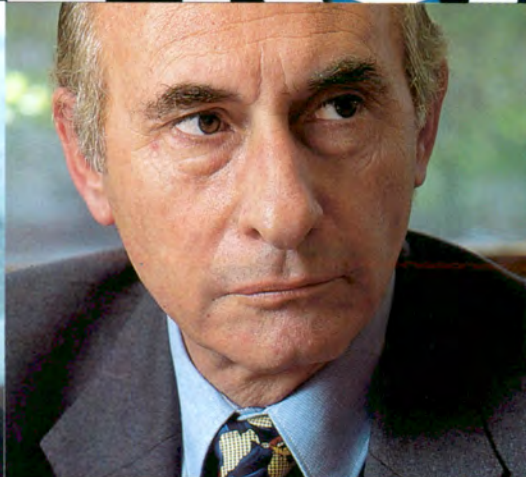


LOS CANDIDATOS
DICEN COMO PIENSAN
MEJORAR LAS RUTAS

COMPROMISO



En exclusiva, Autoclub entrevistó a Cavallo, De la Rúa y Duhalde para conocer sus propuestas viales. Si ganan: ¿Mantendrán los peajes? ¿Qué va a pasar con los caminos que no sean concesionados? ¿Van a bajar la contaminación? ¿Habrá menos accidentes de tránsito?

RALLY DE LAS PAMPAS LOS TODO TERRENO COMO NUNCA LOS EXIGIERON

ADRIAN SUAR COMO HIZO PARA SER TAN EXITOSO CON SOLO 31 AÑOS

AVENTURA LA LAGUNA LEANDRO Y SU LEYENDA DE TESOROS ESCONDIDOS



El Club de Adoradores del Gol y los celos.

RATTO/BBDO

ROSARIO NO TUVO QUE
PONERSE SILICONAS
PARA QUE SU NOVIO
NO MIRE A OTRAS MUJERES.



Rediseñaron al Gol y cómo lo llamaron: Nuevo Gol (quedáte tranquilo, que es lo único no novedoso que vas a leer de acá en adelante). Al interior lo cambiaron por completo. El volante, las butacas, los tapizados y el tablero que ahora tiene iluminación azul. El capot es más aerodinámico, más pulenta. Las ruedas y las llantas también son distintas. Y los paragolpes y las luces tampoco son los mismos de antes. Todo, absolutamente todo, es nuevo. Menos tu adoración por el Gol.



VOLKSWAGEN ASISTENCIA 24 HS.



www.volkswagen.com.ar



Vamos más allá.

LA IMPORTANCIA DE ELEGIR



La elección del candidato a ocupar el cargo de Presidente de la Nación debería ser una tarea de máxima responsabilidad para todos los ciudadanos. Se trata precisamente del momento que la democracia nos otorga a cada uno, individualmente, para ejercer en plenitud nuestro mandato a favor de quien será nuestro próximo primer mandatario por disposición de la Constitución Nacional.

La decisión a adoptar es de fundamental importancia para todas las personas hábiles y libres de elegir. Porque si nos equivocamos al hacerlo o no tenemos el éxito esperado, deberemos admitir las consecuencias hasta la próxima oportunidad –que siempre nos dará legítimamente sólo la democracia– para proporcionarles un nuevo candidato a los argentinos.

Los días que corren parecen adecuados para reflexionar y, si es posible, compartir preocupaciones comunes, al menos entre quienes sentimos como propios los temas de nuestro país.

Pasando a otros temas que consideramos más específicos del Automóvil Club Argentino y, por cierto, de gran importancia por ser de interés para todos los automovilistas, se encuentran la seguridad vial y el ordenamiento del tránsito en todo el país. No obstante hemos dado igual trascendencia al previo análisis del plan de rutas y su tratamiento, que podrían proporcionarnos los candidatos con mayores perspectivas electorales, por poder ser sus opiniones muy ilustrativas al efecto. Con ese objeto les hicimos llegar un cuestionario con prudente antelación, requiriéndoles dar por superada la etapa del diagnóstico y hacernos conocer, en lo posible, lo que deberían ser las propuestas concretas de los doctores Domingo Cavallo, Fernando de la Rúa y Eduardo Duhalde (de la página 6 a la 12 encontrarán la información por orden alfabético).

Dr. Carlos A. Vaquer
Presidente

China, Carrizo, Teté y De Vincenzo

nos piden que miles donemos uno:

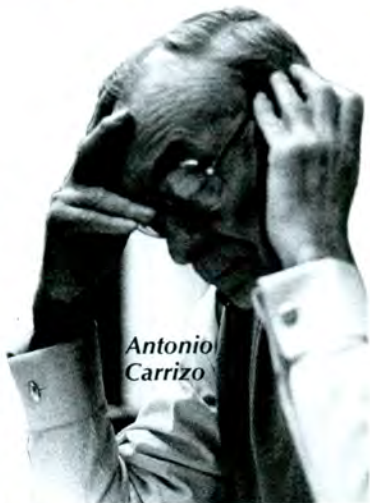
Desde hace 5 años ellos son **el puente** por el que pasaron **26.000 donantes** para ayudar a nuestros científicos a luchar contra el cáncer. Ellos idearon los textos que transcribimos y que escucharás cuando nos llames. Ellos nos acompañan y nos invitan a sumarnos a este esfuerzo solidario. **Para curar el cáncer se necesita investigar y para investigar se necesitan recursos.** Sus fotos los muestran al expresar estos mensajes:

"Todos podemos...

...combatir juntos el cáncer."



China Zorrilla



Antonio Carrizo

"Lo importante del apoyo a la Fundación SALES es que **todos podemos** dar. Y no importa cuánto. Tu eres uno que junto a muchos aportan cifras fabulosas. Es la contribución que a nadie cuesta y que en la Argentina, desde **\$1, miles** de personas todos los meses donamos a SALES para vencer el cáncer. La campaña es estupenda. **Ayúdanos !** **"**

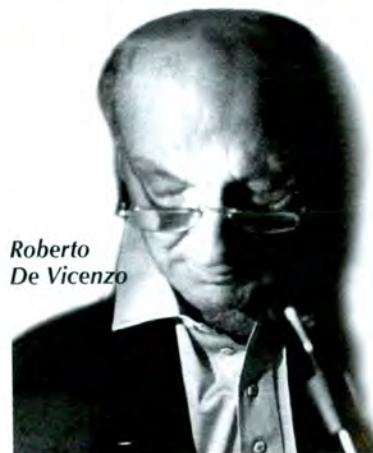
"Vas a participar en una muy importante campaña: vamos a **combatir juntos el cáncer** y ayudar a salvar miles de vidas; **juntos:** vos, yo y todos los que estamos en esta campaña. **"**

Con tu donación financiamos importantes investigaciones contra el cáncer, en centros de primer nivel. Información: en página Web ó (011) 4371-9595

"Con tu donación sos protagonista... ..de una causa noble."



Teté Coustarot



Roberto De Vincenzo

"Gracias por participar en esta importantísima campaña que ayudará a combatir el cáncer. **Con tu donación sos protagonista** de una causa noble para los argentinos. **"**

"Te agradezco en nombre de la Fundación SALES y de quienes se beneficiarán con tu aporte. Con tu donación sos protagonista **de una causa noble** para la humanidad. **"**

si aún no llamaste
Decí Sí
y doná \$1 mensual

por tarjeta de crédito **(011) 4314-2222** ó factura telefónica **0605-111-0909**
China, Carrizo, Teté y De Vincenzo atenderán tu llamado



Fundación
SALES
Dígale NO al cáncer. DIGA Sí

Creada en 1976 • Personería Jurídica IGJ N° 2743 • sales @ sales.org.ar • http:// www.sales.org.ar

Prensa: Baraldo & Asoc.

Agradecemos a China Zorrilla, Teté Coustarot, Antonio Carrizo y Roberto De Vincenzo su permanente contribución a esta campaña, como así también a AUTOCLUB

Publicidad: SGP

sumario

AUTORIDADES DEL ACA

COMISION DIRECTIVA

PRESIDENTE

Dr. Carlos A. Vaquer

VICEPRESIDENTE 1º

Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo

VICEPRESIDENTE 2º

Dr. Mario G. Montani

SECRETARIO

Sr. Eduardo Tarraubella

TESORERO

Dr. Anibal R. Forchieri

PROSECRETARIO

Sr. Domingo Cutuli

PROTESORERO

Ing. Rafael V. Sierra

VOCALES TITULARES

Sr. Jorge E. Revello

Dr. Alfredo Ottonello

Sr. Roberto F. Marmolejo

Sr. Eugenio Palacios

Sr. Elvio Colombo

Ing. Jaime E. Portnoy

Sr. Juan Manuel Storni

Sr. Antonio Rando

Ing. Carlos A. García Remohi

Dr. Orlando Rubén

De Simone

Dr. Raúl de Zuviria Zavaleta

Gral. Brig. (R) Artemio O. Barreiro

VOCALES SUPLENTE

Dr. Juan Balestra

Cont. Ramón A. Boo

Tte. Cnel. (R) Francisco

Zabalo

Dr. Jorge L. Traverso

Dr. Hugo N. Bogetti

Crio. Fernando Veronelli

Esc. Carlos Enrique

Rodríguez

ASAMBLEA DE DELEGADOS

MESA DIRECTIVA

PRESIDENTE

Dr. Mariano Gagliardo

VICEPRESIDENTE

Ing. Gustavo Carmona

SECRETARIO

Dr. Guillermo Moreno

Hueyo (h)

PROSECRETARIO

Cnel. (R) Daniel

Carlos García

COMISION FISCALIZADORA DE CUENTAS

PRESIDENTE

Dr. Ricardo C. J. Crespo

VICEPRESIDENTE

Dr. Marcelo Saravi

SECRETARIO

Cont. Carlos Alberto

Tagliafico

TRIBUNAL DE HONOR

PRESIDENTE

Esc. Adolfo C. A. Scarano

VICEPRESIDENTE

Dr. Alberto Rodríguez Galán

SECRETARIO

Dr. Hugo Carrillo

JUNTA ELECTORAL

PRESIDENTE

Dr. Carlos A. Legorburu

VICEPRESIDENTE

Dr. Enrique Waterhouse

SECRETARIO

Sr. Oscar Salvador

Imbellone

PROSECRETARIO

Dr. Enrique Peláez

ADMINISTRACION

GERENTE GENERAL

Dr. Jorge Rosales

GERENTE DE

RELACIONES INTERNAS

Y ASESOR JURIDICO

Dr. Juan Manuel Lissarrague

AUDITOR INTERNO

Cont. Osvaldo Piatti

GERENTE DE RELACIONES

INSTITUCIONALES

Y PUBLICAS

Lic. Edmundo Santandreu

GERENTE DE

COMERCIALIZACION

Y DESARROLLO

DE SERVICIOS

Cont. Javier Llobet

GERENTE DE SOCIOS

Y SEGUROS

Sr. Juan María Díaz

GERENTE DE OPERACIONES

CAPITAL FEDERAL Y G.B.A.

Cont. Mariano Sancho

GERENTE DE

OPERACIONES INTERIOR

Cont. Fernando Cancio

GERENTE DE FINANZAS

Y CONTROL

Dr. Juan A. García Nieto

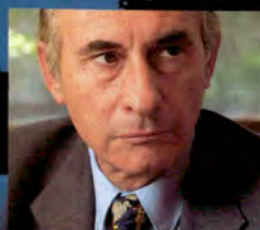
GERENTE DE LOGISTICA

E INFRAESTRUCTURA

Sr. Oscar Lenticchia

GERENTE DE INFORMATICA

Lic. José Freire



CAVALLO, DE LA RUA Y DUHALDE DICEN COMO PIENSAN MEJORAR LAS RUTAS

Estas son nuestras propuestas

Autoclub entrevistó a los principales candidatos a presidente para saber cómo van a solucionar los graves problemas viales del país.

6

DEPORTES LOS ARGENTINOS Y SYDNEY 2000

Su vida por una medalla

Son desconocidos y se entrenan en malas condiciones. Sueñan con la gloria olímpica.



DOBLE REPORTAJE FEDERICA Y ERNESTINA PAIS

Blanca y negra

Son hermanas y se llevan apenas 4 años. Pero tienen muy pocas cosas en común.



RALLY DE LAS PAMPAS EN CORDOBA

Los 4x4, al límite

Reviva una carrera espectacular, con los modelos más resistentes del mundo.



INFORME ESPECIAL ARGENTINOS EN LA F-1

50 años y sólo 21 pilotos

De Fangio a Tuero, todos los que corrieron en la máxima categoría del automovilismo.



PERFIL ADRIAN SUAR

El secreto de mi éxito

Es actor y productor, de cine y TV, y ya ganó más de 20 Martín Fierro. Ah... tiene apenas 31 años.



MUCHO MAS PARA LEER

20 Utilitarios multiuso

Los nuevos vehículos familiares que amenazan a las rurales

22 Recoleta en pantalla grande

El complejo de cines Village y todas sus atracciones

30 Notiaca

Un resumen de las principales noticias vinculadas al club

38 Hoteles y servicios ACA

La guía completa, imperdible para los socios de la institución

50 Arquitecto y corredor

A los 87 años, Arturo Dubourg cuenta su fascinante historia

64 El secreto de la laguna

¿A 50 km de Humahuaca, debajo del agua, hay un tesoro escondido?



“Se fijarán
PEAJES UNIFORMES:
en Autopistas,
a \$ 3 (promedio) cada
100 km; en rutas
de 2 carriles
por mano, \$ 1;
y en las de 1 carril,
\$ 0,50.”

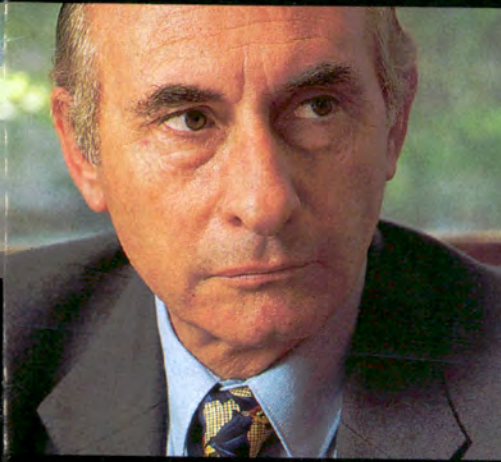
PROMESAS e

A MENOS DE UN MES DE LAS ELECCIONES, LOS TRES PRINCIPALES CANDIDATOS A PRESIDENTE DEJAN SU COMPROMISO ANTE AUTOCLUB: ¿COMO MEJORARAN Y MANTENDRAN LAS RUTAS SI LLEGAN A GANAR EL 24 DE OCTUBRE? ¿QUE VA A PASAR CON LOS PEAJES? ¿QUIEN SE HARÁ CARGO DE LOS CAMINOS POCO RENTABLES? ¿BAJARAN LOS ACCIDENTES Y LA CONTAMINACION?

9.000 Km

ESTAN CONCESIONADOS CON PEAJE
Y ES EL 30% DE LA RED NACIONAL

rutas



“Respetaremos las concesiones de los peajes hasta que culminen los contratos. Y **EN 4 AÑOS** mejoraremos el 50% de los caminos de tierra.”



“Vamos a darle facilidades a la **INVERSION PRIVADA**, pero en los casos en que esto no sea posible, será el Estado quien asuma la inversión.”

n camino

Los tres principales candidatos presidenciales, Domingo Cavallo, Fernando de la Rúa y Eduardo Duhalde, dejaron sus propuestas sobre cómo mejorarán las rutas si ganan el 24 de octubre. El presidente del Automóvil Club Argentino, doctor Carlos A. Vaquer, les envió un cuestionario en común para conocer sus programas. Veamos lo que dicen. Recordemos a qué se comprometen.

¿Considera necesario definir a la brevedad una política para todas las rutas del país? ¿Cuáles serían las pautas básicas para el cumplimiento del programa durante su gobierno?

Cavallo: Acción por la República considera que es necesario realizar una planificación inicial para definir una red vial básica, tomando en cuenta los flujos de personas y mercancías, dentro del país y dentro del Mercosur. Las pautas básicas son: un diseño eficiente y una planificación inicial que se autodesarrolle en base a mecanismos de competencia y señales económicas, para que la red vial se adecue al desarrollo económico que se vaya obteniendo. Este diseño básico se revisaría cada cinco años.

De la Rúa: Nosotros ya hemos definido una política vial “integradora”, basada en un consenso con provincias y municipios. Es decir, una política que integra la red nacional y las redes provinciales de carreteras. Las inversiones en infraestructura vial son decisivas para el desarrollo regional, la integración en el Mercosur y la inserción en los mercados internacionales.

En tal sentido, las pautas básicas serán: impulsar la construcción de autopistas en rutas nacionales, provinciales y de cruce y acceso a los grandes centros urbanos del país, y la pavimentación de la red de carreteras troncal, primaria y secundaria.

Las obras estarán focalizadas, especialmente, en los corredores de exportación y en atender las demandas de las economías regionales.

Duhalde: Es imprescindible definir una política federal de vías de comunicación, que

33.000 Km

ES EL TOTAL DE RUTAS DE LA RED PROVINCIAL DE CARRETERAS

contemple en forma armónica y racional la interconexión de todos y cada uno de los pueblos y puntos productivos de nuestra geografía. Debemos darle forma a un sistema vial que incorpore desde los corredores bioceánicos a los caminos naturales y su interrelación con las rutas ferroviarias, los puertos, los aeropuertos y las hidrovías. Es decir, integrar territorialmente el país. Bajo este principio, nuestros profesionales están elaborando un plan estratégico que permita el logro del objetivo y, a su vez, redefine todo el sistema nacional de transportes y cargas en concordancia con las necesidades presentes y futuras.

¿Es partidario del peaje como sistema para generalizarlo en la construcción y reparación de rutas?

Caso contrario, explicita otros métodos de ejecución que estime adecuados.

Cavallo: El sistema de peajes es un sistema adecuado, pero debe ser instrumentado de manera eficiente para que la red sea de buena calidad y, a la vez, no se introduzcan sobrecostos innecesarios que afecten la competitividad de nuestra economía. Nuestra propuesta es fijar peajes uniformes. Por ejemplo: autopistas (carriles de tres manos o más y sin cruces a nivel), tres pesos cada 100 kilómetros; autovías (dos o tres carriles por mano con cruce a nivel), un peso y medio cada 100 kilómetros; rutas de dos carriles por mano, un peso cada 100 kilómetros; y rutas de un solo carril por mano, 50 centavos cada 100 kilómetros.

Estas son tarifas promedio, ya que habría diferencias por tipo de usuario (camión, auto, etc.) y otras variantes más.

Las adjudicaciones de los peajes se harían con un flujo de tránsito acotado. Esto implica que por encima del límite superior los ingresos excedentes le corresponden al Estado y por debajo del límite inferior el Estado compensa el déficit de la empresa que tiene la concesión.

Las concesiones se harán por períodos fijos de 20 años, con revisiones cada 5 años.

De la Rúa: El peaje es una modalidad, no un



Las **CONCESIONES DE LOS PEAJES** se harán por 20 años, con revisiones cada 5. Pero está previsto que algunas rutas sean subvencionadas.

sistema, entre otras cosas, para la construcción y el mejoramiento de las rutas. No creo que sea generalizable al conjunto de la red nacional y provincial de caminos, como de hecho no lo ha sido hasta ahora, ya que abarca un poco más de 9.000 kilómetros (cerca del 30% de la red nacional), quedando afuera 19.600 km dependientes de Vialidad Nacional y los 33.000 km de la red provincial de carreteras.

Sin embargo, el peaje es una realidad en nuestro país y se respetarán los contratos de concesión. Para ese entonces, definiremos modalidades de ejecución y mantenimiento de obras, según las necesidades de cada ruta y región. Existen diferentes propuestas, entre otras la de la Cámara Argentina de la Construcción, el Plan 10 o la del Consejo Vial Federal (Ediviar), que ofrecen alternativas interesantes a considerar.

Duhalde: Si bien el sistema de concesión por peaje ha demostrado en estos días ser una buena herramienta que permitió ampliar, mejorar y mantener 9.451 kilómetros de red troncal nacional, más cientos de kilómetros de rutas de jurisdicción provinciales, entendemos que no es aplicable a todos los emprendimientos camineros. Existen otras formas para dar respuesta, como los ya experimentados corredores con financiamiento privado sin peaje (C.O.T), contratos de recuperación y mantenimiento (C.R.E.M.A.) y los tradicionales sistemas de mantenimiento por contrato con todas sus virtudes.

¿En caso de que se trate de rutas de asfalto o similares, que por su menor tránsito no permitan valerse del peaje u otros criterios constructivos de rutas, ¿qué soluciones propondrá para mantenerlas durante su gobierno?

Cavallo: Está previsto que determinadas rutas sean subsidiadas porque el tránsito es escaso. Este subsidio saldría, entre otras cosas, de los ingresos excedentes antes mencionados.

Acción por la República propone también licitar el sistema de control de los peajes, para que sean totalmente independientes.



100.000 Km

**ES LA CIFRA QUE ABARCA A
TODOS LOS CAMINOS DE TIERRA**

rutas

De la Rúa: Vamos a promover, en reemplazo de la actual 13.064, una ley para el desarrollo de la infraestructura que contemple nuevas figuras como el fideicomiso, el leasing y los sistemas de construcción privada y de contratación directa con los usuarios, y los contratos de pago diferido. Estas modalidades facilitarán la ejecución, reparación o mejorado de las rutas.

Asimismo, se establecerá un pliego único de bases y condiciones generales, incorporando la modernización en el método de medición, certificación y liquidación de los trabajos, definiendo pagos a cuenta y transmisión de derechos. También se establecerá la posibilidad de licitar a través de proyectos cotizables y se preverán principios de selección, transparencia y trato no discriminatorio para las contrataciones de los concesionarios y licenciatarios de los servicios públicos.

Duhalde: En el caso de emprendimientos viales no contemplados en el punto anterior y manteniendo el principio de la integridad territorial, desde el Estado, complementándose la Nación, las provincias y los municipios, se dará la respuesta necesaria.

¿Qué propuestas efectuará para atender el adecuado mantenimiento de los caminos de tierra en todo el territorio nacional, habida cuenta de las diversas estructuras y características del suelo? ¿Es partidario de fortalecer las acciones locales de orden provincial y municipal? ¿Considera prudente y conveniente alentar las organizaciones de consorcios vecinales al efecto, con delegaciones de percepción de tasas municipales bajo contralor jurídico?

Cavallo: El tema de los caminos y rutas interiores, en su mayoría de tierra, es un tema de orden provincial o municipal, según los casos. Si el financiamiento se realiza con fondos específicos, como las tasas viales, los consorcios camineros pueden ser una solución adecuada. En ese caso proponemos que los recursos vayan de manera automática a dichos consorcios a través de una cuenta especial, sin demoras ni retenciones, y con el



Para mejorar el tema de la **POLUCION** lo primero que tenemos que hacer es cumplir la Ley Nacional de Preservación del Medio Ambiente.

control de los respectivos consejos vecinales.

De la Rúa: Los caminos de tierra, en todo el país, suman más de 100.000 kilómetros. Esto afecta su transitabilidad permanente con graves perjuicios para la salida de la producción agropecuaria, frutihortícola y de otros productos regionales. Este es un rezago histórico de la Argentina y sería temerario suponer que puede resolverse en sólo cuatro años. Sin embargo, consideramos factible el mejoramiento del 50 al 60% del total de los caminos de tierra.

Somos partidarios de fortalecer las acciones de orden provincial y municipal, consensuando con la Nación los emprendimientos en materia vial. También estamos de acuerdo en alentar y apoyar la organización de consorcios vecinales. Lo que no consideramos factible, desde el punto de vista constitucional, es la delegación para percibir tasas municipales a los consorcios, por tratarse de una atribución indelegable de los municipios.

Duhalde: En el caso particular de los caminos naturales es donde los organismos viales del Estado deben poner el mayor esfuerzo. Por supuesto que no se debe descontar la participación municipal y de consorcios integrados, además de los organismos estatales, por cámaras y asociaciones productivas, comprometidas con el buen mantenimiento de estos caminos. Esta experiencia ya la hemos probado con buen resultado en la provincia de Buenos Aires.

¿Cuál será la política contributiva que se implementará desde su gobierno para financiar el gasto público necesario para atender la ejecución de nuevas construcciones de la red vial y el mantenimiento permanente de las preexistentes, incluyendo la totalidad de las rutas, sean asfaltadas o no?

Cavallo: El esquema de financiamiento propuesto por Acción por la República se resume en el sistema de peajes y en el uso de recursos presupuestarios. En este último caso, las fuentes pueden ser impuestos generales, en algunos casos impuestos específi-

67%

DE MORTALIDAD
POR ACCIDENTES

ES EL PROMEDIO EN RUTAS
CONTRA EL 23% EN CIUDAD

cos a las naftas, por ejemplo, o las mencionadas tasas viales.

De la Rúa: La Alianza se abocará a la resolución de los problemas viales, contando con la participación del sector privado, la utilización de créditos de organismos internacionales y del actual Fondo de Infraestructura de Desarrollo Regional, y también con aportes del Tesoro nacional y provincial. Para alcanzar una instrumentación exitosa, el programa se complementa con una propuesta de modernización normativa de la ley de obras públicas, para garantizar la eficiencia del sector público y la transparencia de su accionar.

Duhalde: Mi idea general de la política contributiva está desarrollada dentro del esquema de concertación que les estoy proponiendo a los argentinos. Quiero simplificar y hacer más eficaz la recaudación y aliviar la presión impositiva sobre las empresas nuevas. Pero, además, debemos devolver el impuesto a los combustibles a su fin específico, que es el mantenimiento, conservación y crecimiento vial.

Sabido es que el transporte de carga circula por nuestras rutas generalmente excedido en los valores máximos tolerables de peso, con el prematuro deterioro de los pavimentos. ¿Qué piensa hacerse en ese sentido, sobre todo en los corredores afectados al Mercosur?

Cavallo: Hay que establecer un sistema de penalidades sobre la base de indicadores técnicos. Se puede desarrollar un sistema eficiente a cargo de un tercero que cobre, por ejemplo, un porcentaje de la multa, adjudicándose el control en función de esta variable. Para evitar abusos habría que instrumentar también un mecanismo de opinión y control de las multas por parte de los usuarios.

De la Rúa: Ejerceremos la fiscalización sistemática y rigurosa para impedir la circulación de camiones con sobrepeso. Esta acción se intensificará respecto de las flotas extranjeras que utilizan nuestras rutas.

No se trata simplemente de una política sancionatoria, sino de acordar con nuestros vecinos del Mercosur un protocolo de medidas y



Todos los caminos destinados a la circulación de tránsito pesado deberán ser de **ASFALTO**. Las obras no serán postergadas por recortes presupuestarios.

peso de los vehículos y las cargas que tienda a estandarizar los valores y a preservar la infraestructura vial.

Duhalde: En función de una nueva formulación del sistema de transporte de carga, debemos revisar toda la legislación vigente sobre el tema, a nivel nacional, provincial y municipal. Luego es imprescindible unificar esas normas con nuestros socios del Mercosur. Y, por último, cuando estas normas estén dadas vamos a hacer que efectivamente se cumplan. Pero para ello no sólo hace falta mayor presencia coactiva del Estado, sino, y sobre todo, una clara conciencia de los usuarios para cumplir esas normas. Así, vamos a poder dotar a nuestro país de un sistema de transporte y carga seguro, confiable, de bajo costo y no contaminante.

Para el caso de aquellos corredores que no sean económicamente atractivos a la inversión privada, pero sí vinculantes entre distintos puntos de relevancia turística, ¿cuál será la actitud o el enfoque que se brindará al tema?

Cavallo: Esta cuestión será atendida también con los criterios antes mencionados, es decir existe la posibilidad de los subsidios en el caso del sistema de peajes o el uso directo de partidas presupuestarias en los distintos niveles de gobierno.

De la Rúa: Nuestra política vial será "integradora", no sólo entre distintos puntos de relevancia turística, sino como conexión productiva, laboral y social. En tal sentido, para un país tan extenso y despoblado como el nuestro no alcanza con el mercado. El Estado habrá de utilizar todos los instrumentos de financiamiento necesarios para conectar las diferentes regiones y así vigorizar el mercado interno y facilitarles el acceso a los mercados mundiales.

Duhalde: Creo que la evolución del turismo en nuestro país justificará que, dentro de los próximos años, la inversión privada acompañe al Estado en la tarea de construir nuevas y mejores rutas. De todas maneras, en lo inmediato será el Estado el que abra la brecha caminera, brindando la infraestructura necesaria para seguir creciendo. Todos saben de mi compro-



CHEVROLET



Ahora, a través de **PLAN DE AHORRO CHEVROLET**,
podés acceder a todas estas
ventajas con tu certificado de **PLAN CANJE**.

CORSA WIND 3 ptas. **\$164**
por mes

Ahora Plan de Ahorro Chevrolet es el primero en darte la oportunidad de acceder a un plan de ahorro con el certificado del Plan Canje, y de subirte además por una cuota de \$164 a un 0 km. con stereo y cuatro parlantes. Motor 1.6 inyección multipunto. Espejo retrovisor derecho, luneta térmica y tercera luz de stop. Nadie te da lo que Plan de Ahorro Chevrolet da: un auto.



El plan para llegar a tu 0 km.



CHEVROLET
ROAD
SERVICE

0-800-888-CHEVY(24389) La foto corresponde a la versión Full. En plan de 84 meses. Las cuotas incluyen gastos administrativos y seguro de vida. No incluyen derecho de inscripción. El mismo será prorrateado de la cuota 2 a la 41. Suscribalo en la Red de Concesionarios Oficiales Chevrolet. Chevrolet S.A. de Ahorro para Fines Determinados. Av. E. Madero 900, piso 14, Cap.Fed. (1106). En cuotas reajustables según precio del automotor por sorteo o licitación. Plan autorizado por la Inspección General de Justicia.

chevrolet.com.ar

20% DE CONDUCTORES

ES EL PROMEDIO QUE USA CINTURON DE SEGURIDAD



miso con la obra pública. No podemos pensar en crecimiento social y desarrollo productivo si no tenemos una infraestructura vial acorde con las necesidades presentes y futuras.

¿Cuáles son las medidas que piensa implementar respecto de la polución ambiental originada por el tránsito?

Cavallo: Las soluciones al problema del tránsito y al de la polución pasan por el diseño de un

plan que comprende la ejecución de obras de infraestructura, una articulación armónica de los distintos medios de transporte, revisión de las ordenanzas de tránsito, el diseño de una estructura de impuestos a los combustibles de orden municipal que castigue un crecimiento exagerado del parque automotor, etc.

De la Rúa: En primer lugar, hacer cumplir las normas de la Ley Nacional de Preservación del Medio Ambiente. El drama de la polución no

se da en las rutas sino en las grandes ciudades. Allí rigen las leyes provinciales y ordenanzas municipales. De manera que es necesario encontrar una solución federal con la participación de provincias y municipios.

De otra manera corremos el riesgo de que ocurra lo mismo que pasó con la Ley Federal de Tránsito, a la que no han adherido las principales provincias.

Duhalde: Este es un grave problema. Y para solucionarlo hay que avanzar con todos los sectores y el auxilio de entidades prestigiosas como el ACA, para ir creando una conciencia más profunda del riesgo que la polución implica. También con la industria automotriz, alentando el desarrollo de alternativas tecnológicas que deriven en vehículos menos contaminantes. Por otra parte, desde el Estado velaremos para que las normas que existen sobre el particular se cumplan efectivamente. Sobre todo en las grandes ciudades, como la Capital Federal, donde ellas existen, pero se manifiesta la incapacidad para hacerlas cumplir.

CHOQUES RURALES Y URBANOS

MORTALIDAD

67%
EN ZONA RURAL

33%
EN ZONA URBANA

Por la velocidad a la que se producen los choques en ruta, éstos son los accidentes que mayor porcentaje de muertos provocan.

SINIESTRALIDAD

49%
EN ZONA RURAL

51%
EN ZONA URBANA

En cuanto al número de accidentes, se produce casi la misma cantidad en ruta y ciudad, pero la gravedad es mucho mayor en las rutas.

Presentamos un Seguro de Accidentes Personales exclusivo para los socios del ACA.

\$100.000 de protección por sólo **\$12,50** mensuales.

- \$100.000 de cobertura por pérdida accidental de la vida por cualquier causa.
- Aceptación garantizada hasta los 69 años de edad.
- Sin exámenes médicos ni períodos de espera.
- Protección las 24 hs. en cualquier parte del mundo.
- Débito automático en su tarjeta de crédito.
- Todo el respaldo de La Caja, la aseguradora N°1 del país.



Una gran compañía, para la seguridad de la gente.

Decídase hoy. Active automáticamente su mejor protección. Llámenos al:

4857-8222

O si lo prefiere envíe el Formulario de Aceptación por fax las 24 hs. al:

4857-8311

Los seguros son emitidos a través de su empresa controlada Caja de Seguros de Vida S.A.

Seguro de Accidentes Personales de La Caja - Formulario de Aceptación

Nombre y Apellido: _____
Dirección: _____ Localidad: _____ Cód. Postal: _____ Teléfono: _____
D.N.I./L.E./L.C. N°: _____ Fecha de Nacimiento: _____ Estado Civil: _____
Cantidad de hijos: _____ Ocupación/Profesión: _____ Posee otro seguro de vida o accidentes: Sí No

Beneficiario: Nombre y Apellido. Relación con el Titular. Tipo y N° de Documento. Fecha de Nacimiento.

Firma del Titular del Seguro: _____

En calidad de titular de la tarjeta, autorizo a La Caja de Seguros de Vida S.A. a debitar en forma mensual el importe del Seguro de Accidentes Personales.
 Visa. MasterCard. Diners. American Express. Credencial. Carta Franca. Cabal. Fecha de Vto. de la Tarjeta: _____

N° de Tarjeta: _____ Nombre del Titular de la Tarjeta: _____

Firma del Titular de la Tarjeta: _____ Fecha: _____

También puede enviar este Formulario de Aceptación por correo a:
Apartado Especial N°2 - Sucursal 27 Lacroze 4146 (C1427CEP) Capital.

ACA-AP

En los últimos Juegos Olímpicos se ganaron sólo **DOS MEDALLAS.**

◀ POR JORGE BUSICO ▶

BRILLARON CON SUS MEDALLAS EN LOS PANAMERICANOS DE WINNIPEG Y SUEÑAN CON REPETIR SUS HAZAÑAS EN LOS JUEGOS OLIMPICOS DE SYDNEY. TIENEN POCA PRENSA Y SE ENTRENAN EN SITUACIONES CASI VERGONZOSAS. ¿NO LES PARECE QUE LLEGO LA HORA DE DARLOS A CONOCER?

¿FAMOSOS? NO

Hay un interrogante que surge solo después de la muy buena actuación de los deportistas argentinos en los Panamericanos de Winnipeg: ¿Y ahora qué? Eso mismo se preguntan los que tienen mayor proyección internacional, como el nadador José Meolans, las atletas Alejandra García (salto con garrocha) y Solange Witteven (salto en alto); las chicas del hockey sobre césped y los hermanos ciclistas Juan y Gabriel Curuchet. Pero hay otros a los que las dudas los asaltan mucho más. Son aquellos que se llevaron medallas de Canadá, que son aún más desconocidos y que, se sabe, se preparan en condiciones para nada óptimas, por más que la Secretaría de Deportes esté elaborando un

plan de apoyo para ellos. El objetivo máximo son los Juegos Olímpicos de Sydney, que arrancarán el 15 de septiembre del año próximo. Allí apuntan las ilusiones de estos "exitosos anónimos". Como Eric Pedercini, medalla de oro en suelo en la gimnasia de Winnipeg; un chico que rechazó 2.000 dólares mensuales para realizar acrobacias en el Parque de la Costa para dedicarse a su pasión y enseñarles los secretos de la gimnasia a chicos de entre 3 y 6 años del club AEOA de Villa Lugano. Pedercini ya se está entrenando para el Mundial de China y para Sydney, y sueña con alcanzar el podio olímpico. El windsurfista Marcos Galván, también oro en Winnipeg, heredó la posta de Carlos Espínola (plata en Atlanta '96), y ahora pre-



VANINA ONETO



JOSE MEOLANS



MARIA JULIA GARISOAIN



JUAN Y GABRIEL CURUCHET

EXITOSOS

para sus propias rutinas mientras cursa el profesorado de Educación Física en La Plata. El palista Javier Correa, ganador de tres pruebas en el canotaje en los recientes Panamericanos, se entrena en la vergonzosa pista que está instalada en el Tigre. Sueña con Sydney mientras cuida sus 14 tortugas y toca la guitarra y la flauta. El pesista Darío Lecman empezó a mejorar hasta llegar a la medalla de plata en Winnipeg, después de encontrar como entrenador al bielorruso Leotny Gontcharenko. Ya no cree que el deporte "es sólo para levantarse chicas", sino que sirve para progresar. Y cree que el repunte concluirá con una gran actuación en los juegos de Australia. El sueño lo alimenta mientras viaja todos los días en colectivo

Al gimnasta **PEDERCINI** le ofrecieron u\$s 2.000 mensuales por hacer acrobacias en el Parque de la Costa. El optó por su vocación y logró el **ORO EN WINNIPEG**.

desde Avellaneda a Núñez, donde se encuentra el Cenard. Y lo de Lecman es común: Meolans entrena todos los días desde las ¡4 de la mañana!; los hermanos Curuchet fueron

muchas veces injustamente postergados por estar peleados con el técnico nacional, Antonio Alexandre; el boxeador Omar Narváez le dedica cada triunfo a su madre fallecida; Alejandra García no pudo competir en Atlanta '96, pese tener las marcas necesarias, por decisión del Comité Olímpico Argentino; María Julia Garisoain no tuvo a su entrenador en Winnipeg, porque éste sufrió la muerte de su padre. Son historias de deportistas argentinos que realizan enormes esfuerzos. Son historias que encontraron una sonrisa en Winnipeg. Son historias que quieren hacer historia en los Juegos Olímpicos. Son historias que no deben olvidarse.

◀ Prosecretario de la sección Deportes de Clarín.



ALEJANDRA GARCIA



OMAR NARVAEZ



ERIC PEDERCINI



SU NOMBRE se lo debe al escritor Federico García Lorca.

A LOS 30 AÑOS, A LA MAYOR DE LAS HERMANAS PAIS LE LLEGO LA HORA DE LA TRANQUILIDAD: CONDUCE UN PROGRAMA SEMANAL (TELESHOW), ESTA CASADA, TIENE UN HIJO DE 2 AÑOS Y 8 MESES Y ESPERA OTRO.

FEDERICA PISO EL FRENO

◀ POR MAGDALENA TAGTACHIAN ▶
FOTOS MARIA EUGENIA CERUTTI

Se mudó hace poco más de un mes. Está superada con los canastos, la conexión de la luz, el teléfono, el pulido del piso, la pintura. “Camino por mi casa, abro puertas y veo hombres en todas las habitaciones”, dice Federica mientras baja la escalera y saluda.

Se te ve puntillosa y perfeccionista. ¿Hacés algo para evitarlo?

Jamás veo uno de mis programas de noche, porque me odio, me detesto y soy capaz de quedarme mal, acelerada y pensando, hasta las cuatro de la mañana. Soy muy “obse”. El otro día, en vivo, dije “premiación”. Y me quedé tildada con si existía o no esa palabra. No descansé hasta que llegué a casa y la busqué en el diccionario. Al final, era correcta. Es increíble la angustia que me generó una cosa así. Me decía “soy una bestia”, “cómo pude”.

Tuviste miedo de aparecer en PNP.

Ya salí muchas veces (se ríe). No pasa por ahí.

¿Las obsesiones disminuyeron con la maternidad?

Tengo mucho menos tiempo y energía para ser obsesiva. La maternidad te cambia completamente. Suena a lugar común, pero lo es. Ojo, es agotadora también. Me gustaría tener tres hijos, pero no sé si voy a llegar. Lo que descubrí es que empecé a entrenar otras áreas de mi persona: desde la paciencia hasta el ser menos egoísta.

Aun así, la ironía parece ser tu marca registrada.

Sí. Tengo la extraña virtud de ver donde más te duele para pegarte. Soy malísima (se ríe fuerte y con sarcasmo). Es de familia el tema del humor y la ironía. En casa siempre hubo una gimnasia mental de frases agudas. El humor, entre otras cosas, sirve para paliar situaciones que de otra manera no se bancan. No por nada la gente hace chistes en los velorios. No es malo. Es salud mental.

¿Trabajar una vez por semana es una suerte, una elección o “no quedaba otra”?

Lo elegí, porque intento manejar las cosas para que no me devore el sistema. Claro que por eso resigné muchas otras. Primero está mi familia, mi casa, mi maternidad. La tele es fascinante pero te puede fagocitar. Cuando firmo un contrato, lo único que aclaro es que no voy a viajar porque tengo un bebé. Y se me respeta. Cuando nació Galo, peleé que me dejaran parar la grabación para darle de mamar. Es un tema que no está contemplado en ningún lado. Parar una grabación significa perder mucho dinero. Tuve suerte.



SE HIZO FAMOSA cuando apareció al lado de Raúl Portal en los comienzos de PNP.

No te interesa la vidriera.

Tengo amigos del medio, pero no me expongo con salidas. No hay diferencia entre yo y el resto de los laburantes. Trabajo en televisión como Carlitos pinta la ventana. Lo único, es una responsabilidad hablarle a tanta gente. Pero esto es sólo un trabajo. No hay que ponerle más lucécitas de las que realmente tiene. Y no quiero sonar peyorativa. Soy sincera.

Federica no tiene representante. "No son necesarios. Para eso está el contestador automático", dice, práctica. Empezó cuando la descubrió Raúl Portal en PNP, a los 24 años. Hacía dos que vivía sola y estudiaba teatro. Mientras, trabajaba en una boutique. También fue baby sitter e hizo algunas promociones y comerciales.

Sos una chica de barrio, que la pegó con un personaje de presentadora, fresca, con mucha risa y humor.

¿Cuál es tu nervio profesional?
Odio catalogarme. Sin embargo, me queda por explorar la historia de trabajar como actriz. Me preparé para eso y hoy lo tengo relegado.

EL PACTO

Desde que Ernestina comenzó a aparecer en televisión y, de alguna manera, a ser reconocida, las hermanas Pais decidieron no dar notas juntas para evitar permanentes comparaciones: "Es nuestro pacto", repite cada una por su lado.



FABRICA DE SILLONES



ARBORE



FORUM



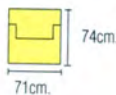
VIENA



CORAL



CLIO



NEW BERGER



\$ 599.-
3 CUERPOS
CON RESORTES Y DUVET/S
3 AÑOS DE GARANTIA

Tela a elección. Varios Modelos y Medidas.
Diseños Exclusivos. Más de 200 telas a su elección.
Lun/Sab. de 9,30 a 20,30 hs.



Bulnes 2180
Cap. Fed.
Tel.: 4827-5415/6



SU NOMBRE se lo debe a Ernesto "Che" Guevara. Cada vez la reconocen más, por su desenfadado como notera de Guinzburg.

◀ POR **MAGDALENA TAGTACHIAN** ▶
FOTOS **SANTIAGO PORTER**

Aún no es tan conocida como Federica. Sin embargo, gracias a sus apariciones como notera en el programa de Jorge Guinzburg ("La Biblia y el Calefón") y a su trabajo en las mañanas de FM La Metro, Ernestina se está ganando su propio lugar.

¿Te molesta la vinculación con Federica?
Federica ya me había advertido que al meterme en esto nos iban a pedir notas juntas. Cada una está orgullosa de la otra. Pero ahora ya no tenemos nada más que decir. Cada una tiene su perfil, muy claro. Además es muy complicado encontrarnos por más que vivamos a cuatro cuadras. Tenemos horarios totalmente opuestos. Soy consciente de que siempre voy a seguir siendo "la hermana de". No me molesta en lo más mínimo.

¿Aceptaste ese lugar?
Yo tengo otra vida,

ERNESTINA ACELERO A FONDO

A LOS 27 AÑOS, A LA MENOR DE LAS HERMANAS PAIS LE LLEGO LA HORA DEL VERTIGO: ES NOTERA DE "LA BIBLIA Y EL CALEFÓN", TODAS LAS MAÑANAS TRABAJA EN RADIO Y ES EDITORA FOTOGRAFICA DE UNA REVISTA DE ROCK. AH... Y TODAVIA ESTA SOLTERA.

fuera de la televisión, desde mucho antes. Soy una persona muy dispersa con mis energías. Amo la fotografía. De hecho tengo un estudio en Palermo. Y mi gran sueño es terminar de escribir un guión. Parar dos años de trabajar para completarlo y filmar un largo. Para eso estudié cine. Mientras tanto, me entretengo con la tele y el programa de radio que es más comprometido. Y ahora estoy por abrir un centro cultural. Soy hiperactiva. Cuanto más me exigen, más y mejor rindo.

¿Alguna razón para tanta dispersión?

Las cuatro áreas me completan. En la tele puedo manejar el

humor, que siempre fue parte importante en mi vida. En mi casa aprendí el humor, lindante con el humor negro. La tele me permitió sacarlo y además vivir de eso. Por otra parte, el tema del compromiso social y la conciencia sobre ciertos temas puedo volcarlos en el programa de radio. Y la cuestión estética, en el cine y la fotografía. El proyecto del centro cultural, quizá sea la cuota que me dé estabilidad a largo plazo.

Te metés en terrenos, como la fotografía, donde no abundan las mujeres.

Los hombres me van a matar por lo que voy a decir:





creo que las mujeres estamos mucho más capacitadas para el entrenamiento visual. Nos enseñaron a ser estéticas desde chiquitas. En la edición fotográfica, me gusta mucho más la mirada femenina. Estamos más educadas para observar. Nos sale naturalmente. Pero es cierto que hay que cargar equipos, pasarte muchas horas en la calle, y entender de máquinas. Me causa gracia porque ahora me ves toda pintadita de la tele, pero me voy a casa, me sacó el maquillaje, me hago un rodete y me pongo a revelar.

Es raro que una persona que está acostumbrada a trabajar detrás de cámara, pase del otro lado.

Con la cámara de fotos no me costó tanto, porque siempre fui medio payaso. Yo me invento un personaje para salir a la calle con las notas de la Biblia. No hablo todo el día de sexo, ni soy tan zafada. No ando por la vida preguntando "¿y vos dónde lo hacés?", "¿qué es lo que más te gusta?". A veces me miro y no puedo creer las cosas que pregunto.

¿Los noteros son una raza aparte? Porque parecen una tropa que avanza, amenazando con sus preguntas.

¡Ah!, sí. Hablás de la mafia de los noteros (se ríe mucho). No, en serio, creo que Andy (Kusnetzoff) creó un estilo del notero estrella, o del oficio de ser notero. Antes de él era sólo un brazo y un micrófono. Y ahora muchas veces es más importante lo que se pregunta que lo que se contesta. Pero yo voy a divertirme con la gente. No a gustarla. Alguna vez me pasó de pensar "a esta señora le doy mil vueltas" y resulta que la señora me deja pagando a mí.

SMILE



ODONTOLOGIA

**Atención a socios ACA
las 24 hs. los 365 DIAS**

- Urgencias y emergencias odontológicas sin cargo
- Consultas gratis: en todas las especialidades
- Atención en domicilio a pacientes impedidos.
- Tratamientos de conducto
- Prótesis sin ganchos a la vista
- Ortodoncia en 36 cuotas
- Cirugía bucal de alta complejidad
- Luz halógena

Implantes Dentales:

Una solución alternativa. En SMILE obtenga la información completa de su situación particular. Sepa antes de decidir si los implantes son su solución ¡Ud puede saberlo sin costos!

Socios del ACA:

Consultas y Estudios previos Sin cargo.
Pida una consulta ya al teléfono 4827-34 72

Juncal 2184 - Tel: 4821-1111
e-mail: smile@xlnet.com.ar

Flores: Condarco 15 - Tel: 4613-0860
San Isidro: Centenario 377 -
Tel: 4743-1410

Consultas
SIN CARGO
en
TURNOS el DIA



Este tipo de vehículo, llamado utilitario familiar, es **FUROR EN EUROPA** y de a poco se va imponiendo en la Argentina.



FAMILIARES **multiuso**

A diferencia de lo que ocurría décadas atrás, cuando los autos que llegaban al país eran casi todos americanos, en la actualidad el mercado local se nutre mayoritariamente de modelos europeos. Por eso se repiten aquí las mismas rivalidades de modelos y las mismas tendencias que en Europa. Así ocurrió con el Renault Kangoo y el Citroën Berlingo, dos vehículos familiares innovadores por su estilo y concebidos de acuerdo con el gusto del usuario europeo. Se los denomina utilitarios familiares, son del tamaño de un auto mediano y podrían considerarse como una nueva alternativa ante las tradicionales rurales.

¿Qué es lo que ofrecen estos modelos? Polifuncionalidad, practicidad y algo más de espacio que la mayoría de las rurales, sobre todo si el usuario le da un uso familiar y laboral al mismo tiempo. Tienen capacidad para cinco pasajeros y un espacio de carga considerable que funciona como baúl y que puede ampliarse al plegar totalmente el asiento trasero. En esta posición, el espacio que queda para usarlos

como “utilitarios” es bastante importante, dado que tienen una gran distancia del piso al techo. En cambio, cuando se convierten en transporte de pasajeros esta altura del techo es algo más difícil de aprovechar y sólo facilita el acceso de los ocupantes. Con respecto a este ítem, el Kangoo fue concebido con una puerta lateral corrediza que lo pone en ventaja frente al Berlingo –foto de arriba–, al que hay que entrar corriendo las butacas delanteras como en una cupé. Pero en Europa el Berlingo ya incorporó la puerta lateral para equiparar la situación y este modelo también está próximo a llegar a la Argentina. Aunque en Europa el Partner es el tercer

modelo en discordia, aquí por ahora llegan sólo el Kangoo y el Berlingo –el Partner se vende en el país pero en versión furgón, no familiar–. Y pese a que son sólo dos, bastaron para iniciar una moda que se afianzará en el 2000: la de los familiares multiuso. ¿Podrán reemplazar a las rurales?



El interior se asemeja al de los autos.



	Renault Kangoo	Citroën Berlingo
Precio	\$ 16.900	\$ 19.800
Cilindrada	1.390 cm ³	1.761 cm ³
Potencia	77 cv	90 cv
Velocidad	152 km/h	160 km/h
Consumo	8,1 l/100 km	9,5 l/100 km
Carga	500 dm ³	655 dm ³

**UNICO EN
ARGENTINA**

■ ■ ■ **Nuevo Tratamiento**
CANADIENSE

para combatir la calvicie

ETG (Electrotrigogénesis)
generó recrecimiento y/o detuvo
la caída en un 96.7% de
las personas tratadas

CONSULTA
INICIAL
SIN COSTO

Tratamiento

El equipo usado para el tratamiento ETG es un sillón con tecnología y diseño de vanguardia que asegura un clima de absoluto relax, mientras la persona recibe en el cuero cabelludo una pequeña microestimulación estática. Los resultados del tratamiento se ven a corto plazo.

ETG
Manufactured by
Current Technology
Corporation
Vancouver, Canada



Clínicamente avalado en Canadá, EE.UU. y Europa

Promueve el recrecimiento del cabello

Mejora la condición del cabello en grosor, brillo, fuerza y calidad

Sesiones de sólo 12 minutos una vez por semana

Es de altísima efectividad en ambos sexos

SIN MASAJES y no se aplican sustancias químicas

DESCUENTO
SOCIOS ACA
ESPECIAL

LA RESPUESTA CIENTIFICA PARA LA CALVICIE

Capital Federal - Central: Av. Callao 966, 3ºB - Tel.: 4325-8553 - **Microcentro:** Florida 378, 9º Galería Central
Tel.: 4325-8553 - **Belgrano:** Av. Congreso 2393, 1º - Tel.: 4702-0103 - **Caballito:** Víctor Martínez 197, 2ºC - Tel.: 4431-1617.
Provincia de Buenos Aires - Martínez: Albarellos 1952, 1º - Tel.: 4792-9991 - **Mendoza:** 25 de Mayo 1084 - 1º 6
Tel.: 0261-4425-8524 - **Pilar:** H.Yrigoyen 350, 1º - Tel.: 02322-421323 - **Mar del Plata:** San Martín 2627, 2ºA - Tel.: 0223-491-PELO(7356).
Interior - Rosario: Córdoba 1253, 8º - Tel.: 0341-449-4424 - **Córdoba:** San Jerónimo 167 - Tel.: 0351-428-1111.

Internet: www.hairforce.com.ar - **ZONAS DISPONIBLES PARA FRANQUICIA**

**HAIR
FORCE**
REGENERACION CAPILAR

Un promedio de **9 MIL**
PERSONAS concurre cada día.

EL COMPLEJO VILLAGE RECOLETA ES EL NUEVO ATRACTIVO DE UNA DE LAS ZONAS MÁS VISITADAS DE LA CIUDAD. TIENE 16 SALAS DE CINE, JUEGOS Y RESTAURANTES.

◀ POR **TANIA DOMENICUCCI** ▶

Las costumbres cambiaron en Recoleta. Al tradicional recorrido por Plaza Francia, el Paseo del Pilar, los museos y el sector gastronómico VIP, se le sumó el nuevo complejo Village Recoleta. Se trata de un verdadero centro de entretenimientos, que, con sus 16 salas de cine, patio de comidas y juegos, se convirtió en el lugar más visitado de la zona. El edificio, ubicado sobre Vicente López, entre Junín y Uriburu, aparece con todo su esplendor frente al Cementerio, en ese extraño contraste que los visitantes parecen ignorar. En la vereda del acceso, una pequeña fuente, maceteros, faroles y banderines invitan a conocer el lugar. El hall principal, eje de la circulación, es imponente. Recrea el estilo de los cines de los años '30 y '40. Predomina el color bordó, los brillos de las escaleras y los artefactos de iluminación. En el fondo, una escultura colgante –de Marta Minujín– y una pantalla gigante, que muestra colas de películas, completan la decoración. Las 16 salas de cine, con una oferta de hasta 25 películas diarias, y una capacidad de 3.700 butacas, están equipadas con el mayor confort. Diseñadas con una marcada inclinación hacia la pantalla, permiten una buena visión desde cualquier ubicación. Están equipadas, además, con un sonido digital de máxima calidad. Las butacas están separadas por un espacio de 1,20 metro entre fila y fila (en los cines comunes esta distancia no suele superar los 60 u 80 cm), tienen respaldo bien alto para apoyar la cabeza y una mesita para poner bebidas o pochoclo. En cuanto a la venta de entradas, hay dos servicios novedosos: el de Movie Line, a

RECOLETA SE VE MUCHO MEJOR



EL COMPLEJO EN CIFRAS

SALAS DE CINE: 16

BUTACAS: 3.700

INVERSION: 67 millones de dólares

SUPERFICIE CUBIERTA: 46.000 m²

ESPACIO DE JUEGOS: 700 m²

ASCENSORES: 3

ESCALERAS MECANICAS: 8

COCHERAS: 460

VISITANTES POR DIA: 9.000

CANTIDAD DE EMPLEADOS: 600

través del cual se pueden comprar telefónicamente las localidades numeradas (4805-2220), con tarjeta de crédito y un costo adicional de un peso, y el de Movie Money, que son chequeras con cinco o diez entradas para adultos o niños con vigencia por un año y a un precio promocional que permite ahorrar hasta un 20%.

La apuesta de Village Cinema S.A. fue la de construir un centro de entretenimientos para toda la familia. Por eso, además de los cines, que son la esencia del complejo, el edificio concentra otras alternativas complementarias. En planta baja hay locales comerciales, locales de comida rápida, restaurantes, confiterías y una librería gigante con características poco tradicionales: incluye un pequeño bar, un museo de réplicas de objetos de todo el mundo y un espacio para que los chicos se sientan a leer cuentos o a jugar con muñecos de peluche mientras los adultos consultan por computadora el precio de su libro preferido.

Las boleterías y lo que se conoce como patio de comidas, que se suma a los restaurantes y confiterías de la planta baja, están en el primer nivel. Al mejor estilo shopping, las principales marcas gastronómicas ofrecen sus servicios en un piso amplio y luminoso, decorado con una pantalla gigante. Los menús son platos simples –hamburguesas, panchos, pizzas y helados– que oscilan entre 4 y 10 pesos. El segundo piso es el paraíso de los chicos. Tiene los mejores juegos electrónicos y está decorado con alfombras de colores vivos y con dibujos en el techo. Gracias a sus servicios, el Village Recoleta aportó a la zona una de las pocas cosas que le faltaban: un lugar cálido y lujoso para disfrutar de las mejores películas y pasar un buen momento.

Lleve la pareja de relojes con un 50% de descuento en el 2º reloj, y páguelos hasta en 12 cuotas fijas en u\$s!!!



1. Pareja Swiss Military.

Modelo deportivo sumergible 100 mts. Con segundero central y corona a rosca. Agujas e índices luminosos. Bisel giratorio unidireccional y doble traba de seguridad. Para mujer sólo con cuadrante blanco. Para hombre opción cuadrante blanco o negro.

Oferta por la pareja:
12 cuotas de u\$s 20,34
Código A101

2. Cronógrafos Internet.

Sumergibles 100 mts. La nueva tecnología en movimientos analógicos. Bisel giratorio unidireccional. Calendario, cronógrafo y taquímetro.

A) Con caja totalmente realizada en acero macizo y malla de caucho al tono con el cuadrante. Opción colores: azul, rojo, amarillo, negro y blanco.

12 cuotas de u\$s 14,10
Código A102

B) Con caja y malla totalmente realizadas en acero macizo. Doble traba de seguridad.

12 cuotas de u\$s 16,93
Código A103

3. Paul Richard estilo informal.

Totalmente realizados en acero inoxidable con detalles micronados en oro 18 K. Sumergibles 100 mts. Bisel giratorio unidireccional. Doble traba de seguridad. Tamaños para hombre y para mujer.

12 cuotas de u\$s 12,10
Código A104

Oferta por la pareja:
12 cuotas de u\$s 18,82

Código A105

4. Paul Richard análogos.

Detalles en caja y malla micronados en oro. Con cierre de seguridad. Extrachatos. Tamaños para hombre y para mujer.

12 cuotas de u\$s 11,16
Código A106

Oferta por la pareja:
12 cuotas de u\$s 16,74
Código A107



2. CRONOGRAFOS



Exposición: Paseo Alcorta, stand 116, Cap.; Solar de la Abadía, local 4, Cap.; Abasto de Buenos Aires, local 958, Cap.
CUIT: 30-69095096-7; e-mail: paulrichard@movi.com.ar

**Pedidos telefónicos,
de lunes a viernes
de 9 a 21 hs. al**

(01) 4827-4900

Si llama desde el interior, le reintegramos u\$s 3,50 en su compra

PLC (u\$s): 1) 215.-; 2A) 149.-; 2B) 179.-; 3) 128.-; 3P) 199.-; 4) 118.-; 4P) 177.- / PTF (u\$s): 1) 244,08; 2A) 169,20; 2B) 203,16; 3) 145,20; 3P) 225,84; 4) 133,92; 4P) 200,88

**Juan era socio y soñaba
con un Mercedes Benz 0 km.**

**Pedro iba a hacerse
socio del ACA y ni soñaba
con ganarse un Clase A.**

ASOCIESE *Con un socio*



Usted, que es socio del Automóvil Club Argentino, puede participar de un fabuloso sorteo por un Mercedes Benz Clase A, cada semana, en Sorpresa y 1/2. Sólo tiene que acercarse con alguien que no sea socio a cualquier estación de servicio o dependencia del Automóvil Club Argentino y juntos pueden ganar un Mercedes Benz Clase A y \$ 50.000 cada uno. Como ve, beneficios para los dos. No dejen de aprovechar esta fabulosa promoción, usted y el futuro socio.



PROMOCION SIN OBLIGACION DE COMPRA. VALIDA EN LA ARGENTINA ENTRE EL 8/8/99 Y EL 15/12/99. CONSULTE BASES EN LAS ESTACIONES DE SERVICIO Y DEPENDENCIAS DEL ACA. SE DISTRIBUIRAN 34 AUTOMOVILES (MERCEDES BENZ CLASE A CLASSIC) Y DOS PREMIOS DE \$ 50.000.

**Asóciese llamando al 0-800-4444-ACA (222)
o en cualquiera de nuestras dependencias - www.aca.org.ar**



EL PARIS-DAKAR ARGENTINO

Organizado por el ACA, se llevó a cabo en Córdoba el Rally Raid Por las Pampas, una carrera espectacular incluida en el campeonato mundial de todo terreno.

guía de servicios 42

notiaca 30

hoteles 40

y además...





La **ORGANIZACION** estuvo a cargo del **ACA**. Y fue un **EXITO**.



El gobernador De la Sota también participó.



El Buggy Mégane de Schlessler fue el único vehículo con tracción simple. Y ganó.



Jorge Recalde, con su Mitsubishi Montero.



De las 16 motos que partieron, llegaron 12.



En total, se recorrieron 3.800 kilómetros.

◀ POR NESTOR STRAIMEL ▶

LA GRAN F



El mejor argentino fue **RECALDE**, que salió tercero.



El japonés Kenjiro Shinozuka terminó segundo, con un Mitsubishi, a casi 20 minutos del ganador.

CLASIFICACION FINAL

POS.	PILOTO Y MARCA	TIEMPO
1°	Jean L. Schlessler (Buggy Mégane)	22h19m06s
2°	K. Shinozuka (Mitsubishi)	a 19m29s
3°	Jorge Recalde (Mitsubishi)	a 2h49m59s
4°	Luis P. Companc (Toyota)	a 5h51m55s
5°	Mario Stillo (Kia)	a 7h40m59s
6°	Martín Salaverry (Ssanyong)	a 8h49m21s
7°	Darío Ramonda (Toyota)	a 8h54m23s
8°	Pablo Jatón (MCJ Jeep)	a 9h33m14s

Promedio del ganador: 84,360 km/h
Categoría motos, posiciones finales:
1° **Marcelo Mitti** (Honda),
23h08m52s (81,340 km/h)

ESTA

POR PRIMERA VEZ, UNA FECHA MUNDIAL DEL RALLY DE LOS TODO TERRENO SE CORRIÓ EN LA ARGENTINA. FUE UNA EXPERIENCIA INOLVIDABLE.

Una nueva aventura llegó a la Argentina. El Rally-Raid Por las Pampas se corrió durante seis días y por primera vez dio puntos para la Copa del Mundo de Cross Country que organiza la Federación Internacional del Automóvil (FIA). Fue una experiencia única y fantástica, donde los vehículos 4x4 y las motos –junto a un camión– descubrieron caminos que no figuran en los mapas, anduvieron por lechos de ríos y por salinas y cruzaron campos a grandes velocidades.

La idea de traer esta competencia al país nació hace un año, aproximadamente, cuando los directivos del ACA junto a los cordobeses de la Organización Todo Terreno se pusieron en campaña y orga-

nizaron, durante 1998, una prueba sin puntos. El paso siguiente, para este año, se concretó con esta carrera mundial. Fueron 3.800 kilómetros de aventura que finalmente vieron ganador al francés Jean Louis Schlessler, con su Buggy-Mégane (el único auto de tracción simple que participó) después de una lucha

El Raid Por las Pampas es una carrera del estilo del famoso PARIS-DAKAR. Este año participaron 29 camionetas, 16 motos, 1 cuatriciclo y 1 camión.

emocionante con el japonés Kenjiro Shinozuka y su Mitsubishi Montero. Con su triunfo en tierras argentinas, Schlessler se consagró campeón mundial de la categoría. “Fue un raid muy bueno, con todos los pisos que uno puede encontrar. Y la gente de Mina Clavero fue maravillosa. Nos llevamos un grato recuerdo y volveremos el año próximo, porque esta carrera seguirá muchos años en el mundial”, dijo emocionado el francés cuando finalizó la competencia. El Rally Raid Por las Pampas es una carrera del estilo de la famosa París-Dakar, donde el recorrido a transitar recién se conoce la noche anterior a cada etapa. Entonces, las tripulaciones deben improvisar sobre la marcha, utilizando un buen cuentametros y un GPS, el navegador satelital que ayuda



El gobernador **DE LA SOTA** corrió la primera etapa.



a encontrar a los controles de paso para no errarle al camino. Los argentinos se prendieron a esta propuesta. Largaron desde la rampa ubicada frente a la sede central del Automóvil Club Argentino en Buenos Aires 29 camionetas –o similares–, un camión Mercedes español, 16 motos y un cuatriciclo. Jorge Recalde fue el mejor argentino en el clasificador con su tercer lugar, con un Mitsubishi. También se lucieron los hermanos Luis y Jorge Perez Companc, hijos del conocido empresario Gregorio, con una Toyota preparada en Italia y con Gabriel Raies como DT. Y otros conocidos participantes fueron el gobernador cordobés José Manuel de la Sota, quien manejó la primera etapa (salió 19°), el concesionario del Autódromo porteño Martín Salaverry (terminó 6°), y ex corredores como Mario Stillo, Darío Ramonda y Carlos Garro. Entre las motos, donde la lucha fue mucho más dura contra los caminos, se impuso el cordobés Marcelo Mitti y se destacaron los hermanos Pascual y el marplatense Andrés Junco. Como la carrera permite reenganches, es decir que quienes no terminan una

Debido al éxito de la competencia, para el **AÑO PROXIMO** el Automóvil Club podría organizar un **CAMPEONATO de Rally Raid en la Argentina.**

etapa igual pueden largar la siguiente, con penalizaciones, fueron bastantes los sobrevivientes que festejaron otra vez en la rampa frente al ACA: llegaron 19 camionetas, 12 motos, el cuatriciclo y el camión. Este fue el paso inicial. Ahora el ACA promete un campeonato argentino de Rally-Raid para el 2000 mientras varios entusiastas –como el interminable y campeónísimo Gabriel Raies– se preparan para correr en enero el extenuante Dakar-El Cairo, la primera competencia del nuevo siglo.

◀ *Straimel es editor de la sección Deportes de Clarín.*

La participación del ACA

El Automóvil Club brindó toda su infraestructura para que esta carrera fuera un éxito y se confirmara en el calendario mundial de la FIA. El camión de cómputos del ACA estuvo en el campamento –especie de Parque Cerrado– de Mina Clavero y desde allí se controló a los participantes y se hicieron los complicados cómputos de la clasificación. El ingeniero Carlos García Remohí acompañó durante toda la semana a los inspectores de la FIA y con ellos recorrió casi todo el trayecto de la prueba. Al ACA se sumaron los cordobeses que diagraman cada año el rally mundial, como David Eli, Laura Cerezo y el experimentado Tiziano Siviero, quien eligió la ruta y preparó los road book para los participantes. Los extranjeros se llevaron una grata impresión de la carrera y, como el ganador Schlessler, dieron la seguridad de que este Por las Pampas seguirá en el 2000 en la Copa Mundial FIA de Rally-Raid.



El doctor Vaquer, junto a García Remohí, presidente de la CDA, y al ganador Jean Schlessler.

Novedades en odontología



Dr. S. L. Pelcman

Director del Centro Especializado en Prótesis fijas sobre implantes. Representante de Dental Park Research Implant Center USA. Adherido al Plan de Salud del ACA

Con el advenimiento del nuevo siglo la Implantología ha revitalizado la Odontología. La elección de este tipo de tratamiento a la hora de reemplazar dientes faltantes o fijar prótesis inestables es incuestionable por la eficiencia que nos brinda.

Situaciones desahuciadas donde los pacientes estaban condenados a usar prótesis con ganchos, o a colocarse adhesivos para retener las dentaduras móviles, o a tener que desgastar dientes sanos para colocar sobre ellos puentes, han quedado en muchos casos en el olvido con la utilización de implantes dentales.

Se nos presentan nuevas situaciones donde los pacientes disfrutan de estas prótesis fijadas por implantes por la seguridad que les brindan tanto al comer como en el desenvolvimiento en su vida social.



Otras ventajas de los implantes dentales

• Colocación indolora

La misma se realiza con anestesia local siendo totalmente indolora. En el post operatorio deberá tomar algunos analgésicos, pudiendo reintegrarse a sus actividades habituales al día siguiente.

• Eficiencia masticatoria

Toda prótesis retenida por implantes o coronas fijadas por los mismos, están firmes en su lugar en el momento de masticar permitiéndole al paciente aumentar la fuerza de masticación y de esta manera la eficiencia masticatoria triturando mejor los alimentos.

• Conservación de los huesos de los maxilares

Muchas de las prótesis removibles convencionales se apoyan en las encías

transmitiendo las fuerzas que reciben de la masticación al hueso. Ante dichas presiones la encía se adelgaza y el hueso se reabsorbe. Esto produce al paciente dolores con desplazamiento de la prótesis durante la masticación. En las prótesis sobre implantes, las fuerzas llegan al hueso a través de los mismos. Esta transmisión similar a la de los dientes naturales, resulta biológica y estimulante para el hueso, conservándolo a largo plazo.

• Estética

Hoy con nuevas técnicas y materiales se consigue un alto valor estético en las prótesis que irán sobre los implantes, dando al paciente grandes satisfacciones.



Dora Sufotinsky



Silvia Angueira



Sistema de corona fija por implante.

Los socios del ACA y familiares directos, disponen de un estudio computarizado sin cargo, debiendo solicitar turno telefónicamente.

Av. Santa Fe 3444 10º "A"

Capital Federal.

Teléfonos: 4821-9070 / 4821-3734



LA ESCUELA, EN REGLA

EL ACA UTILIZA LEGALMENTE EL PREDIO DE PALERMO, EN DONDE SE DICTAN LOS CURSOS DE MANEJO.

Ante las versiones periodísticas que denunciaban una supuesta ocupación ilegal del predio en el Parque Tres de Febrero, en donde funciona la Escuela de Conducción del club, el ACA le hace saber a sus socios:

- 1) Que la entidad no ocupa de ninguna manera en forma precaria ni ilegal este predio.
- 2) Que dicha Escuela brinda clases teóricas y prácticas a sus socios y también a la comunidad, debiendo destacarse la instrucción dada a personal dependiente de organismos públicos y de entidades privadas, sobre cursos de manejo defensivo, exámenes psicotécnicos, como también la toma de exámenes de conducción para el otorgamiento de registros a nuestros socios, por parte de la Dirección de Rentas del Gobierno de la Ciudad.
- 3) Que por la ordenanza N° 309 del 10 de enero de 1963, el ACA recibió permiso para el uso y ocupación del predio por el término de 25 años, habiendo dado cumplimiento a las obligaciones asumidas para tal fin, consistentes en la apertura y asfaltado de calles, iluminación y mantenimiento.
- 4) Que durante la vigencia de dicho convenio, la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, mediante un nuevo acuerdo de compra-venta, aprobado por la ordenanza N° 37604 del 30 de marzo de 1982, transfirió al ACA el predio que surge del plano 1009 - C - 74 (Sección 21,

- manzana 147, fracción A), con una superficie "ad corpus" de 31.674 m2 en la suma de 15.844 millones de pesos, monto que fue fijado por el Tribunal de Tasaciones dependiente del Ministerio de Obras y Servicios Públicos de la Nación, suma que, por otra parte, fue abonada íntegramente el mismo año.
- 5) Que conforme al compromiso contraído, el ACA procedió a la instalación de un puesto de abastecimiento y a efectuar las construcciones necesarias para el funcionamiento de la Escuela de Conducción.
- 6) Que desde el año 90, fecha en que las tierras fueron transferidas por el Estado Nacional a la Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires, el ACA efectuó múltiples gestiones para lograr la escrituración del inmueble, trámite que se encuentra radicado ante la Escribanía General del Gobierno de la Ciudad.
- 7) Que la legitimidad de nuestro título resulta de los antecedentes mencionados, cuya documentación que acredita lo expuesto, será puesta a disposición de la Justicia y de quien legítimamente tuviere interés al efecto.



Gestoría y Taller

Dos nuevos establecimientos de la ciudad de Córdoba fueron incorporados en carácter de "Seleccionados" para brindar mejores servicios a los socios. Se trata del Taller Capillitas S.A., ubicado en Av. Castro Barros 1660 (con sucursal en Juan B. Justo 3841), de la línea Renault y que hará descuentos del 15% en repuestos y 10% en mano de obra a los socios que concurran para solicitar arreglos de mecánica, chapa o pintura; y de la Gestoría del Automotor de Pablo Martín Gibelli (Rivera Indarte 72, 4°, Of. 405), que ofrecerá un descuento del 15% a los socios del ACA.

Bajas y cambios

Hubo modificaciones respecto de la última cartilla de los planes de cobertura de salud. Cambios de domicilio: el Centro de Nutrición C.I.I.O.B se trasladó a Av. Alvear, 6° "602", Capital, Tel. 4805-3448; y el Centro de Ginecología Dras. Skutnisky, a Alvear 134, 1°, Martínez, prov. de Bs. As., Tel. 4792-2818 y 4733-0870. Además, se dieron de baja estos establecimientos: Gahal (Av. Santa Fe 1707, 4°, Capital), Centro Médico Siempre (Uruguay 43, Capital), Centro Médico Investigaciones Médicas (Pichincha 69, Capital), Clínica Palaa (Palaa 325, Avellaneda, prov. de Bs. As.), Centro Pediátrico Quilmes (Moreno 877, Quilmes, prov. de Bs. As.), Centro Odontológico Voro Salud S.R.L (Derqui 650, Quilmes, prov. de Bs. As.) y Spa del Sol de C.C.S.A. (Ruta 7 km 46,6, Gral. Rodríguez, prov. de Bs. As.).

Más asistencia

Estos son los estudios jurídicos y contables que se incorporan a la red de asistencia creada para los socios del club: Estudio Jurídico Gargaglione (Paraguay 755, 1°, Capital – Telefax 4311-6719/4173 y 4312-4502 – E-mail: egargaglione@hotmail.com); Estudio Jurídico Dra. Ofelia Beatriz Cataldi (Lavalle 1844, 1° “9”, Capital – Teléfono 4372-1355/6432); Estudio Jurídico Dr. Raúl L. Beltrán Neiro (Chubut 961, Bella Vista, prov. de Bs. As. – Telefax 4666-6306/5927); Estudio Jurídico Dras. Ana María Ordoqui y Norma Marta Tehaux (Córdoba 1882, 5° Of. 51/52, Mar del Plata, prov. de Bs. As. – Tel. 493-0067/5330); Estudio Jurídico Lorda (Pellegrini 444, Santa Rosa, La Pampa – Teléfono (02954) – 422530, 426206 y 439316 – E-mail elorda@infovia.com.ar); Estudio Jurídico Dra. María Rosana Toranzo (Santa Fe 319 (E), Altos, San Juan); Estudio Contable Díaz, Rivas y Asoc. (Llavallol 32, 1° “C”, Lanús Oeste, prov. de Bs. As. – Telefax 4249-7643 y 4225-4720 – E-mail diazriva@mbox.servicenet.com.ar); Estudio Jurídico-Contable De la Fuente Di Santo y Asociados (Saavedra 389, Pergamino, prov. de Bs. As. – Teléfono (02477) 433409 y 426047 – Fax (02477) 422161). También se informa que el nombre completo del estudio jurídico que brinda asistencia a nuestros socios situado en Moreno 442, 9° “A”, Capital, con Telefax 4331-2835 y Teléfono 4345-1468 es: Estudio Jurídico Dr. Romero y Asoc., dado que así no constaba en la nómina de la edición 160 de Autoclub. Por otra parte, se comunica que el Estudio Impositivo-Contable Dr. Eduardo Cárrega, Dr. Aníbal Martínez se trasladó al 5° piso “A”, siempre dentro del edificio de Lavalle 1566, Capital.

Red Solidaria

Facultad de Ciencias Exactas y Naturales (UBA)

Campaña \$1 por Agustín

AGUSTIN ROVERO de 10 años de edad, necesita su ayuda para completar el tratamiento de trasplante de médula ósea que cure definitivamente su leucemia

Agustín fue diagnosticado con Leucemia Linfoblástica Aguda en julio de 1996 y, debido a una complicación adicional, tratado como paciente de Muy Alto Riesgo con la quimioterapia mas agresiva en el Hospital de Pediatría Garrahan durante dos años. Todos los esfuerzos no fueron suficientes, en noviembre de 1998 la leucemia volvió a atacarlo. Como única alternativa se planteó la de un trasplante de médula ósea de donante anónimo, ya que ningún familiar resultó compatible, el cual se realizó con éxito en el hospital Memorial de Nueva York, el 25 de marzo de 1999. Agustín fue dado de alta luego de una internación de 98 días, prolongada debido a muchas complicaciones post-trasplante, algunas aún siendo tratadas. Luego de un mes de asistir casi a diario al hospital, Agustín está nuevamente internado por complicaciones adicionales en su sistema gastrointestinal. Los fondos que sirvieron para solventar el trasplante se agotaron y no cubrieron el tratamiento de las complicaciones.

SE NECESITAN \$ 650.000 MÁS

Usted puede colaborar haciendo un depósito en cualquier sucursal del Banco Nación dentro del país, a la cuenta solidaria:

**Banco Nación Sucursal Central:
Caja de Ahorro 265-300/4**

a nombre de: Menor Agustín Rovero
orden de: Adrián Rovero y/o Olga Penalba

Por cualquier consulta comunicarse con Red Solidaria:
4796-5828/4761-7994
o por e-mail: agustin@at1.fcen.uba.ar
o en el Banco Francés:
Caja de ahorro N° 999-220341/3
a nombre de: Menor Agustín Rovero
orden de: Adrián Rovero y/o Nestor Penalba.

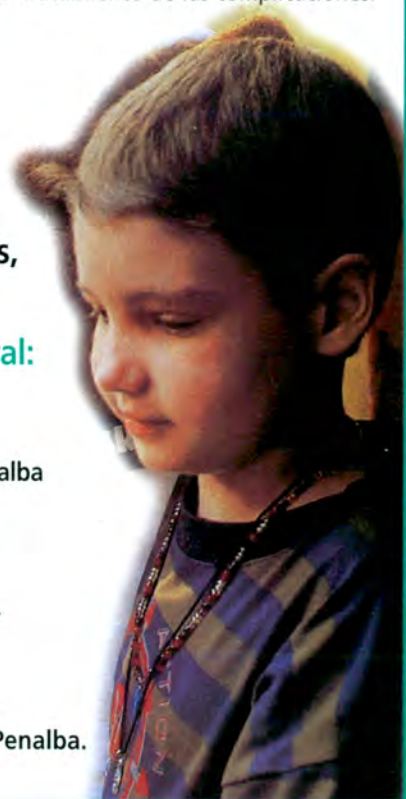


Foto / Gentileza revista Gente / Editorial Atlántida

Hasta el 30 de noviembre, los socios del **ACA** tienen **DESCUENTOS** en el hotel de Gesell.



Sigue la promoción en Gesell

El Hotel ACA Villa Gesell prorrogó hasta el 30 de noviembre las promociones de descuentos que había lanzado para los meses de julio y agosto, con el agregado de un nuevo beneficio: los chicos de hasta 7 años acompañados por un mayor se hospedarán gratis (estadía mínima de 3 días).

	Fines de semana (vier., sáb. y dom.)		Entre semana (lun., mar., miér. y juév.)	
	Por día	Por 3 días	Por 2 días	Por 3 días
Hab. Doble	\$ 49	\$ 129	\$ 79	\$ 105
Hab. Triple o suite	\$ 69	\$ 179	\$ 109	\$ 145
Dúplex (4)	\$ 89	\$ 235	\$ 149	\$ 195

No hay radares hasta marzo

La Legislatura bonaerense, mediante la Ley 12.316, suspendió la utilización de radares fotográficos para controlar los excesos de velocidad en la provincia de Buenos Aires hasta el 15 de marzo del año próximo. Esta medida coincide con las gestiones realizadas por el club ante los poderes públicos de la provincia de Buenos Aires,

por considerar que los controles se hacían con muchísimas anomalías. El ACA continuará actuando en forma permanente ante quien corresponda para lograr la supresión o debida reglamentación de los citados procedimientos.



PLASTIFICADOS "F.I"
ARREGLOS Y COLOCACION DE PARQUETS
GARANTIA ESCRITA POR 10 AÑOS PRESUPUESTOS SIN CARGO **DESDE FACILIDAD DE PAGO \$ 6 el M2**
 Trabaja Dueño **4638-7582**

CORTINAS
 CORTINAS DE ENROLLAR REFORZADAS
 PUERTAS PLEGABLES EN PVC

 Venecianas 16 y 25 mm
 Verticales - Roler
 Romanas - Cortinados
 Mosquiteros Enrollables
CORTI - COLOR
 Socios ACA 10% de descuento
 Av. Belgrano 995 - Cap.
 Tel. 4343-4209 15-4439-7755

Goldfarm DESCUENTO A SOCIOS ACA
 Distribuidora Del Sur
ORTOPEDIA - PODOLOGIA
 Venta y alquiler de
 Sillas de ruedas - Andadores - Bastones - Muletas
 ENVIOS AL INTERIOR
 Av. Caseros 1956 (1152) Capital Federal
 Tel. (011) 4304-4151 - Fax (011) 4304-4145

PULO PLASTIFICO
 Pisos de Parquet - Arreglos
 Trabaja Dueño
4621-4649
15 - 40376058

FABRICA DE TOLDOS BASILE
 Toldos en Tela Vinilica
 Pavilon y Coberturas para Patios, Negocios Terrazas, Balcones, etc.
Protección de balcones
Rejas - Herrería en Gral.
SISTEMA DE BRAZOS INVISIBLES EUROPEO
CONSULTAS SIN CARGO
Gral. César Díaz 2567 4582-8626 4567-7855

OPTICA PLAZA FOTO
 Desde 1956 al servicio de sus ojos
DESCUENTOS A:
 Planes de Salud - Obras Sociales
 Mutuales - Prepagas - Socios del A.C.A.
 Revelado KODAKCOLOR en horas
 Foto Carnet en el acto
 Av. Caseros esq. Anchoris 2 - Tel.: 4306-4387

Homely Gifts
 Sorpresas en el hogar
 Desayunos, meriendas, picadas, brindis, pastas, coffe break, presentados en originales bandejas artesanales.
 También canastas de Flores y frutas, Chocolates, Quesos y vinos, y de Fin de año.
 Tel.4682-7532 E-mail: homelygifts@fibertel.com.ar

Limpieza de ALFOMBRAS \$ 2 el m² (+ de 36m²)
DESCUENTOS A SOCIOS A.C.A.
Control de PLAGAS \$ 50
 Fumigaciones - Desratizaciones PARA CASAS
LIMPIEZA Y DESINFECCION DE TANQUES DE AGUA \$ 65
 Reg. Act. N° 377 GCBA Ord. 45593
TODOS LOS PRECIOS INCLUYEN I.V.A.
BESE SANEAMIENTO AMBIENTAL SRL 10 AÑOS DE EXPERIENCIA EN EL RUBRO
 REG. ACT. N° 308 GCBA SERIEDAD EN ATENCION AL CLIENTE
TECNICA ITALIANA - PRODUCTOS (USA)
TELEFAX 4620-4223 Casa Central: TACUARI 1296 2° "B" Capital Fed.
Movil (15)4410-9206 Suc. Oeste: C.1°, S.1°, Mz.3, Edif. 3, Dto6, C. Evita

Rubén Iannello
 VENTILACION COMERCIAL E INDUSTRIAL
 TTE. GRAL. JUAN D. PERON 1995 (1040)
 BUENOS AIRES TELEFAX: 4953-3100
Instalaciones en Locales Gastronómicos - Hoteles Supermercados - Geriátricos - Sótanos
Campanas de Cocina - Extractores - Anafes Parrilleros - Cortinas de Aire - También Línea Familiar

Promoción Publicitaria
 Tel./Fax: 4373-1079 / 4371-2618



FESTEJOS POR LA INDEPENDENCIA



El doctor Gelly y Obes lee su discurso.

En un acto presidido por el presidente Vaquer, y con la presencia de directivos, socios, funcionarios, empleados e invitados especiales, se conmemoró el Día de la Independencia. Luego de la entrada de los abanderados del club y del Instituto Superior de Enseñanza, se entonó el Himno Nacional, interpretado por la Banda de la Armada Argentina. Después, el profesor Dr. Carlos María Gelly y Obes (foto) se refirió a la celebración: "Ser libres implica asumir una responsabilidad, enfrentar un desafío, contraer un compromiso para serlo con honor. El Congreso de Tucumán es la imagen justa de ese contraste de escenario, en el que se

mueven seres superiores en medio de peligros inminentes y a primera vista invencibles.

"1816 es un año clave y ejemplar. Su rememoración nos impulsa a pensar que no podemos vanagloriarnos de nuestra Nación, sin expresar nuestra más entrañable gratitud a aquellos hombres que confiaron en la Providencia —que invocaron en alta voz—, convencidos de que dejaban un derrotero que no debemos olvidar en nuestros deberes de verdaderos argentinos."

Luego de estas palabras, la Banda de la Armada Argentina interpretó varias marchas militares y su jefe recibió un presente.

IMPORTADOR

Juegos Infantiles
FABRICANTE

PUERTA NORTE

STEP

little tiker

LINEAS COMPLETAS

ENVIOS A TODO EL PAIS

Solicite Información
MATERIAL DIDACTICO • MOBILIARIO

Equipamientos Integrales
Guarderías • Jardines de Infantes • Colegios
Clubes • Countries • Plazas • Salones de Juegos

Av. del Libertador 85 / 91 (1638) Vicente López, Buenos Aires
Tel./Fax: 4795-0763 • Tel.: 4791-3777/4718-1007 Líneas Rotativas

AUTO PROTECCION

Concesionario oficial del:

ACA
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

¡¡PRODUCTOS ORIGINALES!!

TRATAMIENTO DE ACRILICO TEFLON*

Da brillo y protege la pintura del auto del sol, lluvia, salitre, detergentes, etc.

PARA AUTOS NUEVOS Y USADOS

Grabado de cristales por arenado
Lavado de alfombras y tapizados

Sistema INYECCION-ASPIRADO

ACA

U.S. PALERMO
Godoy Cruz 3111
Tel.: 4773-7892/4774-2899/4771-5198 (Int.128)

*TEFLON MARCA REGISTRADA DE DUPONT

CONOZCA AUSTRALIA

A través de su departamento de turismo y del operador Julia Tours, el ACA les ofrece a sus socios conocer Australia y Nueva Zelanda de una manera especial. Barreras de coral, glaciares, culturas aborígenes y el monolito más grande del mundo son algunas de las atracciones que ofrece esta promoción. El precio del tour es de 3.580 dólares por persona (base habitación doble), a lo que hay que agregarle el valor de algunos impuestos y tasas de aeropuertos. Los socios interesados se pueden comunicar al 4802-0522/1845, 4801-0226 y 4806-8574, al e-mail turismo@aca.org.ar, o concurrir a Av. Del Libertador 1850 3°, Capital. Contarán con ventajosos planes de financiación con tarjetas de crédito y crédito turístico.

Tareas de Planificación del Tránsito

Estas son las principales tareas desarrolladas y a desarrollar por la oficina de Planificación del Tránsito del Automóvil Club Argentino:

- 1) Se comenzó con la primera etapa del Estudio de Planificación del Tránsito en la ciudad de Pergamino. Con la presencia del presidente de la filial de esta ciudad, Sr. Alberto Jackelín, se realizó una conferencia de prensa donde se expuso el cronograma de tareas.
- 2) El Concejo Deliberante de Junín le solicitó a la oficina de Planificación del Tránsito el desarrollo del curso Planificación del Tránsito y Seguridad Vial, con

motivo de las gestiones realizadas con el presidente de la filial, Sr. Edmundo Marcilla. Asimismo, les fue entregada a las autoridades municipales la documentación para la realización del Estudio de Planificación del Tránsito y demás tareas estipuladas.

- 3) Se efectuó el diseño y provisión de señales de seguridad industrial para Plantas Cereales de la prov. de Bs. As.
- 4) Representando al club, la oficina se encargó del stand para la Expo Congreso Internacional de Transporte, Tránsito y Vialidad "Baires Transval '99" y participó en las comisiones respectivas.

ABOLLADURAS Y GRANIZO

Repare su AUTO afectado por GOLPES o GRANIZO en el DIA sin DAÑAR su PINTURA ORIGINAL

DANIEL PAPALEO

García de Cossio 6560 Cap. Fed.
Tel. 4642-3249 Mov 4409-2063

TRAILERS - ENGANCHES

Para: Palas Cargadoras
Autoelevadores - Tractores
Furgones - Obradores
Lanchas - Caballos
Autos - Motos - Jets
Aviones - Acoplados
Cuatriciclos - Ejes
Elásticos.



nautiruedas

TARJETAS

LIINIERS 679 (1602) Florida 4795-1408

EURO-TECH

SERVICIO INTEGRAL

B.M.W.

(INDEPENDIENTE)



INYECCION ELECTRONICA

NACIONALES - IMPORTADOS
DIAGNOSTICO - REPARACION - SERVICE
LIMPIEZA DE INYECTORES desde \$ 20.- (c/u)
CONTROL DE GASES ¡GRATIS!!

C. Larralde 3595/99 Cap. 4542-8970

CARRYBOY Cúpulas

El Nombre de la Calidad y el Diseño

Deflectores

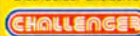
Defensas
(acero inox.)

Barras
antivuelco
(acero inox.)

Baúles
alfombrados



Distribuidor Exclusivo



RUTA 8 N° 4038 (1650) SAN MARTIN
Tel.: 4738-1054/4767-8652 Fax: 4738-1055

TODO MENOS EL CHASIS



SHURFLO

Bombas automáticas y manuales 12 volts.



Electrolux

Heladeras de Absorción c/Frenzer.
Gas - 220Watts - 12volts • Vs modelos
Tóldos autom. / Aire acond. 3500 Frigorías



THETFORD

Inodoros Portátiles y para Cámara
Séptica. Varios modelos.

- * Aire acondicionado
- * Ventanas p/Utilitarios
- * Termotanques
- * Antenas de TV
- * TV y Videoreproductor

Importa y distribuye:

CARAMG

Accesorios para
casas rodantes

Av. Warnes 732 Cap. Tel.: 4854-2314 Fax: 4856-7040
Todas las tarjetas de crédito • Envío al Interior

MH MOLLO Hnos. e Hijos

SERVICIO ELECTRICO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL

REPARACION Y REPUESTOS DE: ARRANQUES,
ALTERNADORES Y ENCENDIDO ELECTRONICO
ELECTROVENTILADORES, LIMPIAPARABRISAS,
AIRE ACONDICIONADO, INYECCION ELECTRONICA
BATERIAS - ALARMAS, MOTORES ELECTRICOS

Servicio Oficial de Baterías

BOSCH - LUCAS - ARGELITE

EL SALVADOR 4191 - Tel. 4864-7082 Fax: 4863-3262
GASCON 1511 - Tel. 4863-4754 (1175) Cap. Federal

Cubretrompas

Todos los modelos



Fundas

**CUBRE CAJAS - ACCESORIOS
CUBRE COCHES**

Distribuidor **GUARDAPLAST**

Warnes 1070 Cap. TelFax 4855-5234 - Estac. Propio

LOTTERI HNOS. S.A.

- INYECCION **Fundada en 1923**
- ELECTRONICA BOBINAJES •
- MOTORES ELECTRICOS DINAMOS •
- REGULADORES ARRANQUES •
- BATERIAS ALTERNADORES •

■ Servicio Autorizado Indiel ■
Tarjetas de Crédito

R. Scalabrini Ortiz 1780 (1414) Capital Federal
Tel.: 4831-4254 - Fax: 4832-4006

La oficina de **TURISMO** ofrece muy buena **FINANCIACION** a los socios.



Nueva donación

El Instituto de Investigaciones Bioquímicas Fundación Campomar (FC), que fue dirigido durante 40 años por el Premio Nobel de Química doctor Luis Federico Leloir, hoy necesita de su ayuda. Es una institución sin fines de lucro, dedicada a la investigación, entre otras cosas, del cáncer, el mal de Parkinson y el mal de Chagas, y que hoy está atravesando por una difícil situación económica. Por eso, se está desarrollando una campaña para conseguir fondos a través del débito automático de cualquier tarjeta de crédito. El teléfono de la fundación es el (011) 4863-4011/19 y el telefax, (54-11) 4865-2246 y 4863-1916.

REGATA Y EXPONÁUTICA EN ENTRE RÍOS

El Yacht Club Entrerriano tiene dos importantes noticias para difundir. Del 8 al 10 de octubre se realizará la XI Regata Internacional El Palmar-Concepción del Uruguay y del 8 al 11 de mismo mes se llevará a cabo la Primera Expo-Náutica de Entre Ríos. Ambos eventos están organizados por el Yacht Club. Para mayor información se pueden dirigir al telefax 03442-422073 o al e-mail mauro@inmobal-nutrer.com.ar.



CONTROLES PARA VIAJEROS

El hospital Muñiz informa que se encuentra funcionando en su establecimiento el Consultorio de Medicina del Viajero, con 15 años de experiencia en el asesoramiento sobre medidas preventivas para realizar viajes a distintos puntos del país y del mundo. Los teléfonos para consultar son (54-11) 4304-3380/2180/8704, interno 231(Sala 9) y el fax, 4304-2386.



Inscripción Período Lectivo 2000 *Carreras de Grado*

UNIVERSIDAD
DEL MUSEO
SOCIAL
ARGENTINO

Fundada por el Dr.
Guillermo Garbarini Islas
el 5 de Noviembre de 1956
87 años de investigación
y docencia - 42 años de
vida universitaria

Av. Corrientes 1723
(1042) Buenos Aires.
Tel.: 4375-4601/02
4372-5098/99.
Fax: 4375-4600
e-mail:
umsa@compudata.com.ar
WebSite:
www.umsa.edu.ar

- * Abogacía
- * Lic. en Administración
- * Contador Público
- * Lic. en Comercio Internacional
- * Lic. en Fonoaudiología
- * Servicio Social
- * Lic. en Servicio Social
- * Archivología
- * Bibliotecología
- * Lic. en Bibliotecología y Documentación
- * Museología
- * Lic. en Museología
- * Traductorado e Interpretariado de Francés, Inglés e Italiano
- * Lic. en Lengua Francesa, Inglesa e Italiana

Información personal o telefónica
de 8 a 20 hs.

**Instituto de
Orientación Profesional**

LA GENERACION DEL 2000 ESTUDIA EN EL ISE

Acercate y comprobá personalmente, todo lo que te ofrecemos para encarar el nuevo milenio, con una formación académica que te asegura un futuro cierto a partir de una propuesta única.

TECNICO SUPERIOR EN:

- ADMINISTRACION HOTELERA
- ADMINISTRACION TURISTICA
- ADMINISTRACION GASTRONOMICA

Títulos Oficiales a nivel terciario. Convenio con establecimientos de primer nivel para pasantías nacionales e internacionales. Convenio con la Universidad del Museo Social Argentino, para cursar Licenciatura en Administración. Postgrado internacional en Suiza.

INFORMES E INSCRIPCION
Av. Medrano 162, Capital Federal.
Lunes a jueves de 8 a 21 hs., viernes de 8 a 17 hs.
Tel. 4983-4228 / 4250



**INSTITUTO
SUPERIOR DE
ENSEÑANZA**



INCORPORADO A LA ENSEÑANZA OFICIAL A-997



VER Y SER VISTO

POR JULIO BOVIO

El choque frontal es uno de los accidentes más graves en rutas de doble mano, originado generalmente por un error de cálculo en los adelantamientos. Este error de apreciación deviene de diversos factores, como la condición climática, la luminosidad, la forma del camino, la percepción visual del conductor y hasta la moda por los colores oscuros en la pintura de los autos, haciendo dificultosa su detección entre el paisaje de fondo.

Para hacer un sobrepaso hay que: advertir previamente la distancia que existe con el tránsito contrario, hacer las señales correspondientes y utilizar el tramo de la ruta

habilitado y lo suficientemente generoso como para ejecutarla con total seguridad. En esta situación es importante poder visualizar bien al vehículo que viene por la mano contraria para hacer una estimación correcta de la distancia que se necesita para realizar el sobrepaso. El uso de las luces bajas durante el día es una de las medidas que todos los conductores deberían adoptar para reducir el peligro de esta maniobra. En algunos países, por esta cuestión de "ver y ser visto", es obligatorio circular en ruta con las luces bajas encendidas, aun de día. En nuestro país, en cambio, la Ley Nacional de Tránsito 24.449 no prevé tal

situación, mencionando únicamente, en su artículo 47, que "...En la vía pública los vehículos... deben encender sus luces cuando la luz natural sea insuficiente o las condiciones de visibilidad o del tránsito lo reclamen...". Sin embargo, es necesario que se insista sobre la ventaja que indudablemente significa utilizar las luces bajas siempre. Será también necesario que nuestros legisladores tomen partido del problema y arbitren las medidas conducentes al agregado que necesita la ley.

En marzo de este año, Uruguay modificó su Reglamento de Circulación Vial, estableciendo que "...todo vehículo en circulación en carreteras y caminos nacionales deberá llevar encendidos los faros de luz baja en forma permanente, durante las 24 horas...". ¿Por qué no seguimos el ejemplo?

EL MEJOR
servicio para su automóvil

Mecánica
Encendido
Frenos
Chapa
Pintura

Taller Integral
LANTAE



Taller seleccionado
para socios del



EVITE MULTAS La inspección técnica es obligatoria. Controle su vehículo SIN CARGO

El mal estado de frenos, control de gases, luces, tren delantero y trasero son los principales motivos de rechazo para la habilitación de su automóvil.

Pida turno al: 4585-5585

Lunes a Sábados de 8 a 20 hs. - Domingos de 8 a 13 hs.

Tarjetas de Crédito



4585-5585
4585-7767
4582-2673

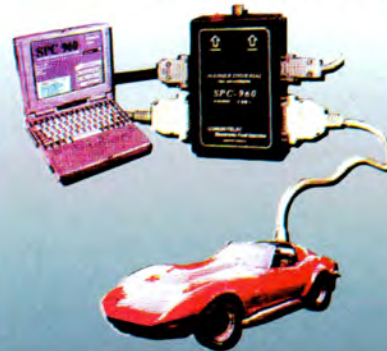
Descuentos
a Socios del



Morelos 1446 - Capital

**Problemas
de Inyección de Nafta?**

CONDISTELEC
Electronic Fuel Injection



**DIAGNOSTICO
fácil y rápido**

Le soluciona sus problemas de inyección de nafta a través de
su red de Talleres Autorizados y Servicios Oficiales

Acme Servicio
Calle 7 N° 930
Gral. Pico
La Pampa
15 604 781

Gagliardi Marcelo
Lavalle N° 492
El Talar-Tigre
Buenos Aires
4715-1176

Taller MB
Quiros N° 3010
Capital Federal
4523-1060

Enrique Andersen
Pelliza 4595
Munro
Buenos Aires
4762-2593

CONDISTELEC SA

Tel.: 4730-3533 Fax: 4760-0596 e-mail:condis@websa.com.ar
www.condistelec.com.ar

El ACA instruyó a casi 5.000 pequeños conductores

El Automóvil Club Argentino participó, del 4 al 13 de septiembre, de Expo Bolívar, una exposición que se llevó a cabo en el predio de la Sociedad Rural de esa ciudad de la provincia de Buenos Aires. Allí, el ACA instaló el "Parque Infantil de Tránsito", donde casi 5.000 niños, subidos a pequeños kartings, se convirtieron en conductores y enfrentaron las situaciones del tránsito que se viven día a día en calles y avenidas. La pista contaba con señalización horizontal, como las líneas de cruce de las calles, y con señalización vertical, incluidos los semáforos. De este modo, una vez más, el ACA cumplió una importante tarea en la educación vial infantil de los argentinos.



Un beneficio exclusivo para nuestros socios!

PRESTAMO DE AUTOMOTOR SIN CARGO

(Por siniestro indemnizable)

Por eso
asegure su
auto con los
que más saben
de autos...
y le dan más!



Contratación telefónica,
sin cargo, llamando al

0800-888-9888

(Capital, Gran Buenos Aires
y zonas habilitadas)

- ▶ Cobertura Todo Riesgo (con y sin franquicia), Terceros Completo, y Responsabilidad Civil.
- ▶ Inspección en domicilio SIN CARGO.
- ▶ Precios altamente competitivos.
- ▶ Emisión de póliza sin cargos adicionales por alta.
- ▶ Pago de siniestros por daños parciales en el día.
- ▶ Extensión de la cobertura a países limítrofes sin costo adicional.
- ▶ La comodidad de pagar las cuotas por Débito Automático.
- ▶ Traslado aéreo en caso de accidentes, en todo el territorio nacional, y en los países limítrofes.
- ▶ Servicio de Asistencia al Viajero en la República Argentina y en países limítrofes.
- ▶ Indemnización total por **capital contratado** y no capital de mercado, en caso de robo o destrucción total.
- ▶ Al contratar un seguro en Su Club, reduce el valor de su cuota social.

*Estamos en todo el país,
para estar junto a usted
cuando nos necesite.*

**SIEMPRE
ES MEJOR
SER SOCIO**

centros recreativos y turísticos

GRAN BUENOS AIRES

NAUTICO ACA DELTA

A sólo 10 minutos del Tigre, sobre la margen izquierda del Río Luján, a la altura del Canal Benavidez.

Tel. (011) 4728-0407/10/12

Se puede llegar por vía fluvial o terrestre, circulando por ruta Panamericana y luego por la provincial N° 27 hasta el acceso al Náutico.

CENTRO RECREATIVO LUJAN

Ex ruta nacional N° 7, km 62.1, a sólo 6 km de la Ciudad de Luján.

Tel. (02323) 42-4046.

CENTRO RECREATIVO QUILMES

Av. Italia y Desaguadero, a 700 metros (tierra) de Av. Otamendi y a 5 km de la Ciudad de Quilmes. Tel. (011) 4254-9079.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHIA DE LOS LOBOS

Ruta nacional 205 e Hipólito Yrigoyen - Lobos (Bs. As.). Tel. (02227) 49-4159.

CLAROMECO

Calles 43 y 46 - Claromecó (Bs. As.). Tel. (02982) 48-0130

LAGUNA DE CHASCOMUS

Sobre la margen sur de la laguna, en el Barrio Parque Girado. Se accede desde el



San Clemente del Tuyú.

km 125 de la ruta N° 2. Chascomús (Bs. As.) Tel. (02241) 43-6908/43-0767 y (011) 4250-8562.

MAR DE AJO

Javier de Rosas y Melón Gil, Mar de Ajó (Bs. As.) Tel. (02257) 42-0230 y (011) 4250-8562.

SAN CLEMENTE DEL TUYU

Avenida II y Calle 1, San Clemente del Tuyú (Bs. As.). Tel. (02252) 42-1124/1957

PROVINCIA DE CORDOBA

VILLA CARLOS PAZ

San Martín y Nahuel Huapí, Villa Carlos Paz (Córdoba). Tel. (03541) 42-2132.

PROVINCIA DE CHUBUT

PUNTA CUEVAS

Boulevard Marítimo Almirante Brown s/N°, Puerto Madryn (Chubut).

Tel. (02965) 45-2952.

PROVINCIA DE MENDOZA

DIQUE CIPOLLETTI

Vistalba-Depto de Luján de Cuyo (Mendoza). Tel. (02619) 498-1621.

POTRERILLOS

Ruta nacional N° 7 - Depto de Luján de Cuyo, Potrerillos (Mendoza).

Tel. (02624) 48-2013.

PROVINCIA DE NEUQUEN

SAN MARTIN DE LOS ANDES

Av. Koessler 2175, San Martín de los Andes (Neuquén). Tel. (02972) 42-7332.

PROVINCIA DE SALTA

ROSARIO DE LA FRONTERA

Ruta nacional N° 34, kilómetro 996, Rosario de la Frontera (Salta).

Tel. (03876) 48-1143.

PROVINCIA DE SANTA FE

TIMBUES

Sobre el Río Carcarañá, a 35 km de Rosario por autopista Rosario-Santa Fe. Tel. (03476) 48-1073.

PROV. DE SANTIAGO DEL ESTERO

TERMAS DE RIO HONDO

Av. Buenos Aires s/N° - Villa del Lago Termas de Río Hondo. Tel. (03858) 42-1648.

PROVINCIA DE TUCUMAN

EL CADILLAL

Sobre Dique El Cadillal (Tucumán).



San Martín de los Andes.



Gran Unidad Servicial **PALERMO**

FOCBAR SRL CONCESIONARIO OFICIAL
DEL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

Le brinda en Exclusividad a los
Sres. Asociados el Mejor Servicio
para el Automovil.



Electricidad en General

Alternadores - Arranques - Electroventiladores - Baterías
Alineación de Faros

Suspensión

4 ruedas con alineadora computarizada y banco de diag.

Instrumental

Calefacción - Tableros de Instrumentos

Inyección Electrónica

Operado con banco de diagnóstico y analizador de Gases

Cerrajería

Mecánica y Eléctrica

Frenos

Diagnóstico y reparación equipados con frenómetro digital

Mecánica en General

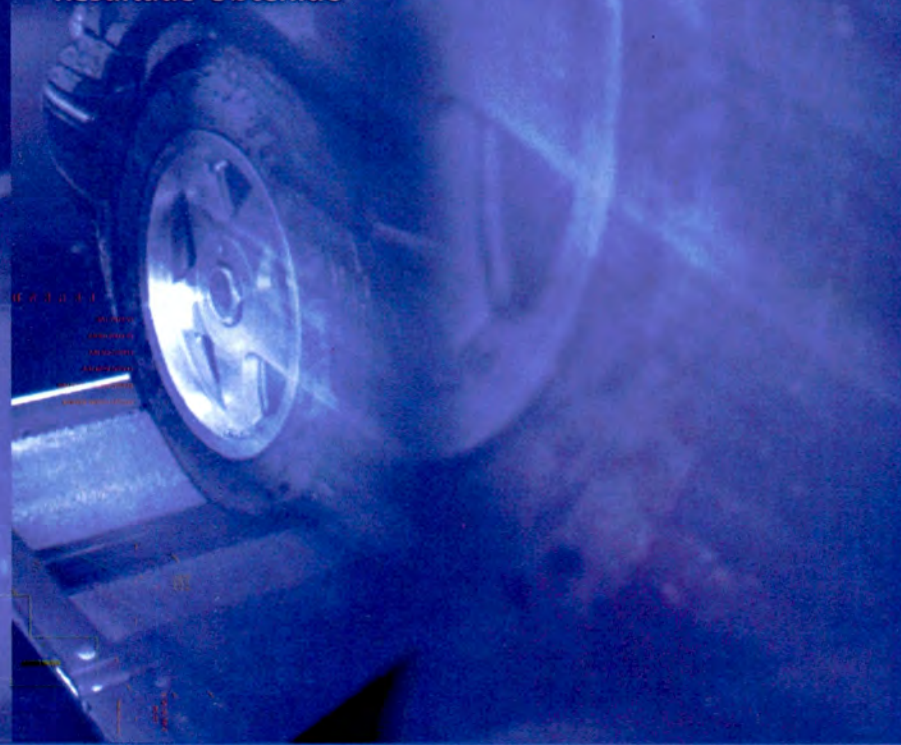
Embragues - Bombas de Agua - Circuito de Refrigeración

Carburación

Afinación de Motores

Verificación Personalizada de:

- A) La Alineación del Vehículo
- B) Amplitud de sus componentes (cremallera, rotulas, extremos, etc)
- C) Estado de amortiguadores y/o resortes de suspensión
- D) Eficiencia de frenado en sus cuatro ruedas
- E) Entrega de Diagrama Computarizado del Resultado Obtenido



diseño Colussi 4774-8976

Presentando este cupon lo invitamos a realizar totalmente **GRATIS Y SIN COMPROMISO** la revisión técnica de su vehículo, en pocos minutos conocerá la seguridad que tiene su auto en Frenos, Suspensión y Alineación; controlados con banco de prueba computarizado de última generación.

Socio N°

Nombre y Apellido

Domicilio

Tel.

ACA PALERMO

Godoy Cruz y Demaria - Tel.: 4777-7911 / 4772-7222 / 4771-2888

En **LA PAMPA** el ACA posee **CUATRO MOTELES**, sobre las rutas 5, 22, 151 y 152. Es una de las provincias con mayor oferta.



Hoteles, hosterías y moteles

PROVINCIA	Nro	DEPENDENCIA	UBICACION	TELEFONO	FAX	HABITACIONES	RESTAURANTE/ BAR	LAVADERO	AIRE ACONDICIONADO	CALEFACCION	TV COLOR	VIDEO CABLE	JUEGOS INF.	PISCINA	CANCHA DE TENIS	ESTACION DE SERVICIO
Bs. As.	1	Motel Villa Bordeu	Intersección rutas 3, 33, 35	(02919) 44-0151	(0291) 44-0151	20	x	x	x	x	x	x	x			x
	2	Hotel Villa Gesell	Av. 1 y paseo 112	(02255) 46-2960	(02255) 46-2272	27	x	x		x	x	x	x	x	x	x
Córdoba	3	Hotel Dr. César Carman	Av. Sabattini (ruta 9) y Bajada del Pucará (Cba.)	(0351) 422-9100/3470	(0351) 424-3565	60	x	x	x	x	x	x	x	x		x
Corrientes	4	Hotel Santo Tomé	Patricio Bertrán y Belgrano	(03756) 42-0161	(03756) 42-0506	16	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Chubut	5	Motel Los Altares	Ruta Nac. 25, km 321			10	x	x		x			x			x
	6*	Motel Pto. Madryn	Marcos A. Zar e Irigoyen			25	x	x		x	x					
	7	Host. Pto. Pirámide	Julio A. Roca s/Nº	(02965) 49-5004	(02965) 49-5004	16	x	x		x	x	x				x
Formosa	8	Motel Ing. Juárez	Ruta Nac. 81, km 484	(03711) 42-0060	(03711) 42-0060	4	x	x	x							x
La Pampa	9	Motel Caleu Caleu	Ruta Nac. 22, km. 859	(02931) 43-1019	(02931) 43-1019	8	x	x		x	x	x				x
	10	Mot. Col. 25 de Mayo	Ruta Nac. 151 km 150	(0299) 494-8064	(0299) 494-8064	20	x	x	x	x			x			x
	11	Motel Lihuel Calel	Ruta Nac. 152, km 147	(02952) 43-6101		8	x	x		x	x					x
	12	Motel Santa Rosa	Ruta Nac. 5, km 606,5	(02954) 42-4067/43-6952	(02954) 43-6952	20	x	x		x	x	x				x
La Rioja	13	Motel Chepes	J. V. González y Las Heras	(03821) 42-0102		16	x	x	x	x						x
	14	Hotel Chilecito	Dr. L. Martínez y 8 de Julio	(03825) 42-2201/2	(03825) 42-2201/2	28	x	x	x	x			x	x		
	15	Hostería Anillaco	Cnel. B. Reyes s/Nº y R.P. 7	(03827) 49-4064		32	x	x		x			x	x		x
Misiones	16	Hotel Eldorado	Esperanza y R.P. 17, km 9	(03751) 42-1370/42-1870	(03751) 42-1870	20	x	x	x	x	x	x	x			x
	17	Mot. Bdo. de Irigoyen	Ruta Nac. 14, km 1.435	(03741) 42-0218	(03741) 42-0028	10	x	x		x	x	x	x			x
Neuquén	18	Mot. Piedra del Águila	Ruta Nac. 237, km 1.399	(02942) 49-3148	(02942) 49-3148	6	x			x	x	x				x
Río Negro	19	Motel Cipolletti	Ruta Nac.22 y Av.L.Toschi	(0299) 478-1827/477-3961	(0299) 478-1827	42	x	x	x	x	x	x	x	x		x
	20	Motel Los Menucos	Ruta Nac.23 y Prov. 8	(02940) 49-2044	(2940) 49-2044	6	x	x		x						x
	21	Motel Choele Choele	Ruta Nac. 22, km 1.006	02946) 44-2394	(02946) 44-2394	10	x	x		x			x			x
Salta	22	Host. Cafayate	Ruta Nac. 40, km 1.050	(03868) 42-1296		21	x	x		x			x			x
	23	Host. Cachi	Ruta Nac. 40, km 1.237	03868) 49-1105		13	x	x		x			x			x
	24	Host. R. de la Frontera +	Ruta Nac. 34	(03876) 48-1143		20	x	x		x			x			x
Sta.Cruz	25	Host. El Calafate	Av. del Libertador 1353	(02902) 49-1004	(02902) 49-1027	16	x	x		x						
T. del Fuego	26	Host. Bahía San Sebastián	Ruta Nac. 3 y Comp. 1	(02964) 42-5542		7	x	x		x						x
	27	Hotel Los Yaganes (X)	Belgrano 319 (Río Grande)	(02964) 43-0822/23	(02964) 43-3897	48	x	x		x	x	x				
	28	Hotel Canal Beagle (X)	Av. Maipú 547 (Ushuaia)	02901) 42-1117/119	(02901) 42-1120	56	x	x		x	x	x				x
Tucumán	29	Host. Tafi del Valle	Gdor. Campero y San Martín	(03867) 42-1027	(03867) 42-1027	25	x	x		x			x			
	30	Motel Tucumán	Salta y México	(0381) 427-6037	(0381) 427-6037	15	x	x	x	x	x	x	x	x		x

* Cerrado transitoriamente, en reparaciones.

+ Aguas termales.

(X) Se hace constar que el contrato por el que la Prov. de Tierra del Fuego cedió en concesión estos 2 establecimientos ha sido prorrogado hasta el 30/9/99, habiendo iniciado gestiones el ACA para su prosecución.

En Córdoba y Neuquén
hay **DOS BUNGALOWS.**

turismo

Bungalows y unidades turísticas

PROVINCIA	Nro.	DEPENDENCIA	UBICACION	TELEFONOS	DISPONIBILIDAD	CAPACIDAD	SERVICIOS
Bs. As.	31	Náutico Delta	Río Luján y canal Benavidez a 10 minutos de Tigre	(011) 4728-0406/07/10	18 unidades	2, 4/6 pers. c/u	Frigobar, TV, cable, calef., serv. de muc. y ropa blanca, piscinas, rest./bar, canchas, puesto de abast.
Córdoba	32	Centro Turístico Villa Carlos Paz	San Martín y Nahuel Huapi	(03541) 42-2132	13 cabañas	7 unid. 6 p. c/u 6 unid. 5 p. c/u	Rest./bar, calef., piscinas, juegos, canchas de fútbol, tenis y paddle
Neuquén	33	Centro Turístico S. M. de los Andes	Av. Koesler 2176	Telefax (02942) 42-9430	2 unidades	6 personas c/u	Confitería, calefacción, TV, cable, juegos inf., estación de servicio
La Rioja	34	Parque Yacampis	Av. Ramírez de Velazco s/Nº Cdad. de La Rioja	Tel. (03822) 42-5216	6 unidades con 4 habitaciones cada una	24 habitaciones con baño privado	Rest., bar, lavadero, serv. de mucama, aire acond., calef., juegos inf., ropa de cama, piscina
Río Negro	35	Las Grutas	Baln. Las Grutas, a 16 km de S.A. Oeste y 200 km de Viedma	Tel./Fax (02934) 49-7300	16 viviendas con baño privado	6 personas c/u	Cochera, parrilla, cocina c/vajilla, serv. de muc., helad., calefón, TV, ropa de cama, jueg. inf., mobiliario

EL SERVICIO TURISTICO DE SU CLUB ES EL MEJOR PUNTO DE PARTIDA PARA SUS VIAJES

*Lo asesora planificando sus viajes y le brinda, por sobre todo **SEGURIDAD Y RESPALDO**, en el momento y lugar que Usted elija como destino.*

ACATUR. Excursiones nacionales y los mejores destinos en todo el mundo.

AUTOTURISMO. La libertad de viajar, con todo organizado, con su propio automóvil. Circuitos programados que incluyen toda la información necesaria: hojas de rutas; planos de provincias, cartas turísticas. Un servicio exclusivo desarrollado para nuestros socios.

INTERNET

Consultando nuestra pagina www.aca.org.ar, Usted se informará y podrá efectuar reservas y adquirir su viaje.

RECREOS, CAMPAMENTOS Y BALNEARIOS

Ubicados en los centros turísticos más bellos de nuestro país: Bariloche, San Martín de los Andes, Esquel, Villa Carlos Paz, Mar del Plata, Chascomús, Delta (Pcia. de Buenos Aires). Ultimamente se ha incorporado el sistema de bungalows y Apart. Consúltenos sobre otros destinos

DOCUMENTACION INTERNACIONAL

Licencias internacionales para conducir, Libreta de pasos por Aduanas y C. PD. (Pase de Aduana para sacar vehículos con destino a Europa), y además Carné de Presentación ante los diferentes Automóvil Clubes extranjeros.

RESERVA DE HOTELES En nuestra propia red y en países limítrofes.

CARTOGRAFIA. La mejor manera de llegar con seguridad por el mejor camino, es utilizando la Cartografía Vial y Turística de Su Club. Es la más completa y actualizada.

EXCLUSIVOS PLANES DE FINANCIACION

Es una ventaja adicional para nuestros socios, con estas alternativas: hasta en 12 meses con tarjetas de crédito. Crédito turístico. Un anticipo y el saldo con ventajosos planes de financiación. Consúltenos.

En todo le brinda la seguridad, el respaldo y la garantía de una experiencia al servicio de sus socios.



SERVICIO TURISTICO DEL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

Av. del Libertador 1850, 3er. Piso, (1425) Capital Federal
Tel. 4801-0226 / 4802-0522 / 4802-1845 / 4806-8574 / Fax 4802-6098
Horario: Lunes a Viernes de 10 a 17,30 hs.
e-mail: hoteles@aca.org.ar / turismo@aca.org.ar

ACA
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

servicios

CENTRO DE ATENCION TELEFONICA

Para atender preguntas, sugerencias o comentarios sobre los servicios. De 10 a 17 horas en días hábiles con atención personalizada. El teléfono es el siguiente: (011) 4802-3074 con líneas rotativas.

AUXILIO MECANICO

Equipos provistos con la última tecnología se hallan distribuidos estratégicamente en 141 bases en todo nuestro territorio. En la página 45 podrá observar y recortar los números telefónicos para llamar al Auxilio Mecánico en todo el País.

ASISTENCIA AL VIAJERO

Para el automóvil y sus ocupantes.

El Club le brinda sin cargo adicional la cobertura más completa e integral: el SERVICIO DE ASISTENCIA AL VIAJERO, en la Argentina, Uruguay, Brasil, Chile, Bolivia y Paraguay.

Números telefónicos para comunicarse:

En Argentina: 0800-888-VIAJE(84253)

(011) 4315-5678

Desde países limítrofes:

54-11-4315-5678

En Uruguay: (Montevideo) 0800-2223

(2) 900-0358 (2) 902-0894

En Brasil: (San Pablo) 0800-176133

(11) 231-5227 (11) 259-2333

En Chile: (Santiago) (2) 639-2061

En Paraguay: (Asunción) (21) 44-8044

(21) 49-0989 (21) 44-4300 (Código 4680) Radiollamada.

En Bolivia: (La Paz) 0800-7000

(De 9 a 12 hs. y de 15 a 19 hs.)

012-94333 Celular (2) 79-6920.

DEBITO AUTOMATICO

Ofrece la comodidad de abonar las cuotas sociales y del seguro, las cuales se debitan automáticamente de la cuenta corriente bancaria o de la tarjeta de crédito. Para consultas se puede llamar al conmutador central (011) 4802-6061 internos 215 ó 415.

AUXILIO NAUTICO

El servicio se brinda a los asociados para embarcaciones de hasta 17 metros de eslora, en forma gratuita en la 1a. Sección del Delta Argentino, hasta un máximo de dos horas, mientras que será arancelado en la 2a. y 3a. secciones. Se puede requerir todos los días durante las 24 horas por VHF en los canales 16 ó 22 (USA), a través de

Miniphone *888, o al 15-4477-0349, telefónicamente al 4745-0901/0318 o en forma personal en Sauce 1161 San Fernando (Bs.As.).

También podrá solicitárselo los lunes, miércoles y viernes de 9 a 19 horas, sábados y domingos hasta las 20 horas, por VHF canal 16, a través de Movicom 15-4412-9685, por teléfono al 4749-2270 o personalmente en Guardería Puerto Deseado, Chubut 2139 Tigre (Bs.As.).

En tanto en Rosario atiende de lunes a viernes de 9 a 20 hs., sábados, domingos y feriados de 9 a 22 horas, brindándose a embarcaciones de hasta 30 pies. Efectúa rescate náutico y/o mecánica ligera. Amplia zona de remolque sin cargo. El servicio puede solicitarse por VHF canal 74 o bien al (0341)155-413702

ESCUELAS NAUTICAS

Funcionan dos escuelas náutico-deportivas donde se desarrollan cursos de Timonel de Yate de Vela y Motor y Patrón de Yate. Una en Capital Federal brindándose informes en el teléfono (011)4702-0302 de 10 a 19 horas.

Mientras que para la escuela que se halla en la Ciudad de Rosario los interesados deberán dirigirse a los teléfonos (0341) 421-5814, 421-0264 y 440-1278/9

ACA TV

Por América los sábados de 11 a 12 hs. Conducido por Javier Martínez Zuviría y Patricia Cardozo y la producción de TREVISA y Asociados. La dirección general está a cargo de Patricio Carreras.

El programa recorre además de nuestras instalaciones, la gente, la cultura, el paisaje; en síntesis, transitamos el país de la mano del ACA.

REVISTA AUTOCLUB

Publicación trimestral exclusiva para los socios del ACA, con notas de interés general y sobre los servicios y actividades de la Institución, la cual se remite sin cargo a sus domicilios.

ESTACIONAMIENTO

Sin cargo en Capital Federal

Los socios domiciliados a más de 100 km de la Ciudad de Bs. As. y que cuenten como mínimo con un año de antigüedad de vinculación con el Club, podrán estacionar sin cargo en la Sede Central o donde disponga el Club, por un máximo de 10 días, con previa reserva telefónica efectuada con 72 horas de anticipación a los números 4802-6061 al 69 Int. 332. o al 4804-9597. Para mayor información dirigirse a la filial más próxima.

PLAN DE COBERTURA DE SALUD

Para socios, cónyuges e hijos solteros menores de 21 años, los cuales sin pagar cuota adicional, abonando aranceles diferenciados conforme al convenio firmado con cada establecimiento, pueden recibir atención médica u odontológica en Capital Federal, Gran Buenos Aires e Interior.

ASESORAMIENTO JURIDICO

Nuestro cuerpo de abogados brinda asesoramiento legal gratuito a los asociados por consultas relacionadas con transferencias, patentamientos, sinistros, infracciones, causas penales, etc. referidas a automotores.

VERIFICACION GRATUITA

En la Unidad Servicial Palermo, ubicada en Godoy Cruz y Demaría, la concesionaria FOCBAR S.R.L. realiza, en forma gratuita, con equipos de análisis computarizados y atención personalizada, un control técnico vehicular donde se verifican la alineación de dirección, aptitud de sus componentes (cremallera, rótulas, extremos), estado de los amortiguadores y resortes de suspensión y la eficiencia del frenado en las cuatro ruedas.

Los equipos de análisis utilizan tecnología digital, y efectúan la evaluación en pocos minutos y sin tocar una sola de las piezas del vehículo. Luego de visualizar en pantalla los valores obtenidos, se le entrega al Asociado una ficha técnica impresa con los resultados de la verificación.

OCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO

TARJETA ACA Carné social y tarjeta de crédito. Con ella se puede acceder a todos los servicios del Club, pero además es una tarjeta de crédito. Cuanto más es usada más beneficios se obtienen sumando puntos a favor que se transforman en premios. Solicítela al **0800-888-9888**



BIBLIOTECA

Instalada en Sede Central, cuenta con más de 20.000 volúmenes sobre automovilismo y de interés general. Puede visitarse de lunes a viernes de 10 a 17 horas y cuenta además con una biblioteca circulante para los Socios.

VALES DE COMBUSTIBLES

La compra de chequeras de "Vales de combustibles" permite efectuar la carga de los mismos en cualquier dependencia del ACA sin los riesgos de transitar con dinero en efectivo. Se pueden adquirir en Sede Central o en cualquier filial habilitada a ese efecto.

CASAS ADHERIDAS

Importante cantidad de comercios que efectúan descuentos a los socios. Las nóminas regionales se hallan impresas en las Guías de Casas Adheridas, las cuales pueden ser retiradas de las dependencias de la Entidad.

COBRANZA DOMICILIARIA

Para quienes no abonan sus cuotas sociales a través del sistema de débito automático, o en nuestras dependencias, el Club dispone de un cuerpo de cobradores domiciliarios.

SEGUROS

Contratados con la Caja de Seguros S.A., para las siguientes coberturas: Automotores (con pago inmediato de siniestro y préstamo de automotor sin cargo), Vida, Incendio de viviendas particulares, Embarcaciones de placer, Accidentes personales y Para el hogar.

TURISMO

La oferta que el Automóvil Club Argentino efectúa a sus socios en materia turística cubre una amplia gama de posibilidades tales como:

- Excursiones nacionales e internacionales
- Autoturismo
- Bungalows, hosterías, hoteles, moteles y unidades turísticas.
- Balnearios, campamentos y recreos
- Reserva de hoteles

- Emisión de documentación internacional
- Crédito turístico

Para mayor información llamar a los teléfonos (011) 4 802-0522/1845.

ESTACIONES DE SERVICIO

Ubicadas en Capital Federal y en las 23 provincias argentinas, desde La Quiaca hasta Ushuaia y desde Mendoza hasta Puerto Iguazú, tanto en grandes ciudades, rutas o en parajes desolados en los que hay días en que sólo las visita el viento.

PLANIFICACION DEL TRANSITO

Con la incorporación de tecnología de punta, el ACA realiza permanentemente estudios de planificación de tránsito urbano, asesoramientos permanentes sobre el tema, proyectos de señalización vial (horizontal, vertical y luminosa), estudios de transporte y cualquier otra tarea vinculada a la problemática vial. Estos trabajos resultan de la formulación de convenios con municipios de todo el país, así como diferentes reparticiones viales. Para consultas es posible dirigirse al (011) 4802-6061, internos 341 ó 345. Telefax (011)4801-0814. E-mail: plantran@aca.org.ar

LICENCIAS DE CONDUCIR

Emisión y renovación en Capital Federal
Por convenio firmado con autoridades del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, nuestros socios y los poseedores de credenciales familiares pueden gestionar su primer licencia de conducir en nuestra Escuela de Conducción "Juan Manuel Fangio", sita en Av. Sarmiento e Intendente Casares, donde funciona una delegación de la Dirección de Tránsito. Allí deben dirigirse para solicitar turno, quienes efectúen el curso de conducción que se dicta en dicha escuela y los interesados hasta la edad de 21 años, de lunes a viernes de 8 a 18,30 horas. A su vez los mayores de 21 años deberán iniciar el trámite en el primer piso de Sede Central - Av. del Libertador 1850 Cap. Fed. de lunes a viernes de 7,30

a 13,30 horas, lugar donde se efectúa también la renovación de licencias de conductor para la categoría particular (B1 o B2), en los mismos horarios, como asimismo la gestión de duplicado de las mismas por extravío, pero en este caso sólo hasta las 11 horas.

Renovación en Mar del Plata

Por convenio con la Municipalidad de General Pueyrredón se efectúa en la Unidad Servicial Colón (Av. Colón y Santa Fe de Mar del Plata) la renovación de las licencias de conducir otorgadas por dicho municipio, de lunes a viernes de 8,15 a 14, 15 horas.

CARTOGRAFIA

Elaborada con tecnología digital, la cartografía del ACA se basa en la inequívoca información que suministran sus propios cartógrafos relevadores y las imágenes satelitales.

EDUCACION VIAL

El ACA produce a través de esta dependencia material gráfico y visual dirigido a los distintos niveles educativos, así como también dicta cursos orientados a policía de tránsito, docentes, empresas que cuenten con planteles de choferes profesionales, e interesados en la formación de formadores. Esta capacitación se realiza con la intervención de personal especializado en la problemática vial. Para consultar por estos servicios se puede llamar al (011) 4802-6061, internos 341 ó 345. Telefax (011)4801-0814. E-Mail: eduvial@aca.org.ar

ESCUELAS DE CONDUCCION

En la Av. Intendente Casares 3997, en el Parque Tres de Febrero de la Ciudad de Buenos Aires funciona la Escuela de Conducción del Club "Juan Manuel Fangio". En la misma se desarrollan cursos integrales de manejo que incluyen examen sicotécnico, 4 clases prácticas en simulador de manejo computarizado y 8 clases prácticas en la pista de aprendizaje propia. Además se complementa esto con lecciones de Educación Vial y Mantenimiento Automotor. Informes en el teléfono (011) 4801-0488. En el interior funcio-

MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO

servicios

ACANET / Cap. Fed. y GBA: al 4801-3022 (líneas rotativas) Interior: al Nodo de la Red IP más cercano a su domicilio o a Sede Central (llamada local o larga distancia respectivamente). Usuarios de Internet: ingresando <http://www.aca.org.ar>.

nan dos Escuelas de Conducción Adheridas, que practican descuentos a los socios del Club. En la Ciudad de Mar del Plata se halla "Ankar", en la calle J.J. Paso 3115, de lunes a sábados de 9 a 20 hs. y en Neuquén "Lastreto" en Av. San Martín 489.

TALLERES SELECCIONADOS

El ACA ha seleccionado talleres para que los asociados encuentren en ellos, además de una atención adecuada, la idoneidad necesaria que cada caso requiere. Los mismos funcionan en Capital Federal e Interior y aplican a los socios tarifas diferenciales.

INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA

Otorga títulos oficiales y en el mismo pueden cursarse las carreras de Hotelería, Gastronomía y Turismo. Además por convenio suscrito con la Universidad del Museo Social Argentino, en la misma los egresados pueden seguir la Licenciatura en Administración. Se halla ubicado en Medrano 162 de la ciudad de Buenos Aires y las consultas pueden efectuarse por teléfono a los números (011) 4983-4228/4250, de lunes a jueves de 8 a 12 y de 18 a 21 horas.

CREDENCIAL FAMILIAR

Es conveniente la obtención de la Credencial Familiar para cónyuges e hijos solteros de hasta 21 años que estén en condiciones de conducir, quienes de este modo pagan una cuota mensual de \$ 10.-

VENTA DE COMBUSTIBLES

Al cargar en nuestras dependencias se asegura garantía x 2: la calidad mejor de origen de YPF y la responsabilidad del ACA.

GESTORIAS DEL AUTOMOTOR

En la Unidad Servicial Once, sita en Av. Rivadavia esquina Agüero de Capital Federal los socios de la Entidad cuentan en forma exclusiva con una Gestoría del Automotor. La misma que atiende de lunes a viernes de 10 a 17 horas, efectúa todos los trámites relacionados con el automotor incluso con gestiones en el interior del país. Además cuenta con un servicio

llamado "Compra-Venta Segura" sumamente importante, ya que será ampliamente asesorado en el estado de la documentación, pudiendo solicitar diversos informes que le darán seguridad a su operación. Teléfonos 4861-7111/4863-2256/ (15)-4937-7185/7199.

También se realiza un servicio similar en el Centro Integral de Seguros Quilmes sito en Hipólito Yrigoyen 279 Quilmes (Buenos Aires), tels. 4253-0999/2485. Asimismo en el interior funcionan otras tres Gestorías del Automotor por otros tantos convenios. En Mar del Plata en Moreno 3215 3° "A", de lunes a viernes de 10,30 a 12,20 y de 18 a 20,30 horas, con teléfonos (0223) 494-5826 ó 495-5182, en Neuquén en Av. San Martín 489 y en Comodoro Rivadavia en San Martín 49.

VENTA DE PRODUCTOS

El Club comercializa exclusivamente para sus asociados, filtros de aire y aceite ACA Rally, baterías ACA Serie 4, cubiertas y cámaras, productos todos que pueden ser adquiridos en las dependencias habilitadas para su venta.

ACANET

Red de informática del Automóvil Club Argentino, sustentada en una base de datos de consulta con información relativa a la Institución y de interés general. Está desarrollada en tecnología Internet y es un servicio de comunicación con los asociados y la comunidad en general. Se requiere una computadora personal con Windows '95, un Módem de 28,8/56 kbs (velocidad recomendada), una línea telefónica y un Programa Navegador Internet Explorer o Netscape.

CREDITO FACIL

Línea de créditos especialmente desarrollada por el ACA por convenio con el Banco Caja de Ahorro S.A. para que los socios puedan acceder en forma rápida y sencilla al dinero necesario para la compra de su vehículo o km o usado. Para información dirigirse al centro Integral de Seguros Rocamora, situado en Rocamora 4395 (esq. Pringles), Capital Federal. Tel. (011)4862-4012/13/14.

TRANSPORTE DE VEHICULOS

(Por convenio con Transportes Furlong S.A.)

El servicio prevé -durante todo el año- desde y hacia Buenos Aires, a tarifa preferencial, el traslado de unidades en rodamiento y de aquellas con problemas mecánicos o siniestradas, siempre que puedan rodar. El mismo se presta desde la sede de Transportes Furlong S.A. en Ruta Panamericana km.35,5, Gral.Pacheco (Bs.As.) y para mayor información se puede consultar a los números telefónicos 03327-44-0100/44-0167 o por fax a 03327-44-0101/44-0187

AUTO PROTECCION

Se realiza en la Unidad Servicial Palermo, en Godoy Cruz y Demaría de Capital Federal y consiste en un tratamiento a base de Acrílico-Teflón que protege la pintura del auto de los rayos ultravioletas, lluvia, salitre y detergentes, asimismo se efectúa limpieza de tapizados y grabado de cristales.

SERVICIO POSTAL

Para que los socios puedan remitir diferentes piezas postales desde nuestras instalaciones en todo el país, con un descuento del 10% sobre las tarifas vigentes (Por convenio con OCA).

FAX-ACA

Funciona en 126 dependencias de todo el país para que los socios puedan emitir o recibir mensajes desde o a cualquier parte de nuestro territorio. Para el socio, exclusivamente la recepción diaria de hasta 2 hojas es sin cargo y en caso de emisión abonará convenientes tarifas.

ASISTENCIA PROFESIONAL

Estudios jurídicos y contables seleccionados

Asistencia Profesional para socios del ACA y poseedores de credencial familiar cuyos servicios deberán ser requeridos directamente al estudio elegido de la nómina publicada en Auto-club N° 159, o en la presente. Para mayor información dirigirse al teléfono 4802-6061 al 69, Int 390 o 317.

OCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE ES

auxilios

Desde los **TELEFONOS CELULARES** el auxilio se pide discando *222

En todo el **INTERIOR DEL PAIS** se puede requerir el servicio desde CTI digitando *222

Los teléfonos en cada punto del país

CAPITAL FEDERAL, GRAN BUENOS AIRES, INGENIERO MASCHWITZ, LUJAN Y PILAR

Desde:

Miniphone *222 Movicom *222
Personal *222 Unifón *222

(011)-4803-3333

(011)-4804-4444

Desde teléfono público

Línea nocturna (20 a 07 hs.)

(0800-888-4774/0800-888-4664)

BUENOS AIRES

Ayacucho 02293-15581261
02296-453164
Arrecifes 02478-450997 / 455200
Azul 02281-424426
Balcarce 02266-422495
* Bahía Blanca 0291-4550076/77
Benito Juárez 02292-452012
* Carhué 02936-432433
Carmen de Areco 02273-442200
Chacabuco 02352-427641
* Chascomús 02241-422400/436285
* Chivilcoy 02346-423822
Coronel Brandsen 02223-443609/442366



Dolores 02245-447360
General Belgrano 02243-452341/454082
General Conesa 02245-492121
General Pirán 02265-491468
Gral. Villegas 03388-15-4670420
Gorchs 0224-4979055
* Junín 02362-430309/433559
* La Plata 0221-4829040/4828150
Las Flores 02244-453171
02241-15541315
* Lincoln 02355-432493
Mar de Ajó 02257-422207
* Mar del Plata 0223-4950031/32/33
* Mercedes 02324-420525
* Miramar 02291-420682
* Necochea 02262-422106/423792
9 de Julio 02317-430574
Olavarría 02284-442446
Pergamino 02477-420733
Pigüé 02923-472331/473519

Pinamar 02254-482743/44
* Punta Alta 02932-421785/423188
Río Tala 03329-493140/498179
Saladillo 02344-453763/455865
Samborombón 02241-490536
* San C. de Bolívar 02314-420268
426746
San Cayetano 02983-470126
* San Clemente 02252-421079/421495
San Miguel del Monte 02271-420654
420092
San Nicolás 03461-15666095
* Tandil 02293-422200
Trenque Lauquen 02392-422188
* Tres Arroyos 02983-427049
* 25 de Mayo 02345-462603
* Villa Gesell 02255-462097

CATAMARCA

* Catamarca 03833-424513/430499
San Martín
* Tinogasta 03837-420179

CHACO

Pcia.R.Sáenz Peña 03732-420471
* Resistencia 03722-431184/434857

CHUBUT

* Com. Rivadavia 0297-4464036
4471845
Esquel 02945-452382
Garayalde 0297-4477801
Puerto Madryn 02965-472940
Puerto Pirámide 02965-495042
* Trelew 02965-435771/435197

CORDOBA

Canals 03463-421048
* Córdoba 0351-4214636
4215239/4212020
* La Falda 03548-423156/422674
* Río Cuarto 0358-4645116/4645216
San Francisco 03564-421870/429392
* Villa Carlos Paz 03541-423349/429321
Villa del Dique 03546-497233
* Villa María 0353-4533365/4532578

CORRIENTES

* Corrientes 03783-424545/422844
Curuzú Cuatía 03774-422771
Itá Ibaté 03781-495180/495152
* Paso de los Libres 03772-424333
424334

ENTRE RÍOS

* C. del Uruguay 03442-440807/440266
* Concordia 0345-4213478/4216544
Gualeduaychú 03446-426088
* La Paz 03437-422323

* Paraná 0343-4311522/4317627

FORMOSA

Clorinda 03718-424820
Formosa 03717-451810/451118

JUJUY

Humahuaca 03887-421005
* La Quiaca 03885-422274
* San S.de Jujuy 0388-4223865
4226568

LA PAMPA

* Caleu Caleu 02931-431019
Col. 25 de Mayo 0299-4948064
General Pico 02302-434815/422199
15-605357
Lihuel Calel 02952-436101
* Santa Rosa 02954-422435 / 434967

LA RIOJA

Chepes 03821-420101
Famatina 03825-493032
* La Rioja 03822-425381
Villa Unión 03825-470200

MENDOZA

* Mendoza 0261-4314100/4313510
Potrerillos 02624-482013
* San Rafael 02627-424288
Villa La Paz 02626-421026/421531

MISIONES

Bdo.de Irigoyen 03741-420028
* Eldorado 03751-422284
Oberá 03755-421205/422232
* Posadas 03752-423456
Puerto Iguazú 03757-420165/421125

NEUQUEN

* Chos Malal 02948-421174
* Neuquén 0299-4422325/4860
* Piedra del Águila 02942-493148
* San Martín de los Andes
02972-429194/427332
* Villa La Angostura 02944-494168
* Zapala 02942-421226

RIO NEGRO

* Choele Choel 02946-442162
* Cinco Saltos 0299-4980707
* Cipolletti 0299-4781829
* El Bolsón 02944-492260
General Roca 02941-425442
Los Menucos 02940-492044
San Antonio Oeste 02934-430426
* S.C.de Bariloche 02944-423000/001
* Sierra Grande 02934-481222
* Viedma 02920-422441

SALTA

* Cafayate 03868-421285
Rosario de la Frontera 03876-481229
* Salta 0387-4310229/4310551
4310834
* Tartagal 03875-421939



SAN JUAN

* Jáchal 02647-420023
* San Juan 0264-4223781
Valle Fértil 02646-420124

SAN LUIS

* San Luis 02652-423188
* Villa Mercedes 02657-423012/435050

SANTA CRUZ

El Calafate 02902-491004/027
* Río Gallegos 02966-427010/420477

SANTA FE

* Ceres 03491-420151
Firmat 03465-423116
* Rafaela 03492-423714/434734
* Reconquista 03482-421315
* Rosario 0341-4401278/9
4487385/4405939
* Rufino 03382-15676192
* Santa Fe 0342-4555242/4553768
Tortugas 03471-494114/494993
* Venado Tuerto 03462-432525/423467

SANTIAGO DEL ESTERO

* Stgo. del Estero 0385-4218899
4212270
Villa Ojo de Agua 03856-421023

TIERRA DEL FUEGO

Río Grande 15-066-4967403
Ushuaia 02901-433445/421121

TUCUMAN

* San Miguel de Tucumán 0381- 4311522
Villa Alberdi 03865-471314/471636

(*) Indica zona gratuita

MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO

En esta primera edición se presenta un **RELEVAMIENTO** detallado que abarca parte de las **RUTAS 9, 12 Y 14**.

INFORME

A PARTIR DE ESTE NUMERO, LA OFICINA DE PLANIFICACION DEL TRANSITO LE DARA A LOS SOCIOS UN INFORME ESPECIAL SOBRE EL ESTADO DE LAS RUTAS.

Ruta	Tramo
193	Alto Nivel R.N.9-Empalme R.N.12
12	Empalme R.N.193-Empalme R.N.14 (Ceibas)
14	Empalme R.N.12 (Ceibas)-Peaje Colonia Elia

Provincias Buenos Aires - Entre Ríos

Competencia D.N.V. - Caminos del Rio Uruguay S.A.

Tránsito Medio Diario (Peaje Zárate)

1999	1.300 Vehículos (Valor Hora Pico)
	21.200 Vehículos (Máximo Valor Diario 01/04/99)

Referencias

- (000,00) Progresiva
- Teléfono para Emergencias
- Control por Radar y Fotos
- Control Policial
- Gendarmería Nacional
- Auxilio y Remolque
- Estación de Servicio
- Parador-Restaurante
- Paso a Nivel con Barrera
- Parque Industrial
- Escuela
- Filial ACA Gualeguaychú
- Oficina ACA Zárate

- Un carril por mano. Banquinas asfaltadas. con Reductores de Velocidad a ambos lados. **Buen Estado**
- Dos carriles por mano. Sin banquina. Con Guardarrail. No estacionar ni detenerse. **Buen Estado.**
- Zona de niebla. Dos carriles por mano con cantero central. Banquina de ripio. **Buen Estado.**
- En Obra. Actual un carril por mano. Tendrá dos carriles por mano. **Buen Estado.**
- Un carril por mano. Pavimento con grietas reparado. **Buen Estado.**
- Autovía multicarril con separador central. **Buen Estado.**

Recomendaciones

- Sintonice la radio para emergencias FM 99.5 mhz.
- Conduzca con precaución.
- Respete las normas de tránsito.



RN14 - desde RP42 hasta PEAJE Colonia Elia
Un carril por mano. Pavimento y banquetas de asfalto en regular estado, con zonas agrietadas y bacheadas.

Velocidades Máximas		
110	90	80
AUTOS	CAMIONES	OMNIBUS

RN14 - desde Ceibas hasta RP42
Un carril por mano. Banquinas de asfalto con reductores de velocidad a ambos lados. Tramo Ceibas-Perdices: Presencia de animales. Control de velocidad con radar y foto.

Velocidades Máximas		
110	90	80
AUTOS	CAMIONES	OMNIBUS

RN12 - de Arroyo Negro a Ceibas
Actual: Un carril por mano. Puentes protegidos con guardarrail. Presencia de animales.

Velocidades Máximas		
80	80	80
AUTOS	CAMIONES	OMNIBUS

AUTOVIA: En obra. Tendrá dos carriles por mano con cantero central. Posee señalización transitoria. Fecha de inauguración estimada para el 12-10-99.

Velocidades Máximas		
120	90	80
AUTOS	CAMIONES	OMNIBUS

RN12 - Puentes Paraná de las Palmas y Justo J. de Urquiza
Dos carriles por mano sin banquina y con guardarrail lateral y central. Iluminado. Prohibido Estacionar y Detenerse. Camiones por la derecha.

Velocidades Máximas		
80	60	60
AUTOS	CAMIONES	OMNIBUS

RN12 - Isla Talavera
Autovía de dos carriles por mano con cantero central continuo. Pavimento de asfalto. Banquinas de ripio. Sin iluminación. Zona de niebla señalizada. Señales de "Uso del Cinturón de Seguridad".

Velocidades Máximas		
120	90	80
AUTOS	CAMIONES	OMNIBUS

RN12 - desde RN193 hasta PEAJE
Pavimento en obra. Tendrá dos carriles por mano.

RN193 - desde RN9 hasta RN12
Actual: un carril por mano. Señalización en buen estado. AUTOVIA: En obra. Inauguración prevista para el 30-11-99. Tendrá dos carriles por mano.

Tenemos una buena noticia

Inauguramos la Autopista Brazo Largo - Ceibas

Con dos carriles en cada dirección, una separación central de seis metros, iluminación adecuada y moderna señalización, los conductores podrán disfrutar la nueva vía con total confort y seguridad.

Ahora sí, viva la Mesopotamia a pleno.

Antes de fin de año se inaugurarán los 270 km de banquetas pavimentadas, los 140 km de ensanches y los 4 carriles de la autovía 193.



Caminos del Río Uruguay

S.A. DE CONSTRUCCIONES Y CONCESIONES VIALES

PIES ANCHOS ?

Solucionese su problema

TARJETAS DE CRÉDITO

GONDOLINO

Varietad de Diseños hasta el Número 50

ExpoVentas: Diagonal R. S. PEÑA 1118 Cap. Frente al Obelisco
 Fábrica y Ventas: DIRECTORIO 5615 Capital
 Interior en las mejores zapaterías - Zonas disponibles

VENTIClima Barcala

EL MEJOR VENTILADOR

5 AÑOS DE GARANTÍA

HECHO EN ARGENTINA

Con paletas METÁLICAS, de ACRÍLICO y MADERA
 También con control remoto

Star Peltre Eagle

Variedad de modelos patinados, peltre, barrocos, etc.

TODAS LAS TARJETAS ENVIÓ AL INTERIOR

ONCE: 24 de Noviembre 99 4861-3395 BOEDO: Boedo 1089 4932-3454
 CENTRO: Talcahuano 81 4381-3859 BANFIELD: Monteagudo 1480 4248-3713
 CONGRESO: VirreyCevallos751 4381-6885 MATADEROS: J.B. Alberdi 6800 4687-4127

Email: tecnolog@rcc.com.ar

scarpiera

"el botinero"

en sus 12 medidas y capacidades y en las siguientes terminaciones

- roble
- haya
- negro
- cedro
- blanco

realizados en M.D.F.

NUEVO MODELO: en 15 cm. de profundidad !!
 22 x 62 x 178

medidas	pares	3 Pagos	6 Pagos	12 Pagos	
Ej: 40 Pares	1,20 x 90 x 35	40	\$135,30	\$69,30	\$36,30
	0,80 x 90 x 25	18	\$111,05	\$56,85	\$29,80

solicite promotor a domicilio sin cargo en Capital y Gran Bs.As.

Agüero 1896 Cap. (011) 4827-0777 Lunes a Viernes de 10 a 14 y 16 a 20 Sáb 10 a 13

Thompson

en módulos componibles

BIBLIOTECA DE PARED A PARED
 COLUMNA- BAR - AUDIO

La puerta vidriada se rebate y oculta horizontalmente 72cm. de ancho x 40cm. de altura x 35cm. de prof.

3 Pagos	6 Pagos	12 Pagos
\$47,36	\$24,33	\$12,83

precio por módulo \$ 137

Ej: 14 módulos

Para publicar en esta sección

APARATOS PARA GIMNASIA

Los mejores precios

MINI GIMNASIOS (varios modelos)
 REMOS HIDRÁULICOS
 BANCOS P/ABDOMINALES
 BICICLETAS MAGNÉTICAS
 FIJAS y todos los modelos
 CINTAS PARA CAMINAR Y CORRER MECÁNICAS Y ELÉCTRICAS (Todos los modelos)

ENTRENADOR TOTAL PLUS
 Más de 80 ejercicios (igual al de la T.V.)

EQUIPAMOS GIMNASIOS
 TARJETAS DE CRÉDITO
 PLANES DE PAGO

RAQUETAS - PALETAS ENCORDADOS

ENLOZADO DE BAÑERAS

Secado en 12 horas garantizado

antes después

ESMALTADO DE AZULEJOS

PULIDO Y PLASTIFICADO DE PISOS

CERRAMIENTOS DE ALUMINIO - PROTECCIÓN DE BALCONES

TECHOS LUMINICOS - DIVISORES DE ORIGINAS

Atención DOMINGOS 11 a 18 hs.

4788-6674

ARCOS 2421 - BARRANCAS DE BELGRANO

Mesas de POOL Las Vegas

www.juegosdesalon.com

Mesas de PING-PONG
 BILLARES- SAPO
 METEGOLES (comerciales y familiares)
 ALQUILER- VENTAS
 ACCESORIOS
 REPARACIONES
 ENVIOS AL INTERIOR
 MESAS FAMILIARES \$330 IVA INCLUIDO

Más de 10 modelos nacionales e importados

AV. ANGEL GALLARDO 573 - CAP 4854-1311
 LARREA 224 - CAPITAL 4951-6889
 H. IRIGOYEN 9091 - L.DE ZAMORA 4244-4430

TENIS CORDOBA

atención personalizada - consulten

4812-7671

VENTA TELEFÓNICA

CON CADA COMPRA UN OBSEQUIO

Av. CORDOBA 1837 (1120) CAPITAL

Ha pensado alquilar un Motor Home?

Venga, tenemos la mejor opción !!

Unidades de última generación. Programas vacacionales inteligentes y accesibles

DESCUBRA UN MUNDO APASIONANTE

ruta 2 Km. 41 Tel.02229-491811 / 15-4447-4366

REFORMAS y AUTOMATIZACIÓN de PORTONES

Corredizos - Levadizos-Batientes

Fabricación + Reparación
 Semáforos + Control Remoto

PRELUSTROS SIN CARGO
 TARJETAS Y CHEQUES

Jorge Almanza
 4686-4968
 4472-7057

Email: almanza@almanza.com.ar
 www.almanza.com.ar

Coronel Cardenas 2328 Cap.

El mejor Relax del mundo

Confort Time

\$699

Reclinables opción Masajes y Color

SHIATSU
 STRATFORD

Lunes a Sábados de 10 a 21 hs.
 Domingos de 16 a 21 hs.

Av. Belgrano 2486 Cap. 4942 - 7011
 Av. Thomas 1700 Cap. 4554-3444

PINTURA y/o LIMPIEZA PILETAS y/o TECHOS

BORDES-CAMINOS FISURAS SELLADOS. SISTEMAS DE FILTRADO ACCESORIOS.

HIDROLAVADO - ARENADO y/o PINTURA de FRENDES DE EDIFICIOS - MEDIANERAS-LIMPIEZA y/o PINT. de TANQUES DE AGUA - FINANCIACIÓN con TARJETAS de CRÉDITO

(15) 4048-8194 4629 - 7997

AVDA. RIVADAVIA 17.906 MORÓN
 Email: mayaud@infovia.com.ar

CAMPANAS DE COCINA

Línea Italiana PRECIOS DE FÁBRICA - STANDARD Y A MEDIDA

Vacias o con Filtro, Luz Acero Inox. Brillante o Esmaltado. En colores: blanco, negro, beige, jade, verde inglés, azul,ford. eléctrico, bordeaux, cobre, marrón africano. PREPARAMOS SU COLOR ESPECIAL

VENTA y COLOCACIÓN DE: EXTRACTORES FAMILIARES COMERCIALES E INDUSTRIALES, CANALLETAS, CAÑOS.

SEMI-CIRCULAR DE ACERO INOXIDABLE CON FILTRO Y LUZ P.L. \$399

EN ANCHO 50 o 60 cm. \$304

CON FILTRO Y LUZ SIN CUBRECAÑO P.L. \$212 \$184

ESMALTADA A FUEGO 0.90 P.L. \$ 225 CDO \$196

TIPO PANERA 60 X 50 - P.L. \$ 225 CDO \$204

ESMALTADA TIPO ISLA 60 X 60 - P.L. \$173 CDO \$150

CIRCULAR TIPO ISLA DE ACERO INOX. CON FILTRO Y LUZ P.L. \$ 630 CDO \$549

ESMALTADA CON CUBRE CAÑO FILTRO Y LUZ P.L. \$ 108 CDO \$92

PRELUSTROS SIN CARGO AL TE - FAX 4635-5290 4632-7759

Gral. César Díaz 5535 alt. Avda. J. B. Justo 8200 Cap. 4635-5290
 Carabobo 937 Capital 4632-7759
 Email: zingueria_bevacqua@ciudad.com.ar

PILETAS Sol de Verano

En este Verano lleve la Diversión a tu Casa

ADQUIÉRALA EN LOS MEJORES COMERCIANTES DEL PAÍS

COMERCIANTES : Tel/Fax:4666-2638

4382 - 8965 / 4381-0630

 ALERONES CON O SIN LUZ	 VALIJA DE TECHO PORTATUTTO
 PORTA-BICICLETAS p/BAUL, TECHO, y 4x4	 ASIENTO de BEBE para Automovil
 PORTATABLAS P/VEHICULOS Con o Sin GTERON	 BARRALES P/CUPULAS, DOBLE CABINA Y 4x4

CD Complementos Deportivos s.a.i.c. BALCARCE 528 V. Martelli Tel./Fax 4709-3006 / 0980 **Envios al Interior**

BUFFALO®

Limpiaparabrisas
Equipo Original
e-mail: buffalo@ba.net

MALACATES ELECTRICOS

Linea Completa y Accesorios

12 Volts



WARN

Garantía Escrita **CARAMG**

Warnes 732 Cap. Tel. 4854-2314 Fax 4856-7040

CAPOTAS GAÚCHAS

En telas vinílica con estructura metálica

F-100 • IZUZU • CHEV-D20/S10 • LUV • SAVEIRO 98
TOYOTA • MITSUBISHI • RANGER 98 • NISSAN
SILVERADO • COURRIER • FIAT WORKING

COBERTORES Y BAULES

ARGBRA
Tel. 4294-9610
Fax 4293-0691

ZONAS DISPONIBLES



2 Años de GARANTIA




ANICETO GOMEZ®
RESORTES DE SUSPENSION

CONSULTE SOBRE AGENTE MAS CERCAÑO
Tel. 4734-1710 • 4734-1724

COBERTORES

Car Win **DURALINER**



CUBRE TROMPAS

TODAS LAS MARCAS



ALERONES - SPOILERS - EQUIPAMIENTOS - 4x4
933 WARNES equip
Warnes 933 Tel/Fax 4854-6241

SEMIEJES HOMOCINETICAS

LA MAS AMPLIA VARIEDAD A LOS MEJORES PRECIOS • IMPORTACION DIRECTA

MODELOS NACIONALES • EUROPEOS • AMERICANOS • JAPONES

C.V. JOINT S.R.L.

HONDURAS 4480 (1414) Bs.As. Tel/Fax: 4833-1103

REPARACIONES INTEGRALES METODO U.S.A. REPRESENTANTE EXCLUSIVO **EXTRA**

VENTA POR MAYOR Y MENOR • ENVIOS AL INTERIOR

CAJAS AUTOMATICAS

Chequeo computarizado de cajas



DIRECCIONES HIDRAULICAS
PARA CORSA, GOL, ETC
ENVIOS AL INTERIOR
TARJETAS DE CREDITO

TALLER AUTORIZADO IMPORTADORES - EXPORTADORES TALLER AUTORIZADO **DE MARCO HNOS. SRL.**
24 de NOVIEMBRE 561 CAP. FED. Tel. 4931-7488 Tel./Fax 4931-4410

SERVICE DIESEL BARRACAS



REPARACION DE BOMBAS E INYECTORES



Diagnóstico y reparación de sistemas de inyección electrónica de nafta
Casa adherida al ACA / Dto. a Socios

JORGE 2371/67 Cap. (1275) Tel. 4302-9032

CONTRA LA CORROSION

TRUCHOS NO!
EXIJA



LEGITIMO
Informes de Colocación (Lun. a Vier 7 a 15hs)
4750-5692/5483/0830
También: Protector para rueda de Auxilio

EL MEJOR SERVICIO INTEGRAL PARA SU AUTOMOVIL

MECANICA frenos - ebrague tren delantero alineación - balanceo
CHAPA y PINTURA (cabina de pintura) laboratorio de colores
CERRAJERIA **AIRE ACONDICIONADO**

Atención especial a socios del ACA • Financiación

DIM DIAGNOSTICO INTEGRAL DE MOTORES SRL.
NICARAGUA 4448 CAPITAL 4831-0325

Concesionario de Motores, Grupos Eléctricos, Equipos de Riego y Repuestos



RECTIFICACIONES ACOSTA
LOS PATOS 3270 Capital
Tel. 4911-7787 Fax 4911-4640
Rectificación de motores

Equipamientos para Utilitarios



Fabrica:
Butacas - Ventanas - Defensas - Estribos
Portaequipajes - Enganches - Acc. 4x4

OFERTA ALFOMBRADO EN DRAGUI \$ 750 1ra. calidad
Iluminación y parlantes /carga

ALARMAS • AIRE ACOND. • AUDIO

INDI-CAR
WARNES 1318/46
CAPITAL FEDERAL
Tel.: 4582-9918
4585-0214

CHEVROLET LUV - CORSA

REPUESTOS Y ACCESORIOS

Chapa - Paragolpes - Opticas - Espejos
Faroles - Partes de motor - etc.

Importador directo
INTERNATIONAL PARTS SERVICE
Warnes 1280 Cap. Tel/Fax: 4586-2316/2317

RADIADORES CARLITOS

AUTOS TRACTORES CAMIONES

todas las marcas y modelos DISTRIBUIDOR

TANQUE DE NAFTA **INECA** **GRA** **Valeo** **CACHAN**

COLOCACIONES • TARJETAS DE CREDITO
En Cap.: Av. DORREGO 41 Tel/Fax: 4855-3931 • 4854-3840
En Morón: H. Yrigoyen 206 Tel. 4645-0502
En La Falda (Cba.) España 708 Tel 421682

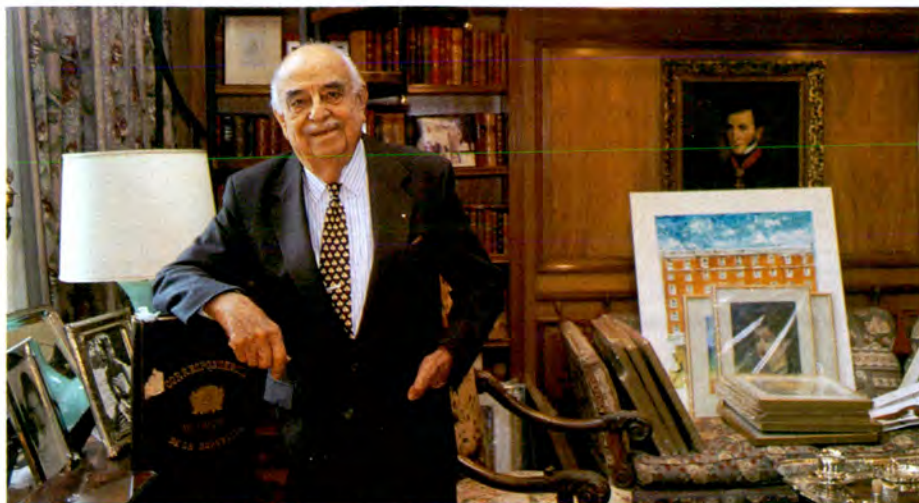
CENTRO AUTOMOVILISTICO

35 años en el mercado



RENAULT
REPUESTOS
SERVICIO
MECANICA
CHAPA
PINTURA

SALTA 1167 Capital
Tel. 4304-8913 / 9041
Lun/Vie 8 A 19HS



Dubourg es miembro de la Asamblea de Delegados del club y presidente de la filial Olivos.

PRESTIGIO EN PARTIDA DOBLE

ARTURO DUBOURG ES UNO DE LOS ARQUITECTOS MAS RECONOCIDOS DE LA ARGENTINA Y, ADEMÁS, TUVO UNA EXTENSA CARRERA DENTRO DEL AUTOMOVILISMO LOCAL. A LOS 87 AÑOS, ESTA ES SU HISTORIA.

La arquitectura y el automovilismo no tienen absolutamente nada en común." La afirmación no es sorprendente, salvo porque proviene de Arturo Dubourg, uno de los arquitectos con trayectoria más importante en el país, quien, además, puede enorgullecerse de su campaña dentro del automovilismo, como piloto de las categorías Standard, Turismo Mejorado Grupo 2, Turismo Nacional y Turismo de Carretera. A los 87 años, su memoria prodigiosa reconstruye paso a paso el nacimiento de estas dos vocaciones: "Me incliné por la arquitectura en el último año del colegio nacional. Mi gran amigo de entonces iba a seguir arquitectura y como yo no sabía qué estudiar, le dije 'te acompaño' y empezamos juntos el ingreso". La suerte quiso

que se recibiera un 28 de diciembre (Día de los Inocentes). "Llegué a casa y le dije a mamá: 'Tenés un arquitecto en la familia'. Y ella me contestó: 'Contámelo mañana' (por si se trataba de una broma)." Su carrera se desarrolló rápidamente, desde las épocas en que trabajaba en Vialidad ("Ahí proyecté muchas cosas de la Av. General Paz, los puentes contrapesados, la jardinería...") hasta las más de 600 obras que hoy pueblan Buenos Aires y Punta del Este. Si se le pide que nombre algunas, elige "el hotel Claridge, porque fue mi primera obra importante en Buenos Aires, el edificio Sudamérica, la torre de 32 pisos en Cerrito y Posadas, que fue mi obra más alta y más grande, la casa de Juramento 3333 en Belgrano, por la que recibí mi primer Premio Municipal.

También el kilómetro 0 de la República Argentina es obra mía, aunque no se hizo exactamente como yo lo proyecté, y la tumba de mi amigo Juan Gálvez en la Chacarita."

Pese a que comenzó a pilotear mucho más tarde, la pasión por los autos había surgido en la infancia. "En mi casa hubo auto desde el año 17", cuenta. "Desde chico me gustó todo eso."

Su primer triunfo fue como corredor..., pero de bicicletas: Campeón Argentino de Menores, en 1928. Diez años más tarde pudo comprar su primer auto y desde entonces es socio del Automóvil Club.

"Como piloto empecé gracias a mi amigo Rodríguez Larreta, uno de los grandes corredores de acá", recuerda. "El me vio manejar un día que lo llevé apurado al aeropuerto de Carrasco a tomar un avión. Fue medio asustado en el camino, pero me dijo: 'Manejás muy bien, vos tenés que correr conmigo'. Y me puso en un equipo suyo en el año '59. Fue mi primer Gran Premio. Lo corrí con un Peugeot 403."

Después correría 27 grandes premios del Automóvil Club, y luego de varios segundos y terceros puestos llegaría el primer triunfo, con un Alfa Romeo 1300, en la Vuelta de Tres Arroyos, en el año '63.

Con el seudónimo de Grey Rock, que era el nombre de su casa de piedra en Punta del Este, continuó corriendo hasta el '77, año en el cual el ACA reconoció su trayectoria con una bandeja de plata. En la actualidad, además de su actividad como arquitecto y pintor (está organizando una exposición de sus acuarelas), sigue ligado al automovilismo. "Hasta el año 2000 seré miembro de la asamblea del ACA. Fui presidente de la Comisión de Arquitectura y estuve en la Comisión de Aviación", precisa. "Veo siempre las carreras internacionales -agrega- y lo que lamento es que los jóvenes de acá ya no puedan hacer como nosotros, que comprábamos un auto, lo preparaba un mecánico del barrio y corríamos. Ahora, necesitan máquinas muy caras, que no están al alcance de la gente que le gusta correr."



LABORATORIO
ALVEAR MEDICAL CENTER

El cuidado de la salud en su hogar

1. TENSIOMETRO DE MUÑECA

Cómodo y totalmente seguro ya que se apoya directamente en la muñeca, no necesita levantar su ropa y se puede tomar fácilmente la presión en cualquier lugar, pequeño y cómodo, ideal para viajes, números grandes de fácil lectura. Último equipo lanzado al mercado por la industria japonesa.

Cód. A-01: 12 cuotas de u\$s 15,99 ó 24 de u\$s **9,62**



2. ESTIMULADOR ELECTRONICO MUSCULAR

Cuatro funciones en un sólo aparato. Electrogimnasia, electroanalgésia y electromasaje facial y corporal. Ideal para personas que no pueden realizar gimnasia regularmente. Especial para modelar caderas, bustos, glúteos y para combatir la celulitis. Excelente para rehabilitación muscular, tratamiento de artritis, dolores y recuperación post-parto, masaje de los músculos faciales para rejuvenecer el rostro eliminando arrugas, etc. Con video en español.

Cód. A-02: 12 cuotas de u\$s 34,91 ó 24 de u\$s **21,01**

3. MEDIDOR DE GLUCOSA PRESTIGE ULTRA

Solución para personas diabéticas. Si usted es diabético, su bienestar no sólo se limita a una buena dieta, actividades físicas o la toma de medicamentos, requiere el monitoreo constante de la glucosa en la sangre. Por eso diseñamos el Prestige Ultra para satisfacer esa necesidad vital y que no tenga que adivinar mediante colores, entre que valores está su glucosa. El producto fue aprobado por la FDA de los EEUU, es fácil de usar. Basta encender el glucosímetro, introducir la tira y aplicar la gota de sangre, y en 20 segundos sin necesidad de limpiar la cinta tendrá el resultado exacto. Elementos que componen el kit: un punzador indoloro para la extracción de la gota de sangre, lancetas y 25 tiras reactivas. Todo en un hermoso estuche de viaje. Nuestro Laboratorio cuenta con una línea de consulta permanente. Y el equipo viene acompañado de un manual de uso en español.

Cód. A-03: 12 cuotas de u\$s 14,10 ó 24 de u\$s **8,48**



CONSULTAS TECNICAS
AL 4656-6549

1 AÑO DE GARANTIA
Para todos los productos

4. TIRAS REACTIVAS PARA MEDIDOR DE GLUCOSA PRESTIGE

50 unidades.
12 cuotas de u\$s 3,78 ó 24 de u\$s
100 unidades.
12 cuotas de u\$s 6,62 ó 24 de u\$s

2,28
3,99

Cód. A-04

5. TENSIOMETRO AUTOMATICO OMRON MOD. 704 SEMIPROFESIONAL

Extraordinario equipo, pantalla digital gigante que permite fácil lectura, viene con autorregulador de inflado, ideal para uso intensivo y seguro. Marca presión mínima, máxima, pulsaciones y todo en forma automática.

Cód. A-05: 12 cuotas de u\$s 15,99 ó 24 de u\$s **9,62**

6. TERMOMETRO DE OIDO OMRON

Visor digital de fácil lectura, temperatura en visor equivalente a la rectal u oral, en grados centígrados. Se opera con un sólo toque, llega a la temperatura en segundos. Totalmente seguro, no contiene vidrio ni mercurio, es exacto y fácil de usar, evita forcejear con niños pequeños o enfermos. Puede usarse aún si la persona está durmiendo, comiendo o bebiendo. Diseño ultradelgado que cabe en un bolsillo.

Cód. A-06: 12 cuotas de u\$s 12,20 ó 24 de u\$s **7,35**



Llame al (011) **4827-7450**

de lunes a viernes de 9 a 21 hs.

páguelos en 12 ó 24 cuotas
y recíbalos en su casa.

T.E.A. 18%-P.L.C. Cód. 01 u\$s 179 - 02 u\$s 369 - 03 u\$s 149 - 04 u\$s 40 / u\$s 70 - 05 u\$s 169 - 06 u\$s 129.
Los PTF resultan de multiplicar la cantidad de cuotas por el importe de cada una de ellas.
Alvear Medical Center - Rivadavia 14.644 - 1° A - 1704 - Ramos Mejía - CUIT 20-04400401-2

TALLERES BELGRANO "R"

CHAPA Y PINTURA

MEJORAMOS CUALQUIER PRESUPUESTO

- Reparaciones programadas por el cliente
- Cabina presurizada
- Pintura bicapa al horno
- Banco estiramiento de carrocerías
- Todas las tarjetas
- Proponga su forma de pago

PINTURA COMPLETA \$ 700.-
LUSTRE COMPLETO C/TEFLONADO \$ 80.-

Atención Especial a Socios del A.C.A.
Los precios no incluyen IVA

ESTOMBA 285 - TEL./FAX: 4554-1774

ELASTICOS AÑASCO

ALINEACION
BALANCEO
REPUESTOS ACOPLADOS

SUSPENSION
TREN DELANTERO
SUSP. NEUMATICA



Warnes 1742 - (1416) Capital Ruta 8 Km. 18.500
Tel.: 4581-4548 Tel.: 4769-5443/5444
Telefax: 4582-0400 San Martín

INDUSTRIAS DE COMANDOS ALFA SRL.

FABRICA DE CABLES DE:

Embragues, Aceleradores, Velocímetros
(cualquier marca sobre muestra)

INSTRUMENTAL DE PRECISIÓN:

Amperímetros, Manómetros, Temperatura.

CINTURONES DE SEGURIDAD

ENVIOS AL INTERIOR

MUÑECAS 1072 (1414) Cap. Fed.
Tel.: 4857-3153 - Fax: 4854-2214

SHAM'S ACCESORIOS

TODO PARA SU AUTOMOVIL



TODAS LAS MARCAS Y MODELOS
WARNES 1102 - CAPITAL - TEL./FAX: 4854-7086
HORARIO: 8 A 19 HS. LUN. A VIER. - 8 A 15 HS. SABADO
TARJETAS DE CREDITO - ENVIOS AL INTERIOR

INYECCION ELECTRONICA

SERVICE y PREPARACIONES

SISTEMAS: *AMERICANOS
*ASIATICOS *EUROPEOS
Potenciación de Motores
y Service ABS

Carlos José Franzl S.R.L.
Isabel La Católica 777
Tel/Fax: 4301-4959 Cap. Fed. (1268)

Alquiler de Vajillas

ALQUILER DE VAJILLA - CUBIERTOS - MESAS RECTANGULARES O REDONDAS
SILLAS - HORNOS - MANTELERIA (GRAN VARIEDAD) - CUBRESILLAS

PRECIOS ACCESIBLES CONSULTE: 4699-0305

FRANCO CAR

SERVICIO MECANICO NACIONALES E IMPORTADOS
SISTEMAS DE INYECCION



Francisco Raniti
NUÑEZ 6028 - VILLA URQUIZA
Tel./Fax 4573-2541 / 4470-4939

Alfredo H. Jalil

"Taller ONCE"

MECANICA GRAL. - CHAPA PINTURA
* ESPECIALISTA EN PINTURA BICAPA *
* CABINA PRESURIZADA *

Nacionales e Importados
Gral. Urquiza 750 Capital Tel. 4932-7143

FRED CAR DORREGO 50

Atendido por su dueño
PARAGOLPES

Accesorios todas las marcas NACIONALES / IMPORTADOS
Envíos al interior y a domicilio

COLOCACION EN EL ACTO
DORREGO 50 (casi esq. Warnes) (1414) Capital
Tel.: 4857-3283 - Tel./Fax: 4854-3248

EL MEJOR PRECIO DE LA ZONA

TALLER ERIKA

Inyección Electrónica
A.B.S. - Mecánica General
Cabina Presurizada - Chapa y Pintura
Tarjetas Crédito - Cuotas

CASTRO BARROS 615
(1217) Cap. Fed. - Tel.: 4931-1768

Cristales PARABRISAS

SAN MARTIN
Cristales - Cerrajería
Colizas - Burletes

Ventas y Colocación para el automotor
Nacional e Importado
a 3 cuadras de Av. Gral Paz
Av. San Martín 7036(1419) Cap. Fed. Tel.4504-2342

Cerrajería Axel

AUTOMOVILES

CRISTALES - CERRADURAS DE SEGURIDAD
CAMBIO DE COMBINACIONES
LLAVES DE ARRANQUE - BURLETES - COLIZAS
LEVANTA VIDRIOS ELECTRICOS
CIERRE DE PUERTAS CENTRALIZADAS - TAPICERIA

AV. JUAN B. JUSTO 3248/50 - (1414) CAP. FED. - TEL. 4854-6367 - Cel.: (15) 4089-8920

INTEGRAL SERVICE



SERVICIO TECNICO INTEGRAL AUTOMOTOR

MECANICA INTEGRAL
CHAPA - PINTURA - ELECTRICIDAD - CERRAJERIA

AGRELO 3370 - Almagro - Cap. Fed.
(entre Loria y Virrey Liniers) - T.E.: 4931-3408

PAÑO PINTURA m/o \$ 55

IBATERIAS van Zandweghe Hnos.

REPRESENTANTES DE BATERIAS

Willard



YUASA



DIRECTORIO 3596 - Cap. TEL.: 4637-2904
Sucursal Misiones: Dr. Prieto
Acceso Samic - Eldorado
TEL.: 0751-23281

E-mail: vanzand@sminter.com.ar
http: www.vanzandweghe.com.ar

VENTAS POR MAYOR Y MENOR
ENVIOS AL INTERIOR

DESCUENTOS SOCOS A.C.A.

PARA USTED Y SU AUTO

Temas Publicidad 4553-0405

TRANS-DAN

Expreso

Servicios Diarios Puerta a Puerta - Equipajes - Mudanzas

PINAMAR - CARILLO - VILLA GESELL - M. DEL PLATA -
MAR AZUL - VALERIA DEL MAR - MAR DE LAS PAMPAS

A. de Lamadrid 1850 - Barracas
Tels./Fax: 4302-7367 / 4301-8750

RESTAURANTE Y CERVECERIA

"GAMBRINUS"

Dardo A. Barbieri

COMIDAS ALEMANAS - PASTAS CASERAS - MARISCOS
CERVEZA TIRADA
AGASAJOS - DESPEDIDAS - CUMPLEAÑOS

Entregas a Domicilio



4553-2139

AV. FEDERICO LACROZE 3779 - 1427
CAPITAL FEDERAL

FABRICA

DE
PIJAMAS
Pijamas - Batas - Boxer - Camisetas
HOMBRES - DAMAS - NIÑOS
Av. Corrientes 2455 - Cap. Fed.
Tel./Fax: 4951-0383

TALLER MEXICO

CARBURACION - ELECTRICIDAD
MECANICA GRAL. - CHAPA Y
PINTURA CABINA -
NACIONALES - IMPORTADOS
TARJETAS - SEGUROS
MEXICO 2390
TE.: 4942-2896

4585-0306

INSTALE UNA CENTRAL DE SEGURIDAD
INTELIGENTE CONECTADA A ESTACION

CENTRAL LAS 24 HS.

NUESTRA TAREA ES PROTEGER A LAS
PERSONAS Y SUS BIENES CONTRA ASALTO -
ROBO - INCENDIO Y EMERGENCIA MEDICA.
TAMBIEN LOCALES Y GALPONES DESOCUPADOS
CON AVISO AL COMANDO RADIOELECTRICO.
CONTROL DE: PERSONAL - CADENAS DE FRIO -
NIVEL DE LIQUIDOS.

ANTECO
PROTECTION

CONECTADA
CON CENTRAL DE ALARMAS

PULIDO PLASTIFICADO

ANTIGUA PLAS HOUSE

MADERA, MARMOL Y MOSAICO

COLOCACION Y REPARACION EN GRAL. LLAMENOS / Y LO ASESORAREMOS G.T.A. ESCRITA

TEL/FAX: 4904-0295 YERBAL 727 PISO 9 - Ofic. "C" MAQUINA CON ASPIRADORA

POLAR - CAR

VENTA DE FILM 1° CALIDAD
PARA POLARIZAR
MATERIAL DE SEGURIDAD

POLARSHOP



POLARIZADO
MAXIMA EXPERIENCIA

* IMPORTADOR DIRECTO *

Av. Juan B. Justo 3289 - (1414) Capital - Tel. 4854-5926 J.B. JUSTO 3280 T.E.: 4855-3870

TOLDOS CERRAMIENTOS

"PABLO"

ALUMINIO - ACRILICO - LONA Y
POLICARBONATO - DIVISORES OFICINAS
TECHO CORRIDO Y FIJO
REJAS Y PROTECCION

DR. LUIS BELAUSTEGUI 602 - CAP. FED. TEL.: 4623-3371
ROJAS 1684 - CAP. FED. TEL.: 4581-5367

ENLOZADO BAÑERAS

con Garantía Escrita
Capital y Provincia

Av. Directorio 4059 4672-3527

F M FELIX ROBERTO MORALES

PLOMERIA - GAS - DESTAPACIONES
REFORMAS - ALBAÑILERIA
DESAGOTE DE SOTANOS
AIRE ACONDICIONADO - HELADERAS LAS 24 HS.
MATRIC. MUNIC. 09950

4954-3696 / 48257873
CORRIENTES 2434 13 OF. 50 (1046) CAP.

PLASTIFICADO
PULIDO Y PLASTIFICADO DE PARQUET
COLOCACION - ARREGLOS

\$5m²

HIDROPLASTIFICADO
ALTO TRANSITO
5 AÑOS DE GARANTIA

Montiel 269 Tel.: 4644-3403
Capital 4641-7808
TODAS LAS TARJETAS (15)4444-4660

PULA YA
4632-0924

Parquet - Plast. - Mosaic.
incl./Sab. y Dgo.

Lucas Galina

TALLER

AUTOMOTORES y SERVICIOS
CHAPA y PINTURA
CABINA de PINTURA
LABORATORIO de COLOR
SISTEMA MIXING DE GLASURIT
MECANICA en GRAL.

LEOPOLDO MARECHAL 1233 - (1414)
CAP. FED. BS. AS. - TEL.: 4854-0219

El stock más amplio de repuestos
nacionales e importados.

La Asociación Autopartista de Fiat y Peugeot mediante estas casas de repuestos brindará Servicio y Precio.

- VERNIE -

Donovan 914 (1824)
LANUS ESTE - Tel.: 4249-5853

FITITO

REPUESTOS-ACCESORIOS
Tel.: 4982-1824/8109

LOPEZ ESCARY

Libertad 874 (1722) Merlo
Bs. As. - Tel. (0220) 482-8132

Av. Pte. Perón 23690
(1718) Padua - Tel.: (0220) 485-1916

RICAMBI

Av. Dorrego 173 (1414) Bs. As. ARGENTINA
Fax: (54-11) 4854-2049 L. Rotativas
Tel./Fax: 4855-8737/4856-5933

Suc. Warnes 1091 (1414)
Bs. As. ARGENTINA
Fax: (54-11) 4854-2049 L. Rotativas
Tel.: 4855-8191/4857-3013

e-mail: ricambi@arnet.com.ar



Representantes de

Terrada 3739
(1419) Cap. Fed.
Tel.: (011)4574-2100 L. Rot.



Avda. Cazón 52-(1648) Tigre
Pcia. Bs. As.-Tel/fax: 4749-8362

25 de Mayo 537 - (1625) Escobar
Pcia. Buenos Aires



Av. Independencia 3934 (1226)
Capital Federal - Tel.: 4931-3651

Líneas Rotativas
Telefax. 4931-7455

PEUGEOT

FIAT



PARA USTED Y SU AUTO

Telma Publicidad 4553-0405

Su consulta
no nos molesta

MIGUEL ANGEL GUERRA sólo pudo hacer en carrera 400 metros arriba de un F-1.

◀ POR MARIA SILVINA ORTEGA ▶

Casi de memoria uno puede intentar recordar a los argentinos que compitieron en la Fórmula 1: Fangio (quíntuple campeón), Froilán González (le dio el primer triunfo a Ferrari en F-1), Reutemann (12 triunfos y un subcampeonato), Zunino y, los más recientes, Fontana y Tuero. Pero hubo otros compatriotas que también tuvieron el “lujo” de subirse a un Fórmula 1, al menos por unos metros. Esos otros argentinos también vivieron la impresionante sensación de estar en la elite del automovilismo mundial y orgullosos lo pudieron contar. Oscar Gálvez, ídolo nacional en los años 50 del TC, tuvo una única intervención en la F-1 y fue de local. “Me invitaron, me puse el casco y salí quinto”, decía Oscar, quien también aseguraba: “Ya probé, pero deseo seguir en el TC”. El y otros pilotos del automovilismo nacional como Jesús Iglesias, Alberto Rodríguez Larreta y Pablo Birger, compitieron en la Fórmula 1 únicamente cuando ésta se llevó a cabo en nuestro país. En esa época era factible este tipo de chances para los corredores locales. Más notoriedad alcanzaron Roberto Mieres y Carlos Menditeguy, destacados deportistas, y Clemar Bucci. Mieres era remero, rugbier y automovilista. “Yo llegué casi de casualidad. Corrí en autos sport acá, me fue bien y el equipo de Fangio me invitó a correr. Puedo decir que estuve entre los grandes: Fangio, Villoresi, Farina y Ascari. Lo mío no era fácil, porque no había presupuesto. Las veces que tenía que viajar a Europa siempre conseguía la plata de ida –iba en barco–, pero no la de regreso”. “Charly” Menditeguy, por su parte, era

CUERPO DE ELITE

SOLO 21 ARGENTINOS TUVIERON EL PRIVILEGIO DE CORRER EN FORMULA 1. FANGIO FUE CINCO VECES CAMPEON DEL MUNDO, PERO ALGUNOS NI SIQUIERA COMPLETARON UNA CARRERA.

una eminencia en el polo, jugaba al fútbol, al golf y era ídolo en el automovilismo local. Corrió 10 competencias en la F-1, que le bastaron para ganarse el respeto de muchos, entre ellos, el piloto inglés Stirling Moss: “Mi gran maestro fue Fangio, pero había otros buenos como González y ‘Charly’ Menditeguy, que sabían manejar muy bien y no eran conocidos”. Clemar Bucci también contaba su intervención: “En 1948, junto con mi hermano, recibimos ayuda de Perón para perfeccionarnos en Europa y traer los adelantos técnicos. A los 5 años de comenzar esa experiencia corrí en la F-1 y pude aprender, a pesar de mis abandonos”.

La muerte de Onofre Marimón en Nürburgring, en 1954, es una de las marcas negras de estas historias. “Ese día seguí corriendo porque me obligó Mercedes –solía contar Fangio– y a pesar de haber ganado, fue la primera vez que corrí con la cabeza y no con el corazón, como hacía habitualmente.” Un tiempo más acá se recuerda a Ricardo

Zunino, que debutó de manera increíble. En el Gran Premio de Montreal de 1979, Bernie Ecclestone le dijo, a 10 minutos de comenzar la carrera, que se cambiara porque debía reemplazar a Niki Lauda, que se bajaba del equipo Brabham. “Subí y casi ni me di cuenta, pero ya estaba en la F-1”, repetía Zunino. Siguen en esta historia Miguel Angel Guerra y Oscar Larrauri. Guerra tuvo un paso fugaz y “atesora” un récord: la presencia más breve en la F-1. En 1981 se clasificó en 4 carreras para el equipo Osella, pero sólo largó en San Marino. Recorrió 400 metros, tuvo un accidente y se fracturó el tobillo, para nunca más volver. ¿Y Larrauri? Con el modesto equipo Eurobrun, la chance surgió en 1988 y partió 8 veces de la grilla. Pero poco pudo hacer y regresó. Un rápido repaso de esta trayectoria también puede hacernos olvidar de algunos. Uno de ellos, Alejandro De Tomaso, resume el orgullo que representa: “Yo corrí con los más grandes y eso no lo puede borrar ni la memoria”.



Juan Manuel Fangio
Año: 1950 y 1952 a 1958
Gran Premio: 51
Escudería: Alfa Romeo, Maserati, Ferrari y M-Benz
Mejor resultado: Quíntuple campeón



José Froilán González
Año: 1950 a 1957 y 1960
Gran Premio: 26
Escudería: Maserati, Talbot, Ferrari y Vanwall
Mejor resultado: Subcampeón

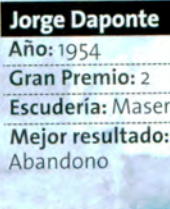


Carlos Menditeguy
Año: 1953 a 1958 y 1960
Gran Premio: 10
Escudería: Simca Gordini, Maserati, y Cooper-Maser.
Mejor resultado: Tercero

“Ya probé en la Fórmula 1, pero prefiero seguir corriendo en Turismo Carretera”, dijo **OSCAR ALFREDO GALVEZ** en 1953.




Roberto Mieres
 Año: 1953 a 1955
 Gran Premio: 17
 Escudería: Simca Gordini y Maserati
 Mejor resultado: Cuarto



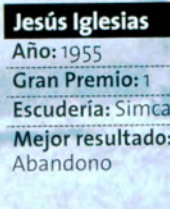
Jorge Daponte
 Año: 1954
 Gran Premio: 2
 Escudería: Maserati
 Mejor resultado: Abandono



Carlos Alberto R
 Año: 1972 a 1982
 Gran Premio: 146
 Escudería: Brabham, Alfa, Ferrari, Lotus y Williams
 Mejor resultado: Subcampeón



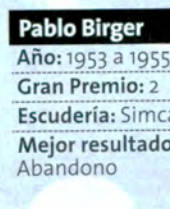
Oscar Alfredo Gálvez
 Año: 1953
 Gran Premio: 1
 Escudería: Maserati
 Mejor resultado: Quinto



Jesús Iglesias
 Año: 1955
 Gran Premio: 1
 Escudería: Simca Gordini
 Mejor resultado: Abandono



Ricardo Zunino
 Año: 1979 a 1981
 Gran Premio: 12
 Escudería: Brabham-Tyrrell
 Mejor resultado: Séptimo



Pablo Birger
 Año: 1953 a 1955
 Gran Premio: 2
 Escudería: Simca Gordini
 Mejor resultado: Abandono



Alejandro De Tomaso
 Año: 1957 a 1959
 Gran Premio: 2
 Escudería: Ferrari y Osca-Maserati
 Mejor resultado: Noveno



Miguel Angel Guerra
 Año: 1981
 Gran Premio: 4
 Escudería: Osella
 Mejor resultado: Abandono



Adolfo Schwelm Cruz
 Año: 1953
 Gran Premio: 1
 Escudería: Cooper-Bristol
 Mejor resultado: Abandono



Nasif Estéfano
 Año: 1960 a 1962
 Gran Premio: 2
 Escudería: Maserati y De Tomaso
 Mejor resultado: Décimocuarto



Oscar Larrauri
 Año: 1988 a 1989
 Gran Premio: 8
 Escudería: Eurobrun-Ford
 Mejor resultado: Décimotercero



Clemer Bucci
 Año: 1954 a 1955
 Gran Premio: 5
 Escudería: Simca Gordini, Maserati
 Mejor resultado: Abandono



Alberto Rodríguez Larreta
 Año: 1960
 Gran Premio: 1
 Escudería: Lotus
 Mejor resultado: Noveno



Norberto Fontana
 Año: 1997
 Gran Premio: 4
 Escudería: Sauber-Petronas
 Mejor resultado: Noveno



Onofre Marimón
 Año: 1953 a 1954
 Gran Premio: 11
 Escudería: Maserati
 Mejor resultado: Tercero



Roberto Bonomi
 Año: 1960
 Gran Premio: 1
 Escudería: Cooper-Maserati
 Mejor resultado: Décimoprimerio



Esteban Tuero
 Año: 1998
 Gran Premio: 16
 Escudería: Minardi-Ford
 Mejor resultado: Octavo

CALVICIE

Garantizamos su Recuperación Total

Fernando Sotelo
combina el único

TRATAMIENTO TOTALMENTE NATURAL
y lo último en Bioestimulación Láser

SIN MASAJES

Primeros resultados 20 días

Cons. s/cargo: 4982-4146



ILUMINACION DICROICA

Mercurio halogenado. Ventiladores de techo
PRECIOS DIRECTOS DE FABRICA

Tel/Fax: 4521-3636 • 4521-6825
MONROE 5300 CAPITAL

Si algunas veces la escalera de su casa le parece interminable...

...usted debería pensar en un ascensor

GUILLEMI & TENTORI

ascensores

Seguro para niños
y personas mayores

Bajo consumo

Fácil instalación

Práctico y económico



Ascensores standardizados / hidráulicos / panorámicos / montacargas

Tel: (00541) 4231-3759 4298-7475 4298-7497

www.guillemi.com E-mail: info@guillemi.com

LONERA MUNRO
TOLDOS TODOS LOS SISTEMAS



Cerramientos en PVC cristal / marquesinas
toldos manuales y a motor

SOLICITE TECNICO SIN CARGO

Av. Milre 2015 - Munro Te: 4761-4529 / 9185
Suc: Lope de Vega 3444 - Cap. Te: 4567-9979

Phiscal!
Training & Esthetic

Un lugar para
olvidarse
del mundo
por unas horas

Si está contracturado, estresado, y quiere
como un mesaje, venga a un lugar apacible,
placentero, con música Mex. Age.

Privacidad - ambiente climatizado - Masajes descontracturantes
Dígito puntura - Aromaterapia - Reflexología - Relax
Hidromasaje Podal - Manicura - Pedicura
Lun. a Viec. de 11 a 21 hs. Sábados de 11 a 19 hs. Abonos mensuales

4865-3225 4862-2104

AUTOMATICICE SU PORTON Promoción Especial !!!

Portón levadizo

Portón corredizo

Portón pivotante

Controles remotos. Fococélulas.
Semáforos para cocheras.

Garantía escrita: 2 años

grupo 3

Tel.: 4988-0657

REFORMAS EN PORTONES EXISTENTES
PUAN 608 CAPITAL FEDERAL

Exclusiva Para Socios del A.C.A.

Sobre Precios de Lista

Pago Contado o 3 Cheques Diferidos

20% De Descuento en Automatizaciones

Gratis: 3 Controles Remotos • 3 Años de Garantía Escrita

Oferta Válida hasta el 31-12-99

La seguridad
del líder.



PUERTAS Y
PORTONES
AUTOMATICOS

* Portones en buenas condiciones de automatización

PROSTATÁ

Novedoso tratamiento no
invasivo con UROPACK,
con resultados inmediatos.

✓ **DISFUNCION ERECTIL.**
✓ **EYACULACION PRECOZ.**

Chequeo médico especializado.

Recetas, controles.

Elongación y engrosamiento
peneano no quirúrgico.

CENTRO UROLOGICO GÜEMES

turnos al (01) 4863-3738 de 14,30 a 19,30

FABRICA DE LIVINGS Y SOFAS CAMA



belmondo

TAMBIEN RETAPIZAMOS

ANDRES LAMAS 2040 - 4584-6748

ENTREGA
EN 48 HS.

PROTECCION de BALCONES

NATATORIOS - BAULERAS - REJAS DE SEGURIDAD

METALCER

Cerramientos
de Aluminio

Balcones • Lavaderos • Quinchos
Divisores de oficina • Techos corredizos

Envíos al interior

PRESUPUESTO sin CARGO

PLANES de PAGO

J.B. JUSTO 4648 CAP. 4584-9696

Y 5 LINEAS ROTATIVAS FAX: 4581-0883

EL MEJOR
PRECIO
DE PLAZA



montaescaleras



Modelos para
todo tipo
de escaleras.

ASCENSOR RESIDENCIAL

- Sin sala de máquinas
- Equipo económico
- Fácil mantenimiento

Continúe
disfrutando
toda su casa.

montaescaleras

Supera el nivel

Murillo 1082 - (1414) Capital - Fax: 4857-2294 Tel: 4855-6700

FIRENA S.R. FABRICA DE SOFAS CAMA

GUARDAN LA CAMA TENDIDA CON
colchón de 12 cm. de alto.

RETAPIZADOS • CORTINERÍA
JUEGOS DE LIVING

CONSULTE OFERTAS

Lavalleja 159 Cap. Tel. 4854-3307

(Alt. WARNES al 100) L/V 10 a 20 • Sáb. 10 a 13 y 16 a 20 • Dom. 16 a 20



Club de Compras

GIORCELLI Publicidad S.A.

Tel: 4383-3980/4276/6820 E.MAIL: giorcellipub@hotmail.com

FLAVE
EN ALERONES ¡LO MEJOR!



LLANTAS
TODOS LOS MODELOS



KITS AERODINAMICOS (EQUIPOS ORIGINALES)
Comercializa **AUTO STYLING S.A.**
Gral. Guido 1449 Beccar Bs. As. • Tel. 4723-0337
Repres. en Interior (Zonas disponibles)

Techos Corredizos

Webasto

Líder mundial

Manuales o Eléctricos,
Disponibles para todos los vehículos

MANTA Importador Exclusivo
Cap. y Bs.As.: (011) 4787-4648
Interior: 0351-4884004 (Córdoba)

MITSUBISHI
REPUESTOS ORIGINALES
y todas las marcas japonesas

LINEA COMPLETA 79-99
EL MEJOR PRECIO

TOKYO MOTORS S.A.®
Av. GAONA 1860 Ramos Mejia
Tel./Fax 4654-4231 • 4656-9013/12
Envios a domicilio y al interior

PARABRISAS **SACABOLLOS**

Fix-Glass ARGENTINA



Sin sacarlo reparamos:
GOLPES DE PIEDRA Y RAJADURAS
NO ACEPTE MALAS IMITACIONES
TRABAJO CON GARANTIA ESCRITA

CARROCERIAS
Sin pintar reparamos:
BOLLOS y GRANIZO en:
GUARDABARROS, BAUL,
CAPOT, PUERTAS, etc.

GRABADO QUIMICO DE PATENTES

VENTA DE EQUIPOS

JUAN B. JUSTO 3165 T/F (01) 4855-6385 / 4538-9769 / www.fixglass.com / e-mail: fix@fixglass.com

MiniMOTORHOME

CONSTRUIDA EN FIBRA DE VIDRIO, PARA 6 PERS. ADAPTABLE A CUALQUIER PICK-UP NVA O USADA, SUPER LUVANA, PESA 700 KG. CON DORMITORIO MATRIMONIAL PRIVADO.



Royal Home

FABRICA INTEGRAL DE MOTORHOME

GARANTIA DE FABRICACION 4 AÑOS

M. S. de THOMPSON 450 Villa MADERO - Tel./Fax: 4454-0304 • 4652-6023
www.royalhome.com.ar e-mail: info@royalhome.com.ar

TALLER SELECCIONADO de A.C.A. en BELGRANO



- MECANICA INTEGRAL
- INYECCION ELECTRONICA
- CAJAS AUTOMATICAS
- DIRECCIONES HIDRAULICAS
- ELECTRICIDAD e INSTRUMENTAL
- CHAPA y PINTURA
- CERRAJERIA ELECTRONICA
- CABINA CLIMATIZADA de PINTURA
- HORNO DE SECADO

Banco de prueba computarizado de alta tecnología para unidades nac. e imp.

SERVICE PARA INSPECCION TECNICA

talleres buceta
Roosevelt 3035 Cap. Tel.: 4545-3045 • (15)4449-2537
Socio/carnet al día 10% desc. • Horario Lun./Vier: 8 a 18 - Sáb. 9,30 a 13hs



ATENDEMOS A SOCIOS ASOCIACION DE MAGISTRADOS Y FUNCIONARIOS DE LA JUSTICIA NACIONAL

FUNDAS IMPORTADAS

ELASTIZADAS para AUTOS Nac. e Imp.
Todas las marcas
TRABAJO ESPECIAL
para PICK-UPS y 4 x 4
Vtas. por Mayor y Menor - Tarjetas



Importa y Distribuye **CELMAR Repuestos**

ALVAREZ JONTE 3336 Cap
Tel. 4567-5965 Fax 4567-7771

Cadenas Pantaneras

Para barro y nieve o hielo con puas.

USO INDUSTRIAL RURAL Y NAVAL

FACYM
CORVALAN 2119 Cap.
Tel.: 4682-8311
Tel./Fax 4684-0711



BELGRANO: Ciudad de La Paz 729 Tel. 4777-7684

ISUZU Seleccionado ACA

SERVICIO AUTORIZADO

LA BIELA

MECANICA
CHAPA/PINTURA
ELECTRICIDAD
INYECCION ELECTRONICA



JULIAN ALVAREZ 1825 CAP. FED.
Tel./Fax: 4864-8465 • 4866-1037

Parabrisas 4050

CRISTALES Nacionales e Importados

CERRAJERIA - ACCESORIOS

ALARMA
SOUND BARRIER

\$49 - Ajuste sensible por golpes
- Portatil
- Conexión a encendedor

CORDOBA 4050 Cap. Tel.: 4864-3448
Sábado abierto todo el día - Planes de Financiación



BANDEJA RETRACTIL

Para todo tipo de Rurales
CHEROKEE
HONDA CRV
IZUSU TROOPER
TOYOTA HILUX SW4
BLAZER
Y OTRAS MARCAS

Tapizados de Cuero
Todas las marcas



Vilela 3281 Cap. Tel/Fax: 4543-3777

Direcciones Hidráulicas y Mecánicas

NUEVAS REACONDICIONADAS RECAMBIOS

Venta e Instalación.
Mangueras todos los modelos.
Equipos para Motor Home.
Instalación de equipos en todos los modelos y marcas.

VENTAS AL GREMIO ENVIOS AL INTERIOR



tecno hidraulica s.r.l.

Diagonal 76 N° 1585 - San Andres (1651) Tel. 4752-2644 / 4753-5496
Fax: 4449-7435
E-Mail: tecnohidraulica@ciudad.com.ar

ZF REPUESTOS LEGITIMOS

encendido silvio s.a.

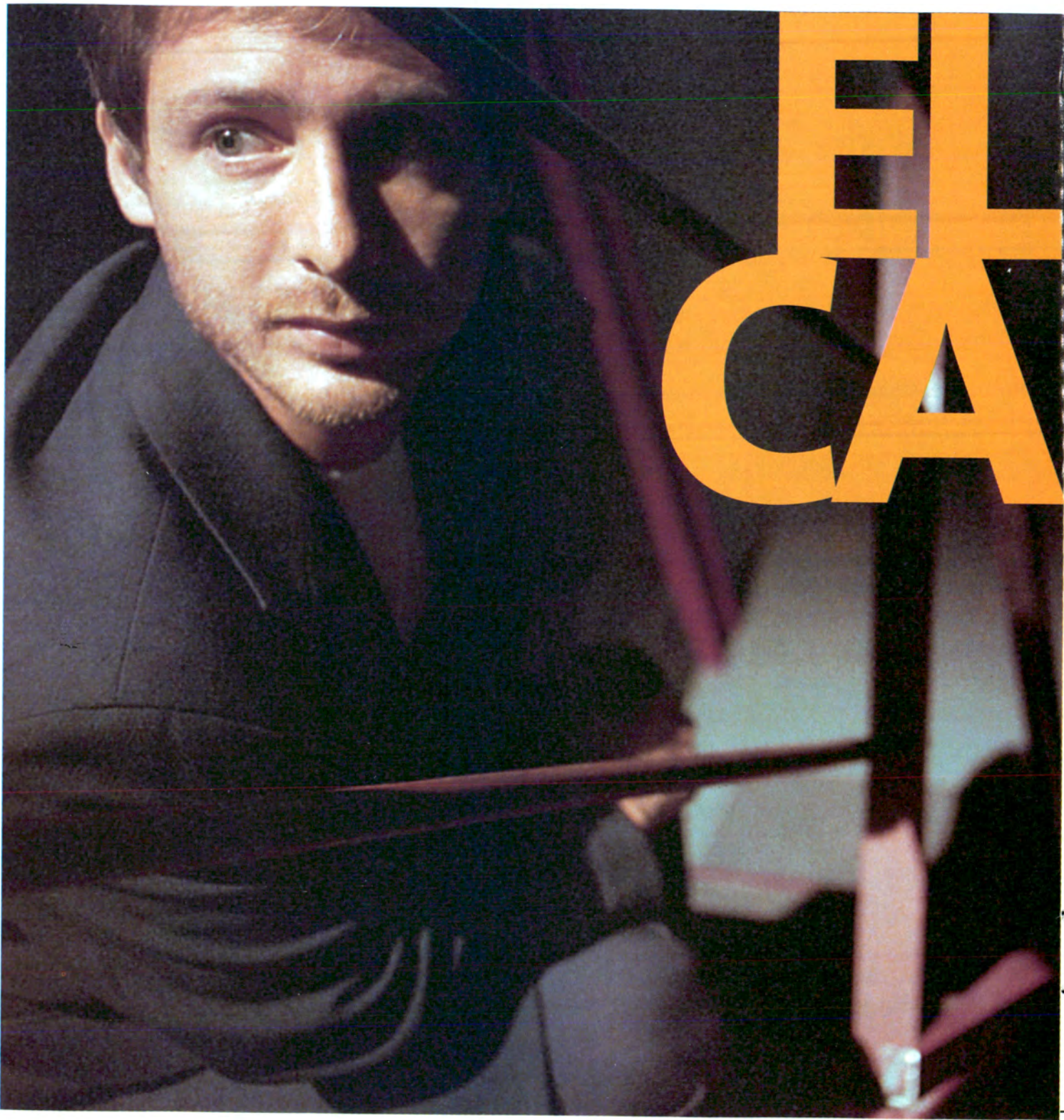
CIBIÉ Valeo ILLUMINACION

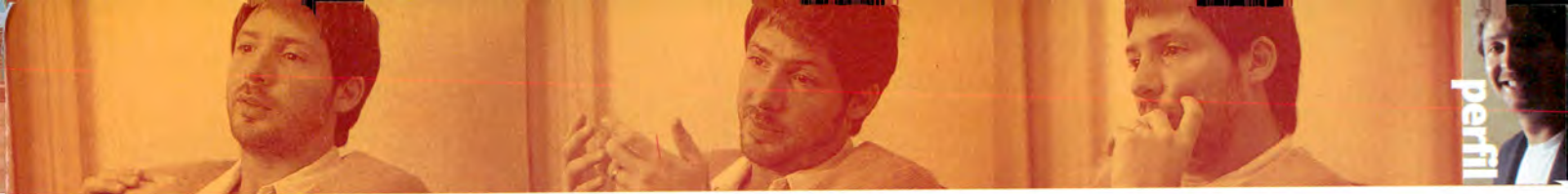
Nº 1 en Faros Originales

OPTICAS y FAROS AUXILIARES todos los modelos

0800-444-0025

Debutó en televisión a los **TRECE AÑOS**, con Guillermo Bredeston y Nora Cárpena.





ADRIAN SUAR ES EL PRODUCTOR TELEVISIVO MAS EXITOSO DEL MOMENTO. CON 31 AÑOS –SOLO 31 AÑOS–, ADEMAS, SE DA EL GUSTO DE ACTUAR Y PRODUCIR PELICULAS PARA CINE. ¿COMO HIZO PARA LOGRAR TODO ESTO EN TAN POCO TIEMPO? AQUI, UNA VERSION DE LOS HECHOS.

MPEON

◀ POR MIGUEL NOGUEIRA ▶

Tiene fama de tacaño y de talentoso, de gran productor pero no de buen actor. Debutó en la televisión a los 13, y antes de cumplir los 30 ya era –es– un veterano del éxito. Típico porteño de barrio, muchas veces se le oyó decir que era “un rusito de Villa Crespo” y nada más. Sin embargo, nació en Nueva York. Y tal vez eso explica, en parte, su suerte. Como todos los grandes de la pantalla chica, Adrián Suar también es norteamericano. Nació el 25 de marzo de 1968 con el nombre de Adrián Kirsznér y es hijo de la actriz Lilian Keller y de Leibel Schwartzman, cantante de una sinagoga. Con esa carga genética, ocurrió lo previsible: el chico se hizo artista. Es posible pensar que de haber crecido donde había nacido, acaso hoy Adrián Suar fuera una de esas estrellas de Hollywood lejanas y medio irreales para los grandes públicos del sur. Pero no. Pronto su familia se mudó a Buenos Aires. “Pasé casi toda

mi infancia y adolescencia en las calles de Villa Crespo, en la escuela Naón, y mirando chicas en la esquina de la pizzería Imperio de Scalabrini Ortiz y Corrientes.” Pero ya entonces sabía lo que quería. Un día de 1981 se hizo la rata del colegio y fue a Canal 9 a preguntarle al portero qué era lo que hacía falta para trabajar ahí. Un año después debutaba con Nora Cárpena y Guillermo Bredeston en una comedia que ya nadie recuerda y que se llamaba “El papá de los domingos”.

Es el pasado remoto y reciente. De ahí a Pelito queda sólo un paso y su destino lo da. Con su vieja nariz y otros niños de su edad, Adrián forma parte en uno de los éxitos infantiles más renombrados de la televisión. Después, en los inicios de la década que ahora se termina, vino el Big Bang estelar de La Banda del Golden Rocket y su nueva constelación de galancitos y actores, actrices y modelos. Ahí surgen y se afirman nombres como Diego Torres, Fabián Vena, Julián Weich, Marisa Mondino, Gloria Carrá, él y Araceli González, claro. Son los días mejores, las



El despegue: La Banda del Golden Rocket.



“Como jefe, hago lo que quiero.”

Para la mamá, "es el **STEVEN SPIELBERG** argentino".



primeras tapas de revista, los umbrales de un romance que ya le dio un hijo, y el rating a la altura de sus mejores ilusiones. La remera del éxito lo abandonó en 1994, cuando Canal 13 decidió levantar por falta de rating la comedia que protagonizaba con Alberto Martín.

Entonces vino lo mejor. Hija de la necesidad, nació Pol-ka, la productora que entonces era un intento, un sueño, un aliento conjunto, y que hoy es una empresa prestigiosa y redituable donde él es el jefe.

"Me gusta tener el poder de definir situaciones. En mi condición de jefe, me ganó el derecho de hacer lo que quiero y como quiero." Sabe y reconoce que el puesto tiene su contracara: a su paso, cuentan, sus empleados se callan o bajan la voz.

"Preferiría que no fuera así, pero soy consciente de que ése es el karma de ser jefe."

Es parte de lo que le toca. "Soy actor y empresario. Creo que en mi caso las dos cosas se potencian mutuamente."

Ahora, su madre -chocha con el nene- dice que su hijo es "el Steven Spielberg argentino". Tan lejos no anda.

Incomparables en sí, a Suar le queda la medalla de haber incorporado al cine argentino "la explosión" y la acción propias del cine de su tierra, Norteamérica... En esa misma línea, después de "Poliladron" -a partir de "Poliladron"-, su película "Comodines" le devolvió a las taquillas nativas el ritmo de sus mejores momentos. Para entonces, Pol-ka ya estaba en otra. En



Junto a Araceli González, su esposa.

cine y en televisión. Ya llegaban "Verdad consecuencia" y "Gasoleros". La bola de nieve rodaba y rugía. Ahora se supone que Suar es millonario. El dice que no, que es como "un vendedor de ropa". "Todo lo que gano lo invierto en nuevos proyectos. A veces me siento como un vendedor de ropa que va renovando el stock y que vuelve una y otra vez a volcar lo que gana en bien de su negocio." A los que dicen que es tacaño, les contesta siempre lo mismo y cada vez más molesto: "Yo quiero que le pregunten a cada uno de los actores que trabajan en mi productora y que se queja, en serio o en broma, cuánto ganan conmigo, y después

vemos si no les da vergüenza salir a la calle... Son unos maleducados, y lo digo públicamente: son unos maleducados".

A "Comodines" le siguieron dos películas más: "Cohen vs. Cohen" y "Alma mía". A Poliladron le salieron más series y miniseries, y desde hace un tiempo dice que quiere filmar la vida de Maradona con Diego y todo. Mejora su stock.

En la cima de la cumbre de su mejor momento, hoy, patrón de su juego, con "Gasoleros", "Campeones" y "Vulnerables" en el aire -y arriba-, con fama y prestigio y una veintena de Martín Fierro que suman y siguen, Suar acepta que el rating le importa pero jura que no lo desvela. "Yo quiero ganar, no me gusta perder a nada. Pero tampoco la guerra." Tiene límites y no se confía. Si viene la mala, dice que está preparado. "Ya me puedo retirar tranquilo: gané dos veces Wimbledon".

Mientras tanto, crece y no para. Sueña y arremete. En general gana, a veces empatía, y casi nunca pierde. "No me gusta perder a nada", repite y se le nota. "¿Quién no quiere estar en el centro de la escena?", pregunta como quien explica o justifica. "A mí me encanta", confiesa. Las dos cosas le gustan: el éxito y el prestigio. "Yo trato de hacer 46 minutos de televisión para que la gente se entretenga", pero está intelectualmente orgulloso de "Vulnerables" ahora y de "Verdad consecuencia" todavía: "Transito temas que la televisión argentina no había abordado nunca, y eso a mí me pone muy orgulloso". Después de muchos años repatrió para la televisión argentina el policial y el terror, y la mitológica figura de don Alfredo Alcón. Y no sólo eso. "Creo que le aportamos algo más a la televisión argentina, le aportamos más cuidado a la imagen, demostramos que la edición en la ficción también vale; creo que rescatamos el costumbrismo y que aportamos cierta picardía a la hora de armar los elencos..." Dicho así parece poco, pero quizás esté ahí la clave de su fortuna: intuición, simpleza y eficacia. Rasgos propios de los norteamericanos cuando son bien argentinos.



PELITO SIGLO XXI

Uno de los grandes proyectos de Adrián Suar (además del de filmar la vida de Maradona, con Diego incluido en el elenco) es el de poner en el aire una tira juvenil del estilo de Pelito, el programa que lo catapultó a la "fama". Se comenta que dos de los actores serían Iván de Pineda (el modelo) y Caterina Spinetta (la hija del músico).

*Con esta tarjeta Usted obtiene
"Asistencia Perfecta".*



*Para su auto
y también a sus ocupantes.*

**SERVICIO DE ASISTENCIA AL VIAJERO
EN ARGENTINA Y PAISES LIMITROFES.**

**SIEMPRE
ES MEJOR
SER SOCIO**

Mucho más que "UN" servicio para nuestros socios.





Firestone **fate** **PIRELLI** **GOODYEAR**
MICHELIN **BFGoodrich** **BRIDGESTONE** **Cooper**

TODAS LAS MARCAS NACIONALES E IMPORTADAS CON EL MEJOR PRECIO CONTADO, CON CHEQUES O HASTA 12 PAGOS CON TODAS LAS TARJETAS.
 LLANTAS ORIGINALES Y DEPORTIVAS NUEVAS Y RECAMBIOS EN EL ACTO ALINEACION Y BALANCEO COMPUTARIZADO
 Tren delantero, Frenos y Suspensión
 Revisamos y presupuestamos sin cargo

DESCUENTOS SOCIOS A.C.A.

AV. JUAN B. JUSTO 3005 - 4856-1439/0950 - AV. FEDERICO LACROZE 2957 - 4555-4549/4551-5985



Alejandro E. Rey
DIRECCIONES HIDRAULICAS

SERVO ASISTIDAS Y MECANICAS NACIONALES E IMPORTADAS

DESCUENTOS SOCIOS ACA

Avda. Jorge Newbery 4350/54
 Capital Federal - Tel.4854-3624

TRANSPORTES DOM



AUTOS - PICK-UPS
 PATAGONIA • CUYO
 BARILOCHE Y CALAFATE
 CON RESERVAS Y FECHA FIJA
 Plan Canje Desguace a Campana
 MALAVER 2929-1636 OLIVOS TEL.FAX 4797-1399-TEL.4761-8685

DIRECCIONES HIDRAULICAS SERVO-TRONIC MECANICAS

HYDRO DYNAMIC
 Servicio - Recambios - Instalaciones
 Automóviles - Micros - Camiones
 Mangueras Hidráulicas todos los Modelos

CENTRALES HIDRAULICAS CON CAUDALIMETROS Y RESISTENCIA MECANICA UNICAS EN EL PAIS

Pruebas Gratuitas
 RUTA 8 Km.34 (PTE. ILLIA 6325) J.C.PAZ
 TEL./FAX: 02320-434000

REPARACION DE PARABRISAS

RAJADURAS Y GOLPES DE PIEDRA

VENTA DE EQUIPOS EN TODO EL PAIS C/ENTRENAMIENTO

GRANIZO - ABOLLADURAS SIN PINTURA
 GRABADO DE CRISTALES

Glas Weld Systems, Inc SANTA ROSA 1515 (alt. Av. Maipú 1100) (1638) Vte. LOPEZ - Tel./Fax 4795-5936 E-mail: glasweld@impsat1.com.ar

Old Ford REPUESTOS Y ACCESORIOS

PARA AUTOMOVILES ANTIGUOS
 LINEA COMPLETA EN FORD Y CHEVROLET
 Burletes para todas las marcas



FABRICACION DE AUTOPARTES

TELEFONOS: (011)4502 / 8335

CLASS AUDIO CAR

PROMOCION
 Alarma Vision 1700 S \$130
 Pioneer REH 2050 CD \$330 Colocados

Av. Fco. Beiró 5025 - Cap. - Tel.Fax (5411)4639-1452
 Emilio Lamarca 2115 - Cap. - Tel.Fax (5411)4567-2264
CLASS Av. Del Libertador 2475 (1636) Olivos - Tel.(5411)4711-9507

DIRECCIONES HIDRAULICAS SERVO-ASISTIDAS Y MECANICAS

de Leonardo Chanca
 SERVICIO. RECAMBIOS. INSTALACION. REPARACION. AUTOMOVILES. COLECTIVOS Y CAMIONES.



EMILIO LAMARCA 4890 - Esquina Griveo - Capital A 50 mts. de Av. San Martín 6900 **4574-4311**

BLINDAJE de CRISTALES AUTOS desde \$ 189

TRATAMIENTO de TEFLON \$ 139

SOCIOS ACA 20% DE DESCUENTO
SOLAR SYSTEM
 Av. Juan de Garay 3576 (1256) - Bs. Aires - Tel.Fax: (011)4921-1861/4922-2285



LAVADORAS POR ULTRASONIDO TESTLAS

INYECCION ELECTRONICA. CARBURACION. INYECTORES DIESEL. AUTOPARTES.
 MEDIDOR DE CO% Y SONIDO LAMBDA
 ACTIVADOR ELECTRO-INYECTORES UNIVERSAL
 RPM - MS Y TIMER VARIABLES



8 MODELOS STANDARD DESDE 4 LTS. HASTA 200 LTS.
 18 AÑOS Y MAS DE 2500 LAVADORAS EN PLAZA AVALAN NUESTRA EFICACIA
TESTLAS Fab. y Vent.: AV. LOS QUILMES 27 SRL BERNAL O.(1876) Telefax 4259-2324

REPARAMOS PARABRISAS

ESPECIALIDAD EN RAJADURAS E IMPACTOS DE PIEDRA
 A muy bajo costo. Sin desmontar el parabrisas. Utilizando tecnología patentada en U.S.A.
VENTAS DE EQUIPOS EN TODO EL PAIS
 Asesoramiento Personal
(15) 4423-4443



Tratamiento de Teflón \$ 139
 Blindaje de Cristales autos \$ 189

SOCIOS ACA 20% DTO.
LAMINAS DE PROTECCION SOLAR Y SEGURIDAD
 EDIFICIOS - LOCALES - VIVIENDAS
REFLECSOL
 AV. MOSCONI 2999 (1419) Cap. Federal - Tel.4574-0397

AIR & SOUND AUTORADIO CERRAJERIA

AIRE AGONDISIONADO EQUIPOS NUEVOS ORIGINALES
 VENTA - REPARACION - CARGAS

R 19 \$1290 - P 504 \$1250 - TRAFFIC \$1190 - ESCORT \$1490
 R 9 \$1100 - P 306 \$1490 - P 405 \$1590 - POLO \$1390 - GOL \$1390

TRABAS CENTRALIZADAS (2) OFERTA CONTADO **\$139** P.LISTA \$169

LEVANTA CRISTALES ELECTRICOS OFERTA CONTADO **\$239** P.LISTA \$288

ALARMA FULL
 2 CONTROLES - ANTIROBO - ANTISALTO PANICO - BUSQUEDA - TRABAPUERTAS LEVANTA CRISTALES (OPCIONAL). ACTIVACION MANUAL Y AUTOMATICA SIRENA POTENCIADA - MULTITONO INSTALACION
 OFERTA CONTADO **\$159** Guard
 Garantía 5 años

PIONEER
 The Art of Entertainment
 ¡OFERTA CONTADO! **SUPER PROMO!!!**
 DEH - 2000 \$ 299
 DEH - 3000 \$ 329
 DEH - 4000 \$ 349
 CDX P6205 \$ 390
¡el mejor precio!



WARNES 577 / 1642 4854-0184 / 4582-0119

LA CASA DE LAS GAMUZAS®

Fabricación y servicios desde 1959

LA MÁS ALTA CALIDAD INTERNACIONAL EN PRENDAS DE CUERO, GAMUZA, CARPINCHO, PIEL Y MICROFIBRA ITALIANA.

DISEÑOS EXCLUSIVOS Y A MEDIDA - *No se venden en otros comercios*

SERVICIO ESPECIAL DE LIMPIEZA, RENOVACION Y REFORMAS.

**EN PRENDAS PARA VIAJE Y TIEMPO LIBRE
SOCIOS ACA 15% DTO**



FABRICA Y VENTAS CORDOBA 6549 y LACROZE-CAPITAL - (011) 4553-7943 - ENVIOS AL INTERIOR

PARA USTED Y SU AUTO

En San Martín de los Andes



Cabañas del Encuentro

Una aldea de montaña, donde usted necesita alojarse cerca de todo. En un sitio confortable, atendido con calidez y esmero. Con la comodidad de estar en pleno centro, podrá, sin problemas, recorrer la incomparable belleza de los paisajes patagónicos. Le recomendamos que nos consulte. Como socio del ACA tendrá bonificaciones interesantes.

En Buenos Aires
011-4795-9175

En San Martín de los Andes
02972-27197/29042

E.mail
cabdelEncuentro@hotmail.com

LAVADO DE ALFOMBRAS
\$140 PRECIO FINAL el m² ATENCION LAS 24 hs.
SILLONES Y CORTINAS
4821-7511
CLEANER - BERUTI 3124

PISOS DE MADERA
MARTELL
PULIDO Y PLASTIFICADO PARQUET SOLO PARA EXIGENTES
4715-3303
4862-0389
Material Importado - Garantía Escrita
Serv. de Mantenimiento - Colocación y Arreglo

FULL GAS
ESPECIALISTAS EN:
GNC

EQUIPO ITALIANO

\$ 600

RENOVACION OBLEA

\$ 18

PRUEBA HIDRAULICA 1 CILINDRO

\$ 85

AV CASEROS 3515 TEL.: 4924-2754

CASA CIAR

LIMPIAPARABRISAS
Automotor y Náutica
AIRE ACONDICIONADO
CALEFACCION

Venta: Av. J. B. Justo 3342
Service: Pje. El Alfabeto 1891
(1416) Cap. Fed. - Tel./Fax: 4581-2326

DECORE CON MADERA

MANCHAS DE HUMEDAD SOLUCION FINAL
PAREDES Y CIELORRASOS CON GRIETAS Y/O MANCHAS DE HUMEDAD. REVEST. MADERA PROCES. CONTRA ACCION DE HONGOS, HUMEDAD E INSECTOS
TERMICO-ACUSTICO L. ROBLE/CEDRO dde. \$63 m² Coloc. 10%
Carpintería Francesa - nuevo Tel.: 4775-9107

BUENOS AIRES

Rent a car

Alquiler de Autos sin Chofer
c/Km. Libre, Seguro e IVA Incluido

Tel.: 4312-4415 o 4595-1476
ESMERALDA 1077 - LOCAL 8 - CAP. FED.

ALARMAS Full-Full

Antirrobo y Antisalto - Cubre puertas, baúl, capot, cristales, cubierlas. - Sirenas ó sonidos. - Antigrúa (Pánico). - Corte motor c/ control remoto. ORIGEN: U.S.A. (5 años de garantía)
Proteja la pintura de su vehículo con ACRYLIC TEFLON (DUPONT) USA
AUDIO EN GENERAL - ALZA CRISTALES ELECTRICOS
TRABA PUERTAS CENTRALIZADO
Asamblea 68 Cap.
PLANES C/ TARJETAS 4923-9042

PEDUTO Y MARTINEZ S.R.L. CROMADOS

reparación y cromados de accesorios para automóviles. especialidad en reparación de accesorios de coches importados y de colección cromado sobre aluminio, especialidad motos.
A/te. F. J. SEGUI 2541 Tel.: 4581-1387
½ cuadra WARNES 1700 (1416) Capital

LIMPIEZA

TAPIZADO DE AUTOS
SILLONES Y ALFOMBRAS

4443-5978 15-4914-7687

RECTIFICACION DIESEL Y NAFTEROS - MOTORES COMPLETOS
EN 4 DIAS - TAPAS DE CILINDRO EN EL DIA

CAMBIO DE AROS, CONJUNTOS, COJINETES EN EL DIA

ANEXO: SUSPENSION - EMBRAGUE - FRENOS

COLOCACION INCLUIDA

CHEQUES: 15 - 30 - 60 - 90 DIAS

TARJETAS: MASTERCARD - VISA

RECTIFICACION CANEPA

AV. JUAN B. JUSTO 3059 (CASI WARNES) - CAPITAL T.E.: 4856-7379

VENTA DE CIGUEÑALES, CONJUNTOS DE MOTOR, PISTONES, AROS, BOMBA DE ACEITE, ARBOL DE LEVAS, AMORTIGUADORES, ETC
DISTRIBUIDOR OFICIAL: FEDERAL MOGUL, PERFECT CIRCLE, MAHLE, THOMPSON, VALEO, GARRETT

Telma Publicidad 4553-0405

Hay **DOS CREENCIAS** sobre el tesoro: una dice que se trata de piezas de oro y plata; la otra habla de armas antiguas.



¿EN ESTA LAGUNA HAY UN TESORO?

LA **LAGUNA LEANDRO**, CERCANA A HUMAHUACA, ENCIERRA UNA **MISTERIOSA LEYENDA**: ¿EN SUS PROFUNDIDADES DESCANSA UN **BOTIN MILLONARIO**?

◀ POR **FEDERICO B. KIRBUS** ▶

Nadie conoce el secreto, pero es casi seguro que allá arriba hay algo –me decía Sixto Vázquez Zuleta, director del Museo Folklórico y Regional de Humahuaca y uno de los mejores conocedores de la historia y la cultura de la Quebrada y la Puna–.

Para nuestro amigo Sixto, lo de “allá arriba” es una laguna escondida en la falda occidental del macizo de Zenta. Oscura. Quieta. Misteriosa. Se llama Leandro.

–¿Pero qué se dice concretamente? –insistí–.

– Se afirman muchas cosas. Una, que en el fondo del agua descansa parte del

tesoro del inca, ese rescate que en 1532 los aborígenes enviaron a Cajamarca, en el remoto Perú, cuando los 176 españoles, bajo el mando de Francisco Pizarro, apresaron al emperador Atahualpa y éste, para que lo liberaran, les prometió llenar su habitación una vez con objetos de oro y dos veces con piezas de plata. Pero según otra versión habría bajo el espejo armas antiguas, de la época de las luchas entre los realistas y los patriotas –me amplió Sixto–.

Tan verídicas parecen estas historias que hasta hubo alguien, forastero para mayor detalle, que tiempo atrás cavó una trinchera a fin de desagotar el gran estanque para llegar hasta el botín.

Esta última versión parece ser real, porque en un costado de la laguna Leandro

todavía puede verse una zanja excavada con tal propósito. Visto así, hay mucho parecido en esta historia con la de la Laguna Guatavita, en las montañas cercanas a Bogotá (Colombia). Allí tiene origen la leyenda de El Dorado, ese cacique que una vez al año se sumergía en aquella laguna cubierto de laminillas de oro que resplandecían en la luz del Sol Naciente. En Guatavita sí se llegó a realizar un corte profundo para vaciarla y efectivamente se hallaron incontables piezas de metal precioso, un hecho que corrió como reguero de pólvora por toda la América y halló también eco en nuestro territorio. El caso de Leandro es un reflejo.

INTENTOS FRUSTRADOS

La laguna Leandro era virtualmente desconocida hasta hace no mucho tiempo. Sucede que no había un camino fácil para llegar. Sólo los habitantes de los pueblitos cercanos en la falda del Zenta (también ellos aislados) sabían de la existencia de este lugar fantasmagórico que atraía a los aventureros curiosos como un imán irresistible. Sólo se accedía a pie o a lomo de mula.

En las últimas dos décadas, sin embargo, se fueron abriendo carriles para vehículos. Desde Humahuaca, la ruta pasa primero por la finca Pucará, asciende luego en forma abrupta y llega al caserío de Aparzo.

Hubo un aventurero que **INTENTO VACIAR LA LAGUNA**, pero, pese al esfuerzo, se volvió con las manos vacías.



Los nativos suelen difundir esta creencia.



Humahuaca queda a 52 kilómetros.

Ahí los carriles se bifurcan: hacia el sur se llega a Palca de Aparzo, se sube al Abra de Zenta y se continúa hasta Santa Ana por la vía del triángulo turístico Quebrada-Orán-S.S. de Jujuy; mientras que de Aparzo al norte se continúa hasta poco antes de Cholcán y luego se sube por una rampa empinadísima, sólo accesible para vehículos con tracción 4x4. Por allí se llega por último hasta el borde de la hoyada con el oscuro pero imponente espejo lacustre.

Tres veces intentamos trepar hasta ahí. La primera, debido a la extrema altura, el motor del auto recalentó por un bolsón de aire en el circuito de agua. La segunda, también en pleno ascenso, reventó una manguera del líquido de enfriamiento. Y en un tercer intento sí logramos ascender hasta lo alto de la lagunilla Leandro, aunque sin poder seguir hasta donde, dicen, está la trinchera para el pretendido desagüe. Nos quedamos hasta hoy con la intriga y la incertidumbre. Quizás alguien se anime a desagotar el lago para buscar lo que pueda haber en sus oscuras profundidades. O, tal vez, algún aventurero se atreva a bucear con un buen equipo (y los tiempos prudenciales para la descompresión, por supuesto).

Desde Humahuaca, donde primero conviene abastecerse en la estación de servicio del Automóvil Club Argentino e



Aparzo, uno de los parajes más cercanos.

informarse sobre el estado del camino, son 52 kilómetros hasta el punto a 4.170 metros de altura desde donde se contempla la laguna. Esto implica cerca de dos horas y media de viaje.

Pero quien quiera que trate de recuperar el enigmático botín debería recordar aquella experiencia de incontables buscadores de tesoros, según la cual en América se gastó, desde la conquista, mucho más dinero en rastrear las fortunas que presuntamente se hallaban (o hallan) escondidas que el valor de lo efectivamente recuperado.

Desde luego que, a pesar de todo esto, no nos damos por vencidos: apenas podamos, volveremos a la laguna Leandro para ver qué es lo que puede haber de cierto en esta leyenda.

El secreto de Aconquija

Son muchos los sitios donde supuestamente existen tesoros, sea desde tiempos prehistóricos, sea lo que habrían ocultado los jesuitas antes de su destierro en 1767. En muchos pueblitos del interior se cuentan estas fascinantes historias. En mi libro *Guía de Aventuras y Turismo* dediqué todo un capítulo a este tema. Donde más parecieran acercarse la fantasía y la realidad es en la Laguna del Tesoro. Ya el solo nombre es por demás sugestivo. Este espejo apacible en la falda oriental del Aconquija, se encuentra dentro de la hermosa reserva Parque Provincial El Cochuna, en plena foresta tucumana. También aquí, aseguran, no faltaron los intentos para recuperar la ansiada bonanza, aunque, como de costumbre, sin éxito. En este caso el origen del llamativo topónimo parecería deberse al hecho de que en lo alto del Aconquija hay fortificaciones indígenas y antiguas minas de metales preciosos. Y como el sendero que conduce a estos destinos pasa por la laguna, y las caravanas de mulas de carga recorrían esta huella, quedó el nombre. ¿Habrá realmente un tesoro en sus profundidades?



El club **NACIO CON ESTE SIGLO**, fundado por un grupo de jóvenes automovilistas que solía reunirse en Palermo.

ACA SIGLO XX

CON EL AÑO 2000 A PUNTO DE LLEGAR, ES UN BUEN MOMENTO PARA RECORDAR ALGUNOS DE LOS HITOS QUE HICIERON DEL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO UNA DE LAS INSTITUCIONES MAS IMPORTANTES DEL PAIS.



1904

LA FUNDACION

"Incrementar el turismo automovilístico, peticionar la construcción de caminos y construir un gran garaje con taller mecánico". Con estos principios, el 11 de junio de 1904 se fundó el Automóvil Club Argentino. Dalmiro Varela Castex fue el primer presidente.



1923

NACE LA OFICINA TOPOGRAFICA

La marcación de rutas en el país no fue obra de un día. Demandó costosas inversiones y un trabajo muy específico: el relevamiento de los caminos y la edición de guías y hojas de ruta. Con este objetivo nació la Oficina Técnica Topográfica.



1927

LOS PRIMEROS AUXILIOS

En los años 20 se instalaron las primeras casillas camineras, que tenían auxilio mecánico, teléfono y expendio de combustibles. Fueron las precursoras de las actuales unidades serviciales. En la foto se ve la segunda casilla inaugurada por el ACA, en Mórón.



1942

SE INAUGURA LA SEDE CENTRAL

En 1940 se colocó la piedra fundamental y se empezaron a levantar los cimientos de la sede central, inaugurada dos años después. Ubicada en Libertador 1850, por su exquisitez arquitectónica se convirtió rápidamente en una atracción de Bs. As.



1962

EL ACA HACE ESCUELA

Hace ya 37 años se creaba la Escuela Técnica de Conducción y Tránsito del club –hoy llamada Juan Manuel Fangio–, con la finalidad de formar integralmente a los nuevos conductores, haciendo un gran hincapié en el tema de la seguridad vial.



ESTOS SON PRECIOS BAJOS

Baratísimo!!

SONY X-ALT GRX80
3400 W PMPO

CONVIENE MAS

4384-8833
8834
Av. Entre Ríos 742 Cap. **Llamenos!!!**
LUNES A SABADOS DE 8 A 21 HS.

- Bandeja de 3 cd.
- Efectos DJ Mix PRO
- Parlantes multidireccionales de 4 Vias.
- Woofer HOP.
- Groove.
- Suspension Quick Edge
- Control Remoto Full Digital
- 100% Optic



\$ 699
18 cuotas U\$S PL.325 PTF.1044

- Cambiador de 3 CD
- Ecuualizador Karaoke
- Parl. 2 Vias
- C/Remoto Full
- Casino Track Super Woofer



aiwa NSX - S 555
1400 W PMPO

\$ 199
12 cuotas U\$S PL.412 PTF.479

- Cambiador de 3 CD
- Ecuualizador Parl. 2 Vias
- C/Remoto Smart Jog
- Super T Bass



aiwa NSX - S 111
300 W PMPO

\$ 279
12 cuotas U\$S PL.329 PTF.383

SONY CCD TRV-310
VIDEO CAMARA

- Formato Digital 8 de 500 lines de resolución horizontal
- Zoom Digital de 360X • Zoom Optico de 20X
- Night Shot (0 Lux) • Modo Foto • Estabilizador de Imagen • Audio Digital Estéreo
- Shot Shuttler (obturador lento)
- Pantalla Rotativa LCD de 3.5"



\$ 1390
18 cuotas U\$S PL.1650 PTF.2065

- Rollo de papel 50 mts.
- Disco Automático 30 números
- 64 niveles de grises
- Tecla de ayuda
- Identificador de llamadas
- Conexión para contestador
- Garantía 1 Año



\$ 199
18 cuotas U\$S PL.235 PTF.286

Quantex



18 cuotas U\$S PL.1179 PTF.1420

SONY PlayStation

- CONSOLA PLAY STATION
- DUAL SHOCK
- JOYSTICK DIG
- 10 CD de REGALO
- 1 MEMORY CARD



\$ 299
12 cuotas U\$S PL.353 PTF.419

JVC GRAX

NEW MODEL VISOR COLOR

- Cámara JVC Modelo GRAX - 840
- Formato VHS-c • Con Accesorios
- Zoom 50 dig • Visor Color
- Efectos especiales • Titulador
- Estabilizador de Imagen
- Iluminador • 0.3 Lo Lux
- Incluye Bolso



\$ 499
18 cuotas U\$S PL.707 PTF.886

PIONEER DEH - P 2000
AUTOESTEREO CD



\$ 279
18 cuotas U\$S PL.235 PTF.286

- Procesador AMD-K6-2 DE 350 MHZ MMX
- Tecnología 3D Now!
- Memoria Cache 512 Kb
- 32MB RAM Exp. a 33MHz
- Placa de video 8MB AGP
- HD 4.2GB / CD ROM 4X
- Placa de Sonido 10 1/2 bits
- ModemFax 56K INT
- Parl. Pot. / Mouse / Micro
- Cabinete Midi / Ampliable
- Tastado Interpret Multimedia
- Mon. Color SVGA 15" DIG
- Software Preinstalado WINDOWS
- Video Demos / Varios
- Acel. Grafica AGP

TODO INCLUIDO
PC + IMPRESORA
+ SCANNER + MESA

Oferta por **4** Cuatro!

\$ 999



Con Mesa de Regalo

Whirlpool MODELO QXB-42-882

- TECNOLOGIA FUZZY LOGIC
- Genera burbujas de aire que activan el detergente
- AHORRA el 50% de Luz
- AHORRA el 55% de Jabón
- REDUCE un 40% el desastre de las prendas al lavar
- INCREMENTA la Limpieza en un 55% Mas

Del Regalo 5kg. de jabón + un suavizante + un canasto

\$ 439

12 cuotas U\$S PL.518 PTF.599

Coventry Cocina Mod. EMBASI



- 4 Hornallas-Horno Visor-Cajón Parrilla
- Autolimpiante-Encendedor de Regalo-Plancha de Acero inox-Tapa de Cristal-Parillas Embutidas
- 11-0.85 año 50

\$ 169

SIAM Con Freezer 285Ls LA MARCA MAYOR Dim: 1.52x0.60x0.64



12 cuotas U\$S PL.579 PTF.570

\$ 489

Coventry Con Freezer 280Ls Dim: 1.58x0.54x0.60



12 cuotas U\$S PL.459 PTF.551

\$ 399

BICICLETA TODO TERRENO
Con Doble Amortiguación



- 21 Velocidades
- Equipo Shimano
- Frenos Cantilever
- Amortiguador Logan

\$ 159

ACEPTAMOS CHEQUES / CREDITOS A SOLA FIRMA



Una seguridad brillante.



206



Un auto brillante.



* EURO NCSC

Después de conocer al nuevo Peugeot 206 seguro que te va a gustar. Seguro que te va a parecer increíble. Seguro que va a ser tu próximo auto. Seguro. Tan seguro como que va a cuidarte con sus frenos ABS y su doble air bag disponible en toda la gama. Pero cuando no lo manejas también es muy seguro, ya que cuenta con un sistema de bloqueo electrónico de arranque de serie. Lo que también es seguro, es que en este momento estás saliendo a comprarte el tuyo.

Peugeot 206: disponible en 3 y 5 puertas, motores 1.6 l MPI nafta y 1.9 l Diesel, tres niveles de equipamiento, y dirección asistida de serie.

Peugeot 206: desde \$13.590* (corresponde a Peugeot 206 XR 1.6 l - 3 puertas - con dirección asistida).

El auto brillante.


www.peugeot.com.ar

0-800-77-PEUGEOT

206



PEUGEOT

PEUGEOT RECOMIENDA  LUBRICANTES

* PRECIO AL PUBLICO INCLUYE IVA. NO INCLUYE FLETE. NI GASTOS DE PATENTAMIENTO.