

autoclub

#192

Ejemplar sin cargo.
Prohibida su venta. Año XLVI.
Enero/Febrero/Marzo 2007



TEATRO COLÓN

Todas las obras
para una espectacular
reapertura



VACACIONES

Mendoza
Verano en la
montaña



CHAU CAMPEÓN

El retiro de
Schumacher y el
ascenso de Alonso



Una alianza que hace historia

70 AÑOS NO ES NADA

Hace siete décadas se ponía en marcha el convenio ACA-YPF, avance indiscutido para el país, que aportó combustibles, proyectos camineros y de turismo pero, esencialmente, presencia en los lugares más recónditos de la Patria.



Exclusivo para los
socios del Automóvil
Club Argentino.

Auxilio Mecánico 0800-777-AUXI (2894) desde todo el país



LAS TIPICAS GANAS DE TOMAR UN CAFE.
LAS TIPICAS GANAS DE COMER ALGO RICO.
LAS TIPICAS GANAS, EN UN LUGAR DIFERENTE.



Vení a Full, un mundo de sabores en Café & Comidas.



Sumario

Autoridades del ACA

COMISIÓN DIRECTIVA

PRESIDENTE
Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo

VICEPRESIDENTE 1°
Dr. Jorge Rosales

VICEPRESIDENTE 2°
Sr. Eduardo Tarraubella

SECRETARIO
Dr. Jorge L. Traverso

TESORERO
Sr. Elvio Colombo

PROSECRETARIO
Sr. Jorge E. Revello

PROTESORERO
Gral de Brig. (R) Artemio O. Barreiro

VOCALES TITULARES
Dr. Hugo N. Bogetti
Ing. Jaime E. Portnoy
Sr. Juan Manuel Storni
Sr. Antonio Rando
Ing. Carlos A. García Remohí

Dr. Enrique Pittaluga
Dr. Guillermo Moreno Hueyo
Sr. Antonio Maciel
Sr. Eugenio Palacios
Sr. Héctor Méndez
Tte. Cnel. (R) Francisco Zabalo
Esc. Sonia Camussi

VOCALES SUPLENTE
Dr. Agustín Rives
Crio. Fernando Veronelli
Esc. Carlos Enrique Rodríguez
Sr. Roberto Oscar Romano
Dr. Víctor Potente

ASAMBLEA DE DELEGADOS

MESA DIRECTIVA
PRESIDENTE
Dr. Mariano Gagliardo

VICEPRESIDENTE
Dr. José María Colombo

SECRETARIO
Lic. César C. Carman (h)

PROSECRETARIO
Sr. Miguel C. Oneto

COMISIÓN FISCALIZADORA DE CUENTAS

MESA DIRECTIVA
PRESIDENTE
Dr. Ricardo C. J. Crespo

VICEPRESIDENTE
Dr. Marcelo Saraví

SECRETARIO
Cont. Carlos Alberto Tagliafico

TRIBUNAL DE HONOR

MESA DIRECTIVA

PRESIDENTE
Dr. César Tarantino

VICEPRESIDENTE
Dr. José María Gastaldi

SECRETARIA
Dra. Liliana M. Montani

JUNTA ELECTORAL

MESA DIRECTIVA

PRESIDENTE
Dr. Alejandro Mario Saravia

VICEPRESIDENTE
Dr. Federico Young

SECRETARIO
Cont. Joaquín Ignacio Pena

PROSECRETARIO
Dr. Jorge Ricardo Galli

ADMINISTRACIÓN

GERENTE GENERAL
Dr. Juan Manuel Lissarrague

SUBGERENTE GENERAL DE OPERACIONES Y ADMINISTRACIÓN
Cont. Javier Llobet

AUDITOR INTERNO
Cont. Héctor J. Carricaburu

GERENTE DE OPERACIONES CAPITAL FEDERAL Y G.B.A.
Cont. Mariano Sancho

GERENTE DE OPERACIONES INTERIOR
Cont. Fernando Cancio

GERENTE DE FINANZAS Y CONTROL
Dr. Juan A. García Nieto

GERENTE DE LOGÍSTICA E INFRAESTRUCTURA
Sr. Oscar Lenticchia

GERENTE DE INFORMÁTICA
Lic. José Freire

GERENTE DE RELACIONES LABORALES
Dr. Roberto Comesaña

GERENTE DE SOCIOS Y SEGUROS
Cont. Miguel Molares

70 AÑOS DE LA ALIANZA ACA-YPF

EL HISTÓRICO ACUERDO QUE NACIÓ EN 1936 SE AFIRMA EN EL TIEMPO CON EL MISMO ESPÍRITU QUE LO INSPIRÓ.



6



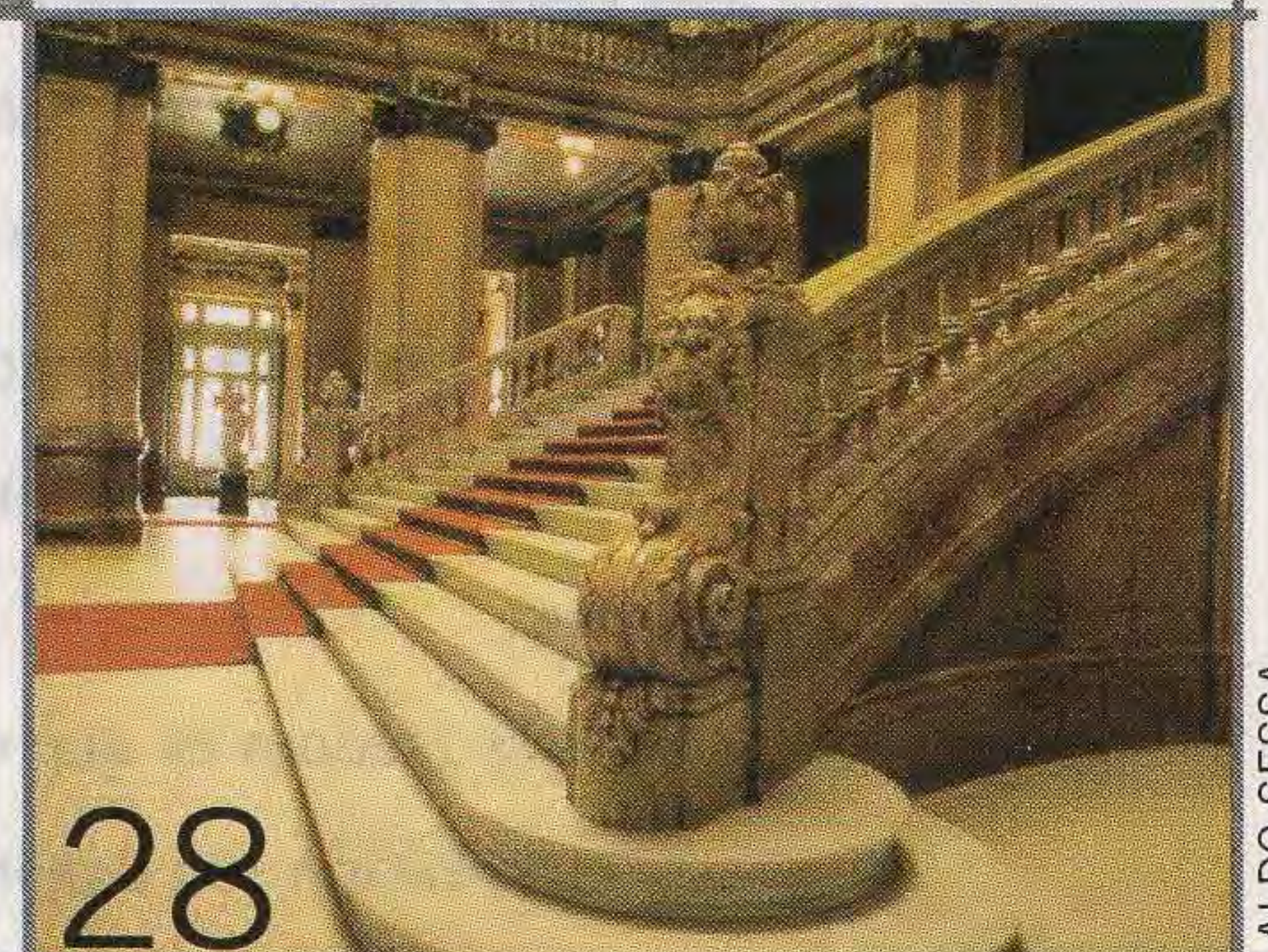
ACA



12

SCHUMACHER-ALONSO

EL RETIRO DEL LÍDER ABSOLUTO DE LA F1 Y LA METEÓRICA CARRERA DE FERNANDO ALONSO.



ALDO SESSA

TEATRO COLÓN

LA MÁS ESPECTACULAR SALA DE MÚSICA DEL PAÍS CIERRA SUS PUERTAS PARA REABRIRLAS EN SU CENTENARIO CON TODO SU ESPLENDOR



28

mundoaca



- 35 CONCURSO DE PESCA, EL ACA INFORMA
- 36 EL ACA EN LIBRARTE 2006
- 38 MUSEO AUTOMOVILÍSTICO ARRECIFE
- 40 REFUERZO DEL SERVICIO DE AUXILIO MECÁNICO
- 42 EL ACA EN LA FIT
- 46 SERVICIOS

autoclub

miembro del



Año XLVI - N° 192 - Enero-Febrero-Marzo 2007
Director Editorial: Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo
Director Periodístico: Juan R. Almada
Tel. 4811-8498/4813-6117
Coordinación: Carlos José Giordano
Revista trimestral de automovilismo, turismo e informaciones
Editada e impresa por Artes Gráficas Rioplatense S.A. para el Automóvil Club Argentino.
Tel. 4811-8498/4813-6117
Redacción, Administración y Circulación
Av. del Libertador 1850 4° Piso CP C1425AAR
Buenos Aires. Tel. (054) 011 4808-4080/81

Publicidad The Media Group: Tel. 5236-7064/65/66
Registro de la Propiedad Intelectual N° 412.791
La Dirección de la revista *Autoclub* no mantiene correspondencia acerca de las colaboraciones no solicitadas y declina toda responsabilidad sobre los originales enviados espontáneamente que no fueron publicados, los que no serán devueltos.
Las colaboraciones firmadas expresan la opinión de sus autores y no necesariamente la de la Dirección de la revista.

Revista ganadora del Premio Santa Clara de Asís.

Editorial

Nuestro Club tiene la oportunidad de sumar este fin de año un nuevo motivo de celebración: el 6 de noviembre de 1936, nuestra institución formalizaba una alianza con Yacimientos Petrolíferos Fiscales que ha perdurado nada menos que por 70 años. Celebrar implica conmemorar, pero también festejar la concreción de muchos de los objetivos que dieron origen a esa idea germinal.

El acuerdo estratégico entre ambas instituciones permitió en sus orígenes contribuir a la expansión de los caminos del país e impulsar el desarrollo turístico, implementando una red de estaciones de servicio extendida por todo nuestro territorio.

La sustentabilidad de este sólido vínculo institucional y comercial se ha dado en virtud de la consecución del objetivo común de respeto y lealtad hacia los asociados y los clientes, atendiendo a la comunidad y al desarrollo del país.

Por estas razones es que sentimos que los motivos para esta celebración son largamente fundados. Sería ingenuo pensar que los propósitos que se han llevado adelante en el transcurso de estos 70 años pudieran verse plasmados si solamente fueran inspirados por un exclusivo interés comercial. Las grandes gestas no pueden prescindir de inspiraciones que trasciendan el objetivo económico.

Todos los servicios que nuestro Club ha desarrollado en el marco de este convenio han evolucionado acompañando las necesidades de los socios y la dinámica de los nuevos desafíos tecnológicos. Las inversiones en infraestructura siempre resultaron prioritarias en aras de mantenernos a la altura de las exigencias del mercado en cuanto a calidad de servicio.

Son muchos los aspectos en los que YPF y el ACA fueron construyendo una identidad común. Las competencias automovilísticas nos han reunido detrás de la organización de infinidad de iniciativas que tanto identifican a ambas instituciones. La promoción del turismo nacional es también un objetivo común que nos ha encontrado desde el inicio impulsando una red de servicios en los corredores turísticos y parques nacionales.

No dudamos de que en la percepción de la gente, la imagen del símbolo del ACA en nuestras rutas y ciudades se asocia de forma inmediata con los productos YPF, brindando a los usuarios la seguridad de que van a recibir una inmejorable calidad de productos y servicios.

Es importante destacar que la transformación producida a partir de la privatización de la empresa petrolera en la década del 90 ha consolidado la continuidad del vínculo y la concreción de los proyectos comunes con Repsol-YPF.

Brindamos para que este hito contribuya a afianzar más aún los lazos que hemos forjado palmo a palmo en estas siete décadas.

A nuestros socios, gracias por acompañarnos durante este 2006, y quisiera transmitirles en mi nombre y en el de todas las autoridades del Club un saludo muy afectuoso, junto con nuestros deseos más sinceros de paz, felicidad y bienestar.

Juan Manuel Sandberg Haedo
Presidente

TALLER INTEGRAL

RENOVACIÓN OBLEA GNC
EN EL ACTO, LUN. A VIER. de 9 a 18 hs

20% descuento
para socios

PRUEBAS
HIDRÁULICAS
GNC

GNC 60 L

desde **\$171**
12 cuotas

**EN ESTAS VACACIONES,
VIAJE TRANQUILO...**

Visítenos y chequee su vehículo.

TRIBU CREATIVA

TODAS LAS SOLUCIONES PARA SU VEHÍCULO

Chapa & Pintura, Instalación de GNC, Inyección Electrónica, Suspensión, Frenos, Mecánica General, Aire Acondicionado, Electricidad, Alarmas, Audio, Cerrajería, Gomería, Instrumental, Lubricentro, Lavadero.

ABONE CON SU TARJETA DE CRÉDITO **HASTA 12 CUOTAS FIJAS.**

ON CAR SRL TALLER INTEGRAL DEL AUTOMOTOR CONCESIONARIO OFICIAL DEL 

Olavarría 147 (1870), Avellaneda. Tel: **4203-4758 / 4204-6775**. Mail: info@oncar.com.ar



LA ELECCION NATURAL.
LIDER EN GNC.

ALTA TECNOLOGIA EN
REPINTADO AUTOMOTRIZ



70 años del convenio

ACA YPF

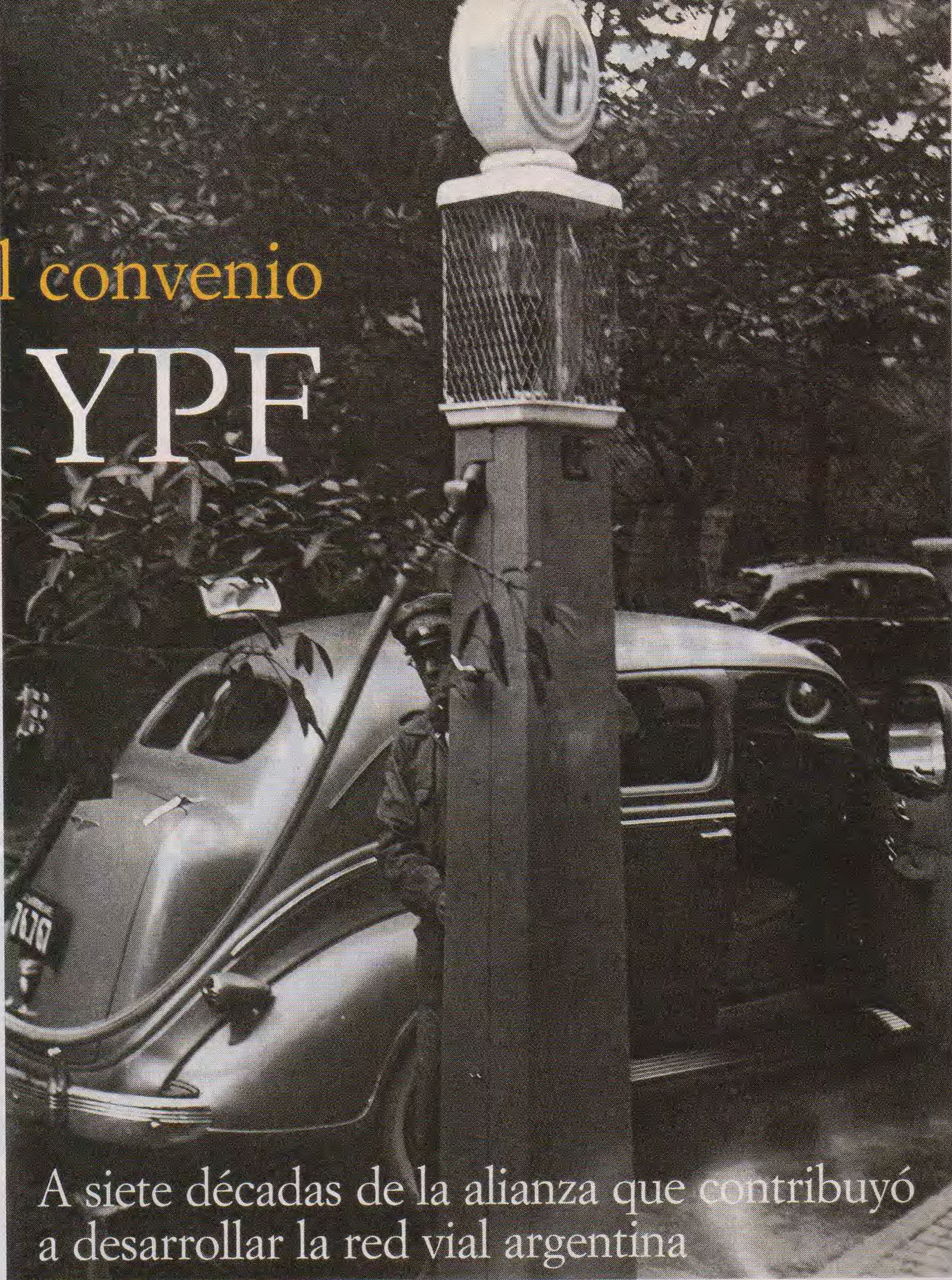


Foto: Archivo ACA

A siete décadas de la alianza que contribuyó a desarrollar la red vial argentina

Aquel convenio firmado un 10 de diciembre de 1936 entre el Automóvil Club Argentino y Yacimientos Petrolíferos Fiscales iba a determinar el comienzo de una alianza que a lo largo de los años provocaría grandes avances en el desarrollo de las comunicaciones terrestres argentinas.

Por aquellos años, siendo presidente del ACA el Gral. Camilo Idoate, el Poder Ejecutivo nacional buscaba asegurar el desarrollo gradual y racional de la industria del petróleo y proteger al consumidor. Para lo cual, días antes de la firma de este convenio, dictó un decreto prohibiendo la exportación y reglamentando la importación de petróleo y combustibles fluidos.

El convenio permitió que YPF pudiera expandirse brindando un servicio superior basado en la capacidad organizativa del

Automóvil Club Argentino. El texto definitivo establecía la exclusividad para la venta de los productos YPF en toda estación de servicio, casilla o camping del ACA existentes o por construirse y el expendio de combustible al precio oficial. Por su parte, el ACA recibía una bonificación por cada litro vendido y la posibilidad de recibir créditos en productos para poder adquirir, construir o mejorar sus edificios.

Este plan conjunto preveía la construcción de varias estaciones, además del compromiso



“En plena época de desigual rivalidad entre YPF y los gigantes Standard Oil Company y Shell, se argentinizó el servicio público de distribución de nafta”.

para obtener ambos, ante la Dirección Nacional de Vialidad, la exclusividad del señalamiento caminero y extender a los nuevos caminos este programa. Los créditos para la construcción siempre se harían en productos YPF, nunca en dinero en efectivo.

Las primeras estaciones y garajes que se planearon fueron las de Rivadavia y Camacú, en la Capital, además de Córdoba, Mar del Plata y Mendoza y varias dependencias sobre los caminos que se estaban pavimentando entre Buenos Aires-Mar del Plata y Buenos Aires-Córdoba.

Con las nuevas instalaciones se permitió llegar a los asociados y al público en general con grandes beneficios y la posibilidad de gozar de los servicios del Club uniendo las principales ciudades y centros turísticos.

En una época donde primaba la desigual rivalidad de YPF contra dos potencias mundiales como la Standard Oil Company y el grupo Shell, se argentinizó el servicio público de distribución de la nafta y permitió vencer la resistencia de gran parte del público de utilizar la nafta fiscal y los aceites YPF.

Contemplando cumplir con todas las necesidades del automovilista y la búsqueda de una imagen unificadora, se realizó un concurso de anteproyectos para las obras a realizarse. Finalmente se optó por edificios de líneas modernas, sobrias y elegantes.

El incremento en las ventas en sólo cuatro años fue asombroso, y para cumplir con las solicitudes que se recibían de todo el país para ampliar las obras se resolvió extender el convenio, que en un principio se había dispuesto por 10 años, y realizar un plan más completo que abarcaría casi todas las carreteras, las ciudades de interior, llegando a las rutas de ingreso del país. Con la finalidad de fomentar el turismo, el ACA concibió el plan de crear estaciones de servicio y aprovisiona-

miento en las rutas de acceso a parques nacionales y precordillera.

Al promover el progreso del país al acercar el interior, en esa época todavía muy aislado, este convenio sigue vigente, afirmando su presencia en todas las rutas y ciudades de la Argentina, siempre buscando elevar la calidad de servicios y confirmando las bases sobre las que el ACA fundamenta su tarea: el espíritu de servicio y el bien común.

LA ALIANZA CON YPF EN EL AUTOMOVILISMO Y A TRAVÉS DEL TIEMPO



Gran Premio Argentino de Carretera en 1963.




Más de 4 décadas después, el clásico Gran Premio Argentino Histórico.

70 años del convenio **ACA-YPF**

Un poco de historia

Cuando en Comodoro Rivadavia se descubrió petróleo



Hacia 1930 el valle de Kilómetro 5 en plena explotación petrolera es un horizonte de torres interminables.

A comienzos de 1907, el país ofrecía un panorama de prosperidad material nunca visto. En ese marco prometedor comenzaron a desarrollarse las primeras investigaciones sobre el combustible que en las décadas por venir dejaría su marca en la historia mundial.

Por Miguel Ángel De Marco

Foto: Años de Imagen (Editorial Universitaria de la Patagonia)

En aquellos años del nuevo siglo las ciudades comienzan a extenderse sin pausa, impulsadas por el crédito abundante y a largo plazo que permitía adquirir lotes y construir viviendas, y en las vastas extensiones rurales se registraba un irrefrenable desarrollo agrícola ganadero favorecido por las nuevas tecnologías y el ferrocarril.

En el plano educativo y cultural, la Argentina sorprendía por su alto grado de alfabetización y por el justificado prestigio de sus intelectuales.

Se gozaba, sobre todo en los principales centros urbanos, de las principales expresiones de confort.

Crecía la afición por los deportes y el automovilismo contaba con un importante número de cultores. No en vano, el Automóvil Club Argentino había realizado, meses atrás, la primera carrera sobre ruta de Sudamérica, en un tramo de ida y vuelta que comenzaba en el barrio porteño de Recoleta, llegaba al Tigre y volvía al punto de partida.

Sin embargo, el optimismo de algunos contrastaba con la precaria situación de una parte importante del proletariado, y con las debilidades de un régimen político que si bien garantizaba el cumplimiento de la letra de la Constitución, distorsionaba constantemente su espíritu.

Faltaban tres años para celebrar el Centenario de Mayo, y aunque se registraban tamaños claroscuros, existía una sensación de confianza generalizada respecto del porvenir.

Mientras tanto, en el lejano sur...

En 1901, luego de diversas tentativas y sacrificios, un grupo de familias de distinto origen, guiado por el impulso del pionero italiano Francisco Pietrobelli, que había dedicado años a la exploración de los valles andinos y se había impuesto la misión de hallar una salida oceánica desde la Colonia Sarmiento, fundó la población de Comodoro Rivadavia. El nombre asignado por el Poder Ejecutivo nacional, a cuyo frente se hallaba el general Roca, honraba al primer ministro de la cartera de Marina, que acababa de morir.

Entre las múltiples dificultades para consolidar su asentamiento, los primeros pobladores sufrieron serios inconvenientes para la provisión de agua, que debía ser transportada en carros desde Manantiales Behr, varios kilómetros al norte. Las gestiones ante la Dirección de Minas, Geología e Hidrología de la Nación en pos de obtener una máquina perforadora tuvieron éxito, y el 3 de octubre de 1903 desembarcó el artefacto. Los trabajos de sondeo alcanzaron una profundidad de 172 metros, sin que se hallara agua. La máquina no podía superar el nivel alcanzado.

Transcurrirían tres años hasta que en diciembre de 1906 se produjo la llegada de un equipo dotado de mayor potencia y alcance. Lo encabezaban el técnico en perforación alsaciano José Fuchs y el auxiliar mecánico Humberto Beghin, secundado por los foguistas Gustavo Kunzel y Juan Martínez; los peones Florentino Sot, Antonio Viegas, Joaquín Domínguez, José Barrabosa y Pedro Gelhorn, y los cocineros Peresa y Ferrara.

Las tareas comenzaron en el pozo número dos, al norte del cerro Chenque, a unos tres kilómetros de Comodoro Rivadavia. Se había llegado a los 500 metros cuando, el 11 de diciembre, los miembros de la expedición notaron que del pozo emanaba un fuerte olor a querosén y creyeron haber encontrado una napa de ese combustible. La novedad se comunicó de inmediato, telegráficamente, al jefe de la sección Geología e Hidrología de la Dirección de Minas, Ing. Julio Krause. Éste respondió: "Para comprobar si se encontró petróleo, suspenda trabajos de perforación y saque toda el agua del interior". Dos días más tarde, cuando se habían sobrepasado los 530 metros, Beghin se acercó a la canaleta, hizo cuchara con la

mano y tomó el negro líquido con una exclamación: "¡Gran Dios!... encontramos querosén. Es del Estado. Vamos a comunicarlo". El telégrafo repiqueteó: "Garantizamos que se trata de querosén de la mejor calidad. Todo en buen estado. Beghin y Fuchs".

En efecto, la nueva riqueza que cambiaría la fisonomía de Comodoro Rivadavia, del Territorio Nacional de Chubut y del país, pertenecía al país. Al día siguiente, ante el pedido de cateo por parte de un particular, el gobierno dictó un decreto que expresaba en forma inequívoca la intención de preservar el patrimonio nacional. El artículo 1º determinaba: "Queda prohibida la denuncia de pertenencias mineras y concesión de permisos de cateo en el puerto de Comodoro Rivadavia territorio del Chubut, en un radio de cinco leguas kilométricas, a todo rumbo, contándose desde el centro de la población".

Antes de concluir la última parte de su gestión, que se caracterizó por el aumento de las dificultades políticas, las huelgas y un atentado contra su vida, pero también por la celebración del Centenario de Mayo, Figueroa Alcorta dictaría, el 29 de agosto de 1910, la ley 7059, en la que se establecían zonas de reservas en la región petrolífera de Comodoro Rivadavia. Le correspondería a su sucesor, Roque Sáenz Peña, también en 1910, crear la Dirección General de Explotación del Petróleo en Comodoro Rivadavia, presidida por el Ing. Luis A. Huergo, y formada por el Ing. Enrique M. Hermitte, Dr. Pedro N. Arata, Adolfo Villate y José A. Villalonga, como vocales.

Al descubrirse las reservas de Chubut, posiblemente pocos recordarían el intento realizado cuarenta y dos años antes en Jujuy por Leonardo Villa, que no obstante las negativas de la Legislatura de esa provincia y de la Cámara de Diputados de la Nación, formó en 1865 la Compañía Jujeña de Kerosene y logró enviar muestras a la Exposición de Pensilvania, donde el petróleo había sido descubierto en 1859 por Edwin Drake. Y quizás ignorasen que en la misma década se había obtenido en Salta y perforado varios pozos al sur de la ciudad de Mendoza, donde en 1887 se construyó un oleoducto para llevar el mineral a esa capital. Ambos proyectos fracasaron; en vez, el iniciado en Comodoro Rivadavia, abrió una senda que, con múltiples logros y fracasos, además de ostensibles cambios de rumbo, generó riquezas, trabajo y bienestar para muchos argentinos.

Miguel Ángel De Marco es doctor en Historia. miembro de número y ex presidente de la Academia Nacional de la Historia, director del Departamento de Historia de la Universidad Católica Argentina, profesor en ésta y otras casas de estudio y autor de numerosos libros sobre el pasado argentino.



EL CENTENARIO DEL RACC Y LA ASAMBLEA DE LA FIA, EN BARCELONA

Homenaje al Real Automóvil Club de Catalunya, que con sus cien años fue el marco inolvidable del último Congreso Anual de la Federación Internacional del Automóvil

Entre el 17 y el 20 de octubre se realizó en Barcelona el Congreso Anual de la FIA. El RACC fue el organizador en ocasión de celebrar sus cien años de vida, efectuándose todos los actos y eventos en su nueva sede, un espectacular edificio de arquitectura vanguardista.

Como representantes del Automóvil Club Argentino participaron el vicepresidente 1º de nuestra entidad, Dr. Jorge Rosales, y el Ing. Rafael V. Sierra.

La Asamblea, presidida por el titular de la FIA, Dr. Max Mosley, convirtió a Barcelona en el foco de la seguridad vial, la movilidad, el turismo y el deporte motor. Cerca de 500 delegados en representación de 134 automóviles clubes de 80 países, debatieron y trabajaron sobre el impacto del vehículo en la sociedad actual y futura, los accidentes del tránsito y la necesidad de transporte y movilidad de las personas.

A pesar de la intensidad del programa, nuestros representantes pudieron asistir a todas las reuniones, que consistieron en actividades de la Comisión Histórica Internacional, la reunión del Consejo Mundial del Deporte, la Asamblea Anual de la Fundación FIA y, posteriormente, en el Instituto de Seguridad del Deporte,

culminando con la Asamblea General de la FIA y la Asamblea General de la AIT.

Los resultados obtenidos en relación con el Rally fueron como el ACA lo preveía, ya que se confirmaron las dos fechas para el Rally de Argentina, la correspondiente al Campeonato Mundial de Marcas y Pilotos y el Rally de las Pampas.

Deseamos destacar muy especialmente nuestras felicitaciones para el Real Automóvil Club de Catalunya por su centésimo aniversario y para que continúe con ese impulso inagotable cumpliendo la gran tarea que lleva adelante en servicios y seguridad para los automovilistas españoles, trabajando en la formación de jóvenes valores en el deporte motor, organizando competiciones de promoción y patrocinando a pilotos. El Club, fundado pocos años después de la construcción del primer automóvil en España, cuenta con más de un millón de socios y ha acompañado a lo largo de su vida la notable evolución del automovilismo.

El presidente y anfitrión, don Sebastián Salvadó, ex presidente delegado del Consejo Mundial de la Movilidad y del Automóvil de la FIA, dejó debidamente establecidas las bases de planes a implementar en el futuro en todo lo relacionado con la seguridad vial.

Presentamos el calzado mas seguro y
confortable del mercado.

**CALZADO DE SEGURIDAD OMBU APROBADO
BAJO NORMAS IRAM 3610**

**CONFECAT S.A. EMPRESA CERTIFICADA POR
NORMAS ISO 9001 : 2000**

www.MBProfesionales.com.ar



Optima respiración de su pie.

Diseño y tecnología exclusiva para
aumentar al máximo la calidad de su andar.

OMBU



**Seguridad
más Confort.**

Seguridad de Alta Performance en Botas / Borceguíes / Botines y Zapatos.

Desarrollado por Confecat S.A.
Pte. Castillo 1840 (Prov. Catamarca)
Ventas: Tel. (54 11) 4247-7506 / 4240 4350
ventas@confecat.com.ar
www.confecat.com.ar

Presentamos el cambio más seguro y
confortable del mercado.





Chau campeón, hola campeón

Se retiró Schumacher, el piloto más ganador de toda la historia. Alonso, actual bicampeón y con sólo 25 años, aparece como su sucesor. ¿Podrá superar los 7 títulos del alemán?

Por Diego Geddes

“¿Schumi o Alonso?”, preguntaba el cartel de un fanático que estuvo en el autódromo de Interlagos, Brasil, en la última carrera de 2006, la que definía el título y la que marcaba el retiro del alemán. “Senna”, respondía ese mismo cartel. Más allá del fanatismo entendible de un *torcedor* por el inolvidable brasileño, esto es una muestra de que, a veces, los números no llegan a dimensionar la grandeza de los deportistas. El carisma, la buena conducta, una maniobra imposible en un metro de asfalto o una remontada heroica, doblando por donde no se puede y descontando segundos en toda la pista, también forman parte de la carrera de un piloto. En cuanto a los números, nadie puede reprocharle nada a Schumacher. Es el que más títulos tiene, el que más carreras ganó, el que más poles hizo... Hasta la aparición del español Fernando Alonso, dominó de manera categórica la categoría. Pero Schumacher nunca fue un piloto de popularidad indiscutida. Tuvo fanáticos y detractores por igual, a pesar de ser el más ganador. Hasta que en Interlagos, Schumacher hizo todo eso que hacen los deportistas para hacerse inolvidables. Largó 10º, una rotura en un neumático lo obligó a entrar a los boxes y volver a empezar desde el último lugar. Cuando lo hizo, a casi una vuelta del líder, empezó a recuperar posiciones hasta quedar cuarto, incluyendo una maniobra notable para superar a Raikkonen a la salida de la recta principal a dos vueltas del final. No le



alcanzó, porque debía ganar y Alonso no clasificó entre los 8 para volver a ser campeón. Pero Schumacher demostró que la Fórmula 1 no será igual sin él.

Bernie Ecclestone, el mandamás de la F-1, dice que "la ida de Schumacher no es ninguna tragedia para el automovilismo". Ni tanto ni tan poco. Si bien los récords de Schumacher ahora parecen imbatibles, también lo parecían los 5 campeonatos de Fangio. Pero la historia del deporte demuestra que siempre aparece un crack que revoluciona todo. Alonso parece seguir ese camino: el asturiano ya tiene 2 títulos, con apenas 25 años. Y también están los rumores de siempre ("vuelve en 2008", "se va a otra categoría", "lo quiere Toyota"). Por ahora, futuro incierto.

Lo único cierto es que el circo de la Fórmula 1 seguirá girando por el mundo, aunque ahora con algunos movimientos que cambian un poco el panorama. Alonso se lleva el 1 a McLaren, equipo que no ganó ninguna carrera en 2006. Repetir el bicampeonato parece una misión muy difícil, aunque la partida de Schumacher deja cierto margen para ensayar y desarrollar el equipo durante la temporada. Todo un desafío para el

asturiano. Su compañero de equipo será el inglés Lewis Hamilton, una joven promesa que debutará en la categoría.

En Ferrari, además del retiro de Schumi, Jean Todt (jefe del equipo) y Ross Brown (director deportivo) dejan la escudería. Entre los tres desarrollaron un equipo que durante algunas temporadas pareció imbatible. Sin ellos, habrá que ver cuál es el destino del Cavallino. Al volante estarán el brasileño Felipe Massa y el finlandés Kimi Raikkonen. No habrá un piloto número 1; si bien Kimi aparece en los papeles con más pergaminos para serlo, su poca integración con el equipo y las buenas performances de Massa (que en pocas carreras demostró muchas más ganas de ganar que las que tuvo su compatriota Rubens Barrichello durante muchos años) abren una incógnita en ese sentido. Schumacher seguirá ligado al equipo, aunque no viajará a las carreras. Su rol parecería estar más ligado al desarrollo de otro auto que a ayudar a ganar el título en 2007. Y tras la partida de Alonso, Renault deberá defender su bicampeonato con el irregular Giancarlo Fisichella y con el finlandés Heikki Kovalainen, otro debutante que promete un buen rendimiento para 2007.




UNA NUEVA JOYA EN EL MUSEO DEL ACA: FORD A BAQUET 1929



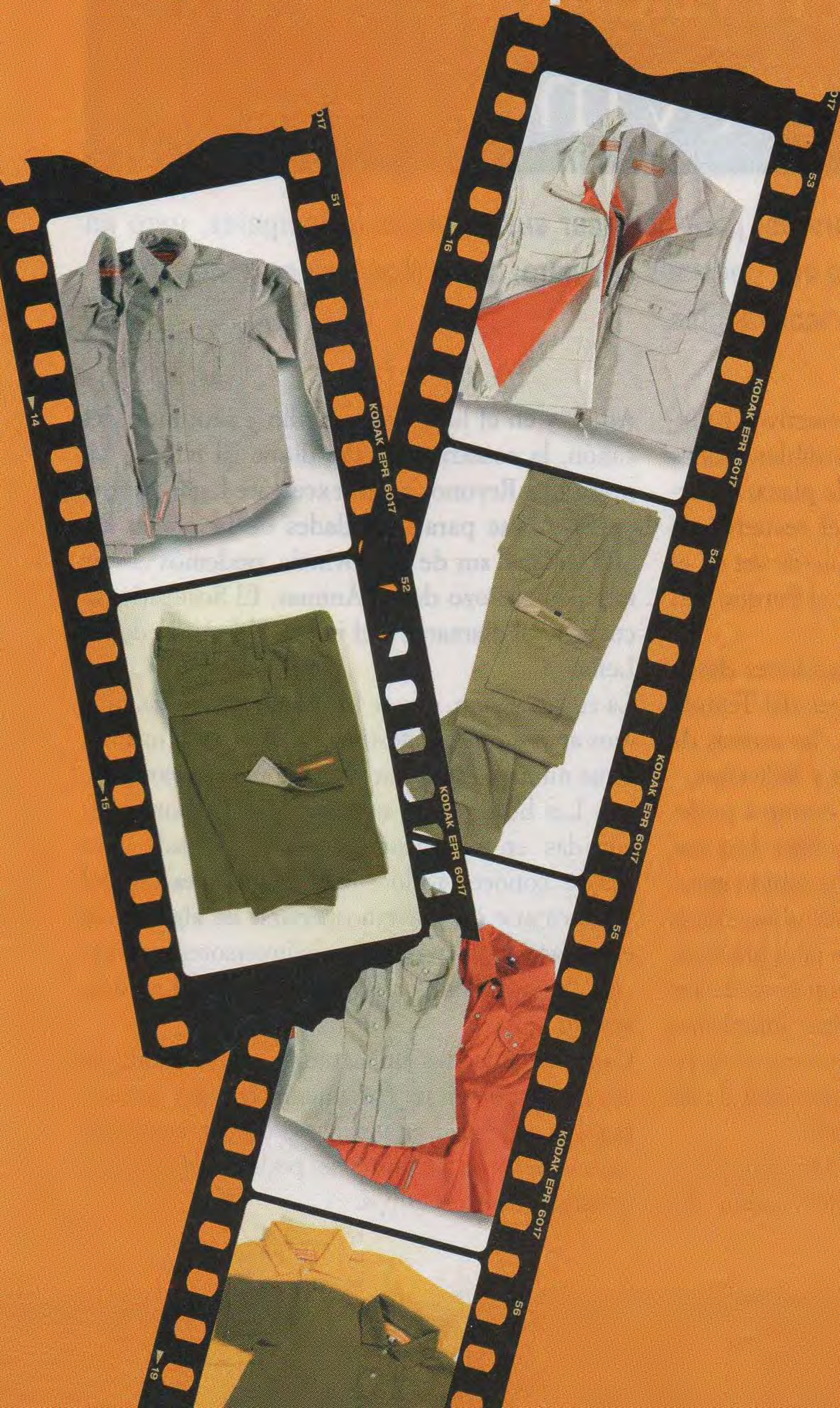
En las décadas del 20 y del 30, los autos de carrera se construían, en su mayor parte, sobre estructuras mecánicas de serie. En la Argentina, el modelo de Baquet biplaza fue muy popular, constituyéndose en el origen de las carreras que luego derivarían en el Turismo de Carretera.

El Ford A fue uno de los autos más difundidos en las rutas de las carreras argentinas. Roberto Lozano, en el Gran Premio Nacional del Automóvil Club Argentino de 1930, y corriendo con un Ford A Baquet similar al exhibido, resultó ganador de la difícil prueba al ser el único en llegar a la meta.

El modelo que se exhibe es una recreación realizada por el Museo del Automóvil Club Argentino en homenaje a los primeros autos de carrera que abrieron los caminos de la Patria en las competencias del ACA.

 ombu·aire·libre

Ahora
podés encontrar
nuestros
productos
en todo el país



PUNTOS DE VENTA:

Calle 2 N° 600 - La Plata - Bs. As.
Av. San Martín 2334 - Caseros - Bs. As.
Pte. Perón 3841 - Valentín Alsina - Bs. As.
Mendoza 500 - Morón - Bs. As.
Av. Corrientes 2710 - Capital Federal
Paraguay 2018 - Capital Federal
Av. Scalabrini Ortiz 346 - Capital Federal
Caseros 434 - Salta - Capital
Rocamora 733 - Concep. del Uruguay - Entre Ríos
El Pindo 154 - Puerto Iguazú - Misiones
Av. Uruguay 3066 - Posadas - Misiones
Avda. Rivadavia 745 - San Fernando del Valle de Catamarca
Ortiz de Ocampo 1344 - La Rioja - Capital
Tucumán 772 - Quilipi - Chaco
Independencia y Dr. Ávila - Puerto Madryn - Río Gallegos
Perito Moreno 138/46 - Río Gallegos - Capital
San Luis 1501 - Rosario - Santa Fe
Italia 162 - Sunchales - Santa Fe
Maipú y Belgrano - El Hortondo - Santa Fe
Rivadavia 493 - Córdoba - Capital
Congreso 532 - Santa Rosa de Río 1ero - Córdoba
Matheu 624 - Hemando - Córdoba
Alvear esq. Avellaneda 296 - Cruz del Eje - Córdoba
Av. Edén 444 Local 16-17 - La Falda - Córdoba
Entre Ríos 243 - Córdoba - Capital
San Martín 415 - Maipú - Mendoza

Producto



GRAFA

www.ombuairelibre.com.ar

VENTA POR MAYOR: Buenos Aires: Confecat: Jujuy 1563, Lanús, 011-4240-4350
Córdoba: Jacobo: Entre Ríos 243, Córdoba Capital, 0351-4253611



Mucho más que la tierra del sol y del buen vino

Tradicionalmente se la nombra así para destacar sus bondades principales, pero no alcanza para describir todo lo que podemos encontrar, pues Mendoza es fuente inagotable de lugares y ambientes inolvidables.



La ciudad capital tiene muchos atractivos turísticos y recorridos históricos imperdibles. Calles arboladas, acequias, la cantidad de plazas y parques, la presencia permanente en el recuerdo de la epopeya sanmartiniana que se puede ver en el Cerro de la Gloria, El Plumerillo, el Parque San Martín y museos.

Dentro de las impostergables excursiones desde la ciudad se pueden visitar las ruinas del Templo San Francisco, Maipú, El Challao, las termas de Villavicencio, Cacheuta, Potrerillos y Vallecitos, A partir de ahí, a tan sólo pocos minutos podemos encontrarnos con paisajes increíbles. Los ríos Mendoza y Tunuyán, a los que se ha sabido aprovechar de manera sorprendente creando un oasis en una región tan árida, son ideales para practicar rafting. Además, en la zona, los amantes de los deportes y la aventura pueden realizar andinismo, esquí, cabalgatas o simplemente sentarse y dejarse invadir por el silencio, la majestuosidad de las altas cumbres y un cielo muy cercano.

En San Rafael se encuentran las increíbles formaciones rocosas multicolores del Cañón del

Atuel, y en el lugar más amplio y profundo del cañón, la construcción del dique El Nihuil. La presa Los Reyunos es un excelente lugar para la pesca y base para actividades de montaña. En esta zona, al sur de la provincia, podemos visitar también el Pozo de las Ánimas, El Sosneado, la cuenca del diamante y el imperdible Valle de las Leñas.

La ruta del vino, que se ha valorizado en los últimos años como un destino turístico en sí mismo, atrae numerosos visitantes nacionales y extranjeros. Las bodegas de antaño, algunas ahora convertidas en sofisticados reductos donde uno puede conocer todo sobre la elaboración del vino, catar e inclusive hospedarse en algunas de ellas, también han convocado inversores internacionales atraídos por el clima ideal para su desarrollo.

Cada actividad es un capítulo distinto que se puede combinar perfectamente con los otros y que hacen pensar en volver, ya que en cualquier época del año siempre se podrá disfrutar de innumerables atractivos.

MENDOZA TODO 7 DÍAS / 6 NOCHES 2007

Pasaje Buenos Aires / Mendoza / Buenos Aires • Excursión Valle de Uco / Manzano histórico

3 noches de alojamiento con desayuno en Mendoza

Excursión Cañón del Atuel, dique Nihuil y Los Reyunos

3 noches de alojamiento con desayuno en San Rafael

Excursión Cajón del Diamante y bodega en San Rafael

Traslados de entrada y salida

Excursión Las Leñas (sin almuerzo)

Excursión alta montaña • Atención personalizada

Excursión ciudad y alrededores



SALIDAS PROGRAMADAS TODOS LOS LUNES

Precio total al pasajero con aéreo: **\$ 1.660**

Precio total al pasajero Bus de lujo: **\$ 1.283**

Tarifas por persona base habitación doble hotel 3*

Operador responsable turismo SEPEAN Leg. N° 5.056

SUR ARGENTINO SEMANA SANTA

Salida 01-04-07

7 días / 6 noches

Aéreo, traslados de llegada y salida

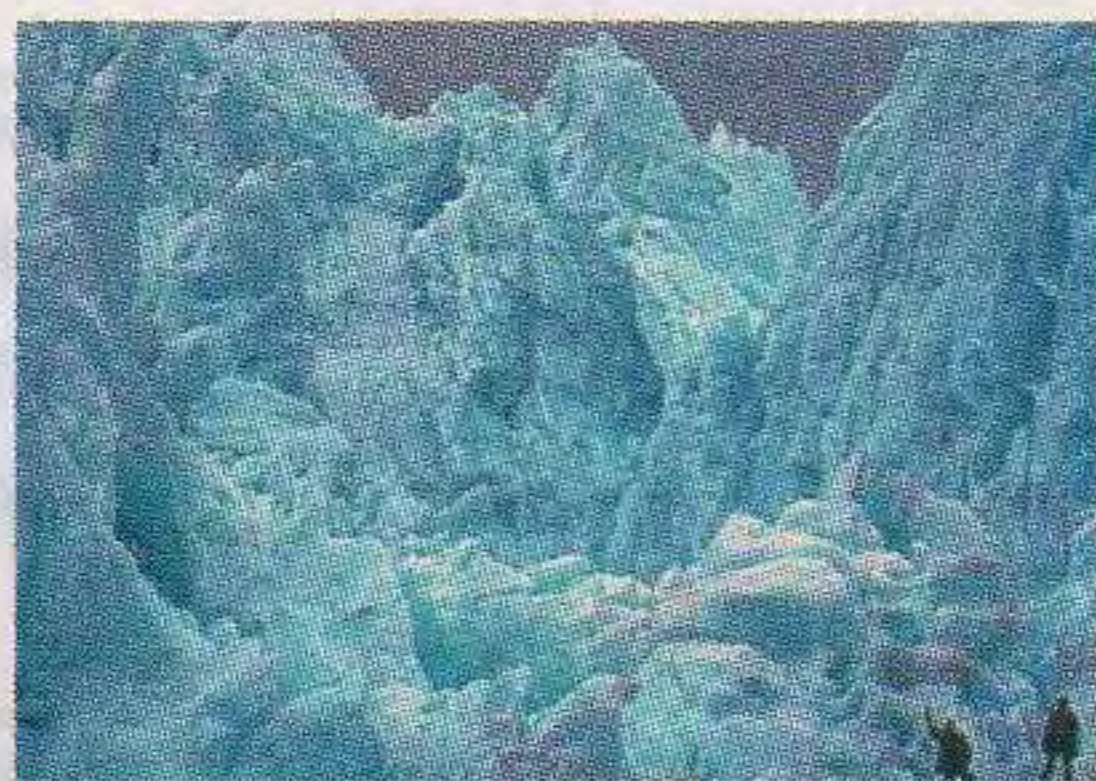
3 noches en Calafate con desayuno + 2 cenas

Excursión visita terrestre

Glaciar Perito Moreno + visita a estancia

3 noches en Ushuaia Hotel Canal Beagle con desayuno + cena

Excursión City Tour con Museo del Fin del Mundo, visita Parque Nacional Tierra del Fuego, lagos Escondido y Fagnano



Precio total al pasajero: **\$ 2.299**

Tarifa por persona base habitación doble.

De obsequio Tren Fin del Mundo recorrido corto



No incluye

Tasa de aeropuerto de El Calafate \$ 18

Tasa de aeropuerto de Ushuaia \$ 13

Entrada parque nacional \$ 12

Operador responsable ACA Turismo Leg N° 0076

BARILOCHE / VILLA LA ANGOSTURA - 6 NOCHES

Salidas: diarias

Incluye:

Pasaje aéreo Bs. As / Bariloche / Bs. As

Traslados entrada y salida.

Traslado Bariloche / Villa La Angostura

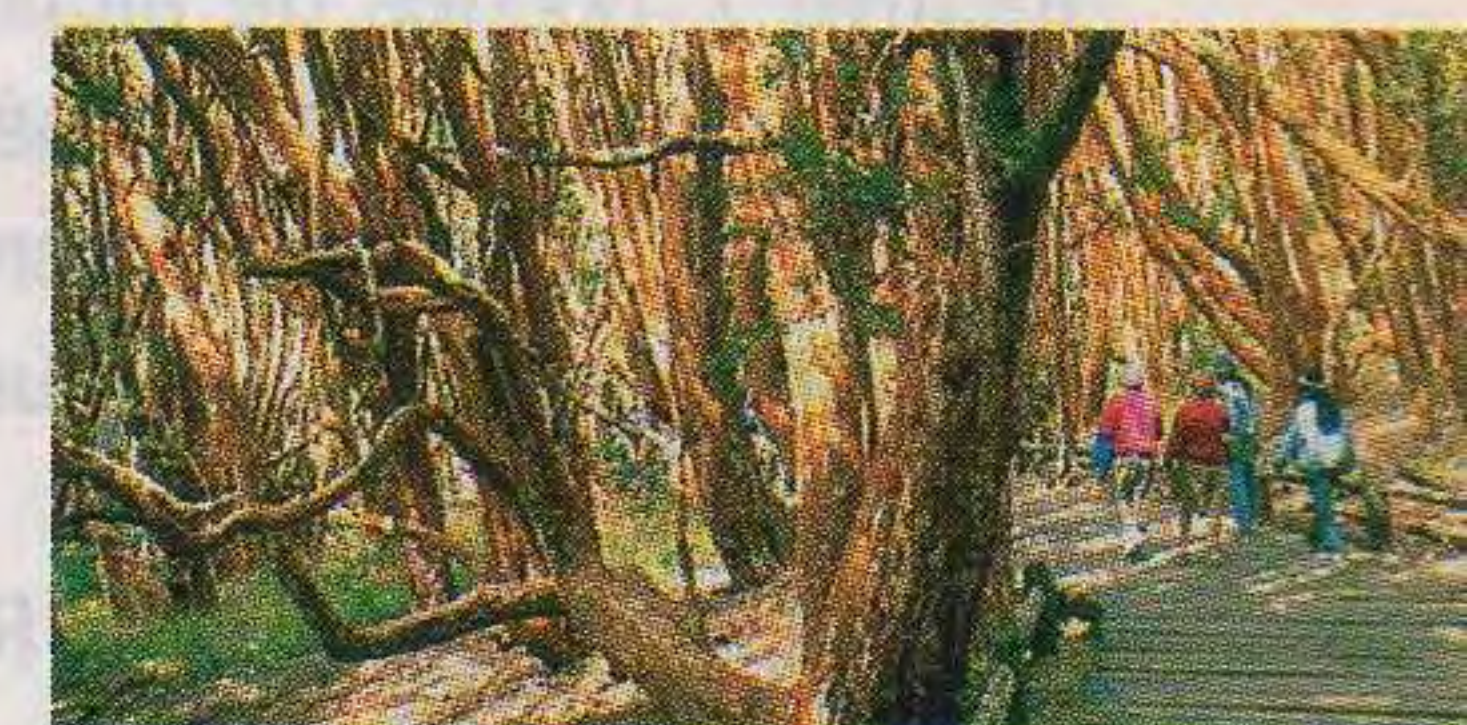
Alojamiento con desayuno (3 noches en Bariloche y 3 noches en Villa La Angostura)

Hoteles 3*

Precio total al pasajero: **\$ 1.785**

Tarifa por persona base habitación doble.

Operador responsable Amichi Leg. N° 5.858



NORTE ARGENTINO - 6 NOCHES

Duración: 7 días / 6 noches

Salidas: 08, 15 y 29 de enero

12 y 26 de febrero

Incluye:

Pasaje aéreo: Bs. As / Tucumán / Salta / Bs. As.

Traslados: aeropuerto / hotel / aeropuerto

Alojamiento con desayuno. 1 noche en Tucumán,

1 noche en Tafí del Valle, 4 noches en Salta. Excursiones: City tour en Tucumán con Cerro San Javier y Villa Nogués, recorrido Tucumán por la Quebrada de Sosa. Tafí del Valle, Ruinas de Quilmes, Cafayate (bodegas), Quebrada de Cafayate. Purmamarca, Tilcara, Humahuaca, City Tour breve en Jujuy, City Tour en Salta.

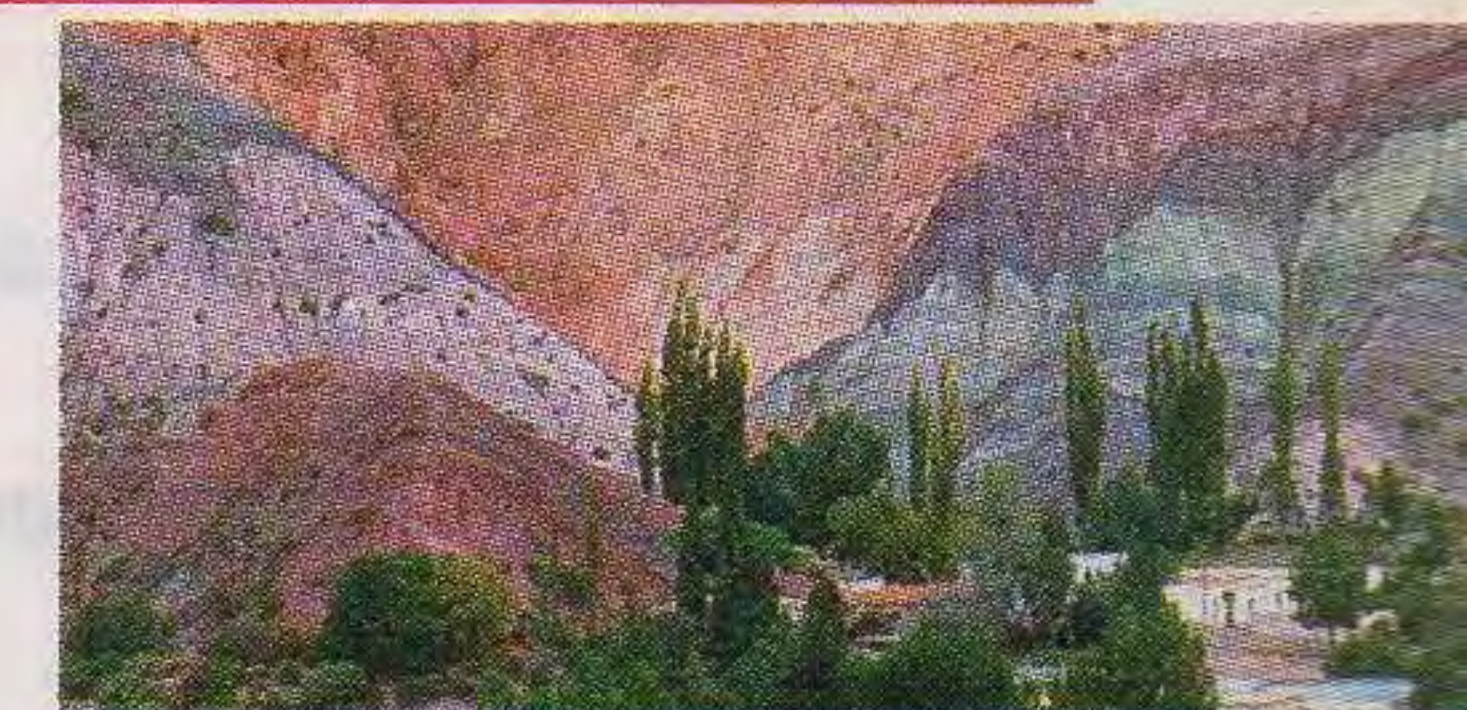
Coordinador permanente.

Hoteles 3*

Precio total al pasajero: **\$ 1.745**

Tarifa por persona base habitación doble.

Operador responsable Amichi Leg. N° 5.858



Tarifas sujetas a cambio sin previo aviso, a disponibilidad de aéreos y a hotelería en el momento de reservar.

Si desea recibir promociones semanales de turismo por correo electrónico. SUSCRÍBASE enviando su dirección de E-mail a: turinter@aca.org.ar

PUNTA CANA

8 días/ 7 noches

Vuelo especial

Incluye 7 noches de alojamiento con sistema all inclusive, pasaje aéreo de Aerolíneas Argentinas y traslados aeropuerto – hotel – aeropuerto.



Hotel Riu Naiboa

Salidas enero 03-10-17

Precio total al pasajero: **US\$ 1.934**

Salidas enero 24 al 21 de febrero

Precio total al pasajero: **US\$ 1.803**

Tarifa por persona en dólares base habitación doble.

Consulte otras opciones hoteleras.

Operador responsable Julia Tours S.A. Leg. 1.784

VARADERO Y LA HABANA

8 días/ 7 noches

Salidas los sábados por Lan Chile

Incluye

Pasaje aéreo, traslados aeropuerto – hotel – aeropuerto

5 noches en Varadero Hotel Meliá Varadero más 2 noches en la Habana Hotel Meliá Habana

Precio total al pasajero: **US\$ 1.795**

Tarifa por persona base habitación doble.

Consulte otras opciones hoteleras.

Operador responsable Julia Tours S.A. Leg. 1.784

Nº de registro 1.281

FLORIANÓPOLIS

8 días/ 7 noches

Aéreo volando por Tam

Salidas: lunes, viernes, sábados y domingos

Traslados de llegada y salida

Hotel Canasvieiras Praia con desayuno

Salida de enero

Precio total al pasajero: **US\$ 729**

Salida de febrero

Precio total al pasajero: **US\$ 670**

Tarifa por persona base habitación doble.

Consulte otras opciones hoteleras.

Operador responsable:

Free Way Leg. 5.714

Res. 208/87 y 16/89



PORTO DE GALINHAS

8 días/ 7 noches

Pasaje aéreo

Traslados de llegada y salida

Alojamiento con desayuno

Hotel Tabapitanga

Precio total al pasajero: **US\$ 1.079**

Hotel Pontal de Ocapora

Precio total al pasajero: **US\$ 1.159**

Consulte otras opciones hoteleras.

Operador responsable Julia Tours Leg. 1.784

BUZIOS

8 días/ 7 noches

Aéreo aéreos

Traslados de llegada y salida

Alojamiento con desayuno

Posada La Foret

Precio total al pasajero: **US\$ 835**

Hotel Colonna Beach

Precio total al pasajero: **US\$ 845**

Posada Ville La Plage

Precio total al pasajero: **US\$ 975**

Consulte otras opciones hoteleras

Operador responsable Julia Tours Leg. 1.784

NUESTROS CLÁSICOS ACOMPAÑADOS CONOCER EUROPA DEL ESTE

Salidas: Mayo / Julio / Septiembre

Recorrido: Munich, Innsbruck, Salzburgo, Munich, Viena. Budapest y Praga. Extensión opcional a Berlín

Al cierre de la presente edición no contamos con precio final y fechas ciertas de salidas, consulte a partir del 20 de diciembre de 2006 por esta propuesta turística.

CONOCER GRECIA Y TURQUÍA

Salidas: Mayo / Julio / Septiembre

Recorrido: Atenas, Mikonos, crucero de 4 días por el Egeo, Estambul. Extensión opcional a Capadocia

DESCUBRIR CANADA

Salidas: julio

Recorrido: Toronto, Niágara, 1.000 Islas, Ottawa, Quebec, Montreal, Tadoussac.

Extensión opcional al oeste canadiense

CONOCER ESCANDINAVIA

Salida: agosto

Recorrido: Copenhague, Kristiansand, Lofthus, Bergen, Flam, Oslo, Estocolmo, Helsinki. Extensión opcional a Rusia.

TODOS A PARÍS

Salida: agosto

Extensión opcional a la Provence y Costa Azul o Rusia

DESCUBRIR RUSIA Y UCRANIA

Salida: agosto

Recorrido: Kiev, San Petersburgo, Suzdal, Moscú. Extensión opcional al Báltico.

CONOCER CROACIA

Salida: Septiembre

Recorrido: Zagreb, Plitvice, Dubrovnic, Spli, Zadar, Opatija, Rijeka y Ljubljana.

Extensión opcional a Bratislava y Polonia.

CONOCER NUEVA ZELANDA Y AUSTRALIA

Salida: septiembre

Recorrido: Auckland, Rotorua, Queenstown, Melbourne, Cairns y Sydney

CONOCER VANCOUVER Y CHINA

Salida: mayo y septiembre

Recorrido: Vancouver, Beijing, Xian, Shanghai, Guilin, Canton, Hong Kong
Extensión opcional a Japón

ESPAÑA Y PORTUGAL

Salida: agosto

Operador responsable

Turismo Pecom

S.A.C.F.I.

Leg. DNTS 445



Un hogar limpio es sinónimo de salud y sólo RAINBOW lo hace posible



NUMERO UNO EN EL MUNDO

8 años de garantía

La máquina de las cinco estrellas



¿Quién desencadena los ataques de Alergia?

Busquemos a los culpables en sus alfombras... Ah! No...!!! Mejor será en sus almohadones de pluma o en sus mascotas y así seguiremos haciendo un sin fin de conjeturas.

Basta!!! Entérese y enfrente con esta realidad. Le presentamos los responsables con nombres y apellidos: "SISTEMAS DE LIMPIEZA PRE-HISTORICOS". Escoba, Plumero, Franela, Escobillón, Palita de Basura, Barredoras, Sahumerios... Y por supuesto el capitán de las infecciones: Las Aspiradoras de Bolsa y un sin fin más de cosas raras que nos confunden la realidad. Termine con el foco infeccioso que tiene en su hogar. No se contamine más!!! Los criaderos de bacterias y microbios se esconden en esos implementos y nosotros..., hasta los protegemos en bolsas?

Ahora soñemos... ¿Cómo podríamos limpiar sin que el polvo se desparrame?

1. Usando una Máquina de Aspirar (eso sí, tendríamos que usar barbijo) porque bien sabemos que esas máquinas se encargan de largar hongos, microbios, bacterias y ácaros nuevamente al hogar por los poros de las bolsas.

2. Produciendo como una lluvia dentro de su hogar y así mojar el polvo y los muebles?

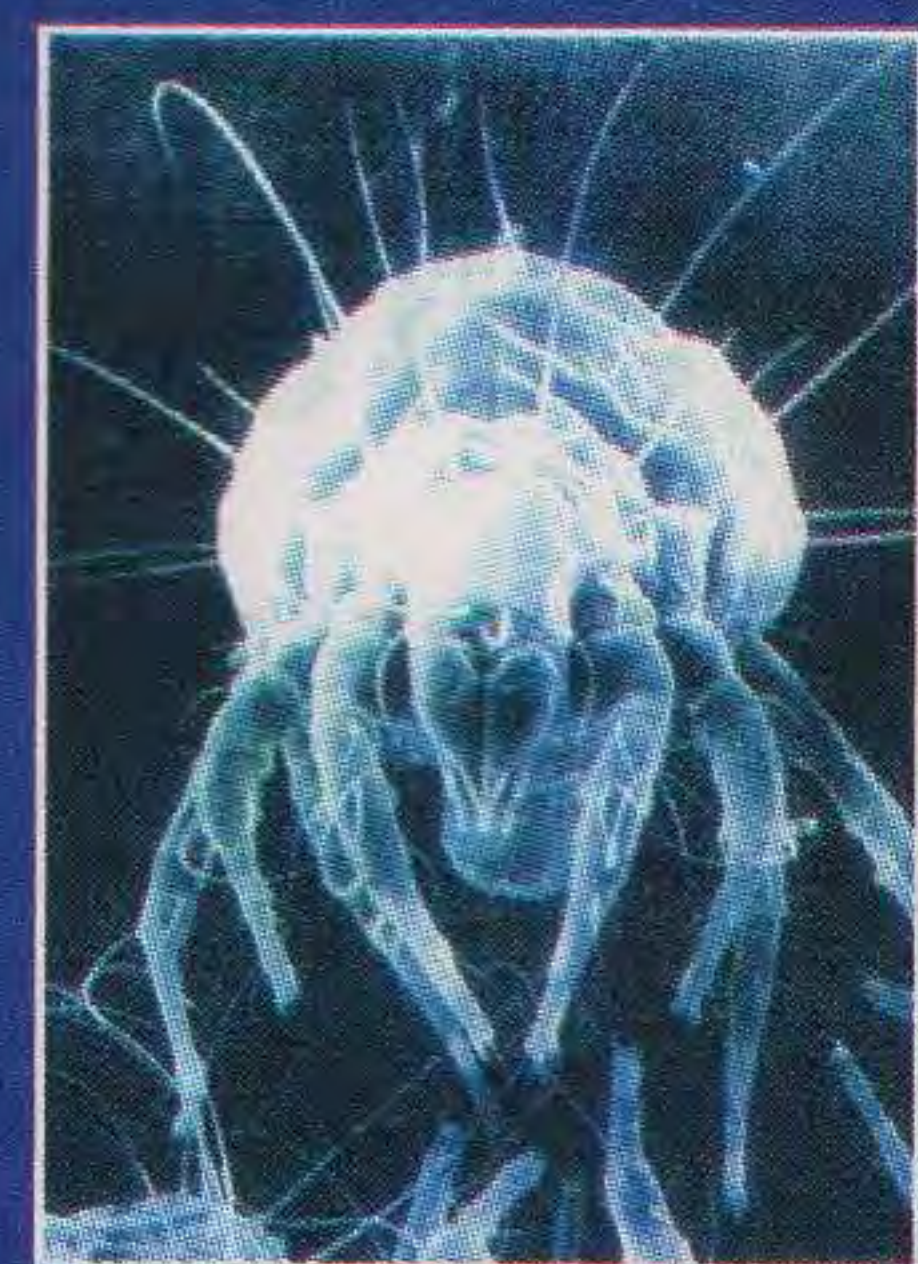
Mejor dejemos de soñar y actuemos con certeza... LIMPIEMOS CON AGUA EN SECO!!! Sólo "RAINBOW, EL NUMERO UNO EN EL MUNDO, LO HACE".

El equipo THE RAINBOW E2 es fabricado por Rexair Inc. En Troy, Michigan, desde 1936. Se comercializa en más de 90 países y en Argentina desde 1990.

REEMPLAZA TODOS LOS ELEMENTOS DE LIMPIEZA DE SU HOGAR.

Show room · Servicio técnico · Accesorios

SOLICITE DEMOSTRACION SIN CARGO



Esta noche, compartirá su cama con ellos? El Acaro defecará allí; su materia fecal irá directo a sus pulmones y de ahí pasará al resto de su organismo, desencadenando ataques de alergia, asma, rinitis, etc... Se alimenta de la piel muerta y se reproduce por millones.



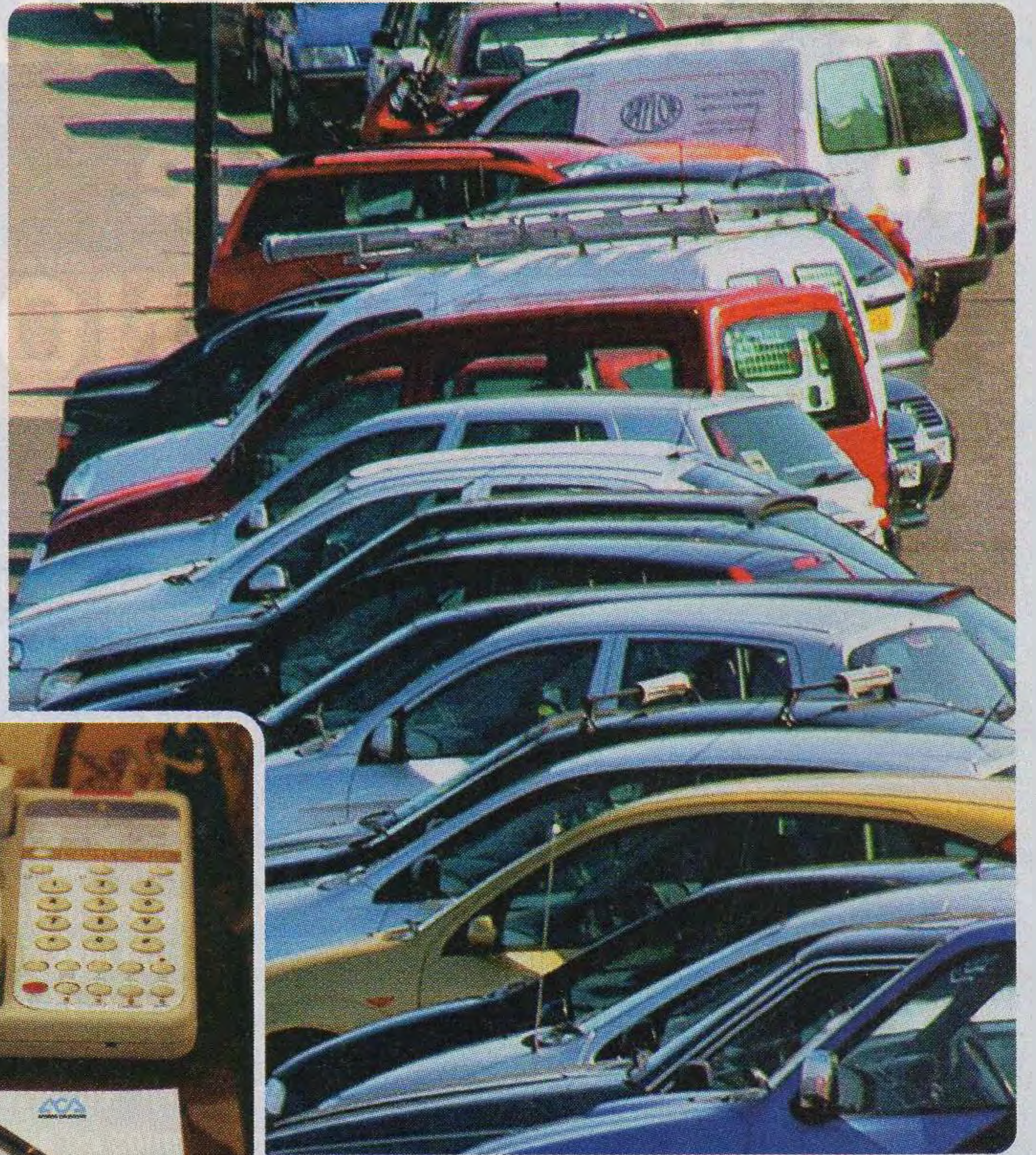
Rainbow Buenos Aires

Monroe 4320 (C1430BLT) Cap. · Tel/Fax: 4545-0558 4543-9751 (rot.)

E-mail: rainbuenosaires@rainargentina.com.ar

El ACA y su gestoría del automotor

Comprar un auto, sin correr riesgos



Si tomó la gran decisión, olvide sus temores, porque no está solo. Pero antes de cerrar el trato, lea esta nota, déjese guiar por la Gestoría para su Automotor y no tendrá de qué arrepentirse.

Por Daniel Amendolaro

Toda inversión requiere precauciones, cuidado en los detalles y mucha responsabilidad. Y cuando se trata de comprar un auto usado, la prudencia debe extremarse porque los riesgos son importantes. El más engorroso de ellos se relaciona con la documentación: títulos, patentes, informes de dominio, verificaciones... Antes de que el vértigo lo haga desistir, piense en el ACA. Su club cuenta con un servicio de Gestoría Integral de Trámites para su Automotor, que le permitirá sentirse más seguro.

Antes de concretar la operación de compra y de pagar el precio convenido, tenga muy en cuenta las siguientes recomendaciones: Como posible comprador, usted tiene el derecho de exigirle al vendedor que le muestre los originales del título, de la cédula verde y, de ser posible, pida una copia y marque o resalte el número de control del título y de la cédula verde, así como también de patente y números de chasis y motor. Ésta es información muy importante para su constatación al momento de obtener los informes.

Solicite un Informe histórico del dominio. Puede obtenerlo a través de nuestra Gestoría o ante el Registro Automotor. De esta forma se evitan los riesgos de recibir un informe adulterado. Éste le permite conocer cuántos titulares tuvo el automotor, lugares anteriores de radicación, detectar si hay deudas o bajas pendientes de otras jurisdicciones, datos del vehículo y del titular (el mismo que le deberá firmar el formulario "08" como vendedor), datos del cónyuge (quien deberá prestar el asentimiento), si hay más titulares (condóminos), comparar y constatar los números de control del título y la cédula vigentes, las codificaciones (motor y chasis)

del auto, afectaciones que pudieran existir sobre éste: prendas, embargos y/o posibles inhibiciones sobre el titular.

Es importante que acompañe usted el vehículo a una Planta de Verificación, aunque el vendedor le ofrezca encargarse él o entregarle una verificación ya realizada. Esto impedirá que le entreguen verificaciones falsas. Podrá así asegurarse, además, de que no está en presencia de autos adulterados.

A través de nuestra Gestoría, puede solicitar los informes de patentes y multas del auto que está por comprar. Esos trámites también pueden efectuarse ante la Dirección de Rentas (informe de patentes) y Tribunal de Faltas (multas).

DESACONSEJABLE

Le recomendamos no comprar un auto si quien vende no es el titular del mismo. En caso de que de todos modos decida hacerlo, verifique que las firmas del "08" estén certificadas y constate su origen y legalidad ante el certificante (Registro Automotor, escribano público o Colegio de Escribanos de la zona).

SI USTED NO SIGUE ESTOS PASOS,
ADEMÁS DE PODER SER VÍCTIMA DE UN DELITO
NO PODRÁ INVOCAR SU BUENA FE

NUNCA ESTÁ DE MÁS...

También es importante que usted esté bien seguro de que el auto elegido es el indicado. Para que no se equivoque, le ofrecemos estos consejos:

- Cuando va a ver el auto por primera vez, haga una cita con el vendedor a la mañana temprano, después que el automóvil ha estado detenido durante toda la noche. Eso le permitirá examinar cómo arranca y también podrá constatar si hay manchas de aceite o agua en el piso.
- Realice las preguntas que considere pertinentes porque tiene el derecho de despejar todas sus dudas.
- Tómese el tiempo necesario para verificar el estado del vehículo. Y por supuesto, si puede ir acompañado por un mecánico de su confianza, mucho mejor. Preste atención a los detalles de pintura, a las uniones de las puertas. Verifique los neumáticos y constate si son todos de la misma marca, así como el desgaste que presentan (eso le permitirá tener un panorama de la suspensión y la alineación). Chequee el estado del motor y cuando conduzca el auto, procure escuchar los ruidos. Tenga en cuenta que la marca del auto influye en el valor de reventa.

TRATO HECHO

Al concretar la operación de compra, y salvo que concurren ambas partes al Registro Automotor, para inscribir la transferencia de dominio deberá recibir la siguiente documentación:

- Título del automotor
- Cédula de identificación
- Libre deuda de patentes
- Libre deuda de infracciones
- Formulario 381 AFIP (si quien le vende lo adquirió a más de \$ 25.000)
- Solicitud tipo "08", firmada por la persona que aparece como el titular/es, registral/es, cónyuge/s o condóminos (si correspondiere) en el informe. Asegúrese de que las firmas estén certificadas. El "08" debe estar certificado ante el Registro Automotor o ante escribano público de la jurisdicción de radicación.

PARA TODA GESTIÓN

Éstos son los servicios que le presta la Gestoría para su Automotor:

- Asesoramiento general sobre documentación de automotores
- Patentamiento de 0 km (nacional e importado)
- Transferencias (vehículos inscriptos en cualquier punto del país)
- Transferencias por sucesión y/o remates u oficios judiciales
- Bajas (por robo, hurto, destrucción, desarme)
- Altas por recupero (vehículos hallados luego del robo)
- Denuncias de ventas ante el Registro Automotor (única y verdadera responsabilidad civil ante la venta de la unidad)
- Prendas (inscripciones y cancelaciones)
- Informes y/o certificados de libre deuda de infracciones de Capital
- Informes de deuda y liquidaciones de patentes (Cap./Bs. As.). Consulte interior
- Duplicados de título de propiedad y cédula verde
- Renovación cédula verde
- Cédulas de autorizados a conducir (cédula azul)

La Gestoría para su Automotor lo ayuda con toda la documentación; además, le brinda confortables oficinas para que pueda optar por concurrir junto con los titulares (vendedores) a formalizar la compra e iniciar inmediatamente la transferencia. Dispondrán también de lugar para dejar el automotor en el estacionamiento que la Unidad Servicial Once ofrece, así como también que un inspector de seguros (por convenio con La Caja S.A.) verifique el vehículo y salga asegurado a su nombre. En conclusión, un conjunto de servicios a su disposición.

- Bajas y/o altas en Rentas (Cap. Fed./Bs. As.). Consulte por el interior del país
- Informes preventivos. Antes de comprar o vender un automotor usado es muy importante asesorarse y contar con informes preventivos. Solicite este servicio a la Gestoría, que consta de informe de deuda de patentes, constancia de pagos y liquidaciones de deuda, informe de infracciones, informe dominial e histórico de transferencias y titulares anteriores, afectaciones, prenda, embargo e inhibición de los titulares).

PARA AGENDAR

Gestoría Integral de Trámites para su Automotor
Unidad Servicial ACA Once
Av. Rivadavia 3341 (entrepiso) – Capital Federal
Tel. 4861-7111 Tel./Fax: 4863-2256
Horario para asesoramiento: lunes a viernes de 10 a 17
Consulte los diferentes días y horarios para el inicio de gestiones, según radicación del vehículo
E-mail: acagestoria@ciudad.com.ar



Arturo Abella Nazar

A LA HORA DEL RALLY

un personaje siempre presente

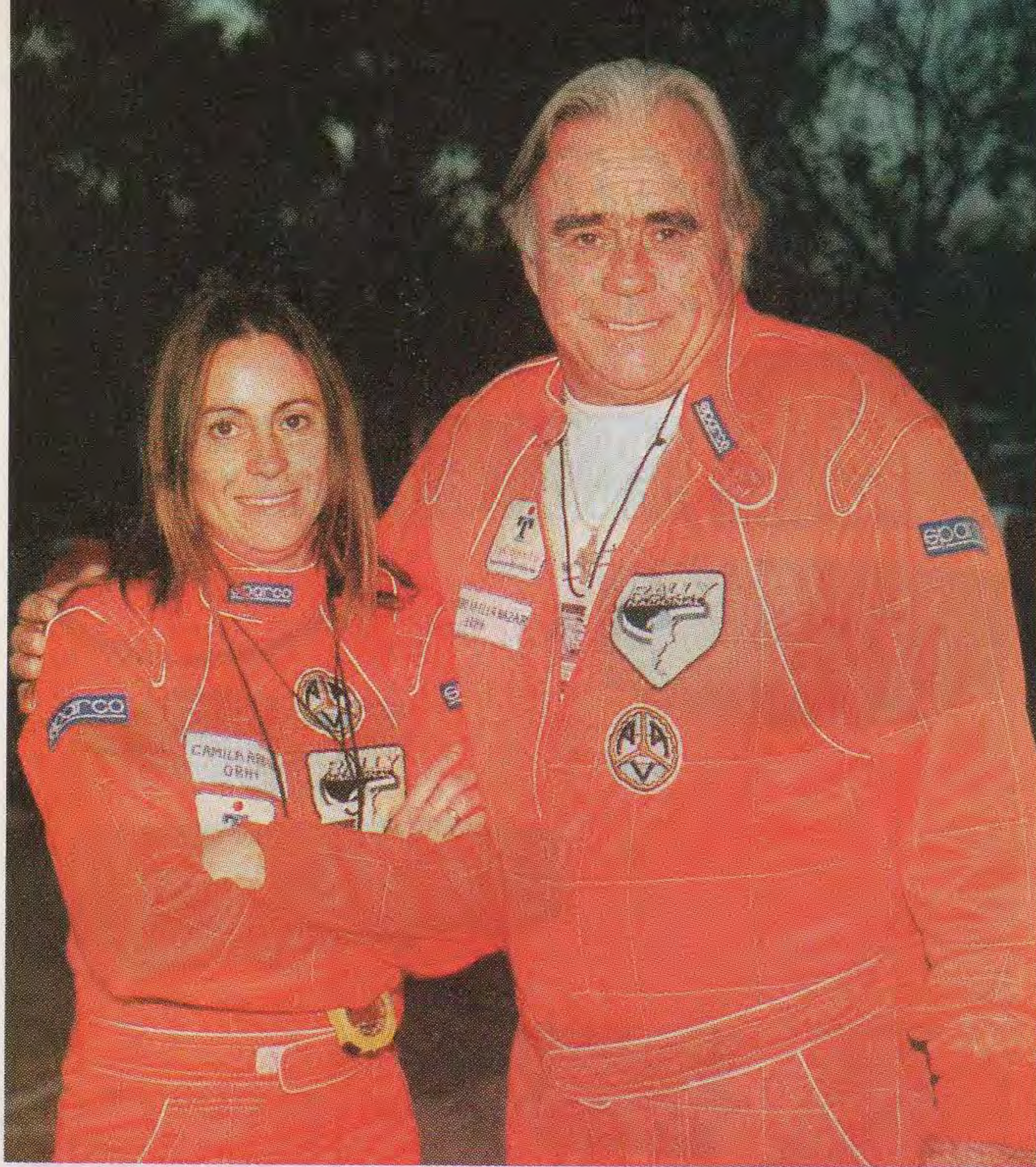
A los 65 años, lleva corridos 24 Rally de la Argentina, faltó sólo en dos ocasiones y no piensa en el retiro.

Por Eugenia Galli

¿Cómo surge la pasión por el automovilismo?

Esto nació desde chiquito, cuando jugaba con los autitos de plástico por los cordones de San Isidro. Luego pasé a la bicicleta, la motoneta, los autos a rulemanes, el Ford T. Y en el 66, con un Nissan 700, largamos en el anexo J del Gran Premio en épocas en que se largaba de Pilar a Villa Carlos Paz y se cortaba la ruta 8 por la carrera, algo inadmisibles en estos días.

En esas épocas poseí un récord que no tenía nadie: la mayor cantidad de carreras largadas y ninguna llegada. La primera vez que llegué, me emocioné; me quería llevar la bandera para mostrarla porque nadie me iba a creer. En el 78 corrimos el Rally Vuelta a la América del Sur, cruzando el Mato Grosso, el Amazonas, hasta Venezuela, y volvimos por el Pacífico. Fueron 30.000 kilómetros durante 30 días con un equipo formado por Paco Mayorga y Carlos Francia. Con la ayuda de Auge Bacqué y otros pudimos cumplir con esa carrera, que fue una realización muy interesante.



Con su hija Camila, cuando ella era navegante.

¿Cómo siguió?

En el 79 salió el Codasur, hicimos equipo con Juan Manuelito Fangio. Le decía que tenía que hacer todo lo contrario a lo que yo hago en un auto e iba a salir un gran piloto. Y así fue. No me copió y lo logró.

En el 80 empezamos con los rallies mundiales. Ya van 26, corrí 24 y voy por el 25, ya que voy a seguir hasta que los huesos me den.

Cuando mi hija Camila era navegante, no teníamos ni que usar el críquet, se bajaba y siempre había diez postulantes para levantar el auto.

Fue muy original el hecho de que su hija lo acompañara como navegante en varias competencias. ¿Cómo resultó esa experiencia en un ambiente tan masculino?

Corrí 10 años con mi hija Camila, que es arquitecta. Fue muy divertido, una experiencia muy buena, a pesar de que al estar en un auto de carrera, padre e hija, en una situación límite, no es fácil. Pero nos complementamos muy bien. Lo que demuestra que se pueden hacer muchas más cosas entre padres e hijos de lo que la gente piensa. Nunca supe cuándo se subió al auto. Siempre me acompañaba y un día la tuve como navegante. Creo que para ella fue muy importante, se ganó el respeto y el cariño, y la protegían mucho. Con ella, en Arrecifes, una vez se nos rompió el cable del acelerador y se subió al capó para sostenerlo y así pudimos llegar. En algunos aspectos tenía grandes ventajas. Ahora, con mi nave-



En 1997, vencedor en su clase en el Rally de la Argentina.

gante actual, Alejandro König, tenemos que cambiar las gomas nosotros. Con Camila llegábamos a donde había gente y no teníamos ni que usar el críquet; se bajaba y siempre había diez postulantes para levantar el auto. Así se ganaba mucho tiempo.

Actualmente es uno de los pilotos con mayor experiencia en rally. ¿Qué puede decirnos acerca de la evolución del Rally Argentina, que corrió tantas veces, y de este deporte, especialmente en nuestro país?

El primer rally lo corrimos con un Renault 12 y hoy lo hacemos con un Mitsubishi que parece interplanetario, atendido por el equipo Quattrocchio de Azul. Lo mismo sucede con la organización. Si bien los tramos ahora son más cortos, son otras velocidades, otros riesgos; ha mejorado muchísimo la infraestructura, con helicópteros de auxilio, ambulancias, todo al servicio del piloto, que lo hacen sentir seguro y contenido.

Seguramente debe tener muchas anécdotas relacionadas con este deporte. ¿Recuerda alguna en especial que quiera compartir con nosotros?

Hace poco estaba con mi nuevo navegante por hacer un shake down, recorrido previo a la carrera para probar el auto, y en un momento me indica: "La pared del cementerio tiene que quedar a la derecha, cuando termine, largamos". Me pongo el casco y salimos. Hago 150 metros a fondo y le digo: "Me parece que estamos adentro del cementerio, están los nichos ahí". Los mecánicos nos esperaban atrás pensando que ya volvíamos. Nos dio una vergüenza espantosa, y en vez de volver para atrás, doblo para salir lo más rápido posible y salimos... a la calle principal del cementerio donde estaban todos los deudos con las flores... Pero lo más importante es siempre la gratificación de la gente, que se acuerda de alguna carrera de hace años. Aunque el otro día me preguntaron: "Usted es Abella Nazar, hijo del que corría...?" Y así, miles.



Arturo Abella Nazar
Socio del Automóvil Club Argentino
desde siempre

Tel.: 4371-2618 / 4373-1079 - ventas@navarroproducciones.com.ar

Quick SOLUTION

SERVICIO OFICIAL **FIAT**

- Ofertas desde:
- ▶ Embrague m/obra \$250
 - ▶ Frenos traseros \$110
 - ▶ Limpieza de circuito c/refrig. \$ 99
 - ▶ Servicio inyección m/obra \$150
 - ▶ Cambio de aceite Semisintetico y Filtro. . \$ 95
 - ▶ Tren delantero mano de obra desde. . . \$100
 - ▶ Cambio de correa de distribución desde . \$110
 - ▶ Servicio de carga de Aire acondicionado. \$140
 - ▶ Paño de pintura \$150
- + IVA

ESCANEO COMPUTARIZADO INTEGRAL GRATIS

Centro de Reparación Inmediata:
mecánica - electricidad total - chapa y pintura

Atendemos todas las marcas Nacionales e Importadas



Todas las tarjetas de crédito en 3 pagos sin interés



Av Córdoba 4168 - Tel : 4863-4404
lo esperamos de: Lun. a Vier. de 8 a 20 hs. y Sáb. de 8 a 16 hs.
E-mail: atclientes@quicksolution.com.ar
Web: www.tallerquicksolution.com.ar

Solar Sur FABRICA DE CARPAS Y PILETAS

Lunes a Domingo 9 a 19 hs. Visite nuestro salón de exposición! Tarjetas de Credito Planes En Cuotas Todo tipo de accesorios y repuestos

GARANTIA 6 AÑOS

1,40 x 1 x 0,40	\$99
2 x 1,50 x 0,50	\$169
2,60 x 1,60 x 0,70	\$240
3 x 1,70 x 0,70	\$290

Filtro Purificador y barrefondo

Mas De 50 Modelos En Parillas

Tel: 4919-8186

POMPEYA Av. del Barco Centenera 3101/03

neumaticos FAZIO

ENVÍOS A TODO EL PAÍS

Av. Juan B. Justo 1321
Cap. Fed. / Te. 4779-9030
Av. del Libertador 1201, (esq. Roca)
Vicente López. / Te. 4797-7007

NUEVO! Máquina de DIAGNOSTICO INTEGRAL COMPUTARIZADO de última tecnología en Vicente Lopéz



Alineación y balanceo computarizado
Llantas Nacionales e Importadas
Excelentes Profesionales
La más alta tecnología
Frenos / Tren Delantero
Amortiguación
Suspensión



Info@neumaticosfazio.com www.neumaticosfazio.com

El mejor Spa de San Luis para dejar su estrés naturalmente...

Rincón del Canadal

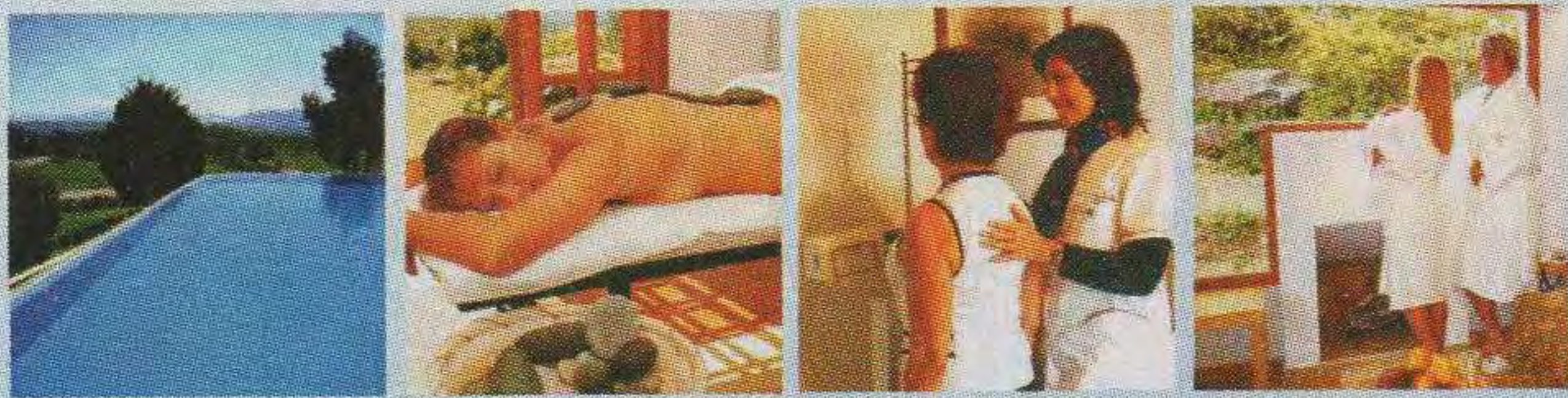
SPA Y CLUB DE MONTAÑA



EXCLUSIVO SOCIOS ACA ENERO - FEBRERO '07
RELAX Y ENERGÍA:
5 noches, pensión completa y 4 tratamientos,
\$930 x persona

www.rincondelcanadal.com.ar
(02656) 474477/78 / (011) 4381-5464

Revitalización Biológica Suiza
Nutrición - Estética - Stress



La Posada
DEL
Qenti
HEALTH RESORT
Sierras de Córdoba



Bs. As.: (011) 43140230 - qenti@qenti.com
Cba.: (03541) 495715 - laposada@qenti.com
www.qenti.com



DANIELE
GRUAS
SERVICIO DE GRUAS
*Confiablez
en el Servicio*
ESPECIALIDAD EN
MOVIMIENTOS PARA
MAQUINAS INDUSTRIALES

ALQUILER DE:

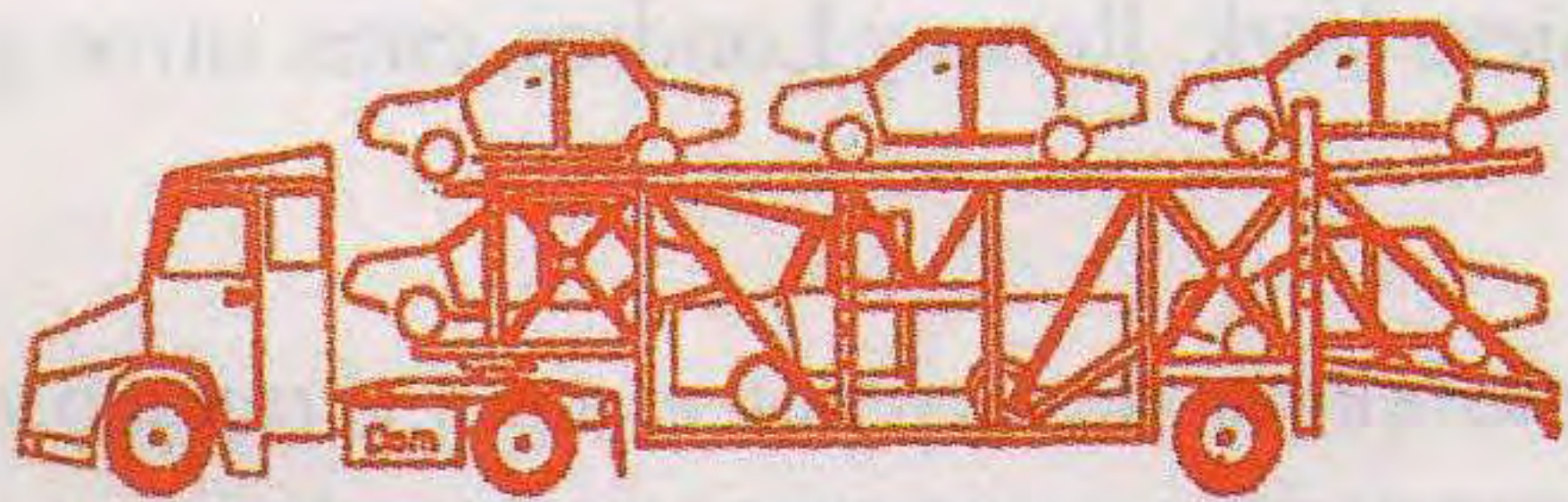
- GRUA TELESCOPICA
- GRUA TODO TERRENO
- CAMIONES CON HIDROGRUA
- CARRETONES
- AUTOELEVADORES
- SEMIREMOLQUES

Av. Díaz Vélez 249 - R. Mejía
Email: gruasdaniele@gruasdaniele.com.ar

 **4657-1031**

PATAGONIA DOM

Transporte de Automóviles
Pick - Ups / Lanchas / Gomones



Neuquén	Puerto Madryn
San Martín de los Andes	Cro. Rivadavia
San Carlos de Bariloche	Río Gallegos
Viedma	Calafate

Con reserva y fecha fija
Descuentos a socios ACA
Atención a Cía de Seguros (Siniestros, etc.)

Dirección: Malaver 2929 - Olivos (1636) Bs. As.
Tel./Fax: 4797-1399/ 4761-8685
Fax.: 4797-0208

E-Mail: info@patagoniandom.com.ar
Página Internet: www.patagoniandom.com.ar
Horario de atención: 9 a 18 hs - Lunes a Viernes

AABSA Servicios

CERRAJERIA AUTOMOTOR

LLAVES CODIFICADAS
LLAVES COMPUTADAS
REPARAMOS LLAVES Y MANDOS

4833-2077



TRABAJOS EN:

/Sistema Inmovilizador
/Clonado de llaves
/Telementados - Alarmas
/Obtención de códigos
/Anulación de sistemas



CITROËN



CHEVROLET



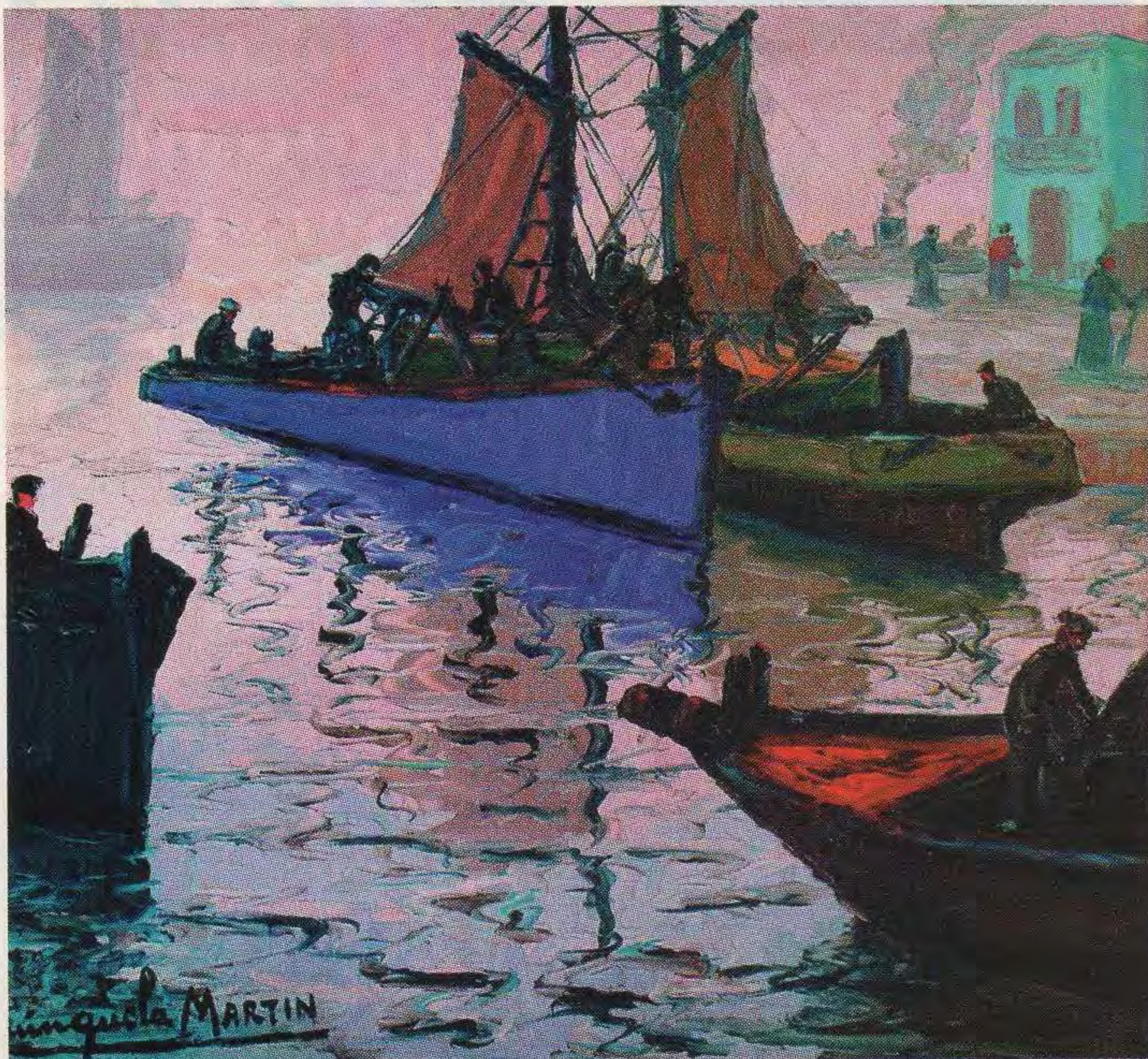
RENAULT



URGENCIAS - 24 Hs -

SERVICIOS A DOMICILIO CON MOVILES PROPIOS

Av. Diaz Velez 3988



Treinta años sin Quinquela

El 28 de enero se cumplirán 30 años de la muerte del pintor argentino que quizá más presente se encuentre en la memoria colectiva de la sociedad

Benito Quinquela Martín, el pintor de la Boca, como comúnmente se lo define, tuvo un origen muy humilde, pues fue abandonado por sus padres. Sus primeros seis años de vida los pasó en el Patronato de la Infancia, ubicado en las calles Balcarce y San Juan, hoy cerrado, hasta que fue adoptado por un matrimonio genovés de apellido Chinchella, propietarios de una carbonería en el barrio, hecho que iba a marcar su vida y su talento para siempre.

Su obra está instalada en la memoria colectiva de la gente por su estilo inconfundible, que no escapa a ningún observador, y que lo caracteriza más allá de cualquier pintor argentino.

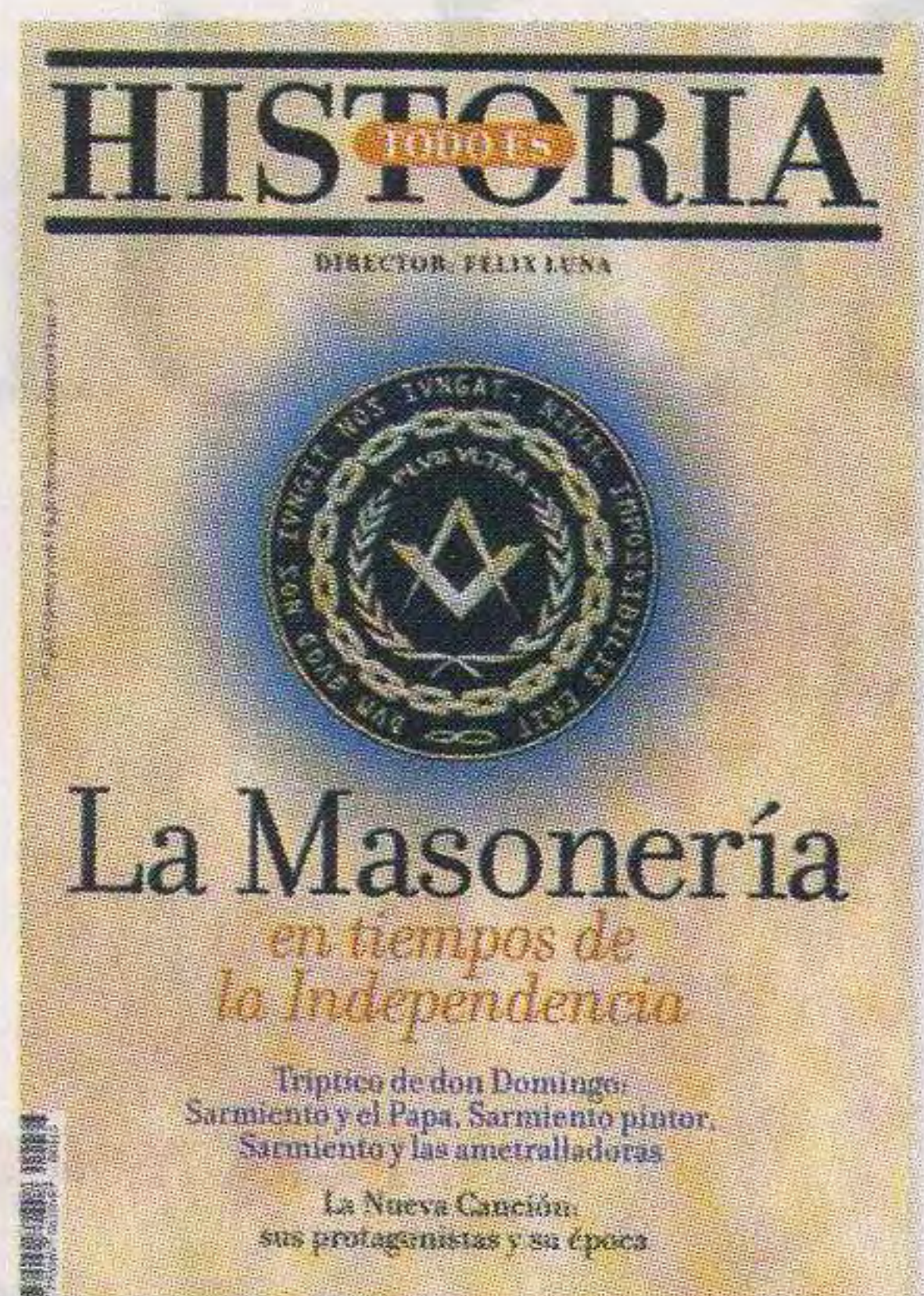
Toda su expresión artística estuvo dedicada al marco de su amado barrio, fundamentalmente al Riachuelo y a la fecunda actividad portuaria que a principios del siglo XX reinaba en la ciudad, y la masiva inmigración italiana que se ubicó en la zona fue la protagonista que se inmortalizó, a través del trabajo, en cada cuadro.

Dicen que fue Pío Collivadino quien lo impulsó en el camino de la plástica, que lo llevaría más tarde a participar de los salones nacionales y, ya consagrado, a exponer en París, Madrid, Nueva York, Roma y Londres, entre otros grandes centros.

Quinquela siempre se destacó por su amor al trabajo y por su humildad, características que coronaron su enorme generosidad: dejó para su pequeña tierra un puñado de propiedades que debían servir a los más necesitados, especialmente a los niños, en quienes veía, tal vez, sus sufridos primeros años de abandono y desamor.

Hoy, su barrio de la Boca lo refleja casi enteramente, excepto en ese río silencioso y despoblado que nos lleva a mirar sus obras una vez más para dar crédito a que alguna vez la vida y el trabajo estallaban por allí. Afortunadamente, esa imagen ha quedado fijada en sus colores, sus cielos, sus barcos y, especialmente, en su gente, narrando una historia escrita con pinceles.

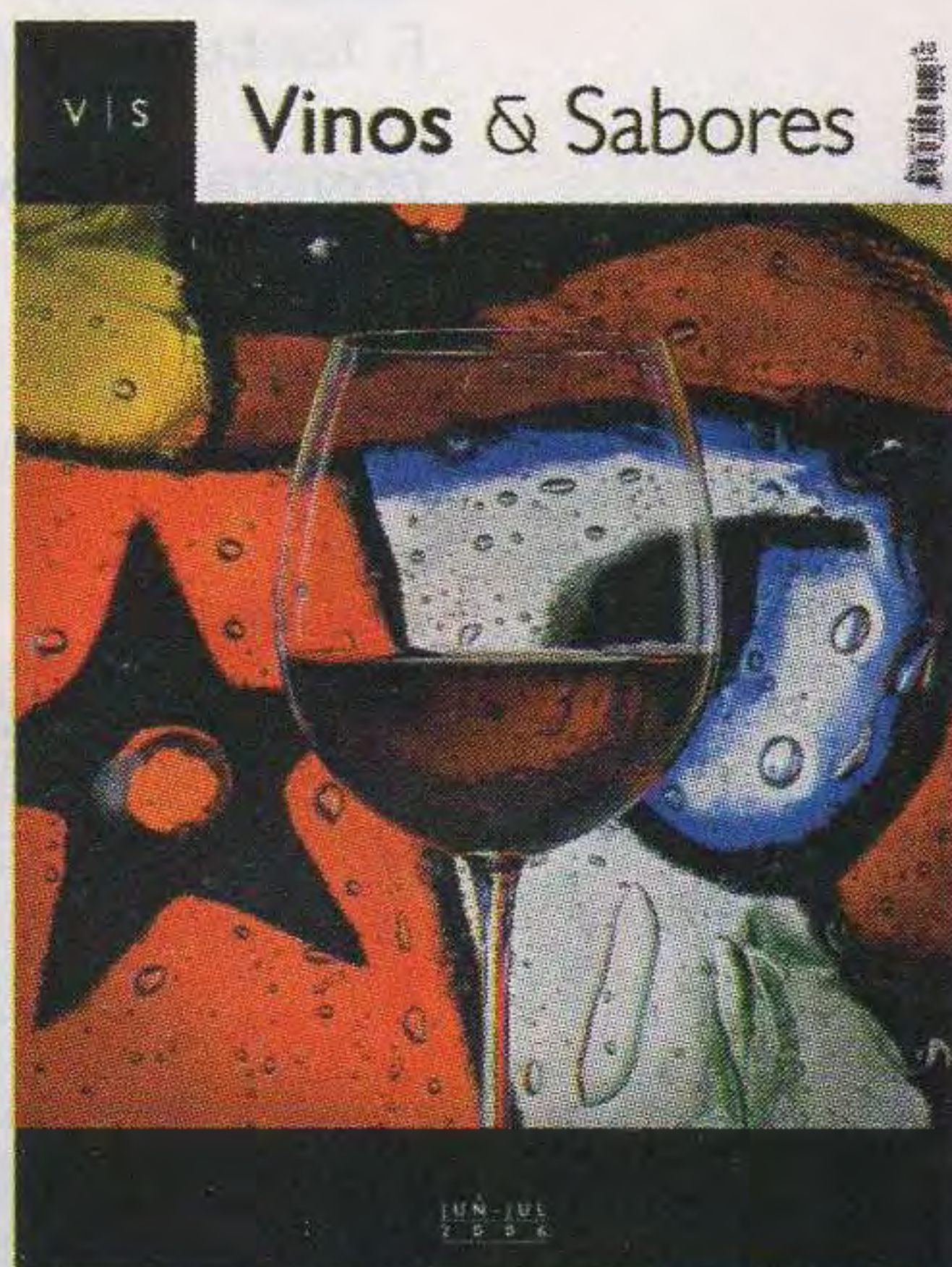
Suscríbese al conocimiento



Todo es Historia

Hace casi 40 años que esta revista viene difundiendo hechos y personajes de nuestra historia con un sentido divulgatorio y pluralista pero, fundamentalmente, serio y riguroso. Fundada y dirigida por Félix Luna, *Todo es Historia* es una expresión de la cultura argentina que se presenta mes a mes de forma novedosa y atractiva.

Recíbalas todos los meses por solo \$ 110 por año. Envío incluido.



Vinos & Sabores

Para disfrutar de una vida espléndida no hace falta gastar mucho, sino tener los datos clave que sólo se consiguen en *Vinos & Sabores*.

Con una mirada más audaz, libre y personal, la revista *Vinos & Sabores* lo invita a vivir y a disfrutar plenamente del mundo de los mejores vinos, los alimentos exclusivos, las ideas innovadoras y la posibilidad del placer inteligente. Recorra "Palabra Autorizada", reportaje al enólogo Roberto De La Mota, "Guía Actualizada de Restaurantes", "Planeta sommelier", una recorrida por el restaurante Minna con el Sommelier Fernando Ferraro. "Caipiriña de diseño", etc., en nuestra edición de diciembre.

Reciba 6 ediciones bimestrales por sólo \$ 60.

Envío al interior del país no incluido. Consulte por localidad de destino.



Inversor Global

Descubra una herramienta eficaz para tomar las mejores decisiones de inversión.

Inversor Global es la primera revista argentina que lo ayuda a manejar sus ahorros e inversiones personales. Oportunidades de inversión, estrategias, análisis y entrevistas para tomar mejores decisiones. Siempre abordando el contenido de una forma didáctica, logrando que personas no especializadas se interesen y le resulten entretenidos los temas relacionados con el manejo del dinero y las inversiones.

Suscríbese ahora y aprenda a multiplicar su dinero de una manera práctica.

Reciba 6 ediciones bimestrales por sólo \$ 97. Envío incluido.

Esperamos su llamado y abone con las principales tarjetas de crédito

Tel.: 011 4106-1607

Horario: de 9.30 a 20.00 de lunes a viernes

Suscribiéndose a cualquiera de estas revistas y abonando \$ 10 más gastos de envío, usted puede llevar el libro *Secretos presidenciales*, de Andrés Bufali.



El Teatro Colón

atraviesa por su primera restauración completa en casi 100 años

UN PLAN AMBICIOSO

Lo que se gastó hasta ahora
US\$ 11 millones

Total de la obra
US\$ 25 millones

Superficie 50.000 m²

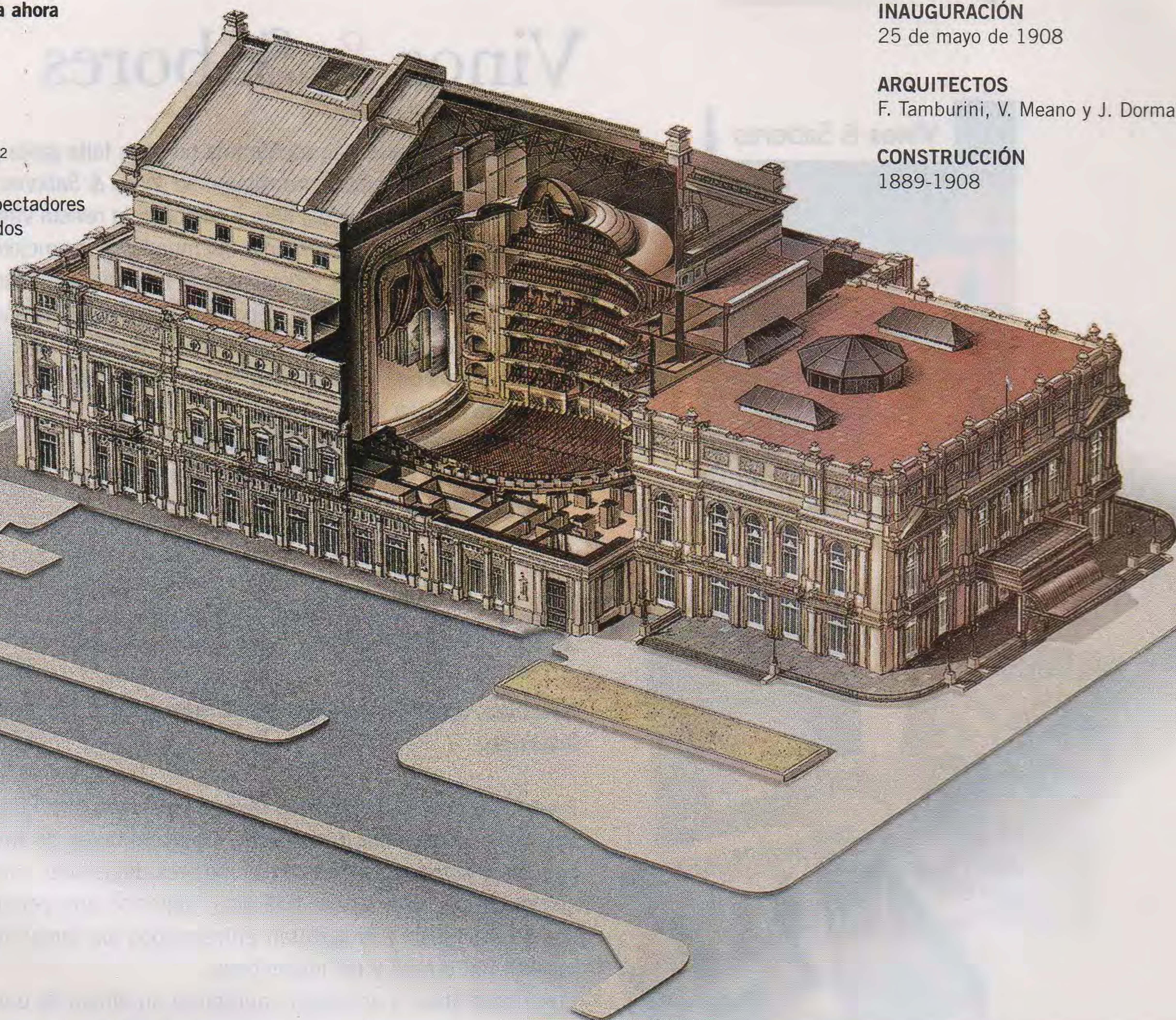
Capacidad 2.500 espectadores
sentados y 500 parados

FICHA TÉCNICA DEL TEATRO

INAUGURACIÓN
25 de mayo de 1908

ARQUITECTOS
F. Tamburini, V. Meano y J. Dormal

CONSTRUCCIÓN
1889-1908



TECHOS

Ya reemplazaron las planchas de zinc que los cubren. Están cambiando las baldosas de las terrazas.

MARQUESINAS

Cambiaron los vidrios rotos y las carpinterías metálicas. Colocaron materiales de bajo mantenimiento.

FACHADAS

Hace cinco meses empezaron por las de Tucumán. Apuntalaron los balcones y están restaurando los frentes.

TELÓN

Será de una nueva tela, de las mismas características que el terciopelo actual, pero con un tratamiento ignífugo.

ESCENARIOS

Modernizarán la comunicación con los depósitos para poder montar más rápido los escenarios.

LUMINARIAS

Sacarán las 2500 butacas, las retapizarán y las colocarán de nuevo, recuperarán la araña, las luminarias y las molduras.

VITRALES

Ya se restauraron cinco. Y ahora están trabajando en el vitral central que da al Salón Dorado.

PASEO DE LOS CARRUAJES

Ya se inauguró una confitería, la tienda de *merchandising*, baños y una nueva boletería.

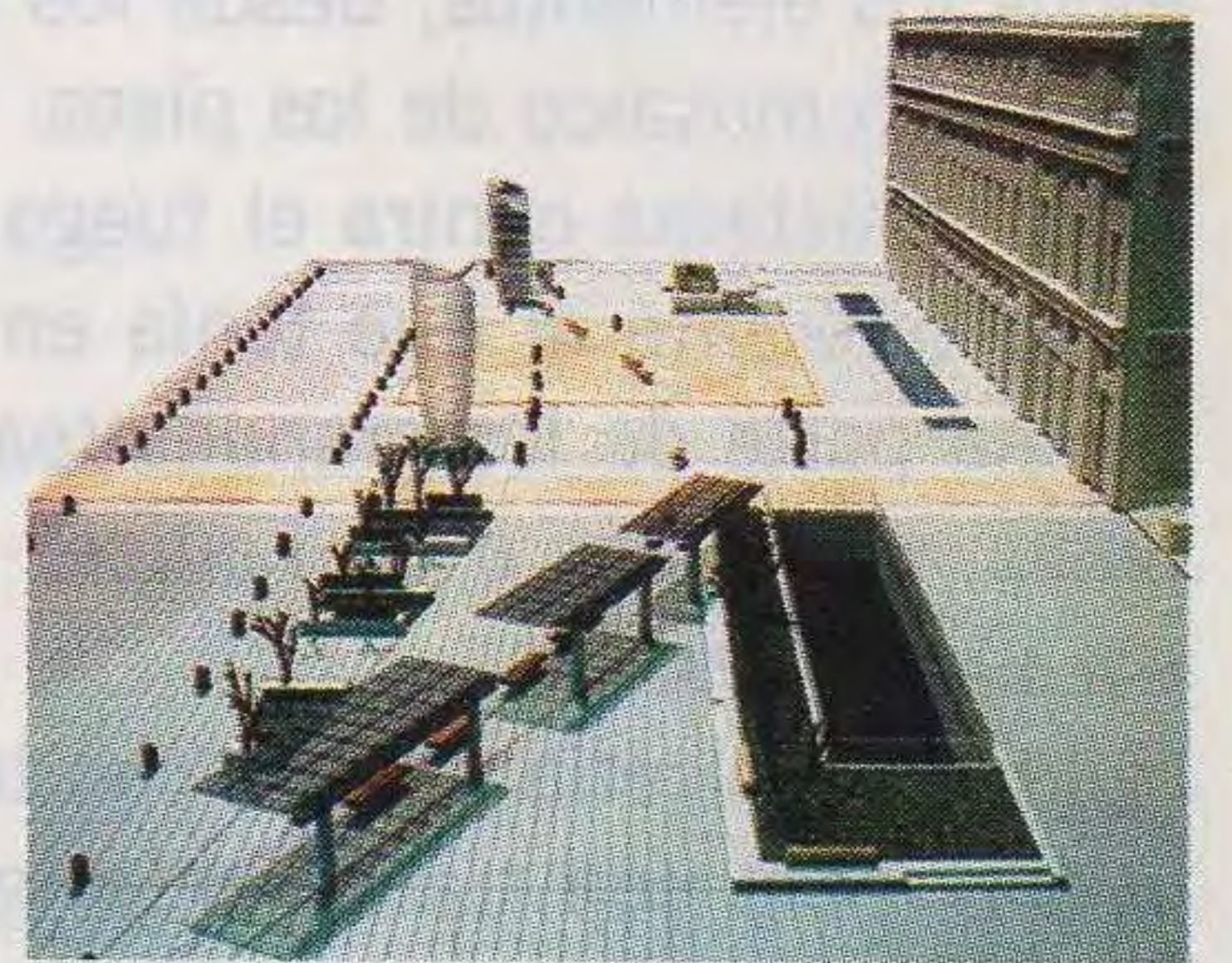
Estará listo en 2008 y su reinauguración será el 25 de mayo, día en que cumplirá un siglo. Pero para eso, el teatro permanecerá cerrado durante todo 2007. La remodelación costará 25 millones de dólares.

Por Diego Geddes

El 25 de mayo de 2008, el Teatro Colón cumplirá 100 años. En esa fecha el festejo será por partida doble, porque además se reinaugurará luego de una restauración completa. Si bien el teatro sufrió dos remodelaciones, en los años 30 y en la década del 70, es la primera vez que se encara una restauración integral. Y los resultados ya son evidentes. El 30 de noviembre pasado se inauguraron los vitrales de la cúpula octogonal del hall central, el vitral plano sobre el Salón de Bustos y los ubicados en las escaleras laterales. La obra costó medio millón de pesos.

El plazo de obra se fijó en 14 meses, tiempo en el que el teatro permanecerá cerrado. Y si el plan se ejecuta como está previsto, los trabajos estarían terminados en enero de 2008. Prevén utilizar los primeros meses del año para ponerlo a punto para el gran acto de la reapertura: la ópera *Aída*, de Giuseppe Verdi. La misma con la que se inauguró el teatro el 25 de mayo de 1908.

En total, toda la remodelación costará US\$ 25 millones. Aproximadamente la mitad se está financiando con un crédito del BID y el resto saldrá del presupuesto de la Ciudad. Por sus dimensiones y su acústica, el Teatro Colón es una de las plazas líricas más importantes. Y una joya arquitectónica. Sus planos fueron firmados por Francisco Tamburini, uno de los arquitectos más cotizados del Buenos Aires de principios del siglo pasado. Su construcción tardó más de veinte años y fue pensada para un país muy distinto al actual, con revestimientos de oro, mármoles italianos y una de las plateas para



PLAZA DEL VATICANO

Se construirá una plaza seca para espectáculos callejeros, comunicada con el interior del teatro. Debajo de ella habrá una cisterna y un museo.



ALGO MÁS QUE 100 AÑOS DE HISTORIA

En 1857 se inauguró el primer Teatro Colón, ubicado frente a Plaza de Mayo, donde está emplazado el Banco Nación, que cerró en 1888. La construcción del actual edificio se inició en 1889 y se concluyó en 1908. Francisco Tamburini, el primer arquitecto, murió y fue reemplazado por Víctor Meano, quien dirigió la obra hasta el año de su muerte, 1904. El belga Jules Dormal fue el responsable de terminar la construcción.

La sala central es considerada una de las de mejor acústica en el mundo. Su capacidad es de 3.542 espectadores sentados y 700 parados.

Por el Teatro Colón pasaron muchas legendarias figuras de la música, entre las que se destacan: Richard Strauss, Igor Stravinsky, Camille Saint-Saëns, Manuel de Falla, Aaron Copland, Herbert von Karajan, Leonard Bernstein, Zubin Mehta, Daniel Barenboim. La larga lista de cantantes incluye a Enrico Caruso, Fedor Chaliapin, Titta Ruffo, María Callas, Montserrat Caballé, Alfredo Kraus, José Carreras, Kiri Te Kanawa, Plácido Domingo, Samuel Ramey. En él bailaron Anna Pavlova, Vaslav Nijinsky, Rudolf Nureyev, Maia Plisetskaya, Mijail Baryshnikov, Antonio Gades, Jorge Donn, Julio Bocca, Maximiliano Guerra y Paloma Herrera.

escuchar ópera de mayor dimensión que existen hoy. La ministra de Cultura porteña, Silvia Faire, declaró que cuando se encaró el máster plan, hace cinco años, se encontraron con que los únicos planos que existían eran los de Tamburini. Por eso, una de las partes más importantes de la recuperación consistió en el relevamiento exhaustivo de cada rincón y de todos los elementos, desde los cortinados de los palcos hasta el último mosaico de los pisos.

Hoy, el sistema contra el fuego del Teatro Colón no es demasiado diferente al que tenía en 1908. No es un dato menor. Buena parte de los grandes teatros líricos antiguos, como La Scala, de Milán, o La Fenice, de Venecia, fueron destruidas por incendios.

“Toda la tapicería se hará con telas del mismo gramaje que el actual, pero con tratamiento ignífugo. Además, debajo de la Plaza del Vaticano se instalará un depósito gigante de agua. Y ya se convirtieron las claraboyas del techo en salidas de emergencia”, detalló Sonia Terreno, coordinadora del máster plan. También hicieron una investigación sobre los colores para encontrar los más parecidos a los originales, oscurecidos por el paso del tiempo. Así, descubrieron que a principios del siglo XX el teatro era un poco más rosado. Están buscando el tono ideal pensando en cómo era antes, pero sin “desilusionar” a los habitués. Y recuperarán molduras, esculturas, frentes y el

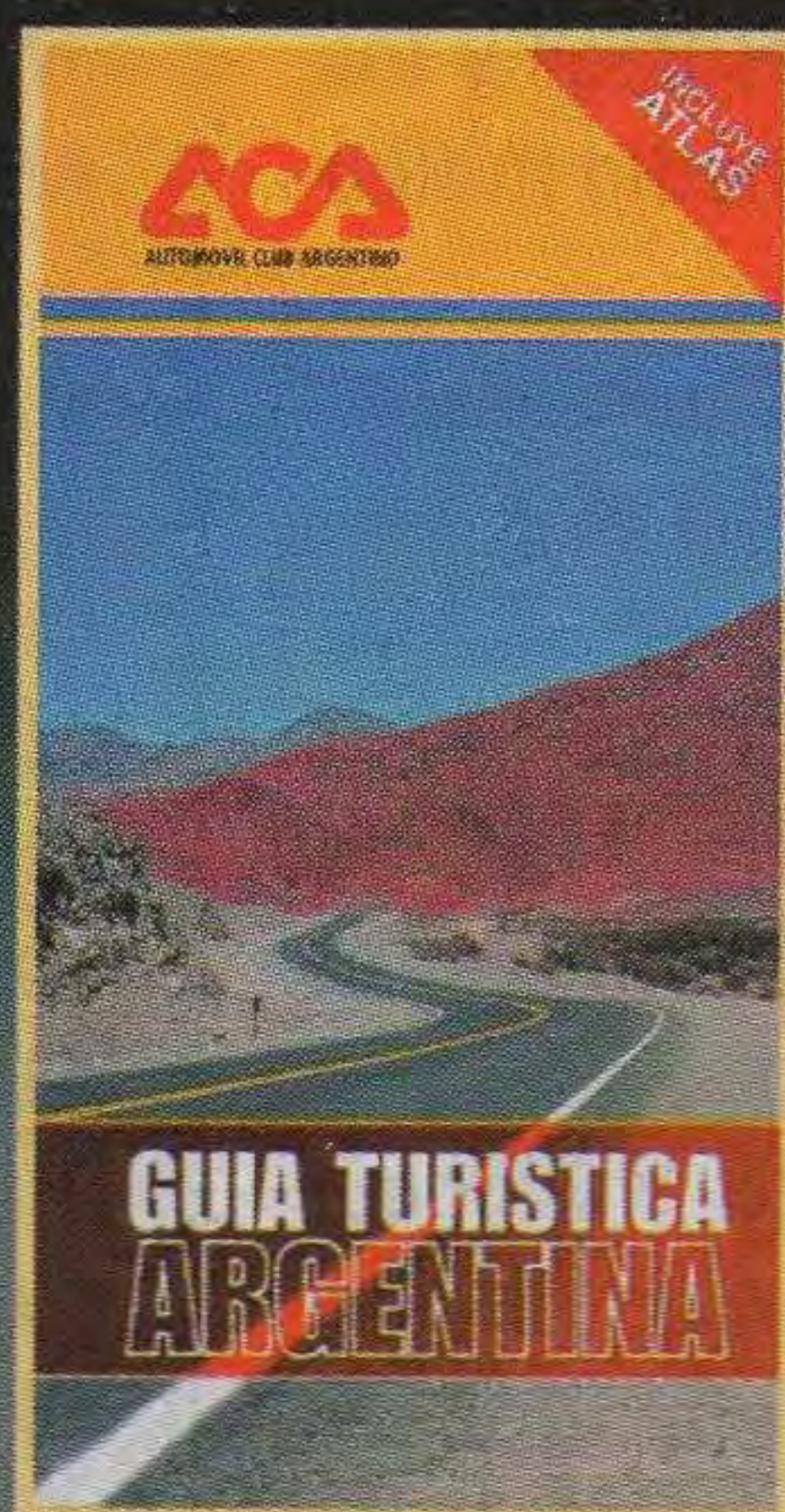


Salón Dorado. Las piezas repuestas irán a parar a un museo que funcionará debajo de la Plaza del Vaticano. Y quieren saldar una deuda histórica. Cuando el teatro reabra, la gente podrá ver cómo eran dos de los palcos “de viudas” que tenía cuando lo inauguraron. Son una especie de cuchetas instaladas a la altura del piso de la platea. Desde ellas, y detrás de una reja, las mujeres solas de la época espiaban las óperas. El 25 de mayo sus butacas de madera volverán a vibrar con *Aída*. Casi igual que en 1908, pero un siglo después.

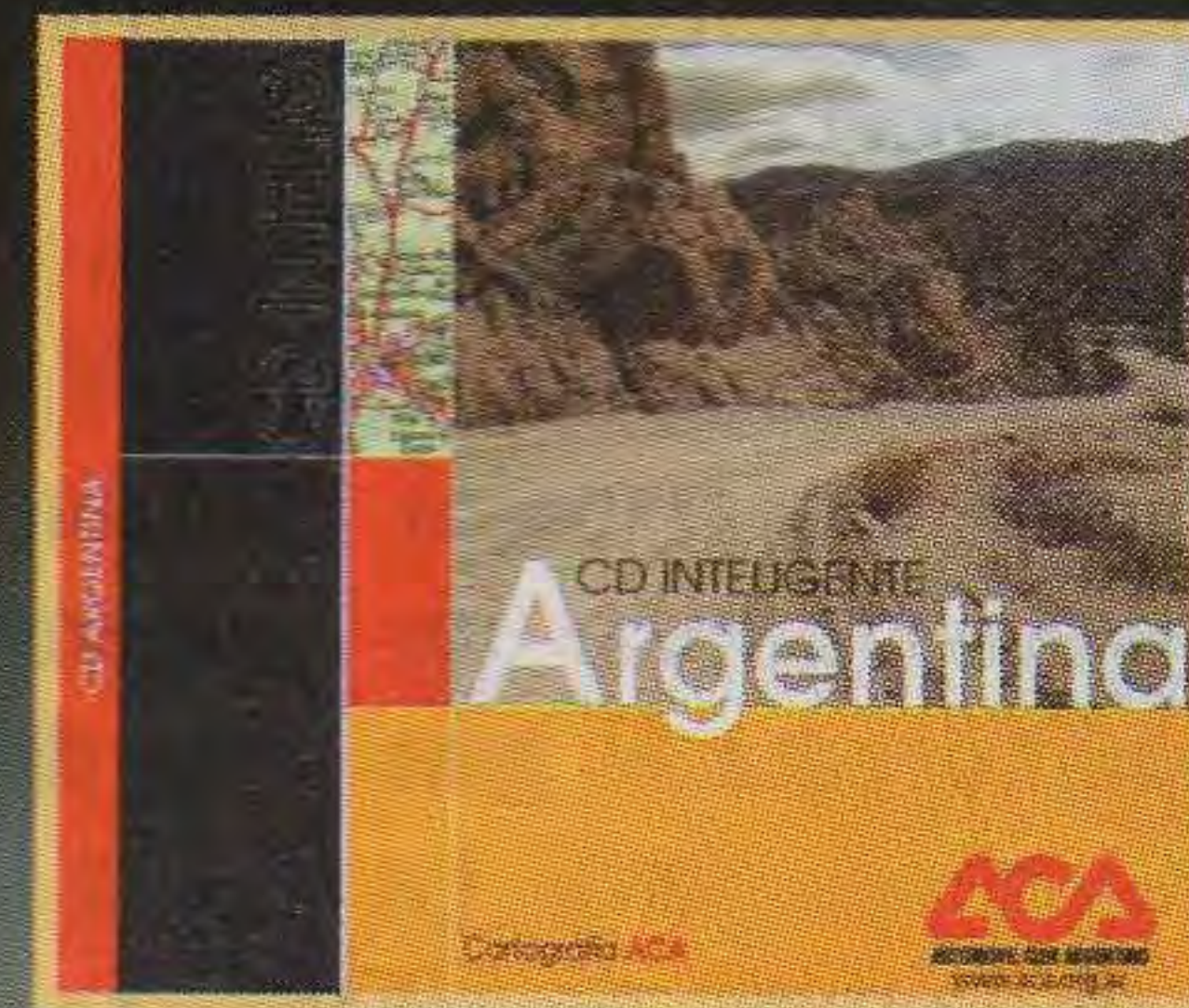
CARTOGRAFIA ACA

Recorré todas las rutas
de la República con los
mejores mapas.

GUIA TURISTICA



CD INTELIGENTE



Consulte novedades sobre este producto en
www.aca.org.ar/servicios/cartografia/

Informate llamando al:

0800-888-9888

O acercate a cualquiera de nuestras dependencias.

ACA
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

ROBAR AUTOS, MOTOS Y CAMIONES YA NO ES NEGOCIO.

DNA SECURITY

El arma más simple y eficaz contra el robo y hurto de vehículos.

Nuevo sistema computarizado.

Graba en bajo relieve y en forma indeleble el número de identificación en 16 ó más partes de su vehículo.

Desalienta el robo, hurto, fraude y desarmado ilegal.

Es un proceso simple, económico y transferible.

Se aplica una única vez.

No necesita comandos ni activación.

No interfiere en las partes eléctricas.

No necesita mantenimiento.

Preserva la integridad física del conductor y su familia.

Valoriza su vehículo.

Adoptado por las principales compañías de seguros.

Certificado por CESVI Argentina y CESVI Brasil.



ESTE ESCUDO PROTEGE SU AUTO CONTRA EL DELITO.



VACUNE SU AUTO HOY MISMO

MARK GLASS SYSTEM®

Sistemas inteligentes de grabado de cristales

Sistema Químico - No ácido (kit)

Eficiente y económico. Rinde 180 vehículos por caja.

Sistema Computarizado

Ideal para centros de alta demanda: líneas de ensamblaje de terminales automotrices, concesionarias de automóviles y otros rubros de alta circulación.

Disponible por compra o comodato.



MERCOBRASILSA
WORLDWIDE BUSINESS

AVALADO POR

Sórensen

40 AÑOS DE EXPERIENCIA

www.dnasecurity.com.ar

www.mercobrasil.com

4521-2793 / 4524-2295

NADIE ROBA LO QUE NO PUEDE VENDER

¡FELICES VACACIONES!

Pronto estaremos de vacaciones. Si vas a viajar en coche, podés ayudar a tu mamá o a tu papá para que manejen con seguridad. Ellos respetan las normas y saben cómo conducir correctamente, pero pueden tener algún olvido. Para recordarles algunas cosas, invitalos a que participen con vos en esta prueba: tienen que marcar la respuesta que consideren más adecuada. Cada una tiene un puntaje que los vas a encontrar en la página 40.



1

Antes de salir se preocupa por el auto y ...

- (A) lo hace revisar por el mecánico para no tener problemas en el camino.
- (B) solamente controla que tenga combustible y los neumáticos bien inflados.
- (C) arranca y nada más, porque en el trayecto hay muchas estaciones de servicios y mecánicos.

SALIMOS DE VACACIONES:

Papá es un conductor seguro, regular o.....¡iiiUYYYYY,
QUÉ PELIGRO!!!!

CIONES!

¿Qué es lo que papá hace cuando salen de vacaciones?

2 No se olvida de llevar...

- (A) una suficiente cantidad de sandwiches y galletitas.
- (B) todos los documentos necesarios, las balizas y el matafuegos.
- (C) todos los documentos necesarios.

3 Cuando nos subimos al auto...

- (A) obliga a los chicos que tienen menos de 10 años a viajar en el asiento de atrás.
- (B) permite que los chicos viajen donde quieran siempre y cuando se porten bien y se pongan el cinturón de seguridad.
- (C) no presta atención adonde viaja cada uno.

4 Cuando salimos...

- (A) se coloca el cinturón de seguridad y obliga al acompañante a utilizarlo.
- (B) no usa ni obliga a los demás a usar cinturón porque es muy incómodo.
- (C) obliga a todos los pasajeros a colocarse el cinturón de seguridad.

5 En la ruta se detiene...

- (A) casi nada, a veces trata de hacer el viaje de un tirón para demorar lo menos posible.
- (B) cada dos horas para que todos bajemos del auto, podamos ir al baño y tomar agua.
- (C) sólo para cargar combustible o si alguien necesita ir al baño.

6 Cuando tenemos hambre durante el viaje...

- (A) vamos a una parrilla, comemos abundantemente y salimos enseguida para no demorarnos tanto.
- (B) comemos todos dentro del auto sin detenernos.
- (C) nos detenemos a comer cosas livianas y quien maneja nunca bebe alcohol.

7 Cuando tiene que adelantar un vehículo que va despacio ...

- (A) espera el momento oportuno y sólo se adelanta cuando es seguro.
- (B) espera un poco pero cuando pierde la paciencia se adelanta aunque sea un poco peligroso.
- (C) se coloca bien pegadito al que va a adelantar para hacerlo apenas pueda.

8

Atiende a las señales de tránsito...

- (A) muy pocas veces porque tiene mucha experiencia manejando y generalmente conoce el camino.
- (B) algunas veces, sobre todo a las que le indican lugares peligrosos.
- (C) siempre, porque es la forma más segura de conducir.

9 Sobre la velocidad considera que...

- (A) los límites que indican las señales son principalmente para los conductores inseguros o con poca experiencia.
- (B) lo más seguro es respetar los límites indicados, aunque el conductor sea muy experto.
- (C) cuando el conductor es experto, los límites de velocidad no importan.

10 Si llueve...

- (A) siempre baja la velocidad porque con lluvia se ve menos y el coche puede patinar.
- (B) a veces baja la velocidad, sobre todo cuando llueve mucho.

(C) no se preocupa y sigue a la misma velocidad porque muchas veces manejó con lluvia y nunca le pasó nada.



CICLO 2007



UMSA
UNIVERSIDAD DEL MUSEO SOCIAL ARGENTINO

50 años
1956-2006

DERECHO Y NEGOCIOS

CARRERAS DE GRADO

- Abogacía
- Comercialización
- Comercio Internacional
- Relaciones Laborales
- Administración
- Contador Público
- Administración de Cooperativas y Mutuales

CICLOS DE LICENCIATURA PARA EGRESADOS TERCARIOS DE CARRERAS AFINES

- Lic. en Comercio Internacional
- Licenciatura en Industria de la Hospitalidad

POSGRADOS DEL AREA

- Doctorado en Ciencias Jurídicas y Sociales
Acreditado por la CONEAU Res. N° 510/00
- Maestría en Aspectos Bioéticos y Jurídicos de la Salud
Acreditada por la CONEAU Res. N° 547/03
- Especialización en Tributación
Acreditada por la CONEAU Res. N° 673/00
- Especialización en Asesoramiento Empresarial
Acreditada por la CONEAU Res. N° 10/04
- Especialización en Gestión Administrativa de Negocios
Acreditada por la CONEAU Res. N° 77/05
- Especialización en Violencia Familiar
Acreditada por la CONEAU Res. N° 928/05

ARTE Y CULTURA

CARRERAS DE GRADO

- Museología
- Peritaje y Valuación de Obras de Arte
- Conservación y Restauración de Bienes Culturales
- Curaduría e Historia de las Artes
- Artes Visuales (Dibujo, Pintura, Grabado o Escultura)

CICLOS DE LICENCIATURA PARA EGRESADOS TERCARIOS DE CARRERAS AFINES

- Licenciatura en Diseño del Paisaje
- Licenciatura en Diseño de Interiores
- Licenciatura en Artes Visuales (Dibujo, Pintura, Grabado o Escultura)
- Licenciatura en Turismo Cultural

CICLOS DE LICENCIATURA PARA EGRESADOS DEL INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA DEL



Licenciatura en Administración
Para egresados del I.S.E. con título de Técnico Superior en Hotelería o Turismo

Lic. en Industria de la Hospitalidad
Para egresados del I.S.E. con título de Técnico Superior en Hotelería, Turismo o Gastronomía

Duración: 4 cuatrimestres

Títulos intermedios. Pasantías laborales. Convenios con Universidades del exterior. Servicio de Orientación Vocacional.

Informes e Inscripción: UMSA - Departamento de Admisión

Av. Corrientes 1723, C.A. de Buenos Aires.

Tel. 4375-4601, de lunes a viernes en el horario de 9 a 20 hs.
admisiones@umsa.edu.ar

UNIVERSIDAD DEL MUSEO SOCIAL ARGENTINO

www.umsa.edu.ar

1911, Instituto de Investigación y Docencia - 1956, Universidad, fundada por el Dr. Guillermo Garbarini Islas
Autorización definitiva Dec. PEN N° 5799/61. Evaluación Externa Institucional Favorable (CONEAU)

Entre el cielo y la tierra

HOSTERIA

Cachi
SALTA



La Hostería Cachi del Automóvil Club Argentino se halla ubicada en un paraje de incomparable belleza de los Valles Calchaquíes. Está a 2800 metros sobre el nivel del mar y es un seguro oasis de tranquilidad donde el tiempo parece haberse detenido.



La Hostería Cachi del Automóvil Club Argentino representa la filosofía permanente de la Institución, de brindar el mayor confort a sus socios.



- ▶ 33 habitaciones (2 de ellas en suite con hidromasaje), todas equipadas con frigobar, teléfono, TV, calefacción central y baño privado.
- ▶ Parque con juegos infantiles y granja ecológica.
- ▶ Restaurante a la carta, con cocina regional e internacional.
- ▶ Sala de estar. Cocheras. Piscina.

RESERVAS E INFORMES

Ruta Nacional 40 - Km. 1050 - Cachi - Provincia de Salta
Tel. (03868) 49-1904 / 05 / 06

CENTRO INTEGRAL DE TURISMO

Tel. (011) 4808-4040 - E-mail: turismo@aca.org.ar - hoteles@aca.org.ar



AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

servicios para socios. Entidad sin fines de lucro. Legajo DNST 0076-71672



36



El ACA, en
Librarte 2006

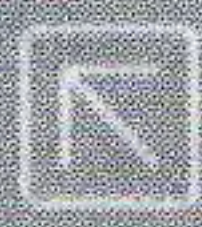
José Froilán
González,
homenaje



43



43



Premio al
periodismo
solidario

Aniversario de la
Asociación Argentina
de Volantes



45



46



Servicios

Asociación de Clubes Argentinos de Servicios

Programa nacional de construcción de escuelas de frontera

La Asociación de Clubes Argentinos de Servicios viene realizando desde 1982 una gran obra en pos de llevar educación y ayuda a comunidades fronterizas. Su objetivo primordial es la construcción de escuelas en las fronteras físicas de nuestro país, proveyéndoles de materiales escolares y brindando becas de estudio secundarias y universitarias y acercando además soluciones a algunas de las necesidades de esas comunas. Mediante convenios de colaboración con Gendarmería Nacional y Prefectura Naval, y aunando esfuerzos con las provincias fronterizas y los municipios de emplazamiento, lleva adelante esta ardua tarea. Los fondos son recaudados a través de cuotas que aportan solidariamente los socios.

Desde su creación, este programa ya ha construido 11 escuelas y su fin es acelerar este ritmo para poder llegar a construir una escuela por año.

Para mayor información www.acas.org.ar.

El ACA informa: Unidad Servicial Dolores

La Unidad Servicial Dolores del Automóvil Club Argentino advierte por maniobras que vienen ocurriendo en las inmediaciones de su dependencia, donde se trata de estafar a los turistas que pasan por las rutas 2 y 63. Argumentando que se está por salir una rueda y haciéndose pasar por personal de la entidad, dan informaciones erróneas o expresan que el ACA no está más en Dolores. Esta actividad se incrementa en la temporada estival o fines de semana.

Por tal motivo informamos que la Unidad Servicial Dolores funciona con normalidad en ruta provincial N° 2 km 210, y ante cualquier duda los invitamos a comunicarse al teléfono de auxilio, las 24 horas, al 0800-777-2894.

CONCURSO DE PESCA

Está abierta la inscripción para el ya tradicional concurso "24 horas de la corvina negra", 46° edición que se realizará el 27 y 28 de enero de 2007 en Claromecó, Reta y Ostende, y para la 1° edición "6 horas a la pieza de mayor peso", prevista para el 20 de diciembre próximo en Claromecó.

Los socios del ACA tienen un descuento en la inscripción por el convenio de reciprocidad con el Club Cazadores Tres Arroyos.

Para más informes, Club Cazadores Tres Arroyos, Vélez Sársfield 285 (7500), Tres Arroyos, Tel./ Fax (02983)431505.

e-mail: cazadores@tsas.com.ar,

web: www.clubcazadores.com.ar

El ACA, en LIBRARTE 2006



La campaña de seguridad vial "Piensa antes de Conducir" fue presentada en Berazategui.

Realizada por el municipio de Berazategui, se presentó recientemente en la muestra Librarte 2006, realizando la presencia institucional del espacio que fuera cedido al ACA por las autoridades de dicha comuna.

Entre los asistentes se distribuyeron los cuadernillos que contienen las cuatro premisas en que se sustenta la campaña: el uso del cinturón de seguridad, la regulación correcta del apoyacabezas, llevar a los niños en el asiento trasero adecuadamente sujetos con el correa de seguridad y la verificación periódica del estado y presión de los neumáticos.

Este material didáctico es complementado en cada evento con la presencia de un dummy animado, que representa al conocido muñeco utilizado en las pruebas de comportamiento del cuerpo humano en los ensayos que hacen las fábricas de automotores, y que resulta un verdadero atractivo para chicos y grandes.

Si el lugar lo permite, puede instalarse un simulador de impacto, dispositivo que —mediante un plano inclinado—, permite experimentar la sensación de un choque



a baja velocidad (menos de 15 km/h), y verificar la necesidad de llevar siempre colocado el cinturón de seguridad. Los planos del diseño para la construcción de este simulador, que fue presentado en el ACA en el lanzamiento de la campaña, fueron aportados por el Ing. Rafael Sierra, quien los trasladó desde la sede de la FIA en Europa.

Desde su lanzamiento en la sede central de la entidad, el 15 de agosto, donde asistieron autoridades nacionales, provinciales, del gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, directivos de la institución, directores de Bridgestone/Firestone de Argentina, corredores automovilísticos y periodismo de todos los medios y público, esta campaña ha tenido notable reper-

cusión en todos los ámbitos donde fue presentada.

Con posterioridad, se desarrolló en la exposición Autoclásica (San Isidro), donde también estuvo presente el simulador de impacto, y luego en Provia (Rosario), evento que congregó a especialistas del tránsito y la seguridad de nuestro país y del resto de Hispanoamérica.

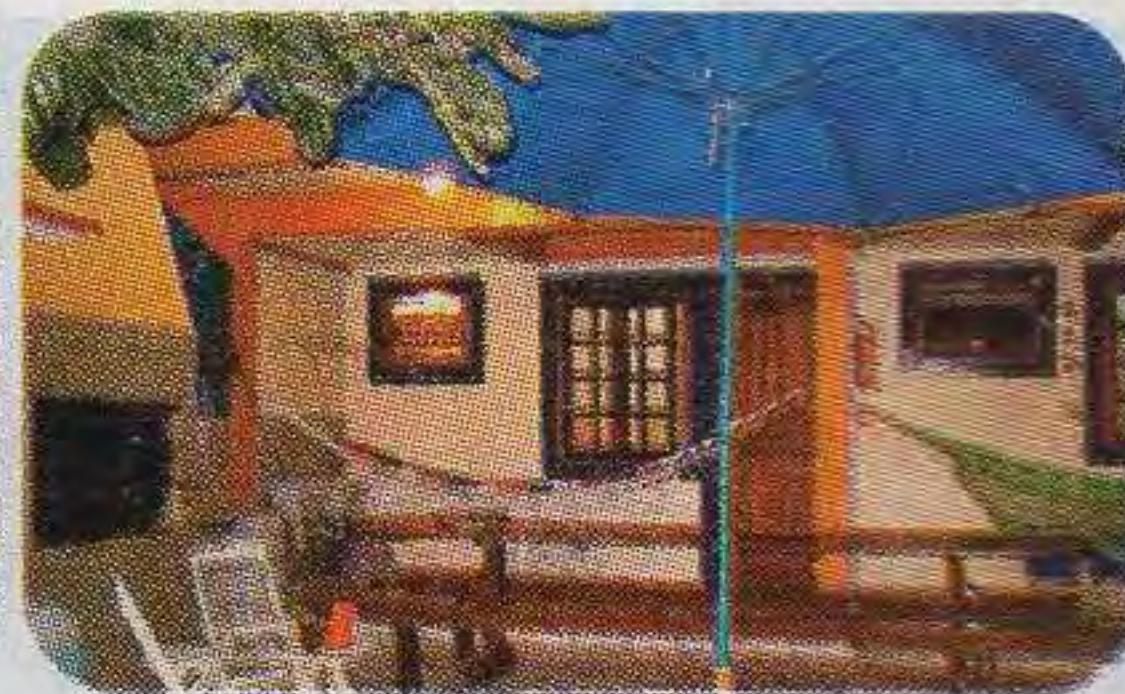
La campaña mundial "Piensa antes de conducir" ha sido diagramada por la Fundación de la Federación Internacional del Automóvil y patrocinada por Bridgestone Corporation a nivel internacional, habiendo adherido el ACA a la actitud adoptada por el resto de las instituciones internacionales colegas, demostrando su sistemática e inquebrantable vocación por la seguridad vial de las personas, permanentes actores de una obra donde la prevención juega un rol vital, en el verdadero sentido de la palabra.

El ACA tiene programado difundir durante 2007, la campaña "Piensa antes de Conducir", a través de distintas ciudades del territorio nacional, habiéndose previsto su iniciación durante el verano en el balneario Punta Mogotes de Mar del Plata.

OSPACA

Obra Social del Personal del
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

Todos los servicios



Es Salud, Deportes, Cultura y Turismo

AHORA TAMBIÉN BRASIL


Bombas y Bombinhas (posadas propias a metros del mar)
Y como siempre Villa del Dique (Córdoba) y Necochea (Bs. As.)

Opciones turísticas en toda la costa, otros destinos nacionales e internacionales
Campo deportivo en camino de Cintura y Ricchieri



Anchorena 641 Cap. Federal y Delegaciones en todo el país. Directo 6775-0186 Conmutador 496-1157
Int. 212/21. Centro de Llamados 4106-4500 www.ospaca.com E-mail: turismo@ospaca.com



Nuino 
lo mejor para los más chicos

BENEFICIO EXCLUSIVO

20% DESCUENTO

En Regalos de Nacimiento,
Ropa para Bebés y
Niños de hasta 12 años
y Ropa de Cama

WWW.NUINO.COM.AR

VENTAS POR MAYOR Y MENOR. ENVÍOS AL INTERIOR.

Conquista culinaria

Mariano Suárez, chef del Hotel Dr. César C. Carman, de Córdoba, logró el 2º puesto en el 1º Certamen Internacional de Cocina Iberoamericana



Cocineros de 18 países provenientes de reconocidas cadenas internacionales de hoteles se dieron cita en Madrid, España, del 21 al 23 de noviembre. El concurso fue organizado por la Federación de Asociaciones de Cocineros y Reposteros

de España, entidad profesional adscrita a la Federación Mundial de Asociaciones de Cocineros (World Association of Cooks Societes).

La Argentina, Brasil, Costa Rica, Ecuador, México, Colombia, Puerto Rico, España, Perú, Portugal, El Salvador, Bolivia, Chile, Cuba, los Estados Unidos, Guatemala, Uruguay y la República Dominicana tuvieron sus representantes en este certamen, que contó con los auspicios del gobierno de la Comunidad Autónoma de Madrid, el Ayuntamiento de Madrid y la Fundación de la Lengua Española.

El ganador fue João Vergueiro Leme, de Brasil, actualmente chef de los hoteles Bristol y Plaza Athenée, en París.

Museo Automovilístico



De izq. a derecha: Ing. Rafael V. Sierra, Sr. José Froilán González, Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo y Dr. Carlos Angelini (intendente de Arrecifes).

MUSEO AUTOMOVILÍSTICO "ARRECIFES: CUNA DE CAMPEONES"

La Fundación José Froilán González, cuyo presidente honorario es el propio ex subcampeón del Mundo de Fórmula 1, mientras que Carlos Marincovich se desempeña como presidente ejecutivo, presentó en la sede central del ACA el Museo Automovilístico "Arrecifes: Cuna de Campeones", a construirse próximamente.

La reunión fue presidida por el titular del ACA, Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo, acompañado por directivos de la institución, el intendente de Arrecifes, autoridades de la fundación mencionada, ex corredores y periodistas.

El objetivo que persigue dicha institución es recuperar el patrimonio histórico automovilístico de Arrecifes y reunirlos en un solo lugar, motivo por el cual fueron exhibidas en el frente del edificio del Automóvil Club Argentino, réplicas de los vehículos que pertenecieran a Cástulo Hortal, Ángel Lo Valvo y Julio Pérez.

X Edición Recoleta-Tigre



El Cadillac 1904 conducido por el Ing. Sierra acompañado por el Dr. Jorge Traverso. Más atrás el Dodge 1915 al mando del Sr. Jorge Revello..

El domingo 1º de octubre se llevó a cabo la tradicional Recoleta-Tigre, en su décima edición desde que el Club de Automóviles Clásicos, con el apoyo del ACA, decidió conmemorar la primera competencia realizada en ruta, en 1906, de la cual justamente se cumplieron 100 años. El evento se llevó a cabo con gran éxito y permitió a los espectadores que se acercaron a lo largo del mismo, disfrutar

del patrimonio automovilístico nacional. Tomaron parte automóviles y motos fabricados hasta 1917 y el Automóvil Club Argentino se hizo presente con los siguientes cinco autos: Cadillac 1904, Renault 1911, Wanderer 1911, Dodge 1915 y Cadillac 1917, los cuales fueron conducidos por directivos de la entidad. Todos ellos cubrieron el recorrido con satisfacción hasta la llegada.

INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA

Acto de colación de grados



La abanderada, Ana Paula Álvarez, recibe su diploma de manos del miembro del Consejo de Dirección del Instituto Ing. Rafael V. Sierra

El 29 de noviembre se efectuó en el Salón de Actos Dr. César C. Carman de la sede central, el acto de colación de grados de la XII promoción de técnicos superiores en Administración de Gastronomía, Hotelería y Turismo y la XIII de operadores en las mismas especialidades.

El acto fue presidido por el Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo, presidente de la institución y del Consejo de Dirección de dicho establecimiento. Se hallaban también presentes los vicepresidentes 1° y 2° de la entidad, Dr. Jorge Rosales y Sr. Eduardo Tarraubella; la rectora del ISE, Prof. Marta Beatriz Raspaud; miembros de distintos cuerpos orgánicos, autoridades de la Dirección General de Enseñanza Privada, representantes de otros institutos educacionales, cuerpo docente, familiares y alumnos.

El acto académico comenzó con la entrada de la Bandera de ceremonias, llevada por Ana Paula Álvarez, a quien escoltaban Gloria Olivera Bassi y Estefanía de Prado, y prosiguió con la entonación del Himno Nacional argentino.

A continuación se dirigió a la concurrencia el Dr. Sandberg Haedo, quien hizo hincapié en el acierto del grupo de directivos que en 1992 fundaron el Instituto, que ya ha producido 1.483 graduados, los cuales han completado 1.400.000 horas de pasantías, y finalmente habló la Prof. Raspaud.

Seguidamente se realizó la entrega de los correspondientes diplomas a los 83 egresados, varios de los cuales no se encontraban presentes por estar cumpliendo pasantías en el interior o exterior del país, tal el caso de un alumno que se hallaba en Alemania y otro en Inglaterra.

Los primeros receptores fueron quienes cursaron la carrera de gastronomía, ya que debían ausentarse del lugar dado que, como es tradicional, esta celebración finaliza con una estupenda cena preparada y servida por esos alumnos, supervisados por sus profesores, la cual se llevó a cabo en los salones del 9° piso.

Innovadores
Confortables
Confiables



LIVINGS Y RINCONEROS Todas las medidas, tapizados y texturas.

SOFAS CAMA

desde 1 hasta
2 1/2 plazas.
7 sistemas
diferentes.

25 modelos,
uno para
cada necesidad.



RECLINABLES DE RELAX

En 1; 2 y 3 cuerpos.
12 modelos
con diferentes funciones.



*Alta Gama. En cuero natural.
Multiposición. Giratorias.
Ergonómicamente perfectas.*

Más de 150 modelos en 3.000 mts. de exposición



desde 1960

DIVANLITO

Fábrica y Ventas: Av. Directorio 2234 Cap. (Flores)

Lun. a Sáb. de 9 a 20 hs. DOMINGOS de 16 a 20 hs.

www.divanlito.com

Refuerzo del servicio de Auxilio Mecánico

Con motivo del importante incremento de flujo automovilístico, previsto para la temporada estival, se ha programado reforzar convenientemente el servicio de Auxilio Mecánico en los distintos corredores turísticos.

Así es que en la zona atlántica y caminos convergentes, entre el 30 de diciembre de 2006 y el 31 de marzo de 2007 funcionarán bases operativas de dicho servicio, según el siguiente detalle:



Corredor Camino del Atlántico (ruta provincial N° 11)

Bases fijas en: San Clemente del Tuyú, San Bernardo (temporaria), Pinamar, Villa Gesell y Mar del Plata.

Base móvil diurna desde Dolores y con cobertura a partir de esa ciudad al circuito Esquina de Crotto, Cerro de la Gloria, General Conesa, Pinamar y San Clemente del Tuyú.

Corredor Autovía Provincial N° 2

Bases fijas en: Samborombón, Chascomús, Dolores y General Pirán.

Corredor Camino del Abra (ruta nacional N° 226)

Bases fijas en Balcarce y Mar del Plata.

Corredor Ruta Provincial N° 29

Base temporaria en Gral. Belgrano, cubriendo hasta el empalme con la ruta nacional N° 226, Ayacucho, Udaquiola, Gral. Belgrano, Cnel. Brandsen hasta Castelli por ruta provincial N° 41.

Corredor Ruta Nacional N° 3

Base temporaria en Monte Hermoso.

SERVICIO DE BATEAS

Comenzó a funcionar el 1° de diciembre de 2006 y se prolongará hasta el 4 de abril de 2007.

Circuito Autovía Nacional N° 2 y ruta provincial N° 11

Buenos Aires, Mar del Plata, Villa Gesell, Dolores, Buenos Aires. Frecuencia: lunes, miércoles y viernes.

Refuerzo por mayor demanda: martes, jueves y sábados.

Bases de recepción y entrega: Gral. Paz 7849 (SM) y unidades serviciales Independencia en Mar del Plata, Villa Gesell y Dolores.

Asimismo, conviene recordar la presencia del Auxilio Mecánico en distintos trayectos que seguramente serán muy transitados durante el verano, tales como:

Bahía Blanca (Buenos Aires) – Ushuaia (Tierra del Fuego)

Bases en Bahía Blanca (BA) Viedma (RN), San Antonio Oeste (RN), Las Grutas (RN) –temporaria–, Sierra Grande (RN), Puerto Madryn (CHT), Trelew (CHT), Garayalde (CHT), Comodoro Rivadavia (CHT), Río Gallegos (SC), Río Grande (TF) y Ushuaia (TF), así como también Puerto Pirámide (CHT), El Calafate (SC) y temporariamente Perito Moreno (SC).

Buenos Aires – Villa Carlos Paz (Córdoba)

Bases en Ing. Maschwitz (BA), Río Tala (BA), San Nicolás (BA), Rosario (SF), Tortugas (SF), Villa María (Cba.), ciudad de Córdoba y Villa Carlos Paz (Cba.)

Buenos Aires – Cataratas del Iguazú (Misiones)

Bases en Ing. Maschwitz (BA), Gualeguaychú (ER), Concepción del Uruguay (ER), Colón (ER), Concordia (ER), Paso de los Libres (Ctes.), Posadas (Mnes.), Eldorado (Mnes.) y Puerto Iguazú (Mnes.)

San Martín de los Andes (Neuquén) – Esquel (Chubut)

Bases en San Martín de los Andes (N), Villa La Angostura (N), Traful (N), San Carlos de Bariloche (RN), El Bolsón (RN) y Esquel (CHT).

PARA MAYOR INFORMACIÓN, COMUNICARSE A LOS NÚMEROS TELEFÓNICOS

0800-777 AUXI (2894)/4808-6400/4803-3333

O DESDE CELULAR * 222.

Respuestas del juego de la página 32

SALIMOS DE VACACIONES

Puntaje de cada respuesta

- | | | | | | |
|-----------|--------|-------|------------|--------|-------|
| 1) a): 5; | b): 3; | c): 1 | 6) a): 1; | b): 3; | c): 5 |
| 2) a): 1; | b): 5; | c): 3 | 7) a): 5; | b): 1; | c): 3 |
| 3) a): 5; | b): 3; | c): 1 | 8) a): 1; | b): 3; | c): 5 |
| 4) a): 3; | b): 1; | c): 5 | 9) a): 3; | b): 5; | c): 1 |
| 5) a): 1; | b): 5; | c): 3 | 10) a): 5; | b): 3; | c): 1 |

Novedades en odontología



El Dr. S. L. Pelcman es Director del Centro Especializado en Prótesis fijas sobre implantes. Representante de Dental Park Research Implant Center USA. D.D.F. Doctor in Dental Surgery, California, USA

UNA HERMOSA SONRISA...

Embellece a la persona, la hace reír, reafirma su personalidad y facilita su éxito social.

EL ASPECTO Y LA IMAGEN PERSONAL

Vivimos y trabajamos en una sociedad visual, y la primera parte del cuerpo que se ve y en que la gente se fija es la cara. La gente suele centrar la vista en la cara de otras personas más que en cualquier otro rasgo anatómico. La expresión facial es el aspecto más empleado en la comunicación no verbal, con lo que cualquier defecto o rasgo feo que llame la atención del observador influirá probablemente, e incluso a veces, interferirá en la recepción de los mensajes.

SOLUCIONES ESTÉTICAS Y FUNCIONALES

Implantes dentales

Reemplazan las piezas ausentes, permitiendo colocar dientes fijos o retener prótesis removibles.

Para su colocación el paciente deberá tener un mínimo de hueso, de no tener el espesor necesario se deberá realizar relleno óseo, levantamiento de seno y/o injerto óseo, dependiendo del caso.

De esta forma el individuo recupera la masticación perdida o alterada, aumenta la dimensión vertical facial dando aspecto juvenil, se afirma la musculatura facial y



mejora la sonrisa devolviéndole la seguridad perdida. El tratamiento es indoloro y se realiza con anestesia local.

Coronas de porcelana

Se realizan en algunos casos con problemas estéticos, sobre dientes del paciente o sobre implantes.

Podrán realizarse con metal o sin metal, dependiendo de la ubicación de la pieza dental, fuerza y tipo de mordida.

Estéticamente ambas lucen naturalmente, si el trabajo se realiza correctamente. En todos los casos la terminación de las mismas en las zonas visuales del diente deberán realizarse por debajo de la encía para evitar los tan antiestéticos bordes negros producto de un trabajo de baja calidad.

Blanqueamiento Químico

Se utiliza para blanquear dientes sanos con aspecto amarillento o manchas que no sean de nacimiento ni medicamentosa.

Carillas o veneer de porcelana

Se cubre la cara anterior y lateral del diente con una capa delgada de porcelana, la cual se adhiere al diente intensamente con un pegamento especial. Con la veneer se cambia el color la forma y/o el tamaño de la pieza dental. Este tipo de tratamiento

se realiza en pacientes con manchas de origen genético, medicamentoso o producido por los componentes químicos del agua del lugar. También se puede utilizar esta técnica en dientes desgastados, o con roturas de ángulos



CASOS TERMINADOS



Claudia Aspesi ANTES y DESPUES



M. Schwab ANTES y DESPUES

Servicio del Plan de Salud del ACA



Los socios del ACA disponen de una consulta con el respectivo estudio computarizado sin cargo. Deberán solicitar turno telefónico acreditando su afiliación de lunes a viernes de 9 a 18 hs.

Av. Santa Fe 3444 10° "A" Capital Federal

Teléfonos: 4821-9070 / 4821-3734

www.dentalesimplantes.com.ar

e-mail : consultas@dentalesimplantes.com.ar

Salud

Plan de Cobertura de Salud

Se puede consultar la nómina actualizada en Internet:
www.aca.org.ar/servicios/beneficios/plansalud/framesalud.htm

ALTAS

CIUDAD DE BUENOS AIRES

CENTRO MÉDICO ASOCIACIÓN SOCORROS MUTUOS FUERZAS ARMADAS

Larrea 1028. Tel. 4825-2066/1272/8172. Atención de 8 a 20 horas.

Clínica médica y odontológica
 Cardiología, ginecología, urología, oftalmología, gastroenterología, otorrinolaringología, traumatología y ortopedia, nutrición, endocrinología, neurología, neumonología, clínica médica, cirugía plástica, reumatología, psiquiatría, psicología, dermatología, cirugía cardiovascular, flebología, geriatría, kinesiología, enfermería, podología, odontología, acupuntura y quiropraxia.

FARMACIA MUTUAL LARREA ASOCIACIÓN SOCORROS MUTUOS FUERZAS ARMADAS

Larrea 1032. Tel. 4824-7070
 Descuentos del 30% en medicamentos que figuren en el manual farmacéutico, por pago efectivo o débito. Atención de lunes a viernes de 9 a 20 horas y sábados de 9 a 13 horas.

GRAN BUENOS AIRES ZONA NORTE

CENTRO MÉDICO SANTA PAULA

Av. Cazón 1399 – Tigre.
 Tel. 4731-4248
 Todas las especialidades médicas, radiología, ecografía, kinesiología y odontología.

RED DE ÓPTICAS HIPERVISIÓN

Sargento Cabral 2613 – Chilavert.

Tel. 4768-5515

Descuentos del 50% en lentes de contacto y cristales, 10% en líquidos y 30% en armazones de receta.

GRAN BUENOS AIRES ZONA SUR

RESIDENCIA PARA ADULTOS MAYORES: ELÍAS ROMERO SOCIEDAD ESPAÑOLA DE BENEFICIENCIA

25 de Mayo 1500 – Temperley. Tel. 4298-0383/3111/8189
 Parque arbolado de 14 hectáreas. Guardia médica las 24 horas. Rehabilitación kinesiológica. Control nutricional. Podología y peluquería. Actividades recreativas. Terapia ocupacional.

INTERIOR

RED DE ÓPTICAS HIPERVISIÓN

Santa Rosa 1427 – Ciudad de Córdoba. Tel. (0351)4883807
 Descuentos del 50% en lentes de contacto y cristales, 10% en líquidos y 30% en armazones de receta.

FARMACIA ABRAHAN

Hipólito Yrigoyen 777 – Reconquista (Santa Fe).
 Descuentos del 10% en medicamentos sobre valores del Manual Kairos y del 5% en productos de perfumería.

BAJA

INTERIOR

RED DE ÓPTICAS HIPERVISIÓN

Estomba 564 – Bahía Blanca (Buenos Aires)

El ACA, en la FIT



Este año, celebrando su décima edición, se realizó la FIT 2006 del 25 al 28 de noviembre en La Rural, cita obligada de operadores, agentes de viaje, empresarios y comerciantes, para actualizarse y conocer todas las novedades del sector turístico.

Contó con la participación de 40 naciones, más de 1.600 expositores y la presencia de los ministros de Turismo de los países que integran el Mercosur, además de Cuba, Colombia, Ecuador, Chile y Perú.

En la inauguración, a la que acudieron el vicepresidente, Daniel Scioli; el secretario nacional de Turismo, Enrique Meyer; y el jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Jorge Telerman, se destacó la importancia del sector en la generación del empleo y el crecimiento sostenido que refleja.

El Automóvil Club Argentino, con la presentación de un stand, fue parte de esta exposición, consolidada como el encuentro de negocios turísticos más importante de América Latina.

PREMIO GOTA EN EL MAR AL PERIODISMO SOLIDARIO 2006



El 7 de noviembre se realizó la quinta edición de la entrega de premios Gota en el Mar en la sede del Automóvil Club Argentino. Estuvieron presentes las autoridades del ACA, junto con Patricia Morgan de Sopeña, presidenta de la Fundación Germán Sopeña, y Nelly Moreno de Carceller, que encabeza la Asociación Civil Gota en el Mar.

Este premio se otorga anualmente para distinguir a periodistas de medios gráficos, radiales, televisivos y páginas web que con sus trabajos y acciones ayudan a concientizar acerca de las diferentes carencias de nuestra sociedad y generan un cambio gracias a su testimonio. Fueron distinguidos en medios gráficos:

Claudia Echeverría Botta, de la revista *Por nosotros*, de Pilar; María Celia García, del diario *El Perio Institucional*, de Rauch; y Silvina M. Luz Molina, del portal *Periodismo Social*. En medios radiales, Gustavo Galoppo, del programa "Página 9", de LT9 Radio Brigadier López, de Santa Fe; Sebastián Vázquez Montoto, de "Adolescentes por el aire", de Radio del Pueblo, de Buenos Aires; Guillermo Petruccelli, de "El duende", de Radio Continental; y Mirta Rossi, de "Salud de Arte", de Radio Cultura. En TV se premió a Martín del Nido, del programa "Reflexiones", de P+E; Gastón Pauls, por "Humanos en el camino", de Telefé; y Paula Torres, de "Contacto solidario", de Canal 9.

Libros

José Froilán González, *The Pampas Bull*

José Froilán González
The Pampas Bull



Merecidísimo homenaje al hombre que le dio la primera victoria a la casa Ferrari y que fue subcampeón mundial de Fórmula 1.

Los periodistas **G. Iacona, H. Lopez Laiseca y J. C. Pérez Loizeau** hacen en imperdibles 184 páginas un recorrido por la vida de uno de los dos más importantes pilotos argentinos. Con más de 150 fotos, muchas inéditas, de importantes archivos, como el de Miguel Ángel Merlo, la colección Klemantaski, la colección Whitefly, etc., y textos en castellano e inglés.

CUOTAS SOCIALES ENERO 2007

Conforme la resolución de la Asamblea de Delegados del 29 de junio del año 2006, la Comisión Directiva, en su sesión del 30/11/06, aprobó un incremento en el valor de las cuotas sociales de alrededor del 7,14% promedio, que

regirá a partir del 1/1/2007.

Tal medida se fundamenta en el comportamiento de las variables en que se desenvuelve la economía de la entidad, que hacen necesario adecuar los recursos a los mayores costos derivados de las prestaciones serviciales.

ACATUR

ACATUR S.A. trasladó sus oficinas a la sede central del Automóvil Club Argentino, Av. del Libertador 1850, planta baja, local 1.

Tel.: 4-808-4067/4068

e-mail: info@acatur.com.ar

Nuevos convenios

Se han formalizado los siguientes nuevos convenios para efectuar descuentos a los socios.

CIUDAD DE BUENOS AIRES

PUERTO MADERO TANGO S.A.

Alicia Moreau de Justo 1780 – 3°. Tel. 5239-3009

Cena Show Platea: 25% de descuento.
Cena Show VIP de planta baja: 40% de descuento

CASA AMÉRICA

Acevedo 1120. Tel. 4772-8539/8654
4776-5456

Prestación del servicio fúnebre y velatorio en Capital Federal y GBA y traslado del extinto desde el interior del país en ambulancia. 15% de descuento

GRAN BUENOS AIRES

SPORT PRO

Av. Hipólito Yrigoyen 9551 - Lomas de Zamora. Tel. 4292-5344.

E-mail: info@complejolomas.com.ar

Internet: www.complejolomas.com.ar

Pileta climatizada – Gimnasio musculación – Papy fútbol – Spa – Área estética: 10% de descuento.

SPORT PRO

Colectora Gral. Paz 2702 – San Martín. Tel. 4839-0998.

E-mail: gastonnaon@arnet.com.ar

Servicios de tenis (4 canchas de polvo de ladrillo en horario diurno y 6 en horario nocturno, de lunes a viernes.

Clases/Escuela/Torneos/Alquiler de Canchas): 10% de descuento.

SPORT PRO

Madero 1699 – Vicente López. Tel. 4796-9594 E-mail: sportpro1@fibertel.com.ar

Servicios de tenis (6 canchas de polvo de ladrillo iluminadas y 4 de cemento. Escuela/Alquiler de canchas/

Entrenamiento/ Torneos y Eventos/Clases.)

Pileta y quinchos: 10% de descuento

SPORT PRO

Hipólito Yrigoyen 803 – Vicente López. Tel. 4791-5841/4791-0569.

E-mail: sportpro1@fibertel.com.ar

Piletas de verano. Colonia de vacaciones infantil. Escuela de tenis: 15% de descuento.

SPORT PRO

Gaetán Gutiérrez 857 – San Isidro. Tel. 4743-7347/155-4025935.

E-mail: mgallella@arnet.com.ar

Servicios de tenis (6 canchas de polvo de ladrillo iluminadas.

Escuela/Entrenamiento/Clases particulares y grupales/Torneos y eventos/Alquiler de canchas): 10% de descuento.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

LAS FRAULIS HOSTERÍA DE CAMPO

Ruta provincial 4, km 5 (Camino Cardales) N° 6576 – Campana. Tel. (02322) 492297. Cel. (03489)15-548395 E-mail: lasfraulis@argentina.com

Internet: www.lasfraulis.com.ar

Alojamiento: 10% de descuento

INSTITUTO PODOLÓGICO JUNÍN

Presidente Quintana 137 – Junín, Tel. (02362)441850

Arancel consulta y práctica Podológica .

Masiterapia y reflexología: 20% de descuento. Pelmortesis y ortesis para descarga y protección en base a siliconas.

Tratamientos ungüenales: 10 a 20% de descuento.

CABAÑAS ÑUKE MAPU

Pillahuinco y Siete Colores – Villa Ventana. Tel. (0291) 4910060 y (02983) 422454. E-mail: diazcan@cyh.com.ar

Internet: www.nukemapu.com.ar

Alquiler de cabañas por pago en efectivo: 10% de descuento en vacaciones de invierno, verano y fines de semana largos y 15% el resto del año.

PROVINCIA DE CHUBUT

BAHÍA BUSTAMANTE

Pueblo Alguero – Tel. (0297)15-6257500.

E-mail: info@bahiabustamante.com

Internet: www.bahiabustamante.com

Alojamiento, bebidas, actividades extras, comidas extras: 10% de descuento

PROVINCIA DE CÓRDOBA

RIVIERA HOTEL

Balcarce 74 – Ciudad de Córdoba

Hotel: 10% de descuento

COMPLEJO VACACIONAL CAMPING MIAMI

Camino a Yacanto, km 7,5. Casilla de Correo 10. Santa Rosa de Calamuchita. Tel. (03546)499613/611.

E-mail: info@campingmiami.com.ar

Internet: www.campingmiami.com.ar

Camping y Actividades de Aventura: 10% de descuento. Dormis sin descuento

RIVIERA HOTEL

Av. San Martín 1000 – Villa Carlos Paz.

Tel. (03541) 432300

Hotel: 10% de descuento

PROVINCIA DE NEUQUÉN

INSTITUTO MUNICIPAL DE PREVISIÓN SOCIAL

Fotheringham 277 – Ciudad de Neuquén. Tel. (0299) 4433978/4489924.

E-mail: imps@speedy.com.ar

Los socios del ACA podrán hacer uso de las instalaciones que posee en Las Grutas (Río Negro) y en San Martín de los Andes y Villa La Angostura (Neuquén)

VERDINELLI NEUMÁTICOS

Olascoaga 563 – Chos Malal.

Tel. (02948)421260

Neumáticos y repuestos: 10% de descuento

Mano de obra, alineado y balanceo: 20% de descuento

VC VERDINELLI CARBURACIÓN

Av. Centenario 724 – Chos Malal. Tel. (02942) 15-696067

Afinación. Encendido. Scanner. Inyección Electrónica. Mecánica general. Mano de obra: 10% de descuento.

DON COSTA HOSTERÍA Y RESTAURANTE

Sarmiento 234 – Chos Malal.

Tel. (02948) 421652

Hostería y restaurante: 10% de descuento.

PROVINCIA DE RÍO NEGRO

ELECTRICIDAD DEL AUTOMOTOR

Italia 814 – General Roca.

Tel. (02941)429010

Reparación de alternadores, burros de

arranque y luces. Instalación de luces: 10% de descuento.

MECÁNICA GENERAL DEL AUTOMOTOR

Italia 814 – General Roca.

Tel. (02941)15-554954.

Cambio de bolillero de masa, correa de distribución y de aceite completo. Reparación de embrague, caja de cambios, motores, frenos y tren delantero. Afinamiento completo: 10% de descuento.

CONSULTORIO DE KINESIOLOGÍA Y FISIOTERAPIA

Yrigoyen 1071 – General Roca. Tel.

(02941)15539840

10% de descuento.

PELUQUERÍA GIOVANNA

España 1475 – General Roca. Tel.

(02941)435666/434048

Podología manicuría, belleza de pie, depilación: 10% de descuento.

ASOCIACIÓN ESPAÑOLA MUTUALISTA Y CULTURAL DEL ALTO VALLE DE RÍO NEGRO

España 1341 – General Roca

Los socios del ACA podrán tener acceso al predio denominado como Isla 32 de la ciudad de General Roca.

PROVINCIA DE SALTA

CABAÑAS DEL SOL

Ernesto Sábató N° 14 – San Lorenzo. Tel. (0387)4922072

Alquiler de Cabañas. Casa de Té. Restaurante: 10% de descuento.

PROVINCIA DE SANTA FE

EURÓPTICA

Córdoba 1782 – Rosario. Tel. (0341) 4471500/79.

E-mail: administración@europtica.com.ar

Internet: www.europtica.com.ar

Óptica, contactología, audiología, seguridad industrial, óptica para niños: Precios especiales para socios del ACA.

75° ANIVERSARIO DE LA ASOCIACIÓN ARGENTINA DE VOLANTES



En las instalaciones del Círculo de Oficiales de la Prefectura Naval Argentina, en Olivos, se celebró una reunión para conmemorar el 75° aniversario de la fundación de la Asociación Argentina de Volantes.

El evento fue presidido por el titular de esa entidad, Juan María Traverso, acompañado por los miembros de su Comisión Directiva, y asistieron más de 600 personas relacionadas con el automovilismo deportivo.

El ACA estuvo representado por el secretario, Dr. Jorge L. Traverso; el prosecretario, Sr. Jorge E. Revello; y el presidente de la Comisión Deportiva Automovilística, Ing. Carlos García Remohí, acompañados también por el miembro honorario de la misma y representante de FIA Foundation, Ing. Rafael V. Sierra.

La Asociación Argentina de Volantes fue fundada el 17 de septiembre de 1931, y en la actualidad cuenta en sus padrones con un importante número de afiliados en todo el

país, brindando la cobertura médico asistencial en la mayoría de los eventos deportivos automovilísticos que se llevan a cabo a lo largo y a lo ancho del territorio nacional.

Transcurridos 75 años desde su inicio, esta entidad, precursora mundial en su tipo, mantiene intactos sus postulados, previniendo y amparando la salud de sus asociados, poniendo al servicio de todos ellos a los más capacitados prestadores locales, equipados con la más alta tecnología y complejidad.

Muchos fueron los hombres unidos por una misma pasión, el automovilismo, que aportaron con su esfuerzo, esmero y, fundamentalmente, por el amor puesto en las tareas a realizar, para el engrandecimiento de la que es hoy una prestigiosa institución al servicio del automovilismo deportivo.

La Asociación Argentina de Volantes cubre todos los riesgos característicos de esta disciplina, bregando permanentemente por la seguridad de los pilotos, implementando servicios con capacitación, idoneidad y suficiencia, asesorando permanentemente a sus pares en Latinoamérica.

T

Centros Recreativos y Turísticos*

+ información: 0800-888-9888

web: www.aca.org.ar

* (Propios y vinculados)

CENTROS RECREATIVOS

Gran Buenos Aires

Náutico ACA Delta (011) 4728-0407/10/12
Centro Recreativo Luján (02323)424046

CENTROS TURÍSTICOS

Provincia de Buenos Aires

Bahía de los Lobos (02227)494159
Claromecó (02982)480130
Laguna de Chascomús (02241)423934
Mar de Ajó (02257)420230
San Clemente del Tuyú (02252) 421124

Provincia de Chubut

Punta Cuevas, Puerto Madryn. (02965)452952

Provincia de Córdoba

Villa Carlos Paz (03541)422132

Provincia de Mendoza

Dique Cipolletti, Vistalba. (0261)4981621
Potrerillos (02624)482013

Provincia de Neuquén

San Martín de los Andes (02972)429430

Provincia de Salta

Rosario de la Frontera (03876)483021

Provincia de Santa Fe

Timbúes, a 35 km de Rosario (03476)481073

Provincia de Santiago del Estero

Termas de Río Hondo (03858)421648

Provincia de Tucumán

El Cadillal (0381)4923091

CONVENIOS VIGENTES

Mediante acuerdos suscriptos oportunamente, los socios del ACA pueden concurrir a diversos complejos turísticos-deportivos en las mismas condiciones que sus propios asociados, o si no se tratara de clubes, haciéndose acreedores a un descuento.

CABANAS

Provincia de Buenos Aires

Cabañas del Pinar, Necochea (02262)422440

Cabaña Los Alpes, Tandil (02293)15581302

Provincia de Chubut

Cabañas y camping Pocho, El Hoyo (02944)471913-491810
Puelo Ranch, Lago Puelo. (011)4544-7425

Provincia de Córdoba

La Olla Complejo Turístico, Sta. Rosa de Calamuchita (03546)499600

Provincia de Entre Ríos

Los Pinos, Concordia. (0345)4220134
Los Robles, Concordia. (0345)4252669

Provincia de Neuquén

Casas rurales Euskal Echea, Neuquén. (0299)4441000
Instituto Municipal de Previsión Social. (0299)4433978/89924
San Martín de los Andes, Villa La Angostura y Las Grutas (Río Negro) Tel. (0299) 4433978/4489924

Provincia de Río Negro

Cabañas Carpe Diem, El Bolsón. (02944)455280
Cabañas Ayres del Lago, San Carlos de Bariloche (011)155327-8616
Cabañas Rosas Amarillas, San Carlos de Bariloche (02944)524700
Cabañas Sol y Paz, San Carlos de Bariloche (02944)462784
Cabañas Tres Marías, San Carlos de Bariloche (02944)520396

Provincia de San Juan

Cabañas y camping El Molino, depto. Iglesia (02647)493092

CENTROS TURÍSTICOS

Provincia de Buenos Aires

Camping General Levalle, Carhué (02254)484949
Complejo turístico Tiro Federal San Pedro, San Pedro (03329)423408
Balneario Municipal Tapalqué (02283)420008

Provincia de Córdoba

Complejo vacacional Camping Miami (Sta. Rosa de Calamuchita). (03546)499613/611.

Provincia de Entre Ríos

Camping del Arroyo, Colón (011)1551858000
Camping de las Palmeras, Federación (03456)481478

Solar del Este, Gualeguaychú (03446)433303
Parque y balneario Dr. Delio Panizza, Rosario del Tala

Provincia de La Pampa

Camping Municipal de Eduardo Castex (02334)452226/2429

Provincia de Neuquén

Establecimiento Las Araucarias, Plottier (0299)4422763

Provincia de Santa Fe

Centro de recreación y turismo Parque Sarmiento, Carcarañá (0341)4941023
Complejo deportivo y recreativo El Torreón, Rosario, (0341) 4614096

CLUBES

Capital Federal

Círculo de Personal Civil de la Fuerza Aérea (011)4918-1097
Club Picasa Asociación Civil (011)4772-3016

Gran Buenos Aires

Círculo de Personal Civil de la Fuerza Aérea, Merlo (0220)4820845
Club Social y Deportivo Quilmes Oeste, Quilmes

Provincia de Buenos Aires

Complejo Golf Club, Aero Club y Centro de actividades náuticas de Dolores
Club Atlético Estudiantes de La Plata
Club de Gimnasia y Esgrima La Plata
Club Universitario de La Plata (0221) 4842883
La Protectora Sociedad de Socorros Mutuos y actividades sociales y culturales. Calle 49 N°674, La Plata.
Ranchomóvil Club Argentino La Plata. Calle 56 N° 1269.
Ymcahuasi, Escobar (03488) 460817
Club Atlético Del Valle, Necochea
Club Atlético Estudiantes de Olavarría
Club Cazadores, Tres Arroyos (02983)431505

Provincia de Mendoza

Asociación del Personal del Banco Unión Comercial e Industrial de la Provincia de Mendoza (APERBU-CL), Guaymallén
Dirección de Deportes, Recreación y Turismo de la Universidad

Nacional de Cuyo, Mendoza (0261)4494091

Provincia de Neuquén

Club El Biguá, Neuquén

Provincia de Río Negro

Asoc. Española Mutualista y Cultural del Alto Valle de Río Negro. España 1341, Gral. Roca.

Provincia de Santa Fe

Club Atlético Argentino, Firmat (03465)424102

TURISMO AVENTURA

Provincia de Corrientes

Posada Aguapé, Reserva Natural Iberá - Colonia Pellegrini (03773)499412
Hostería Ñandé Retá, Colonia Ecológica Carlos Pellegrini. (03773)499411
Guarapo Abierto, Goya. (03777)15621222

TURISMO RURAL

Provincia de Buenos Aires

Campo Brandsen S.A. Tel. (011) 1551838645. Coronel Brandsen Estancia La Mimosa, Exaltación de la Cruz. (011)4803-6356
Estancia Don Silvano, Capilla del Señor (011)4582-1832. Villa Raquel, Guerrero. (02242)432602
Estancia Ytuzaingó, Paraje S. Paula, Mar del Plata (0223) 4600797
Estancia La Mariana, Mercedes. (011)4656-1757
Estancia La Margarita, Tapalqué (011)4783-6202

Provincia de Santa Cruz

El Galpón del Glaciar, El Calafate (011)4312-7206

CACCIOLA S.A. VIAJES Y TURISMO

Excursiones a la isla Martín García: 10% de descuento.

Pasajes a Carmelo (R.O.U): 8% Florida 520 1° P. "113" Cap. Fed. Tel. (011) 4749-0329/2369/0931

Excursiones a Isla Victoria y

Arrayanes: ESPACIO S.A. Mitre 139. San Carlos de Bariloche (Río Negro). Tel. (0351) 4229204. info@islavictoriayarrayanes.com

Desc. a socios ACA y grupo familiar directo: 10% en excursiones.

LÍNEAS AÉREAS DEL ESTADO ARGENTINO (LADE)

Perú 710, Capital Federal.

Reservas: 0810-8105233

Desc. a socios ACA, esposa e hijos: 20% sobre tarifa plana.



Hoteles, Hostelerías, Moteles y Balnearios

+ información: 0800-888-9888

web: www.aca.org.ar

PROVINCIA	Nº DEPENDENCIA	TELÉFONO	FAX
Buenos Aires	1 Motel Villa Bordeu	(0291) 488 9329	(0291) 488 9329
	2 Hotel & Spa Villa Gesell	(02255) 46 2960/2272	(02255) 46 2272
Córdoba	3 Hotel Dr. César Carman	(0351) 458 9100/3470/ 4242/8300/3825	(0351) 458 3825
Corrientes	4 Hotel Santo Tomás	(03756) 42 0161/0506	(03756) 42 0506
Chubut	5 Motel Los Altares	(02965) 49 5004	(02965) 49 5004
	6 Host. Pto. Pirámide		
Formosa	7 Motel Ing. Juárez	(03711) 42 0060	(03711) 42 0060
	8 Motel Caleu Caleu	(02931) 43 1019	(02931) 43 1019
La Pampa	9 Motel Col 25 de Mayo	(0299) 494 8064	(0299) 494 8064
	10 Motel Santa Rosa	(02954) 42 4067/43 6952	(02954) 43 6952
La Rioja	11 Motel Chepes	(03821) 42 0102	(03825) 42 2201/2 (03827) 49 4064
	12 Hotel Chilicito **	(03825) 42 2201/2	
	13 Hostería Anillaco	(03827) 49 4064	
Misiones	14 Hotel Eldorado	(03751) 42 1370/42 1870	(03751) 42 1870
	15 Motel Bdo. de Irigoyen	(03741) 42 0028	(03741) 42 0028
Neuquén	16 Motel Piedra del Águila	(02942) 49 3272/75	(02942) 49 3272
Río Negro	17 Motel Cipolletti	(0299) 478 1827	(0299) 478 1827
	18 Motel Los Menucos	(02940) 49 2044	(02940) 49 2044
	19 Motel Choele Choel	(02946) 44 2394	(02946) 44 2394
Salta	20 Hostería Cafayate	(03868) 42 1296	(03868) 49 1105 (03876) 48 1143/2652/2879
	21 Hostería Cachi	(03868) 49 1105/904/5/6	
	22 Host. R. de la Frontera *	(03876) 48 1143/2652/2879	
Santa Cruz	23 Hostería El Calafate	(02902) 49 1004	(02902) 49 1027
Tierra del Fuego	24 Host. Bahía San Sebastián	(02964) 42 5542	(02964) 42 5542
	25 Hotel Canal Beagle	(02901) 42 1119/3740	(02901) 42 1120
Tucumán	26 Hostería Tafí del Valle	(03867) 42 1027	(03867) 42 1027
	27 Motel Tucumán	(0381) 427 6037	(0381) 427 6037

BALNEARIOS

PROPIOS

NECOCHEA

Av. Costanera entre 91 y 93, frente al Casino. 260 carpas, 140 sombrillas y 150 cocheras cubiertas, 2 canchas de paddle. Juegos infantiles. Restaurante-Confitería. Locales comerciales.

PUNTA MOGOTES (Mar del Plata)

Balnearios 5, 6, 7 y 8. 1.270 carpas, 400 cocheras cubiertas y 1.700 descubiertas. Servicio médico. 4 canchas de paddle. 1 cancha multiuso (vóley, básquet, fútbol reducido). 1 Gimnasio. Profesores especializados en recreación infantil y para adultos. Pistas para autitos de carrera. Juegos infantiles. Canchas de vóley. 4 snackbar. 2 cafés al paso. 2 heladerías. 2 panaderías. 2 polirrubros. 3 videojuegos. 2 puestos de venta de jugos y licuados. 2 locutorios. Servicio telefónico y gastronómico en carpas.

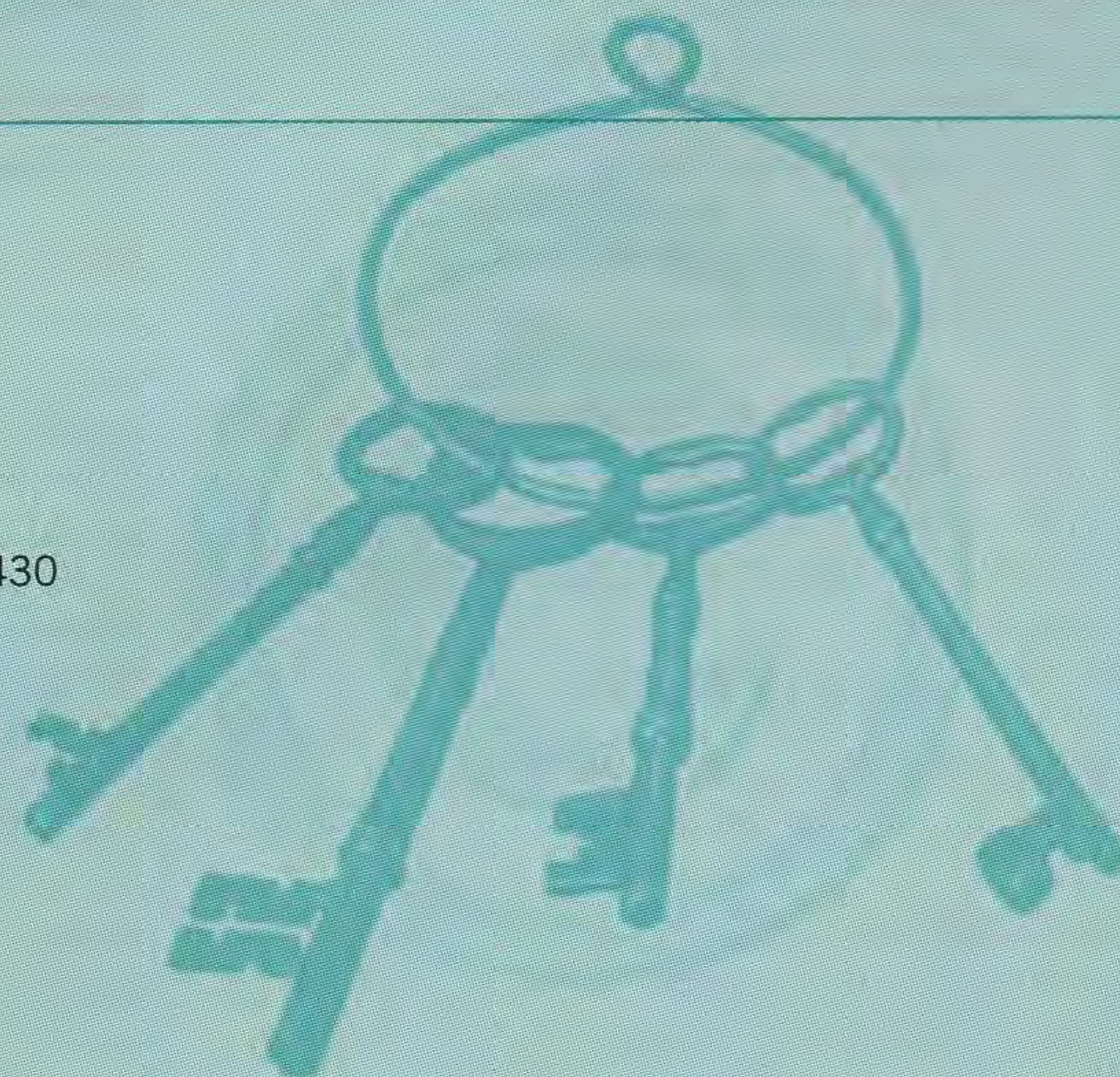
ADHERIDO

Balneario Tamariscos

Calle 24 N° 1616, Miramar. Tel. (02266) 15671995. 82 carpas, 20 sombrillas y estacionamiento para 120 autos con 30 cocheras cubiertas, cancha de vóley, equipo para salvataje móvil, sala de estar-quincho de 80 metros cuadrados. Parrilla, asadores, barra. Socios ACA: 10% de descuento.

Bungalows y unidades turísticas

PROVINCIA	Nº DEPENDENCIA	TELÉFONO	FAX
Buenos Aires	28 Náutico Delta	(011) 4728 0407/10/12	
Córdoba	29 Centro Turístico Villa Carlos Paz	(03541) 42 2132	
Neuquén	30 Centro Turístico S.M. de los Andes	(02972) 42 9430	(02972) 42 9430
Santa Fe	31 Centro Turístico Timbúes	(03476) 481073 (0351) 155283930	
La Rioja	32 Parque Yacampis Cdad. de La Rioja	(03822) 42 5216	
Río Negro	33 Las Grutas Balneario Las Grutas Oeste	(02934) 49 7300	



* Con aguas termales

** La piscina se halla momentáneamente cerrada por reparaciones

ACANET

Red de informática del Automóvil Club Argentino
(011) 4808-4640 (días hábiles de 10 a 17.30).

ACTOS CULTURALES

Informes en el teléfono 4808-4239

ALQUILER DE AUTO SIN CHOFER

(Por convenio con RENT A CAR INTERNACIONAL)
Central de Reservas: (011)4311-1000 (líneas rotativas) Fax: 011-4311-7491,
e-mail: aireservas@arnet.com.ar o
aieuropcar@arnet.com.ar
Internet: www.arentacar.com.ar
(Por convenio con LOCALIZA)
Las 24 horas en: www.localiza.com.ar o 0800-999-2999. Los descuentos y promociones no son acumulativos.

ALQUILER DE VEHÍCULOS EN CIUDAD DE CÓRDOBA

(Por convenio con EMPRENDER)
En filial Córdoba, Gral. Paz 499. Tel. (0351)421-1794/ 15-203-2936: 10%

ASESORAMIENTO JURÍDICO

Informes 4808-4470

ASISTENCIA AL VIAJERO

En la Argentina, Uruguay, Brasil, Chile, Bolivia y Paraguay.
En la Argentina: 0800-888-VIAJE(84253)
(011) 4315-5678
Desde países limítrofes 54-11-4315-5678

ASISTENCIA JURÍDICA Y CONTABLE

(011)4808-4470, fax 4808-4520

ASUNTOS VIALES

CARTOGRAFÍA
(011)4808-4460. E-mail: cartogra@aca.org.ar

EDUCACIÓN VIAL
(011)4808-4230 Fax (011) 4808-4576
E-mail: eduvial@aca.org.ar

PLANIFICACIÓN DEL TRÁNSITO
(011)4808-4224 Fax (011) 4808-4577
E-mail: plantran@aca.org.ar

REVISTAS TURÍSTICAS ACA
(011)4808-4460 www.aca.org.ar (archivos PDF)

AUTODIAGNÓSTICO PREVENTIVO Y LUCES MEDIAS OBLIGATORIAS

Taller Mecánico de la Unidad Servicial Colón-Mar del Plata (Bs. As.) Tel. (0223)491-2096/99 internos 145 o 152.
E-mail: dep_6386@aca.org.ar

AUTOPROTECCIÓN FLORES

(011)4612-0022/7854

AUXILIO MECÁNICO

En la página N° 50 podrá observar y recortar los números telefónicos para llamar al Auxilio Mecánico en todo el país.

AUXILIO NÁUTICO

En 1ª, 2ª y 3ª, secciones del delta argentino por VHF en los canales 16 o 22 (USA), a través de Personal *888, Movistar al 15-4477-0349, telefónicamente al 4745-0901/0318 o en forma personal en Sauce 1161, San Fernando (Bs. As.)
En Rosario por VHF canal 74 o (0341)154-689000.

BIBLIOTECA

De lunes a viernes de 10 a 17, y cuenta además con una biblioteca circulante para los socios. En la página web: www.aca.org.ar, se hallan, para consulta, los títulos de los manuales técnicos de automotores, pertenecientes a esta biblioteca. Tel. 4808-4593.

CENTRO DE ATENCIÓN TELEFÓNICA

Para atender preguntas, sugerencias o comentarios sobre los servicios. De 9 a 18 en días hábiles con atención personalizada. El teléfono es el siguiente: (011)4808-6200 con líneas rotativas.

CREDENCIAL FAMILIAR

Para cónyuges de socios.

DESCUENTO EN ESTACIONAMIENTOS DE LA CADENA APART CAR

En Capital Federal: 4813-6457

DESCUENTO EN MEDICAMENTOS

La nómina de las farmacias adheridas puede consultarse en las dependencias de la institución o llamando al 0800-888-9888.

DESCUENTO EN VERIFICACIÓN TÉCNICA VEHICULAR EN PROVINCIA DE BUENOS AIRES Y REVISIÓN ANUAL DE EQUIPOS DE GNC

Se podrá requerir mayor información y la nómina de plantas adheridas en el número telefónico: 0800-888-9888.

DESCUENTO EN INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR (ITV) EN LA CIUDAD DE CÓRDOBA.

7,5% de descuento sobre tarifas vigentes en Av. Japón 2333.

ESTACIONES DE SERVICIO

En Capital Federal y las 23 pcias. argentinas.

ESCUELAS DE CONDUCCIÓN

En la Ciudad de Buenos Aires funciona la Escuela de Conducción del Club "Juan Manuel Fangio".

Informes en (011) 4807-2738/4608 o al e-mail conducci@aca.org.ar/ adm_1686@aca.org.ar

En el interior funcionan dos escuelas de conducción adheridas, que practican descuentos a los socios del Club. En la ciudad de Mar del Plata se halla "Ankar", en la calle J. J. Paso 3115, de lunes a sábados de 9 a 20, y en Neuquén "Lastreto", en Av. San Martín 489.

ESCUELAS NÁUTICAS

Escuela en la sede central del ACA en la Ciudad de Buenos Aires: cursos de Timonel de Yate de Vela y Motor. Cursos de Patrón de Yate. Teléfono

(011)4702-0302 de 10 a 19.

E-mail: ernestodelgadillo@hotmail.com

En la Ciudad de Rosario: cursos de Timonel de Yate Vela y Motor y de Patrón de Yate.

Teléfonos: (0341) 421-5814, 421-0264 y 440-1278/9.

Más información en www.aca.org.ar

ESTACIONAMIENTO EN DEPENDENCIA CONGRESO

Av. Belgrano 1749. Para mayor información 4372-5283 y 4384-9910.

ESTACIONAMIENTO SIN CARGO EN ROSARIO

Para socios domiciliados fuera del Gran Rosario y con más de un año de antigüedad. Reservas con 72 horas de anticipación a la fecha de comienzo del uso del beneficio, llamando a (0341) 448-4410/ 424-7799.

ESTACIONAMIENTO SIN CARGO EN UNIDAD SERVICIAL ONCE

Para socios domiciliados a más de 100 km de la Ciudad de Bs. As. y con más de un año de antigüedad, por un máximo de 10 días. Reservas con 72 horas de anticipación al (011) 4863-3408.

ESTACIONAMIENTO SIN CARGO EN CÓRDOBA

Para los socios domiciliados en el interior por un máximo de 5 días..

FAX-ACA

Funciona en 126 dependencias de todo el país para que los socios puedan emitir o recibir mensajes desde o a cualquier parte de nuestro territorio.

GESTORÍAS DEL AUTOMOTOR

En la Unidad Servicial Once 4861-7111/4863-2256/. E-mail: acagestoria@ciudad.com.ar

En el Centro Integral de Seguros Quilmes, teléfonos 4253-0999/2485 y 4863-2256.

En el interior: en Mar del Plata, Estudio Héctor A. Fonzo, teléfonos (0223) 494-5826 o 472-6724; en Neuquén en Av. San Martín 489; en Comodoro Rivadavia en San Martín 49; y Sergio Ré en Moreno 3116, Santa Fe, teléfono (0342) 459-1748.

INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA

Consultas a los números (011)4983-4228/4250, de lunes a jueves de 8 a 12 y de 18 a 21. E-mail iseaca@aca.org.ar

PLAN DE COBERTURA DE SALUD

Para socios, cónyuges e hijos solteros menores de 21 años. Internet:

www.aca.org.ar/servicios/beneficios/plansalud/framesalud.htm

RENOVACIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR EN MAR DEL PLATA

Av. Colón y Santa Fe. Lunes a viernes de 8.15 a 14.15.

RENOVACIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR EN MENDOZA

En la Unidad Servicial Mendoza, Av. San Martín

S

Servicios del ACA para todos sus socios

Conmutador Central: 4808-4000

Atención Telefónica: 0800-888-9888

985. Consultar lunes a viernes de 10 a 17.30.
Tel. (0261)420-2900/1901/0027.

RENOVACIÓN Y EMISIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR DE CAPITAL FEDERAL. 0800-888-9888

En nuestra sede central y en la Unidad Servicial Flores, de lunes a viernes de 7.30 a 13.30. Mayor información puede encontrar en www.aca.org.ar

REVISTA AUTOCLUB

Cada tres meses.

SEGUROS

Contratados con Caja de Seguros S.A., para las siguientes coberturas: Automotores (con préstamo de automotor sin cargo), Vida, Embarcaciones de placer, Accidentes personales y Para el hogar.

SERVICIO POSTAL

Por convenio con OCA, desde nuestras instalaciones en todo el país.

SERVICIOS DE COBRANZAS

COBRANZA DOMICILIARIA

A través de cobradores.

DÉBITO AUTOMÁTICO

Llamando al 0800-888-9888 - (011) 4808-4340, Fax 4808-4526 o

e-mail: debiauto@aca.org.ar

SERVICIO DE COBRANZA DE CUOTAS SOCIALES Y DE SEGUROS A TRAVÉS DE LAS OFICINAS DE PAGO FÁCIL

SERVICIO DE COBRANZA DE CUOTAS SOCIALES Y DE SEGUROS A TRAVÉS DE LAS OFICINAS DE RAPIPAGO

SERVICIO DE COBRANZA DE CUOTAS SOCIALES Y DE SEGUROS A TRAVÉS DE REDES BANCARIAS E INTERNET

Por la red Link la clave es el número de socio tal como figura en su carné al que debe anteponerse el número 322.

Por la red Banelco la clave es sólo el número de socio.

La clave para el pago de su seguro figura impresa en la propuesta de renovación que se le remite regularmente a su domicilio.

Si desea abonar por Internet, podrá hacerlo a través de Pagos Link o Pago mis cuentas.

TALLERES AVELLANEDA

ON CAR, concesionario oficial, Olavarría 147, Avellaneda. Tel. 4203-4758/4204-6775. Lunes a viernes de 8 a 19 y sábados de 8 a 13.

E-mail: informes@oncar.com.ar

TALLERES SELECCIONADOS, 0800-888-9888

TRAMITACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE DOCUMENTO NACIONAL DE IDENTIDAD

Para socios del ACA y sus hijos menores de 17 años, en la Unidad Servicial Once se pueden realizar los siguientes trámites:

- Obtención del DNI
 - Actualización del DNI a los 8 años y a los 16 años
 - Canje de Libreta Cívica o de Enrolamiento por DNI
 - Cambio de domicilio
 - Renovación del DNI por deterioro, robo o pérdida.
- Para mayor información llamar al **N° 0800-888-9888**.

TRANSPORTE DE VEHÍCULOS (Bateas)

Durante la temporada estival, a la costa atlántica (Mar del Plata y Villa Gesell), con la

empresa Servicios Móviles S.A.
Teléfono 4808-4020 o fax 4808-4588.

TURISMO

Teléfono (011) 4808-4040 o al fax (011) 4808-4566

E-mail hoteles@aca.org.ar y turismo@aca.org.ar

UNIDAD SERVICIAL PALERMO

AUTOPROTECCIÓN PALERMO

Teléfonos (011)4773-7958/7892/ 4771-5198, Int. 128

TALLER PALERMO

Consultas al 4777-7911/4772-7222/4773-7892 o www.acapalermo.com.ar

GOMERÍA PALERMO

Teléfonos 4774-2899, Int. 129/131.

VERIFICACIÓN GRATUITA

Concesionaria FOCBAR S.R.L. Solicite turnos o información al: 4773-7892 (Int. 117) o al 4771-2888 o bien por

E-mail: acapalermotaller@arnet.com.ar o

www.acapalermo.com.ar (no incluye estado de neumáticos).

VALES DE COMBUSTIBLES

Para viajar sin dinero en efectivo.

VENTA DE COMBUSTIBLES CON EL 5% DE DESCUENTO 0800-888-9888

Más información: www.aca.org.ar

VENTA DE FILTROS Y BATERÍAS

Más información www.aca.org.ar

VENTA DE LUBRICANTES CON EL 10% DE DESCUENTO

Planificación del tránsito

- ESTUDIOS DE PLANIFICACION DEL TRANSITO
- ESTUDIOS DE TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS
- ASESORAMIENTOS PERMANENTES
- SEÑALIZACION VIAL INTEGRAL:
- VERTICAL - HORIZONTAL - LUMINOSA
- DISEÑO DE SISTEMAS DE IDENTIFICACION VISUAL
- SEÑALIZACION PARA PLANTAS INDUSTRIALES
- SEÑALIZACION PARA COUNTRIES
- DISEÑO DE PARQUE INFANTIL DE TRANSITO FIJO
- CURSOS DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL PARA INSPECTORES

PARA MAS INFORMACION:

Av. del Libertador 1850 5º piso - C1425AAR - Cap.Fed.

Tel: 011-4808-4222/3/4 - e-mail: plantran@aca.org.ar

ACA
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

A

Auxilio Mecánico

Desde celular: *222

NÚMEROS TELEFÓNICOS DE AUXILIO MECÁNICO PARA TODO EL PAÍS

0800-777-AUXI (2894)

(011) 4808-6400

(011) 4803-3333

DESDE CELULARES *ACA (222)



TRASLADO DE MENORES EN UNIDADES DE AUXILIO MECÁNICO

Nuestra entidad desarrolla una intensa actividad dentro del marco que regula la seguridad y la educación vial, promoviendo –como no podría ser de otra manera– la aplicación de todas las normativas que quedan establecidas mediante las reglas vigentes.

En tal sentido, cabe señalar que la Ley Nacional de Tránsito 24.449, en su artículo 40, expresa que, para poder circular con automotor, es indispensable que el número de ocupantes guarde relación con la capacidad para la que fue construido, sin incomodar al conductor. Los menores de 10 años deben viajar en el asiento trasero. El decreto 779/95, reglamentario de la ley antedicha, agrega en el apartado g.1 que los menores de 10 años deben viajar sujetos al asiento trasero con el correa correspondiente.

En el ámbito de la provincia de Buenos Aires, la ley 11.430, de plena vigencia, menciona en su Art. 4°, apartado 8°, que corresponde detener al vehículo cuando el número de ocupantes supere la cantidad prescripta por la ley, labrándose el acta de infracción y hasta que se normalice la situación. El Art. 47°, cuando especifica los requisitos indispensables para la circulación vehicular

en la vía pública, agrega en su apartado 9° que el número de ocupantes no supere lo determinado en este Código o lo normado por la legislación para el transporte automotor de pasajeros. Además, el Art. 63° consigna que los menores de 12 años deberán viajar obligatoriamente en el o los asientos traseros en automóviles y rurales.

Por otra parte, un importante número de publicaciones bibliográficas competentes en la materia, sugiere que los niños no deben viajar en los asientos delanteros de los vehículos, desalentando a la vez que se los ubique sobre la falda de un adulto. A poco que se analicen las legislaciones en vigencia, se advertirá que, tanto en la ley 24.449 como en el Código de Tránsito de la provincia de Buenos Aires, no se especifica cómo debe procederse con los vehículos que no poseen disposiciones traseras y qué hacer con los menores en el caso de tener que trasladarlos a través de los mismos, lo que se debe interpretar como un vacío legal o situación no comprendida en los considerandos de las reglas.

Frente a lo expuesto, surge nuestra obligación de tomar una actitud responsable y preservadora de la integridad física de

los eventuales pasajeros, particularmente tratándose de criaturas que naturalmente no tienen la protección aconsejable en un vehículo frontal, tal el caso de muchos de nuestros móviles afectados en la vía pública para efectuar remolques, que no cuentan con asientos traseros.

Sabemos que muchos asociados se muestran sorprendidos, confusos y hasta contrariados cuando se les dan a conocer los alcances de la Ley de Tránsito 24.449, pero en estos casos prima nuestra obligación de tomar una actitud responsable y preservadora de la integridad física de los eventuales pasajeros.

Por consiguiente, se hace saber que nuestra entidad ha decidido priorizar una práctica que pone a cubierto a los menores de doce años de algún eventual daño o peligro, no trasladándolos en nuestras unidades de cabina simple, dejando en claro que –cuando se trate de remolques de automotores con punto de origen fuera de los radios urbanos y a más de 80 km del domicilio establecido por el asociado– se recurrirá al servicio de Asistencia al Viajero sobre la base de los beneficios de sus condiciones generales, con el fin de resolver con racionalidad el eventual caso planteado.

Lubrica los motores de los seguros y ventanas eléctricas

Limpia y restaura los techos de los autos convertibles

Limpia y protege el carburador

Protege y limpia los bornes de la batería

Desplaza la humedad del distribuidor



Proporciona una excelente lubricación a los amortiguadores

Previene de la corrosión al motor y al chasis.

Limpia y restaura los burletes de goma de las ventanas

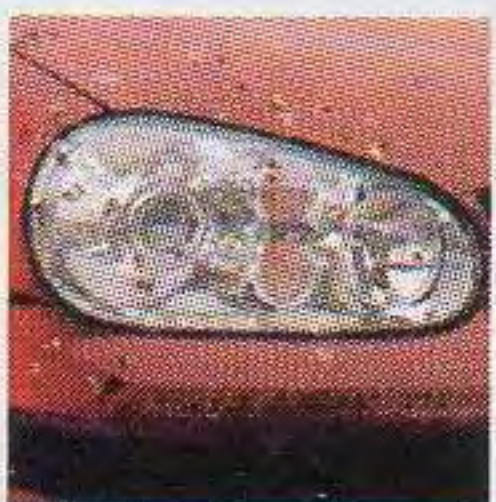
Libera las tuercas trabadas de las ruedas



Elimina el aceite adherido al suelo



Lubrica, limpia y protege las herramientas



Elimina savia e insectos sin dañar la pintura



Remueve etiquetas autoadhesivas



- Stops Squeaks
- Drives Out Moisture
- Cleans And Protects
- Loosens Rusted Parts
- Frees Sticky Mechanisms

- Elimina ruidos
- Desplaza la humedad
- Limpia y protege
- Afloja las piezas oxidadas
- Libera los mecanismos trabados

AEROSOL MULTIUSOS

PELIGRO. Inflamable. Envasado bajo presión. Nocivo o letal si se irgiere.

INDUSTRIA ARGENTINA

NET WT. 11 OZ. CONT. NET. 311g / 432cm³

Siempre hay otro uso



VISTENOS EN
WWW.VZH.COM.AR

ENERGIA
ALTERNATIVA
**EOLICA Y
SOLAR**



AEROGENERADOR
Southwest
Windpower



PANEL SOLAR
Shell Solar
Distribuidor



BANCO DE BATERIAS



CONVERSOR

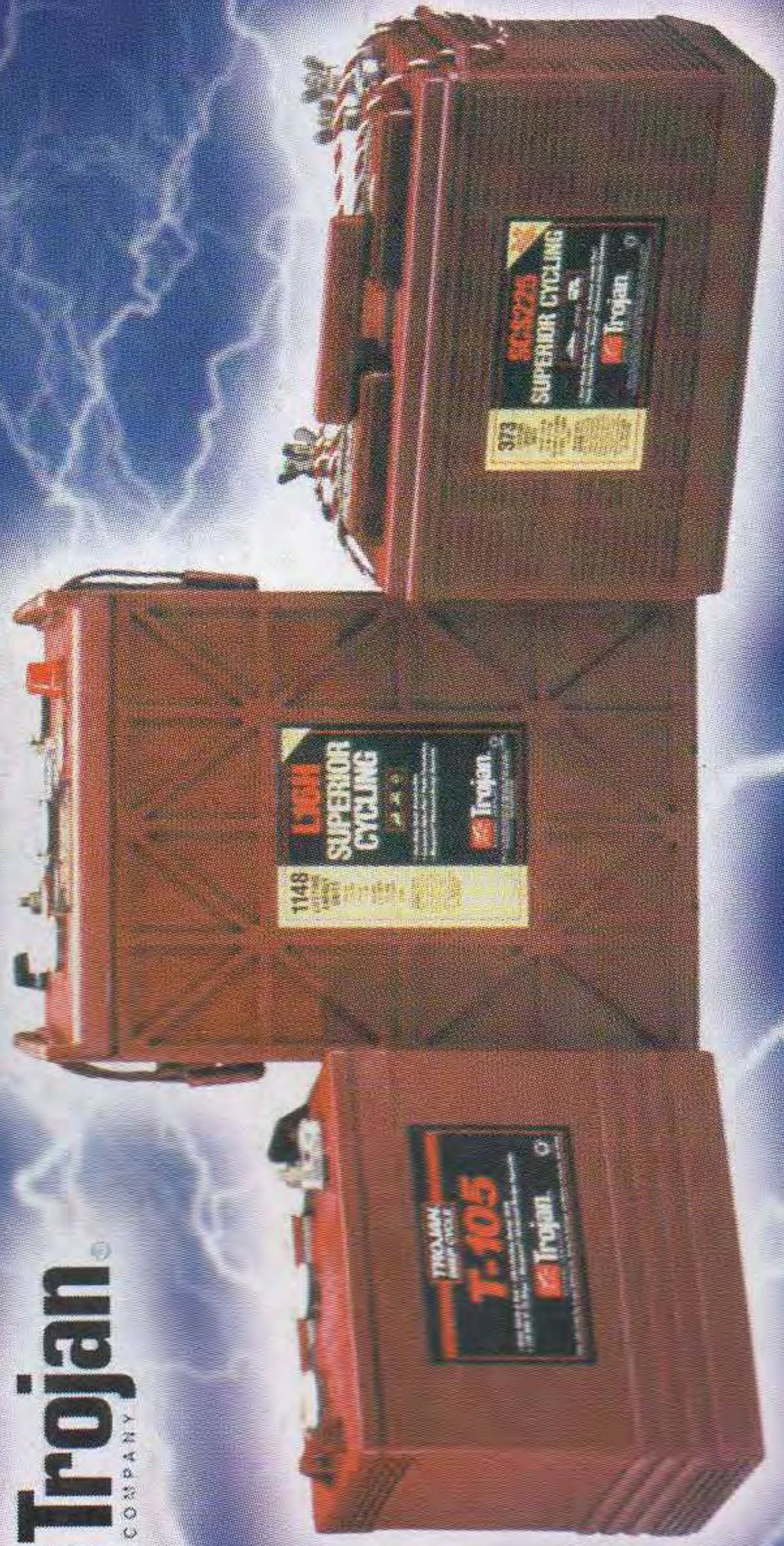


ENVIOS AL
INTERIOR

Una batería para cada necesidad.



BATERIAS DE
CICLO PROFUNDO



BATERIAS DE GEL Y DE ELECTROLITO ABSORBIDO

DESCUENTOS A SOCIOS DEL ACA

AEROGENERADORES - PANELES SOLARES - INVERSORES - EQUIPOS - INSTALACIONES

BATERIAS INDUSTRIALES Y PARA ARRANQUE



AUTOMOTORES



MOTOS



INDUSTRIA



GOLF



NAUTICA



COMUNICACIONES



COMPUTACION

VAN ANDWEGHE **NOS**
UNA BATERIA PARA CADA NECESIDAD



En Capital:
Av. Directorio 3602 - (1407) Bs. As.
Tel.: (011) 4637-2904
E-mail: info@vzh.com.ar

En Córdoba: **ENERGETIKA SRL.**
F. M. Esquiú 1238
Tel.: (0351) 425-0110 429-0067
E-mail: info@energetika.com.ar