final. Fue la cuarta victoria de Loeb-Elena en la temporada, tras Montecarlo (enero), México (marzo) y Portugal (abril).

EN EL BALANCE FINAL

En la historia del Rally de la República Argentina quedará el jueves 3 de mayo de 2007, cuando el Automóvil Club Argentino largó en el estadio Monumental Antonio V. Libertti, del Club Atlético River Plate, la nueva edición del Rally de la República Argentina, fecha por el Campeonato del Mundo de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA).

La imagen de los grandes estadios mundialistas de Buenos Aires y de Córdoba recorrió el mundo. Los 800 kilómetros a recorrer por la increíble movilización de hombres y máquinas se cumplieron en tiempo y forma, más allá de los contratiempos climáticos superados. Un repaso a los datos anunciados en abril permite chequear cómo se verificaron en la realidad:

Para la prueba inaugural del jueves 3 hubo que instalar especialmente 800 metros de pista bordeando e incluso atravesando el campo de fútbol de River Plate. Y el viernes 4 ya funcionaba el centro de operaciones de Villa Carlos Paz, listos los coches para encarar la sierra. En la empresa cooperaron aviones de Aerolíneas

Argentinas, ómnibus, bateas para trasladar autos, personal de Gendarmería Nacional, la gente del ACA y una flota de automóviles de calle puesta a disposición de todos los participantes.

La próxima cita es, lógicamente, en 2008. Nunca está de más recordar que esta seguridad en la adjudicación del calendario sólo es compartida por 8 de los 23 países del mundo autorizados a realizar pruebas por el Campeonato Mundial de Rally.

El Rally 2007 se lanzó en simultáneo en Buenos Aires y en Córdoba. Como siempre, terminó abrazando a todo el país. Tal vez porque, para ponerlo en palabras de Sébastien Loeb: "La fecha en la Argentina es una carrera maravillosa, me gusta mucho correr aquí ya que todas las etapas son muy interesantes y siempre están colmadas de espectadores. Realmente es uno de mis rallies favoritos..."

LAS TABLAS DEL RALLY

CLASIFICACIÓN FINAL RALLY DE LA ARGENTINA (6ª PRUEBA DEL CALENDARIO MUNDIAL)

1. Sébastien Loeb (FRANCIA/Citroën) 4h 52:03.8
2. Marcus Grönholm (FINLANDIA/Ford) a 36.7
3. Mikko Hirvonen (FINLANDIA/Ford) a 2:15.2
4. Jari Matti Latvala (FINLANDIA/Ford) a 3:43.0
5. Henning Solberg (NORUEGA/Ford) a 4:10.1
6. Dani Sordo (ESPAÑA/Citroën) a 4:23.6
7. Chris Atkinson (AUSTRALIA/Subaru) a 4:43.4
8. Manfred Stohl (AUSTRIA/Citroën) a 5:20.2

Mundial de pilotos:

1. Sébastien Loeb (FRA/Citroën) 48 puntos
2. Marcus Grönholm (FIN/Ford) 45 puntos
3. Mikko Hirvonen (FIN/Ford) 36 puntos
4. Dani Sordo (ESP/Citroën) 22 puntos
5. Petter Solberg (NOR/Subaru) 16 puntos
6. Henning Solberg (NOR/Ford) 15 puntos
7. Chris Atkinson (AUS/Subaru) 12 puntos
8. Jari Matti Latvala (FIN/Ford) 12 puntos

Mundial de constructores:

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Ford 81 puntos | 3. Stobart 30 puntos |
| 2. Citroën 72 puntos | 4. Subaru 29 puntos |
| | 5. Kronos 22 puntos |

LA TRAGEDIA

El sábado 5 de mayo, el Rally de la Argentina se tiñó de luto por primera vez en su historia. Fue hacia las 11.30 de ese día, a unos 200 metros de la largada del tramo Cosquín-Tanti y en un tramo de enlace no cronometrado, en que los pilotos respetan las normas de tránsito como si fuesen particulares. El Subaru Impreza de Gonzalo Alenaz sufrió un desperfecto mecánico (luego se informó que fue la rotura de una rótula de suspensión) y el piloto

perdió el control del coche. La máquina salió de pista y fue sobre un grupo de espectadores. El golpe que recibió Mercedes Guadic, una señora de 49 años que había viajado a Córdoba con su esposo, fue fatal. Tuvo atención inmediata y junto con otros dos heridos fue trasladada al Hospital Domingo Funes, de Santa María de Punilla, pero falleció en el traslado. La provincia se movilizó de inmediato, en la persona del vicegobernador a cargo

del Ejecutivo, Juan Schiaretti, quien puso el avión oficial a disposición de la familia, residente en Mar del Plata. También se atendió a Gonzalo Alenaz y a su acompañante, Laureano Grigera, víctimas del lógico shock emocional ante la dimensión de la tragedia.

La consternación fue general y la marca de la desgracia golpeó duro en la historia del Rally y en las autoridades del Automóvil Club Argentino

El editor junto a Ray Bradbury



Jorge Letemendía y el rescate de autores olvidados

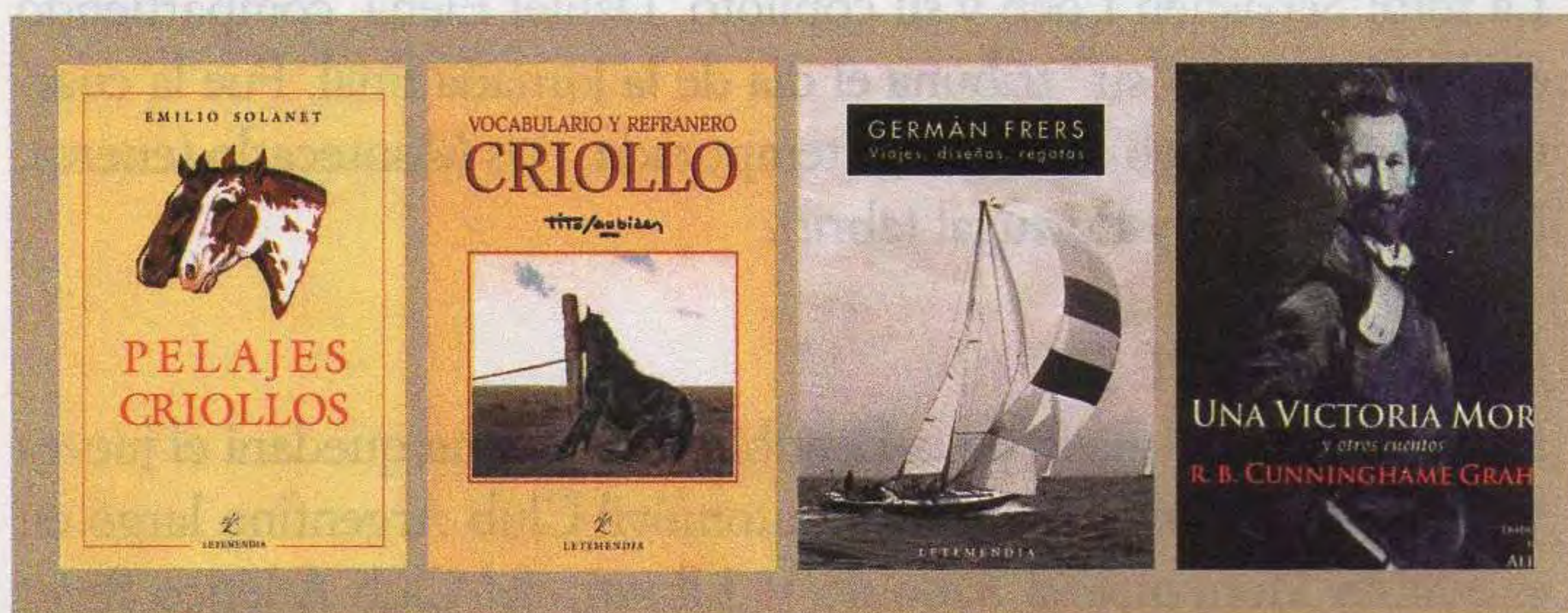
Letemendía Casa Editora es una de las editoriales jóvenes de habla hispana de mayor crecimiento en la Argentina

Jorge Letemendía, su fundador, es ingeniero y comenzó trabajando en la construcción hasta que un buen día ingresó en la industria editorial, a la que ya le ha dedicado 30 años.

En 2001 dejó la empresa en la que trabajaba y a pesar de la profunda crisis que vivía el país, se jugó por su idea y se dedicó a cumplirla: crear una editorial donde divulgar los títulos ausentes.

El primer libro fue un clásico, *Pelajes criollos*, de Emilio Solanet, que ya va por su tercera edición. El segundo, otro volumen que hasta esta edición resultaba inhallable: *Vocabulario y refranero criollo*, de Tito Saubidet. Algunas de las obras publicadas son casi desconocidas porque nunca tuvieron una edición en español. Como el caso de la novela *Ralph Herne*, de Guillermo Enrique Hudson (1840-1922), que transcurre en Buenos Aires durante la epidemia de fiebre amarilla. "La edición fue propuesta por mi asesora, la escritora Alicia Jurado, que tiene la colección completa de la obra del escritor. La idea es traducirla y editarla hasta darla a conocer completa", comenta Letemendía.

Otra apuesta de la editorial es la edición de las novelas que han inspirado series exitosas de televisión, que cuando terminan dejan un vacío. Un ejemplo son las obras del escritor británico Norman Colin Dexter, creador del astuto inspector Morse. Actualmente es una editora de literatura en general. Muchos de sus títulos están orientados a temas locales y autóctonos, pero la aspiración es abarcar un espectro amplio y diverso.



CENTRALES TELEFONICAS

VENTA Y ALQUILER

- SISTEMAS DE PREATENCION Y CORREO DE VOZ ★
- LOCUCION ★
- SOFT DE ADMINISTRACION ★
- CONTROL DE TRAFICO ★
- AUDITORIAS ★
- ABONOS DE MANTENIMIENTO ★
- REDES ★

LG Electronics NEC Panasonic SAMSUNG

ARCOM GROUP | Tel/Fax **4313-8330**
www.arcom-group.com.ar

Techos traslúcidos **BOXER**

www.boxertechos.com.ar
 La Plata CAPITAL Olivos Quilmes Castelar L. de Zamora



Protegen del reflejo solar sin perder **CLARIDAD ni VENTILACION**

Plan TOLDO-CANJE

Por solo \$286.- de diferencia por m², cambiamos su antiguo toldo de aluminio, policarbonato o polyester por un hermoso corredizo.

Descuento 5% Socios A.C.A. - Instalamos hasta 300 km de Capital
 Puede llamarnos (incluido domingos y feriados) solicitando asesor gratuitamente

LA PLATA	CAPITAL	OLIVOS	QUILMES	CASTELAR	L. de ZAMORA
4614262 155589280	4639-8146	4795-2929	4270-1993	4623-5212	4244-5392
462 N° 1936 - C.Bel	Mercedes 2484	J. B. Justo 2044	Los Andes 5260	Saladillo 3230	Cerrito 868

Soluciones Odontológicas Integrales

BAIRES BD DENTAL

La Marca de tu Sonrisa



Directivos Lineamientos Máximos S.A.

Odontología General Personalizada

Plan de Tratamiento Integral e intensivo

ajustado a su necesidad de atención.

Prótesis fijas • removibles • acrílico

porcelana.

Blanqueamientos

Ortodoncia

Estética dental

SISTEMA de Odontología Láser para el Tratamiento del Dolor, neuralgias.

TARJETAS EN 12 CUOTAS SIN INTERÉS



SISTEMAS DE IMPLANTES B&W

TURNOS INMEDIATOS en cualquiera de nuestras Sucursales:

			NEXTEL
BARRACAS	Tomás Liberti 1190	4307-2600	588*4200
BOEDO	Carlos Calvo 3559 PB	4931-9355	588*4194
ALMAGRO	Pringles 339	4983-1367	588*4198
PALERMO	Gascón 1693	4863-6900	588*4201
VILLA URQUIZA	Monroe 4048	4544-6930	588*4197
CONGRESO	Rivadavia 2134 - PB.E	4951-1422	588*4196



www.bairesdental.com.ar

Horarios de Atención de Lunes a Viernes de 8.30 a 20.30 - Sábados de 9 a 13 hs



La tarea de las señales

(cuento para chicos hasta 8 años)



POR GRACIELA VALLES DIBUJO PEDRO CHIAPPE

Aquella mañana la maestra les dio a los chicos la tarea de hacer una lámina sobre las distintas señales que hay en la calle y les pidió que averiguasen sobre su importancia.

Como se podía hacer la tarea en grupo, Margarita, Tomás y Pedro, que eran muy amigos, se reunieron en la casa de Tomás para hacer el trabajo.

Margarita llevó hermosas fotos de color de semáforos que había recortado de revistas, Pedro consiguió dibujos de una señal de "Prohibido estacionar" y de otra indicando una curva en una ruta, mientras que Tomás había encontrado un libro con dibujos de las señales que se pintan sobre el pavimento.

Dibujaron, recortaron y pegaron, armando una preciosa lámina, pero a la hora de determinar si alguna señal era más importante que las otras, no lograron ponerse de acuerdo. Margarita opinaba que los semáforos eran primordiales; Pedro, en cambio, consideraba

que las señales colocadas en las chapas avisando velocidades máximas o dónde estacionar eran fundamentales; mientras que Tomás estaba convencido de que las marcas que están pintadas en las calles eran las más importantes.

Finalmente, después de charlar y discutir el tema durante un buen rato, acordaron en comentarle sus distintas opiniones a "la señora" el día siguiente.

Pero esa noche, cuando Tomás dormía, lo despertaron voces que venían de la calle. Muy curioso, se levantó y se asomó a la ventana de su habitación y ¡oh sorpresa! Pudo ver y escuchar al semáforo, que en plena charla, mientras hacía brillar su ojo rojo y apagaba los otros dos, decía:

—¿Y qué duda cabe? Nosotros los semáforos somos muy importantes en la calle, sin nosotros los coches se chocarían y los peatones nunca podrían cruzar tranquilos en

calles tan transitadas como ésta.

—Sí, sí, por supuesto Don Semáforo —dijo una voz finita desde el pavimento—, pero tenga en cuenta que nuestras rayas son las que ayudan a los peatones a saber por dónde tienen que cruzar más seguros y les avisan a los conductores el lugar donde no deben detenerse —decía la Senda Cebrada mientras arreglaba las tablitas de su prolija pollera blanca.

—¡Pero claro, señora! Estoy muy de acuerdo. ¿Quién puede poner en duda la importancia de ustedes dos; pero... ¿y nosotras? —dijo con voz entonada la señal elegante y delgada, vestida de negro y muy maquillada con el nombre de Calle en Blanco.

—Sin nosotras —agregó—, los peatones y los conductores se perderían, ¡y no sabrían por dónde están circulando!

—Mi señora, tiene usted mucha razón —dijo con voz sonora la señal circular Prohibido

Estacionar mientras enderezaba su letra E-. Pero ¿no es acaso también el orden algo importante en la calle? Imagínense que si nosotras no estuviéramos, cualquiera podría dejar su auto en lugares donde es molesto o peligroso para los otros, ¿no les parece?; aunque algunos pícaros hacen que no nos ven... -agregó guiñando un ojo.

-Claro que sí, pero...

Y el parloteo de todas las señales juntas siguió y siguió hasta que Tomás, ya aturdido, escuchó una voz familiar:

-Vamos Tomás, es hora de levantarse. Ya está el desayuno y tenés que ir al colegio -le decía la voz de su mamá mientras le daba un beso y lo despertaba.

Camino a la escuela, Tomás no podía dejar de pensar en su sueño con las señales y en cuál era la más importante, aunque todas parecían tener razón cuando hablaban.

Entonces se le ocurrió una idea.

En la esquina de la escuela, como todas las mañanas, estaba don Roberto, el policía que siempre lo saludaba. Ese día Tomás, luego de saludarlo, se le acercó y le preguntó:

-Don Roberto, ¿en la calle hay alguna señal que sea más importante que las otras?

-¿Vos qué creés? -replicó el agente del orden.

-Yo pienso que todas lo son... -respondió Tomás, recordando su sueño.

-Estás pensando muy bien, Tomás. Fijate lo importante que son que si alguna no está o no funciona, yo debo hacer las señales para reemplazarlas. El otro día no funcionaba el semáforo y debí indicarles el paso a los peatones y a los conductores. Otras veces les aviso a los conductores que vayan más despacio o que no estacionen en algún lugar.

-¡Ah claro! -dijo Tomás-, usted también hace las señales y sus señales son las más importantes!

-Puede ser, Tomás. Pero hay algo mucho más importante que todas las señales -le aseguró el agente-. Te dejo esta pregunta para que la pienses: ¿si todas las señales están dirigidas a la gente, ¿qué es lo más importante? Pensalo, y cuando salgas de la escuela lo charlamos.

Se fue Tomás muy pensativo, y entonces, justo cuando estaba entrando a la escuela y vio llegar a Pedro y a Margarita, en ese mismo momento se le ocurrió la respuesta:

-¡Chicos, lo tengo, lo tengo! Hablé con don Roberto, el policía, y me dio una pista. A ver qué les parece: todas las señales son importantes, pero lo más importante de todo es que la gente las respete, porque si no, no sirven.



-¡Claro, tenés razón, lo más importante es respetarlas! -contestaron casi a coro Margarita y Pedro.

La maestra no sólo quedó encantada con la lámina, sino que se maravilló con la conclusión a la que habían llegado los chicos.

A la salida, Tomás fue a ver al policía y muy contento le dijo:

-¡Lo sé, lo sé, don Roberto! Lo más importante de las señales es respetarlas!

-¡Muy bien Tomás! ¡Ojalá todos lo descubrieran como vos! -le contestó el agente con una sonrisa, y a partir de ese día comenzaron a ser muy buenos amigos.

Descubra los NUEVOS ACCESORIOS



Paraguay 2018 - Cap. Fed. - Buenos Aires - Tel.: 011-4963-8623
Entre Ríos 243 - Ciudad de Córdoba - Capital - Tel.: 0351-4253611

ombu·aire·libre

www.ombuairelibre.com.ar - sales@ombuairelibre.com.ar



CINTURONES



MOCHILAS



MEDIAS



BOLSOS



DERECHO Y NEGOCIOS

CARRERAS DE GRADO

- Abogacía
- Comercialización
- Comercio Internacional
- Relaciones Laborales
- Administración
- Contador Público
- Administración de Cooperativas y Mutuales

CICLOS DE LICENCIATURA PARA EGRESADOS TERCARIOS DE CARRERAS AFINES

- Lic. en Comercio Internacional
- Licenciatura en Industria de la Hospitalidad

POSGRADOS DEL AREA

- Doctorado en Ciencias Jurídicas y Sociales
Acreditado por la CONEAU Res. N° 510 / 00
- Maestría en Aspectos Bioéticos y Jurídicos de la Salud
Acreditada por la CONEAU Res. N° 547 / 03
- Maestría en Seguridad Social
Acreditada por la CONEAU Res. N° 446 / 06
- Especialización en Tributación
Acreditada por la CONEAU Res. N° 673/00
- Especialización en Asesoramiento Empresarial
Acreditada por la CONEAU Res. N° 10/04

- Especialización en **Gestión Administrativa de Negocios**
Acreditada por la CONEAU Res. N° 77/05
- Especialización en **Violencia Familiar**
Acreditada por la CONEAU Res. N° 928/05

EDUCACION, SALUD Y SERVICIO SOCIAL

CARRERAS DE GRADO

- Ciencias de la Educación
- Psicología
- Servicio Social
- Psicopedagogía
- Fonoaudiología

CICLOS DE LICENCIATURA PARA EGRESADOS TERCARIOS DE CARRERAS AFINES

- Licenciatura en Psicología
- Licenciatura en Psicopedagogía
- Lic. en Ciencias de la Educación

CICLO DE PROFESORADO PARA EGRESADOS UNIVERSITARIOS

- Profesorado Universitario

POSGRADOS DEL AREA

- Doctorado en Fonoaudiología (Especialidad Perturbaciones de la Comunicación Humana)
Acreditado por la CONEAU Res. N° 674/00
- Maestría en Familia y Discapacidad
Acreditada por la CONEAU Res. N° 65/03

- Especialización en **Violencia Familiar**
Acreditada por la CONEAU Res. N° 928/05

PERIODISMO, MEDIOS Y SISTEMAS DE INFORMACION

CARRERAS DE GRADO

- Periodismo con Orientación Audiovisual
- Periodismo con Orientación Gráfica
- Comunicación Audiovisual
- Producción Integral de Radio y Televisión
- Bibliotecología y Sistemas de Información

CICLOS DE LICENCIATURA PARA EGRESADOS TERCARIOS DE CARRERAS AFINES

- Licenciatura en Periodismo
- Licenciatura en Comunicación Audiovisual

ARTE Y CULTURA

CARRERAS DE GRADO

- Museología
- Peritaje y Valuación de Obras de Arte
- Conservación y Restauración de Bienes Culturales
- Curaduría e Historia de las Artes
- Artes Visuales (Dibujo, Pintura, Grabado, Escultura)

CICLOS DE LICENCIATURA PARA EGRESADOS TERCARIOS DE CARRERAS AFINES

- Licenciatura en Artes Visuales (Dibujo, Pintura, Grabado, Escultura)

LENGUAS MODERNAS

CARRERAS DE GRADO

- Traductorado Público (Francés, Inglés, Italiano)
- Interpretariado (Inglés)
- Traductor Literario y de Especialidad (Francés, Italiano)
- Profesorado (Inglés)

CICLO DE LICENCIATURA PARA EGRESADOS TERCARIOS DE CARRERAS AFINES

- Licenciatura en Lenguas (Francés, Inglés, Italiano)

Informes e

Inscripción: UMSA
Departamento de Admisión
Av. Corrientes 1723,
C.A. de Buenos Aires.
Tel. 4375-4601
Horario: lunes a viernes
de 9 a 20 hs.
admisiones@umsa.edu.ar

UNIVERSIDAD DEL MUSEO SOCIAL ARGENTINO

www.umsa.edu.ar

CICLOS DE LICENCIATURA PARA EGRESADOS DEL INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA DEL

Licenciatura en Administración

Para egresados del I.S.E. con título de Técnico Superior en Hotelería o Turismo

Lic. en Industria de la Hospitalidad

Para egresados del I.S.E. con título de Técnico Superior en Hotelería, Turismo o Gastronomía

Duración:
4 cuatrimestres

Servicio de Orientación Vocacional. Títulos intermedios. Pasantías laborales.

1911, Instituto de Investigación y Docencia - 1956, Universidad, fundada por el Dr. Guillermo Garbarini Islas Autorización definitiva Dec. PEN N° 5799/61. Evaluación Externa Institucional Favorable (CONEAU)

HOSTERIA

Cachi

SALTA

La Hostería Cachi del Automóvil Club Argentino se halla ubicada en un paraje de incomparable belleza de los Valles Calchaquíes. Está a 2800 metros sobre el nivel del mar y es un seguro oasis de tranquilidad donde el tiempo parece haberse detenido.

Representa la filosofía permanente de la Institución, de brindar el mayor confort a sus socios.



- ▶ 33 habitaciones (2 de ellas en suite con hidromasaje), todas equipadas con frigobar, teléfono, TV, calefacción central y baño privado.
- ▶ Parque con juegos infantiles y granja ecológica.
- ▶ Restaurante a la carta, con cocina regional e internacional.
- ▶ Sala de estar. Cocheras.
- ▶ Piscina.

Servicios para socios. Entidad sin fines de lucro. Legajo DNST 0076-71672

ENTRE EL CIELO Y LA TIERRA

RESERVAS E INFORMES: Ruta Nacional 40 - Km. 1050 - Cachi - Provincia de Salta - Tel. (03868) 49-1904 / 05 / 06

CENTRO INTEGRAL DE TURISMO: Tel. (011) 4808-4040 - E-mail: turismo@aca.org.ar - hoteles@aca.org.ar



197° aniversario de la Gesta de Mayo



Fue celebrado en la sede central de la institución el 197° aniversario de la Revolución de Mayo.

Al acto, presidido por el titular de la entidad, Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo, asistieron directivos, funcionarios, empleados, concesionarios, invitados especiales, representantes de las fuerzas vivas de la zona y socios.

Hizo uso de la palabra el señor Mariano

Wullich, reconocido periodista del diario *La Nación*, y se contó con la participación de la banda Tambor de Tacuarí, del Regimiento de Infantería I Patricios, con la batuta del teniente 1° Diego Gonzalo Cejas.

La celebración comenzó con la entrada de las banderas de ceremonia portadas por empleados del ACA y alumnos del Instituto Superior de Enseñanza del Club, y la correspondiente al Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, al son de la canción "Mi Bandera".

Seguidamente se entonaron las estrofas del Himno Nacional Argentino, y el Sr. Mariano Wullich, único orador, se refirió a la evocación.

Luego de retirarse los abanderados, la banda Tambor de Tacuarí interpretó "Cielito de la Patria", "Cuando" y "El Uno Grande", finalizando la reunión con la entrega de presentes recordatorios al teniente 1° Cejas y al Sr. Wullich.

PERIODISMO SOLIDARIO PREMIO GOTA EN EL MAR 2007 6ª EDICIÓN

La Fundación Germán Sopeña y Gota en el Mar Asociación Civil convocan a periodistas de medios gráficos, radiales, televisivos y de Internet de todo el país que durante 2006 hayan dedicado sus esfuerzos a difundir y promover tareas solidarias.

Creado en 1999 por Gota en el Mar Asociación Civil con el objetivo de premiar a periodistas solidarios, a partir de 2003 se sumó al proyecto la Fundación Germán Sopeña para aunar esfuerzos y darle continuidad a través del tiempo.

Su objetivo es premiar a quienes con sus artículos y acciones hayan ayudado a concientizar acerca de las diferentes carencias de nuestra sociedad y hayan sido capaces de generar un cambio en beneficio de nuestros conciudadanos con necesidades concretas. El jurado distinguirá a los postulantes que en 2006 hayan mostrado el mayor y más eficaz compromiso.

Internet: www.premiogotaenelmar.org

e-mail: premiogotaenelmar@arnet.com.ar

Teléfonos: 4312-5969/4983-8111

103° aniversario del Automóvil Club Argentino

Celebración del DÍA DEL EMPLEADO del ACA



El Cont. Héctor J. Carricaburu, después de recibir su distinción, es acompañado por el presidente de la entidad, Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo, y el titular de la Comisión Fiscalizadora de Cuentas, Dr. Ricardo Crespo

El 11 de junio la institución cumplió 103 años desde su fundación, acaecida en 1904, y como es tradicional se celebró el Día del Empleado del ACA, realizado el 7 de dicho mes. El acto principal se desarrolló en nuestra sede central y fue presidido por el Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo, acompañado por integrantes de la Comisión Directiva, de otros cuerpos orgánicos y de varios presidentes de filiales.

La reunión comenzó con las palabras pro-

nunciadas por el Dr. Sandberg Haedo, quien destacó el trabajo mancomunado de directivos, funcionarios y empleados en general, que permiten que la institución siga desarrollándose y sea un ejemplo en el país, haciendo también hincapié en la destacada labor del personal, que va más allá de sus obligaciones.

Se homenajeó a quienes durante el año en curso cumplen 20, 25, 30, 35, 40 y 45 años de servicio. En primer lugar se nombró a las 33 personas que realizan funciones en dependencias del interior del país y que recibirían sus reconocimientos en sus lugares de trabajo.

Los directivos presentes entregaron a cada uno de los 78 integrantes del personal que se desempeña en unidades de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Gran Buenos Aires y La Plata sus correspondientes distinciones, culminando el acto cuando el titular de la entidad hizo lo propio con el auditor interno, contador Héctor J. Carricaburu, por sus 45 años de vinculación.

Semana de Conferencias 2007 FITAC / FIA IV REGIÓN



CON ÉXITO Y UNA IMPORTANTE CONVOCATORIA SE DESARROLLÓ EN BUENOS AIRES, DEL 7 AL 10 DE MAYO, LA SEMANA DE CONFERENCIAS 2007, DIRIGIDA A TODOS LOS AUTOMÓVIL CLUB MIEMBROS DE LA FITAC/FIA IV REGIÓN.

Participaron 35 ejecutivos de todos los Automóvil Club de Iberoamérica, así como también las máximas autoridades de la FIA: el Sr. Franco Lucchesi, presidente de la FIA Movilidad; el Sr. Peter Doggwiler, director general de la FIA; y autoridades de la FITAC/FIA IV Región y del Automóvil Club Argentino.

Las jornadas se desarrollaron en tres grupos de trabajo:

- 1 Seguridad y educación vial
- 2 Marketing y comercialización de servicios
- 3 Servicios de asistencia mecánica

Seguridad y educación vial

Los participantes presentaron la gestión que en materia de educación y seguridad vial se encuentran desarrollando. El debate estuvo centrado en el análisis de la problemática de los accidentes del tránsito en la región, optimización de los servicios de las escuelas de conducción, resultado de campañas viales desarrolladas por los Automóvil Club de la región, intercambio de contenidos de programas, desarrollo de temas referidos a la enseñanza de la educación vial para menores, ventajas competitivas de las escuelas de conducción, etc. A nivel regional se propuso la

implementación de proyectos tales como auditoría vial, estandarización de escuelas de conducción y unificación de criterios en las señales viales.

Marketing y Comercialización de servicios

Este grupo se concentró en temas relacionados con el marketing, tales como desarrollo de marca del Club, estrategia de comunicación con sus asociados, plan de marketing, desarrollo de nuevos productos y servicios. También se abordaron temas referidos a nuevas técnicas de captación y fidelización de socios a través de áreas tales como la investigación de mercado, publicidad y relaciones públicas.

Asimismo se trataron temas referidos a impulsar mejoras orientadas al negocio, concentrándose en la estrategia y en la integración de las distintas áreas con impacto directo en la productividad y la competitividad en las instituciones a través de la tecnología; todo ello con el fin de agilizar y optimizar los servicios que actualmente prestan los Automóvil Club a sus asociados.

Mayor información en www.foro.fitac.org

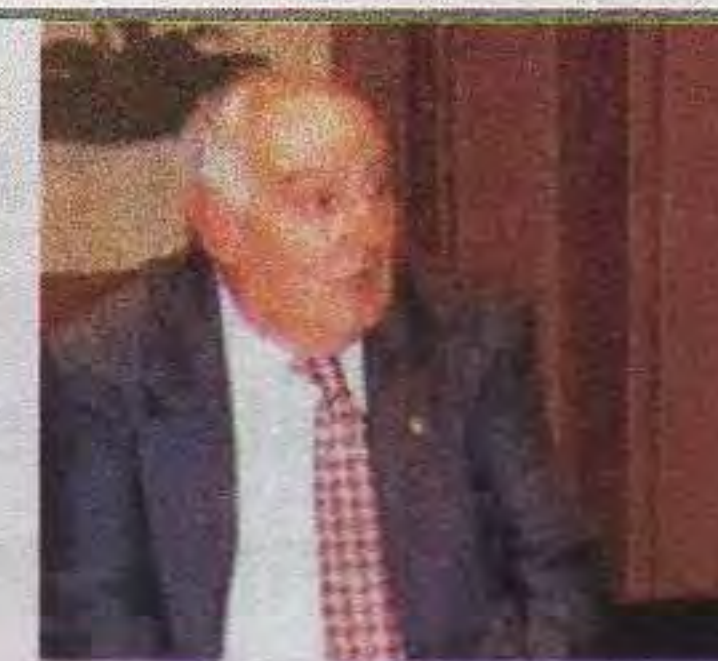
» JORNADAS DE EDUCACIÓN VIAL DEL ACA

El 5 de junio, en el predio policial ubicado en Av. Lastra 4180 (intersección Av. Gral. Paz) se realizó la inauguración de las Jornadas de Educación Vial del ACA, organizadas por la filial Villa Devoto de la entidad, con la colaboración de la Seccional 45° de la Policía Federal Argentina, las cuales siguieron desarrollándose hasta el 17 del mismo mes, todos los días hábiles, en horarios matutinos y vespertinos. Dichas jornadas estuvieron destinadas a alumnos de escuelas primarias de 6 a 11 años, quienes recibieron clases sobre educación vial dictadas por personal de la Policía Federal, y las prácticas las realizaron circulando en karts en la pista transportable que

posee el ACA, de 400 metros cuadrados. Fueron supervisados por personal policial, que los interiorizó sobre normas viales y señalización, tanto a los conductores como a los ocasionales peatones. La experiencia del personal actuante garantizó reuniones amenas e instructivas en las que los niños aprendieron jugando. Durante el acto inaugural, previa entonación del Himno Nacional argentino, hicieron uso de la palabra el jefe de la mencionada Seccional 45°, subcomisario Marcelo Leonardo Perrotta, y el presidente de la filial Villa Devoto del ACA, Dr. Floreal López Delgado.

» MIGUEL CARLOS ONETO, su fallecimiento

El 14 de mayo de este año, en esta Capital, falleció el señor Miguel Carlos Oneto, dirigente de larga y destacada actuación en esta entidad.



Se desempeñó como miembro de la Asamblea de Delegados en los períodos 1988/94, 1994/2000, 2000/2006, y se encontraba cumpliendo su mandato por el período 2006/2010, siendo representante de dicho cuerpo en la Comisión Asesora Permanente de Adquisiciones desde 1997.

Dicha Asamblea de Delegados lo eligió como prosecretario en 2000 y sucesivamente ejerció ese cargo hasta el momento de su fallecimiento. Su deceso ha causado enorme pesar entre sus pares por su hombría de bien, vocación de servicio y capacidad en el ejercicio de sus funciones.



SERVICIO OFICIAL
FIAT

Ofertas desde:

- ▶ Cambio de kit de embrague \$300
- ▶ Frenos traseros, rectificación de campana y cambio de cintas \$150
- ▶ Limpieza de circuito y líquido refrigerante. \$110
- ▶ Servicio inyección -Escaneo-Limpieza de inyectores y cuerpo de mariposa m/obra.. \$260
- ▶ Cambio de aceite Semisintetico y Filtro.... \$139 + IVA
- ▶ Tren delantero completo y mano de obra.. \$490
- ▶ Cambio de correa de distribución (motor 8 válvulas) mano de obra \$ 140
- ▶ Servicio de carga de aire acondicionado... \$ 140
- ▶ Paño de pintura en cabina \$ 170

ESCA NEO COMPUTARIZADO INTEGRAL GRATIS
Servicio Multimarca
Empresas y Compañías de Seguro



Todas las tarjetas de crédito en 3 pagos sin interés



Av. Córdoba 4168 - Tel.: 4863-4404

lo esperamos de: Lun. a Vier. de 8 a 20 hs. y Sáb. de 8 a 16 hs.
e-mail: atcliente@quicksolution.com.ar
web: www.tallerquicksolution.com.ar

Transportes Petrel

CARGAS GENERALES A TIERRA DEL FUEGO
MUDANZAS - LOGÍSTICA

... *Experiencia y Seguridad*



Fco. Bilbao 446 - Río Grande
Te.: (02964) 426693
Cel.: (02964) 15569251

Av. F.F de la Cruz 2474 (Depósito)
(C1437GYE) Soldati - Buenos Aires
Te.: (011) 4918-9050

transportepetrel@speedy.com.ar

ALARMAS - SENSORES
CIERRES CENTRALIZADOS - DESTRABA BAUL

LA LUZ QUE TE PROTEJE
NO ES LA DE AFUERA



JA - 940



JA - 980



PRESENCIA



ALARMAS
ENJOYING LIFE

MOVILSON AGENTE OFICIAL
S.R.L. ARGENTINA CHILE Y URUGUAY

ARGENTINA: MOVILSON S.R.L.
movilson@movilson.com.ar

URUGUAY: AMERICAR'S S.R.L.
americars@analistasempresarios.com

www.joyalarmas.com.ar

neumaticos FAZIO

Av. Juan B. Justo 1321
Cap. Fed. Tel. 4779-9030

Av. del Libertador 1201, (esq. Roca)
Vicente López Tel. 4797-7007

info@neumaticosfazio.com

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Importantes
descuentos
a socios del



Alineación y balanceo computarizado

Llantas Nacionales e Importadas

Excelentes Profesionales

La más alta tecnología

Frenos / Tren Delantero

BRIDGESTONE

Amortiguación

Firestone

Suspensión

Nuevo Sistema de Diagnostico Integral Computarizado de
Alineación-Suspensión-Frenos

CHEQUEE SU VEHÍCULO GRATIS!!!



www.neumaticosfazio.com

Nuevos convenios

Se han formalizado los siguientes nuevos convenios para efectuar descuentos a los socios.

GRAN BUENOS AIRES

MONISA BAGÚ

Don Bosco 244, Bernal, Tel. (011) 4259-0878, e-mail: malmsteen-fran@hotmail.com

Descuento del 15% en clases de inglés a adultos, profesionales, apoyo universitario y apoyo adolescentes. Si se requiere, clases a domicilio

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

SAN NICOLÁS GOLF CLUB

Av. Savio s/n°, San Nicolás.

Los socios del ACA pueden usar las instalaciones en las mismas condiciones establecidas para sus asociados.

PROVINCIA DE CÓRDOBA

GESTORÍA MUSSO

Alejandro Centeno 370, Barrio Colinas de Vélez Sársfield, ciudad de Córdoba, Tel. (0351) 468-7066/15-661-6520

Descuento del 20% sobre los honorarios para cualquier tipo de gestión del automotor

BALCÓN DEL RÍO HOTEL Y CABAÑAS

Simón Bolívar y Cosquín, Mina Clavero, Tel. (03544) 472407/470821

Descuento del 10% por estadía en alta y baja temporada

PROVINCIA DE MENDOZA

CABAÑAS RÍO MENDOZA

C° Maytten S/N°, Sierras de Encalada, Las Heras, Tel. (0261) 15-666-4108, e-mail fernandomattos@uolsinectis.com.ar, Internet www.riomendoza.com.ar

Alojamiento en casona, cabañas Malbec, Chenin, Cabernet y Chardonay

Descuento del 10% de 1 a 10 noches y del **15%** más de 10 noches

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

MECÁNICA DEL SUR, DE CHRISTIAN VILLARREAL

Sarmiento 1050, Río Colorado, Tel. (02920) 15-478960, e-mail sandraandrimons@spe-edu.com.ar

Descuento del 10% en mano de obra y del **5%** en repuestos

PROVINCIA DE SALTA

BUENOS AIRES APART SRL

Buenos Aires 68, ciudad de Salta, Tel. (0387) 4222028

Descuento del 15% en apart con estacionamiento

JOSÉ ANTONIO CORNEJO-GESTORÍA DEL AUTOMOTOR

Mitre 371, 1° Piso Of. 2, ciudad de Salta, Tel. (0357) 4311402

Descuento del 20%

MORIZZIO AUDIO Y ALARMAS

Catamarca 147, ciudad de Salta, Tel. (0387) 4213170

Descuento del 10% en autoestéreos, alarmas para autos y monitoreo y alarmas para residencias

PROVINCIA DE SAN JUAN

GP TECNOLOGÍA MECÁNICA

Mendoza 144 (N), ciudad de San Juan, Tel. (0264) 4314277

Descuento del 15% en mecánica en general, integral e inyección electrónica

JORGE CARLOS RIVAS, INSTRUCTOR DE

MANEJO

Benjamín Aguilar 291 (O), ciudad de San Juan, Tel. (0264) 4224048/15-4105470

Descuento del 10% en clases teóricas y prácticas

PROAUDIO

Tucumán 706 (S), ciudad de San Juan, Tel. (0264) 4350049

Descuento del 5% en instalación y venta de estéreos, parlantes, baterías y DVD pantallas; y del **10%** en instalación y venta de alarmas

RECTIFICACIONES LA CUMBRE

9 de Julio 1163 (E), ciudad de San Juan, Tel. (0264) 4225144

Descuento del 20% en rectificación en general y reconstrucción de motores

SERVICIO INTEGRAL DEL AUTOMOTOR

Av. Ig. De la Roza 1690 (O), ciudad de San Juan, Tel. (0264) 4260582

Descuento del 5% en pintura en general y del **10%** en arreglos de chapa, mecánica y electricidad

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

HOSTERÍA LUPAMA

Calle 992 N° 19, Villa Parque Los Glaciares, El Calafate, Tel. (02902491-110/591, e-mail: lupama_elcalafate@yahoo.com.ar, Internet www.lupama.com.ar

Descuento del 15% en alojamiento y media pensión

BAJA

Por solicitud de los interesados se ha procedido a desvincular de la entidad a la escribanía Levín, sita en Tucumán y Neuquén, 1° Piso, General Roca.

RED HOTELERA se habilitaron tres nuevos establecimientos

Tres nuevos establecimientos integran la red hotelera del ACA, con lo cual la misma se halla conformada por 36 unidades.

Las incorporaciones son:

DUPLEX EN EL COMPLEJO TURÍSTICO PUNTA CUEVAS

Boulevard Almirante Brown 3860, Puerto Madryn (Chubut). Tel. (02965) 452952

E-mail: info@acamadryn.com.ar

Internet: www.acamadryn.com.ar

1 dúplex para 6/7 personas y 2 para 4/5 personas c/u totalmente equipados.

Poseen calefacción. TV. Videocable. Servicio de mucama. Sector de parrillas. Juegos infan-

tiles. Bar. Proveeduría y rotisería. Emergencia las 24 horas. Estacionamiento.

MOTEL VILLA LA ANGOSTURA

Av. Arrayanes N° 8 Villa La Angostura (Neuquén).

Telefax (02944) 494168/488412/488413

E-mail: reservas@acavillalaangostura.com.ar

Internet: www.acavillalaangostura.com.ar

Posee 20 habitaciones con baño privado y caja de seguridad. Servicio de mucama y ropa blanca. Restobar. Room service 24 hs. Sala de lectura. Sala de conferencias. Calefacción central con control individual. Aire acondicionado. TV Videocable. Internet banda ancha. Servicio WI

FI. 4 cocheras cubiertas. Estación de servicio. Próximamente sauna, sala de juegos y lavandería.

MOTEL OJO DE AGUA

Ruta Nacional N° 9, km 929. Villa Ojo de Agua (Santiago del Estero). Telefax: (03856) 421023/281/333.

E-mail: motel_ojodeagua@aca.org.ar

Posee 1 suite con hidromasaje y frigobar y 10 habitaciones. Todas equipadas con TV. Videocable. Teléfono. Aire acondicionado frío/calor. Desayunador. Comedor. Servicio de mucama. Cocheras cubiertas. Auxilio Mecánico.

Salud

Plan de cobertura de salud

Se puede consultar la nómina actualizada en Internet:
www.aca.org.ar/servicios/beneficios/plansalud/framesalud.htm

ALTAS

Ciudad de Buenos Aires

HOSPITAL ITALIANO

Av. Juramento 2739, 1° (Belgrano)

Av. Juan B. Alberdi 439 (Caballito)

Avellaneda 2799 (Flores)

Pasteur 655 (Once)

Olazábal 5382 (Villa Urquiza)

CENTRO DE REHABILITACIÓN Y KINESIOLOGÍA (HI)

Frías 579, Tel. (011) 4959-0200/0300

SANATORIO SAN JOSÉ

Sánchez de Bustamante 1674. Tel. 4821-1001

Clínica médica, ginecología, cirugía plástica, kinesiología, obstetricia, cirugía general, endocrinología, traumatología, gastroenterología, cardiología, urología, dermatología, psicología, psiquiatría, pediatría, etc.

CENTRO ODONTOLÓGICO ORTIZ

Paraguay 2068 - PB "A". Tel. 4962-4617. Atención lunes a viernes de 9 a 19 hs.

Odontología general, implantología, odontopediatría, periodoncia, ortodoncia, endodoncia, prótesis y cirugía.

RED DE ÓPTICAS HIPERVISIÓN

Av. Eva Perón 2089 (Flores), Tel. (011) 4631-1959,
y Juan B. Justo 4073 (Paternal), Tel. (011) 4586-1986

Gran Buenos Aires Zona Norte

HOSPITAL ITALIANO

Av. de Mayo 400, Villa Adelina, Tel. (011) 4959-0200/0300

RED DE ÓPTICAS HIPERVISIÓN

Av. Pte. Perón 1150, San Miguel, Tel. (011) 4664-5279

Gran Buenos Aires Zona Sur

HOSPITAL ITALIANO

España 151, Lomas de Zamora, Tel. (011) 4959-0200/0300

RED DE ÓPTICAS HIPERVISIÓN

Italia 7, Lomas de Zamora, Tel. (011) 4243-8420

Provincia de San Luis

RED DE ÓPTICAS HIPERVISIÓN

Rivadavia 648, ciudad de San Luis, Tel. (02652) 421356

BAJAS

Ciudad de Buenos Aires

MAPS

Montevideo 770

Provincia de Santa Cruz

RED DE ÓPTICAS HIPERVISIÓN

Roca 1231, Río Gallegos

SEGURIDAD VIAL PEUGEOT



El 8 de mayo, Peugeot Argentina presentó en el 9° piso del Automóvil Club Argentino su programa Seguridad Vial Peugeot, el primero de responsabilidad social empresarial que una automotriz lleva adelante de manera integral en nuestro país. Fue presentada por Josep Maria de Bolós, director general de Peugeot Argentina; Stephanie Levi, director de Marketing; Daniel Moretti, director de Comunicación; Jorge Omar Del Río, director de AMAVA; y Gral. de Brigada Artemio Barreiro, protesorero del Automóvil Club Argentino.

El proyecto se basa en la formación y capacitación en colegios y unidades; el apoyo a la Escuela de Manejo Avanzado, comandada por Jorge Omar Del Río, que funciona en un predio de 20 hectáreas en Benavídez, provincia de Buenos Aires, en la cual se emplearán coches de la marca; la difusión de las "10 Recomendaciones Peugeot", relativas a seguridad; y la creación del sitio web www.seguridadpeugeot.com.ar

En dicho sitio los visitantes conocerán los ítem fundamentales en seguridad activa y pasiva con que cuentan los vehículos, revisiones de mantenimiento preventivo o acceder a informaciones que estimulen el compromiso y la responsabilidad.

Y para los más chicos habrá en el portal de Internet juegos interactivos para que puedan aprender sobre seguridad vial.

RESCISIÓN DE CONVENIO

Se informa que con motivo de efectuarse una modificación en el estatus de las relaciones contractuales entre la Fundación Centinela y la Universidad Católica de Salta, la primera de las entidades nombradas ha solicitado al ACA rescindir el convenio firmado el 7 de agosto de 2002, por lo cual el mismo ha dejado de tener vigencia.

T

Centros Recreativos y Turísticos*

+ información: 0800-888-9888

web: www.aca.org.ar

* (Propios y vinculados)

CENTROS RECREATIVOS

Gran Buenos Aires

Náutico ACA Delta
(011) 4728-0407/10/12
Centro Recreativo Luján
(02323)424046

CENTROS TURÍSTICOS

Provincia de Buenos Aires

Bahía de los Lobos
(02227)494159
Claromecó (02982)480130
Laguna de Chascomús
(02241)423934
Mar de Ajó (02257)420230
San Clemente del Tuyú
(02252) 421124

Provincia de Chubut

Punta Cuevas, Puerto Madryn.
(02965)452952

Provincia de Córdoba

Villa Carlos Paz (03541)422132

Provincia de Mendoza

Dique Cipolletti, Vistalba.
(0261)4981621
Potrerillos (02624)482013

Provincia de Neuquén

San Martín de los Andes
(02972)429430

Provincia de Salta

Rosario de la Frontera
(03876)483021

Provincia de Santa Fe

Timbúes. (03476)481073

Provincia de Santiago del Estero

Termas de Río Hondo
(03858)421648

Provincia de Tucumán

El Cadillal (0381)4923091

CONVENIOS VIGENTES

Mediante acuerdos suscriptos oportunamente los socios del ACA pueden concurrir a complejos turísticos-deportivos en las mismas condiciones que sus asociados, o si no se tratara de clubes, haciéndose acreedores a un descuento.

CABAÑAS

Provincia de Buenos Aires

Cabañas del Pinar, Necochea
(02262)422440
Cabaña Los Alpes, Tandil
(02293)15581302

Provincia de Chubut

Cabañas y camping Pocho, El Hoyo
(02944)471913-491810
Puelo Ranch, Lago Puelo.
(011)4544-7425
Rincón del Sur – Cabaña y Aparts
Villa Ayelén, Esquel.
Tel. (02945) 453997/15-508321.

rincondelsur@ciudad.com.ar

www.rincondesquel.com.ar

Alojamiento para 2,3 ó 4 personas.
Spa. Masajes holísticos. Alquiler de equipos y traslados al Centro de Deportes Invernal "La Hoya".
Escuela se ski. Pesca. Cabalgatas.
Rafting en Río Corcovado(de nov a feb). Excursión lacustre al Alerxal Milenario. Excursión en el Viejo Expreso Patagónico (La Trochita): 10% de descuento.

Provincia de Córdoba

La Olla Complejo Turístico, Sta. Rosa de Calamuchita
(03546)499600

Provincia de Entre Ríos

Los Pinos, Concordia.
(0345)4220134

Los Robles, Concordia.
(0345)4252669

Provincia de Neuquén

Casas rurales Euskal Echea, Neuquén. (0299)4441000
Inst. Munic. de Prev. Social. Dep. en: S. Martín de los Andes, Villa La Angostura (N) y Las Grutas (R. Negro) Tel.(0299) 4433978/89924

Provincia de Río Negro

Cabañas Carpe Diem, El Bolsón.
(02944)455280

Cabañas Ayres del Lago, San Carlos de Bariloche (011)155327-8616

Cabañas Rosas Amarillas, San Carlos de Bariloche
(02944)524700

Cabañas Sol y Paz, San Carlos de Bariloche (02944)462784

Cabañas Tres Marías, San Carlos de Bariloche (02944)520396

Provincia de San Juan

Cabañas y camping El Molino, depto. Iglesia (02647)493092

CENTROS TURÍSTICOS

Provincia de Buenos Aires

Camping General Levalle, Carhué
Camping Quimey Lemú, Pinamar
(02254)484949

Complejo turístico Tiro Federal San Pedro, San Pedro (03329)423408

Balneario Municipal Tapalqué
(02283)420008

Provincia de Córdoba

Complejo vacacional Camping Miami (Sta. Rosa de Calamuchita).
E-mail: info@campingmiami.com.ar
(03546)499613/611.

Provincia de Entre Ríos

Camping del Arroyo, Colón
(011)1551858000

Camping de las Palmeras, Federación (03456)481478

Solar del Este, Guauguaychú
(03446)433303

Parque y balneario Dr. Delio

Panizza, Rosario del Tala

Provincia de La Pampa

Camping Municipal de Eduardo Castex (02334)452226/2429

Provincia de Neuquén

Establecimiento Las Araucarias, Plottier (0299)4422763

Provincia de Santa Fe

Centro de recreación y turismo Parque Sarmiento, Carcarañá
(0341)4941023

Complejo deportivo y recreativo El Torreón, Rosario,
(0341) 4614096

CLUBES

Capital Federal

Círculo de Personal Civil de la Fuerza Aérea (011)4918-1097

Club Picasa Asociación Civil
(011)4772-3016

Gran Buenos Aires

Círculo de Personal Civil de la Fuerza Aérea, Merlo
(0220)4820845

Club Social y Deportivo Quilmes Oeste, Quilmes

Provincia de Buenos Aires

Complejo Golf Club, Aero Club y Centro de actividades náuticas de Dolores

Club Atlético Estudiantes de La Plata. (La Plata y City Bell)

Club de Gimnasia y Esgrima La Plata. (La Plata y Estancia Chica)

Club Universitario de La Plata. (La Plata, Manuel B. Gonnet y Punta Lara) (0221) 4842883

La Protectora Soc.de Socorros Mutuos y act. soc. y cult. Calle 49

Nº674, La Plata.

Ranchomóvil Club Argentino La Plata. Calle 56 Nº 1269.

Ymcahuasi, Escobar (03488) 460817

Club Atlético Del Valle, Necochea

Club A. Estudiantes de Olavarría

San Nicolás Golf Club. Av. Savio s/nº San Nicolás

Club Cazadores, Tres Arroyos
(02983)431505

Provincia de Mendoza

Asociación del Personal del Banco Unión Comercial e Industrial de la Provincia de Mendoza (APERBU-CI), Guaymallén

Dirección de Deportes, Recreación y Turismo de la Universidad Nacional de Cuyo, Mendoza

(0261)4494091

Provincia de Neuquén

Club El Biguá, Neuquén

Provincia de Río Negro

Asoc. Española Mutualista y Cultural del Alto Valle de Río Negro. España 1341, Gral. Roca.

Provincia de Santa Fe

Club Atlético Argentino, Firmat
(03465)424102

TURISMO AVENTURA

Provincia de Corrientes

Posada Aguapé, Reserva Natural Iberá - Colonia Pellegrini

(03773)499412

Hostería Ñandé Retá, Colonia Ecológica Carlos Pellegrini.

(03773)499411

Guarapo Abierto, Goya.
(03777)15621222

TURISMO RURAL

Provincia de Buenos Aires

Campo Brandsen S.A. Tel. (011) 1551838645. Ruta 215, km

38,500. Día de campo: 10% de descuento. Coronel Brandsen

Estancia La Mimosa, Exaltación de la Cruz. Tel.(02322) 49-1268 -

(011)4803-6356

Estancia Don Silvano, Capilla del Señor Reservas e informes

(011)4582-1832. Villa Raquel, Guerrero. (02242)432602

Estancia Ytuzaingó, Paraje S. Paula, Mar del Plata (0223) 4600797

Estancia La Mariana, Mercedes.
(011)4656-1757

Estancia La Margarita, Tapalqué
(011)4783-6202

Provincia de Santa Cruz

El Galpón del Glaciar, El Calafate
(011)4312-7206

CACCIOLA S.A. VIAJES Y TURISMO

Excursiones a la isla Martín García en el día, 10% de descuento.

Pasajes a Carmelo (R.O.U): 8%

Florida 520 1º P. "113" Cap. Fed.

Tel. (011) 4749-0329/2369/0931

Excursiones a Isla Victoria y

Arrayanes: ESPACIO S.A. Mitre 139.

San Carlos de Bariloche (Río Negro).

Tel. (02944) 431372/73.

www.islavictoriayarrayanes.com

info@islavictoriayarrayanes.com

Desc. a socios ACA y grupo familiar directo: 10% en excursiones lacustres a Isla Victoria y Arrayanes, contratando en oficinas propias.

LÍNEAS AÉREAS DEL ESTADO

ARGENTINO (LADE) Perú 710,

Cap. Fed. Reservas: 0810-8105233

Desc. a socios ACA, esposa e hijos:

20% sobre tarifa plana abonando

al contado en efectivo, con tarjeta

de crédito o de débito en ambos

casos en un solo pago: 20% sobre

tarifa plana



Hoteles, Hostelerías y Moteles

+ información: 0800-888-9888

web: www.aca.org.ar

PROVINCIA	Nº DEPENDENCIA	TELÉFONO	FAX
Buenos Aires	1 Motel Villa Bordeu	(0291) 488 9329	(0291) 488 9329
	2 Hotel & Spa Villa Gesell	(02255) 46 2960/2272	(02255) 46 2272
Córdoba	3 Hotel Dr. César Carman	(0351) 458 9100/3470/ 4242/8300/3825	(0351) 458 3825
Corrientes	4 Hotel Santo Tomé	(03756) 42 0161/0506	(03756) 42 0506
Chubut	5 Motel Los Altares	(02965) 49 5004	(02965) 49 5004
	6 Host. Pto. Pirámide		
Formosa	7 Motel Ing. Juárez	(03711) 42 0060	(03711) 42 0060
La Pampa	8 Motel Caleu Caleu	(02931) 43 1019	(02931) 43 1019
	9 Motel Col 25 de Mayo	(0299) 494 8064	(0299) 494 8064
	10 Motel Santa Rosa	(02954) 42 4067/43 6952	(02954) 43 6952
La Rioja	11 Motel Chepes	(03821) 42 0102	(03825) 42 2201/2 (03827) 49 4064
	12 Hotel Chilcico **	(03825) 42 2201/2	
	13 Hostería Anillaco	(03827) 49 4064	
Misiones	14 Hotel Eldorado	(03751) 42 1370/42 1870	(03751) 42 1870
	15 Motel Bdo. de Irigoyen	(03741) 42 0028	(03741) 42 0028
Neuquén	16 Motel Piedra del Águila	(02942) 49 3272/75	(02942) 49 3272
	17 Hostería Villa La Angostura	(02944) 494168/488412	(02944) 488413
Río Negro	18 Motel Cipolletti	(0299) 478 1827	(0299) 478 1827
	19 Motel Los Menucos	(02940) 49 2044	(02940) 49 2044
	20 Motel Choele Choele	(02946) 44 2394	(02946) 44 2394
Salta	21 Hostería Cafayate	(03868) 42 1296	(03868) 49 1105 (03876) 48 1143/2652/2879
	22 Hostería Cachi	(03868) 49 1105/904/5/6	
	23 Host. R. de la Frontera *	(03876) 48 1143/2652/2879	
Santa Cruz	24 Hostería El Calafate	(02902) 49 1004	(02902) 49 1027
Santiago del Estero	25 Motel Va. Ojo de Agua	(03856)421023/281/333	(03856)421023/281/333
Tierra del Fuego	26 Host. Bahía San Sebastián	(02964) 42 5542	(02964) 42 5542
	27 Hotel Canal Beagle	(02901) 42 1119/3740	(02901) 42 1120
Tucumán	28 Hostería Tafi del Valle	(03867) 42 1027	(03867) 42 1027
	29 Motel Tucumán	(0381) 427 6037	(0381) 427 6037

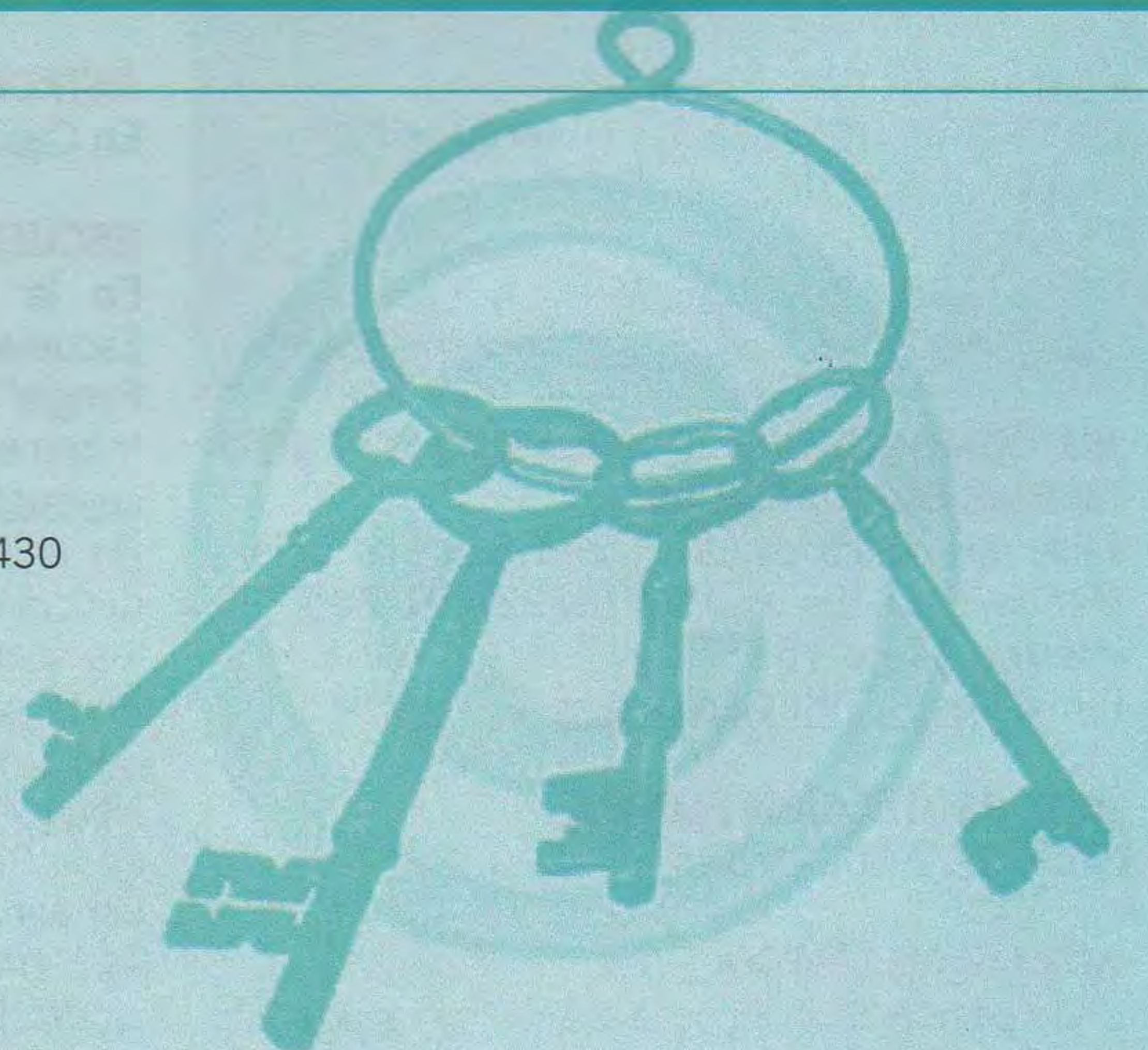


Motel Va. Ojo de Agua



Bungalows y unidades turísticas

PROVINCIA	Nº DEPENDENCIA	TELÉFONO	FAX
Bs. As	30 Náutico Delta	(011) 4728 0407/10/12	
Chubut	31 Duplex en Centro Turístico Punta Cuevas	(02965)452952	
Córdoba	32 Centro Turístico Villa Carlos Paz	(03541) 42 2132	
Neuquén	33 Centro Turístico S.M. de los Andes	(02972) 42 9430	(02972) 42 9430
Santa Fe	34 Centro Turístico Timbúes	(03476) 481073 (0351) 155283930	
La Rioja	35 Parque Yacampis Cdad. de La Rioja	(03822) 42 5216	
Río Negro	36 Las Grutas Balneario Las Grutas Oeste	(02934) 49 7300	



Para mayor información llamar al 4808-4040 o por fax a 4808-4566 o por mail a hoteles@aca.org.ar o turismo@aca.org.ar

* Con aguas termales

** La piscina se halla momentáneamente cerrada por reparaciones

S

Servicios del ACA para todos sus socios

Conmutador Central: 4808-4000

Atención Telefónica: 0800-888-9888

ACANET

Red de informática del ACA
(011) 4808-4640 (días hábiles de 10 a 17.30).

ACTOS CULTURALES

Informes en el teléfono 4808-4239

ALQUILER DE AUTO SIN CHOFER

(Por convenio con RENT A CAR INTERNACIONAL)
Central de Reservas: (011)4311-1000 (líneas rotativas) Fax: 011-4311-7491,
e-mail: aireservas@arnet.com.ar o
aieuropcar@arnet.com.ar
Internet: www.arentacar.com.ar
(Por convenio con LOCALIZA)
Las 24 horas en: www.localiza.com.ar o 0800-999-2999. Los descuentos y promociones no son acumulativos.

ALQUILER DE VEHÍCULOS EN CIUDAD DE CÓRDOBA

(Por convenio con EMPRENDER)
En filial Córdoba, Gral. Paz 499. Tel. (0351) 421-1797/ 15-403-2936: 10%

ASESORAMIENTO JURÍDICO

Informes 4808-4470

ASISTENCIA AL VIAJERO

En la Argentina, Uruguay, Brasil, Chile, Bolivia y Paraguay
En Argentina: 0800-888-VIAJE (84253) y (011) 4814-9026.
Desde países limítrofes mediante sistema de cobro revertido: 54-11-4814-9026

ASISTENCIA JURÍDICA Y CONTABLE

(011)4808-4470, fax 4808-4520

ASUNTOS VIALES

CARTOGRAFÍA
(011)4808-4460. E-mail: cartogra@aca.org.ar

EDUCACIÓN VIAL
(011)4808-4230 Fax (011) 4808-4576
E-mail: eduvial@aca.org.ar

PLANIFICACIÓN DEL TRÁNSITO
(011)4808-4224 Fax (011) 4808-4577
E-mail: plantran@aca.org.ar

REVISTAS TURÍSTICAS ACA
(011)4808-4460 www.aca.org.ar (archivos PDF)

AUDIAGNÓSTICO PREVENTIVO Y LUCES MEDIAS OBLIGATORIAS

Taller Mecánico de la Unidad Servicial Colón-Mar del Plata (Bs. As.) Tel. (0223)491-2096/99 internos 145 o 152.
E-mail: dep_6386@aca.org.ar

AUTOPROTECCIÓN FLORES

(011)4612-0022/7854

AUXILIO MECÁNICO

En la página N° 50 podrá observar y recortar los números telefónicos para llamar al Auxilio Mecánico en todo el país.

AUXILIO NÁUTICO

En 1ª, 2ª y 3ª, secciones del delta argentino por VHF en los canales 16 o 22 (USA), a través de Personal *888, Movistar al 15-4477-0349, telefónicamente al 4745-0901/0318 o en forma personal en Sauce 1161, San Fernando (Bs. As.)
En Rosario por VHF canal 74 o (0341)154-689000.

BIBLIOTECA

De lunes a viernes de 10 a 17, y cuenta además con una biblioteca circulante para los socios. En la página web: www.aca.org.ar, se hallan, para consulta, los títulos de los manuales técnicos de automotores, pertenecientes a esta biblioteca. Tel. 4808-4593.

CENTRO DE ATENCIÓN TELEFÓNICA

Para atender preguntas, sugerencias o comentarios sobre los servicios. De lunes a viernes de 8 a 21 y sábados de 9 a 13 horas con atención personalizada al teléfono (011) 4808-6200

CREDENCIAL FAMILIAR

Para cónyuges de socios.

DESCUENTO EN ESTACIONAMIENTOS DE LA CADENA APART CAR

En Capital Federal: 4813-6457

DESCUENTO EN MEDICAMENTOS

La nómina de las farmacias adheridas puede consultarse en las dependencias de la institución o llamando al 0800-888-9888.

DESCUENTO EN VERIFICACIÓN TÉCNICA VEHICULAR EN PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Se podrá requerir mayor información y la nómina de plantas adheridas en el número telefónico: 0800-888-9888.

DESCUENTO EN INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR (ITV) EN LA CIUDAD DE CÓRDOBA.

7,5% de descuento sobre tarifas vigentes en Av. Japón 2333.

ESTACIONES DE SERVICIO

En Capital Federal y las 23 pcias. argentinas.

ESCUELAS DE CONDUCCIÓN

En la Ciudad de Buenos Aires funciona la Escuela de Conducción del Club "Juan Manuel Fangio".

Informes en (011) 4807-2738/4608 o al e-mail conducci@aca.org.ar/ adm_1686@aca.org.ar

En el interior funcionan dos escuelas de conducción adheridas, que practican descuentos a los socios del Club. En la ciudad de Mar del Plata se halla "Ancar", en la calle J. J. Paso 3115, de lunes a sábados de 9 a 20, y en Neuquén "Lastreto", en Av. San Martín 489. Y en la Ciudad de Mendoza el "Centro Integral de Formación", en San Juan 1631, tel. (0261) 423-0438 E-mail: centrointegraldeformacion@ciudad.com.ar abierto de lunes a viernes de 0.8,30 a 20,00. Posee 2 sucursales en la provincia: Centro Comercial Echesort y Casas

Pasaje N° 6, San Martín y en Las Heras 45 de San Rafael.

ESCUELAS NÁUTICAS

Escuela en la sede central del ACA en la Ciudad de Buenos Aires: cursos de Timonel de Yate de Vela y Motor. Cursos de Patrón de Yate. Teléfono (011)4702-0302 de 10 a 19.

E-mail: ernestodelgadillo@hotmail.com

En la Ciudad de Rosario: cursos de Timonel de Yate Vela y Motor y de Patrón de Yate.

Teléfonos: (0341) 421-5814, 421-0264 y 440-1278/9.

Más información en www.aca.org.ar

ESTACIONAMIENTO EN DEPENDENCIA CONGRESO

Av. Belgrano 1749. Para mayor información 4372-5283 y 4384-9910.

ESTACIONAMIENTO SIN CARGO EN ROSARIO

Para socios domiciliados fuera del Gran Rosario y con más de un año de antigüedad. Reservas con 72 horas de anticipación a la fecha de comienzo del uso del beneficio, llamando a (0341) 448-4410/ 424-7799.

ESTACIONAMIENTO SIN CARGO EN UNIDAD SERVICIAL ONCE

Para socios domiciliados a más de 100 km de la Ciudad de Bs. As. y con más de un año de antigüedad, por un máximo de 10 días. Reservas con 72 horas de anticipación al (011) 4863-3408.

ESTACIONAMIENTO SIN CARGO EN CÓRDOBA

Para los socios domiciliados en el interior por un máximo de 5 días..

FAX-ACA

Funciona en 126 dependencias de todo el país para que los socios puedan emitir o recibir mensajes desde o a cualquier parte de nuestro territorio.

GESTORÍAS DEL AUTOMOTOR

En la Unidad Servicial Once 4861-7111/4863-2256/.

E-mail: acagestoria@ciudad.com.ar

En el Centro Integral de Seguros Quilmes, teléfonos 4253-0999/2485 y 4863-2256.

En el interior: en Mar del Plata, Estudio Héctor A. Fonzo, teléfonos (0223) 494-5826 o 472-6724; en Neuquén en Av. San Martín 489; en Comodoro Rivadavia en San Martín 49; y Sergio Ré en Moreno 3116, Santa Fe, teléfono (0342) 459-1748.

INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA

Consultas a los números (011)4983-4228/4250, de lunes a jueves de 8 a 12 y de 18 a 21.

E-mail iseaca@aca.org.ar

PLAN DE COBERTURA DE SALUD

Para socios, cónyuges e hijos solteros menores de 21 años. Internet:

www.aca.org.ar/servicios/beneficios/plansalud/framesalud.htm

S

Servicios del ACA para todos sus socios

Conmutador Central: 4808-4000

Atención telefónica: 0800-888-9888

RENOVACIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR EN MAR DEL PLATA

Av. Colón y Santa Fe. Lunes a viernes de 8.15 a 14.15.

RENOVACIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR EN MENDOZA

En la Unidad Servicial Mendoza, Av. San Martín 985. Consultar lunes a viernes de 10 a 17.30. Tel. (0261)420-2900/1901/0027.

RENOVACIÓN Y EMISIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR DE CAPITAL FEDERAL. 0800-888-9888

En nuestra sede central y en la Unidad Servicial Flores, de lunes a viernes de 7.30 a 13.30. Mayor información puede encontrar en www.aca.org.ar

REVISTA AUTOCLUB

Cada tres meses.

SEGUROS

Contratados con Caja de Seguros S.A., para las siguientes coberturas: Automotores (con préstamo de automotor sin cargo), Vida, Embarcaciones de placer, Accidentes personales y Para el hogar.

SERVICIO POSTAL

Por convenio con OCA, desde nuestras instalaciones en todo el país.

SERVICIOS DE COBRANZAS

COBRANZA DOMICILIARIA

A través de cobradores.

DÉBITO AUTOMÁTICO

Llamando al 0800-888-9888 - (011) 4808-4340, Fax 4808-4526 o e-mail: debiauto@aca.org.ar

SERVICIO DE COBRANZA DE CUOTAS SOCIALES Y DE SEGUROS A TRAVÉS DE LAS OFICINAS DE PAGO FÁCIL

SERVICIO DE COBRANZA DE CUOTAS SOCIALES Y DE SEGUROS A TRAVÉS DE LAS OFICINAS DE RAPIPAGO

SERVICIO DE COBRANZA DE CUOTAS SOCIALES Y DE SEGUROS A TRAVÉS DE REDES BANCARIAS E INTERNET

Por la red Link la clave es el número de socio tal como figura en su carné al que debe anteponerse el número 322.

Por la red Banelco la clave es sólo el número de socio.

La clave para el pago de su seguro figura impresa en la propuesta de renovación que se le remite regularmente a su domicilio.

Si desea abonar por Internet, podrá hacerlo a través de Pagos Link o Pago mis cuentas.

TALLERES AVELLANEDA

ON CAR, concesionario oficial, Olavarría 147, Avellaneda. Tel. 4203-4758/4204-6775. Lunes a viernes de 8 a 19 y sábados de 8 a 13.

E-mail: informes@oncar.com.ar

TALLERES SELECCIONADOS,

0800-888-9888

TRAMITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE DOCUMENTO NACIONAL DE IDENTIDAD

Para socios del ACA y sus hijos menores de 17 años, en la Unidad Servicial Once se pueden realizar los siguientes trámites:

- Obtención del DNI
- Actualización del DNI a los 8 años y a los 16 años
- Canje de Libreta Cívica o de Enrolamiento por DNI
- Cambio de domicilio
- Renovación del DNI por deterioro, robo o pérdida.

Para mayor información llamar al N° 0800-888-9888.

TRANSPORTE DE VEHÍCULOS (Bateas)

Durante la temporada estival, a la costa atlántica (Mar del Plata y Villa Gesell), con la empresa Servicios Móviles S.A.

Teléfono 4808-4020 o fax 4808-4588.

TURISMO

Teléfono (011) 4808-4040 o al fax (011) 4808-4566

E-mail hoteles@aca.org.ar y turismo@aca.org.ar

UNIDAD SERVICIAL PALERMO

AUTOPROTECCIÓN PALERMO

Teléfonos (011)4773-7958/7892/ 4771-5198, Int. 128

TALLER PALERMO

Consultas al 4777-7911/4772-7222/4773-7892 o www.acapalermo.com.ar

GOMERÍA PALERMO

Teléfonos 4774-2899, Int. 129/131. Directo 4771-6445

VERIFICACIÓN GRATUITA

Concesionaria FOCBAR S.R.L. Solicite turnos o información al: 4773-7892 (Int. 117) o al 4771-2888 o bien por

E-mail: acapalermotaller@arnet.com.ar o

www.acapalermo.com.ar (no incluye estado de neumáticos).

VALES DE COMBUSTIBLES

Para viajar sin dinero en efectivo.

VENTA DE COMBUSTIBLES CON EL 5% DE DESCUENTO 0800-888-9888

Más información: www.aca.org.ar

VENTA DE FILTROS Y BATERÍAS

Más información www.aca.org.ar

VENTA DE LUBRICANTES CON EL 10% DE DESCUENTO

1° SERVICIO TECNICO ESPECIALIZADO

Panasonic GRUNDIG
SANYO PIONEER MINOLTA
 PHILCO JVC SAMSUNG
 PHILIPS DEWO KENIA SHARP
 CONTINENTAL HITACHI
 aiwa NOBLEX SONY
 DREAM Talent
 SERIE DORADA GoldStar

- AUDIO • TV
- V.GRABADORAS
- DVD
- V.CAMARAS



SIAM AURORA DREAM
 PHILIPS SURREY
 Whirlpool Columbia
 Carrier ESLABON DE LUJO
 UNIVERSAL LONGVIE Patrick
 BGH COVENTRY CANDY
 CONQUEROR MARSHALL PEABODY
 FEDDERS ELECTROLUX

- LAVARROPAS
- HELADERAS
- FREEZERS
- MICROONDAS



MULTISERVICE DE ARGENTINA
 LAVARROPAS TELEVISORES
 # 4931-6060
 Casa Central Laboratorio Técnico



Móviles: para Retiro y Entrega en Domicilio

REPUESTOS ORIGINALES NUEVOS "SIN ENGAÑOS"

Presupuestos SIN CARGO!! Trayendo su producto a nuestro laboratorio 25% de Descuento!

TARJETAS DE CRÉDITO/DÉBITO • CHEQUES PERSONALES



MULTISERVICE DE ARGENTINA

CASA CENTRAL Y LABORATORIO TECNICO
SAN JUAN 3133 - CAPITAL

Lunes a Viernes de 9 a 19 Hs.
Sábado de 9 a 17 Hs.

CAP FED Y GBA 4931-6060 • 4931-4585 INTERIOR (011) 4931-3114 | www.multiservicesrl.com.ar - sertec@multiservicesrl.com.ar

A

Auxilio Mecánico

Desde celular: *222

NÚMEROS TELEFÓNICOS DE AUXILIO MECÁNICO PARA TODO EL PAÍS

0800-777-AUXI (2894)

(011) 4808-6400

(011) 4803-3333

DESDE CELULARES ***ACA (222)**



ASISTENCIA AL VIAJERO

En virtud que desde el 1° de julio ha cambiado la empresa prestadora del Servicio de Asistencia al Viajero, los números telefónicos para requerirlos son: en la Argentina 0800-888-VIAJE (84253) o (011) 4814-9026

Desde países limítrofes, mediante sistema de cobro revertido 54-11-4814-9026

Semana Mundial de la Seguridad Vial



Del 23 al 29 de abril se celebró la Semana Mundial de la Seguridad Vial, actividad propuesta por la ONU y difundida por la Federación Internacional del Automóvil.

En nuestro país el ACA se adhirió a ello exhibiendo en el frente del edificio de la sede central un cartel alusivo y atrayendo la mirada de los automovilistas en los sectores de carga de combustibles de sus dependencias con la presencia de un mimo con la vestimenta del clásico dummy que se utiliza en las demostraciones de impactos, mientras promotoras distribuían folletos con los cuatro consejos sobre seguridad vial:

uso de la silla para niños, utilización del cinturón de seguridad, ajuste del reposacabezas y comprobación del estado de los neumáticos.

Asimismo, por acuerdo con el municipio de Avellaneda, funcionó el Parque Infantil de Tránsito trasladable del ACA desde el 16 de abril al 3 de mayo en el predio ubicado en Av. Mitre 3945, con la finalidad de que a través de su utilización, los niños aprendieran normas y, fundamentalmente, adoptaran conductas, tan necesarias para la formación de los futuros usuarios de calles y caminos.

Lubrica los motores de los seguros y ventanas eléctricas

Limpia y restaura los techos de los autos convertibles

Limpia y protege el carburador

Protege y limpia los bornes de la batería

Desplaza la humedad del distribuidor



Proporciona una excelente lubricación a los amortiguadores

Previene de la corrosión al motor y al chasis.

Limpia y restaura los burletes de goma de las ventanas

Libera las tuercas trabadas de las ruedas



Elimina el aceite adherido al suelo



Lubrica, limpia y protege las herramientas



Elimina savia e insectos sin dañar la pintura



Remueve etiquetas autoadhesivas



WD-40

- Stops Squeaks
- Drives Out Moisture
- Cleans And Protects
- Loosens Rusted Parts
- Frees Sticky Mechanisms
- Elimina ruidos
- Desplaza la humedad
- Limpia y protege
- Afloja las piezas oxidadas
- Libera los mecanismos trabados

AEROSOL MULTIUSOS
 PELIGRO: Inflamable. Envasado bajo presión. Nocivo o letal si se inhala.
 INDUSTRIA ARGENTINA
 NET WT. 11 OZ. CONT. NET. 311g / 432cm³

Siempre hay otro uso



www.vzh.com.ar

Consultá con quienes más conocen de baterías.

Una batería para cada necesidad.

AUTOMOTORES



MOTOS



INDUSTRIA



GOLF



NAUTICA



COMUNICACIONES



COMPUTACION



BATERIAS para usos ESTACIONARIOS INDUSTRIALES ARRANQUE CICLADO PROFUNDO TRACCION

- > INVERSORES
- > CARGADORES
- > PANELES SOLARES
- > EQUIPOS
- > INSTALACIONES

VAN ZANDWEGHE H NOS

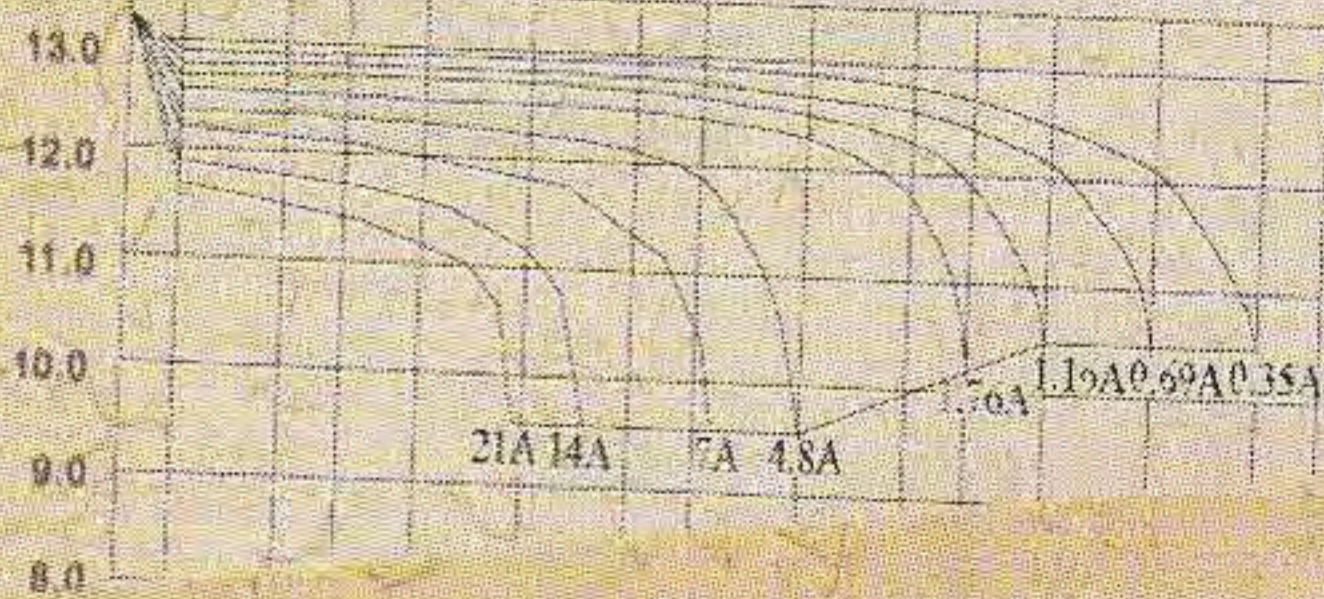
UNA BATERIA PARA CADA NECESIDAD

Av. Directorio 3602
(1407) Buenos Aires
Tel.: (011) 4637-2904
E-mail: info@vzh.com.ar

En Córdoba:
ENERGETIKA SRL.
F. M. Esquiú 1238
Tel.: (0351) 425-0110
429-0067

E-mail:
info@energetika.com.ar

Característica de descarga (25° C)



Curvas características de carga (0.25CA, 25°C)



VISION
CP1270
12V - 7Ah

CP1270 / 12V - 7Ah



FICHA TECNICA

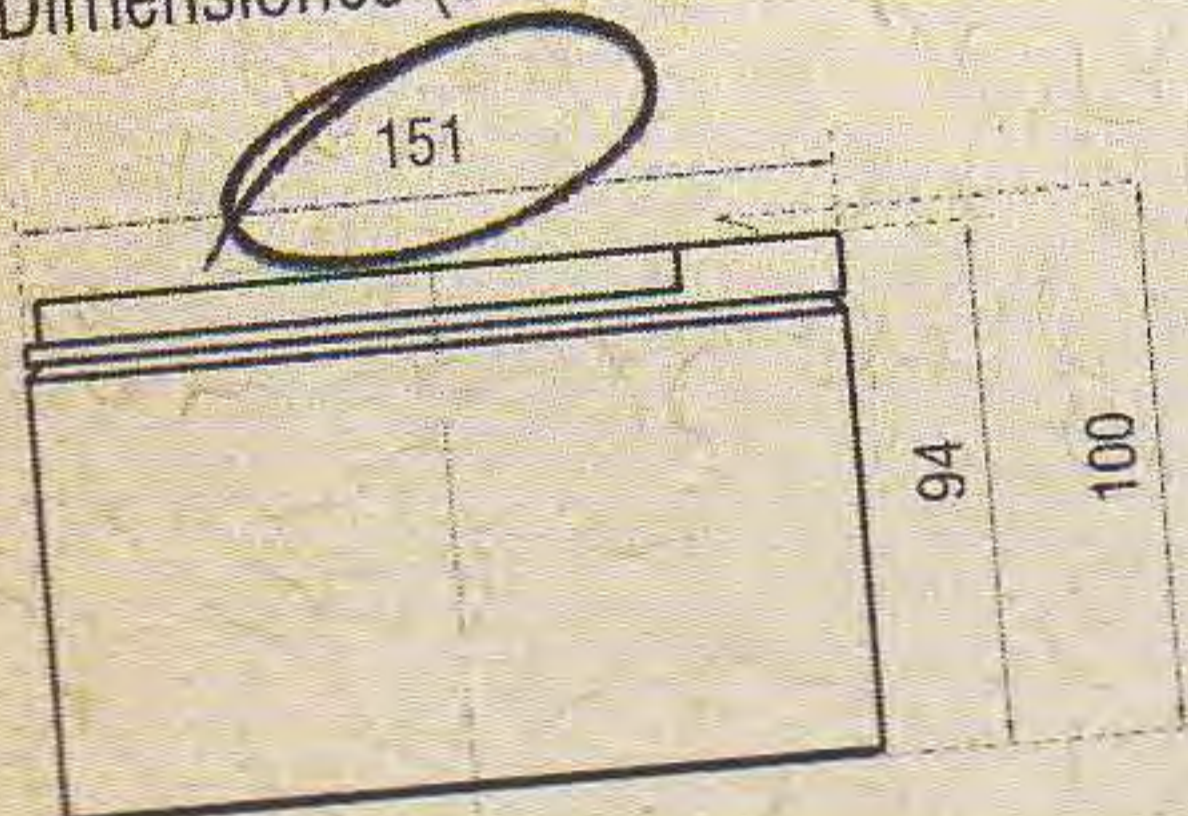
La batería recargable es un sistema dióxido de plomo-ácido. El electrolito (ácido sulfúrico) es absorbido por separadores y placas quedando inmovilizado. Cuando es accidentalmente sobrecargada produciendo hidrógeno y oxígeno, la válvula especial permite a los gases escapar disminuyendo la excesiva presión acumulada. Además, la batería es completamente sellada, por lo tanto, es de libre mantenimiento, pudiéndose usar en cualquier posición.

Características generales

COMPONENTES	PLACA POSITIVA	PLACA NEGATIVA	CONTENEDOR	CUBIERTA	VALVULA DE SEGURIDAD	TERMINAL	SEPARADOR	ELECTROLITO
MATERIA PRIMA	DIÓXIDO DE PLOMO	PLOMO	PP	PP	CAUCHO	COBRE	FIBRA DE VIDRIO	ACIDO SULFÚRICO

- Electrolito absorbido (AGM) tecnología para 99% y libre de mantenimiento y de agregado de electrolito.
- Habilitadas para transporte Aéreo - Cumple la norma IATA/ICAO Special Provision A67.
- Componentes UL reconocidos. Puede ser montado en cualquier posición. Diseños computarizados de las grillas de aleación de plomo, calcio y aluminio.
- Larga vida útil en aplicaciones de flote o uso cíclico.
- Libre mantenimiento durante su operación.
- Baja auto descarga.

Dimensiones (en mm)



Peso (aprox.)
2.62 kg

Características de Rendimiento

- Capacidad Nominal
- Numero de celdas
- Expectativa de vida
- Capacidad Nominal a 77° F (25° C)
- 20 horas (0.35A, 10.5V)
- 5 horas (1.08A, 10.5V)
- 1 hora (4.4A, 9.6V)
- Resistencia interna
- Batería cargada 77° F (25° C)
- Auto descarga
- 3% de capacidad por mes al 20° C (prom)
- Rango de temperaturas de operación
- Descarga
- Carga
- Almac.
- Máx. Corriente de descarga. 77° F (25° C)
- Corriente de corto-circuito
- Métodos de carga: Carga tensión constante
- Uso cíclico

12V

6

3 a 5 años

7 Ah

5.4 Ah

4.4 Ah

25m Ohms

0~60 °C

1~60 °C

-60 °C

4 (5s)

4

(25° C)

14.9V

BATERIA VISION CP1270

BATERIA VISION CP1270