autoclub



ACA AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO 100 AÑOS DE SERVICIO

Año XLIII - Nº 182 - Julio-agosto-septiembre 2004

Autoclub. Ejemplar sin cargo. Exclusivo para los socios del Automóvil Club Argentino.

ACA AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO 100 AÑOS DE SERVICIO

☆CILBRÁS

El cilindro de MAYOR AUTONOMIA.

Levitpublicidad

Con el cilindro ☆CILBRÁS Ud. va más lejos.

☆CILBRÁS

¿ Por qué elegir los cilindros CILBRAS ?

Trazabilidad
Cada cilindro está codificado y posee una historia y lote que puede ser ubicado ante cualquier solicitud.

Rosca
La tecnología de punta de CILBRAS asegura una rosca de alta calidad evitando posibles pérdidas.

Presentación
La refinada terminación, presentación y entregas paletizadas caracterizan a los cilindros CILBRAS.

Cuello
El cuello de los cilindros CILBRAS facilita su instalación y mejora el test final de pérdidas.



SEGURIDAD
El sistema de calidad de CILBRAS para proyecto, producción y comercialización de cilindros está certificado bajo las normas DOT, ISO 4705, 11439,9001, ABNT, IRAM, NGV, NTC, COVENIN, EN, NZ, IS y UNIT.

MAS LIVIANO
Por su proceso CUP, son un 27% más livianos.
Los cilindros CILBRAS están producidos con acero de cromo molibdeno, sin costura y con el tratamiento térmico de temperatura y revenido.

MAYOR AUTONOMIA
Su mayor diámetro en los cilindros CILBRAS de las líneas 340 / 370 PREMIUM y 390 EXCLUSIVE, se traducen en menor longitud y mayor volumen de gas, generando mayor autonomía.

GARANTIA Y CALIDAD
Entregamos garantía y aseguramos la calidad de los cilindros CILBRAS, de acuerdo a los ensayos de dureza, ultrasonido, de fuga e inspección hidrostática.

extra-livianos **PREMIUM**

MODELO	Vol GNCV	LONGITUD	EQUIV. NAFTA
XP 750	14,1 m^3	750 mm	16,0 Lts.
XP 823	15,8 m^3	823 mm	18,0 Lts.
XP 868	17,0 m^3	868 mm	19,2 Lts.
XP 948	19,0 m^3	948 mm	21,5 Lts.



ultra-livianos **EXCLUSIVE**

MODELO	Vol GNCV	LONGITUD	EQUIV. NAFTA
XXE 860	19,4 m^3	860 mm	22,0 Lts.
XXE 910	20,2 m^3	910 mm	23,0 Lts.
XXE 948	21,1 m^3	948 mm	24,0 Lts.

MAYOR AUTONOMIA

Solicite SIN CARGO mapa y manual de GNC por cada conversión con las líneas PREMIUM y EXCLUSIVE.

LLAME AL **4666-3200** y le recomendaremos los mejores talleres - cilbras_argentina@praxair.com

A los socios y filiales del país



Juan Manuel Sandberg Haedo, presidente del ACA.

CON MOTIVO DE CELEBRARSE LOS CIEN AÑOS DEL AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO, EL PRESIDENTE DE LA INSTITUCIÓN, DR. JUAN MANUEL SANDBERG HAEDO, DIRIGIÓ EL SIGUIENTE MENSAJE A TODOS LOS SOCIOS Y FILIALES DEL PAÍS.

El Automóvil Club Argentino cumple cien años. Es ocasión propicia para enviar un saludo, un fraternal abrazo a todas las filiales del país, a su personal y a los concesionarios.

Hoy nos encontramos con una institución fuerte, sólida económicamente y respetada a nivel nacional e internacional. Pero debo destacar que no es mérito de quien les habla ni de la conducción que actualmente ejerzo. Es mérito de aquellos prohombres que a lo largo de la historia formaron esta institución y que jalonaron de muñecos toda nuestra querida República Argentina. Y cuando digo muñecos me refiero a la insignia, prototipo del Automóvil Club Argentino, que significa confiabilidad y seguridad para el viajero.

Pero no debemos olvidar tampoco el aspecto deportivo del Automóvil Club. En ese sentido seguimos ostentando el poder deportivo otorgado por la FIA (Federación Internacional del Automóvil) y destacando que nuestra expresión máxima del automovilismo es el Rally Internacional, que otorga puntaje para el Campeonato Mundial de Marcas y de Pilotos. Además, desde el año pasado hemos incorporado el Gran Premio Histórico, que muestra los autos y la profunda historia de los años sesenta.

Finalmente, debemos recordar las dos vicepresidencias que tiene el Automóvil Club Argentino en la Federación Internacional del Automóvil: una recayó en el ingeniero Rafael Sierra, y la otra, la parte institucional, en quien les habla.

Quiero cerrar este mensaje augurando un futuro venturoso para nuestra institución y reiterando el saludo para todos ustedes.

En este centenario, el Automóvil Club Argentino ha querido participar a todos sus socios de esta fecha histórica de una manera muy especial, y es que su nombre impreso en la tapa de esta revista comparta con el Club el haber arribado juntos a los primeros cien años.

SUMARIO



16

LA ARGENTINA EN 1904
QUÉ PASABA EN EL PAÍS Y EN EL MUNDO EN 1904.

10



LA FIESTA
POSTALES DE LA NOCHE DEL 11 DE JUNIO DE 2004, CUANDO SE CONMEMORÓ EL CENTENARIO. ADEMÁS, AGASAJO AL PERIODISMO Y LANZAMIENTO DE EL CD INTELIGENTE, Y LA CELEBRACIÓN POR EL DÍA DEL EMPLEADO.

26

TURISMO, AYER Y HOY
DESDE LOS PRIMEROS VIAJES EN AUTO A LAS ACTUALES TRAVESÍAS A TODO CONFORT: CÓMO CAMBIÓ EL TURISMO EN 100 AÑOS.



además

- 24 EL AUTO EN 1904 LOS MODELOS DE LA ÉPOCA
- 30 PERSONALIDADES LOS SOCIOS FAMOSOS
- 34 CARTOGRAFÍA LA HISTORIA DE ESTA ÁREA
- 42 REPORTAJES A LOS ÚLTIMOS PRESIDENTES DEL CLUB

Autoridades del ACA

COMISION DIRECTIVA
PRESIDENTE
Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo

VICEPRESIDENTE 1°
Dr. Mario G. Montani

VICEPRESIDENTE 2°
Sr. Eduardo Tarraubella

SECRETARIO
Dr. Jorge Rosales

TESORERO
Sr. Elvio Colombo

PROSECRETARIO
Sr. Jorge E. Revello

PROTESORERO
Gral. de Brig. (R) Artemio O. Barreiro

VOCALES TITULARES
Ing. Rafael V. Sierra
Dr. Guillermo Moreno Hueyo
Sr. Roberto F. Marmolejo
Dr. Alfredo L. Ottonello
Sr. Eugenio Palacios
Tte. Cnel. (R) Francisco Zabalo
Ing. Jaime E. Portnoy
Sr. Juan Manuel Storni
Sr. Antonio Rando
Ing. Carlos A. García Remohí
Sr. Jorge L. Traverso
Dr. Enrique Pittaluga

VOCALES SUPLENTES
Sr. Delfor Caputto
Cont. Ramón A. Boo
Esc. Sonia Camussi
Dr. Hugo N. Bogetti
Dr. Agustín Rives
Crio. Fernando Veronelli
Esc. Carlos Enrique Rodríguez

ASAMBLEA DE DELEGADOS
MESA DIRECTIVA
PRESIDENTE
Dr. Mariano Gagliardo

VICEPRESIDENTE
Dr. José María Colombo

SECRETARIO
Lic. César C. Carman (h)

PROSECRETARIO
Sr. Miguel C. Oneto

COMISIÓN FISCALIZADORA DE CUENTAS
MESA DIRECTIVA
PRESIDENTE
Dr. Ricardo C. J. Crespo

VICEPRESIDENTE
Dr. Marcelo Saraví

SECRETARIO
Cont. Carlos Alberto Tagliafico

TRIBUNAL DE HONOR
MESA DIRECTIVA
PRESIDENTE
Dr. César Tarantino

VICEPRESIDENTE
Dr. José María Gastaldi

SECRETARIA
Dra. Liliana M. Montani

JUNTA ELECTORAL
MESA DIRECTIVA
PRESIDENTE
Dr. Alejandro Mario Saravia

VICEPRESIDENTE
Dr. Federico Young

SECRETARIO
Cont. Joaquín Ignacio Pena

PROSECRETARIO
Dr. Jorge Ricardo Galli

ADMINISTRACIÓN
GERENTE DE RELACIONES INTERNAS Y ASESOR JURIDICO
Dr. Juan Manuel Lissarrague

AUDITOR INTERNO
Cont. Héctor J. Carricaburu

GERENTE DE COMERCIALIZACIÓN Y DESARROLLO DE SERVICIOS
Cont. Javier Llobet

GERENTE DE SOCIOS Y SEGUROS
Sr. Juan María Díaz

GERENTE DE OPERACIONES CAPITAL FEDERAL Y G.B.A.
Cont. Mariano Sancho

GERENTE DE OPERACIONES INTERIOR
Cont. Fernando Cancio

GERENTE DE FINANZAS Y CONTROL
Dr. Juan A. García Nieto

GERENTE DE LOGÍSTICA E INFRAESTRUCTURA
Sr. Oscar Lenticchia

GERENTE DE INFORMÁTICA
Lic. José Freire

GERENTE DE RELACIONES LABORALES
Dr. Roberto Comesaña

autoclub

miembro del

Año XLIII - N° 182 - Julio-agosto-septiembre 2004
Director editorial Juan M. Sandberg Haedo
Director periodístico Juan Almada
Coordinación Carlos J. Giordano
Revista trimestral de automovilismo, turismo e informaciones editada por La Calle Pro-Com S.A. (Moreno 970, 4° piso, Capital; 4334-9481) para el Automóvil Club Argentino.
Redacción, Administración y Circulación
Av. del Libertador 1850 4° Piso CP C1425 AAR, Buenos Aires. Tel. (0054) 11-4808-4080/81
E-mail: autoclub@fibertel.com.ar

Publicidad Ruy Salas Teléfono: 4345-7011/12
Registro de la Propiedad Intelectual N° 412.791.
La Dirección de la revista Autoclub no mantiene correspondencia acerca de las colaboraciones no solicitadas y declina toda responsabilidad sobre los originales enviados espontáneamente que no fueron publicados, los que no serán devueltos.
Las colaboraciones firmadas expresan la opinión de sus autores y no necesariamente la de la Dirección de la revista.
Impresión Artes Gráficas Rioplatense S.A.

Autoclub. Ejemplar sin cargo. Exclusivo para los socios del Automóvil Club Argentino.





ABS con repartidor electrónico de frenado.
Airbags frontales y laterales (Exclusive).
Arquitectura eléctrica multiplexada.



Aire acondicionado automático. CD con mandos al volante. 3 asientos traseros independientes y plegables. Grandes superficies acristaladas.



2.0i 16v, 2.0i 16v Exclusive,
2.0 Hdi, 2.0 Hdi Exclusive.

CITROËN prefiere TOTAL

0-800-888-CITROËN (2487)

Durante el mes de junio, acercate a un concesionario Citroën y realizá un test drive.

CITROËN

Red de Concesionarios Citroën: A. NAUM S.A. Córdoba (0351) 485-1600 / (0351) 484-2229 • AUTOMOBILES LYON S.A. Ciudadela 4657-2042 / 4488-7440 / San Justo 4441-9080 • BALUT AUTOMOTORES S.A. Bahía Blanca (0291) 452-9608 • BANZANO S.A. Capital Federal 4961-4868 / 4931-1173 • BIGSUR S.A. Mar del Plata (0223) 472-7252 • CHAMBORD Martínez 4733-6722 / 4733-6751 • D'ARC LIBERTADOR S.A. Capital Federal 4511-1166 / 4511-1122 • FIERRO AUTOS S.A. San Miguel 4664-5942 • FIORASI E HIJOS S.A. Trelew (02965) 43-1400 / (02965) 42-9380 • FORTUNATO FORTINO Y CIA. S.R.L. San Miguel de Tucumán (0381) 452-5100. • GRENOBLE S.A. Ushuaia (02901) 422791 / Río Grande (02964) 426657 • GUINI S.A. Capital Federal 4300-7100 • HUGO HECTOR BRUNO S.A. Mendoza (0261) 4-203271 • JAUREGUI AUTOMOTORES S.A. Cipoletti (0299) 478-2915 • LA BAGNOLE S.A. Rosario (0341) 4491-041 • L' VOITURE S.A. Capital Federal 4568-1296 • M.A.S. AUTOMOTORES S.A. Corrientes (03783) 45-0700 • M.R. MOTORS S.A. Luis Guillon 4296-6371 • MARSEILLE S.A. Rosario (0341) 485-5671 • MOUNTY S.A. Quilmes 4224-6128 • NATION PARANA S.A. Paraná (0343) 434-1506 • NATION S.A. Santa Fe (0342) 453-4040 • PAMPEANA AUTOMOTORES S.A. Santa Rosa (02954) 41-4400 • PI INGENIERIA S.A. La Plata (0221) 484-1770 • PRESTIGE ET GLAMOUR S.A. Lomas de Zamora 4292-8964 • REVOR S.A. Vicente Lopez 4718-0422 • RIVIERA AUTOMOTORES S.A. Florida 4730-0224 / 4760-1534 • SANTIAGO GIODA AUTOMOTORES S.A. Río Cuarto (0358) 463-9696 / Rio Tercero (03571) 42-2337 • SEEWALD AUTOMOTORES S.A. Posadas (03752) 44-1200 • SELECT AUTOMOTORES S.A. Capital Federal 4522-2252 • VERSALLES AUTOMOTORES S.A. Santiago del Estero (0385) 421-7586 • M.R. MOTORS S.A. Luis Guillón 4296-6371 / Adrogué 4294 2577.

Celebramos y
agradecemos al
"Automóvil Club Argentino"
por 100 años de
servicios a nuestra gente.

BANCO DE LA
NACION ARGENTINA

ASSIST-CARD
La mayor organización en el mundo de asistencia al viajero

saluda al

ACA

AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

en sus

100 Primeros
Años de Servicio

ASSIST-CARD ARGENTINA: Suipacha 1111 (1008) Buenos Aires - (011) 5555-2000
Fax: (011) 5555-2010 E-mail: argentina@assist-card.com - www.assist-card.com

ACA
felicitamos
a un cliente
de nuestra
generación

OBLIGADO & CIA. O& 1889

Obligado & Cia.
ESTABLECIDA EN 1889

ABOGADOS
AGENTES DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

Paraguay 610 - C1057AAH - Buenos Aires - Argentina
Tel: (5411) 4114-1100) - Fax: (5411) 4311-5675
admin@obligado.com.ar - www.obligado.com

"La Calidad no está en las cosas que hace la gente
sino en la gente que hace las cosas" ®

ingmachado.com
innovación empresaria
®

Martiniano Machado & Asociados
Asesoramiento para empresas e instituciones en:
• ISO 9001 • ISO 14001 • IRAM 3800 • OHSAS 18001
• SA 8000 • CMM • ISO 17799 • ISO-TS 16949 • HACCP
• GMP • TL 9000 • Premio Nacional a la Calidad
• Balanced Scorecard • Seis Sigma • Soluciones Pymes

Se asocia y felicita al

ACA AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO 100 AÑOS DE SERVICIO
En el año de su Centenario

por todos los servicios que brinda a sus socios y el invalorable aporte a la comunidad. Y agradecemos haber sido elegidos para acompañarlo en todos sus proyectos

ISO 9001:2000

www.IngMachado.com E-mail: director@ingmachado.com

FIAT

TACURAL

El mejor precio final

- Chapa y Pintura
- Mecánica

- Todas las marcas
- Chequeo sin cargo
- 10% de descuento para socios ACA

Planes Especiales en Venta de Vehículos para socios ACA.

Establecimiento Adherido

Av. Caseros 3750
Tel.: 4925-7700



Electrometalúrgica Chaparro s.r.l.

Sukuba
Plataformas Hidráulicas para transporte vehicular

Saluda al Automóvil Club Argentino en su Centésimo Aniversario.

Tel. 4709-0141 chaparro@rcc.com.ar

www.prosegur.com

Esta vez, transportamos el saludo de toda nuestra empresa.

PROSEGUR

PROSEGUR saluda al A.C.A. en su centenario.

Otis
A United Technologies Company

LIDER MUNDIAL EN ASCENSORES Y ESCALERAS MECANICAS

*Junto al **AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO** en el año de su Centenario.*

Blas Parera 51 Vicente López - Bs. As. (B1602CSA)
Tel. 4469-6100 - www.otis.com - 0800-666-8896

QUICK-TEC S.R.L.
SOLUCIONES TECNICAS INTEGRALES

REDES para VOZ, DATOS, ENERGIA y VIDEO
VENTA, INSTALACIÓN Y MANTENIMIENTO

Siempre junto al Automóvil Club Argentino

José L. Pagano 2628 - P.B. "B"
C1425AOB - Capital Federal
Web: www.quick-tec.com.ar
Tel.: 4804-2772 / 4806-2772
E-mail: info@quick-tec.com.ar

VEND S.A. una empresa del Grupo COMPASS PLC, que desde hace 20 años transita junto al Automóvil Club Argentino, quiere felicitarlo por sus primeros 100 años de historia.

Es nuestro deseo seguir festejando juntos, muchos años más de éxitos.

COMPASS GROUP

VEND EXPENDEDORAS AUTOMATICAS

FELICITA POR SUS 100 AÑOS AL ACA

JOSE RISOLEO E HIJOS S.A.

DEMOLICIONES – EXCAVACIONES
MOV. DE SUELOS – ALQ. DE EQUIPOS VIALES

Warnes 2129 – Cap. / 4556-1012

DECAL'S

IMPRESIONES SERIGRAFICAS

Felicita por sus 100 años al Automovil Club Argentino

MERCHANDISING - PROMOCION

CALIDAD EN IMPRESIONES

Solucionamos sus problemas

Urquiza 3160 Caseros Pcia. de Bs. As. Tel/Fax. (011) 4750 7729
info@decals-serigrafia.com / www.decals-serigrafia.com



1904 - 2004

La Cámara de Concesionarios

felicita al

Automóvil Club Argentino

por estos 100 años de tarea

ininterrumpida sirviendo al país

AUTOMÓVIL CLUB
ARGENTINO

CAMARA DE CONCESIONARIOS DEL
AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO

Juntos desde hace 34 años

LOS PRIMEROS



DE LA ACA

AGASAJO AL PERIODISMO Y LANZAMIENTO DEL CD INTELIGENTE



Directivos y periodistas presentes observan la proyección del nuevo CD.



Comprobando las posibilidades que brinda el CD recientemente lanzado.

• HORACIO DEL PRADO

Los actos centrales conmemorativos de los primeros 100 años del Automóvil Club Argentino comenzaron el 10 de junio, con un agasajo al periodismo, con motivo de haberse celebrado dicho acontecimiento tres días antes, el "Día del Periodista".

Durante el mismo hizo uso de la palabra el presidente del Club, Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo, quien estuvo acompañado por altas autoridades de la institución y un nutrido grupo de periodistas.

La reunión posibilitó el diálogo entre los representantes de la prensa oral, escrita y televisiva y los directivos del Club

Además, la ocasión fue propicia para presentar ante la calificada concurrencia el nuevo CD Inteligente de la Argentina, elaborado por el Departamento de Asuntos Viales de la Entidad, concretado mediante la proyección de un audiovisual, con explicación por parte del conductor de la reunión, Ricardo Martínez Puente, de su contenido.

Luego de ello, los presentes tuvieron oportunidad de comprobar personalmente las posibilidades que brinda dicho CD, ya que en el mismo salón del 9° piso de la sede central se hallaban 10 PC para tal efecto.

MISA Y COLOCACIÓN DE OFRENDAS FLORALES



Vista de la concurrencia en la Catedral metropolitana

Al día siguiente, 11 de junio, el cardenal primado de la Argentina, monseñor Jorge Bergoglio, accediendo gentilmente a una solicitud de las autoridades de la institución celebró, en la Catedral metropolitana, una misa en acción de gracias y en memoria de socios, directivos, empleados y concesionarios fallecidos.

La nutrida concurrencia que asistió al solemne oficio religioso, que estaba encabezada por el Dr. Sandberg Haedo, se hallaba conformada por directivos, funcionarios, empleados, concesionarios, ex directivos y ex empleados.

Seguidamente los presentes se trasladaron al Cementerio de la Recoleta, donde depositaron ofrendas florales donde descansan los restos de tres emblemáticos ex presidentes del Club: don Dalmiro Varela Castex, el Dr. César C. Carman y el Sr. Carlos P. Anesi, como símbolo de rendición de tributo a todos los directivos fallecidos. Participaron los familiares descendientes de estas personalidades.



Un brindis para la historia



Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo, Sr. Daniel Scioli, Sr. Eduardo Tarraubella, Sr. José Froilán González, Lic. Aníbal Ibarra y Dr. Mario Montani.



Habla el vicepresidente de la República.

Fue la noche del 11 de junio de 2004. Exactamente 100 años después de que se fundara el Club. ¿Cuántas cosas cambiaron desde entonces? Algunas: aquel 11 de junio de 1904 Dalmiro Varela Castex y sus amigos pidieron una casa prestada para la reunión fundacional; ese viernes, en pleno siglo XXI, nos encontró junto al presidente, Juan Manuel Sandberg Haedo, en el primer piso de nuestra casa propia, ya convertida en uno de los edificios emblemáticos de la ciudad capital, desde su inauguración en 1942.

Cuando corría aquel 11 de junio de 1904 el automovilismo era práctica de algunos locos soñadores o audaces, que las autoridades no tardarían en encarrilar. Ahora, nada menos que el vicepresidente de la Nación, Daniel Osvaldo Scioli, fue quien asumió el discurso orgulloso en nombre del país, acompañado por el jefe de Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Aníbal Ibarra.

Cien años después, aquellos pioneros de 1904 se hubiesen sorprendido al registrar la presencia periodística y la repercusión nacional que alcanzó nuestro festejo, que es el de centenares de miles de asociados y, finalmente, el de millones de argentinos. Probablemente habrían disfrutado, como nosotros, de los sonidos de Gala Lírica, el grupo de tenores que cantó las melodías de la ópe-

continúa pág. 14



Vista de la concurrencia.

Aquel 11 de junio de 1904 Dalmiro Varela Castex y sus amigos pidieron una casa prestada para la reunión fundacional.

100 años

PASIÓN POR LA EXCELENCIA,
VOCACIÓN DE SERVICIO Y TODA UNA HISTORIA
CON LOS ARGENTINOS.

COMPARTIMOS MUCHO MÁS
QUE UNA TRAYECTORIA CON EL ACA.

SALUDAMOS AL AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO
EN EL AÑO DE SU CENTENARIO.

LA CAJA
de ahorro y seguro



El jefe de Gobierno corta la torta de los 100 años.



El conjunto Tangoloco.

Cien años después, aquellos pioneros de 1904 se hubiesen sorprendido al registrar la repercusión nacional y el crecimiento de la institución

ra de la Europa de hoy y de aquel entonces. Y se hubiesen sorprendido cuando Daniel García, al frente de su grupo Tangoloco, hizo escuchar el "Tema del ACA"...

Pero algo es seguro: el espíritu que nos reunió este 11 de junio de 2004 fue exactamente el mismo que presidió aquella reunión, un siglo atrás. Como entonces, la amistad y el proyecto motivaron la cita. Tantas caras amigas se conmovieron en el brindis que sería imposible nombrarlas a todas. Allí estaban Manuel Dragan, Diego Cosentino, junto a Laguno Giovanni Sevilla y Gorki Obando, que se vinieron desde Ecuador; como Hugo Mersan Galli y Víctor Dumot trajeron su abrazo desde Paraguay. Todos ellos con Jorge Tomasi, el presidente de la Comisión Deportiva del Automóvil Club del Uruguay. En otros grupos, Felipe Aja Espil, Franco Livini, Antonio Abrazian, Rodolfo Ceretti, Carlos Menéndez Behety, Benito Legeren y una gloria de nuestro automovilismo, el querido "francés" Gastón Perkins. También estaban Roberto Favaloro, presidente de la Fundación Favaloro, y Luis Ovsejevich, presidente de la Fundación Konex. Hubo autoridades de actividades directamente ligadas a los objetivos desplegados por el ACA en su siglo, como el coronel Alfredo Augusto Stahlschmidt, director del Instituto Geográfico Militar; Carlos Enrique Meyer, secretario de Turismo y Deporte de la Nación; o Roberto Feletti, secretario de Infraestructura y Planeamiento de la Nación. Y Julio Werthein, de actividad pública intensa y notoria y hoy en la presidencia de la Bolsa de Comercio; y junto a él Lucas y Gregorio Werthein, personalidades representativas de La Caja de Ahorro y Seguro, sin duda uno de los vínculos institucionales más importantes que el Club desarrolla en estos tiempos. Tanto como Patricio Dalton y Pablo Fernitz, de Repsol YPF, que nos recuerdan la actualización de la asociación histórica y permanente del Automóvil Club Argentino con Yacimientos Petrolíferos Fiscales...

Y el proyecto, claro, tan renovado como el brindis final: ¡Por otros 100 años, Automóvil Club Argentino!

CELEBRACIÓN DEL DÍA DEL EMPLEADO

Finalmente, el lunes 14 de junio se produjo el festejo del Día del Empleado, oportunidad en la que, como es tradicional, fueron distinguidos aquellos que durante 2004 cumplieron o cumplirán 20, 25, 30, 35, 40 y 45 años de servicio en el Club.

A la reunión principal que presidió el presidente de la institución y acompañaron integrantes de los cuerpos orgánicos de la misma estaban invitados todos aquellos que brindan servicio en dependencias de Capital Federal y Gran Buenos Aires.



45 años: el gerente de Socios y Seguros, Sr. Juan María Díaz, recibe la distinción de manos del secretario de la institución, Dr. Jorge Rosales.



35 años: el Sr. Jorge Aguiar recibe su presente de manos del presidente, Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo.

El encuentro estuvo cargado de emotividad, por el hecho de premiarse la prolongada vinculación de numerosos empleados con el Club.

Cabe consignarse que en todas las dependencias del interior del país se efectuaron actos similares que emocionaron a los homenajeados, por coincidir sus respectivos festejos con los primeros 100 años del Club.

Graffiti Diseño

MOVICOM
BELLSOUTH

MOVICOM Y BELLSOUTH SON MARCAS REGISTRADAS DE COMPAÑÍA DE RADIOCOMUNICACIONES MÓVILES S.A. (CRM) Y BELLSOUTH CORPORATION INC. CRM: ING. BUTTY 240 PISO 20, CAPITAL. CUIT 30-62441865-0.

EN 1904, ADEMÁS...

En el antiguo villorrio de la Confluencia se funda la ciudad de Neuquén, nueva capital de la provincia en reemplazo de Chos Malal.

El científico italiano Clemente Onelli, gran conocedor de la Patagonia argentina, es designado director del Zoológico de Buenos Aires.

Se pone la piedra fundamental del puerto de Concordia y comienza la construcción del puerto de Rosario, provincia de Santa Fe.

Comienza a construirse uno de los edificios emblemáticos de la Ciudad de Buenos Aires: el Palacio de Tribunales, sobre la actual Plaza Lavalle.

LA ARGENTINA EN 1904

• MIGUEL A. DE MARCO

Comenzaba 1904. En la Argentina, a pesar del fuerte calor veraniego que cada cual procuraba combatir según sus posibilidades, oficialistas y opositores se aprestaban a dirimir la futura conducción de la República en comicios generales. Desde 1898 regía los destinos del país Julio Argentino Roca, pero contrariamente a lo que había sucedido desde varias décadas atrás, no estaba en condiciones de imponerle un candidato al Partido Autonomista Nacional, que en cambio propugnó a su reciente y enconado adversario Carlos Pellegrini. A raíz de esa situación, el presidente decidió respaldar, luego de la reunión de la llamada Convención de Notables, al doctor Manuel Quintana, a quien sostenían los Partidos Unidos. El Partido Republicano postuló el nombre del ex primer mandatario doctor José Félix Uriburu. La Unión Cívica Radical analizaba la abstención, y el Partido Socialista, que encabezaba Juan B. Justo, fustigaba los defectos del régimen.

Para iniciar, según su costumbre, el año trabajando, Roca firmó el 2 de enero un decreto por el cual ordenó tomar posesión de las islas Orcadas del Sur y establecer un observatorio meteorológico y magnético. La aplicación de la medida señaló una presencia definitiva y permanente del país en la Antártida.

• Investigación fotográfica: ABEL ALEXANDER

Nace Ferro Carril Oeste, y Paddy McCarthy y R. Robasio disputan el primer match de boxeo.

En Córdoba aparece "La Voz del Interior". En Buenos Aires, las revistas "PBT", de Eustaquio Pellicer, y "El Hogar", de Editorial Haynes.

Leopoldo Lugones publica "El Imperio Jesuítico". Macedonio Fernández, su poema "La tarde". Gregorio de Laferrere estrena "Jettatore".

Se firma la llamada Entente Cordiale entre Francia y Gran Bretaña, buscando un equilibrio de poder que termine con sus rivalidades del siglo XIX.

AGN



El presidente Julio A. Roca saliendo de la Catedral.

Mientras continuaban, en días sucesivos, los ajetreos preelectorales, los grandes diarios de la Capital Federal y las provincias anunciaban, gracias a las ventajas del telégrafo, sublevaciones de tribus africanas, multas en España por entonar cuplés de intención política en el teatro de la Zarzuela, un grave incendio en un teatro de Chicago, el ultimátum japonés a Rusia por la situación en Manchuria, que en pocos días más significaría la guerra, y la poco creíble afirmación del presidente estadounidense Theodore Roosevelt ante el Congreso, de que nada había tenido que ver en la separación de Panamá del Estado colombiano, aunque pocos dudasen de que le interesaba el dominio del canal interoceánico. La tradicional desconfianza argentina hacia los Estados Unidos provocó artículos periodísticos y otras manifestaciones. Pero en medio de episodios bélicos, desastres naturales y conflictos políticos en tierras remotas se informaba que el gran tenor Enrico Caruso había llegado a vender un millón de discos con su versión de "I Pagliacci", de Leoncavallo; se conocían los estrenos en París y Moscú, respectivamente, de las obras de Claude Debussy "Estampas", y de Anton Chejov "El jardín de los cerezos".

Roca firmó el 2 de enero un decreto por el cual ordenó tomar posesión de las islas Orcadas del Sur y establecer un observatorio meteorológico y magnético

Siete asociaciones de Europa fundan en París la FIFA, Federación Internacional de Fútbol Asociado. Robert Guérin es su primer presidente.

Max Weber publica "La ética protestante y el espíritu del capitalismo". Iván Pavlov gana el Nobel por los descubrimientos conductistas, que desde entonces se asocian a su apellido.

John Ambrose Fleming fabrica el diodo, primera lámpara de radio al vacío, que permitirá pasar del código Morse a la radio en sólo dos años.

Hellen Keller se gradúa en el Colegio Mayor de Radcliffe, pese a haber perdido la vista y la audición siendo niña, víctima de una epidemia de escarlatina.

AGN



Huelga general en enero de 1904.

El 6 de marzo se realizaron elecciones de diputados nacionales, donde se produjeron las trampas habituales en la política criolla

ABSTENCIÓN Y COMICIOS

El último día de febrero de un año bisiesto se reunió la Convención Nacional de la Unión Cívica Radical, con la presidencia de Hipólito Yrigoyen, y decidió la abstención en las elecciones legislativas de marzo y abril. Los motivos eran, según la resolución respectiva, la falta de garantías para emitir el sufragio y la convicción de que sólo se podían esperar comicios fraudulentos. Comenzaron entonces los preparativos de una revolución que recién estallaría el 4 de febrero de 1905.

Finalmente, el 6 de marzo se realizaron elecciones de diputados nacionales, donde se produjeron las trampas habituales en la política criolla. Sin embargo, la ley de sufragio uninominal por circunscripciones permitió que en la Capital Federal accedieran el candidato socialista Alfredo Palacios, tres pellegrinistas y dos independientes. En la provincia de Buenos Aires y en casi todas las del interior triunfó el roquismo. Una semana después, Benito Villanueva, también allegado al presidente, obtuvo sin problemas una banca de senador por el primer Estado argentino.

El mismo 13 tenía lugar la inauguración del Cristo de los Andes, sobre las altas cumbres de la Cordillera, como emblema de la paz entre dos naciones hermanas, la Argentina y Chile, que habían estado a punto dirimir sus conflictos limítrofes por la fuerza de las armas. Por fin, el 10 de abril se realizaron en todo el territorio nacional los comicios de electores de presidente y vicepresidente de la República. Se llegaba a esa instancia sin haber determinado quién ocuparía el segundo lugar en la fórmula oficialista. La designación revestía gran importancia pues el doctor Manuel Quintana, uno de los "dandys" porteños que describió con finos trazos Pilar de Lusarreta, era un hombre anciano, de salud delicada. Pocos creían que podría finalizar su mandato. Pero Roca reservaba sus cartas, haciendo honor a su apodo de "el Zorro". Luego de una serie de negociaciones surgió el nombre del cordobés José Figueroa Alcorta, quien pronto demostraría su poca predisposición para entrar en acuerdos con el veterano político.

PROTESTAS OBRERAS

El 1° de mayo estuvo signado por episodios de violencia que dieron la razón al informe presentado por el médico, abogado e ingeniero español José Bialet Massé, a pedido del ministro del Interior, Joaquín V. González, sobre "El estado de las clases obreras a comienzos del siglo". Los socialistas y los anarquistas decidieron celebrar por separado el Día Internacional del Trabajo. En tanto los seguidores de Juan B. Justo, un total de 20.000 personas que se habían concentrado en Constitución y efectuado una marcha hasta la plaza Colón, pudieron realizar su acto sin tropiezos, los admiradores de Bakunin fueron sableados por la Policía en las inmediaciones de la plaza Mazzini, con el saldo de un muerto y varios heridos. La respuesta a pedradas de los anarquistas produjo una baja fatal entre los agentes. Pasaron cinco días hasta que el ministro González enviara al Congreso un proyecto de ley nacional del trabajo que fue rechazado por los socialistas y anarquistas, que lo consideraban represivo, y por la Unión Industrial Argentina y otras entidades, que se oponían al dictado de normas que consagrasen las conquistas obreras. El Parlamento no lo sancionó.

Se descubren los restos de la ciudad de Chichen Itzá, testimonio de la cultura maya, fundada en Yucatán hacia el primer milenio d.C.

Herman Hesse se hace popular con la novela "Peter Camenzind". J.M. Barrie pone en escena "Peter Pan", ignorando que ha creado un clásico.

PANORAMA DEL PAÍS

El 4 de mayo, al abrir el período de sesiones del Congreso, el presidente Roca hizo un balance de su mandato: "No hay una sola región del país, por apartada que esté, en la cual no se haya inaugurado, o no esté en vías de construcción, una escuela primaria o superior, o de enseñanza agrícola, un ferrocarril, un camino, un puente, un puerto, una línea telegráfica, un hospital, un cuartel. Observaréis que en todas las ciudades importantes hay costosas obras sanitarias, y que hemos balizado y alumbrado nuestras costas marítimas y nuestros grandes ríos, a fin de que se pueda navegar por ellos como se transita por un bulevar iluminado".

Se acercaba la reunión del Colegio Electoral para designar presidente y vicepresidente, cosa que finalmente ocurrió el 12 de junio. Reunidos en todas las capitales de provincia y en la Capital Federal, 295 electores le otorgaron 240 votos a Quintana; 34 sufragios a Uriburu y cifras mucho menores a los restantes candidatos: Marco Avellaneda, Mauricio Daract y Pellegrini. Figueroa Alcorta logró 257 votos, y muy pocos los demás postulantes. La maquinaria oficialista había funcionado con precisión otra vez.

Un hecho preocupante para el Poder Ejecutivo, que inmediatamente nombró un interventor federal, fue la revolución que estalló un día después en San Luis. No obstante, enseguida se confirmó que no fue consecuencia del resultado electoral sino resultado de rencillas locales.

A pesar de las ocurrencias políticas, la gente no dejaba de informarse sobre los sucesos extranjeros: habían muerto, entre otros, el gran explorador Henry Morton Stanley, el compo-

AGN



El presidente electo, Dr. Manuel Quintana, y el vice, Dr. José Figueroa Alcorta, en el juramento constitucional.



Banco Itaú saluda al Automóvil Club Argentino en su 100° Aniversario.

Itaú

El Banco para la gente que sabe.

Banco Itaú Buen Ayre S.A. es una sociedad anónima argentina. Los accionistas de Banco Itaú Buen Ayre S.A. responden, por las operaciones bancarias concertadas con el Banco, sólo hasta la integración de las acciones suscriptas (Ley 25.738).



Misa al pie del Cristo de los Andes.

Finalmente, el 12 de octubre Roca le entregaba el poder a Quintana y decidía retirarse de la política, mientras su sucesor designaba un gabinete compuesto por ministros que manejaron con habilidad y conocimientos sus respectivas áreas

sitor Antonín Dvorak, el dramaturgo Anton Chejov y el fundador del sionismo, Theodore Herzl; continuaba la guerra ruso-japonesa, en la que combatían dos acorazados vendidos al imperio nipón por el gobierno argentino: el "Moreno" y el "Rivadavia", los cuales recibieron los nombres de "Nisshin" y "Kasuga"; las mujeres abolicionistas se reunían en Alemania para conseguir reformas en el Código Civil, y se producía un serio conflicto diplomático entre Francia y el Vaticano. Las noticias de los resultados de los III Juegos Olímpicos, realizados en San Luis, Estados Unidos, trajeron entusiasmo entre los amantes del deporte, y las últimas manifestaciones de la moda femenina: grandes sombreros, rígidas reglas para armonizar los colores de adornos, zapatos y vestidos, fueron aceptadas sin vacilar por las bellas argentinas. Menos exigentes en sus atuendos resultaban las trabajadoras de las muchas fábricas de la ciudad, que recibían magros salarios para pagar horas interminables de labor.

Finalmente, el 12 de octubre, Roca le entregaba los atributos presidenciales a Quintana y decidió retirarse de la política, mientras su sucesor designaba un gabinete compuesto por ministros que manejaron con habilidad y conocimientos sus respectivas áreas.

Los últimos meses del año se desarrollaron en un clima de tranquilidad pública que permitía registrar nuevos y positivos logros. Mientras tanto, en una encomiable muestra de previsión, las comisiones designadas tiempo atrás continuaban planificando la gran fiesta nacional que se cumpliría seis años más tarde para celebrar el centenario de la Revolución de Mayo.

El autor, doctor en Historia, es presidente de la Academia Nacional de la Historia y miembro correspondiente de la Real Academia de la Historia de Madrid, de la Academia Portuguesa da Historia y de la mayoría de las academias e institutos iberoamericanos de la especialidad. Es director y profesor titular del Departamento de Historia de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Católica Argentina, además de profesor del doctorado en la Universidad del Salvador.

Ha escrito gran cantidad de libros y trabajos sobre historia política, militar y naval argentina. Entre los primeros, cabe mencionar "La Guerra del Paraguay", editorial Planeta, tres ediciones (1995, 1998, 2004); "Los hombres, la Patria y el coraje", Planeta, 1998; "Bartolomé Mitre. Biografía", Planeta, 1998 y Emecé 2004; "Corsarios argentinos. Héroes del mar en la independencia y en la guerra con el Brasil", Planeta, dos ediciones, 2002; "Soldados y Poetas", Emecé, 2002.

Cuidamos la ecología porque también somos responsables del aire que entra en tu auto.

Cuando hace más de 90 años que estás en un país no te sentís parte, sos. Por eso en Ford cuidamos la ecología evitando contaminar el aire, y cumpliendo con las normas de protección del medio ambiente dentro y fuera de la fábrica. Pero además colaboramos con el desarrollo del arte, la música, la economía argentina, y la educación. Porque pensamos en el futuro de la sociedad en la que todos vivimos.



Ford

¿Sentiste un Ford últimamente?

QUÉ PASÓ EL 11 DE JUNIO DE 1904



Quintana presidente

Luego de una convención electoral reunida en octubre de 1903 y de las elecciones de abril, las autoridades de la fracción ganadora, el Partido Autonomista Nacional (PAN), eligen como fórmula presidencial a Manuel Quintana y a José Figueroa Alcorta, en una reunión celebrada ante el Senado de la Nación.

Huelga de zapateros

Los obreros, disconformes con sus contratos de trabajo, se encuentran inmersos en huelgas, las cuales cuentan con la adhesión del interior del país. El gremio de los zapateros retira sus herramientas tanto en las grandes fábricas como en las más pequeñas. El reclamo de más de 2.000 empleados recae en el pedido de mejoras salariales, mientras que la respuesta de los patrones es cerrar los negocios en forma momentánea.

Problemas en La Pampa

Se producen disturbios en General Acha, en señal de protesta por el traslado del juzgado letrado de la capital de Santa Rosa de Toay. El gobierno provincial decide cortar el telégrafo y busca restablecer el orden mediante la fuerza pública, lo que genera el apresamiento de un grupo de manifestantes.

Monumento a San Martín en Mendoza

Una multitud se reúne en las calles de Mendoza para celebrar la instauración en esa ciudad de un monumento al general José de San Martín. El pueblo se conmueve por la presencia del teniente general Pablo Ricchieri, ministro de Guerra Nacional, quien viaja especialmente desde Buenos Aires para asistir al homenaje.

Amnistía a los infractores

Tras las infracciones cometidas en las últimas elecciones, el gobierno decide instaurar un proyecto de ley que determine la amnistía para todos los implicados en este delito. La gente rechaza la medida.

Muerte del hijo de Justo José de Urquiza

A los 81 años muere Diógenes de Urquiza, hijo del general Justo José de Urquiza, presidente de la Confederación Argentina entre 1854 y 1860. El fallecido fue diputado del Congreso Nacional y candidato a gobernador de las provincias de San Luis y de Entre Ríos.

Homenaje a Cristóbal Colón

El periódico "El Correo de la Capital" propone la creación de un monumento a Cristóbal Colón en la explanada del Paseo Colón, frente a la Casa de Gobierno, obra que podría ser encargada a la artista Lola Mora.

Enterrado vivo en Catamarca

Indignación en todo el país por el entierro en vida del subteniente Martín Alcayaga, víctima de 13 enfermedades, cuyo cuerpo fue encontrado en el Cementerio del Norte, de Catamarca.

Faro en Ushuaia

Finaliza la descarga de materiales para la construcción del faro que se erigirá próximamente en Ushuaia, la ciudad más austral del mundo.

Creación del ACA

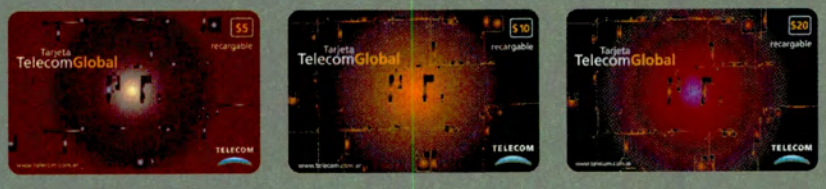
Propietarios y amantes del auto se reúnen para fundar el Automóvil Club Argentino (ACA) y establecen su sede en la Av. de Mayo y Sáenz Peña. Es elegido como presidente Dalmiro Varela Castex, uno de sus fundadores.

LLEVÁS LA FOTO DE TU NOVIO EN LA BILLETERA

Y AHORA TAMBIÉN LA VOZ.

TARJETAS TELECOM GLOBAL DE $5, $10 Y $20

NI VOS SABÉS TODO LO QUE HABLÁS



TELECOM

Adquirilas en kioscos, estaciones de servicio y Telecentros Telecom.

Cuando la Gran Aldea se hizo "tuerca"

HACE CIEN AÑOS NUESTRO PAÍS ESTABA EN PLENA MODERNIZACIÓN. EL AUTOMÓVIL NO FUE AJENO A ESTE PROCESO, AUNQUE LA SOCIEDAD PORTEÑA AL PRINCIPIO LO ACEPTÓ CON RETICENCIAS.
DALMIRO VARELA CASTEX, PRIMER PRESIDENTE DEL ACA, FUE UNO DE LOS ENTUSIASTAS PIONEROS QUE IMPULSÓ SU INCORPORACIÓN A LAS CALLES Y RUTAS ARGENTINAS.



El primer Rolls Royce, de 1904.

• GUILLERMO QUINTERO

Eran tiempos de Roca, quien terminaba su segunda presidencia. Don Julio le había puesto su sello de modernización al país, como abanderado de la generación del 80.
En 1904 Buenos Aires ya se daba "dique" de gran metrópolis y los estruendosos automóviles corrían sin prejuicios por sus calles rebotando contra los adoquines.
La pasión "fierrera" tenía fanáticos defensores, y también detractores acérrimos. No era para menos. Por un lado, deslumbraba a quienes veían en el flamante invento un salto de progreso; pero por otro enloquecía con su ruidosa marcha, y los nuevos peligros que entrañaba, a los vecinos de la ciudad, consustanciados con su tranquila rutina. Por la falta de pericia en los incipientes conductores o por descuido en los peatones, el caso es que no fueron pocos los accidentes que provocó la nueva máquina.
Desde los últimos años de la década de 1880, en que comenzaron a llegar los primeros "autos", la ciudad se fue poblando de vehículos. Empezaba a quedar atrás la era de la tracción a sangre, aunque las tradicionales galeras y carruajes tirados por caballos mantuvieran su presencia como fantasmas encarnados del pasado.
No fue por casualidad que Dalmiro Varela Castex resultara elegido para conducir el Automóvil Club Argentino apenas fundado: en 1892 había importado un coche Benz propulsado a caldera. Muchos lo consideran el primer automóvil traído a la Argentina. El dato es anecdótico. Varela Castex fue un adelantado que, sucesivamente, ingresó al país un triciclo a bencina De Dion Bouton (hay quienes afirman que éste fue el primero que trajo, en 1887), otro modelo Benz y un Decauville de dos cilindros, fabricado en Francia. Y en 1904, junto a un grupo de amigos, concretó el sueño de fundar un club que, inspirado en entidades similares como las que existían en Francia, Bélgica e Inglaterra, congregara a todos los amantes del automovilismo y les brindara asistencia y múltiples servicios. Su primera presidencia se extendió hasta 1908.
En ese momento fundacional, en la Argentina todavía ni se soñaba con construir autos. Todos llegaban desde Europa. Casi a la par del ACA nacieron en Europa dos marcas antológicas que con el correr de los años se convertirían en enconadas competidoras: Rolls Royce e Hispano-Suiza.
La primera de ellas, apenas un mes antes de la aprobación de los estatutos del Automóvil Club Argentino, nació de la asociación de los ingleses Charles Stewart Rolls y Frederick Henry Royce. Rolls era un aristócrata especializado en pilotear los nuevos vehículos y con gran olfato para los negocios. Royce, un

Un invento conflictivo

El Salón del Auto de París de 1904 fue el primero en el que predominaron los vehículos a motor. Aquí, en la Argentina, especialmente en Buenos Aires, ya existía un escaso pero muy visible parque automotor. Y como toda novedad, tuvo de inmediato defensores y detractores.
Con insospechadas resonancias de actualidad, la siguiente estrofa, seleccionada de una "sinfonía" de la revista "Caras y Caretas" de la época, sintetiza esa doble impresión que causaba el auto en las calles porteñas.

¡Paso al vehículo
de hoja de lata
que al que atropella
destroza y mata,
sin que su impulso
pueda impedir
la pobre víctima
del atropello
o el vigilante
que ha visto aquello!
¡Paso al carruaje
del porvenir!

ingeniero perfeccionista empeñado en fabricar autos de gran calidad. Apenas seis meses después de formalizada la sociedad, el 4 de mayo de 1904 en el Hotel Midland de Londres, los primeros modelos Rolls Royce hicieron su presentación en sociedad en el Salón del Auto de París, cuya primera edición se había realizado en 1898. Eran los primeros autos construidos por Royce y comercializados en exclusividad por Rolls. Entre ellos se presentó un dos cilindros, de 1.800 centímetros cúbicos de cilindrada, que alcanzaba los 48 kilómetros por hora.

Esta velocidad no lo convertía en el más rápido, pero tuvo tal éxito en París que Rolls y Royce afianzaron su sociedad, con el objetivo de construir "los mejores autos del mundo". Así, el ingeniero y el aristócrata sellaron una unión que cien años más tarde continúa dando frutos: los más caros y exclusivos del mundo del automóvil. La intrepidez mostrada por Charles Rolls como piloto de autos no se detuvo allí. También la demostró en la aviación, otra nueva pasión que se extendió rápidamente desde principios del siglo XX y que en 1910 le costó la vida en un accidente durante un vuelo. A partir de ahí, Royce condujo la firma hasta su muerte, en 1933, cuando ya había sido convertido por la Corona británica en sir Henry Royce.

En este año de 2004, Rolls Royce conmemora su primer siglo de vida con el lanzamiento del modelo Centenary Phantom, del que sólo se fabricarán treinta y cinco unidades. La fábrica inglesa siempre encontró compradores para los 90.000 autos de lujo que salieron de sus artesanales talleres desde su fundación.

Prácticamente no hubo millonario o poderoso que resistiera la tentación de sentarse al volante de un Rolls Royce, aunque en muchos casos resignaran ese privilegio a manos de su chofer.

Nombres famosos como los de Muhammad Alí, Paul McCartney, Frank Sinatra, Brigitte Bardot, Cary Grant o Richard Burton, entre las estrellas del deporte, la música y el cine, se entreveran a través de la marca con los de escritores célebres como Ernest Hemingway y Rudyard Kipling, y los de integrantes de las coronas británica y de otras casas reales europeas y, especialmente, árabes. Hasta popes del comunismo como Lenin y Leonid Breznev sucumbieron al glamour mecánico y de confort de los exclusivos autos británicos. Por cierto, a la Argentina llegaron algunos pocos modelos, sobre todo en tiempos de la Belle Époque, traídos por la elite social de aquellos tiempos.

La marca que nació tres días después que el ACA, y llegó a rivalizar con Rolls Royce e incluso a superarla, es Hispano-Suiza. Nació en Barcelona el 14 de junio de 1904, de la asociación de un grupo de empresarios españoles y el ingeniero suizo Marc Birkigt, quien ya había fabricado algunos modelos de autos en España, con el apoyo de otros inversores. El que dio el gran impulso a la Hispano-Suiza Fábrica de Automóviles fue el catalán Damián Mateu, en tanto Birkigt era contratado como director técnico.

A partir de 1906 la marca comienza a hacerse conocida por la calidad de sus productos, y en 1910 termina de consolidarse con sus triunfos en dos carreras emblemáticas de la época: los Grand Prix de Ostende y Boulogne. A continuación de estos éxitos nació uno de sus modelos más perfectos y representativos: el T-45, que se comercializó como Hispano "tipo Alfonso XIII", con autorización del rey de España, gran entusiasta de los autos. En 1911, Hispano-Suiza abrió una sucursal en Francia. Pero al iniciarse la Primera Guerra Mundial la planta, como tantas otras industrias, fue destinada a la fabricación de material para emplear en la contienda. En su caso fueron motores de aviación, que lograron tanto prestigio como los autos, otro éxito de Birkigt. El as de la fuerza aérea francesa Georges Guynemer se lució con su máquina equipada con un motor Hispano-Suiza, y al terminar la guerra, la marca española incorporó el símbolo que el aviador francés llevaba pintado en el fuselaje: una cigüeña en vuelo, usada como mascarón de proa de la misma manera que Rolls Royce utilizaba su famosa dama alada.

Al igual que su par británica, la Hispano-Suiza también tuvo entre su selecta clientela a ricos y famosos como el ya mencionado monarca español, otros reyes como Charol de Rumania y Gustavo V de Suecia, el príncipe de Mónaco, el rajá de Kapurthala, el sha de Persia, familias como Rotschild y Vanderbilt, los hermanos Michelin, André Citroën, Edsel Ford, divas como Greta Garbo y Josephine Baker, Pablo Picasso, Albert Einstein y hasta nuestro Carlos Gardel.

Aunque la Primera Guerra había ayudado a incrementar la fama de excelencia mecánica de sus productos, otro enfrentamiento bélico, la guerra civil española, terminó con la gran marca española de autos. Después de la sangrienta confrontación tuvo una continuidad con la marca Pegaso, pero Hispano-Suiza no volvió a recuperarse como tal.

Aquel 1904 fue un año fundacional en muchos aspectos, a nivel nacional e internacional, y el auto, como se ve, formó parte del ímpetu renovador y progresista, que terminaría consagrándolo como el gran invento del siglo XX. El que permitiría una invalorable independencia individual a todos los habitantes del planeta•

TURISMO, AYER Y HOY

De los raids a cara de perro al turismo a todo confort

Cubiertos de lodo llegaban los automovilistas hace un siglo. Hoy se viaja en 4x4 con aire acondicionado y música estereofónica. Pero entonces como ahora, siempre en busca de los paisajes más bellos del país. Que los hay de sobra.



Camino entre cañas de tacuara, Calilegua, en los años 20.

• POR FEDERICO B. KIRBUS



Excursionistas cubiertos de barro, pero felices y orgullosos, hacia 1908.

Se arribaba a destino cubierto de polvo o de barro, hambriento, sediento y en todos los casos exhausto. Pero satisfecho.

Así eran las primeras salidas a bordo de aquellos coches sin caballos cuyos conductores se atrevían incursionar por los senderos de la campiña, espantando gallinas y asustando las vacas.

¿A Córdoba? Tres, cuatro días; y cinco si llegaba a llover.

"Han viajado los excursionistas -reza una crónica de la época- entre 14 y 15 horas diarias. De Villa María a Córdoba el camino es malo, arenoso, lleno de huellas, de huecos (pozos), árboles, curvas y encrucijadas. Uno de los pasos más difíciles fue el cruce del río Segundo, que han hecho con la máquina a toda marcha y tirada por caballos.

En el recorrido ha gastado el automóvil siete cajones (casi 140 litros Red.) de nafta, empleando en el trayecto 45 horas, contando las de almuerzo y paradas.

En Córdoba los excursionistas fueron obsequiados por los vecinos con una gran medalla de oro".

Los autores de esta epopeya, realizada en enero de 1908, fueron los caballeros Luis Cassoulet, Julián García y Huberto Pess con un De Dion Bouton 15 HP.

Hasta la fundación de la entidad, en 1904, en nuestro país las excursiones se limitaban a las que familias pudientes realizaban en verano para trasladarse en carruaje o en tren desde el agobiante centro porteño a la frescura de suburbios como Flores y Belgrano, o bien a San Isidro y Tigre.

Previo a la aparición del automóvil la única actividad turística en la Argentina que podía definirse como tal era ir en tren a las sierras de Córdoba, o bien a Tandil y su célebre "piedra movediza", actividad que se terminó cuando la mole se precipitó un día de 1912. También se visitaban, siempre en interminables jornadas polvorientas por tren, las fuentes termales de Rosario de la Frontera, en Salta, o los baños de Cacheuta y Puente del Inca, en Mendoza. Éste era todo el "turismo" que se conocía.

Antes del automóvil

A todo esto, antes de la llegada del automóvil, ¿quién viajaba?

Nadie lo hacía sin obligación. O por placer. Eran a lo sumo militares y mineros, clérigos y comerciantes quienes por su profesión, ocupación o vocación tenían que afrontar las molestias y riesgos de trasladarse de aquí para allá. En el idioma inglés todavía hoy el vocablo viajar correspondiente es "travel", de travail = trabajo, trabajoso.

Recién la aparición de la movilidad individual e independiente abrió al público esta novedosa faceta del esparcimiento sin límites ni fronteras, luego llamada turismo. Para lo cual era también imprescindible contar con estaciones de servicio en el recorrido y con hotelería el destino, obras cuya importancia comprendió y encaró el Automóvil Club a su tiempo.

Con la llegada de los coches a motor, en nuestro país de llanuras inmensas el turismo tomó un auge sorprendente. A medida que mejoraban las carreteras -proceso que el Club también apoyó con equipos de mantenimiento propios para beneficiar a sus asociados y a los que no lo eran-, los destinos se iban alejando de los principales polos urbanos.

En 1914 se cruzó por vez primera la Cordillera de los Andes (Jonson Martin con Buick). Se comenzaron a mejorar las huellas de carretas en las sierras de Córdoba ampliándolas para la trocha del automóvil, y entre las principales ciudades los caminos de chacra se consolidaron con el riego de alquitrán, un semi macadán.

Si bien el ferrocarril continuaba siendo el medio de locomoción por excelencia para llegar a destinos de veraneo o descanso, el automóvil surgía como un competidor cada vez más serio. Durante los Grandes Premios de la década de oro que el Automóvil Club Argentino organizaba entre Buenos Aires, Rosario,



Quebrada de las Flechas, Valle Calchaquí, Salta.



El Valle de la Luna II, cerca de Cusi Cusi, Puna de Jujuy.



Uno de los puentes colgantes en Copina, sierras de Córdoba, en la década de los 30.

Córdoba y vuelta, las máquinas infernales amenazaron la supremacía del tren con tiempos y promedios que se arrimaban a los horarios del ferrocarril. Fue cuando los directivos ingleses del Central Argentino -es acaso una leyenda, pero que refleja el espíritu romántico de la época- ordenaron a los maquinistas de las locomotoras negras "¡Más carbón!".

Empero, hacían falta carpetas asfálticas y puentes para asegurar un tránsito con cualquier tiempo y a velocidad sostenida. Sin peludear, sin vadear. Este proceso se inició en la década del 30 con el tendido de las primeras rutas trazadas para uso de automotores, rutas que eran casi siempre terraplenadas y con placas de hormigón.

Aún con este avance vial, una hoja de ruta de la división cartográfica publicada por la entidad de mediados de la década de los 30 aconsejaba que "el viaje en automóvil de Buenos Aires a Córdoba puede hacerse en 22 horas, pero es prudente realizarlo a velocidad moderada, en dos etapas, pernoctando en Rosario". Altri tempi.

Más allá aguardaba la aventura genuina. Léase si no lo que Emilio Karstulovich, un famoso raidista de la época, apuntaba en su cuaderno de bitácora cuando con un Mercury recorrió la Quebrada de Humahuaca en 1940: "Estación Tumbaya. Paso a nivel del ferrocarril y bajada al río, que se cruza 22 veces hasta Purmamarca". O bien: "Kilómetro 1921. Humahuaca. Martillo a la derecha. Salida del pueblo y bajando al río Grande, que se vadea 95 veces hasta llegar a la próxima población".

La motorización reciente

De no haber ocurrido la Segunda Guerra Mundial, ya en la década del 40 la Argentina hubiese alcanzado una importante actividad turística basada en el automóvil. A comienzos de los años 60 la instalación de fábricas locales desató el proceso de motorización masiva y la posibilidad de que cualquiera pudiera viajar donde se le antojara.

Al principio todo giró alrededor del así llamado miniturismo. Publicaciones especializadas dedicaban extensos artículos a las posibilidades y las comodidades que ofrecían lugares cercanos como Chascomús, Lobos y Luján, y en todo caso Mar del Plata y alrededores. Córdoba ya quedaba un tanto lejos, y de los Valles Calchaquíes o la Quebrada de Humahuaca sólo se tenían referencias vagas de algunos pioneros que osaron llegar en automóvil a sitios tan remotos. De hecho, la revista "Automovilismo" publicada por el Automóvil Club Argentino hasta los años 50, y desde 1961 Autoclub, daban cuenta paso a paso de este proceso y del desarrollo de la red vial nacional.

A medida que el turismo llegó al interior del país los habitantes a su vez empezaban a percatarse de su importancia, aunque con un enfoque a veces curioso. Como aquel paisano en un pueblito recóndito consultado por un cronista del mensuario "Automovilismo" acerca de lo que en la vida prefería ser o hacer. Su respuesta: "Turista".

-Turista. ¿Por qué?

-Y... los turistas que veo por acá siempre pasean, toman sol, comen bien, hacen compras, se divierten y nunca trabajan •

Las sedes a través del tiempo











1-Sede de Libertad 1225/35.
2-Sede central en Av. Alvear 3543 y Canning.
3/4-Inauguración de la sede actual el 27/12/42, con la bendición del edificio a cargo del cardenal Copello.
5-Fachada de la sede actual en Av. del Libertador 1850.

• DIEGO GEDDES

El Club tuvo su primera sede en Avenida de Mayo y Sáenz Peña, en una construcción que era propiedad de la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. Sucesivamente, la dirección se fue mudando a la casa de la calle Falucho (era la continuación de la entonces Charcas, hoy Marcelo T. de Alvear, cruzando Leandro Alem, hoy desaparecida); luego, a Rodríguez Peña 178, donde estuvo hasta 1917; Av. Alvear 3543 desde 1917, hasta el 13 setiembre de 1920; Esmeralda 1080 desde el 14 de setiembre de 1920 hasta septiembre de 1921; Florida 640 desde septiembre de 1921 hasta noviembre de 1933; Florida 691 esq. Viamonte 570 desde setiembre de 1933 hasta el 22 de setiembre de 1935; Libertad 1225/35, desde el 23 de setiembre de 1935 hasta el 26 de diciembre de 1942. Finalmente, la sede actual del Automóvil Club Argentino, en Avenida del Libertador 1850, fue inaugurada el 27 de diciembre de 1942 (entonces Avenida Alvear 2750), convirtiéndose en uno de los edificios más característicos de la ciudad.





La evolución de su emblema

Fue Nicanor Magnanini, miembro de la primera Comisión Directiva en los primeros años del Club, quien creó la insignia del ACA. La idea fue muy simple: Magnanini decidió fotografiar la rueda de su Darracq, agregándole, en la parte superior, el sol naciente, emblema del Escudo y la Bandera nacional. Y sobre la banda del neumático le añadió simple y orgullosamente las tres palabras de rigor: "AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO". Sin embargo, por no contar con un modelo específico de emblema, en 1932 había 19 logos diferentes. Algunas delegaciones del interior, por ejemplo, habían inscripto su nombre en la parte inferior. Por eso, se presentó un proyecto para uniformar la insignia, cosa que finalmente sucedería en 1934. Luego, por un pedido de la AIACR (Asociation Internationale des Automobile – Clubs Reconnus) se agregó al logo original una rueda dentada. Desde ese 4 de julio de 1934, ese logo se mantiene inalterable.

Banco Galicia felicita al Automóvil Club Argentino en su Centenario.

Banco Galicia

Casa Matriz: Tte. J. D. Perón 407 (C1038AAI) Capital Federal, Conmutador 54-11-6329-0000, www.e-galicia.com




Adolfo Bioy Casares


Victoria Ocampo


César Carman

Socios & Famosos









DIRIGENTES POLÍTICOS, PERSONALIDADES Y DEPORTISTAS, TODOS HAN SIDO SOCIOS DEL ACA.

• JULIÁN CHAPPA

¿Qué personalidad argentina de fama o prestigio no tuvo automóvil? ¿Cuál de todos ellos no fue socio del ACA? Asomarse al archivo de esta entidad es darse un chapuzón de historia argentina del siglo XX, ya que por sus registros de socios (y sus pasillos) han desfilado personalidades de todos los ámbitos del quehacer del país.

Buceando entres cajas, anaqueles y armarios, aparecen solicitudes originales en papel, microfilmadas o grabadas en CD (las de la última década).

La riqueza y amplitud del material es vastísima. Dirigentes políticos como Álvaro Alsogaray (una amarillenta solicitud de 1935), Roberto Lavagna o Néstor Kirchner; pasando por periodistas como Oscar Gómez Castañón, Mariano Grondona, Bernardo Neus-

Buceando entres cajas, anaqueles y armarios aparecen solicitudes originales en papel, microfilmadas o grabadas en CD (las de la última década)

tadt, Antonio Carrizo o Mario Pergolini, y hasta deportistas de la talla de Oscar Alfredo Gálvez (asociado en 1938), Juan Manuel Fangio, Roberto De Vicenzo y Guillermo Vilas.

También una serie de personalidades muy variopinta, entre los que se destacan Silvina Bullrich, Edmundo Rivero, Gregorio Klimovsky, Daniel Tinayre o monseñor Justo Laguna hasta Martín Balza, Juan Carlos Blumberg, Hermenegildo Sábat, Héctor Larrea, Adolfo Pérez Esquivel y Osvaldo Soriano.

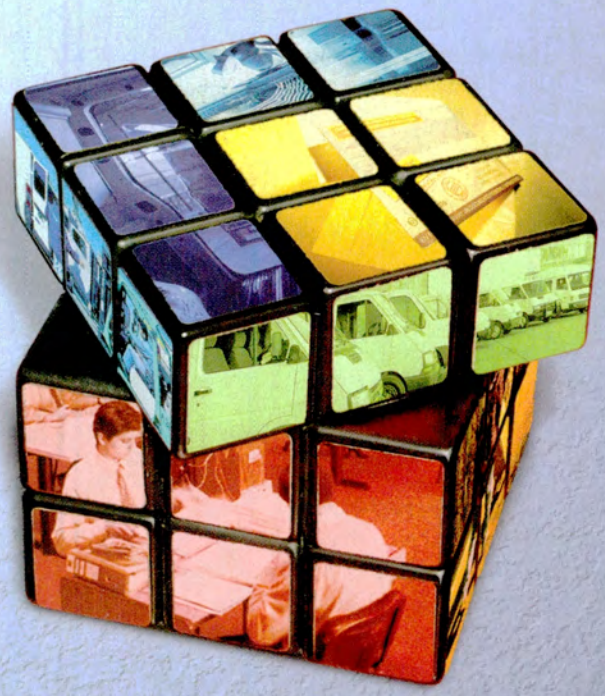
Pero, sin lugar a dudas, el feliz hallazgo tiene que ver con la solicitud de ingreso de un auténtico dandy que -según nos cuentan- solía frecuentar los pasillos de la entidad. Hablamos de Adolfo Bioy Casares. El autor de "La invención de Morel" se asoció con tan sólo 19 años (en la imagen puede leerse escrita con pluma su profesión de aquel entonces: estudiante).

Lo extraño es que su solicitud de ingreso no tiene una foto carnet, sino cinco de diferentes etapas de su juventud, denotando su bien ganada fama de seductor, además de su innegable galantería.





¿Qué soluciones debe brindar una empresa de correo privado?



Todas.


EFICIENCIA


PRECISIÓN


SEGURIDAD


VELOCIDAD


ALCANCE

Unir es una empresa de correo privado integral. Nacimos con el objetivo de dar respuesta a una demanda creciente del mercado: contar con servicios especializados e integrales.
Antes y mejor es nuestra premisa, que ponemos en práctica mediante el diseño de logísticas adaptadas a cada necesidad, pero siempre buscando la excelencia.
Nuestra política es la de ser socios de nuestros clientes, buscando la posibilidad de establecer en forma conjunta desde la definición de los trabajos hasta su precio final.
El nombre que elegimos para nuestro correo privado es **Unir**, porque creemos que a través de una entrega unimos empresas, voluntades, propósitos, en definitiva, personas.

Artes Gráficas Rioplatense S.A. - Corrales 1555 - C1437GLE - Bs As, Argentina.
Tel.: (54-11) 4918-0100 - Fax: (54-11) 4919-3673 - unir@unir.com.ar

Grupo Clarín

unir
CORREO PRIVADO
R.N.P.S.P. Nº 470

¿Qué soluciones debe brindar una empresa de producción gráfica integral?



Todas.



EFICIENCIA PRECISIÓN CALIDAD VELOCIDAD ALCANCE

Artes Gráficas Rioplatense S.A. (AGR) es la empresa de producción gráfica integral, líder en Latinoamérica en la producción de folletos, revistas, guías telefónicas e impresos de alta calidad.



AGR

ARTES GRAFICAS RIOPLATENSE S.A.

Corrales 1393 - C1437GLE - Bs. As. Argentina. Tel.: (54-11) 4918-5060 - Fax: (54-11) 4918-6071 - agr@agr.com.ar

Grupo Clarín

Oficina de Cartografía, pionera en hacer camino al andar

•JULIÁN CHAPPA



Antiguo cartel que señaliza una curva.

A principios de los años veinte, tanto la presencia del Automóvil Club Argentino como la de los coches en las calles eran hechos incontrastables, habiéndose vencido las últimas resistencias de los detractores del auto, que habían comprendido su aparición como consecuencia lógica de los nuevos tiempos que corrían.

Sin embargo persistía otra resistencia, la carencia de un servicio informativo que llenara el vacío existente en referencia a distancias kilométricas, itinerarios y estado de los caminos del país. El ACA recibía constantes consultas al respecto, sin poder evacuarlas adecuadamente.

En respuesta a esas demandas, en abril de 1922 la institución sienta las bases para la creación de la Oficina Técnica Topográfica, marcando un hito en la evolución de la entidad y del país e iniciando una tarea de proyecciones gigantescas en pos de adecuar la estructura vial de la nación para un creciente parque automotor, que exigía más y mejores caminos.

En 1923 se realizaron los primeros trabajos para el mantenimiento de caminos, con cinco máquinas especiales -que aumentaron a veintiséis en 1930- distribuidas entre las filiales del interior, en donde los problemas camineros eran más agudos.

En las ya amarillentas páginas del número 45 de la revista ACA -Órgano oficial del Automóvil Club Argentino- publicada en julio de 1922, tan sólo dos meses después de celebrado el Primer Congreso Nacional de Vialidad- podía leerse la relación del proyecto presentado por el entonces socio y miembro de la Comisión Directiva, señor José A. Castaño: "... el trazado de caminos, comenzando por el de Buenos Aires a Mar del Plata, así como también la confección de cartas, para que los turistas puedan trasladarse con toda comodidad, sin dificultad de ninguna naturaleza, al hermoso balneario, en automóvil". Y continuaba: "... el relevamiento taquimétrico de los caminos, la tarea de ir señalándolos con columnas de un solo tipo, que llevarán en su parte superior la insignia del ACA, el kilome-

traje y todas las informaciones que se consideren útiles para el automovilista".
El proyecto es aprobado, creando la sede social de dicha oficina, como también el Archivo Cartográfico, que incluía cuadros de caminos, distancias kilométricas parciales y acumuladas, índice general de lugares, villas y ciudades con indicación de distancias entre sí y desde cabeceras de partido, además de la redacción de perfiles de altitudes para la información del estado de los caminos.
Otro paso significativo se dio en 1926, al crearse el Departamento de Carreteras, que comenzó a recorrer con sus equipos caminos y rutas del país, iniciando una tarea que permitió al mismo tiempo participar en la conservación y hacer las primeras hojas de ruta (sencillos "croquis" de carreteras que se limitaban a señalar curvas, vueltas, puentes, etc.), datos técnicos que eran complementados con información sobre ubicación de estaciones de servicio, hoteles, restaurantes, museos, hospitales, sanatorios, etc.
También en 1926 el ACA firmó un convenio



Placa de bronce, recordatoria del puente sobre el arroyo Tapalqué, obra del Automóvil Club Argentino.

En su primer año de vida operativa, la Oficina Técnica Topográfica relevó 1.500 kilómetros de caminos, distribuidos en dos zonas. La primera de ellas abarcaba los trayectos Buenos Aires-Chascomús-Dolores-Maipú-Mar del Plata-Balcarce-Miramar-Mar del Sud y Buenos Aires-Luján-Ruiz-San Andrés de Giles-Carmen de Areco-Arrecifes-Pergamino, totalizando 1.150 km. La segunda recorrió 350 kilómetros, uniendo a la capital con Rosario..

Equipo vial de la División Carreteras del ACA. Documenta la infatigable labor de la entidad en el mantenimiento de los principales caminos de nuestro país.

Otro paso significativo se dio en 1926, al crearse el Departamento de Carreteras, que comenzó a recorrer con sus equipos caminos y rutas del país



A partir de 1930 la obra cartográfica del Club logra una notable repercusión entre los automovilistas, gracias al trabajo de la División Cartográfica

con los importadores de automóviles y anexos de aquellos tiempos, por el cual estos últimos se comprometían a contribuir con una cuota fija para el mantenimiento de los caminos por cada automóvil que llegara al país. El ACA, por su parte, cedía para ese fin el 50% del importe de las cuotas de sus asociados.

A partir de 1930 la obra cartográfica del Club logra una notable repercusión entre los automovilistas, gracias al trabajo de la División Cartográfica, estructurada en cuatro secciones básicas:

Oficina de Cartografía y Relevamiento

La idea directriz de los equipos de relevamiento que realizaban giras por el interior del país era recopilar de primera mano toda la información necesaria para el viajero, garantizando datos completos y fidedignos. La tarea central de estos viajes era el "levantamiento" de las carreteras. Con auxilio de instrumental técnico el equipo bosquejaba un croquis de la ruta que se recorría. En él se iba haciendo constar la existencia de curvas, vueltas y desarrollos (en caso de zonas montañosas), puentes, alcantarillas, pasos a nivel y todo otro detalle oro-hidrográfico que mereciese ser destacado. Esa tarea técnica se complementaba con el agregado de datos informativos (ubicación de estaciones de servicio, hotelería, restaurantes, balnearios, museos, monumentos históricos, medios de comunicación, hospitales, etc.).

En la actualidad, los relevadores utilizan tecnología de avanzada: GPS, imágenes satelitales, computadoras portátiles, cámaras digitales y otros instrumentos de precisión. Concluida la tarea del equipo relevador, comienza el trabajo de gabinete, es decir el cartográfico propiamente dicho. Antaño, esta tarea era lenta y trabajosa, ya que debían prepararse infinidad de bocetos originales, hoy la digitalización de la información permite que cartógrafos, dibujantes, diseñadores gráficos y redactores trabajen con mayor rapidez y precisión, logrando mayor calidad, versatilidad, atractivo visual y facilidad de lectura.

Oficina de Señalamiento

A principios del siglo XX todavía no se habían abierto rutas de turismo al interior del país y las excursiones eran aún temerarias travesías de unos pocos aventureros. Las primeras tareas de señalización realizadas por el

continúa pág. 38



Carta de detalle de la Ciudad de Buenos Aires y alrededores



Guía Turística Argentina 2004 (incluye Atlas)



Hojas de Ruta (que el socio recibe en forma trimestral a través de la revista Autoclub).



Mapa de la Argentina



Mapas de provincia

Préstamos Personales

Hacelo hoy, llegaron las cuotas del RIO.

Super Préstamos Personales.

Cada $ 1.000 pagás 48 cuotas fijas de $ 35.

Cambiar el auto, ej. $ 10.000



Cuota RIO $ 350 por mes

Hacer el baño a nuevo, ej. $ 8.000



Cuota RIO $ 280 por mes

Computadora, ej. $ 2.000



Cuota RIO $ 70 por mes

Opciones de cuotas fijas por cada $1.000.			
	24 MESES	36 MESES	48 MESES
CUOTA RIO	$ 56,03	$ 42,38	$ 35

Todas las cosas que dejabas para más adelante, hacelas ahora con Super Préstamos Personales de Banco Río.

- Plazo hasta 48 cuotas fijas y en pesos.
- Monto hasta $ 30.000.
- Aprobación telefónica dentro de las 48 horas.
- Requisitos: ingresos netos casados $ 1.200 y solteros $ 1.000.

¿Nos vemos?

4341-4444 o desde el Interior al 0800-333-2323

BANCO RIO

www.bancorio.com.ar

EL CREDITO SE ENCUENTRA SUJETO A LAS CONDICIONES DE CONTRATACION Y OTORGAMIENTO DEL DEPARTAMENTO CORRESPONDIENTE DE BANCO RIO. PLAZO 24 MESES: TNA 21.95%, TEM 1.83%, CFT 31.08%. PLAZO 36 MESES: TNA 21.95%, TEM 1.83%, CFT 29.33%. PLAZO 48 MESES: TNA: 20.75%, TEM: 1.73%, CFT 27.16%. CUOTA PROMEDIO TOTAL, INCLUYE CAPITAL, INTERESES, IVA Y GEST. DE CONT. Y OTORG. DE COBERTURA DE VIDA. GASTOS DE OTORGAMIENTO 4% MAS I.V.A. BANCO RIO DE LA PLATA S.A. ES UNA SOCIEDAD ANONIMA CONSTITUIDA BAJO LAS LEYES DE LA REPUBLICA ARGENTINA CUYOS ACCIONISTAS LIMITAN SU RESPONSABILIDAD A LA INTEGRACION DE LAS ACCIONES SUSCRIPTAS DE ACUERDO A LA LEY 19.550. POR CONSIGUIENTE, Y EN CUMPLIMIENTO DE LA LEY 25.738, SE INFORMA QUE NI LOS ACCIONISTAS MAYORITARIOS DE CAPITAL EXTRANJERO NI LOS OTROS ACCIONISTAS LOCALES O EXTRANJEROS RESPONDEN, EN EXCESO DE LA CITADA INTEGRACION ACCIONARIA, POR LAS OBLIGACIONES EMERGENTES DE LAS OPERACIONES CONCERTADAS POR EL BANCO.



ACA eran precarias, valiéndose de franjas azules y blancas pintadas en los postes (rutas a Mar del Plata, Tandil, Rosario, Córdoba y Mendoza), balizamiento, señalamiento luminoso y colocación de chapas de advertencia para los automovilistas en las cercanías de escuelas y hospitales de las zonas urbanas.

Con posterioridad se han ido modernizando técnicas y sistemas de señalización, acordes con las necesidades del país y las convenciones internacionales (recordemos que el Congreso Internacional de Circulación Carretera, realizado en París en octubre de 1921, aprobó un Código internacional de Señalamiento de carreteras que consistía en 15 placas indicadoras básicas).

Su obra también está referida al buen uso de los caminos y calles del país, tanto por parte de automovilistas como de peatones. En ese sentido han sido publicados folletos, afiches, láminas y cartillas que han hecho un gran aporte a la educación vial. En la actualidad funciona la Oficina de Asuntos Viales, que se ocupa de los problemas relativos al tránsito automotor, proponiendo soluciones adecuadas a las respectivas autoridades.

El eslabón final de la tarea de seguridad vial encarada por la institución se acopló en 1962, con la creación de la Escuela Técnica de Conducción y Tránsito y la Escuela de Mecánica y Capacitación.



Diseñadores y cartógrafos, en plena tarea.

Oficina de Guías

Su tarea fundamental consiste en recopilar datos, actualizarlos y redactar los textos que incluyen todas las publicaciones del ACA. Una vez bocetada la futura publicación por la Oficina de Relevamiento, la de Guías comienza a recabar de distintas fuentes del país todo tipo de información útil sobre los lugares a describir.

Actualmente se encuentra disponible un Fondo Editorial integrado por una amplísima variedad de publicaciones, cuya indiscutible vedette acaba de nacer y fue bautizada como CD Cartográfico Inteligente Argentina (véase recuadro)•



Antiguo cartel indicador de rutas y distancias entre ciudades.

CD Cartográfico Inteligente Argentina



Presentado oficialmente el 10 de junio en un evento organizado para la prensa en la sede del ACA, ha sido desarrollado a lo largo de más de un año por la Oficina de Cartografía Vial y Turística de la entidad, utilizando la más alta tecnología digital. En dicho acto, personal especializado brindó una demostración audiovisual sobre el uso, características y utilidad del CD, además de la disposición de varias terminales informáticas para que los presentes comprobasen personalmente sus prestaciones.

Esta obra multimedia brinda material informativo de gran ayuda en cuanto a información vial, peculiaridades geográficas, paisajísticas y aspectos histórico-culturales de la Argentina. Pero el valor agregado reside en que el viajero -tan sólo ingresando un itinerario deseado entre dos o más ciudades- puede obtener datos tales como distancia parcial y total del trayecto, rutas que se deben atravesar, camino más corto, camino en mejor estado, gasto total de peajes o consumo promedio de combustible para luego imprimir el itinerario deseado con dichos datos resaltados sobre los tradicionales mapas carreteros del ACA.

El CD incluye 1.998 localidades (595 con descripciones turísticas y el resto con la cantidad de habitantes y altura sobre el nivel del mar), un mapa del país con cinco niveles de zoom, 55 plantas urbanas, 38 accesos a localidades, 38 esquemas turísticos y la ubicación de 104 estaciones de peaje.

Contiene además la nómina de Dependencias y Auxilio Mecánico del ACA y la ubicación de 1.170 estaciones de GNC a lo largo del país. Todo integrado en un entorno de uso que lo hace "amigable" al más lego de los posibles usuarios. Buen viaje.

¿Limpió alguna vez en seco pero con agua?

El equipo de limpieza más avanzado del mundo

RAINBOW



Reemplace su aspiradora común con bolsa de papel, por el equipo de limpieza más avanzado del mundo.

Único con agua y aire en movimiento. Ideal para personas que sufren alergias, asma y otros problemas respiratorios, debido a que controla el polvo ambiental automáticamente. Extrae el material orgánico y los ácaros de almohadas y colchones.

Tiene más de 30 funciones y muchos usos más. Motor de última generación fabricado por una compañía experta.

- Lava el aire automáticamente controlando el 100% del polvo, microbios, bacterias y hongos en el ambiente.
- Desinfecta, desodoriza y perfuma el aire.
- Lava y seca pisos y azulejos.
- Destapa cañerías.
- Elimina los ácaros y piel muerta almacenados en los colchones y almohadas.

Entre otras muchas funciones más.
Posee 25.000 revoluciones por minuto, ofreciendo mayor potencia de succión y reduce el nivel de ruido.



Tomando 6 m3 de aire por minuto pasándolo por el agua, luego por un Filtro Hepa, tiene una resolución del 99.99% de aire limpio en el ambiente.

El equipo Rainbow es fabricado por Rexair Inc. En Troy, Michigan, desde 1936. Se comercializa en más de 90 países y en Argentina desde 1993 por Rainbow Bs. As.



Los ácaros pululan en su cama.

Esta noche Ud. estará compartiendo su cama con este horrible elemento... Y con miles de sus compañeros que planean darse un banquete con su piel muerta.

REEMPLAZA TODOS LOS ELEMENTOS DE LIMPIEZA DE SU HOGAR.

Show room · Servicio técnico · Accesorios

SOLICITE DEMOSTRACION SIN CARGO

Rainbow Buenos Aires

Monroe 4320 (C1430BLT) Capital Federal · Tel/Fax: 4545-0558 (rot.)
E-mail: rainbowba@movi.com.ar Web: aspiradoras_rainbow.tripod.com

SIGNO SGA

UMSA

UNIVERSIDAD DEL MUSEO SOCIAL ARGENTINO

1911, Instituto de Investigación y Docencia / 1956, Universidad, fundada por el Dr. Guillermo Garbarini Islas
Autorización definitiva Dec. PEN Nº 5799/61 - Evaluación Externa Institucional Favorable (CONEAU)

CARRERAS DE GRADO

Facultad de Ciencias Jurídicas y Políticas

- Abogacía (5 años)

Facultad de Ciencias Económicas, de la Administración y de los Negocios

- Contador Público (5 años)
- Lic. en Administración (4 años)
- Lic. en Comercialización (4 años)
- Licenciatura en Comercio Internacional (4 años)

Facultad de Artes y Ciencias de la Conservación

- Lic. en Museología (4 años)
- Lic. en Expertizaje y Conservación de Obras de Arte (4 años)
- Lic. en Historia y Conservación de Obras de Arte (4 años)
- Licenciatura en Historia, Expertizaje y Valuación de las Artes (4 años)
- Lic. en Artes Visuales (4 años) (Dibujo, Pintura, Grabado, Escultura o Textil)

Facultad de Ciencias Psicológicas y Pedagógicas

- Licenciatura en Psicología (4 años)
- Lic. en Psicopedagogía (4 años)
- Licenciatura en Ciencias de la Educación (4 años)

Escuela Universitaria de Lenguas

- Interpretariado (4 años) (Idiomas Francés, Inglés o Italiano)
- Traductorado Público (4 años) (Idiomas Francés, Inglés o Italiano)
- Profesorado de Inglés (4 años)

Facultad de Ciencias de la Interacción Social

- Lic. en Servicio Social (5 años)
- Licenciatura en Bibliotecología y Documentación (4 años)
- Lic. en Periodismo con Orientación Audiovisual (4 años)
- Licenciatura en Comunicación Audiovisual (4 años)

Facultad de Ciencias de la Recuperación Humana

- Lic. en Fonoaudiología (5 años)

Ciclos de Licenciatura para Egresados Terciarios de Carreras Afines

- Lic. en Comercio Internacional (2 años)
- Licenciatura en Industria de la Hospitalidad (2 años)
- Lic. en Fonoaudiología (2 años)
- Licenciatura en Bibliotecología y Documentación (2 años)
- Licenciatura en Periodismo (2 años)
- Licenciatura en Museología (2 años)
- Lic. en Diseño del Paisaje (3 cuat.)
- Lic. en Diseño de Interiores (3 cuat.)
- Lic. en Artes Visuales (2 años) (Dibujo, Pintura, Grabado, Escultura o Textil)
- Licenciatura en Psicología (2 años)
- Lic. en Psicopedagogía (2 años)
- Lic. en Ciencias de la Educación (2 años)
- Lic. en Lenguas (Inglés, Francés o Italiano) (3 cuat.)

Ciclo de Profesorado para Egresados Terciarios de Carreras Afines

- Profesorado en Artes Visuales (2 años)

Ciclo de Profesorado para Egresados Universitarios

- Profesorado Universitario (3 cuat.)

CARRERAS DE POSGRADO

- Doctorado en Ciencias Jurídicas y Sociales
- Maestría en Derecho Procesal Penal
- Maestría en Derecho Ciencia y Tecnologías de la Información
- Maestría en Derecho Médico y Biológico
- Maestría en Planificación y Gestión Cultural
- Doctorado en Fonoaudiología
- Especialización en Conservación Preventiva de Soportes de Información
- Especialización en Violencia Familiar
- Especialización en Tributación
- Especialización en Medio Ambiente, Urbanismo y Desarrollo Económico
- Curso de Inglés Jurídico: dirigido a Abogados, Contadores Públicos Nacionales, Traductores, Escribanos y estudiantes avanzados de aquellas carreras.

LICENCIATURAS PARA EGRESADOS DEL INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA DEL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

- **Licenciatura en Administración**
  Para egresados del I.S.E. con título de Técnico Superior en Hotelería o Turismo
- **Licenciatura en Industria de la Hospitalidad**
  Para egresados del I.S.E. con título de Técnico Superior en Hotelería, Turismo o Gastronomía

Duración: 4 cuatrimestres

PASANTIAS LABORALES - CONVENIOS CON UNIVERSIDADES DEL EXTERIOR

Sólo una Gran Universidad conoce a sus alumnos por el nombre

Av. Corrientes 1723 - C1042AAD - C. A. de Buenos Aires
Tel. 4375-4601 - Fax: 4375-4600
e-mail: informes@umsa.edu.ar - Web Site: www.umsa.edu.ar



La Hostería Cachi del Automóvil Club Argentino se halla ubicada en un paraje de incomparable belleza de los Valles Calchaquíes. Está a 2800 metros sobre el nivel del mar y es un seguro oasis de tranquilidad donde el tiempo parece haberse detenido.





La Hostería Cachi del Automóvil Club Argentino representa la filosofía permanente de la Institución, de brindar el mayor confort a sus socios.

- 33 habitaciones (2 de ellas en suite con hidromasaje), todas equipadas con frigobar, teléfono, TV, calefacción central y baño privado.
- Parque con juegos infantiles y granja ecológica.
- Restaurante a la carta, con cocina regional e internacional.
- Sala de estar. Cocheras. Piscina.

Reservas e informes:
Ruta Nacional 40 - Km. 1050 -
Cachi - Provincia de Salta -
Tel. (03868) 49-1904 / 05 / 06
Centro Integral de Turismo
Tel. (011) 4808-4040 - E-mail: turismo@aca.org.ar - hoteles@aca.org.ar

AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

Servicios para socios. Entidad sin fines de lucro. Legajo DNST 0076-71672

Breve historia de una institución que ha crecido junto al país



AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

En la Ciudad de Buenos Aires á los nueve días del mes de Junio de mil novecientos cuatro, reunidos los señores que suscriben, resolvieron dar por constituido el Automovil Club Argentino en constancia de lo cual firman la presente

ACA AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO 100 AÑOS DE SERVICIO

CARTOGRAFÍA: La Argentina y las dependencias en todo el país.

CRÓNICA DEL ACA, DE LA FUNDACIÓN AL SIGLO XXI

Un siglo en las rutas de la historia

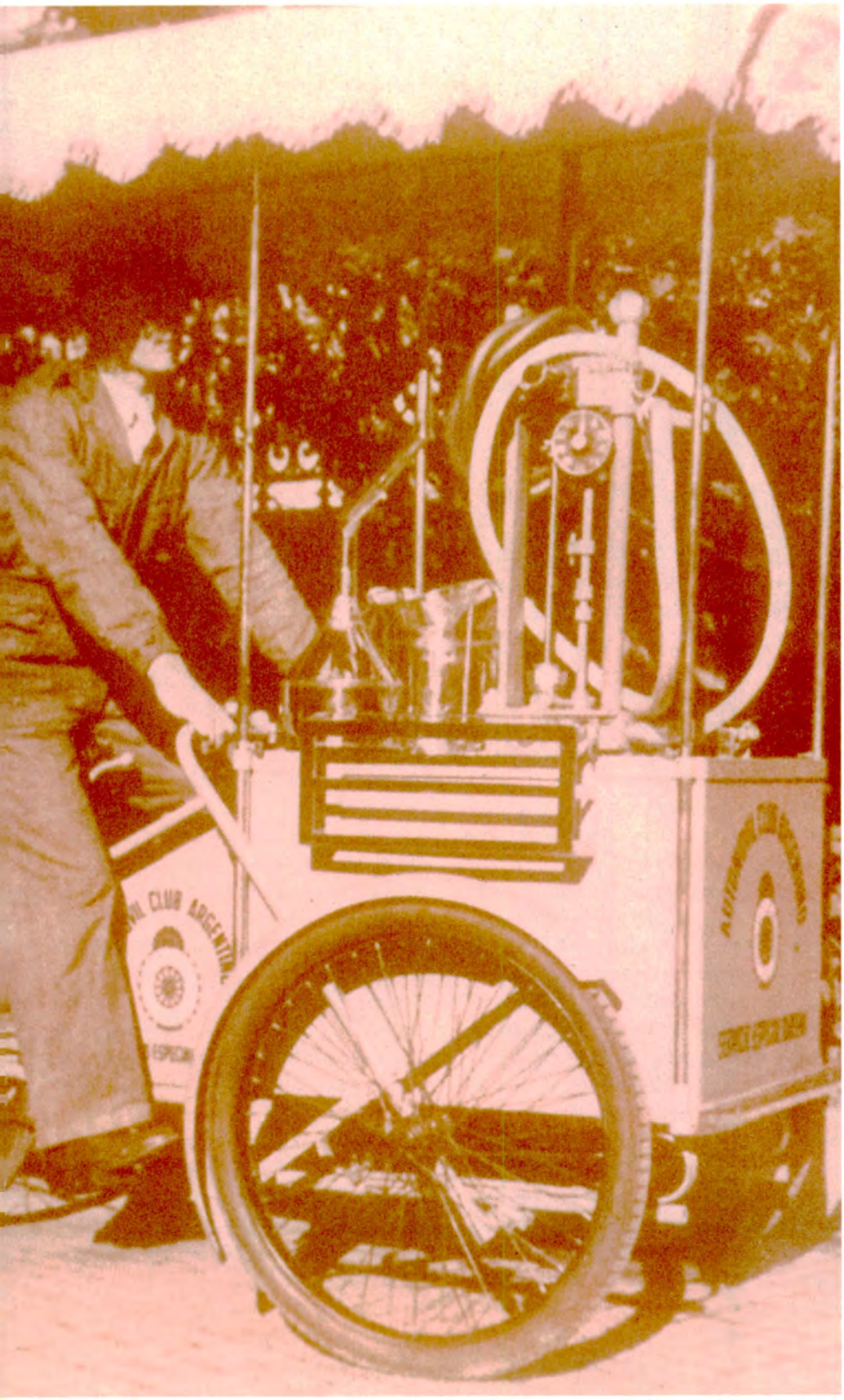


El acta fundacional.

El camino de esta historia grande tuvo su kilómetro cero un 11 de junio de 1904. Ese día un grupo de muchachos, convocados por Dalmiro Varela Castex, pidió al barón Antonio De Marchi que presidiera la reunión decisiva, en la que cristalizarían, por fin, lo que había nacido como un sueño del joven Varela Castex, pionero del automovilismo nacional. De Marchi era un "sportsman" de la época, al estilo de los elegantes hermanos Newbery o de Marcelo T. de Alvear, y estaba destinado a ganar con justicia un sitial relevante en la historia deportiva nacional. La atención que brindó al pedido de aquellos entusiastas revela su espíritu. Los resultados de aquella jornada, desplegados un siglo después, prueban que también tuvo la visión de futuro necesaria para detectar el inmenso potencial que el proyecto implicaba. Estaba naciendo nada menos que el Automóvil Club Argentino, uno de los primeros de su tipo en el mundo, y destinado a convertirse en entidad mayúscula y ejemplar en la República Argentina.

Ese 11 de junio se aprobaron los estatutos originales, cuya redacción se había encargado en los primeros encuentros informales a Nicanor Magnanini, y se consagró a Dalmiro Varela Castex como su primer presidente. En el Acta de Fundación estamparon sus firmas los miembros de la que actuaría como primera comisión directiva: Juan Abella, Carlos de Alzaga, Félix de Álzaga Unzué, Alfredo de Marchi, Juan A. Drysdale, Alfredo T. Fernández, Emilio D. Laborde, Nicanor Magnanini, José Pacheco y Anchorena, Ubaldo de Sívori, José R. Semprún, Henry C. Thompson, Luis Valiente Noailles, Alfredo T. Tornquist, Félix Günther, Miguel A. Marín, Carlos Morra, Elías Romero, el mismo barón Antonio de Marchi y Carlos A. Tornquist.

El Automóvil Club Argentino ya era una realidad, de la que el país podía sentirse orgulloso: apenas 14 años lo separaban de la primera entidad de su tipo nacida en el mundo, el



Automóvil Club de Mónaco, fundado en 1890. Valdrá recordar que el segundo fue el de Francia, en 1895, seguido por Bélgica (1896), los de Inglaterra e Italia (1897), los de Austria, Holanda y Suiza (1898), el de Estados Unidos (1899), los de Alemania y Hungría (1900), Dinamarca (1901), y los de Rusia, Portugal y Suecia (1903). Es decir que nuestro ACA fue el primero de América latina y el segundo de América, después del de Estados Unidos, creado apenas 5 años antes.

AQUELLOS PRIMEROS AUTOS...



Los antecesores de los futuros "tuercas" o "fierreros" se reunían a comienzos del siglo XX en la zona que actualmente ocupan el Planetario "Galileo Galilei", de la Ciudad de Buenos Aires, y el Monumento de los Españoles, sobre la Avenida Sarmiento. Intercambiaban informaciones, conjeturaban sobre las ventajas de los distintos modelos y los que recién llegaban de Europa, compartían las experiencias de la actividad automovilística al otro lado del Atlántico. Por supuesto, ya eran incipientes el placer de hacer rugir a los motores, y las pruebas de velocidad, aunque aún faltaba para que en 1904 el líder de esos grupos, Dalmiro Varela Castex, no sólo fundara el ACA, sino que organizase la primera carrera de autos en la historia argentina.

Entre Varela Castex (1854-1935) y los autos hubo algo así como un amor a primera vista. Alrededor de 1887, cuando todavía resonaban los disparos de la Revolución del Parque,



Los antecesores de los futuros "tuercas" se reunían a comienzos del siglo XX en la zona que actualmente ocupa el Planetario "Galileo Galilei"

intentada en la actual zona de Tribunales por los radicales de la flamante Unión Cívica Radical de Leandro Alem y aún faltaban 7 años para que naciera Jorge Luis Borges, ya se trajo su primer coche a Buenos Aires. Era un Benz con propulsión a caldera, insólito y casi "mágico" porque no necesitaba caballos...

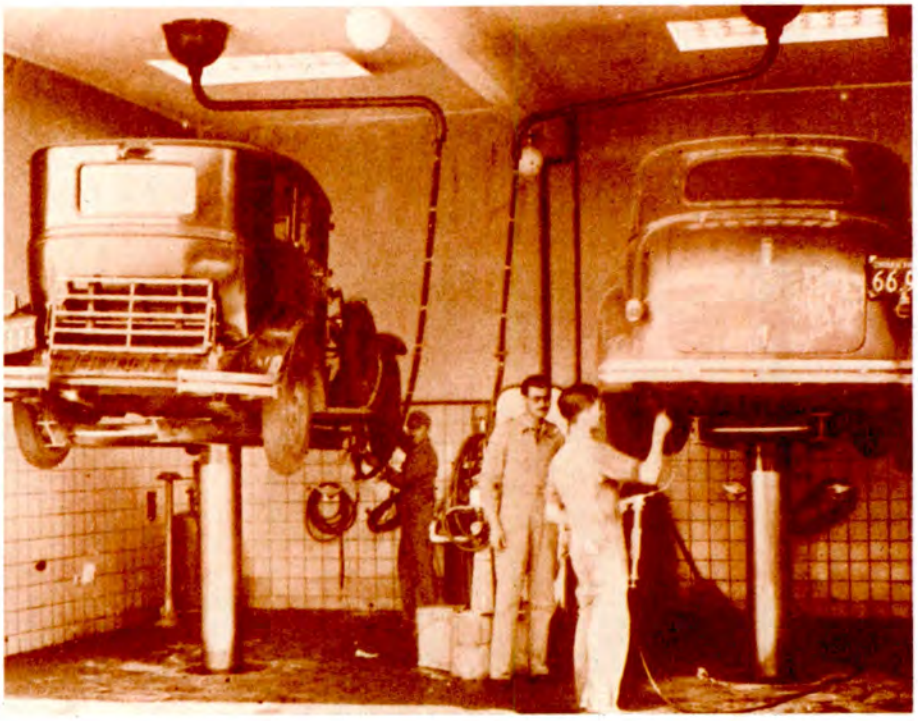
En aquella época era imprescindible contar con un "chauffeur", que además de manejar supiera mecánica. Pero ya en 1894, Varela Castex decidió tomar un curso de manejo en Francia e importar un Dion Bouton, triciclo con motor a bencina (como entonces se le llamaba a la nafta) cuya palanca (volante) empuñó personalmente. En 1895 trajo el tercero: otra vez un Benz y en 1896, un Decauville de 2 cilindros, que fue el primer automóvil en la Argentina con motor a explosión. Es de ley hacer constar que, según fuentes de la Biblioteca de nuestro propio Club, hubo un coche ingresado con anterioridad, patentado en 1888 y de construcción anónima, que el Dr. Eleazar Herrera Motta trajo al país aunque en su caso le dio destino de uso en las minas que explotaba en Chilecito, provincia de La Rioja.

LA MIRADA EN EL FUTURO

Entre los objetivos y principios que constarían para siempre en el acta fundacional, Nicanor Magnanini incluyó los siguientes: a) incrementar el turismo automovilístico; b) peticionar la construcción de caminos; c) gestionar la disminución de derechos aduaneros; d) construir un gran garaje con taller mecánico; e) mantener relaciones con similares internacionales. Corría 1904 y la estrategia coincidía no sólo con las necesidades del país en aquel entonces, sino que podría decirse, mantienen vigencia absoluta un siglo después.

La crónica puede dar estos datos de contexto, que enriquecen la valoración de la propuesta visionaria:

- En 1905 había 2.000 autos por las calles de Buenos Aires.
- En 1907 se descubrió petróleo en Comodoro Rivadavia.
- En 1908 se organizan las primeras excursiones y se instalan los primeros campamentos.
- En 1922 se fundó YPF (Yacimientos Petrolíferos Fiscales).
- En 1923 el ACA creó su Oficina Técnica Topográfica.
- En 1926 el ACA creó su División Carreteras.
- En 1926 el ACA se afilió a la Asociación Internacional de Automóvil Clubes Reconocidos, hoy Federación Internacional del Automóvil (FIA), con lo cual esa entidad le otorgó el aval para ostentar el poder deportivo en todo el territorio nacional.
- En 1927 se instalaron las primeras casillas camineras, a la vera de las rutas. La primera estuvo sobre la Ruta N° 2 entre Lezama y Guerrero, la segunda en Morón, sobre el camino a Luján; no tardan en establecerse en otras rutas como la de Rosario a Córdoba. Contaban con servicio mecánico y en algunos casos con teléfono.
- En 1928 se creó el Servicio de Auxilio Mecánico, que será el tradicionalmente más utilizado por los asociados.
- En 1930 se puso en funcionamiento un triciclo para abastecer de combustible a quie-



nes llegaban en ferry desde Uruguay, denominándose "servicio en dársena". En la década de los años 30 se incorporaron motocicletas con sidecar para efectuar trabajos rápidos, denominados auxilio relámpago.

• En 1936 se hizo el histórico acuerdo de planificación común con YPF. Su consecuencia más visible será la expansión de estaciones de servicio del ACA.

• En 1936 también se hizo campaña por la creación desde el Estado nacional, que finalmente se lograría, de la Dirección Nacional de Vialidad.

• En 1938 se inaugura, el 25 de marzo, la primera Estación de Servicio: es la de Flores, ubicada en Rivadavia y Camacuá de Capital Federal (luego sería reemplazada por la obra monumental construida en Av. Rivadavia 7530). El 28 de agosto se inaugura la segunda, en Av. Gral. Paz y Humberto 1° de la Ciudad de Córdoba, la cual se mantiene como la más antigua.

• En 1939 había 15 estaciones del ACA en todo el país.

• En 1941 el ACA, junto con otras instituciones similares de América, fundó la Federación Interamericana de Touring y Automóvil Clubes (FITAC).

• En 1952 el Club ingresó como miembro de la Alianza Internacional de Turismo, organismo internacional que nuclea a entidades automovilísticas y de turismo de diversas partes del Mundo.

• En 1960 se supera la barrera de los 100.000 socios.

• En 1964 las estaciones del ACA en todo el país ya llegan a 102, en muchos casos, en rincones de la Patria donde no llega otra posibilidad de auxilio para el automovilista.

• En 1964 se supera la barrera de los 250 mil socios. Eso posiciona al Automóvil Club Argentino como la entidad civil del país con mayor cantidad de asociados, superando inclusive a los clubes de fútbol más populares y de alcance nacional.

• En 1996 actuó como anfitrión y organizador del Primer Congreso Americano FIA.

• En 2000 el ACA fue anfitrión y organizador del V Congreso Americano FIA y III de AIT.

EL CRECIMIENTO

A partir de 1957, luego de la intervención, se implementó un nuevo estatuto, que con modificaciones realizadas a través del tiempo permanece aún vigente.

En esa fecha comienza una gran expansión, manifestada en un gran crecimiento societario y en el desarrollo, a lo largo y a lo ancho del país y en los lugares más inhóspitos de la red de estaciones de servicio.

También aparece, por convenio con la Caja Nacional de Ahorro Postal, el seguro automotor, al que luego se le adicionarían otras coberturas.

Ante la incipiente aparición del turismo por el país, el ACA respondió implementando la infraestructura hotelera e incrementando el número de campamentos y recreos.

El servicio de Auxilio Mecánico fue tecnificándose paulatinamente, al punto que en la actualidad ha certificado las normas de calidad ISO 9001.

Paralelamente se fueron creando otros servicios y beneficios, tales como:

5% de descuento en combustibles.

Plan de cobertura de salud.

35% de descuento en medicamentos en Capital Federal, GBA y La Plata.

Renovación y tramitación de licencias de conducir en la Ciudad de Buenos Aires.

Todos los socios, desde el lugar donde se encuentren, pueden acceder a www.aca.org.ar, el sitio de Internet de la institución.

LA INSIGNIA, EL MUÑECO, LA CASA



A la creatividad de Nicanor Magnanini le correspondió también diseñar la insignia que caracteriza hasta hoy a la institución: su feliz y original imagen fue concebida poco tiempo después de la fundación. Magnanini decidió fotografiar la rueda de su Darracq, agregándole, en la parte superior, el Sol naciente, emblema del Escudo y la Bandera nacional. Y sobre la banda del neumático le añadió simple y orgullosamente las tres palabras de rigor: "AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO". Este distintivo, tal como fue ideado, sigue luciéndose con orgullo en las solapas y en los sentimientos de los socios.

Cabe luego referirse al único objeto visual de diseño que, más allá de fenómenos del dibujo popular y la historieta, como podrían serlo auténticos íconos del imaginario social, como Patoruzú o Mafalda, es reconocible instintivamente por cualquier argentino. Eso, que ocurre solamente con las cosas que hacen a la identidad nacional o colectiva: es el muñeco con su brazo extendido, que significó para el Automóvil Club Argentino el orgullo de haber creado un nuevo capítulo en las señales distintivas de las rutas del país. Así como el mangrullo fue un hito en la inmensidad de la pampa, su silueta, que permitía la orientación del viajero, fue reemplazada, al decir de un autorizado vocero de nuestro Club, "con solvencia, modernidad y originalidad, por el muñeco del ACA que, con su brazo extendido, es visto por nosotros como si aún nos señalara la ruta del porvenir".

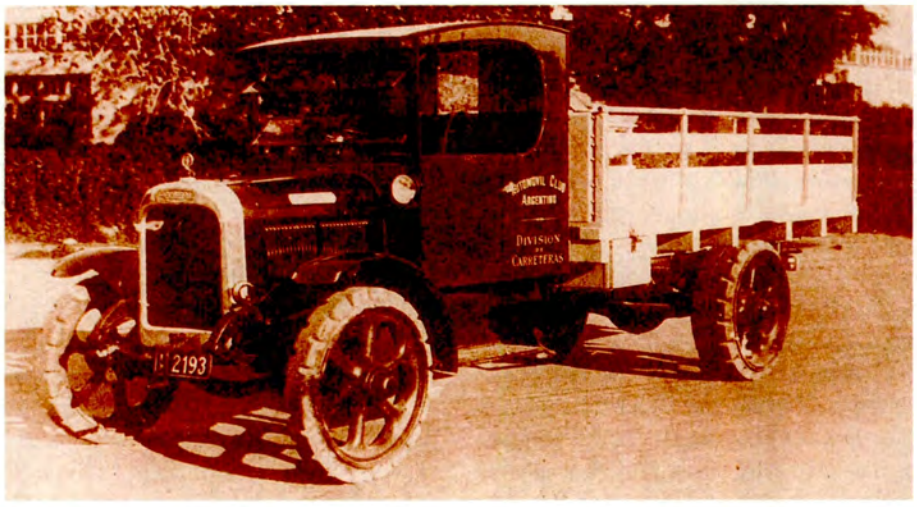
En cuanto a la casa propia, el Club tuvo su primera sede en Avenida de Mayo y Sáenz Peña, en una construcción que era propiedad de la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. Sucesivamente, la dirección se fue mudando a la casa de la calle Falucho (era la continuación de la entonces Charcas, hoy Marcelo T. de Alvear, cruzando Leandro Alem, hoy desaparecida); luego, a Rodríguez Peña 178, donde estuvo hasta 1917; Av. Alvear 3543 desde 1917, hasta el 13 setiembre de 1920; Esmeralda 1080 desde el 14 de setiembre de 1920 hasta septiembre de 1921; Florida 640 desde septiembre de 1921 hasta noviembre de 1933; Florida 691 esq. Viamonte 570 desde setiembre de 1933 hasta el 22 de setiembre de 1935; Libertad 1225/35, desde el 23 de setiembre de 1935 hasta el 26 de diciembre de 1942. Finalmente, la sede actual del Automóvil Club Argentino, en Avenida del Libertador 1850, fue inaugurada el 27 de diciembre de 1942 (entonces Avenida Alvear 2750), convirtiéndose en uno de los edificios más característicos de la ciudad.

Para los millares de automóviles que a diario transitan frente a sus puertas, o ingresan a los









amplios servicios de la estación por la planta baja, costaría imaginar lo que ocurría en esas mismas calles cien años atrás, cuando los coches sin caballos no sólo eran una curiosidad: había quien pronosticaba su fracaso, adjudicándoles la fugacidad de una moda, y quienes se aterraban por la innovación mecánica, tan ruidosa como veloz, que parecía convocada exclusivamente para alterar la calma de la Gran Aldea, todavía más colonial que moderna...

Un siglo después, las rutas de la historia dieron la razón al impulso fundacional y visionario de los Varela Castex, los Magnanini, los De Marchi. Esas rutas encontraron conducción serena y creativa en las diversas figuras que se sucedieron en la presidencia, con lapsos de especial recuerdo en los períodos de don César Carman padre, o de don Carlos Anesi. La han encontrado en los últimos años en Baltasar Martínez Briones, en César Carman (h) o en Carlos Vaquer. La encuentran hoy en la mirada hacia el futuro que nos indica el Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo.

En el fondo, las rutas siguen siendo las mismas. Vienen desde la historia misma del país y nos llevan hacia los mismos objetivos de entonces: el país, su gente, nuestra gran familia de asociados•





El Automóvil Club Argentino en el automovilismo deportivo

•FUENTE: JORGE AUGÉ BACQUÉ



Juan Gálvez

El automovilismo deportivo para el Automóvil Club Argentino no fue, simplemente, una obligación frente a los millones de entusiastas de este deporte en la Argentina. La promoción y organización de carreras fue una decisión planteada desde 1904 en la que subyacía la tarea del Club en dar a conocer lugares recónditos del país, en abrir caminos donde no los hubiese, en hacer trascender a nuestro país en el mundo a través de la organización de grandes pruebas internacionales y también en acompañar el desarrollo de la tecnología del automóvil en su aspecto más exigente. Esta tarea de cien años dio como resultado que Juan Manuel Fangio fuese campeón del mundo, y que José Froilán González y Carlos Alberto Reutemann llegaran a obtener el subcampeonato de la F1, sin contar con otras actuaciones destacadas en el orden mundial.

Fue en los últimos años del siglo XIX que Dalmiro Varela, quien descendía de los Varela Castilla, parientes de la casa real de Francia y los reyes de Aragón, descubrió en una exposición en París el automóvil, que se había constituido en la gran revolución de la técnica de aquellos tiempos. Sin dudarlo, encargó en la casa De Dion Bouton un vehículo de tres ruedas impulsado por una caldera de vapor que arribó a Buenos Aires aproximadamente en 1887. Luego de aquel De Dion Bouton que escandalizó a la ciudad, comenzaría la motorización en el país. Sin embargo, sería Varela quien continuaría con sus viajes a Europa, continente al que iba muy a menudo para investigar las últimas novedades de la técnica y la ciencia, trayendo los últimos adelantos en materia de automóviles. Pero no estaría solo. Lo acompañaron notorios representantes de la jeunesse dorée de la época, como Guillermo Fehling –quien importó un Daimler monocilíndrico a explosión en 1890– Joaquín de Anchorena, Carlos Goffré, Lamarca, Molinari, Uriburu y Pancho Radé, quienes vieron en el automóvil una manera de estar al día con las últimas novedades.

EL AUTOMÓVIL ERA COSA DE EXTRAVAGANTES

Aquella revolución fue muy importante para definir la llegada del automóvil a Buenos Aires. Los datos de la Aduana indican que hasta 1900 se habían importado sólo nueve automóviles, y tres años más tarde el parque había crecido a 300 unidades. Esos vehículos eran a caldera, eléctricos y con motores a explosión. Pero aquella invasión, definida por algunos ciudadanos como un verdadero horror por los peligros que estos artefactos implicaban para la tranquilidad pública, debe considerarse en el contexto de ese entonces como una extravagancia. Por eso, el auto fue tomado como un "sport" (deporte) más que como una manera cómoda para trasladarse. Así, el 11 de junio de 1904, en el local de la Sociedad Sportiva, en Palermo, un selecto grupo de porteños encabezados por Varela Castex se reunió con el fin de constituir una entidad que defendiese los intereses del uso del automóvil, uno de los avances más significativos de la técni-



ca del siglo XX. Por supuesto, sonaba lógico que la palabra automovilismo formara parte del acta de creación de la institución.

LOS PRIMEROS DESAFÍOS

Si bien el uso del automóvil nació como un deporte al alcance de unos pocos y por su visión del futuro, su desarrollo fue tan vertiginoso que se lo siguió tomando como un deporte. Por eso, el Dr. Marcelo T. de Alvear participó con el barón de Anchorena de la primera carrera del país, que se disputó en el Hipódromo Argentino, ubicado en Belgrano, en 1900. No obstante, no se esperó mucho tiempo para realizar otra, en la que participaron siete corredores, cinco más que en la anterior. La prueba fue sobre mil metros, en la misma pista hípica que se había utilizado cuatro años antes, y el ganador fue Juan Cassoulet con el Rochester envuelto en llamas ganándole a Alvear la competencia.

EL FIN DE LA PREHISTORIA DEL AUTOMOVILISMO

En el desarrollo del automovilismo deportivo en nuestro país el Automóvil Club Argentino fue la institución que puso punto final a la prehistoria de esta actividad haciendo nacer un nuevo concepto en su práctica. El punto de inflexión que marca el fin de un período fue cuando la Comisión Directiva decidió hacer correr la primera carrera en rutas abiertas en el país uniendo a través del "camino del bajo", la Recoleta con el Tigre. La idea fue, cuándo no, de Varela Castex. Igualmente, aquel camino fue el primero en el que el ACA puso en práctica la señalización, y con máquinas y cuadrillas propias mejoró lo que era inicialmente una vía para carruajes de caballos.

Con esta carrera comenzó a desarrollarse el concepto de unir la práctica del automovilismo deportivo con la promoción del conocimiento de todas las regiones del país y la construcción de caminos, tareas éstas en las que el Club no cejaría nunca y las convertiría en un capítulo clave de sus postulados fundamentales.

El domingo 9 de diciembre no fue un día cualquiera, porque en la barranca de la Recoleta se habían concentrado, por primera vez en Buenos Aires, 23 automóviles de 19 marcas diferentes con sus respectivas tripulaciones, dispuestos a llegar a las puertas del Tigre Hotel lo más rápido posible. Al llegar al final de la competencia fue proclamado ganador Manuel Marín con un automóvil Darracq, aunque Diego Mackinlay protestó por el fallo. Sin embargo, lo dieron por vencedor a Marín, pero eso este hecho también representó la primera polémica en el automovilismo.

EL DESARROLLO VIAL Y EL AUTOMOVILISMO

En 1910 ya existían en la Argentina 4.856 automóviles, que se habían distribuido por todo el país, pero la red vial nacional aún era muy primitiva y los usuarios de esos vehículos a motor pasaban penurias para utilizarlos en recorridos que no fueran urbanos. Por eso se propusieron carreras de aerostatos, un cruce a nado multitudinario del Río de la Plata, una carrera de caballos en el Paseo de Julio y otros emprendimientos del mismo calibre y tan imaginativos como los descriptos. Desde el año anterior un grupo de automovilistas había estado trabajando en la llamada Copa América, una carrera de automóviles de larga distancia para la cual había obtenido el visto bueno de la Sociedad Sportiva Argentina, pero se suspendió por no tener apoyo económico.

Sin embargo, los miembros del ACA –que apenas tenía seis años de vida– decidieron realizar con fondos propios y con la colaboración de sus socios una gran carrera de automóviles, que repartía 1.000 pesos en premios, que se constituiría con el tiempo en el primer antecedente de lo que luego se denominaría Gran Premio Nacional y más adelante Gran Premio de Carretera, antecesor directo del Gran Premio de Turismo de Carretera, la prueba de ruta más extensa e importante de la Argentina y de Sudamérica.

La primera carrera se diagramó con partida en la Plaza de Mayo, frente a la Casa de Gobierno, desde donde se partió en caravana hasta Núñez para seguir luego por Olivos, hasta Rosario. Éste sería apenas el primer acto del Gran Premio Argentino de 1910, que tendría una segunda etapa con punto final en Córdoba.

Son muy interesantes los documentos que se produjeron durante el viaje porque revelan lo que significaba transitar los caminos en 1910. Un despacho enviado por telégrafo desde Córdoba por Juan Roth habla por sí solo: "Los caminos se hallan en buenas condiciones de paso, demostrando las rutas de la provincia de Buenos Aires la mayor dejadez, en tanto que las de Santa Fe pueden considerarse magníficas". El periodista Roger había enviado otro cable a su Redacción que decía: "Salimos de Armstrong a las seis de la mañana y llegamos a Córdoba a las cinco de la tarde. Los caminos de Santa Fe y Córdoba están en buen estado y hemos pasado bien y sin ayuda el río Segundo. Desde Córdoba embarcamos con el auto en tren rumbo a Buenos Aires".

En tanto, Juan Cassoulet, en un reportaje que le hizo Borocotó en "El Gráfico" fue concreto sobre aquel Gran Premio y los caminos por los que habían transitado: "Fue muy duro aquel viaje del Gran Premio de 1910 porque en esos tiempos los caminos no existían".

Froilán



El "Chueco"



ABRIENDO CAMINOS

El ACA continuó con la idea de transformar el Gran Premio en la carrera más importante del año, pero para su segunda edición aguardó hasta 1914, reiterando la prueba en 1916.

A partir de 1916 y hasta el 1924 el recorrido elegido fue entre Buenos Aires y Rosario y retorno a Morón frente al almacén de Cagnone, uno de los lugares históricos del automovilismo argentino que, lamentablemente, ha desaparecido con el empuje del progreso.

Ya en 1935 el Automóvil Club Argentino decide dar trascendencia internacional a su carrera anual, y por ello planificó una edición especial bautizada como Primer Gran Premio Internacional, entre Buenos Aires y Santiago, Chile, y el retorno con una distancia asombrosa para la época (4.409 kilómetros), que había sido dividida en seis etapas, entre las cuales se contaban la difícil ida y vuelta a través de la Cordillera de los Andes. Una verdadera hazaña que duró 10 días y ganó el sureño Arturo Kruuse.

El Gran Premio iba y venía. En 1937 se corrió sobre 6.894 kilómetros, y los hombres y sus autos recorrieron la Mesopotamia, comenzando por Entre Ríos, siguiendo por Corrientes y Chaco y atravesando luego el Noroeste para llegar a Tucumán, descender a Cuyo, viajar hasta Bahía Blanca y terminar agotados, los físicos y los motores, en la capital de la provincia de Buenos Aires. Una verdadera odisea. En aquel año se consagró un grande: Ángel Lo Valvo.

Luego vino el Gran Premio del Sur Argentino, que ganó el bravo e ingenioso uruguayo Héctor Supicci Sedes, y en 1938 la edición que llegó hasta la lejana La Quiaca, dividida en diez etapas. En 1939 se produce un hecho singular, ya que el ACA organiza su Gran Premio en la Mesopotamia pero la carrera debe detenerse al llegar a Concordia por la intransitabilidad de los caminos a causa de la lluvia. Hasta la suspensión el ganador fue Oscar Gálvez que en el barro logró sacarle al segundo, Tadeo Taddia, casi una hora de diferencia. El ACA decidió largar otro Gran Premio, denominado Extraordinario, porque fue corta la distancia del anterior (1.379 kilómetros). Entonces, éste se corrió en siete etapas sobre 4.429,800 kilómetros. Oscar Gálvez reafirmó con su victoria sobre Daniel Musso que el haber ganado el "fallido" Gran Premio Mesopotámico no fue una casualidad.

En 1940 se corre el Gran Premio Internacional del Norte, una megacarrera de trece etapas y 9.445 kilómetros que se adjudicó Juan Manuel Fangio, quien obtuvo una diferencia de algo más de una hora y dejó establecido un promedio de 86,176 km/h.

La Segunda Guerra Mundial estaba en pleno apogeo y hacer carreras de autos no era una cosa sencilla debido al racionamiento de nafta y de cubiertas. Por eso en 1942 el ACA decide no organizar su Gran Premio y cede, con su apoyo irrestricto, tal honor a la llamada Comisión de Apoyo al Gran Premio formada en Esquel, que organiza un Gran Premio de 7.192 km y diez etapas que gana Esteban Fernandino.

El Automóvil Club Argentino no organiza más el Gran Premio hasta 1947, con un Gran Premio Internacional, llevando la prueba nuevamente a Chile, con largada en Buenos Aires y llegada a Luján. Nuevamente Oscar Gálvez ponía el primer tiempo. Pero llegó 1948, y con el impulso del presidente del Automóvil Club Argentino, don Carlos P. Anesi, la institución propone a los participantes, a los entusiastas y al país organizar una gran carrera que uniera todos los países del sur del continente, con Buenos Aires como punto de partida y llegada, tocando Caracas como punto extremo y regresando en carrera desde Lima. La carretera por el Pacífico era, por aquellos años, la única posibilidad viable de recorrer América del Sur.

No obstante, el sueño de Carlos Anesi de unir Nueva York con Buenos Aires no podría concretarse porque muchos tramos eran intransitables para los automóviles, y el istmo del Darién planteaba uno de los obstáculos insalvables, así como también algunas situaciones políticas difíciles y turbulentas en el recorrido. Finalmente, el Gran Premio de la América del Sur se concretó en 1948 sobre una distancia de 14.765,200 kilómetros que se parcializarían en diecinueve etapas. La primera parte partió desde Buenos Aires, pasando por Perú, Ecuador, Colombia, hasta llegar a Caracas, Venezuela. El primero en arribar a la capital de Venezuela fue Oscar Gálvez, pero el ganador del tramo de ida fue Domingo Marimón al descubrirse que Gálvez había recibido ayuda externa para poder llegar a la meta. En aquel viaje de ida ocurrieron muchas cosas, la "huida" a destiempo y de madrugada de Lima por el estallido de una revolución y el grave accidente de Juan Manuel Fangio en el que murió su acompañante, Daniel Urrutia.

Gálvez arrasaba en el segundo tramo sobre

El "Lole"



Rosendo Hernández. Pero otra infausta noticia sacudiría el ambiente y a los dos países del Río de la Plata, porque en territorio chileno cayó para siempre el uruguayo Supicci Sedes luego de un penoso accidente con el argentino Sarantonelo. Al año siguiente el ACA puso en juego un nuevo Gran Premio que llevaba ya el número 28°, y que fue bautizado como Gran Premio de la República, sobre 11.035 kilómetros, al que se adhirieron 120 inscriptos.

En 1954 la carrera tuvo 5.446 kilómetros y recorrió el Noroeste y Cuyo; en 1955, debido a los acontecimientos políticos, no se llevó a cabo el Gran Premio; en 1956 el recorrido se extendió a los 7.446 kilómetros por el Sur, Cuyo, Noroeste y centro del país.

En 1958 comenzó a reducirse el kilometraje, y ese año se corrió sobre 5.491 kilómetros en las provincias de Cuyo, Noroeste y centro. En 1959 la distancia fue de sólo 3.450 kilómetros; en 1961 se llegó a superar apenas los 5.000 kilómetros, llevando la carrera íntegramente a los caminos patagónicos, lo mismo que en 1962, aunque esta vez se eligió el rumbo de Cuyo y el Noroeste. Volvería el rumbo patagónico en 1964 (3.953 km), se intercalarían el Sur y el Noroeste en 1965 (4.931 km), para volver al Sur en 1966 (4.187 km) y en 1967 (3.044 km). En 1968, el Gran Premio no se corre y se reemplaza por un Torneo Triangular en los autódromos Oscar Cabalén, Rafaela y Buenos Aires.

En 1969, 1974 y 1975 el Gran Premio toma el camino de la Mesopotamia y el Nordeste, ganando esos tres años Luis Di Palma, Juan María Traverso y Jorge Recalde. Pero los promedios se elevaban de tal manera (orillaban los 200 km/h en dos mil kilómetros de carrera) que el Automóvil Club Argentino decidió dar por terminada la etapa epopéyica del Gran Premio de Carretera y también el del Gran Premio de Turismo, volcándose con estos últimos autos de serie más modernos a las prácticas internacionales del rally establecidas por la FIA.

El Gran Premio no había dejado de recorrer desde 1910 la totalidad de las provincias y territorios nacionales (como se llamaban en una época muchas de las provincias actuales) y había trascendido con su organización, sus pilotos y su emblema todos los países de América del Sur, excepto Brasil y Uruguay.

LAS TEMPORADAS

Una vez terminada la Segunda Guerra Mundial, a instancias de uno de los prohombres de la institución, don Pancho Borgonovo, se toma la decisión de "poner" a la República Argentina en el mundo del automovilismo internacional y se comienza a organizar lo que se conocería en todo el mundo y para siempre como la "Temporada argentina", que se disputaría siempre en nuestros meses de verano aprovechando el receso invernal europeo.

A partir de 1947, en Europa se comenzó a bautizar a la serie argentina como "La Temporada" porque en épocas en que aún no existía el Campeonato Mundial, muchos equipos y corredores venían a la Argentina a correr pero también a pasar una "temporada" en un país agradable y habitado por gente hospitalaria, y a vender algunas de sus pertenencias (desde autos hasta cascos, pasando por antiparras y repuestos) que les permitiría seguir corriendo en Europa.

La Temporada tomó fama mundial y la Argentina aparecía en los diarios de todo el mundo como el país Campeón de la Hospitalidad.

En 1953 se corre por primera vez el Gran Premio de la República Argentina por el Campeonato del Mundo, que es ganado por Alberto Ascari con una Ferrari; y José Froilán González, con una Maserati 4CLT/48 del equipo del ACA, se clasifica tercero.

> El Gran Premio de la América del Sur se concretó en 1948 sobre una distancia de 14.765,200 kilómetros, que se parcializarían en diecinueve etapas

Además de haber obtenido una fecha por el Mundial de Pilotos, el ACA obtiene en 1954 una carrera por el recientemente creado Campeonato Mundial de Marcas de autos sport. A partir de 1955, los grandes ases del volante se dan cita una vez por año en Buenos Aires.

EL GRAN PREMIO SE MODERNIZA

En 1957, un grupo de dirigentes del ACA pensó que los nuevos autos europeos y los modernos vehículos norteamericanos que llegaban al país constituían un buen material para el reemplazo de lo que ya se consideraba el "vetusto" Turismo de Carretera. Por eso, en el Gran Premio de Carretera de 1957 se agregó la categoría Standard con gran éxito. Durante tres años los noveles Standard compartieron la ruta con los Turismo de Carretera, hasta que en 1960 el ACA decide organizar dos Gran Premio, uno para TC y otro para Standard. Así fue como llegaron los equipos oficiales y las representaciones europeas como Mercedes-Benz, Porsche, NSU, Alfa Romeo, Volvo, Lancia, BMW, etc., que se midieron con los autos que ya se producían en el país. Muchos de los grandes pilotos argentinos vieron en la categoría que luego se llamó Turismo las posibilida-

des de sobresalir aún más porque la afición seguía con interés los Gran Premio de estos autos. "Larry", Álzaga, Piersanti, Bordeu, Nasif Estéfano, Gradassi, Di Palma, Malnatti, Migliore, Santamarina, Rodríguez Canedo y tantos otros fueron presencias constantes que animaron y ganaron la versión "modernizada" de aquellos Gran Premio iniciados en 1910.

LLEGA EL RALLY

En 1975, cuando las carreras de velocidad en ruta se enfrentaban a los problemas de seguridad, el ACA suspendió todas las que tenía programadas y se volcó al estudio del sistema bajo el cual se disputaban esas pruebas en el mundo, el rally.

La primera idea que surgió de la Comisión de Carreras y que contó de inmediato con el apoyo de la Comisión Directiva fue la de volver a aquellas "maratones" de los años treinta y cuarenta y al siempre vigente pensamiento de Carlos P. Anesi de lograr que el automovilismo deportivo sirviera a los fines de unir los territorios de los países y del mundo. De ese pensamiento pionero y de la decisión del presidente Dr. César C. Carman surgió la que luego sería el Rally Internacional Vuelta a la América del Sur, que debería unir en una gran prueba deportiva todos los países sudamericanos, esta vez pagando la deuda que el ACA mantenía con Brasil y Uruguay. Aquella maratón tuvo 25 etapas y 28.592 kilómetros, lo que dio el primado ecuménico de constituirse en la carrera de ruta más extensa del mundo. La capacidad de organización puesta de manifiesto por el ACA y nuestra propia historia deportiva fue suficiente para que la FIA nos confiara una fecha del Campeonato Mundial de Rally, cuya primera edición se corrió en caminos tucumanos y fue ganada por Walter Röhrl. La saga del Rally de Argentina continuaría con la única interrupción del año 1982, debido a la guerra de Malvinas, y se corrió en Tucumán (1980, 1981 y 1992), en Bariloche (1983) y luego en Córdoba (desde 1984 a 1991 y desde 1993 hasta nuestros días). Como si esta fecha internacional fuese poco, el Automóvil Club Argentino obtuvo de la FIA una fecha del Campeonato Mundial de Raid 4x4 que se corrió en 2003 en caminos de Córdoba.

EL CRECIMIENTO DE LA ACTIVIDAD

La actividad fue creciendo a pasos agigantados, contándose en la actualidad con una cantidad de pilotos con licencia nacional o zonal que ya supera los 10.000 y que constituye el mayor país de Sudamérica en ese aspecto, con un desarrollo tecnológico y de categorías que abarca todos los presupuestos y todas las expectativas de los pilotos.

El TC 2000, por caso, responde a las más avanzadas técnicas que se utilizan en el mundo, la Fórmula Renault ha dado pilotos que hoy se encuentran en Europa y han ganado diversos campeonatos (Adrián Hang, "Pechito" López, Juan Cruz Alvarez) y, además, las más de 700 categorías regionales y el crecimiento vertiginoso del karting encauzado a través de la Federación Nacional de Karting forman parte del poder deportivo delegado por la Federación Internacional del Automovilismo y que ejerce en plenitud el Automóvil Club Argentino a través de su Comisión Deportiva y de la Comisión Asesora Permanente de Automovilismo Deportivo.

Los presidentes



DALMIRO VARELA CASTEX
Período: 28/06/04 al 31/05/08 (Nació en 1854. Fue agricultor y político. Falleció el 21 de enero de 1935).



JOSÉ PACHECO Y ANCHORENA
Período: 01/06/08 al 31/05/12.



DALMIRO VARELA CASTEX
Segundo período: 01/06/12 al 31/05/13.



JUAN A. ROTH
Período: 01/06/13 al 31/05/16



ALBERTO F. ROTH
Período: 01/06/16 al 31/05/17.



JOSÉ A. CASTAÑO
Período: 01/06/17 al 31/05/18.



JULIO FEVRE
Período: 01/06/18 al 31/05/21.



SANTIAGO O. MOTTA
Período: 01/06/21 al 31/08/23.



AGUSTÍN MOTTO
Período: 01/09/23 al 30/09/25.



JORGE A. LURO
Período: 01/10/25 al 30/09/27.



AGUSTÍN MOTTO
Segundo período: 01/10/27 al 30/09/29.



CARLOS A. SILVEYRA (H)
Período: 01/10/29 al 08/10/30.



MANUEL DE IRIONDO
Período (administrador judicial): 09/10/30 al 30/12/30.



EMILIO SAINT
Período: 31/12/ 30 al 18/05/35
(Falleció en el ejercicio del cargo).



CAMILO IDOATE
Período: 19/05/35 al 27/03/40.



CARLOS P. ANESI
Período: 28/03/40 al 21/02/56.



LUIS MARTÍN BARBERIS
Período (presidente de la comisión interventora): 07/02/56 al 23/04/57.



EDUARDO CAPDEHOURAT
Período: 24/04/57 al 16/12/57 (renunció).



CÉSAR C. CARMAN
Período: 17/12/57 al 08/06/83 (falleció en el ejercicio del cargo).



BALTASAR MARTÍNEZ BRIONES
Período: 9/6/83 al 21/05/85.



CÉSAR C. CARMAN (H)
Período: 22/05/85 al 07/05/97.



CARLOS A. VAQUER
Período: 08/05/97 al 05/05/2003.



JUAN MANUEL SANDBERG HAEDO
Período: 06/05/2003, con mandato hasta 2008.

UNA BATERIA PARA CADA NECESIDAD

Trojan BATTERY COMPANY

VISION





Automotrices (Nacionales e Importadas) - Vehículos infantiles - Náutica
Motocicletas - Golf - Alarmas - UPS - Jet Ski - Luces de emergencia



SIEMENS **Paneles Solares** (Equipos - Instalaciones)

Shell Solar Distributor

VZH

Descuentos a Socios ACA

VAN ZANDWEGHE HNOS

UNA BATERÍA PARA CADA NECESIDAD

Ventas por mayor y menor - Tarjetas

Av. Directorio 3602 - Capital Federal - Tel.: (011) 4637-2904 - E-mail: info@vzh.com.ar

En Córdoba: ENERGETIKA SRL. - *F. M. Esquiú 1238 - Tel.: (0351) 425-0110 429-0067*
E-mail: energetika@arnet.com.ar

www.vzh.com.ar

SUMA

JUAN MANUEL SANDBERG HAEDO, EL PRESIDENTE DEL CENTENARIO

"El mayor honor es ser un socio más"

• HORACIO DEL PRADO

El viernes 11 de junio de 2004, el doctor Juan Manuel Sandberg Haedo quiso ser uno más entre los fieles que participaron de la misa en la Catedral metropolitana, cuando el cardenal Jorge Mario Bergoglio en persona ofreció la ceremonia consagrada a los 100 años del Automóvil Club Argentino. Pero más allá de la sobriedad que define su estilo, el doctor Sandberg Haedo no logró pasar desapercibido: al fin de cuentas, este hombre de la familia, de la medicina, de la actuación pública ininterrumpida fue elegido por el destino para presidir al Club de todos los argentinos justamente en una de las fechas emblemáticas de su historia. La silenciosa emoción lo delataba, cuando luego de la misa los allí presentes lo acompañamos hasta el Cementerio de la Recoleta, para poner flores donde reposan sus antecesores más ilustres. Varela Castex, el fundador. Anesi, el del edificio actual, entre otras cosas. Carman padre, el que marcó un antes y un después.

¿Cuántas cosas habrán pasado por la mente del hoy presidente en ese momento? Será posible imaginarlo, pero difícil escucharlo de sus palabras, que prefieren eludir lo rimbombante.

Doctor Sandberg Haedo, ¿cómo se sintió precisamente ese día?

Desde ya, muy conmovido. Pero en realidad, hay que recalcar que la celebración será durante todo este año. Y como siempre dijimos, en forma austera. Con mucha grandeza, porque tenemos la obligación de mostrar lo realizado por el Club desde 1904, nada menos. Pero con el recato y el respeto que nos han señalado aquellos viejos fundadores. Es una gran alegría, desde ya, y como los actos van a hacerse en todas las filiales, nos aseguramos de que ningún rincón del país quede ajeno a la felicidad de haber llegado hasta aquí.

El Club desde siempre trabajó por el país, principalmente en las zonas más alejadas de Buenos Aires, abriendo rutas, creando e instalando señales, levantando estaciones de servicios y dependencias

Cuando en mayo de 2003 el doctor Sandberg Haedo alcanzó el máximo puesto a que puede aspirar quien puede ser definido como "un apasionado del Club", Autoclub lo presentó a sus lectores con estas palabras textuales:

"Si bien resulta una constante en todos los presidentes del Club, la trayectoria profesional y de apoyo a la comunidad del Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo lo eximen de cualquier presentación formal. Doctor en Medicina, médico del trabajo, cirujano, miembro de academias, asociaciones y colegios de médicos más prestigiosos, posee también una amplia trayectoria como docente universitario y más de veinte años de trabajo en distintos hospitales. En la función pública fue asesor en la Secretaría de Salud de la Ciudad de Buenos Aires y perito médico del Poder Judicial de la Nación. En nuestro Club es socio vitalicio, así como también lo es en el Yacht Club Argentino, y es socio del Rotary Club de Palermo, del Jockey Club y del Yacht Club Carmelo. Una dilatada trayectoria que viene de la actividad académica e institucional, la pasión por el deporte y una marcada vocación de servicio caracterizan a quien, desde mayo, dirige los destinos de esta casa, a punto de cumplir 100 años. El Dr. Sandberg Haedo ha volcado su enorme experiencia y su capacidad de trabajo en beneficio de la institución, como lo prueba el haber ocupado, entre otros, los cargos de tesorero, secretario y vicepresidente de la entidad antes de asumir la presidencia".

Pues bien, doctor Sandberg Haedo, los 100 años se han cumplido ya y la celebración se encuentra en pleno desarrollo. ¿Cuál es la primera imagen que le viene a la mente en estos días?

Sinceramente, siempre tengo muy presente a don César Carman padre, quien, como ustedes saben, fue nuestro presidente durante 27 años y le dio a la institución un perfil tal vez el más acorde a lo que soñaron los fundadores. Yo llegué al Automóvil Club Argentino hace ya 30 años, y mantengo intacto mi respeto por la familia Carman. Desde ya, por César Carman hijo, uno de mis antecesores, a quienes tanto valoro. Digamos que ellos, los Carman, fueron quienes me inculcaron todos los conceptos que necesita un dirigente para trabajar por este Club, y por el país, en forma desinteresada. No me costó entenderlos y compartirlos, porque años atrás lo había hecho mi padre, tal cual, con la medicina y con la actitud de servicio. Por eso debo reconocer que lo que estamos haciendo con estos fes-



El presidente a bordo del Daimler, una de las joyas del museo del Club.

tejos es básicamente resaltar el esfuerzo y los logros obtenidos por nuestros predecesores. Estoy muy agradecido a esta vida que me tocó. Para mí resulta un honor encabezar el Club en su centenario. Pero créame, realmente me siento un socio como todos los socios. Con la dicha de representarlos. Por esa razón quiero destacar el reconocimiento a cada uno de los empleados, de las filiales del interior, de los concesionarios y de nuestros socios, que nos reconocen en forma permanente.

En sus treinta años en el club, Sandberg Haedo pasó por una infinidad de cargos. El primero, en 1975, como presidente de la Comisión Asesora de Prevención de Accidentes de Tránsito. Dos años más tarde fue protesorero, luego tesorero, secretario, vicepresidente 2°, vicepresidente 1° y, finalmente, presidente, además de haber presidido otras comisiones y ser asesor de varias más. Cuando asumió la presidencia hizo una promesa: recorrer todas las dependencias del país para estar cerca de la gente, como ya lo había hecho acompañando a César Carman hijo. Y en su primer año de mandato ya lleva visitadas 72 de las 250 dependencias que tiene el club.

Tener una agenda con tanta promesa de viajes, ¿No representa un desafío excesivo?

No, mire. Es una carga pesada, porque requiere mucho tiempo, pero el Club siempre trabajó por el país, principalmente en las zonas más alejadas de Buenos Aires, abriendo rutas, creando e instalando señales, levantando estaciones de servicios y dependencias junto a las Fuerzas Armadas, Gendarmería y las intendencias de cada pueblo y ciudad. Y mi visita a esos lugares es para reafirmar que el Automóvil Club Argentino siempre estará presente en todo el país. Quiero decir, es mi obligación.

A usted le toca, además, el destino de ser el primer presidente que inicia su mandato en el siglo XXI. ¿Cómo visualiza el eje de gestión del ACA de aquí hacia el futuro?

Mire, el eje no cambiará nunca. Todo el secreto y el espíritu del Club y de quien tenga la responsabilidad de conducirlo está en interpretar en tiempo y forma las necesidades de los asociados actuales o potenciales. El principio de la calidad y excelencia debe tener el soporte de un replanteo integral de todos los procesos y un aporte fundamental de la tecnología.

Los números de esta construcción maravillosa que preside Sandberg Haedo son contundentes. Sólo en el último ejercicio anual, la solidez del Automóvil Club Argentino, contra viento y marea, crisis mundiales y globalizaciones al margen, puede expresarse también en cifras:

Cantidad de socios: 323.000
Equipos de auxilios: 847
Auxilios realizados para automóviles: 913.137
Auxilios náuticos: 1.081
Litros de combustibles vendidos: 329.880.000
Registros y renovaciones de licencias de conducir: 51.635
5% de descuento para socios en carga de combustible
35% de descuento en medicamentos para socios en Capital Federal, Gran Buenos Aires y La Plata.
Otorgamiento de DNI en la filial Once tras un acuerdo con el Registro Nacional de las Personas.
Auxilio náutico en el Delta en la Primera sección a todos los socios y hasta la Tercera sección si la embarcación está asegurada por intermedio del Club. Escuela de Hotelería, Gastronomía y Turismo de nivel terciario.
Remodelación de las hosterías de Cachi (Salta), Tafí del Valle (Tucumán) y el hotel Canal Beagle, en Ushuaia (Tierra del Fuego)

Doctor Sandberg Haedo, cualquier institución, de cualquier país del mundo, podría darse por conforme...

Pero no seríamos el Automóvil Club Argentino. Nosotros tenemos un objetivo prioritario e inmediato, y ya lo hemos dicho en alguna oportunidad en Autoclub, que es el de aumentar en forma importante la cartera societaria, circunstancia que redundará en beneficio de nuestra economía y, consecuentemente, de los señores asociados. Por lo que me permito invitarlos a cada uno de ustedes a proponer la incorporación al ACA de una o más personas de vuestro conocimiento.

Bien, señor presidente. Así lo haremos.

Les tomo la palabra.

Por supuesto, aún falta mucha historia por escribir desde el Automóvil Club Argentino. Y aunque nosotros ignoremos cómo se escribirá el festejo por los doscientos años, en el 2104, de algo podemos estar seguros: al doctor Juan Manuel Sandberg Haedo se lo recordará porque, como a José Figueroa Alcorta en los festejos patrióticos de 1910, el destino lo puso en lo más alto al cumplirse el centenario; y se dirá de él que asumió el mando definiéndose como "el socio más apasionado del Club", y que fue quien logró imprimirle una nueva dinámica de servicio y asistencia •

Período: 08/05/97 al 05/05/2003

CARLOS VAQUER

"El ACA es como una República"



El doctor Carlos Vaquer es un hombre de leyes que atesora varios orgullos. Su esposa María Victoria, su familia, ocupan desde ya un lugar de privilegio. Y su trayectoria muestra logros como haber sido procurador del Tesoro de la Nación, vicepresidente de la Sociedad Rural Argentina y presidente de la Asociación de Criadores de Caballos Criollos. Su formación le permite dar una visión original del Automóvil Club Argentino:

-El ACA tiene una organización republicana. Por eso no ha tenido personajes corruptos y se lo relaciona con la transparencia. Tiene presencia federal. Y están los tres poderes representados. La Asamblea de Delegados, serían los legisladores, hay una Auditoría Jurídica, que haría las veces de la Justicia, y una Comisión Directiva, que sería la ejecutiva. La vocación republicana también se define así: "En todas las instituciones y cuerpos en que he estado, siempre tuve el prurito de rendir cuentas al fin de cada período. En el ACA lo hice al terminar 2002. Habiendo tenido el honor de presidir el Club nada menos que seis años, entre 1997 y 2003, creo que el siglo del ACA es una oportunidad inmejorable para hacerlo, en primer lugar, a los socios, que son los dueños del Club. Y junto a ellos, a toda la gente que hace al Automóvil Club Argentino. En fin, como en una República".

• El contexto. Nos tocó gobernar con los dos últimos años del presidente Menem, en profunda recesión económica e instalándose la desocupación. Luego, con los dos primeros años del presidente De la Rúa, que culminaron con su renuncia, y con ella, la apertura a una serie de conflictos y enfrentamientos políticos permanentes, colmados de indefiniciones. Por fin tuvimos dos períodos más con sustitutos alternos en el poder. De modo que asumimos en un contexto muy duro para el país y para nuestros socios, y culminamos conduciendo al Club con el país en medio de una crisis total.

•Licitaciones con pautas claras. Otra pauta del ACA que cumplimos fue que nuestras contrataciones las realizamos en base a procesos licitatorios o al menos por concursos de precios anunciados previamente, y con contralor de los concursantes.

•Se respetó el pleno empleo. Cuando muchas empresas e instituciones capeaban la crisis despidiendo personal, nosotros redujimos al máximo las horas extraordinarias, pero manteniendo sin disminuir el trabajo de los operarios eficientes del Automóvil Club.

•Automovilismo. Acuerdo con la ACTC. Al cabo de 21 años de conflicto permanente, se logró el acuerdo total, por el cual la Asociación Corredores Turismo de Carretera le solicitó al ACA le delegara en forma selectiva el TC el TC Pista y el Turismo Top Race.

•Rally Mundial. Dada la situación general que vivía el país en el año 2002, se puso en duda la posibilidad de organizar nuestro Rally en ese año. Como síntesis, el veedor de la FIA en su informe final expresó que "la edición 2002 fue la mejor que se haya celebrado en el país".

•Fórmula 1. Mientras contamos con la posibilidad de organizar competencias de Fórmula 1, las llevamos adelante con un gran entusiasmo de todo el público asistente.

•Obras para los socios. Durante los primeros cinco años rendimos cuentas a los socios de nuestra gestión, quedando pendientes las obras efectuadas en el restante. Completamos más de 200 obras con una inversión que superaba los 47 millones de pesos (o dólares, a abril de 2002) y con una superficie construida total de 161.187 m2.

•Descuento del 5% en combustibles. A partir del 1° de agosto de 2001 el ACA brindó a los socios el descuento en nafta y gasoil bajo nuestro lema "la solidaridad con los socios se demuestra andando".

•Renovación del Auxilio Mecánico. En los 6 años de nuestra gestión hemos renovado totalmente la flota.

•Convenio con el SUTACA. Al fin de mi gestión tuve la satisfacción de suscribir el convenio con el Sindicato Único de Trabajadores del Automóvil Club Argentino, que significó avances tecnológicos ciertos, que redundarán en beneficios para los socios.

•Contrato con Repsol YPF. También coincidiendo con la finalización de mi actuación como presidente del ACA, tuve el agrado de que se aprobara íntegramente el contrato que sometimos a la Comisión Directiva. De tal manera nuestro vínculo con Repsol YPF se prolonga, al menos en este período institucional, hasta el año 2017, siendo sin duda la alianza de mayor significación económica financiera que relaciona a ambas partes. Espero que esta rendición de cuentas sirva como un brindis más a la salud de nuestro querido Club •

HOGAR ADOLFO HIRSCH

Centro de Atención Gerontológica y Residencia Protegida

San Miguel - Pcia. de Buenos Aires

delacosta@uolsinectis.com.ar





Cortas y largas estadías.
Tratamientos breves o prolongados.
Convalecencias.
Rehabilitación post-quirúrgica.
Vivienda permanente. Hogar de Día.
Vacaciones de invierno y verano.

- PARQUE ARBOLADO DE 4 HAS
- SERVICIO MEDICO 24 HORAS
- KINESIOTERAPIA
- PSIQUIATRIA
- MUSICOTERAPIA
- DIETOLOGIA
- TALLERES DE CONTENCION
- ACTIVIDADES RECREATIVAS
- PASEOS
- PROGRAMAS INDIVIDUALES

Los Socios ACA tienen planes especiales

Administrado por la
ASOCIACION FILANTROPICA ISRAELITA
(entidad sin fines de lucro)

71 años

Para mayor información, llámenos 4542-7973 / 4664-0204

Ford oeste autos

Concesionario Oficial Ford ABACK S.A.
Av. Zeballos 3133, Castelar y Av. Alvarez Thomas 901, Cap. Fed.

El único requisito para retirar tu Okm,

¡VA A SER TU DNI!

PROMO EXCLUSIVA PARA SOCIOS ACA en su centenario



¡Presentando este aviso retirá una cena gratis para cuatro personas!

y además...

2 cuotas gratis····· | 1 juego de cubrealfombras | Mano de obra gratis en el 1º servicio
Informes comerciales sin cargo | Gastos de alistamiento y Pre entrega sin cargo

Por estos y otros planes llamá a: Ford oeste autos

4514-6683

Lun. a Sáb. de 9 a 19:30 HS

GCV
AUTO CENTRO

GOODYEAR



Grupo CAMOIA VULCAMOIA

Gran Bs.As.

Hurtingham
Av. Julio A. Roca 307
Te. (011) 4662-4114/0660

Lanus Oeste
Av. H. Irigoyen 4201
Te. (011) 4241-8900/8999

Avellaneda
Av. H. Irigoyen 750
Te. (011) 4201-1264/3089

Banfield
Av. H. Irigoyen 7372
Te. (011) 4202-3224/3303

San Isidro
Avelino Rolon 33°
Te. (011) 4102-1157/1158

Av. del Libertador 2712
Te. (011) 4799-9576

Cap. Federal

Av. Córdoba 3344
Te. (011) 4367-6226/6222

Av. del Libertador 5954
Te. (011) 4783-2847/9465

Av. Belgrano 2959
Te. (011) 4957-7577/7877

Amancio Alcorta 2347
Centro de camiones
Te. (011) 4942-7200/2100

Interior

Mar del Plata
Monseñor Zabala 146
Tel/Fax: 0223-4786180

Mar del Plata
Champagnat y J.B. Justo
Tel/Fax: 0223-4650060

Mar del Plata
Independencia y Almafuerte
Tel/Fax: 0223-4728035

Carlos Paz
Av. San Martin 1389
Te. (03541) 43-1585/2010

Balcarce
Av. San Martin 3256
Te. (02266) 423758

Bahia Blanca
Brown 560
Tel. 0291-4524004

La Plata
Av. 7 y 40
Te. (0221) 483 9098

>> Informes... info@gcv.com

Escuela de Pilotos

CLUB ARGENTINO DE KARTING



ACA AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO
100 AÑOS DE SERVICIO
CDA ACA

EL QUE CUMPLE

4383-8040 / 0800-222-0574

www.clubargentinodekart.com.ar • info@clubargentinodekart.com.ar

AVALADO POR LA SECRETARIA DE DEPORTES DE LA PRESIDENCIA DE LA NACION

Períodos: 22/05/85 al 07/05/91 y 08/05/91 al 07/05/97

CÉSAR CARMAN (hijo)

Siempre junto al Club



César C. Carman hijo fue presidente del Club entre el 22 de mayo de 1985 y el 7 de mayo de 1997. Entre él y su padre estuvieron al frente de la institución durante 37 años. Entonces, hablar del apellido Carman supone hablar de una parte importante de los 100 años del Club.

Carman (h) ingresó como socio a los 18 años y se desempeñó como secretario en la Asamblea de Delegados. De su gestión como presidente no se explaya demasiado. Simplemente prefiere "que cada uno se fije cómo cerraron los presupuestos, y ahí se ve cómo se manejó el Club. Cuántas obras se hicieron, cuántos metros cuadrados se construyeron, las instalaciones que se remodelaron... En definitiva, cómo encontró al Club cada uno y cómo lo dejó". Ésa es su carta de presentación. Además, hay que destacar el enorme avance tecnológico que se dio desde mediados de los 80 y durante casi toda la década de los 90, cuando se desarrollaron sus dos mandatos.

LOS AFECTOS

De su gestión guarda un cariño especial por todos los empleados del Club. "Ellos han sido muy leales conmigo en los momentos difíciles, de cada uno tengo un recuerdo extraordinario. Recorrí el país de punta a punta pasando por todas las dependencias, hablando con todos. Creo que debo conocer a todos los empleados del Club de todo el país –confiesa Carman (h)–. Y no puedo dejar de mencionar a Juan Manuel Fangio. Él tenía una amistad muy grande con mi padre, y por eso me tenía un cariño muy particular. Fangio era un hombre del que aprender. Un sabio, y sin dudas nuestro mejor embajador en todas partes. Yo aprendí muchísimo con él, porque era un ser humano extraordinario. Quizá no mucha gente sepa lo reconocido que es Fangio en el exterior". Carman (h) también recuerda especialmente a Juan Manuel Bordeu y a Oscar Alfredo Gálvez, con el que asegura haber recorrido el país, y guarda un gran cariño y respeto por Froilán González.

"Una satisfacción muy grande es que en el primer mandato me pidieron que me quedara. Lo mismo sucedió cuando terminé mi segundo mandato. Pero ahí fue cuando dije 'me voy', y creo que tiene que ser así, porque hay que renovar a la gente, no que siempre sea un Carman. Que me hayan pedido representa una gran satisfacción para mí. Aún conservo las cartas de todas las agrupaciones que salieron publicadas en Autoclub de ese momento. Incluso cuando se fue Carlos Vaquer, en una asamblea me pidieron que siguiera yo, pero insistí con que hay que darle paso a otros, en este caso al doctor Sandberg Haedo. Estoy convencido de que así es como

se manejan las cosas. Si no, los demás no pueden subir nunca".

Actualmente Carman preside la Lista Blanca, una de las agrupaciones políticas del Club. "Puedo ayudar mucho más desde afuera que desde adentro. Desde afuera, como todos somos amigos, veo las cosas malas y las puedo decir. Desde adentro, si estoy comprometido, me es difícil. Y como me aguantan, las digo en forma más cruda todavía", sostiene Carman, sin dudar, como alguien que se sabe hombre del Club. Y desde esa posición aporta: "Hoy hay que darle al socio más servicios, más turismo, más salud. Siempre hay que estar un escalón adelante. Tenemos un gran presidente en la institución, y por eso creo que hay que apuntar y aprender de cada Automóvil Club, especialmente del alemán y del estadounidense, que dan un servicio casi perfecto. Creo que es el camino a seguir".

LOS NÚMEROS Y LOS HECHOS DE UNA GESTIÓN

En los doce años transcurridos entre 1985 y 1997 el patrimonio de la institución se incrementó en 237 obras que implican más de 230.000 m2, sin que se haya cedido un solo metro de sus bienes inmuebles. Al momento de dejar la presidencia del Automóvil Club Argentino César Carman (h), y de acuerdo con el balance del último ejercicio, la cuenta de gastos y recursos presentaba un importante superávit y la situación financiera era posiblemente una de las más sólidas de la historia del Club.

Concepto	1985	1997
Pólizas de seguros	72.300	**101.404**
Total del activo (en US$)	110.780.620	**215.470.316**
Patrimonio neto (en US$)	90.474.609	**154.123.831**
Resultado del ejercicio (en US$)	déficit 6.226.000	**superávit 2.957.000**

Estos datos reflejan que entre junio de 1985 y junio de 1997 el activo del Automóvil Club Argentino casi se duplicó. El patrimonio neto creció más de dos tercios en el mismo período, lo que generó una solvencia extraordinaria. Es de destacar especialmente la transformación de la tendencia negativa del comienzo del período, en superávit en 1997.

Índice	1985	1997	Evolución
De liquidez corriente	0,80	1,73	**117%**
De liquidez seca	0,45	1,59	**253%**
De endeudamiento	1,22	0,27	**-78%**



Compre o construya
Sin anticipos, ni intereses.
En pesos y totalmente en cuotas.
Adjudicación por Sorteo y Licitación
Mínimo ingreso familiar.

OBTENGA LA SUMA QUE NECESITE

VALOR BASICO	CUOTA MENSUAL
$ 15.000	$ 165,77
$ 25.000	$ 271,53
$ 35.000	$ 376,80
$ 50.000	$ 533,77

UNA INVERSIÓN ACTUALIZADA
Indice de precios de la Construcción - Nivel Gral - INDEC

Para socios del ACA
30% de descuento
del Derecho de Suscripción
(011) **4345-6660**
www.interplan.com.ar

INTERPLAN S.A.
DE AHORRO PARA FINES DETERMINADOS
Buenos Aires: Adolfo Alsina 970 Tel. 4345-3365
Bernardo de Irigoyen 236 Tel. 4342-7597
Sucursales: La Plata, Adrogué, Mendoza, Rosario, Santa Fe y Venado Tuerto

Período: 9/6/83 al 21/05/85

BALTASAR MARTÍNEZ BRIONES

"Los años más felices de mi vida"



Los 92 vivaces años que porta el doctor Baltasar Martínez Briones lo convierten en un testigo privilegiado de la vida del Club y, por supuesto, del país. Nacido el 24 de junio de 1912, a mitad de camino entre San Pedro y Santa Lucía, donde sus padres tenían un almacén de ramos generales, ejerció la medicina hasta los 90 años y amó esa profesión desde siempre. Por ejemplo, desde el día en que nuestro Premio Nobel de Medicina y Fisiología, Bernardo Houssay, "me tomó examen final de Fisiología. Me puso sobresaliente, me felicitó. Fue curioso que siempre se acordó de mí y de mi apellido, hasta su último día".

Indirectamente, el doctor Martínez Briones también le debe a la medicina su vinculación con el ACA: "Yo era médico de la familia Carman, desde que me tocó atender a la mamá de don César, justamente en sus últimos días. Y Carman, a la vez, había sido abogado de la Asociación Médica Argentina. Hasta que un día estaba yo tranquilo en mi consultorio, atendiendo, recibo un llamado de Federico Lajud, una personalidad importante, insinuándome que iba a renovarse la Comisión Directiva y que como Lajud y yo habíamos tenido asistencia perfecta en la Asamblea de Delegados, Carman tenía interés en que nos sumáramos".

Y se sumaron...

¡No, qué va! Le dije que no podía tomar ese compromiso, porque mi consultorio me llevaba mucho tiempo. Me dijeron que sí, que entendían, pero que me diera una vueltita por el Club para charlarlo un poco, aunque sea por cortesía. Y fue mi perdición. Porque Lajud me dijo que tenía que ir un ratito cada 15 días. Y me agarró Domingo Armendáriz, que fue un gran gerente general que tuvo el Automóvil Club Argentino, el gran colaborador de Carman padre. Y hablándome como al oído, medio de costado, y diciéndome que con una vez cada 15 días alcanzaba... me fue convenciendo. Bueno, acepté ir. Y terminé prácticamente viviendo por el Club.

Y llegando nada menos que a la presidencia...

Fui para arriba no por méritos, que no los he tenido, sino por el paso del tiempo. De vocal titular se va subiendo. No hice nada para merecerlo.

Díganos por lo menos un mérito que usted haya tenido como presidente del ACA. Un uno por ciento de algo positivo.

Ya que me lo pone en esos términos, le diré: creo que el aporte que hice fue apoyarlo a Carman en todo lo que le hacía falta. Siempre estuve de acuerdo en todo con él, una persona extraordinaria, de una honestidad a carta cabal.

¿Alguna vez se arrepintió de haber aceptado el cargo?

La verdad es que fueron los días más felices de mi vida. Porque el ACA, bajo la dirección de Carman, tuvo la particularidad de ser un club de amigos y de poner siempre gente representativa. Pienso que tuvo una manera de conducir al Club extraordinaria. La obra que ha hecho Carman desde el ACA no ha sido bien difundida todavía, porque el que pobló la Patagonia fue Carman, él hizo todas las estaciones que hay en la región. Créame que no exagero: a la Patagonia la hizo el ACA, junto con las Fuerzas Armadas, los salesianos, YPF y Gas del Estado. Esos fueron los cinco factores principales para la construcción de esa mitad del país. Además, la cantidad de estaciones que se hicieron en el norte y en todas partes. Pero a la Patagonia se pudo ir gracias al ACA, a sus hoteles, campings, campamentos... Mire, yo lo he vivido.

A ver, doctor, denos una imagen de eso que usted ha vivido.

Y... a ver. Una vuelta recorrimos la Patagonia en auto. Yo en el asiento del acompañante. Don César Carman en el asiento de atrás. Y al volante, Juan Manuel Fangio. Los tres en la ruta, pueblo por pueblo, recorriendo, viendo, tomando nota, relevando cómo estaban las cosas.

¿Qué repetiría de lo que hizo usted en el ACA?

Creo que repetiría todo. Empezando por la consideración hacia el personal. Siempre creí que la entidad no funciona bien si el personal no acompaña el pensamiento de los directivos y todos tiran para el mismo lado. Creo que lo cumplí, porque cuando me llegó la época de irme, me acuerdo que un día me piden audiencia todos los sindicatos. Le confieso que yo me dije: "¿Qué, me estoy por ir y estos tipos vienen acá a jorobarme? ¡Y bueno, que pasen!" Y se me llena el despacho de los sindicatos. "Bueno, muchachos, ¿qué tienen?" "Le venimos a pedir una cosa". "¿Qué me vienen a pedir?" "Le venimos a pedir que no se vaya". Para mí fue extraordinario eso. En el fondo, nunca me he ido. Tuve muchas demostraciones de afecto, siempre, y todavía cuando voy al Club las recibo •

GUÍA DE AVENTURAS Y TURISMO

ARGENTINA

VISTA Y RECORRIDA POR

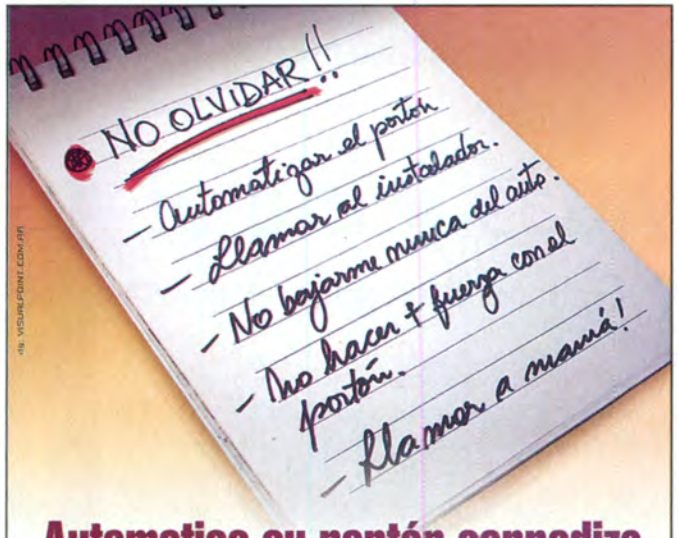
FEDERICO B. KIRBUS

Fotoproducción de Marlú Kirbus - 10ª edición, ahora en CD
Tomo I: Jujuy, Salta, Tucumán, Catamarca, La Rioja, Córdoba, San Juan y Mendoza
500 entradas de sitios recónditos con 200 fotos.
Textos para leer en pantalla o imprimir en papel

Apuntes del cuaderno de bitácora de Federico B. Kirbus:

Vigencia de la Ciudad de los Césares
Adoquines de plata y tejas de oro - Lagunas con tesoros en su fondo
Ciudades sumergidas - Bonanzas y canteras de las reducciones
Viejos molinos de trigo... y de oro - Una pirámide trunca
Un calendario lunar en Tastil - Magnetismo de los penitentes
Investigaciones arqueológicas en infrarrojo - El 13º signo del zodiaco
Metales que flotan - El arroyo de los dos océanos
El Machu Picchu argentino - Hacia la Fuente de la Eterna Juventud
Medicamentos de la farmacopea indígena - Las últimas balsas
Tras la huella del Mesón de Fierro - Todos los pasos de los Andes
Aviones contrabandistas - Nacientes del río más largo
Donde el reloj atrasa dos minutos por día
Chispazos en el Camino del Telégrafo

Pedí el CD por contra reembolso únicamente vía e-mail a
guiadeaventuras@yahoo.com.ar
indicando nombre, dirección y código postal
Precio $ 30 - Importe a ser cobrado contra entrega



Automatice su portón corredizo, levadizo o batiente.

- Empiece a disfrutar de vivir cómodo y seguro.
- Existe una solución para cada necesidad.
- Excelente calidad en el servicio venta y post-venta.
- Instalación fácil y rápida.
- Visitas y presupuestos sin cargo.
- Agentes oficiales en todo el país.

1 AÑO DE GARANTÍA POR ESCRITO

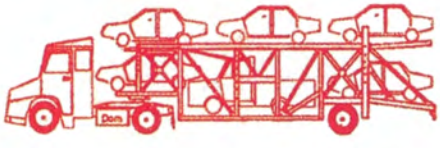
ventas@aviatel.com.ar
www.aviatel.com.ar
LLAME GRATIS 0800-555-2842

AVIATEL Siempre

FABRICADO EN ARGENTINA BAJO LICENCIA ITALIANA

PATAGONIA DOM

Transporte de Automóviles
Pick - Ups / Lanchas / Gomones



Neuquén
San Martín de los Andes
San Carlos de Bariloche
Viedma
Puerto Madryn
Cro. Rivadavia
Río Gallegos
Calafate

Con reserva y fecha fija
Descuentos a socios ACA
Atención a Cía de Seguros (Siniestros, etc.)

Dirección: Malaver 2929 - Olivos (1636) Bs. As.
Tel./Fax: 4797-1399/ 4761-8685
Fax.: 4797-0208

E-Mail: *info@patagoniadom.com.ar*
Página Internet: *www.patagoniadom.com.ar*
Horario de atención: 9 a 18 hs - Lunes a Viernes

VIACART felicita al AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO por sus 100 años de vida.

A velocidad constante se llega muy lejos.

VIACART

Vidas junto al ACA



Ingeniero Miguel Monserrat

Con cariño y dedicación / Miguel Monserrat

Palabras del ingeniero Miguel Monserrat* en ocasión del centenario del Automóvil Club Argentino.

"Cuando un grupo de entusiastas propulsores del automovilismo resolvió fundar el Automóvil Club Argentino, nada permitía suponer que habría de convertirse en la primera entidad de su tipo de América latina y en una de las primeras del mundo. El ACA cumple 100 años de vida. Es fácil decirlo pero hay que cumplirlo como lo ha hecho esta entidad, que a lo largo de tan dilatada trayectoria ha sabido mantener su prestigio cumpliendo acabadamente con los objetivos establecidos en su estatuto, consistentes en atender y fomentar el automovilismo, el turismo y la cultura, en progreso de la comunicaciones y la vinculación entre los socios.

Los que desde hace muchos años estamos vinculados al Automóvil Club Argentino nos sentimos orgullosos de pertenecer a esta institución, a la que nos hemos brindado con mucho cariño y con mucha dedicación, y en Mendoza hemos recibido siempre el apoyo de las autoridades centrales para brindar a nuestros socios más y mejores servicios, contando en la actualidad con una hostería y camping en el dique Cipolletti y el camping del dique Potrerillos, ubicado prácticamente en los márgenes del embalse de Potrerillos, una ubicación inmejorable que va a tener nuestro camping. Una Estación de Servicio ubicada en el kilómetro 0 de la ciudad de Mendoza y un centro servicial ubicado en el departamento de Guaymallén.

Hoy recuerdo con emoción aquel 4 de diciembre de 1972, cuando fue puesta en funciones la nueva Comisión Directiva de la filial Mendoza. Con ese motivo estuvieron presentes miembros de la Comisión Directiva de la sede central: vicepresidente segundo, Sr. Roberto Lobos; secretario, Ing. Abel Lissarrague; y el gerente general, don Domingo Armendáriz. En aquel momento me acompañaron en la filial los amigos, algunos ya fallecidos: el Ing. Remo Ronchietto, como vicepresidente; el Ing. Carlos Speindel, tesorero; el Cnel. Federico Hilgel, secretario; los vocales titulares escribano Antonio Sampieri, Sr. José Ruano, Dr. Aldo Massiniani; y los vocales suplentes Arq. Alfredo Bernasconi, Sr. Carlos Iranieta y el Sr. Alberto Iudica. Vaya en este momento mi recuerdo y reconocimiento a todos ellos.

Por último, quiero agregar que el Automóvil Club Argentino me ha compensado con creces toda la dedicación que he puesto al servicio de la institución, en los muchos años que me ha tocado actuar, rodeándome de una legión de amigos encabezada por el Dr. César C. Carman, que fue un verdadero maestro para todos nosotros. Un maestro con mayúsculas.

*El ingeniero Miguel Monserrat fue presidente de la filial Mendoza desde 1972 hasta el año 2002. Es socio de la entidad desde diciembre de 1958 y vitalicio desde diciembre de 1993. En abril de 2003 fue nombrado miembro del Tribunal de Honor por el período 2003-2008.

Un largo camino / Octavio Carranza



Doctor Octavio Carranza

El doctor Octavio Carranza ha recorrido un largo camino junto al ACA. En el año del centenario, este abogado cordobés cumple más de medio siglo como abogado del Club para la región. "Más precisamente, son 52 los años que he trabajado para esta ilustre institución. Cuando me recibí de abogado, en 1952, ingresé en el estudio del doctor Ricardo Viscaya, que era abogado del ACA y que murió ese mismo año. El Club me honró con el ofrecimiento de continuar con sus servicios y así nació mi vinculación directa con la institución, que se ha mantenido incólume desde entonces hasta hoy". Tamaña relación se ve coronada con un dato muy especial: "El ACA, mi más antiguo cliente, tiene una grata particularidad: jamás tuve que defenderlo por un incumplimiento contractual ni por una violación maliciosa de la ley. Siempre la actitud de la institución fue de probidad y honestidad. Qué más puedo decirle...", confiesa, con orgullo, el doctor Carranza. Y agrega sin dudar: "Es mi primer cliente... y mi cliente preferido".

Sobran los casos durante tantos años, pero Carranza recuerda uno: "El primer caso que tuve con mucha resonancia para el Club fue el de un jefe de filial allá por el año 1954 que reclamó horas extras. Si prosperaba esa demanda, no hubiera alcanzado el patrimonio físico del ACA para cubrir esos juicios".

El doctor Carranza también elige destacar su relación con un apellido ilustre para el Club: Carman: "Tanto con el padre como con el hijo tuve cordiales e intensas relaciones. A César padre tuve el honor de atenderlo profesionalmente en algunos asuntos personales. Y con el hijo he tenido una excelente relación siempre. Incluso tuve la satisfacción de que una vez me presentara ante un colega de Córdoba diciendo que yo era el abogado más eficiente que tuvo el ACA en toda su historia. Ese es un motivo de gran satisfacción".

Novedades en odontología



La pérdida dentaria y sus consecuencias

Con la pérdida de las piezas dentarias, se pierden las funciones que ellas cumplen (masticatorias, fonéticas, estéticas). Así mismo se pierden las estructuras óseas asociadas a los dientes y se debilitan los músculos masticatorios, dándole al paciente un aspecto facial senil.

Asi mismo la utilización de prótesis removibles sin implantes sobre las encías acelera la reabsorción ósea de los maxilares.



Corona de porcelana cementada sobre implante

Los implantes dentarios

Los implantes nos dan la posibilidad de tener un buen_soporte. Esto nos permite la colocación de coronas fijas o la retención de prótesis completas. Al tratarse de un tipo de sujeción mecánica, brindan firmeza y seguridad al paciente, además de comodidad funcional y estética. Por lo tanto nos permiten restituir las funciones perdidas. También, colocados a tiempo, impiden la pérdida ósea.

Rellenos óseos: injertos y BMP (proteínas morfogenéticas óseas)

Cuando el hueso de los maxilares del paciente sea insuficiente para el tratamiento con implantes por la reabsorción existente, se podrá reponer con injertos de hueso tomado de otras partes de la boca o con hueso y minerales que nos provee la industria farmacéutica.

Lo más novedoso es la BMP (bone morphogenetic proteins), que es una familia de proteínas, ya presentes en el hueso en concentraciones muy bajas, que tienen la capacidad de estimular las células óseas para la producción de hueso. Dichas sustancias hoy sintetizadas por los laboratorios ,aplicada a la zona a tratar, acelera el crecimiento óseo en forma controlada.

Carga inmediata

Con este término se denomina al tratamiento en el cual se colocan las coronas definitivas en forma inmediata a la instalación de los implantes. Esto sólo puede realizarse cuando el caso lo permita, la cantidad y calidad ósea deberán ser adecuadas .

Duración de los tratamientos con implantes una vez realizados

Si el tratamiento ha sido correctamente planificado y realizado, en un paciente sano que se higieniza correctamente y que además periódicamente visita al profesional, durará muchísimos años.

En cuanto a la higiene se deberá realizar al menos dos veces al día haciendo hincapié en la eliminación de la placa dentaria que se ubica en la unión de la encía y la corona.

Se utilizarán sólo cepillos que se encuentren en buenas condiciones.



Gerardo Zugasti



E. DiMario

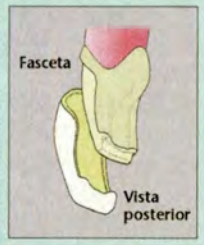


H. Arzumanian



Andrea Strass

Blanqueamiento dental definitivo con fascetas de porcelana





El tratamiento consiste en colocar sobre los dientes laminillas hechas de porcelana (fabricadas especialmente en el laboratorio para cada paciente). Estas laminillas se adhieren para siempre al diente, cambiandole el color y la forma sin necesidad de hacer conductos, pernos ni coronas. El proceso es definitivo, se completa en sólo dos sesiones y no requiere posteriores visitas para su mantenimiento.

Estética

Es un factor de gran importancia y para ello se evaluará al paciente de perfil y de frente, sus dimensiones faciales, su sonrisa y el tamaño, forma y color de sus dientes.

En grandes reconstrucciones se tendrán en cuenta, dichas mediciones, fotos y además como muy importante, los requerimientos individuales del paciente (ejemplo de ello, los pacientes que desean tener los dientes muy blancos).



El **Dr. S. L. Pelcman** es Director del Centro Especializado en Prótesis fijas sobre implantes. Representante de Dental Park Research Implant Center USA. **Graduado en EE.UU.**

Adherido al Plan de Salud del ACA

Los socios del ACA disponen de una consulta con estudio computarizado sin cargo. Deberán solicitar turno telefónico acreditando su afiliación.

Av. Santa Fe 3444 10º "A" Capital Federal.
Teléfonos: 4821-9070 / 4821-3734



Contador Osvaldo Piatti

Una vida junto al Club

INGRESÓ A LA INSTITUCIÓN EN DICIEMBRE DE 1950 Y SE RETIRÓ EN DICIEMBRE DE 2003. PASÓ POR TODOS LOS NIVELES DEL ESTATUTO DE EMPLEADOS, DESDE AUXILIAR DE 4° CATEGORÍA HASTA SUBGERENTE GENERAL DE ADMINISTRACIÓN.

Eran otros tiempos. Apenas terminados sus estudios secundarios se decidió a salir en busca de empleo, y dieciocho días después de haberse recibido lo consiguió. "Me presenté por un aviso que salió en los clasificados del diario "El Mundo", sin estar recomendado por nadie", asegura Piatti. Y no sólo eso, también eligió dónde trabajar: tenía tres o cuatro opciones, en todas había sido aprobado para el empleo, pero el ACA le ofrecía las mayores facilidades de continuar con sus estudios universitarios; por ejemplo, con más días francos para preparar un examen. "Gracias a esas facilidades –continua Piatti– pude recibirme de contador público nacional, en la Universidad de Buenos Aires".

"Pasé por todos los niveles del estatuto de empleados del Club: ingresé como auxiliar de 4° categoría en la División Contable, ascendí de categoría hasta ser jefe de esa área, fui subgerente y subgerente general de Administración, y los últimos 18 años formé parte de la Auditoría Interna del Club, que depende de la Comisión Fiscalizadora de Cuentas".

Desde los diferentes cargos tuvo la posibilidad de acompañar a las distintas direcciones del Club en importantes acontecimientos, como los convenios entre el ACA e YPF o la Caja Nacional de Ahorro Postal, y también en aquellas memorables jornadas de la Fórmula Uno en el Autódromo de Buenos Aires. "Recuerdo que en los Grandes Premios de los 70, hasta en el de 1982, trabajábamos día y noche para cumplir con todos los requisitos exigidos por la FIA. La finalidad del Club no era ganar dinero, pero tampoco lo perdió. Al Club lo que le importaba era mantener la fecha del Gran Premio Argentino. Algunas veces, recuerdo que para decidir el precio de las entradas se lo consultaba a Tito Lectoure, que tenía una gran experiencia con el Luna Park".

Gracias al Club viajó por todo el país, especialmente en su última etapa, fiscalizando todos los puntos de servicio que el ACA tiene desperdigados por la Argentina. Luego del retiro, en diciembre pasado, su vida es más tranquila, puede disfrutar de su familia –esposa, dos hijas y cinco nietos– y de la música, su gran pasión. Toca el piano y le gusta mucho Chopin, Mozart y Albéniz, pero dice: "Para tocar música clásica hay que tocarla muy bien o no tocarla, así que estoy dedicado a los tangos y a los valses criollos".

Por último agradece: "Yo formé mi familia gracias al Club; aprendí de las distintas direcciones a trabajar con honestidad y limpieza, y quiero recordar especialmente al personal de la Auditoría Interna, con quien compartí los últimos 18 años de trabajo y muchos viajes inolvidables" •

3° ENTREGA DE PREMIOS JUAN MANUEL FANGIO

Con la organización del Automóvil Club Argentino, la Asociación Corredores de Turismo Carretera y la Fundación Museo Juan Manuel Fangio se llevó a cabo en el Hilton Hotel de la Ciudad de Buenos Aires la tercera entrega de Premios Juan Manuel Fangio.

Durante la reunión recibieron la estatuilla "Fangio de Plata" los campeones del año 2003 que se mencionan a continuación:

Karting: Iván Maida
Turismo 4000 Argentino: Alejandro Garófalo
Turismo Pista Clase 3: Marcelo Ferand
Turismo Pista Clase 2: Sergio Arena
Turismo Internacional: Pablo Tarlón
Sport Prototipo: Martín Vuolo
Fórmula Renault: Maximiliano Merlino
Fórmula Súper Renault: Federico Lifschitz
Turismo Carretera Pista: Leonel Ugalde
Rally Argentino: Roberto Sánchez
Top Race: Juan María Traverso
Turismo Nacional Clase 3: Ernesto Bessone
Turismo Nacional Clase 2: Néstor Percaz
Turismo Carretera: Ernesto Bessone
Turismo Competición 2000: Gabriel Ponce de León

También recibieron igual premio los ganadores de las distintas ternas que se señalan seguidamente:

Mejor piloto: Ernesto Bessone
Mejor club organizador/Autódromo: Club Volantes Entrerrianos
Mejor chasista: Alberto Canapino
Mejor motorista: Jorge Pedersoli
Revelación 2003: Emanuel Moriatis
Trayectoria: Ernesto Bessone
Mejor equipo presentado: Ford YPF
Mejor actuación en el exterior: José María López

Por otra parte, los pilotos de Turismo Carretera y Turismo Competición 2000 votaron para elegir al mejor periodista especializado del año 2003, resultando electo Luis Calí.

Durante el transcurso de la entrega de los premios mencionados se produjeron interrupciones para escuchar las palabras que pronunciaron el Arq, Antonio Mandiola, presidente de la Fundación Museo Juan Manuel Fangio; el Ing. Carlos



García Remohí, titular de la Comisión Deportiva Automovilística del ACA; y el Sr. Oscar Raúl Aventín, que se desempeña al frente de la Asociación Corredores de Turismo Carretera.

Acto seguido se proclamó al ganador del "Fangio de Oro", haciéndose acreedor al mismo Ernesto Bessone, coronando una noche inolvidable, ya que a este premio le habían antecedido cuatro "Fangio de Plata".

Finalmente se dirigió a la concurrencia el presidente del Automóvil Club Argentino, Dr Juan Manuel Sandberg Haedo, para culminar con todos los ganadores sobre el escenario, destacando que por iniciativa de Ernesto Bessone y Juan María Traverso fue invitado a acompañarlos el ex subcampeón mundial de Fórmula 1 José Froilán González •

POLARIZADOS
MADE IN USA Garantía 5 años $ 119
ALARMA FULL 1 control - Garantía 5 años $ 189
CIERRE CENTRALIZADO 4 puertas $ 230
5% DESCUENTO
OFERTAS CONTADO AL 10/07/04
ASAMBLEA 311 CABALLITO
The Champion Polarize
4925-2515 15-4033-9405

GNC CENTENARIO
INSTALACIÓN EN EL DÍA
CREDITOS PERSONALES
TODAS LAS TARJETAS
TOMASETTO LOVATO - GNC
Especialidad en 4 x 4
INYECCIÓN y AUTOS
NACIONALES e IMPORTADOS
(Con cilindros Livianos)
HABILITACIÓN
Ced. Amarilla y Oblea
Reductor Tomasetto Lovato (italiano)
Llave Inversora con niveles (c/6 luces)
Mezclador de Combustible (no perforamos el carburador)
EQUIPO FULL
Promo Especial $999.00 Instalación Full
No pierda esta oferta !
Avda CENTENARIO 1084 SAN ISIDRO 4747-8404/8393

ELECTROMECANICA CABALLITO
FRENOS completos c/m. de obra y materiales $ 150
cinta, campana, pastillas, disco rectificado, cubetas
TREN DELANTERO mano de obra Alineación $ 139
EMBRAGUES con mano de obra y materiales $ 299
Wobron Valeo - Garantía 6 Meses
Socios 5% DESCUENTO
a 1 cuadra de Av. LA PLATA
Av. DIRECTORIO 156 4925 - 4933

NEUMÁTICOS Puente Pacífico
- ALINEACIÓN Y BALANCEO COMPUTARIZADOS
- TREN DELANTERO
- SUSPENSIÓN
- FRENOS
- MECÁNICA EN GRAL.

Nacionales e Importados
TARJETAS de crédito
Fate MICHELIN GOODYEAR PIRELLI
Abierto de 6 a 24 horas
Avda. Juan B.Justo 731 Cap. 4777 - 6166

INDEPENDENCIA NEUMÁTICOS
Alineación y Balanceo Computarizados
Mecánica Gral. - Suspensión - Frenos
Carga de Aire Acondicionado
Inyección Electrónica
Continental Fate MICHELIN
Av. INDEPENDENCIA 2327. Cap.
4942 - 5303 / 8143
n_independencia@ciudad.com.ar

SAENZ PEÑA REPUESTOS S.A.
Repuestos y Accesorios para OMNIBUS y CAMIONES
SCANIA Mercedes-Benz
descuentos a socios A.C.A.
Administración y Ventas:
LUIS SAENZ PEÑA 1949 CAPITAL
4304 - 5043 / 9677
saenzpeniarepuestos@hotmail.com
Telefax: 4304 9473

PRESTOGAS
GNC/GALILEO
Venta, Colocación y Service
MECÁNICA EN GENERAL
10% de descuento en mano de obra a Socios A.C.A.
SUAREZ 1261 CAPITAL
4301 - 6799 4302 - 6514

GNC GALILEO
TALLER MODELO
AGENTE OFICIAL DE CONVERSIÓN VEHICULAR
CHAPA & PINTURA
Nacionales e Importados
Impecable terminación
MECÁNICA en Gral. | Aº ACONDICIONADO | CALEFACCIÓN | ELECTROMECÁNICA
NICARAGUA 4448 Capital Tel./fax: 4831- 0325 / galileobarrionorte@hotmail.com

SERVICE DIESEL BARRACAS
Juan C. Olivieri
Laboratorio de Inyección Diesel y Nafta
Diagnóstico - Servicio - Reparación
35 años brindando Calidad y Servicio
Jorge 2367 - Capital
4302-9032
servicedieselbarracas@infovia.com.ar
BOSCH SERVICIO
Atendemos a todo el país. Horario corrido

BELGRANO NEUMÁTICOS
MICHELIN GOODYEAR Continental PIRELLI
PRECIOS DE FÁBRICA
ALINEACIÓN - BALANCEO COMPUTARIZADO - MECÁNICA
DESCUENTO A SOCIOS A.C.A.
Jorge Newbery 3422 Bs. As.
Tel./ Fax 4555 - 5213

CROMADOS
Reparación y Cromado de ACCESORIOS p/automóviles.
Reparación de Accesorios de COCHES IMPORTADOS y de COLECCIÓN
CROMADO s/ALUMINIO
ESPECIALIDAD MOTOS
PEDUTO Y MARTÍNEZ S.R.L.
ALMIRANTE F. J. SEGUÍ 2541 Tel. 4581-1387
a 1/2 cuadra de WARNES al 1700 (1416) Capital

Center car's
Descuentos a socios ACA
POLARIZADOS
Casas - Oficinas - Edificios
ESTEREOS - PARLANTES
PARABRISAS Venta y Reparación
BLINDAJE de CRISTALES
ALARMAS
Casas Autos Motos
www.centercars.com.ar
CARICANCHA 1291 Esq. Av Asamblea 451 - TEL: 4924-4224

RINTAL
Sistemas Automáticos de Apertura y Cierre
VIVIENDAS - GARAGES - INDUSTRIAS
Revestimientos en madera, chapa acero inoxidable y bronce
Consulte sin cargo
0800-444-0055
PORTONES AUTOMÁTICOS
FAMILIARES E INDUSTRIALES
LEVADIZOS: Contrapesados y sin contrapeso
CORREDIZOS RECTOS / BATIENTES / GUILLOTINA
BARRERAS AUTOMATICAS
Mandos por control remoto
ISO 9002 Certificado
Distribuidores exclusivos SSA SISTEMAS ELECTRONICOS APERTURA DE PUERTAS
AVDA. CONGRESO 4583 Bs. As. Tel/Fax: (5411) 4572-1868 (lineas rotativas) rintal@movi.com.ar











Servicios en el tiempo

Una evolución constante y permanente para cumplir los objetivos originales que llevaron a Varela Castex y compañía. a crear el ACA.

El motor de cuatro tiempos fue inventado por Klaus Otto en 1876. Desde entonces, los automóviles han tenido una evolución sostenida, fundamentalmente en confort y tecnología. Pero el principio que hace que un auto funcione sigue siendo el mismo: el motor de cuatro tiempos. Podríamos trazar un paralelo con el servicio de Auxilio Mecánico del Club. Los primeros móviles eran muy rudimentarios; hoy el club cuenta con modernas unidades, pero el espíritu sigue siendo el mismo: ayudar al socio ante cualquier inconveniente. Lo mismo ocurre con todas los departamentos y oficinas internas del Club. La ayuda al socio es y será la consigna principal.

EL PUNTAPIÉ INICIAL

En 1905 circulaban por las calles de Buenos Aires alrededor de 2.000 autos. Las reparaciones a esos vehículos se realizaban en talleres particulares, casi en forma artesanal. En 1927 se instalaron las primeras casillas camineras sobre las banquinas de las rutas. La primera de este tipo estuvo sobre la ruta 2, entre Lezama y Guerrero. La segunda en Morón, sobre el camino a Luján. Y sucesivamente fueron "copando" otras rutas del país, como las ubicadas entre Rosario y Córdoba. Todas contaban con servicio mecánico y, en algunos casos, también teléfono.

El servicio de Auxilio Mecánico se creó en 1928, durante la segunda presidencia de Agustín Motto. La primera estación y base de servicio mecánico estaba ubicada en la calle Billinghurst, entre Las Heras y Güemes. Una "coqueta" moto con sidecar servía como auxilio para las reparaciones de mecánica ligera y puesta en marcha de los vehículos. Para 1930, el Club ofrecía como servicio especial un triciclo para abastecer de combustible a quienes llegaban en ferry desde Uruguay. Ese servicio (al que hoy podríamos llamar "delivery" de combustible) fue bautizado como "servicio en dársena".

En la historia de los servicios del ACA es inevitable dejar de mencionar el año 1936, ya que es la fecha en la que se firmó el convenio de planificación común con YPF, cuya consigna principal era la expansión de las estaciones de servicio del ACA. Ese mismo año se formalizó la campaña para la ampliación de caminos y rutas, de la mano de la Dirección Nacional de Vialidad. Para el año 1964, las estaciones de Automóvil Club Argentino en todo el país llegaban ya a 102, en muchos casos en rincones del país en donde no había otra posibilidad de auxilio para el automovilista.

En 1952, el Club ingresó como miembro de la Alianza Internacional de Turismo, organismo internacional que agrupa a entidades automovilísticas y de turismo de diversas partes del mundo.

aquabelle
NATATORIOS

Si va a construir su pileta, recuerde que es para siempre. Hágalo con una empresa.



CALIDAD, SERVICIO, SERIEDAD Y GARANTIA

PILAR
Complejo Torres del Sol - Local 36
Panam. Ramal Pilar Km. 50 (1629)
Tel.: 02322-473062

CASTELAR
Av. Sarmiento 2230 (1712)
Provincia de Buenos Aires
Tel.: 4629-0666 / 7909

neumaticos FAZIO

Importantes descuentos a socios del ACA



Neumáticos: Todas las marcas y modelos
Nacionales e Importados
Llantas originales y deportivas
Tren delantero - Frenos - Amortiguación
Alineación y balanceo computarizado
Tarjetas de crédito - Atención Empresas

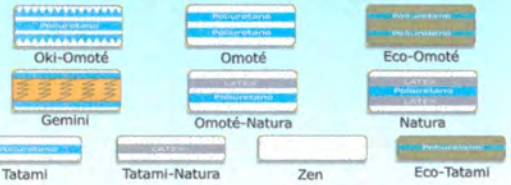
Av. Juan B. Justo 1321 Tel.: 4779-9030
info@neumaticosfazio.com
www.neumaticosfazio.com

www.elfuton.com.ar

Los futones no son todos iguales.



Fabricamos nuestros futones con el mayor esmero para ofrecer la mejor calidad en cada detalle. Tenemos más de 50 diseños de muebles y 10 tipos de relleno. Hacemos futones en medidas especiales. Enviamos al interior.
Visite nuestra web: **www.elfuton.com.ar**





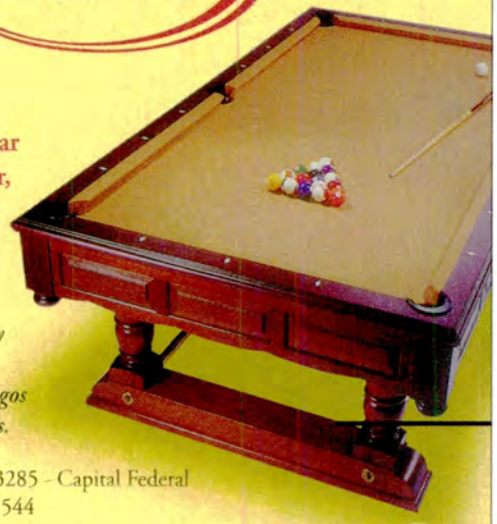
Aráoz 576
Capital - 4855-2087

VISA CABAL MasterCard

Catamarca 959
Capital - 4943-2030

Galazzi
JUEGOS DE SALON

Venta
Restauración
Alquiler



Mesas de Billar
Pool, Snooker,
Póker,
Ping Pong

EXPOSICIÓN y VENTAS
Lunes a domingos de 9,30 a 20 hs.

Av. San Martín 3285 - Capital Federal
Tel./Fax: 4585-1544
info@juegosgalazzi.com.ar

Acceso Norte - Ramal Pilar km 50
Shopping Torres del Sol - local 37
Tel. Fax: 02322-473051

www.juegosgalazzi.com.ar



La Caja y Repsol YPF hermanadas en el desarrollo del ACA



La carga de combustible en una de las clásicas estaciones del ACA . En primer plano, un surtidor histórico de YPF.



Un aviso de La Caja de los '90 creado por la agencia Ayer Vázquez.

El año 1936 marca una etapa muy importante para el ACA, ya que ese año se realizó un acuerdo con Yacimientos Petrolíferos Fiscales para realizar un plan de nstalación de estaciones de servicio. Por entonces el presidente del Club era el general Camilo Idoate. El acuerdo, de espíritu netamente patriótico, predominó en la concertación del convenio aunando esfuerzos y montando una perfecta organización para facilitar la provisión de los productos nacionales a los automovilistas.
Se realizó un concurso abierto para la construcción, con características uniformes, de las primeras estaciones y que contemplaran todas las necesidades del automovilista. Se logró el objetivo perseguido por la institución con la realización de obras de líneas modernas, sobrias y elegantes.

Otro de los pilares fundamentales en la historia del Club es el acuerdo con La Caja S.A. El acuerdo original, con Caja Nacional de Ahorro Postal, se firmó en 1957. Actualmente se ofrecen seguros de automotor, vida, accidentes personales, embarcaciones, incendio y del hogar a través de La Caja S.A.

PARRILLAS A GAS

FABRICA
MercoImport
Av. Frco. Beiro 5500 - Cap.
Ahora le pusimos la tapa !!! Tel. Fax 4567-6835



Limpias
Rápidas
Económicas
VARIAS MEDIDAS Y MODELOS



Para gas natural y garrafas de 45, 10 y 3 Kg.
Con pie y porta-garrafas o para apoyar bifera
merco_import@ciudad.com.ar www.mercoimport.com.ar

Amoblamientos para Gastronomía



- EXPERIENCIA
- CALIDAD

DESCUENTO ESPECIAL SOCIOS

Envios al interior

Bahía Blanca 1487 - (C1407ACA)
Capital Federal - Telefax: 4567-3841
E-mail: tarcot@speedy.com.ar

Al buen dormir

Suavestar, Spring Air, Belmo, Simmons



Varios modelos



Tarjetas h.12 pagos
Gomalatex
Por mayor y menor
Tarjetas de debito Envios al interior
TUCUMAN 1766 Cap. 4372-5606 / 4375-1864
LLAME GRATIS AL 0-800-222-5837

CERRAMIENTOS

ALUMINIOS Y CRISTALES



- Puertas • Ventanas
- Divisores de Oficina
- Mamparas de baño
- Techos • Balcones

RENUEVE SU VIEJA VENTANA DE HIERRO O MADERA POR UNA DE ALUMINIO - SIN ALBAÑILERIA
Cristales - Espejos
Policarbonato 4,6,8,10 mm.
Casa D'Alessio
PAVON 4237 CAP. 4925-3020

ALGARROBO La Rosa

DIRECTO DE FABRICA - TODA LA LINEA
San Juan 3585 (casi esq. Boedo) 4932-1443



Amoblamientos de cocina metro lineal $299
Modular $340
Cama..... $ 110.-
Cuna Funcional.. $ 340.-
Futon ..... $ 290.-
Fábrica
La Rosa 1950 Adrogué Tel./Fax: 4293-1070
algarrobolarosa@hotmail.com

nuestro QUEBRACHO

1ra FABRICA de JUEGOS DE SAPO y Muebles de QUEBRACHO COLORADO





Modulares - Mesas
Camas - Sillas - Bancos
Vineras - Bares
Pérgolas - Escaleras
Pisos - Hogares - Decks
TRABAJOS A MEDIDA

H. Yrigoyen 17563
Longchamps
TEL.: 4297-2151
E-mail: nuestroquebracho@ciudad.com.ar

Metaltec

Tecnología en Sistemas de Seguridad

Cajas fuertes de seguridad electrónicas.
No utilizan llaves.
Hogar - Comercio Hotelería.
Envíos a domicilio.



Telefax: (011) 4755-0441
www.metaltec.com.ar - info@metaltec.com.ar

AUDIFONOS Audiologic

ORIGEN ALEMANIA



Consulte a su médico
PIDA YA SU TURNO

ESTUDIOS Y SELECCION DE AUDIFONOS
SIN CARGO ATENCION PROFESIONAL
GARANTIA Y SERVICE
DESCUENTO A SOCIOS A.C.A.
Se toman audifonos usados en parte de pago
JUBILADOS Y PENSIONADOS
PRECIOS ESPECIALES



INTRACANAL



4371-6580
4374-1367
PARANA 425 P. 11

LARINGOFONO
Amplicord
Italia

DECORE con MADERA

Manchas de Humedad o Grietas
Solución Final

Revestimiento de Madera proces. contra acción de Hongos, Humedad e Insectos. Paredes y techos (inclusive baños) Térmico - Acústico.
Lustre Roble o Cedro dde $69 m²
m/lineal de moldura $5 Colocación 10%

CARPINTERIA FRANCESA Tel.: 4775-9107

Hogar XXI

Parrillas para amurar - Hornos - Hogares
Salamandras - Leños a gas





Cocinas Industriales
Campanas - Farolas
Muebles de Jardin

Donovan 1388 esq. Guido . Lanus Este
Te. 4241-2817- hogar21@hotmail.com
www.hogar-21.com.ar

PWR

Power Ascensores

- MONTAJE DE ASCENSORES ELECTRICOS Y MECANICOS.
- MONTACARGAS Y MONTACOCHES.
- EQUIPOS ELEVADORES DE AGUA Y DESAGOTE
- ABONOS

Más de 55 años en la actividad

Ecuador 1674 (1704) Ramos Mejía
Tel. 4653-3881/ 4699-1040
ascensorespowersa@hotmail.com

ideas... hechas realidad

ideas Componibles

Solución de espacio con diseño



- Livings
- Comedores
- Dormitorios
- Juveniles

Gavilán 1851 - Buenos Aires - Tel. 4585-6367
e-mail: ideas@ideas-componibles.com.ar
www.ideas-componibles.com.ar

CERRAMIENTOS ARGENTINOS

- Techos corredizos en vidrio y policarbonato
- Jardines de invierno
- Cerramientos de piscinas
- Linea Módena/A30 New
- Doble vidriado hermético

PRESUPUESTOS SIN CARGO • TRABAJOS GARANTIDOS

Honorio Pueyrredón 1718
Capital Federal
Tel. Fax 4582-4932

PISCINAS

EN HORMIGON ARMADO MONOLITICO



PISCINA 6x3m $4990+IVA
GARANTIA 20 AÑOS

Iluminación · Filtros · Bombas
Calefacción · Cerramientos

SOLADOS

Martin Fierro 4135 Ituzaingó 4481-2657 www.solados-pools.com.ar

Agua limpia en su pileta todo el año

PAS
PURIFICADOR DE AGUA SOLAR



Flotante ionizador no corrosivo!!
EVITE arrojar CLORO, ALGUICIDA y CLARIFICADOR!
$499
(011) 4823-3640
www.agentesolar.com.ar - info@agentesolar.com.ar

INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA

PRESTIGIO - GARANTÍA

TECNICATURAS SUPERIORES EN ADMINISTRACIÓN

HOTELERA · TURÍSTICA · GASTRONÓMICA

TÍTULOS OFICIALES A-997

Títulos Oficiales a nivel terciario. Convenio con establecimientos de primer nivel para pasantías nacionales e internacionales. **Convenio con la Universidad del Museo Social Argentino**, para cursar Licenciatura en Administración, para egresados con título de Técnico Superior en Hotelería o Turismo; Licenciatura en Industria de la Hospitalidad, para egresados con título de Técnico Superior en Hotelería, Turismo o Gastronomía. Posgrado internacional en Suiza.

- **Prácticas profesionales. Inserción laboral.**
- **Seminarios y Cursos de Computación para adultos mayores.**

INFORMES E INSCRIPCION

Av. Medrano 162, Capital Federal.
Lunes a jueves de 8 a 21 hs., viernes de 8 a 17 hs.
Tel. 4983-4228 / 4250 - e-mail: iseaca@aca.org.ar
Visite nuestra página web: www.aca.org.ar

ACA AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO · 100 AÑOS DE SERVICIO

En el año de su Centenario

CURSOS DE NAVEGACION DEPORTIVA

Dictados en la Sede Central del ACA

- **Curso de Timonel Vela y Motor**
- **Curso de Patrón de Yate**
- **Viajes de Instrucción al Uruguay**

Cursos de reconocido prestigio en el ámbito náutico deportivo. Programas y habilitaciones oficiales de la Prefectura.

INFORMES E INSCRIPCION

Lunes a viernes de 10 a 19 horas.
Tel. 4702-0302.
E-mail:
ernestodelgadillo@hotmail.com
Visite nuestra página web:
www.aca.org.ar

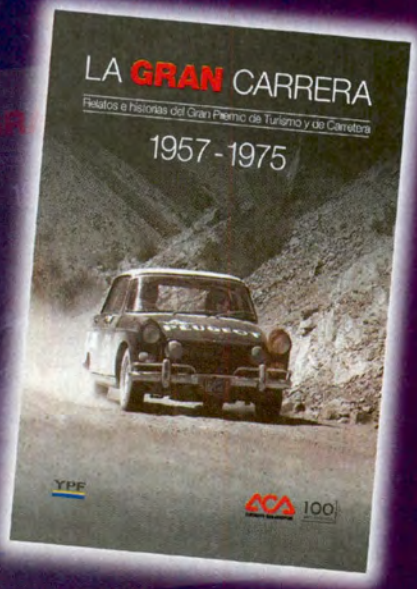


ACA AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO · 100 AÑOS DE SERVICIO

En el año de su Centenario

LA **GRAN** CARRERA

Un libro imprescindible para el entusiasta del automovilismo con la historia de los **Gran Premio de Turismo y de Carretera de 1957 a 1975 y el I[er] Gran Premio YPF Argentino Histórico 2003**



120 PAGINAS

MAS DE **250** FOTOGRAFIAS Y DOCUMENTOS

$45 para socios del A.C.A. **$65** no socios

Venta exclusiva por Telemarketing del Automóvil Club Argentino con envio por correo

0800-222-7378

Tarjetas de crédito

La Calle PROCOM

editora La Calle

La Calle Procom y Editora La Calle saludan al Automóvil Club Argentino en sus primeros 100 años.

Moreno 970 4º Piso
Tel./Fax: (54 11) 4345 7011-12
editora@ciudad.com.ar

mundoaca







II Gran Premio YPF Argentino Histórico



Un aspecto de la Conferencia del Gran Premio.

El 20 de mayo se efectuó una conferencia de prensa, en el 9° piso de la sede central de la entidad, en la cual se brindaron detalles sobre el II Gran Premio YPF Argentino Histórico, que se disputará del 3 al 11 de septiembre de este año y que, tal como sucedió en la primera versión, será organizado por el Automóvil Club Argentino.

La reunión fue presidida por el presidente de la institución, Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo, a quien acompañaban integrantes de la Comisión Directiva del Club, de la Comisión Organizadora, de Repsol YPF y de Cáritas Argentina.

El acto dio comienzo con palabras de bienvenida y expresión de satisfacción por la gran concurrencia de parte del Dr. Sandberg Haedo, quien también solicitó un instante de silencio por el reciente fallecimiento del Dr. Horacio Rivarola, quien entre otros cargos ostentó el de presidente de la Comisión Deportiva Automovilística.

Luego el Ing. Sierra, titular de la Comisión Asesora Permanente de Automovilismo Deportivo, explicó algunas modificaciones que se han dispuesto sobre el trazado de 2003, siguiéndolo en el uso de la palabra el Sr. Federico Lavista Llanos, quien señaló el rol de apoyo que brindará Repsol-YPF. Finalizó el Sr. Pedro Antonini, director nacional de Cáritas, entidad que, tal como aconteció el año pasado, será la encargada de distribuir los alimentos que entregarán los competidores.

Cabe destacar que la competencia atravesará caminos de 9 provincias argentinas, con un total de 4.555 kilómetros, divididos en 6 etapas, con dos días de descanso.

Acontecimientos nacionales en el primer siglo del ACA



El 3 de junio el Dr. Juan José Cresto, presidente de la Academia Argentina de la Historia y director del Museo Histórico Nacional, realizó una exposición sobre lo que ocurrió entre 1904 y el presente.

En una nutrida reunión el historiador describió los hechos más destacados de este siglo, partiendo del contexto histórico de principios del siglo XX y las primeras máquinas que rodaban por las calles de Buenos Aires, destacando en una profunda descripción los hechos más relevantes que vivió nuestro país y que acompañaron el crecimiento del Automóvil Club Argentino.

- II Gran Premio YPF Histórico
- El ACA en Expo Race
- Tramitación del DNI en el ACA
- Hotel Canal Beagle

Nuevo beneficio
DOCUMENTO NACIONAL DE IDENTIDAD



Entrega de uno de los primeros DNI tramitados en la Unidad Servicial Once, ubicada en Av. Rivadavia 3341, Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Como se adelantó sintéticamente en el número anterior de Autoclub, la institución ha firmado un convenio con el Registro Nacional de las Personas (RENAPER), mediante el cual exclusivamente los socios e hijos menores de 17 años podrán gestionar su Documento Nacional de Identidad en la Unidad Servicial Once, sita en Av. Rivadavia 3341, Capital Federal, los días hábiles de 8 a 13.

Los mencionados podrán realizar los siguientes trámites:

- Actualización del DNI a los 8 años
- Actualización del DNI a los 16 años
- Canje de Libreta Cívica o de Enrolamiento por DNI
- Cambio de domicilio
- Renovación del DNI por deterioro, robo o pérdida.
- Para poder acceder a este beneficio los cónyuges de los asociados deberán obtener su credencial familiar, mientras los hijos mayores de 17 años se hace necesario que revisten como Socio Joven o en la categoría Plenario.

La entrega de los documentos se llevará a cabo aproximadamente 20 días después de realizada la correspondiente gestión.

Es de destacar que todos los trámites se hallan arancelados y se sugiere, para mayor información sobre normas y reglamentaciones referidas a este servicio, efectuar consultas al Centro de Atención Telefónica: **0800-888-9888**

En virtud de que aún no se ha implementado este servicio en el interior, por razones operativas inherentes al Registro Nacional de las Personas, se recomienda a los socios que viajen a Buenos Aires y que se encuentren en la necesidad de renovar el DNI que podrán hacerlo en las mismas condiciones que quienes tengan domicilio en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, en un trámite rápido y eficiente.

Disertación del ingeniero Rafael Sierra



Luego de su disertación, el Ing. Sierra recibió un presente de manos del Dr. Sandberg Haedo.

Prosiguiendo con el ciclo organizado por la Comisión Asesora Permanente de Actividades Culturales, presidida por el Gral. de Brigada (R) Artemio Barreiro, y en el marco de los actos del centésimo aniversario, disertó el ingeniero Rafael Sierra, vicepresidente de la Federación Internacional del Automóvil, sobre el automovilismo deportivo y el Automóvil Club Argentino.

El Ing. Sierra efectuó un detalle cronológico desde que Varela Castex importó el primer automóvil, pasando por la primera carrera realizada en 1900, por la fundación del ACA y también la primera carrera llevada a cabo en ruta entre la Recoleta y el Tigre Hotel, en 1906.

Asimismo, destacó la aparición de las primeras casillas camineras, la organización de los grandes premios, las temporadas internacionales, la presencia de equipos argentinos en Europa en las décadas del 50 y 60, para llegar hasta la era moderna del Rally. Sus comentarios fueron complementados por la proyección de un video histórico, con imágenes de pasajes de carreras de distintas épocas.

El acto finalizó con la entrega al Ing. Sierra, por parte del Dr. Sandberg Haedo, de un presente por su aporte a la difusión del deporte automotor.

CASA ZAGAGLIA S.A.
FABRICA DE INTERIORES DE TAPICERIA
PARA TODAS LAS MARCAS



Av. Juan B. Justo 3350 Cap. Fed. Tel/Fax:4581-0130
Batalla del Pan 431 Cap. Fed. Tel/Fax:4855-4720
E-mail:casazagaglia@infovia.com.ar

SCALEXTRIC
AUTOS TRACCION INTEGRAL 4X4
IMPORTADOR DIRECTO



ENVIOS A TODO EL PAIS
FABRICAMOS PISTAS COMERCIALES DE 3,4,5,6 VIAS
www.autoslot.com
CONDE 750 BS AS TEL/FAX 4551-2977 TEL 4555-6193

TESTLAB
Lavadoras Ultrasónicas
- Electroinyectores
- Toberas Diesel
- Cartuchos de tinta
- Odontología
- Bijouterie
- Electrónica
- Desgasificación

Av. Los Quilmes 27 Bernal 4259-2324/4252-5501
www.testlab-online.com

ZANESE
CAJAS AUTOMATICAS
CONTROL COMPUTARIZADO
- Reparaciones
- Service
- Importador Directo de Repuestos

40 AÑOS DE EXPERIENCIA BRINDANDO UN SERVICIO DE ALTA CALIDAD
DIRECCIONES HIDRAULICAS
ENVIOS AL INTERIOR
AV. DE LOS INCAS 5423 (1427) BS.AS.
TEL.4522-7669/ TELEFAX:4522-5826
e-mail: informes@cajasautzanese.com.ar /www.cajasautzanese.com.ar

HYDRO DYNAMIC
DIRECCIONES HIDRAULICAS
SERVO- TRONIC
MECANICAS
Servicio - Recambios-Instalaciones
Automóviles - Micros - Camiones
Mangueras Hidráulicas todos los Modelos
CENTRALES HIDRAULICAS CON CAUDALIMETROS Y RESISTENCIA MECANICA UNICAS EN EL PAIS
RUTA 8 KM.34
(PTE. ILLIA 6325) J.C. PAZ / TELEFAX. 02320-434000
Casa adherida al A.C.A.

¡PROTEJASE
BLINDE LOS CRISTALES DE SU AUTO!
Tarjetas 6 cuotas sin interés
Socios ACA 20% de descuento
SOLAR SYSTEM
4921-1861
4922-2285
¡USTED Y SU FAMILIA A SALVO!
PARABRISAS/LUNETAS
VENTA Y COLOCACION
AV. JUAN DE GARAY 3576 - BUENOS AIRES
WWW.SOLARSYSTEMGARAY.COM.AR · E-MAIL:INFO@SOLARSYSTEMGARAY.COM.AR

INYECCION BELGRANO
SERVICIO INTEGRAL AUTOMOTOR
- Frenos
- Inyección Electrónica
- Tableros
- Alarmas, etc.

Audi SEAT Ford
PEUGEOT CITROËN
GNC
Av. Forest 1246 - Capital Federal - Tel. 4554-8291
Horarios de Atención : Lunes a Sábados de 8 a 19 hs.

TAPAS DE CILINDRO
RECTIFICACION DE MOTORES
CEPILLADOS EN EL ACTO
LEO



ENVIOS AL INTERIOR
Tiempo medio de espera: 30 minutos
NUEVAS - RECAMBIO - REPARACION - ESPECIALISTAS EN SOLDADURAS - ALUMINIO Y FUNDICION
Coronel Susini 2162 (Altura Warnes 1200)
Capital Tel./Fax:4855-4216

F.A.M.
Alejandro E. Rey
DIRECCIONES HIDRAULICAS
SERVO ASISTIDAS Y MECANIZADAS NACIONALES E IMPORTADAS
Descuentos a socios del ACA
Avda. Jorge Newbery 4350/54
Capital Federal - Tel.4854-3624

Martorell Workshop
Servicio Técnico Especializado
Mecánica Integral del Automotor / Atención Personalizada
Audi SEAT
Servicio de Mantenimiento Programado:
Para vehiculos diesel y gasolina.
Diagnósticos Computarizados: Equipo de inyección, frenos A.B.S., E.D.S., sistema de airbag, etc.
Solicite turno o visítenos: Tel. 4573-1997.
Av. Fco. Beiró 2391 Capital Federal.
Consultas: jiemma@fibertel.com.ar

Repuestos y accesorios nuevos nacionales y americanos para autos antiguos
(desde 1909 a 1973)



Parabrisas y lunetas para autos americanos y europeos. Importador directo
Ladines 4035 Capital Federal
Tel/Fax:011 4502-8335/ 011 4502-9037
e-mail:oldford@arnet.com.ar

LA CASA DEL NEUMATICO
DESCUENTOS SOCIOS ACA



ABRIMOS SUCURSAL FLORESTA CON LOS SERVICIOS DE: AUTORADIO, ALARMAS, POLARIZADO Y LUBRICENTRO
Firestone · Fate · Pirelli · Goodyear · Michelin · BFGoodrich Tires · Bridgestone · Yokohama · Continental · Hankook · Dunlop · Uniroyal
TODAS LAS MARCAS NACIONALES E IMPORTADAS CON LOS MEJORES PRECIOS DE PLAZA. EN EFECTIVO CON TARJETAS DE DEBITO CHEQUES O EN CUOTAS CON TODAS LAS TARJETAS
LLANTAS ORIGINALES O DEPORTIVAS NUEVAS Y RECAMBIOS EN EL ACTO
ALINEACIÓN Y BALANCEO COMPUTARIZADO
Tren delantero, Frenos y Suspensión. Revisamos y presupuestamos sin cargo
SUCURSAL FLORESTA: JUAN B. JUSTO 6399. TEL. 4672-7213
AV.JUAN B. JUSTO 3005 Capital Federal/ Tel.4856-1439/0950 E-mail: lacasadelneumatico@yahoo.com.ar

Caballito FILM
Polarizado (Para casas y edificios) $ 119
Alarma $ 199
Garantía 5 años
LAMINA DE SEGURIDAD ANTIVANDALISMO PARA AUTOS $ 399
- / AIRE ACONDICIONADO /
- / CARGA / INSTALACION /
- / TRABAPUERTAS CENTRALIZADO /
- / AUTOESTEREOS
- / ALZA CRISTALES /
- /SISTEMAS DE SONIDO /

Socios ACA 10% de descuento
Todas las tarjetas
Av. Directorio 156 Cap.Fed./Tel.4925-6006
E-mail caballitofilm@speedy.com.ar

ACTO PATRIO



Hace uso de la palabra el Dr. Aníbal Jorge Luzuriaga.

El 21 de mayo se llevó a cabo el acto central de celebración del 194° aniversario de la Revolución de Mayo, el que fue presidido por el presidente de la institución, Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo, a quien acompañaban los vicepresidentes 1° y 2°, Dr. Mario G. Montani y Sr. Eduardo Tarraubella, respectivamente; integrantes de los distintos cuerpos orgánicos de la entidad, funcionarios, empleados, concesionarios, socios y representantes de las fuerzas vivas de la zona.

Luego de entonar el Himno Nacional Argentino, interpretado por la Banda Militar del Regimiento de Infantería I Patricios, a cargo del suboficial mayor Efraín D'Angelo, hizo uso de la palabra para referirse al acontecimiento el Dr. Aníbal Jorge Luzuriaga, presidente del Instituto Nacional Belgraniano.

A su término, la Banda citada deleitó a la concurrencia al son de "La gaviota de Buenos Aires" y "El minué federal", y luego con la chacarera "Entre a mi pago sin golpear" y con la cueca Juana Azurduy, las que bailaron los componentes del Ballet De los Santos Amores.

El acto finalizó con la entrega, por parte de las autoridades del Club, de presentes recordatorios al Dr. Luzuriaga, al suboficial mayor D'Angelo y a la Sra. Marta Toscano, en representación de la Sra. María del Carmen Pini de los Santos Amores.

Entrega de cintas celestes y blancas

Durante el transcurso del acto, soldados del Regimiento Patricios colocaron cintas celestes y blancas a los asistentes al mismo, dando comienzo con ello a una acción conjunta cívica y patriótica entre el Automóvil Club Argentino y dicho Regimiento que se prolongó durante el 22, 23, 24 y 25 de mayo en distintos puntos de la Ciudad de Buenos Aires, incluyendo la Plaza de Mayo y el Cabildo.

CICLO CULTURAL



El fotógrafo Ricardo Alonso agradece a la concurrencia y al ACA.

Con la organización de la Comisión Asesora Permanente de Actividades Culturales, que preside el Gral. (R) Artemio O. Barreiro, dio comienzo, dentro del marco celebratorio del 100° aniversario de la fundación de la institución, el ciclo de actos culturales 2004.

El programa se inició con la conferencia efectuada el 6 de mayo por el Sr. Federico Kirbus, con el tema "Mágica Ruta 40 Norte, desde la Puna de Jujuy a los Valles Calchaquíes", continuando el 20 de dicho mes, con el mismo expositor, esta vez sobre "Mágica Ruta 40 centro, desde los llanos riojanos hasta el sur de Mendoza".

Prosiguiendo con la programación establecida, el 21 de mayo se inauguró una muestra fotográfica del artista Ricardo Alonso denominada "Arte y deporte", basada fundamentalmente en su experiencia como fotógrafo de diversas disciplinas deportivas, tomadas desde un punto de vista artístico, la que finalizó el 28 del mismo mes.

Ya en junio, más precisamente el 3, se llevó a cabo una conferencia del Dr. Juan José Cresto sobre el tema: "Acontecimientos nacionales en el decurso de la vida del ACA", y el 17 expuso el presidente de la Comisión Asesora Permanente de Automovilismo Deportivo de la entidad y vicepresidente de la Federación Internacional del Automóvil, Ingeniero Rafael V. Sierra, sobre "El automovilismo deportivo y el Automóvil Club Argentino", desarrolladas en otras páginas.

Del 22 al 30 de junio se llevó a cabo una exposición titulada "5° Encuentro Nacional de Pintores Realistas", mientras que durante julio se hallan programadas las siguientes actividades: para el día 1°, la presentación de la Orquesta de la Comunidad de Palermo, con la dirección del maestro Jaime Braude, y el 22 y 29 nuevamente disertará el Sr. Federico Kirbus sobre "Tesoros perdidos y ciudades hundidas en territorio argentino" y "Travesía en 4 x 4 cruzando la Puna, los Andes y la precordillera", respectivamente. Es de destacar que en todos los casos la entrada ha sido y será libre y gratuita.

ISUZU
Seleccionado ACA

LA BIELA

MECANICA
CHAPA / PINTURA
ELECTRICIDAD
INYECCION ELECTRONICA



JULIAN ALVAREZ 1825 CAP. FED.
Tel/Fax: 4864-8465 • 4866-1037
www.tallerlabiela.com.ar - consultas@tallerlabiela.com.ar

TALLER RIVADA
de Héctor Aníbal Rivada

Reparación de Automóviles y 4x4
CHAPA Y PINTURA
Mecánica Integral
TALLER SELECCIONADO ACA AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO
Sistema de Control de Carrocería Neumático
Cabina Presurizada - Horno de Secado
Humbolt 1344 - Cap. Tel.: 4773-7242

SERVICIO OFICIAL
ROVER · LAND ROVER · MG



• TALLER
• REPUESTOS
CHAPA Y PINTURA
ENVIOS AL INTERIOR

M & P
Av. San Juan 3829 - Capital
4931-5092 (15) 5308-3968
mandpaccesory@speedy.com.ar

MECANICA INTEGRAL
Nacionales e Importados
ABIERTO SABADOS Y DOMINGOS

Tren Delantero
Frenos Sist. ABS
Inyección Electrónica
Chapa - Pintura
Alineación de Faros
Electricidad
Alineación y Balanceo

Saludamos al ACA y sus asociados en su Centenario
TRABAJOS EN EL DIA
Lun. a Sab. 7:30 a 20:00
Domingos y Fdos. 10 a 19

Seleccionado por ACA
RIGOSA AUTOS S.R.L.
Venezuela 3361 - Cap. 4867-3777

JH Autopiezas
"26 años de experiencia"

FABRICA DE CAJAS DE DIRECCIÓN
A CREMALLERA MECANICA PARA
EL AUTOMOTOR
NACIONAL E IMPORTADO

AXIALES - ROTULAS - EXTREMOS

NUESTRAS MARCAS

PRIEN
COLT
CREP

Olivera Cesar 2277 (B1650LPS)
San Martín - Buenos Aires
Tel.: (5411) 4753-2481 - Tel./Fax: (5411) 4755-8734
E-mail: isar_srl@msn.com

PULIDO DE PARABRISAS
ELIMINAMOS
Rayas - Esmerilados y Manchas
de elementos corrosivos, etc.
AHORRE $$$



Mejora la Visión
Aumenta la Transparencia

• Autos - Nac. e Imp.
• De colección
• 4x4 - Competición
• Aeronaves

Jordi's Polish Glass
Jaramillo 4797 - Capital Federal
Turnos al: 4541-5065 4543-9092

CHAPA Y PINTURA
CABINA HORNO PRESURIZADA
Laboratorio Color por Computación

Bancada de Estiramiento de última generación
Desc. Socios ACA



TALLER
PRECONE
Av. J. M. Moreno 1462/64 - Capital Federal
4923-4711 - www.precone.com.ar

Taller SANTOS DUMONT
Nacionales e Importados
Autorizado por ACA
MECANICA - CHAPA Y PINTURA
ALINEACION Y BALANCEO
ATENCION A EMPRESAS
Descuentos a socios del ACA
10% en mano de obra - VISA
Cabina de Pintura PRESURIZADA



Santos Dumont 3630/36
Tel./Fax: 4553-4553
Cel.: 15 5467-3787
www.sdtalleres.com.ar

TALLER INTEGRAL DEL AUTOMOTOR



- Mecánica - Afinación
- Electricidad - Baterías
- Arranques - Alternadores
- Frenos - Embragues
- Inyección Electrónica
- Chapa - Pintura

CONVERSION a GNC
Todas las Marcas

A SOCIOS DEL ACA
IMPORTANTES DESCUENTOS

- Sacabollos y granizo sin sacar la pintura
- Tunning
- Reparamos Aire Acondicionado y Calefacción.

ABONO PARA EMPRESAS

ABIERTO 24 HORAS
DOMINGO de 10 a 19 HS.

ARRAN-CAR
Av. Directorio 2930 y San Pedrito (Flores) Capital
Tel.:4637-9099 / 4637-8840 - Directo 24 Hs. (15) 4938-0000

Warnes online
Todo lo que necesites para tu vehículo, encontralo aquí a un clik de distancia: accesorios, tunning, repuestos, autopartes, 4x4, lubricentros, GNC, lavaderos, gomerías, clasificados. Además podés solicitar tu tarjeta WARNES CARD, para aprovechar los descuentos en los locales adheridos.

www.warnesonline.com
para anunciantes 15 4938-0000

DIRECCIONES HIDRAULICAS SEMIEJES
Nacionales e Importados Instalación - Reparaciones - Ventas



BOMBAS ELECTRICAS
Clio - Kangoo - Astra

LINEA PESADA - Micros y Camiones
M. Benz - Scania - Volvo - Ford



Servicio Oficial TRW
tecnohidraulica ZF
Casa adherida al ACA

HIDRATEC S.A.
UNICA DIRECCION: Av. Mitre 67 Florida
Tel.: 4730-2455/6/7
e-mail: tecnohidraulica@ciudad.com.ar

ENVIOS AL INTERIOR
Retiro y entrega a domicilio

SERVICIO INTEGRAL DEL AUTOMOTOR
Inyección Electrónica

MILL
DIAGNOSTICO INYECCION & MECANICA

ALFA ROMEO · RENAULT · BMW · HONDA · MERCEDES · MITSUBISHI · FIAT · TOYOTA · CHRYSLER · Ford · PEUGEOT

MECANICA ESPECIALIZADA
TARJETAS
• Nacionales - Importados • Air Bag - ASR - ABS
Mariano Acha 3125 Capital - Tel.:4544-2229 E-mail: carlosdominguez@carguez.com.ar

EL ACA EN EXPO RACE



Del 3 al 5 de mayo se efectuó en el Centro de Exposiciones del gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, la tercera Expo Race, a la cual concurrió el Automóvil Club Argentino, especialmente invitado por la organización presidida por el Arq. Marcelo Quattordio, a los efectos de tributar homenaje por el centenario de la institución.

La entidad instaló un stand exponiendo los automóviles Ferrari Monza de 1949, de Fórmula 1, que tripularon alternadamente Juan Manuel Fangio y José Froilán González, los Brabham BT 30 y BT 36 que corrieran en temporadas de Fórmula 2 Europea Carlos Alberto Reutemann, Benedicto Hugo Caldarella y Carlos Ruesch, y los Torino n° 1 y 3 que formaron parte de la misión argentina a las 84 horas de Nurburgring, cedidos gentilmente en esta oportunidad por el Museo del Automóvil de la Ciudad de Buenos Aires y la Fundación Museo Juan Manuel Fangio.

Durante la muestra disertaron diversas personalidades del quehacer automovilístico, pero vale mencionar la conferencia, brindada sobre sus respectivas experiencias, de José Froilán González, Benedicto Hugo Caldarella, Héctor Staffa, director del equipo de Fórmula 2 del ACA, antes mencionado, y Juan Pateta, mecánico del mismo.

La muestra resultó exitosa y muy concurrida, alcanzando sus objetivos de vincular a dos grandes grupos; el de los fabricantes de productos necesarios para la práctica deportiva y el de los usuarios (pilotos, preparadores, armadores, fabricantes, etc.).

FALLECIMIENTOS

SEÑOR ERNESTO VACAREZZA



El 16 de marzo se produjo el fallecimiento de nuestro dirigente don Ernesto Vacarezza, que durante muchos años se desempeñó en diversos cargos directivos, prestando innumerables servicios al Automóvil Club Argentino. Ya en el año 1948 fue miembro de la entonces Comisión de Carreras, acompañando la gestión de su amigo Pancho Borgonovo, y es en el año 1971 en que se incorpora como miembro de la Asamblea de Delegados, cuerpo en el que se desempeñó entre 1971 y 1994. Integró asimismo numerosas comisiones asesoras de la entidad, como las de Cartografía, Asuntos Viales y Tránsito, Turismo y Hotelería, Náutica, Prensa, Relaciones Públicas y Publicidad y la de Socios Vitalicios. Pero fue como presidente de la Comisión de Telecomunicaciones, en la que puso de relieve todos sus conocimientos sobre esta materia, en la que tuvo una destacadísima actuación en la actividad privada, al igual que en el campo de las relaciones públicas. Fue Vacarezza, por otra parte, un hombre de permanente consulta por parte de todos los directivos que compartieron con él la conducción del Automóvil Club Argentino.

DR. HORACIO RIVAROLA



El 20 de mayo de este año falleció en Buenos Aires, a los 94 años, el Dr. Horacio Rivarola, destacado dirigente de nuestra institución que dedicó buena parte de su vida a prestar su muy valiosa colaboración en la dirección y gobierno del Automóvil Club Argentino. Integró la Comisión Directiva en el período 1988/1994 y se desempeñó en distintas comisiones asesoras de la entidad, como las de Turismo y Hotelería, Vialidad y la de Automóviles Históricos. Pero al margen de esas funciones su principal y más notable actuación se llevó a cabo como responsable de la conducción del deporte automotor, ya que integró durante varios períodos la Comisión Asesora Permanente de Automovilismo Deportivo y ejerció la presidencia de la Comisión Deportiva Automovilística –órgano mediante el cual el Automóvil Club ejerce el poder deportivo delegado por la FIA– entre 1964 y 1967, y posteriormente entre 1985 y 1991. Se destacó por su enorme capacidad, fuerte personalidad y sólidos conocimientos jurídicos, y su muerte lo encontró desempeñándose como presidente del Tribunal de Apelaciones de la C.D.A. Despidió sus restos, sepultados en el Cementerio de la Recoleta, en representación del ACA, el Ing. Rafael Sierra.

VERIFICACIÓN GRATUITA DE NEUMÁTICOS

Todos los socios de la institución podrán efectuar, por su seguridad, la verificación sin cargo de los neumáticos de su vehículo en la Sección Gomería instalada en el 1er. piso de la Unidad Servicial Palermo, situada en Godoy Cruz 3111, Capital Federal.

Se podrán requerir informes al número telefónico 4774-2899, Int. 129/131.

VERIFICACIÓN TÉCNICA VEHICULAR

En la página 52 del N° 181 de Autoclub se consignaban los descuentos que benefician a los socios en la Verificación Técnica Vehicular y en la Revisión Anual de GNC, mencionándose el número telefónico 4983-1333 y la página web: www.infovtv.com.ar

Los cuales son incorrectos, correspondiendo 4893-1333 y www.vtv-ba.com.ar respectivamente

REPARAMOS EN EL ACTO

FAX • CONTESTADORES • INALAMBRICOS



electrónica DAVI S

SERVICE OFICIAL
SANYO GENERAL ELECTRIC
Panasonic



Paraná 489 - Piso 1º Telefax: 4371-0914

FABRICA de TOLDOS



-Todos los sistemas-

Consulte **Piletas de Lona**

Venta de Accesorios

Reparaciones con Garantía

Tarjetas de crédito

Anaconda Camping

Beazley 3747 - Tel: 4911 - 7649

FABRICA
de PARRILAS y HOGARES

Ventas por mayor y al público



Parrilla 1 Mt.
Simil Piedra
Ctdo.Efvo. $ 379



Horno
Refractario
de calor
envolvente

OFERTA VÁLIDA HASTA AGOTAR STOCK



Hogar Lily
c/ Leño
Super
5.000 calorías
Ctdo.Efvo. $ 299

BALCARCE El apellido de la parrilla

San Martín: Av. Ricardo Balbín 2301
Tel: 4580-7332/Fax: 4580-7333
www.campingbalcarce.com.ar - campingbalcarce@hotmail.com

PROTECCION DE BALCONES

Bauleras Piletas Terrazas
Rejas de Seguridad

FABRICA: VENTA AL PUBLICO

Presupuestos Sin Cargo

Thames 567 Capital

4855-9521/4776-7489

20 AÑOS DE TRAYECTORIA

Nuestro Producto "EL MUNDO"



Aéreos-Cruceros-Alq.Autos
Hoteles-Apartamentos
Europa. Caribe. EEUU
Centro y Sudamérica

Atención personalizada de domingos a viernes

S&M travel Leg. 4118/84 de Palma Tour S.A. 4328-5775/6884
symtravel@symtravel.com.ar

VENTILE GRATIS
SIN MOTOR

Campanas
Extraccion
Aire Cocina





A MEDIDA
Inoxidable o Color
Cañón de Calor
Calefacción Radiante a Gas

Extractores de Aire Industriales o Familiares

SOPLAIRE

Av Corrientes 4362 - Cap.
Tel - Fax: 011-4866-1034

CERRAMIENTOS DE ALUMINIO
CERRALUM

- Cerramientos
- Aberturas
- Divisores para Oficina
- Mamparas para baño
- Marquesinas
- Colocación y Reparación

Herrería artística y de Obra
Techos Corredizos Policarbonato • Vidriería
Trabajos a Medida y sobre Planos

Presupuestos en el día sin cargo

4585-9113 Av. Donato Alvarez 1627 • Cap
Lunes a Viernes de 9 a 19 hs.
Sábados Abierto de 9 a 13 hs.

PLASTIFICADOS

Y PULIDOS DE PISOS DE PARQUET Y MOSAICOS

Especialistas en Superficies Grandes

COLOCACION. ARREGLOS
HIDROLAQUEADO SIN OLOR



NUEVO METODO SIN POLVO

4865-5463
15-5405-5463

SAN JORGE Jean Jaures 441 Cap

ENLOZADO DE BAÑERAS

En 3 horas sin quitar del lugar

Trabajos Garantidos



PULIDO y PLASTIFICADO de PISOS

Brilux

4687-2217
4686-3870

Rodó 6978 Cap. Urgencias 15-5262-7046

FILTRACIONES

SOCIOS ACA 10% DTO.

Colocación de membranas
Terrazas y Embaldosados
Reparación de Techos de Tejas
Colocación de Zinguerías
Pinturas Impermeabilizantes
Atención a Consorcios y Countries

30 AÑOS DE EXPERIENCIA
GARANTIA ESCRITA

4552-3573
Gral. E. Martínez 835 - Capital

CERRAMIENTOS CARRASCO



CERRAMOS BALCONES
PATIOS
QUINCHOS
TERRAZAS
MOSQUITEROS

HERRERIA EN GENERAL

TECHOS de POLICARBONATO - FIJOS y CORREDIZOS

CARRASCO 670 - alt. J.B. Justo 7500
Floresta - Tel.: 4674-2718

PULIDO y PLASTIFICADO

COLOCACION-REPARACION
Pisos de Parquet y Mosaico

Garantía Escrita Real **HIDROLAQUEADO**
10 AÑOS **ALTO TRANSITO**

LAS PIRAMIDES



4862-5269
Atendido por su Dueña

PLASTIFICADORA MB

Pulidos sin Polvo

Plastificados Alto Tránsito

COLOCACION y ARREGLOS
Hidroplastificado
Sin olor- Seca en 3 Hs.

Garantía Real Por Escrito

4953-6639

SIDHATA

TAROT

más de 20 años dando
AYUDA A TODO NIVEL

Pringles 511 Capital
Tel: 4863-0005
e-mail: buscanrespuesta@yahoo.com.ar

Mencionando este aviso obtenga 1 sesión al **50%** de descuento

TECHOS CORREDIZOS
POLICARBONATO

Cerramientos de aluminio a medida



Balcones
Quinchos
Terrazas:
Fábrica

Envíos al interior - Facilidades

4674-4070/4622-3016
J. B. Alberdi 4332 - Cap.
www.cerratech.com.ar

HOTEL CANAL BEAGLE

Inauguración de la remodelación integral

El 16 de abril se realizó el acto oficial de la reapertura del Hotel Canal Beagle, ubicado en Ushuaia, capital de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, luego de finalizar las obras de su remodelación integral, y que se hallaba en funcionamiento desde diciembre de 2003.

El acto fue presidido por el titular de la institución, Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo, acompañado por los vicepresidentes 1° y 2°, Dr. Mario Montani y Sr. Eduardo Tarraubella, respectivamente; el secretario, Dr. Jorge Rosales; el prosecretario, Sr. Jorge Revello; el protesorero, Gral. de Brigada (R) Artemio Barreiro; y el presidente de la filial Ushuaia, Esc. Hernán López Fontana.

Acudieron como invitados especiales el vicegobernador de aquella provincia, Sr. Hugo Omar Cóccaro; el intendente municipal de Ushuaia, Ing. Jorge Alberto Garramuño; y autoridades militares, eclesiásticas y de las fuerzas vivas

Durante el acontecimiento el Dr. Sandberg Haedo señaló: "El ACA hace 40 años que está en Tierra del Fuego, y con el hotel desde 1978", acotando: "Éste es un hotel al que le tenemos un gran cariño, por lo que había que aggiornarlo, dado que hoy día el turismo requiere más comodidad y exigencias que antes".

Asimismo expresó: "Hemos hecho una gran inversión, a pesar de la hora actual, y hoy podemos decir que contamos con un hotel que está calificado como cuatro estrellas y cuenta con todos los adelantos tecnológicos para el bienestar del turista".

Indicó también que el establecimiento estuvo listo para la temporada de verano, pero "por razones de agenda no podía realizarse su inauguración", comentando que el nivel de ocupación que tuvo durante la temporada estival osciló entre el 75 y 80 %, manifestando: "Yo quería estar acá para inaugurarlo oficialmente y hablar con la gente".

Dio a conocer que continuará efectuando viajes por las dependencias de todo el país, porque considera que el diálogo con los representantes de las filiales y las autoridades locales permitirá trabajar mejor en beneficio de las comunidades.

Y finalizó diciendo: "Ésta es una acción importante en el marco del centenario de la institución, porque lo importante es ver las cosas que se hicieron en cien años y cómo está hoy la entidad. Este aniversario tan especial lo vamos a celebrar con la máxima austeridad, mostrando lo que se ha hecho y comprometiéndonos a seguir el mismo camino".

EL HOTEL

Se halla ubicado en Av. Maipú 547, frente a la Bahía de Ushuaia. Los números telefónicos son: 02901-432281 /432303/ 421119/ 423740 /421120/430370.

E-mail: info@hotelcanalbeagle.com.ar

Cuenta con 58 habitaciones, compuestas por 2 suites ejecutivas, 2 suites juniors, 2 departamentos para 4 personas cada uno, 2 habitaciones para discapacitados, 8 habitaciones dobles con posibilidad de convertirlas en triples y 42 habitaciones dobles.

Los cuartos se encuentran agradable y sobriamente ambientados, con key card y sistema automático de luces, televisión por cable, secador de cabellos, frigobar, caja de seguridad, DDN y DDI, conexión Dial Up a Internet y servicio automático de despertador.

Por otra parte el hotel cuenta con sala de masajes, sauna y ducha escocesa, actividades recreativas para adultos y niños en la piscina. Su restaurante Eugenie brinda cocina internacional, matizada con platos regionales y las sugerencias de su cheff



CONVENIO CON LA MUNICIPALIDAD DE USHUAIA

Aprovechando la estadía de los directivos de la institución en Ushuaia se firmó un convenio con la Intendencia local, mediante el cual el ACA efectuará un estudio integral del tránsito local.

El plazo de los trabajos será de 90 días, y mientras duren los mismos se llevarán a cabo sondeos de aspectos que hacen al transporte de pasajeros, servicio de taxis, remises, señalización, circulación del tránsito, estudio de las avenidas, y también se llevará adelante una extensa capacitación a inspectores de tránsito.

GIRA

Concluyendo su visita a la provincia, los directivos de la entidad se trasladaron al norte de la misma, donde efectuaron una visita de inspección al Motel y Puesto de Abastecimiento San Sebastián, destacando que este último será remodelado a la brevedad dentro del marco del acuerdo con Repsol-YPF.

La gira prosiguió hacia la ciudad de Río Grande a los efectos de observar allí la oficina del ACA para atención a sus socios, y finalizó nuevamente en Ushuaia con el fin de inspeccionar la unidad servicial allí instalada, totalizando de este modo 61 dependencias visitadas en 11 meses de gestión

Plan de cobertura de salud

ALTAS

CAPITAL FEDERAL

Psiquiatría-Psicología-Centro de Nutrición Cigalus

Gallo 1228 (Lunes a viernes de 9 a 20) Tel. 4961-4961/4962-5270/4963-5157

Consultorios externos y hospital de día. Depresión. Adicciones. Anorexia y bulimia. Obesidad y Diabetes.

Centro médico y de diagnóstico Instituto de diagnóstico y fisioterapia S.A.

Rodríguez Peña 90. Tel. 4371-8432/9332//4372-2748/7964

Laboratorio. Radiología. Ecografía. Mamografía. Ginecología. Cardiología y consultas médicas.

PROVINCIA DE CATAMARCA

Sanatorio Pasteur

Chacabuco 675, San Fernando del Valle de Catamarca. Tel. (03833) 432000/1/2/3/4/5

Clínica San Javier

Av. Pte. Castillo 963 Valle Viejo. Tel. (03833)441964

PROVINCIA DE CHUBUT

Clínica San Miguel

San Martín esq. Edison, Trelew. Tel. (02965)420928

PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO

Sanatorio Libertad

Libertad 647, ciudad de Santiago del Estero. Tel. (0385)4219009

BAJAS

Helping sistema de salud S.A.

Capital Federal

TURISMO



Europa del Este

Munich, Salzburgo, Budapest, Viena y Praga.
Con extensión opcional a Berlín.
Salidas: SEPTIEMBRE 1 – 8 – 15 – 22
Duración 17 días
Régimen desayuno y cena
Precio por persona US$ 3.190
DNT y tasas US$ 140
IVA US$ 50
Extensión a Berlín US$ 560
Exclusivo socios del ACA - Incluye navegación por el río Moldava en Praga

Salidas acompañadas otros destinos
•Escandinavia (con extensión a Rusia): 6 de agosto.
•Todos a París: 12 y 20 de agosto.
•Desde París a Rusia: 12 de agosto.
•Grecia y Turquía: 20 de septiembre.

Norte clásico

Tucumán, Tafi del Valle, Cafayate, Salta
Duración: Bus 10 días/7 noches
Aéreo 8 días/7 noches
Fechas de salidas en bus:
Julio 9, 11, 17, 18, 20, 21 y 23
En aéreo: salidas un día después
Régimen desayuno y cena. Hoteles 3*
Precio por persona:
Bus $935 + $100 Aéreo $1.340 + $165

GRAN CIRCUITO NORTE

Con Talampaya y Valle de la Luna
La Rioja, Cañón de Talampaya, Valle de la Luna, San Miguel de Tucumán, Tafí del Valle, Cafayate, Salta.
Duración: Bus 12 días Aéreo 10 días
Fechas de salidas:
Bus: 8 y 17 de julio
Aéreo: salidas un día después
Hoteles 3*. Régimen desayuno y cena.

Precio por persona:
Bus $1205 + $135 Aéreo $1.585 + $195
En ambos circuitos al Norte: noche de Peña tradicionalista incluida, exclusivo socios ACA.

Ushuaia 100

4 días y 3 noches
Pasajes aéreos y traslados
3 noches de alojamiento en Hotel Canal Beagle (Ushuaia) con desayuno.
Excursiones Parque Nacional Tierra del Fuego, lagos Escondido y Fagnano, city tour.
Precio por persona: $799 + $25 de impuestos
No incluye entrada a Parque ni tasa de aeropuerto Ushuaia.

Ushuaia 100 Aventura invernal

4 días y 3 noches
Pasajes aéreos y traslados
3 noches de alojamiento en Hotel Canal Beagle (Ushuaia) con desayuno.
Excursiones:
•Parque Nacional Tierra del Fuego
•Aventura blanca: trekking con raquetas para nieve, chocolate caliente y paseo en trineo tirado por perros.
•Navegación Isla de los Lobos
•Opcional nieve y fuego: Trekking nocturno con fogón y cena.

Precio por persona: $946 + $25 impuestos
No incluye entrada a Parque ni tasa de aeropuerto Ushuaia.

Avance Ski Week - Las Leñas

7 noches de alojamiento con media pensión
Abono semanal ilimitado para medios de elevación. Seguro de esquiador.
Hotel Piscis
Adulto: desde $4.975 Menor: desde $3924
Hotel Escorpio
Adulto: desde $4.181 Menor: desde $ 3289

Todas las tarifas son base habitación doble por persona, sujetas a modificación sin previo aviso, sujetas a disponibilidad.
Consultar tarifas aéreas.
Recuerde que también tenemos medios de elevación, alquiler de equipos y escuela de esquí en Chapelco con descuentos para socios ACA.

COSTA CRUCEROS

Verano 2004/2005
Reservando antes de 31-08-2004 usted obtendrá un 15% de descuento

Barco Costa Tropicale
Salidas desde Buenos Aires
Navidad: 22-12-2004
Fin de año: 30-12-2004
Vacaciones a Río I, II, III, IV, V
Salidas enero: 07. 15, 23, 31
Salidas febrero: 09
Viaje a Europa: 03-03-2005.

Crucero especial centenario ACA

Tierra del Fuego
14 noches
Salida: 17-02-2005
Itinerario: Buenos Aires, Montevideo, Puerto Madryn, Punta Arenas, Bahía Garibaldi, Ushuaia, islas Malvinas, Buenos Aires.
Tarifa por persona
Base cabina doble interna: US$ 1.640
Tasas portuarias: US$ 280
Salida grupal ACA, incluye excursión Parque Nacional Tierra del Fuego en Ushuaia, beneficio exclusivo socios ACA.

Barco Costa Victoria
Consulte por los minicruceros de tres noches con salidas desde Brasil.

Tarifas sujetas a modificaciones sin previo aviso, sujetas a disponibilidad.

Departamento de Turismo – ACA
Avda. del Libertador 1850 – 3° piso
Tel. 4808-4040 / 4046 / 4055
Desde el interior: 0800-8883777
e-mail turismo@aca.org.ar
web www.aca.org.ar/turismo

SUGERENCIAS PARA EL AUTOMOVILISTA®

Levitpublicidad
Tel. 4312-1490

CADENAS PANTANERA
para Barro Hielo y Nieve



PORTAESQUIES PORTASNOWBOARD
Para 1-2 o 3 pares de esquies con traba antirrobo



Nuevo PORTAESQUIES MAGNETICOS Made in Italy

PORTAEQUIPAJES - BARRALES p/ 4x4 - VALIJAS de TECHO
PORTATABLAS - TRINEO P/ NIEVE - CULIPATIN - CADENA LIQUIDA

Cp Complementos Deportivos S.A.I.C. BALCARCE 528 V. Martelli Tel./Fax 4709-0980
cdsa@ciudad.com.ar - www.compdeportivos.com

CHEVROLET

REPUESTOS ORIGINALES



CHEV-CAR S.A.
Av. J. B. Justo 3300 (1414) Capital
Tel. 4854-4519 4854-8240
Fax 4856-3202 - chevicar@ciudad.com.ar

JOSE V. BIANCHI
ESCUELA DE PILOTOS
Trayectoria - Calidad - Prestigio
22 años de experiencia.

La única escuela de pilotos de alta competencia en Sudamérica.



www.jbianchirac.com.ar

Vicent Lop SERVICIO INDEPENDIENTE



DAEWOO MOTOR SERVICIO AUTORIZADO
Mecánica - Electricidad - Inyección - Chapa y pintura
At. Cias. de Seguros - Tarjetas - Atención socios ACA
Niceto Vega 5951 Cap. 4508-5510 - Palermo - Belgrano

DAIHATSU



REPUESTOS PARA AUTOS JAPONESES Y COREANOS
Cojinetes - Juntas - Aros - Pistones
Opticas - Faros - Cables - Suspensión
Envíos a todo el país
Nippon Parts 4738-5364 / 4764-1902
www.nparts.com.ar - info@nparts.com.ar

NISSAN



REPUESTOS Y ACCESORIOS: DORREGO 140 Cap.
SERVICIO ESPECIALIZADO: LEIVA 4766 Cap.
NDM envios al interior
4855-2095 / 4856-7299 - Fax 4855-8906
ventas@ndm.com.ar - www.ndm.com.ar
Presentando este aviso chequeamos su NISSAN Sin Cargo

TOYOTA



REPUESTOS ACCESORIOS
Venta al Público con PRECIOS MAYORISTAS
MULTIPARTES SRL
GURRUCHAGA 975 Cap. - 4777-0431 / 4511-5210
toyotamulti@ciudad.com.ar - envíos al Interior

BRIDGESTONE
Firestone
Y TODAS LAS MARCAS
NEUMATICOS Y SERVICIOS
Dtos a socios ACA
Neumáticos JEROMIN MEDRANO 1000 ESQ. CORDOBA 4861-5009
Abierto domingos y feriados

OPTICAS y FAROS AUXILIARES todos los modelos



CIBIÉ Valeo ILUMINACION
N° 1 en Faros Originales
encendido silvio s.a.
0800-444-0025
esilvio@fibertel.com.ar
www.valeo-argentina.com.ar

CRISTALES DE FARO Y OPTICAS



LINEA JAPONESA - COREANA
ITALIANA - ALEMANA - FRANCESA
ALARMAS - SIRENAS
CENTRALIZADORES DE PUERTA
ACCESORIOS Y REPUESTOS PARA BMW 79 / 81
Ventas por Mayor
Central Importadora s.a.
HUMBOLDT 14 (Alt. Warnes 1200) - Capital Federal
4855-0535 - info@centralimportadora.com.ar
www.centralimportadora.com.ar

REPARACION de
PARABRISAS



Fix-Glass®
ARGENTINA
TRABAJO CON GARANTIA ESCRITA
NO ACEPTE MALAS IMITACIONES
SACABOLLOS®
Sin pintar reparamos: BOLLOS y GRANIZO
GRABADO DE PATENTES
15 AÑOS DE EXPERIENCIA
4857-5767
www.fixglass.parque4x4.com.ar
fixglass@ciudad.com.ar
DISTRIBUIDOR OFICIAL PARA TODA LATINOAMERICA
VENTA Y COLOCACION DE CRISTALES

SUZUKI HYUNDAI
CHEVROLET ISUZU
SERVICIO AUTORIZADO
REPUESTOS LEGITIMOS
envios a todo el pais
MB MECANICA BRAGADO S.A.
Juan B. Alberdi 5028 Cap. - Tel./Fax 4683-4445

MARTINS®
CAR CONFORT
Fabrica de ACCESORIOS DEPORTIVOS



CUBRETROMPAS



CAPOTAS MARINERAS y Tapa Rigida



CUPULAS DE LONA para 4 X 4, pick-up, rodeo,
CAPOTAS P/ JEEP, ESCORT, ETC
Tapa para cubrir Cilindros GNC / Cubreautos base afelpada
Equipamientos p/ utilitarios / Cortinas retractiles t/ baúl 4 x 4 o rural
Av. Mitre 1180 - Florida Tel. 4760-6776 / 6701
www.accmartins.com.ar - envios al interior

Resorte Neumatico
CLEVERS



Para todo tipo de automotor y uso industrial
Telfax 4912-3224
CLEVERS SRL
Beazley 3753
(1437) Capital
www.clevers.com.ar
correo@clevers.com.ar

ERCEG GNC-INYECCION **GNC**
ECOSPORT • KANGOO • CLIO 2
MEGANE • 4 x 4 • CHRYSLER
Nacionales e Importados
GARANTIA POST-VENTA GNC/GALILEO
FINANCIACION EN PESOS HASTA EN 24 MESES
Av. R. Balbin 4643, Cap. Fed. - Tel. 4545-3545
e-mail: erceg@ciudad.com.ar

TRAILERS - ENGANCHES
Para: Palas Cargadoras
Autoelevadores - Tractores
Furgones - Obradores
Lanchas - Caballos
Autos - Motos - Jets
Aviones - Acopladitos
Cuatriciclos - Ejes - Elásticos.



Consulte por ALQUILER
nautiruedas
LINIERS 679 (1602) Florida - 4795-1408
www.nautiruedas.com - trailers@nautiruedas.com
Atendemos Revendedores - Envios al Interior

SUGERENCIAS PARA EL AUTOMOVILISTA®

Levitpublicidad
Tel. 4312-1490

REPUESTOS RENAULT
CABIL CAR
Envios al interior
LINEA COMPLETA CHAPA Y ACCESORIOS ORIGINALES
Warnes 1101 Cap. - Tel/Fax 4855-8223 / 4854-1631
cabil_car@ciudad.com.ar

MERCEDES BENZ
REPUESTOS Y ACCESORIOS
CONTITECH SACHS SIEMENS VDO MAHLE
IMPORTADOR DIRECTO D.D.I. S.A.
Warnes 780 Capital - Tel/Fax: 4855-2624
ddi@ddi.com.ar - www.ddi.com.ar

EQUIPAMIENTOS
COBERTORES JAULAS - DEFENSAS
FUNDAS en el acto
LONAS y CAPOTAS para PICK-UP
COLOCACIONES Todos los modelos
Envíos al Interior
CUBRETROMPAS
Accesorios - Cubre Coches - Guardaplast - Tapizados en Cuero
Fábrica Warnes 1070 EQUIP
Warnes 1070 Capital
tel/fax 4855-5234
www.warnes-equip.com.ar

mazda ASIA KIA SUZUKI
REPUESTOS ORIGINALES
Importador Directo
CJ.IMPORT
Humboldt 199 Cap. 4855-8293 / 4854-3431
cjimport@ciudad.com.ar - Envíos a todo el país.

SALVE SU AUTO
EXIJA
GUARDAPLAST®
LEGITIMO
Informes (Lun. a Vier. 7 a 14hs)
4750-5692 / 5483
www.guardaplast.com.ar
Ahorre!! con GUARDAPLAST su auto dura mucho más

CADENAS PANTANERAS
Para barro y nieve o hielo con puas
Autos-Camiones-Tractores
CADENAS PATENTE USO RURAL, INDUSTRIAL Y NAVAL
FACYM
Corvalan 2119 Capital
Tel. 4682-8311 Tel/fax 4684-0711
facym@ciudad.com.ar

4x4 RUEDA LIBRE
TODAS LAS MARCAS
Importador Directo
AVM
4854-0360
correo@walger.com.ar

HYUNDAI
DAIHATSU
REPUESTOS Y ACCESORIOS
PARA TODOS LOS MODELOS
AUTOMOTORES PALMAR S.A.
50 años de experiencia a su servicio
L.N. Alem 3265 - Munro
4756-2629 / 2620
ENVIOS AL INTERIOR

2 Años de GARANTIA
ANICETO GOMEZ S.A.
RESORTES DE SUSPENSION
CONSULTE SOBRE AGENTE MAS CERCANO
Tel.: 4734-1710 / Fax: 4734-1724
www. anicetogomez.com.ar

HONDA
SERVICIO OFICIAL - REPUESTOS
Cabina de Pintura Presurizada
Sistema Honda
NEWcar
Mansilla 3191 4824-5088 / 4827-2904
newcar@fibertel.com.ar
Presentando este aviso 10 % de dto. válido h/ 30-09-04

Pioneer
CAR AUDIO
STEREOS - PARLANTES
Instalación - Service
Tarjetas de Crédito * Envíos al Interior * Dtos. socios ACA
AMERI CARS
San Pedrito 661 Cap. 4637-0099
Av. San Juan 2100 (esq. Rincón)
Capital Fed. 4305-4200 / 4334

AIRWAY
FUNDAS DEPORTIVAS
CADENAS NIEVE
PORTAESQUIES
PORTAEQUIPAJES
ACCESORIOS
Directo de Fábrica
NEW VALIJA DE TECHO EN COLOR
VALIJON GRANDE
Av. Warnes 960 - (011) 4854-7002
info@fitter.com.ar • www.fitter.com.ar

WARNES GAS
CENTRO CONVERSION VEHICULAR
Venta - Service
Instalación
Autos Carb. e Iny.
PRUEBA HIDRAULICA EN 90'
CEDULA Y OBLEA EN EL ACTO
Instrumental del Automotor
Reparación de: Velocímetros - Parciales - Digitales
Tacómetros - Sensores de Velocidad y relojes varios.
Av. Juan B. Justo 3143 - Capital Federal
Tel.: 4856-1846 - warnesgas@hotmail.com

VOLSFORD REPUESTOS S.R.L.
Ford
Warnes 1145 - (C1414AAL) - Capital Federal
Tel. 4856-8990 - Tel/Fax 4855-7585
Repuestos y Accesorios - Envíos al Interior

EQUIPAMIENTOS
The Car's World
butacas deportivas, defensas, ventanas, alfombrados, techos solares, capotas marineras, accesorios 4 x 4, enganches, polarizados.
Warnes 972 Cap. Fed. - 4854-6235

CAJAS AUTOMATICAS
PROMOCION EN SERVICES DE CAJAS
Reparacion de CONVERTIDORES todas las marcas
envios al interior - tarjetas
TALLER AUTORIZADO MITSUBISHI MOTORS
IMPORTADORES - EXPORTADORES
DE MARCO HNOS. SRL.
24 de NOVIEMBRE 561 Cap. Fed.
Tel. 4931-7488 Tel./Fax 4931-4410
TALLER AUTORIZADO ZF

Oneto



Cadenas para nieve o hielo
para automóviles, camiones, máquinas viales
Oneto Hnos. S.A.
Av. Alsina 1238 Lomas de Zamora
Tel.: 4242-1843/5094 - Fax: 4242-5094

PARABRISAS
Reparación y cambio
POLARIZADOS
HOGAR Y OFICINA
ESPECIAL ANTIASALTO
CAÑOS DE ESCAPE
CASA GUZMAN
45 AÑOS DE EXPERIENCIA
Juan B. Justo 3067 Cap.
4855-2618

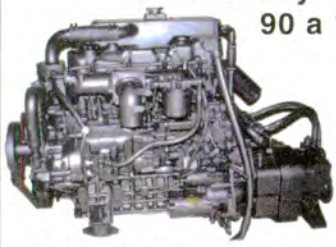
Rectificación Libertad
Desde 1973 a su servicio
- Restauración de Motores.
- Remetalizado y alesado de bielas y bancadas.
- Atención a Coleccionistas.

Av. Eva Perón 2745 - V. Libertad (1650)
San Martín - Buenos Aires - 4752-2113

CIFRE GNC — GNC/GALILEO — OYRSA GNC INYECCION
EQUIPOS DESDE
TOTALMENTE FINANCIADO $71 por mes
PRUEBA HIDRAULICA Y OBLEA EN 90 MINUTOS
Dto.Socios A.C.A.
Av. J.M.Moreno 739 Cap Tel. 4924-3365

ALARMAS Segurity Sistem
Alarmas Full Full
Cobertura puertas, baúl, capot
cristales Antirobo y Antiasalto
Cubiertas antigrua, traba puertas
$199 INSTALADA 2 controles exclusivos
Dto. Socios A.C.A.
ESTEREOS • C.D. El mejor precio
Seguridad Total
Garantía Real 5 años
Fabricación Nacional
Repuestos Permanentes
Av.Asamblea 68 Cap.Fed 4923-9042

MOTORES DIESEL 0 KM
HYUNDAI
Vehiculares y Marinos
90 a 180 HP



TODA LA LINEA DE REPUESTOS
Motores Marinos TRANSCAR SRL
Tenemos los mejores precios del mercado
Tel: 011-4582-2575/5318 / 4584-0560
hyundai@transcarsrl.com.ar

CARLOS JOSE FRANZI S.R.L.
TECNOLOGIA DE AVANZADA
MECANICA EN GENERAL
SERVICIO DIESEL
Inyección electrónica con diagnóstico computarizado
CENTRO DE CONVERSION GNC REG - LANDIRENZO
Isabel La Católica 777 Cap. Tel/Fax 4301-4959
E-mail: tallerfranzi@hotmail.com

CHAPA Y PINTURA
Nacionales e Importados
CarTec II
PPG Descuentos a Socios ACA
- Cabina Presurizada
- Banco de Chapista
- Servicio de Garantía
- Laboratorio de Colorimetría
- Servicio de Sacabollos

Cuyo 2138 (B1640GIB) Martínez - Tel/Fax: 4717-0484
e-mail: cartecdos@sinectis.com.ar

PLANETA CAR CENTER GNC
POLARIZADO DESDE $145,-
EMBARCACIONES Y CASAS
AUDIO - ALARMAS - TUNING
LUCES DE XENON
KIT NEON OFERTA $ 39.- DESDE



TECHO CORREDIZO



COLOCACION EN EL DIA
CALEFACCION - AIRE ACONDICIONADO
VENTA - SERVICE - INSTALACION
Av. Cabildo 3353 Capital 4701-4742

50% DESCUENTO VALIDO HASTA EL 11/08/04
LAVA AUTOS **La Barrera**
El más lujoso de Buenos Aires
EN UN LAVADO DE CARROCERIA ARTESANAL SUPERSILICONADO
Shell
PALERMO Soler 5601 4771-1249
PALERMO Av. J. B. Justo 1502 esq. Honduras
MARTINEZ Av. Santa Fe 2757 4798-2303

4X4 4X2 EL-BOHEMIO
CAJAS DE VELOCIDAD
DIFERENCIALES - SEMI-EJES
CORONAS Y PIÑONES
Para coches, Pick Up y camionetas
Envíos al interior
RECAMBIO - REPARACION REFORMAS
Av. Warnes 1537 - Capital
Tel. 4854-8793 / 8807
E-mail: elbohemio@fibertel.com.ar

PARABRISAS
CRISTALES PARA EL AUTOMOTOR
Venta y colocación - Nacionales e Importados
CERRAJERIA - ALARMAS
AIRE ACONDICIONADO
POLARIZADOS Casas - Oficinas
OFERTA PARABRISAS $229
Desde $79
PEUGEOT 306
GARANTIA ESCRITA 5 AÑOS
PG Polar-Glass J. B. Alberdi 263 Capital Federal
4903-3801

MH MOLLO Hnos. e Hijos
SERVICIO ELECTRICO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL
REPARACION Y REPUESTOS DE:
ARRANQUES, ALTERNADORES, ENCENDIDO ELECTRONICO, ELECTROVENTILADORES, ALARMAS, LIMPIAPARABRISAS, INYECCION ELECTRONICA
AIRE ACONDICIONADO: CARGAS, REPUESTOS, REPARACION Y VENTA DE COMPRESORES
SERVICIO OFICIAL DE BATERIAS
Willard MAGNETI MARELLI BOSCH
TARJETAS DE CREDITO
EL SALVADOR 4191 - Tel. 4864-7082 Fax: 4863-3262 / GASCON 1511 - Tel. 4863-4754 Capital
E-mail: consultas@mollohermanos.com - www.mollohermanos.com

Dto.Socios A.C.A.
AUTOMECÁNICA GNC G.O.



Venta - Instalación - Reparación
Renovación Obleas
Prueba Hidráulica
Mecánica - Electricidad
TARJETAS HASTA 12 CUOTAS
15 años de exp. en GNC con la mejor garantía
Av. Nazca 1719 - Cap Te. 4582-2096 / 6338-2555

Presentando este aviso DESCUENTO ESPECIAL Vto. 30/08/04

CRISTALES SAN MARTIN

Lunes a Sábado de 8 a 20 hs.

Sucursal BELGRANO Tel.: 4541-4237 Av. Monroe 3317

Sucursal DEVOTO Tel.: 4504-2342 Av. San Martin 7036

PARABRISAS

Cristales - Cerrajería - Burletes

Reparación alzacristales eléctricos

VENTA Y COLOCACION PARA EL AUTOMOTOR NACIONAL E IMPORTADO

POLARIZADOS

EMBARCACIONES Y OFICINAS

Material importado - Origen: USA - Máxima calidad - Trabajo garantido

Mercedes Benz REPUESTOS



LINEA COMPLETA AUTOS, JEEP Y CAMIONES

Envíos a todo el país en el día

SERVICIO MECANICO

AUTOMOTORES & REPUESTOS

Av. San Juan 2176 CP 1232 Tel: 4943-1212 Fax: 4943-4393

Sáb. abierto 8.30 a 13 hs. ventas@automoloresyrep.com.ar

FRANCO CAR

SERVICIO MECANICO NACIONALES E IMPORTADOS SISTEMAS DE INYECCION

Francisco Raniti

NUÑEZ 6028 - VILLA URQUIZA

Tel./Fax 4573-2541 / 15-4470-4939

francocar_servicio_mecanico@hotmail.com

CHAPA Y PINTURA

Cabina de pintura

Computadora de colores

Sacabollos (sin dañar la pintura)

Descuentos Socios ACA

AUTAL

Repintado PPG 36 meses de garantia

Tarjetas de Crédito hasta 12 cuotas

IMPORTADOS - NACIONALES

Av. Congreso 5976 Villa Urquiza, Capital

4572-6365 autal@hotmail com

REPUESTOS AUTOS JAPONESES

TODAS LAS MARCAS

Agente Oficial Mitsubishi

NIPPON MORON

MORON - AV. H. YRIGOYEN 590 - TEL: 4696-3550

info@repuestosnippon.com.ar

MAR DEL PLATA - AV. COLON 4835 - (0223)472-1102

www.repuestosnippon.com.ar

NIPPON EXTREME TECHNOLOGY



NEUMÁTICOS DE EXCELENCIA PRECIOS Y DISPONIBILIDAD

Envíos a todo el país

Libertador 5761 (Esq. Pampa) Capital Federal

4784-3636 - nippon@altern.org

TALLER NORTE

Mecánica Completa - Nacionales e Importados



Calefacción - Aire Acondicionado

Baterias - Inyección Electrónica

Av. Malpú 4025 La Lucila - 4799-2944

Cinta Aisladora Autoextinguible VINI-TAPE

Reguladores de Voltaje y Platinas Rectificadoras TRANSPO

Faros, Bocinas y Accesorios HELLA

Lámparas y Fusibles FLOSSER

Y MUCHAS OTRAS LÍNEAS MAS!!

encendido ChaBuco S.A.

Importador Mayorista

Av. Warnes 784

Tel/ Fax. 4855-6746

Email. info@chabuco.com.ar

1954-2004

50 años importando calidad.

FITZ ROY AUTOMOTORES

Servicio integral del automotor Multimarca

Servicio y repuestos SUZUKI

Bancada, estirado de carrocería

Sistema de medición Mc Pherson

Cabina, horneado de pintura

Laboratorio de colores

Guatemala 5671 Cap. Fed. Palermo Hollywood

Tel.: 4771-8572 / 4778-1824/5

e-mail: fitzroyauto@uolsinectis.com.ar

Baterías y Servicios

Reparación de Arranques y Alternadores

VARTA MOURA prestolite

bateriasnovar@yahoo.com.ar

Nazca 2501 Capital - Tel./Fax: 4502-8101

www.bateriasyservicios.com.ar

Alfredo H. Jalil

"Taller ONCE"

MECANICA GRAL. - CHAPA - PINTURA

ESPECIALISTA EN PINTURA BICAPA

CABINA PRESURIZADA

Nacionales e Importados

Gral. Urquiza 750 Capital Tel. 4932-7143

PEUGEOT

REPUESTOS Y ACCESORIOS ORIGINALES DE FABRICA

Venta por Mayor y Menor

Reparación de Calculadores de Inyección

ASESORAMIENTO TECNICO

Service Oficial - Garantia Peugeot

AUTO-ASIST

Av. de los Constituyentes 5750 - Cap. - Tel.4571-3557 (Rot.)

Taller Chapa y Pintura: Lincoln 2337- V. Maipú-S. Martin-4755-8871

email: autoasist@netizen.com.ar

TALLER INTEGRAL LNA

VIAJE TRANQUILO

CHEQUEAMOS SU AUTO GRATIS

Radiadores - Parabrisas - Banco Chapista

Cabina de pintura - Poliuretano - Cerrajería

Embrague dde.	$ 80.-
Tren delantero dde.	$ 90.-
Afinación dde.	$ 80.-
Arranque alternador dde.	$ 35.-
Frenos traseros compl. dde.	$ 60.-
Pintura dde.	$800.-

Tarjetas - Cheques Empresas - Mutuales Descuentos por haberes Reclamos a seguros

Descuento a Socios ACA

Colonia 275 P. Patricios (continuación de Av. Jujuy)

Mejoramos su Presupuesto Tel.: 4942-6195

TALLER MULTIMARCA

- Importados y Nacionales - Mecánica
- Laboratorio de Electrónica
- Chapa y Pintura

Bancada de Estirado "Saca los Bollos"

Garantía PPG 36 meses

RONIN S.A.

REPUESTOS Y ACCESORIOS

Línea completa

CHEVROLET

SUZUKI

ACEPTAMOS TARJETAS DE DEBITO Y CREDITO

Av. Francisco Beiró 4760/64 - Villa Devoto - Cdad. de Bs. As. "Descuentos a Socios ACA"

Tel: 4568-8251/8240 • Telefax: 4648-0500 • servicio@autosimpecables.com.ar • www.autosimpecables.com.ar

en las mejores zapaterías del país

PIES ANCHOS ?

variedad de diseños del 38 al 50

Solucione su problema



GONDOLINO

calzaturegondolino@yahoo.com.ar

www.gondolino.com

Sucursal Centro: ROQUE S. PEÑA 1118 fte al Obelisco Capital

Fábrica y Ventas: Avda. DIRECTORIO 5615

La Esquina

ANTIGÜEDADES - ILUMINACION DE ÉPOCA

ARAÑAS ANTIGUAS EXCLUSIVAS

Francesas
Inglesas
Holandesas
Imperio
Venecianas
De Hierro
De Cristal
Coloniales

VENTAS Y RESTAURACIONES

Atención a Decoradores y Arquitectos
Asesoramiento personalizado



Avda. Córdoba 6260 Capital Tel: 4555 - 4266 /4553 -7020

De Lunes a Viernes de 10 a 20 hs. Sáb. de 10 a 14 hs.

BASTA DE SARRO !!

Solución económica y definitiva

IONIS INDUSTRIAS IONIS

Disponga de AGUAS BLANDAS IONIS es un Sistema magnético acondicionador y estabilizador del agua



Atendemos COMERCIOS INDUSTRIAS COUNTRIES y ZONAS DEL INTERIOR

- Calderas
- Intercambiadores de Calor
- Cañerías
- Sanitarios
- Electrodomésticos
- Vajilla
- Sistemas de calefacción
- Natatorios

AHORRE hasta un 20%

en combustible

use en sus MOTOS, AUTOMÓVILES, CAMIONES TRACTORES, LANCHAS

IONIS® FUEL

trabaja en combustibles Super Común Ecológicas Gas Oil y GNC



Nuestro éxito en 8 países

Paraná 123 2º Piso 39/40 Capital

www.ionis.com.ar info@ionis.com.ar 4375-3396 4372-2392

PROTECCION de BALCONES



ENTREGA EN 48 HS.

EL MEJOR PRECIO DE PLAZA

- PROTECCION DE PILETAS
- BARANDAS DE BALCONES
- REJAS DE SEGURIDAD

CERRAMIENTOS DE ALUMINIO

TECHOS VIDRIADOS Y DE POLICARBONATO

PRESUPUESTOS SIN CARGO





BAULERAS

sotanos y cocheras

ENVIOS AL INTERIOR

METALCER

J. B. JUSTO 4648 CAPITAL

LINEAS: MODENA, A 30 NEW, VENETO

ATENCION A CONSTRUCTORAS

4584-9696

Fax: 4581- 0883

informes@metalcer.com.ar

www.metalcer.com.ar

MUNRO INTERNACIONAL S.R.L.

munroint@ciudad.com.ar

MESAS DE POOL





Comerciales /Familiares
Nacionales e Importadas
Nuevas y Reacondicionadas
TODOS LOS ACCESORIOS
bandas, tacos, bolas, etc
IMPORTADORES DIRECTOS
ENVIOS A TODO EL PAÍS



FONOLA

DISTRIBUIDOR

CROWE AMI

BELGRANO 2655 MUNRO Tel. 4756 - 6110 Fax. 4756-3290

Un espacio para la mujer

Tratamientos Corporales
Reductores
Anticelulíticos
Drenaje Linfático
Presoterapia

Consultorio Kinésico Estético

Tratamientos Faciales
Higiene profunda
Tonificación floral
Humecto - oxi - nutrición
Shiatzu

Informes y Turnos 4963 - 1233

Fábrica de Sillones Retapizados Cortinas

GARANTIA ESTRUCTURAL POR 5 AÑOS

ital design SILLONES



SOFÁ MALAYSIA
1.80 m. x 0.90 m.
con símil cuero

DISEÑO ITALIANO HECHO EN ARGENTINA

6 pagos de $180 con tarjetas de crédito

Envíos al Interior - Socios A.C.A 5 % ctdo.

TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO / Ventas por MAYOR y MENOR

SOFA CAMAS, MESAS, SILLAS, FUTONES, SOMMIERS Lun / Sab. 10 /20 hs

BULNES 2180 Cap. a mts. de Av. Sta. Fe 4821- 4999

VentiLima Barcala®

EL MEJOR VENTILADOR



Nueva Linea Bali

www.barcalaonline.com

VENTILADORES DE TECHO

Fundición, Patinados, Peltre Barrocos, Cromo, Platil. Con o sin Iluminación Con paletas de Madera, Metálicas y Acrílicas

GARANTIA 5 AÑOS



CALEFACCION

ESTUFAS A GAS NATURAL y ENVASADO Catalíticas e Infrarrojas Radiadores Eléctricos de Aceite y Halógenas

MOTOS ECOLÓGICAS



COUNTRY

Motos Ecológicas Barcala®

El placer de viajar sin ruido

Económicas
Ecológicas
Silenciosas
Totalmente plegables
Se guardan en el baul del auto

ELÉCTRICAS



JUNIOR

ventas@barcalaonline.com / VENTAS POR MAYOR Y MENOR / INDUSTRIA ARGENTINA / ENVIAMOS A TODO EL PAÍS

ONCE: 24 DE NOVIEMBRE 99 4861-3395

BANFIELD: MONTEAGUDO 1480 4248 - 3713

LANUS: O'HIGGINS 1973 4241 - 1411

Mas de 10 modelos en MESAS de POOL

Las Vegas
Juegos de Salón ®

METEGOL - SAPOS - NAIPES - JUEGOS
CROQUET - FICHEROS DE POKER -

REPUESTOS
ACCESORIOS

ENVIOS al
INTERIOR

lasvegas@juegosdesalon.com
www.juegosdesalon.com
Angel Gallardo 573 Cap. 4854-1311
Larrea 224 Cap. 4951 - 6889

ej: 15 cmts. de prof.

scarpiera
"el botinero"
3 profundidades
15 cm. / 25 cm. / 35 cm.
ancho y alto a medida
venta telefónica / asesoramiento a domicilio
4827-0777
aguero 1896 esq. juncal
www.scarpieraelbotinero.com.ar info@scarpieraelbotinero.com.ar
desde 12 a 40 pares
Ej: 40 pares: 35 cm. (prof) x 90 cm. (ancho) x 120 cm. (alto)

Consulte OFERTAS ANIVERSARIO
92 años
1912-2004

diMario
Hecho por Artesanos
PLACARES e INTERIORES - VESTIDORES
FRENTES de PLACARD - AMOB. de COCINA
BELGRANO 2515 Cap. (Estacionamiento gratis)
Domingos y Feriados de 16 a 20 hs
Técnico a domicilio sin cargo
4308 -1261 / 4308 -1109
www.dimario.com.ar / dimario@dimario.com.ar

¿Sabe lo que es un...
FUTON SENSE

50 Modelos de Altísima Calidad
ENVIOS AL INTERIOR
HASTA 12 PAGOS

FUTON SENSE es un SILLÓN
FUTON SENSE es una REPOSERA
FUTON SENSE es una CAMA
FUTON SENSE es COMODIDAD
FUTON SENSE es GARANTÍA
FUTON SENSE es CONFIABILIDAD
FUTON SENSE es COMODIDAD
FUTON SENSE es muy fácil de pagar !

CRÉDITOS HASTA 48 CUOTAS con recibo de sueldo
socios 5% dto. pago ctdo.

FUTON SENSE... el descanso perfecto !

Sucursal Panamericana
EDISON 2953 MARTINEZ
4717 - 3773

Sucursal Barrio Norte
SANCHEZ de BUSTAMANTE 2611 CAP
4804 - 1140

www.futonsense.com.ar

PUERTAS PLEGADIZAS
MABEDOOR
Macizas Enchapadas
Melanina M.D.F
CIEGAS - REBATIBLES - A MEDIDA
VIDRIADAS y VITREAUX con juntas de Plomo y Bronce
TEMPERLEY
Rivadavia 321
4244 - 0157
L-V: 8/12 y 15/18 hs. Sáb: 8/12 hs.
CAPITAL
Av. La Plata 457
4901 - 6831
L-V: 9/12 y 16/20 hs. Sáb: 9/13 hs.
VENTA TELEFÓNICA
mabedoor@netizen.com.ar
www.mabedoor.com.ar

Que no los separen !!
ASOCIELOS YA !!
Atención domiciliaria especializada en mayores
KALETO S.A. Socio Nº
KALETO S.A.
AVDA. BELGRANO 148 8º "A" CAPITAL
marta_kaleto@hotmail.com
Tel.: 4343 - 6266
Móvil: (15) 4186 - 3821

PISCINAS
SOLO PARA EXIGENTES
Desde 1964
Construyendo Calidad
Proyecto y Dirección - Reparación
Yacuzzi - Calefacción - Spa
Modernización - Revestimientos
RIEGO AUTOMATIZADO
Tel. (02320) 499010
Cel. (15) 4403- 3803
presupuestos a domicilio sin cargo
email. danielfrac@ciudad.com.ar
CASA FRACCIONE
ESPACIOS VERDES

Campanas de Cocina
ZINGUERÍA ZB BEVACQUA
SEMICIRCULARES LATERALES RECTOS en Acero Inoxidable 60 a 90 cm con filtro y luz sin motor 60cm $ 517
LATERALES RECTOS ESMALTADAS Colores a elección 60 a 90 cm filtro y luz sin motor 60cm $ 382
SEMIPIRAMIDAL ACERO INOXIDABLE 60 a 90 cm filtro y luz 60cm $542 sin motor
EXTRACTORES DE AIRE Familiares Comerciales e Industriales ideales p/ campanas
Línea Italiana Familiares Comerciales e Industriales/ Ventas y Colocación con Entrega Inmediata/ por Mayor y Menor/ Envíos al Interior
ESMALTADAS en TODOS LOS COLORES sin motor 60cm $ 231
RÚSTICAS Colores a elección 60 a 90 cm filtro y luz sin motor $439 60cm
PARRILLERAS TODAS LAS MEDIDAS $ 288 60cm
PIRAMIDAL Acero Inox 60 cm x 50 cm sin motor $ 435
PRECIOS AL 16/07/04
• Gral. CESAR DIAZ 5535 (J. B. JUSTO 8200) 4635 - 5290 T/F 4635 - 7038
• Av. CORDOBA 3394 4865 - 9909
• CARABOBO 937 4632 - 7759
• Av. del LIBERTADOR 8478 4702 - 4355
www.zingueriabevacqua.com.ar zingueria_bevacqua@ciudad.com.ar

ARENA
AUTOMATISMOS PARA PORTONES
ALTA TECNOLOGIA
CORREDIZO CURVO
BATIENTE
CORREDIZO RECTO
SEGURIDAD
CALIDAD
CONFORT
GARANTIA
METALÚRGICA AQUILES TREGNAGHI S.A. 4761-7754 / 4760-9186
www.herrajesarena.com

TAPICERIA
Rocel desde 1960
- RETAPIZADOS ARTESANALES
- Living todos los estilos
- Carpintería - Lustre
- Esterillados
- Lavado de alfombras

4683-2309 VISITAS S/CARGO
J. B. Alberdi 4647 / E. Castro 4740 Cap

TECHOS Y CERRAMIENTOS
STC ALUMINIO
A 30 New-Modena • Techos fijos y corredizos
Insonorización • Durlock / Tabiques
VISITAS SIN CARGO
4951-4942 · 4953-6277 stcaluminio@fibertel.com.ar

MUEBLES
Más de 40 colores en todos los diseños
$259 $390
Juego de living 2 cuerpos + 2 individuales tapizado en cuero ecológico
Av. E. Perón 5161 Cap 4682-7409
ABIERTO TODOS LOS DIAS

CERRAMIENTOS RENACER
Techos fijos y corredizos en policarbonato o vidrio
Protección de balcones
Lafuente 120 Capital 4637-5956

VIVERO TROILO
VIVERO
CESPED · TIERRA · PARQUES · JARDINES
Césped Bermuda de Cultivo (100% verde, sin maleza) $4 m2
Césped Kikuyo $6 m2
* Césped en panes todas las variedades
* Tierra negra * Arbustos para cercos y forestales
* Piedras * Troncos * Rodajas para decoración
J. M. de Rosas 4765 San Justo
4651-0438 · 4441-5115

HUMEDAD
DE CIMIENTOS · PINTURA · ALBAÑILERIA
REFACCIONES
Garantía Escrita · Personal c/ART
Proyecto a domicilio SIN CARGO
SaS system 4583-9909
www.SaS-system.com

CAMAS VOLCABLES
Unicas en Confort y Resistencia
1 y 2 plazas
Verticales / Horizontales
Mód. Complementarios
Mesas Volcables
Haya - Wengue - Roble - Cedro
Av. Belgrano 1937 Cap.
Tel: 4952-6919

PLACARDS
Vestidores y Frentes a Medida
Lun/Sáb 10 a 20 hs, Dom 16 a 20 hs

Proyectamos sus ideas · Construimos sus sueños
arqu integral
Arquitectura & Servicios
Obra nueva · Refacciones · Piscinas
Exteriores integrados
Presupuesto & Asesoramiento
Arq. Miguel Hughes
(02322) 480950 · 15-5119-8214 · Pilar
miguelhughes@hotmail.com

CERRAMIENTOS
- Techos de Teja
- Techos Corredizos
- Vidriados · Cúpulas
- Jardines de Invierno

LEX-ALUM
4552-3491
Tabaré 2309 15-4142-2874
www.lexalum.com.ar · juanleavy@lexalum.com.ar

La Moneda
CANJEO DOLARES EN EL ACTO
Rotos · Quemados · Manchados · Pegados
Cuenca 3475 Capital · 4501-1434

Viva todo el año en primavera!
AIRE ACONDICIONADO
ELECTRA
Alta Tecnología Israelí
AIRE ACONDICIONADO FRIO-CALOR
CALEFACCION
CALDERAS Y CLIMATIZADORES ACQUATERM
PISOS RADIANTES Hidroflex
VENTA · INSTALACION · SERVICE · ATENCION PERSONALIZADA
CONCESIONARIO AUTORIZADO casa SOMOZA
4441-1792 / 4484-6062 / 15-5307-3800
www.casasomoza.com.ar

TRUNGADI ALISADO DEFINITIVO
UNISEX
- Lacio perfecto (prueba s/cargo)
- Plastificado de cabello

Tel: 4813-4055 / 4816-9276
única sucursal M. T. de Alvear 1637 · Cap

Barone COMPRA
ROLEX
Alhajas antigüas · Brillantes
Estatuas de bronce y mármol
Oro · Relojes · Antigüedades
VAMOS A DOMICILIO
Av. Corrientes 2822 Cap. Fed. Tel: 4862-1600

TRONADOR
La gama más completa de Equipamientos Integrales Exclusivos
Un nuevo concepto que convierte tu pick-up en una moderna rural break
La Gran Diferencia: La Calidad
HARD TOP >La nueva dimensión de tu pick-up
Unico que continúa exactamente el diseño original conservando su belleza y líneas originales como vos lo soñas. Unico en el mercado con 3 opciones de portones traseros, 1/2 Puerta, Portón Break y Portón Break Dual.
HARD BOX NOVEDAD!!
Exposición, Av. Caseros 1717 Cap. Fed., Planta Industrial H. Irigoyen 4756 Quilmes (Bs. As) | Tel: 4253-8281 / 4257-2999 / 4305-3997 | Email: info@tronador.com.ar | www.tronador.com.ar

CAMARAS DIGITALES

FOTOGRAFIAN Y FILMAN

Olympus Camedia D390 **$660**

Olympus Camedia D395 **$999**

Sony DSC P72 **$1170**



SOL FOTO VIDEO — IMPORTADOR DIRECTO — **4505-2723** solfotovideo@ciudad.com.ar

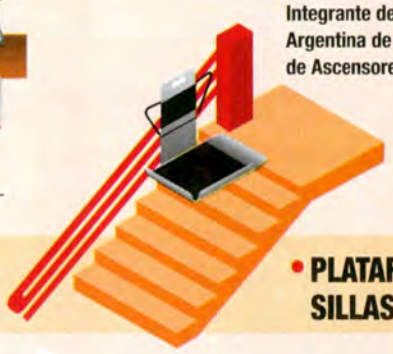
SILLA MONTAESCALERAS



• ASCENSOR RESIDENCIAL

Integrante de la Cámara Argentina de Fabricantes de Ascensores





PRODUCTOS ARGENTINOS

• PLATAFORMAS PARA SILLAS DE RUEDAS

TRANSPORTES VERTICALES www.tverticales.com.ar (011) 4555-1700

www.dalialuminio.com.ar



Dalí

CERRAMIENTOS PLEGADIZOS

Techos fijos y corredizos
Techos de tejas
Divisores de oficinas

Atendemos: Capital y GBA
Timoteo Gordillo 2478 Cap. Fed.

info@dalialuminio.com.ar 4637-0402 4686-0619

AIRE ACONDICIONADO

CALEFACCION

climastore
Centro de distribución
Garantía del mejor precio

BGH ELECTRA YORK PEISA

Split · Centrales · Calderas
Radiadores · Pisos Radiantes

Av. J. B. Justo 1545 · 4778-0708
info@climastore-sa.com.ar
Estacionamiento propio

GARAGES FREE PLACE

• Industrializado • Con Manual de Armado
• Armado por Nosotros



Desde $3550

Envios al Interior
Financiación

Tel: (011) 4803-1468
Fabrica: 02324-430777
mecanox35@hotmail.com

SERVICIO TECNICO TV

TV · AUDIO · VIDEO · CD · DVD
PC · CAMARAS · MICROONDAS
LAVARROPAS · HELADERAS

LE PRESTAMOS UN APARATO MIENTRAS REPARAMOS EL SUYO

Atención a Hoteles, Apparts, Bungalows, Cabañas y Geriátricos en todo el país

MOVILES: CAPITAL · ZONA SUR / OESTE / NORTE

GAMMA 15-5121-2260 4750-9431



PORTONES AUTOMATICOS

• Levadizos
• Corredizos
• Batientes
• Seccionales

socios ACA: 10% descuento

IHAN portones

Venezuela 4741 V. Martelli (1603) · www.ihansa.com.ar · portones@ihansa.com.ar (011) 4709-3820

Todo para tus Maderas

VENTA · COLOCACION
REPARACION DE PISOS DE MADERA
PULIDO · PLASTIFICADO

Eucalipto Colorado 1ª Calidad Entablonado **$45 m²** -Hasta agotar stock-

Av. M. Acosta 330 Capital / todoparatusmaderas@yahoo.com.ar
4671-1496 / 15-4984-0003

EL MEJOR INVIERNO

Aire Acondicionado · Calefacción

ELECTROCLAMAR

Concesionario Oficial
ELECTRA
Alta Tecnología Israelí ★★★★★



VENTA · INSTALACION · SERVICE

Asesoramiento personalizado

www.electroclamar.com 4981-7217 / 4958-0378 15-4445-8881

NO CORRA RIESGOS. CONSTRUYA PARA SIEMPRE

RIPOOLS

CONSTRUCCION DE PISCINAS ADECUADAS A TODOS LOS TERRENOS

PILAR 02322-480427/15-5183-5621 · BARILOCHE 02944-435128 ripools@hotmail.com

CASTELATTO

BORDES
ATERMICOS, PISOS
Y REVESTIMIENTOS
4663-0664/62

CENTRO ARGENTINO DE INGENIEROS

Instituto de Formación Cultural



- **Laboratorio de Idiomas**
  Ingles - Portugués – Italiano - Francés
- **Cursos Culturales**
- **Cursos Técnicos y de Gestión Empresaria**

Descuentos a socios del ACA en todos sus cursos.

Cerrito 1250 - Capital Federal - Tel. 4812-0440 / 4816-8396
www.cai.org.ar / ifc@cai.org.ar



SEMIEJES HOMOCINETICAS
Representante Exclusivo
REPUESTOS TREN DELANTERO SUSPENSION
C.V. JOINT SRL.
HUMBOLDT 2089 CAP. TEL: 4774-0076 / 4379
HONDURAS 4480 CAP. TEL: 4833-1103 / 4944
e-mail: cvjoint@sinectis.com.ar

Mercedes Benz
Importador Directo
El más amplio surtido en
REPUESTOS y ACCESORIOS
originales e importados (80 al 2004)
Líneas E-C-SLK-CLK-ML-S
TALLER ESPECIALIZADO
Automotores VICENTE LOPEZ S.A.
Av. Triunvirato 5855 Cap. - Tel. 4543-8377/9389
Fax 4541-9644 - envíos al interior

VOLANTES Emaraf
- Accesorios deportivos
- Venta y Reparación de volantes y Air-Bag
- Cadenas Pantaneras

Ventas por mayor y menor - Envíos al interior
LA CASA DEL VOLANTE
Warnes 1397 Cap. - Tel/Fax: 4855-8933
info@lacasa-delvolante.com.ar / www.lacasa-delvolante.com.ar

Concesionario Oficial,
Motores Marinos,
Grupos Electrógenos,
Equipos de Riego
y Repuestos
DEUTZ
rectificaciones acosta
RECTIFICACIONES ACOSTA
LOS PATOS 3270 Capital Federal
Tel. 4911-7787 - Fax 4911-4640
deutzacosta@sinectis.com.ar
en MAR DEL PLATA: (0223) 4800413

ACCESORIOS PARA CASAS RODANTES
CARAMC

INODOROS portatiles y para Camara Septica
BOMBAS SHURflo
Para agua.12 Volts.USA


VENTANILLAS CORREDIZAS
HELADERAS
absorción - gas 220 w
12 volts - varios modelos
PLAFONES Y FLUORESCENTES 12 y 24 volts
INVERSORES de 12 volts a 220 volts / 300 watts (Ind. Arg)
TANQUES de agua / gasoil - ACCESORIOS Línea Completa
Warnes 732 Cap. Tel: 4854-2314 Fax: 4856-7040
www.caramsa.com.ar - info@caramsa.com.ar
envios al interior - ventas por mayor y menor

ABOLLADURAS Y GRANIZO
Repare su AUTO afectado por
GOLPES o GRANIZO en el DIA
sin DAÑAR su PINTURA ORIGINAL
DANIEL PAPALEO
Garcia de Cossio 6560 Cap. Fed.
Tel. 4642-3249 Mov 4409-2063

TOKYO MOTORS S.A.®
REPUESTOS PARA AUTOS JAPONESES
TODAS LAS MARCAS DESDE 1979 AL 2004
EL MEJOR PRECIO DEL PAIS
Av. Gaona 1860 (1704) Ramos Mejía - Bs. As.
Telefax: 4654-4231 4656-9012 / 9013
E-mail: tokyomotors@ciudad.com.ar
Envíos a domicilio y a todo el país en el día

TOMASETTO
Equipos con cilindros
CILBRAS
Vehículos alta gama • 4 x 4 • utilitarios
Consulte financiación
En Caballito: HIDALGO 674 - Tel. 4903-4178

SUGERENCIAS PARA EL AUTOMOVILISTA®
Levitpublicidad - 4312-1490



OBRA NUEVA • RECICLAJE • REFACCIONES

Construcciones en Gral. • Insatalaciones: Plomería, Gas y Electricidad • Trabajos de altura en silleta • Impermeabilizaciones

Consorcios - Edificios - Oficinas

Tel. 4919-9902 / Cel. 15-5057-1214

T.M CONSTRUCCIONES

NEXT PUBLICITARIO ☎ (011) 4793-3666 e-mail: nextpublicitario@ciudad.com.ar



El lugar ideal para pasar el día, la semama o habitar todo el año. Contamos con habitaciones confortables, salón comedor, salas de estar, playa de estacionamiento y 3500 m^2 de parque.

VACACIONES DE INVIERNO

Consulte ... Promociones Vigentes!



Salones para eventos, seminarios, congresos y reuniones de primer nivel.

Hotel ☆☆☆ "Maiten"

Centenera 1877 • San Justo • Prov. de Bs. As.
Tel. (011) 4466-0561 • Fax. (011) 4486-6804

Sitio Web: www.maiten5.arqa.com.ar • E-mail: maiten@sinectis.com.ar

PATAGONIA - ARGENTINA

Sasha Motel Familiar

Su encuentro con la naturaleza ...

Frente al Cerro Bayo.

VILLA LA ANGOSTURA - NEUQUEN



• 14 Habitaciones para 2, 3, 4 y 5 personas, totalmente equipadas • Baño privado • Salas de Estar - TV • Servicio de vigilancia las 24 hs. • Parrilla - Restaurant propio • Juegos Infantiles • Cochera cubierta privada • Quinchos con parrillas y mesas • Servicio de mucama • Teléfono e interno • Televisión satelital • Choop Cerveza Artesanal "El Bolsón"

Ruta 231 Km. 60 - Av. Arrayanes 2510 C.P.(8407) - Villa La Angostura - Neuquén - Argentina
e-mail: complejomotelsasha@netpatagon.com • sitio web: www.sasha.en-red.com.ar

<RESERVAS> *Villa La Angostura:* 02944 - 15552222 Tel/Fax 02944 - 494570
Buenos Aires: Tel/Fax 011 - 46991328

ODONTOLOGIA DE EXCELENCIA

Invitamos a todos los asociados a conocer un nuevo concepto en tratamientos odontológicos.Creado para brindar solución a la gran variedad de problemas orales y con honorarios acordes a los tiempos actuales, cubriendo las siguientes especialidades:



Espacio de Publicidad

Dr. Demirciyan Gaspar > Director

Asociado al Plan de Salud del ACA.

IMPLANTES

Implantes de titanio biocompatibles con los tejidos bucales. Implantes de carga inmediata. Tratamientos de reacondicionamiento óseo.

ADULTOS

- **Estética Dental** (restauración de dientes fracturados o manchados definitivamente con Carillas de Porcelana).
- **Carillas con luz Halógena.**
- **Blanqueamiento** (Exclusivo sistema americano y láser).
- **Prótesis Fijas** (sin paladar ni ganchos, coronas de porcelana americana y alemana).
- **Prótesis Removibles Flexibles** (irrompibles, livianas, funcionales, estéticas y confortables).
- **Prótesis Completas con Imanes.**
- **Coronas Puentes e Incrustaciones de Porcelana Libres de Metal** (perfecta adaptación, dureza superior, menor desgaste de sus dientes, estética superior eliminando los antiestéticos bordes oscuros).

3º EDAD

Atención de pacientes domiciliarios y discapacitados con nuestra unidad móvil. Urgencias

Tratamientos y Rehabilitaciones Orales Intensivas para pacientes del interior y exterior

>>> Normas de Bioseguridad y material descartable a la vista <<<

Atendemos Pacientes Particulares y Prepagas • Socios del ACA y Grupo Familiar • **CONSULTAS SIN CARGO**

UNICA DIRECCION: Ciudad de la Paz 1600 Piso 6° Dto. 'A' (esq. Virrey del Pino) Belgrano, Capital Federal.

Lunes a Sábados de 10 a 21 hs. Solicitar turno al Tel. **4786-9807** Tel cel.: (15)4939-8045

Las prótesis flexibles



constituyen un sistema para soluciones protéticas removibles que gracias a la calidad de sus materiales sumada a la tecnología y precisión de la máquina inyectora nos brindan las siguientes ventajas: **Estética:** Traslucidez natural mimetizados con los tejidos dentales y eliminación de ganchos metálicos. **Confortable y Liviana:** Debido a su mínimo espesor y baja porosidad posee máxima aderencia a encias y paladares. Permitiendo así al paciente conservar una buena fonética. **Hipoalergénicas:** Por la ausencia de monómeros no irrita las mucosas lo que se convierte en biocompatible con los tejidos bucales. **Irrompibles e Higiénicas:** Alto módulo de elasticidad y bajo límite de fatiga. **Funcionales:** Contemplando los tres principios de soporte retención y estabilidad pero sin sacrificar la estética.

El material que se utiliza para la confección de Prótesis Flexibles es una resina inyectada que es al mismo tiempo flexible y resistente.

NEXT

Auxilio mecánico

Ante cualquier inconveniente en las comunicaciones los asociados podrán solicitar el servicio desde todo el país en el número 0800-777-AUXI (2894)

Capital Federal, Gran Buenos Aires, Luján, Pilar, Ingeniero Maschwitz y La Plata
0800-777-AUXI (2894)
4808-6400 - 4803-3333

Desde Movicom, Personal y Unifón *222

En todo el interior del país se puede requerir el servicio desde CTI digitando *222

BUENOS AIRES

Ayacucho	02296-452687
Arrecifes	02478-450997/455200
* Azul	02281-442446 (8 a 12.30 hs)
	02281-425284 (8 a 12.30 hs)
	02281-15539137 (las 24 hs.)
* Bahía Blanca	0291-4550076/77
Balcarce	0800-7772894/011-48033333
Benito Juárez	02292-453071/087 /452608
* Carhué	02936-432433
Carmen de Areco	02273-442200
Chacabuco	02352-427641
	02362-15670604/15511995
* Chascomús	0800-7772894/011-48033333
* Chivilcoy	02346-423822
* Dolores	0800-7772894/011-48033333
General Belgrano	02243-452341/454082
General Pirán	0800-7772894/011-48033333
General Villegas	02241-15679547
Gorchs	02226-15531904
* Junín	02362-430309
Las Flores	02244-453171
	02241-15541315
* Lincoln	02355-422163
Lobos	02227-424270/15621644
* Mar de Ajó	0800-7772894
	011-48033333
* Mar del Plata	0800-7772894
	011-48033333
* Mercedes	02324-420525
* Miramar	0800-777-2894
	011-4803-3333
* Necochea	0800-7772894
	011-48033333
9 de Julio	02317-430574
* Olavarría	02284-442446
* Pergamino	02477-420733
* Pinamar	0800-777-2894
	011-4803-3333
* Punta Alta	02932-421785/423188
Río Tala	03329-493140/498179
Saladillo	02344-453763/455865
Samborombón	0800-7772894/011-48033333
* San C. de Bolívar	02314-420268/426746
* San Cayetano	02983-470126
* San C. del Tuyú	0800-777-2894
	011-4803-3333
* San Nicolás	03461-426650/15666095
* Santa Teresita	(atendido desde S.C.del Tuyú)
* Tandil	02293-422200
Trenque Lauquen	02392-422460/426133
* Tres Arroyos	02983-427049
* 25 de Mayo	02345-462603
* Villa Gesell	0800-7772894/011-48033333

CATAMARCA

* Catamarca	03833-424513/430499

CHACO

* Pcia R. Sáenz Peña	03732-420471
* Resistencia	03722-424066

CHUBUT

* Com Rivadavia	0297-4464036/4471845
	0297-15-62523247
	15-624-23034/37
Esquel	02945-452382
Garayalde	0297-4477801
Los Altares	
* Puerto Madryn	02965-473204/15-674154
Puerto Pirámide	02965-495042
* Rawson (atendido desde Trelew)	
Sarmiento	0297-4893185
* Trelew	02965-435771/5197
	02965-15-514043

CÓRDOBA

Ascochinga	03525-492011
Canals	03463-421048/4221338
* Córdoba	0351-4214636/5239/2020
* La Falda	03548-423156/422674
* Río Cuarto	0358-4645116/4645216
San Francisco	03564-421870/429392
* Villa Carlos Paz	03541-423349/429321
Villa del Dique	03546-497233/497827
* Villa María	0353-4533365

CORRIENTES

* Corrientes	03783-424545/427423
Curuzú Cuatiá	03774-422771
Itá Ibaté	
* Paso de los Libres	03772-424333/424334

ENTRE RÍOS

* C. del Uruguay	03442-440807/440266
* Concordia	0345-4213478/4216544
* Gualeguaychú	03446-426088
* La Paz	03437-422534/421752
* Paraná	0343-4311319/4317627
	Cel. 155-124080

FORMOSA

Clorinda	03718-424820
* Formosa	03717-451810/452600

JUJUY

Humahuaca	03887-421005/421429
*La Quiaca	03885-422274
* San S.de Jujuy	0388-4223865/4234950

LA PAMPA

Caleu Caleu	02931-431019
Col. 25 de Mayo	0299-4948064
* General Pico	02302-432199/15605357
* Santa Rosa	02954-422435

LA RIOJA

Chepes	03821-420101
Famatina	03825-493032
Gob. Gordillo	03826-422483
* La Rioja	03822-425381
Villa Unión	03825-470200

MENDOZA

* Mendoza	0261-4314100/4313510
* San Martín	02623-431861
* San Rafael	02627-424288/424286
Uspallata	
Villa La Paz	02626-421026/421531

MISIONES

Bdo.de Irigoyen	03741-420028
* Eldorado	03751-422284
* Oberá	03755-421205/422232
* Posadas	03752-423456 /424858
	03752-425858
Puerto Iguazú	03757-420165/421125

NEUQUÉN

* Chos Malal	02948-421174
* Neuquén	0299-4422325
* Piedra del Águila	02942-15-669739
	02942-493185
* San M.de los Andes	02972-429194/427332
	02944-15-608149
Traful	02944-490800
* Villa La Angostura	02944-494148/15-559397
* Zapala	02942-421226

RÍO NEGRO

* Choele Choel	02946-442162/442006
* Cinco Saltos	0299-4980707
* Cipolletti	0299-4422325
* El Bolsón	02944-15-601212
* General Roca	02941-15-643346
Los Menucos	02940-492044
San Antonio Oeste	02934-430426/
	02920-15-602200
* S.C.de Bariloche	02944-423001
* Sierra Grande	02934-481222
* Viedma	02920-422441

SALTA

Cachi	03868-491145
* Cafayate	03868-421285
Rosario de la Frontera	03876-481229
* Salta	0387-4310229 / 551 / 834
* Tartagal	03875-421939/425094

SAN JUAN

Las Flores	02647-497047
* Jáchal	02647-420023
* San Juan	0264-4214205/4214245
Valle Fértil	02646-420124

SAN LUIS

* San Luis	02652-423188/420081
* Villa Mercedes	02657-423012/435050

SANTA CRUZ

* Caleta Olivia (Atendido desde C.Rivadavia)	
El Calafate	02902-491004/027
* Río Gallegos	02966-427010/420477

SANTA FE

* Ceres	03491-420151
Firmat	03465-423116
* Rafaela	03492-423714/434734
* Reconquista	03482-421315
* Rosario	0341-4401278/9/4487385
* Rufino	03382-429360/15577965
* Santa Fe	0342-4555242/4553768
Tortugas	03471-494114/494993
* Venado Tuerto	03462-432525/423467

SANTIAGO DEL ESTERO

* Santiago del Estero	0385-4218899/4212270
Villa Ojo de Agua	03856-421023

TIERRA DEL FUEGO

* Río Grande	02964-421850/15-614449
* Ushuaia	02901-433445/421121

TUCUMÁN

* San M. de Tucumán	0381- 4311522/4311049
Villa Alberdi	03865-471314

(*) Indica zona gratuita

Usted nos conoce









a través de los años, nuestro mayor objetivo ha sido introducirnos en el mundo de la **accesibilidad**, descubriendo y **ofreciendo soluciones** factibles. **adaptamos hogares** de personas con diferentes gustos y necesidades pero con los **mismos sueños**, seguir disfrutando de sus espacios **como siempre ...**

ACCESS SYSTEMS
INDUSTRIA ARGENTINA

Chile 1878 9º"C" Cap. **4373-0505**
accesibilidad@accesssystemssrl.com.ar
www.access-systems.com.ar

MAS PRODUCCIONES



Para que vos tengas los productos de la más alta calidad hay que mirar hacia adelante.
Y ahí siempre vas a encontrar una YPF.

FANGIO XXI

YPF ELAION

ULTRADIESEL XXI

YPF ServiClub

YPF Hincha Oficial de la Selección.

En YPF desarrollamos productos de máxima calidad:

- YPF Fangio XXI. La mejor nafta de Argentina, porque te da más rendimiento y más potencia.
- YPF Elaion. La línea de lubricantes que mejor protege tu motor.
- YPF Ultradiesel XXI. Te da más potencia y mayor vida útil para tu motor.

Y además, sumás puntos con YPF ServiClub y los podés canjear por los mejores regalos.

¿Buscás lo mejor? Encontralo en YPF.

YPF