

auto club

Ejemplar sin cargo. Exclusivo para socios
del Automóvil Club Argentino.
Prohibida su venta. Año XXXVI. Nº 153 - Abril 1997

UN CLUB EN MARCHA



PROMOCION: COMPRE HOY, PAGUE EN JUNIO

(Todas las compras que realice hoy le serán debitadas en el mes de junio).

GYMFORCES Más de 20 ejercicios



Cód. 95

Contado: u\$S 328.-
12 pagos de u\$S 33,50.-

Para trabajar todos los grupos musculares, ocupando mínimo espacio (1,70 x 0,70 m.). Diseñado para realizar más de 20 ejercicios. Con este equipo recibirá un set compuesto por 12 discos recargables (aprox. 50 kg.), una barra de 1,5 m. y un par de mancuernas.

MULTIFUNCION El mejor y más completo

En un mismo aparato: Bicicleta de trabajo horizontal con regulación de esfuerzo. Computadora: para registro de tiempo, velocidad y calorías consumidas. Twister: ideal para reducir cintura. Bicicleta de trabajo horizontal con regulación de esfuerzo. Remo: asiento deslizable con regulación de esfuerzo, manubrios giratorios, empuñadura móvil y 6 niveles de regulación de carga de 10 a 70 kg.



Contado: u\$S 570.-
12 pagos de u\$S 58.-

Cód. 48



LARGO: 1,40 m. ANCHO: 0,70 m.

RUNNING c/twister

Para quemar calorías



Twister para reducir cintura.

Cód. 59

Contado: u\$S 297.-
12 pagos de u\$S 30.-

Barral envolvente recubierto con grip antideslizante. Computadora: tiempo/velocidad/distancia/calorías. Cinta montada sobre rulemanos. Altura regulable. Largo: 1,25 m. Ancho: 0,50 m.

GRATIS:
Con la compra de cualquier producto recibirá un video de ejercitación.

Ejecutando un ejercicio divertido y eficaz podrá bajar calorías, modelar y fortalecer su cuerpo con movimientos aeróbicos, desestresantes y energizantes. Horse Ryder permite trabajar todos los músculos sobre el principio de aprovechar el impulso del peso del cuerpo. Posee dos tipos de pedales para realizar ejercicios específicos en piernas o brazos y torso superior. El manubrio -en forma de herradura- está totalmente acolchado, y permite distintas posiciones de agarre.

Cód. 94

Contado: u\$S 399.-
12 pagos de u\$S 40,50.-

HORSE RYDER



AB GYM Para un abdomen plano

Con 5 min. diarios Ud. podrá, en poco tiempo, lograr un abdomen plano y firme en la zona abdominal superior, inferior y oblicua, mejorando en forma notable su figura. El exclusivo diseño de AB GYM permite un suave balanceo para ejercitar en forma específica y con mínimo esfuerzo y sin riesgo de lesión lumbar, todos los músculos abdominales.

Cód. 97

Contado: u\$S 87.-
12 pagos de u\$S 9.-



PEDIDOS TELEFONICOS
(01) 824-7770

Venta personalizada:
Capital Federal: French 2792
De Lunes a Sábados de 9 a 21 hs
Caseros: Av. Mitre 5361
De lunes a viernes de 8 a 19 hs.

LA EXCELENCIA EN MUEBLES

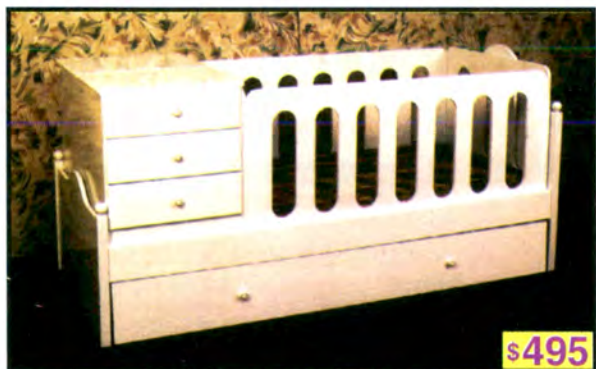
DE FABRICA AL PUBLICO



JUEGO DE LIVING EN JACKARD A ELECCION. o 24 ctas. de \$ 54 **\$797**



CONJUNTO JUVENIL EN LACA COMPUESTO POR CAMA, MESA DE LUZ Y ESCRITORIO CON ALZADA/BIBLIOTECA CON PUERTA. o 24 ctas. de \$ 38 **\$549**



CAMA CUNA FUNCIONAL LAQUEADA. o 24 ctas. de \$ 34 **\$495**



DORMITORIO LAQUEADO: CAMA 2 PLAZAS, 2 MESAS DE LUZ Y COMODA CON MARCO PARA ESPEJO. o 24 ctas. de \$ 59 **\$898**



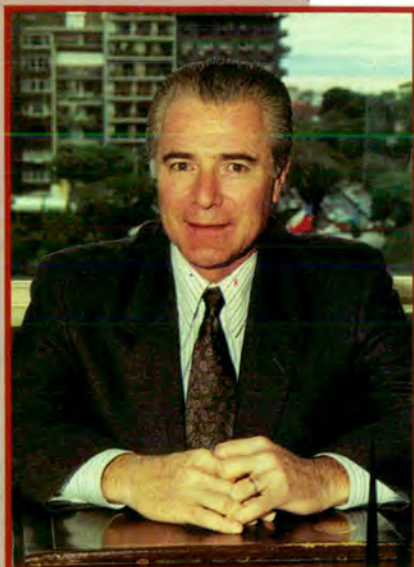
COMEDOR EN ROBLE CON VAJILLERO 2.20 m, MESA Y 4 SILLAS, TAPIZADO A ELECCION. o 24 ctas. de \$ 82 **\$1.199**



CAMA RINCONERA EN LAM. ROBLE. o 24 ctas. de \$ 19 **\$279**

Planes de pagos con tarjetas, cheques o créditos personales





Una determinación

En el año 1985, el voto mayoritario de mis consocios me consagró presidente del Automóvil Club Argentino, mandato que en el año 1991 fue renovado por el consenso unánime de todas las Agrupaciones políticas actuantes en la Institución. Tras doce años de conducir sus destinos, he decidido no postularme para ejercer la presidencia en el próximo período 1997/2003, no obstante que tal ofrecimiento me fuera efectuado nuevamente en forma unánime por los dirigentes de todas las fracciones que actúan en la Entidad. Pese al halago que dicha demostración de confianza produce, he considerado necesario dar un paso al costado, para que otros hombres con nuevas ideas y proyectos se hagan cargo de la conducción del ACA para mantener el prestigio y el nivel de eficiencia que todos los señores asociados merecen. Creo pues necesario, al despedirme por este medio de mis consocios, efectuar algunas reflexiones sobre lo que significa dirigir una Institución de esta envergadura, y al mismo tiempo, sintetizar las realizaciones y obras que hemos efectuado en estos doce años de gestión de gobierno.

Siempre he sostenido que los cargos que ejercemos constituyen una carga, es decir, son responsabilidades que asumimos para volcar en beneficio de nuestros consocios que nos han elegido, todo nuestro tiempo, nuestro aporte tendiente a brindar más y mejores servicios, a reducir los costos de administración y consecuentemente disminuir el valor de las cuotas sociales, hechos que con enorme esfuerzo hemos ido logrando en bien de nuestra masa societaria.

El ACA es una institución de características singulares, que ha debido adaptarse a las condiciones de un mercado cada vez más competitivo, con la aparición de otras empresas que ofrecen servicios similares, que nos han obligado a redoblar esfuerzos para que los del ACA sean los más eficientes, los de más alta calidad tecnológica, en una palabra, como siempre lo han sido, los mejores. Todo ello, unido a la necesidad de cumplir acabadamente con las obligaciones del cargo que ejerzo, me impuso la necesidad de una presencia casi permanente para la atención de todos los asuntos de la Entidad sometidos a mi consideración, misión que he podido cumplir, estimo que satisfactoriamente, merced a la colaboración inestimable de los miembros directivos de la Comisión Directiva, de la Asamblea de Delegados, de la Comisión Fiscalizadora de Cuentas, del Tri-

COMISION DIRECTIVA

PRESIDENTE

Sr. César C. Carman

VICEPRESIDENTE 2º

Dr. Juan M. Sandberg Haedo

SECRETARIO

Sr. Eduardo Tarraubella

TESORERO

Dr. Aníbal R. Forchieri

PROSECRETARIO

Sr. Domingo Cutuli

PROTESORERO

Ing. Rafael V. Sierra

VOCALES TITULARES

Sr. Jaime Bernasconi

Sr. Elvio Colombo

Ing. Jaime E. Portnoy

Sr. Antonio F. Rando

Esc. Norberto T. V. Soler

Ing. Carlos García Remohí

Sr. Juan M. Storni

Dr. Mario G. Montani

Sr. Jorge E. Revello

Dr. Alfredo Ottonello

Sr. Roberto F. Marmolejo

Sr. Eugenio Palacios

VOCALES SUPLENTES

Sr. Rogelio Arias

Gral. Brig. (R) Artemio O.

Barreiro

Dr. Juan Balestra

Cont. Ramón A. Boo

Tte. Cnel. (R) Francisco Zabalo

bunal de Honor, de la Junta Electoral, de los miembros de las Filiales de todo el país, del personal y de los concesionarios de la Institución. Felizmente se han dado las circunstancias -con la presentación de una lista única de candidatos, de la que se da cuenta en el interior de la presente- para que continúe gobernando el ACA la mayor parte de los hombres que me han acompañado en estos años, pertenecientes a las distintas corrientes políticas internas, con la incorporación de aquellos otros que la renovación generacional exige, que actuarán con la misma transparencia y vocación de servicio, que constituye una tradición en la clase dirigente de esta Institución. En distintas ediciones de "AUTOCLUB" hemos ido reflejando los distintos servicios que hemos implementado; creo que como síntesis podemos mostrar con orgullo entre otras, la creación del Instituto Superior de Enseñanza en las carreras de Hotelería, Gastronomía y Turismo, la ampliación de los convenios con YPF S.A., la ampliación de los seguros para socios merced al convenio con la Caja de Seguros S.A., la implementación de un plan de cobertura de salud, mediante la firma de convenios con 370 entidades médicas de todo el país; el servicio de fax para socios en más de 120 dependencias, el otorgamiento del Registro de Conducir y la renovación del mismo para nuestros asociados, que efectúa una delegación de la Dirección de Tránsito de la Ciudad de Buenos Aires en la Sede Central del ACA y en el Parque Tres de Febrero de la Capital Federal, y desde luego la modernización de nuestra flota de auxilio mecánico, que constituyen, reitero, algunos de los logros principales de nuestra gestión. Del mismo modo, en este medio se han ido detallando las distintas remodelaciones y obras nuevas que se han efectuado, que suman 237 con más de 230.000 metros cuadrados de construcción, resaltando que 51 de ellas lo han sido en estos últimos doce meses.

Para finalizar y como despedida de mis estimados consocios, quiero dejar expresado que el patrimonio de la Entidad se ha visto enriquecido con dichas realizaciones, que no hemos vendido ni un sólo metro de nuestras propiedades y que me voy complacido y con el orgullo de dejar una Entidad absolutamente sana y que como resulta del balance del último ejercicio, la cuenta gastos y recursos presenta un importante superávit, a la vez que a la fecha ostentamos una situación financiera que posiblemente sea la más importante de su historia.

Es por ello, reitero, que dejo esta función con que me honraran mis consocios, con la satisfacción del deber cumplido, y puedo marcharme a mi casa sabiendo que las nuevas autoridades continuarán con una obra que constituye un claro ejemplo de acción servicial no sólo para con nuestros socios, sino también con la comunidad toda, entendiendo así, prestar un enorme servicio a nuestra Patria.

Quiero agradecer a los socios todo el apoyo que me han prestado, instándolos a mantenerse en la Institución y brindar la misma cooperación a las nuevas autoridades que gobernarán el Automóvil Club Argentino.

Me despido de ustedes con todo afecto.



César C. Carman
Presidente

EL PLAN DE OBRAS

Durante los meses de verano se siguió trabajando incesantemente según lo establecido en el convenio ACA-YPF a fin de incorporar a nuestras unidades serviciales de la tecnología y el confort necesarios para

la optimización de la atención a los asociados. Asimismo, también se implementó una acción similar con respecto a las dependencias no incluidas en dicho acuerdo. Las principales obras concluidas fueron:



■ UNIDAD SERVICIAL ONCE (Capital Federal)

Se encuentra ubicada en la Avenida Rivadavia esquina Agüero de Capital Federal y su remodelación comprendió una superficie de 8500 metros cuadrados. La misma cuenta además del expendio de combustibles y lubricantes, lavado, engrase, estacionamiento, cobro de cuotas sociales y de seguros, venta de material cartográfico, Gestoría del automotor y un moderno snack bar am/pm

■ CENTRO SERVICIAL LA PLATA (Buenos Aires)

Instalado en la Capital de la Provincia de Buenos Aires, en Diagonal 74 entre calles 4 y 5 ocupando la adecuación a la Línea Nueva Imagen un área de 900 metros cuadrados



■ UNIDAD SERVICIAL ACCESO NORTE I (Buenos Aires)

Esta Unidad Servicial instalada sobre la Autopista Panamericana y la calle Debenedetti, Partido de Vicente López, también integró el Plan de Obras, habiéndose efectuado la remodelación de sus oficinas y la Playa de Combustibles sobre un total de 1150 metros cuadrados.

S AVANZA SIN PAUSA

■ UNIDAD SERVICIAL FORMOSA

A la Unidad Servicial sita en Gobernador Gurnisky 3025 (Ruta 11) en Formosa, capital de la Provincia del mismo nombre se le adecuó su techo a la Nueva Imagen construyéndose además un moderno servicompras, lo cual conformó un total de 350 metros cuadrados.



■ BALNEARIO PUNTA MOGOTES (Buenos Aires)

El Club posee para utilización de sus asociados, en el Complejo Punta Mogotes, los Balnearios 5, 6, 7 y 8; en los mismos, sobre un total de 2500 metros cuadrados fueron habilitadas una cancha multiuso y 180 cocheras cubiertas más.



■ UNIDAD SERVICIAL Y RESTAURANTE CHASCOMUS (Buenos Aires)

En el km. 122 de la Ruta Provincial 2 que une las ciudades de Buenos Aires y Mar del Plata se hallan la Unidad Servicial y el Restaurante Chascomús, los que también fueron objetos de remodelaciones, comprendiendo 350 y 200 metros cuadrados respectivamente.





UNIDAD SERVICIAL SAN CLEMENTE DEL TUYU (Buenos Aires)

En la Unidad Servicial San Clemente del Tuyú situada en las Calles 18 y 19 de la Ciudad Balnearia se construyó sobre 45 metros cuadrados un práctico maxiquiso muy utilizado por los socios locales y los turistas.



UNIDAD SERVICIAL SUSANA (Santa Fe)

La Estación Caminera Susana instalada sobre la Ruta Nacional 34 km 213, en la Provincia de Santa Fe también fue objeto de mejoras, adaptando su techo a la Nueva Imagen y construyéndose un ágil Servicompas que toman una superficie de 300 metros cuadrados.

Además, también se han efectuado obras de remodelación o ampliación en las unidades serviciales: Corrientes, Carmen de Areco (Bs.As.), Miramar (Bs.As.), La Falda (Cba), Río Cuarto (Cba), San Francisco

(Cba), Gualaguaychú (E.R.), Eldorado (Mns), Piedra del Aguila (N), Río Tala (Bs.As.), Cipolletti (R.N.), Tres Arroyos (Bs.As.), Ojo de Agua (S.E.), Río Gallegos (S.C.), Ushuaia (T.F.), Nueve de Julio

(Bs.As.), Centro Servicial Mendoza, Centros Turísticos San Martín de los Andes (N) y Villa Carlos Paz (Cba), Moteles Chepes (L.R.) y Colonia 25 de Mayo (L.P.) y Hotel ACA Córdoba.



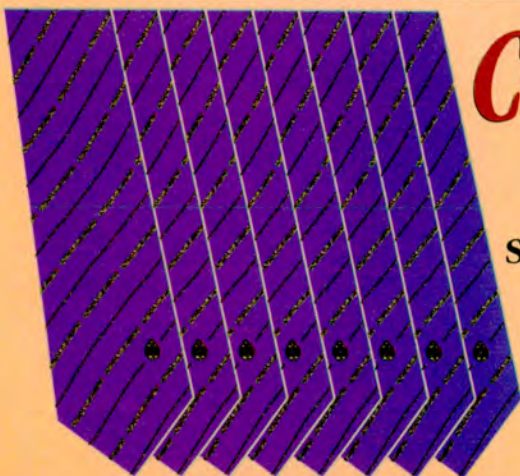
UNIDAD SERVICIAL INGENIERO MASCHWITZ (Buenos Aires)

La remodelación integral de la Unidad Servicial Ingeniero Maschwitz que se encuentra ubicada en la Ruta Nacional 9 km. 44 se efectuó sobre una área de 3000 metros cuadrados.



UNIDAD SERVICIAL CERES (Santa Fe)

Un muy confortable servicompas de 150 metros cuadrados fue inaugurado en la Unidad Servicial Ceres (Santa Fe) que se halla a la vera de la Ruta Nacional 34 y Av. de Mayo.



CORBATA ACA

Seda natural italiana
Diseño exclusivo

\$ 36.- (IVA incluido)

Los interesados podrán adquirirla personalmente en Av. del Libertador 1850 - 4º Piso, Capital Federal, Relaciones Públicas, o si se domicilian en el interior, enviando el cupón adjunto a la misma dirección, CP 1425 y le será remitida a la filial más próxima a su residencia.

Deseo adquirir una corbata ACA

Nº de socio
Nombre y apellido
Domicilio
Localidad
Provincia
Código Postal

EL ACA LE DA LA MAS COMPLETA PROTECCION PARA EL AUTO: PROTEGE A LOS PASAJEROS

■ NUEVO SERVICIO DE ASISTENCIA AL VIAJERO

El Automóvil Club Argentino quiere darle más y mejores servicios a sus socios. Por eso ahora le brinda sin cargo adicional la cobertura más completa e integral: el nuevo servicio de asistencia al viajero, en la Argentina, Uruguay, Brasil, Chile, Bolivia y Paraguay. El ACA trabaja para que usted viaje seguro, con la tranquilidad de saber que nunca está solo. Porque no importa donde vaya, allí estamos nosotros.

HOSPEDAJE

Cuando la reparación de su automóvil no pueda concretarse en el día, el nuevo servicio de asistencia al viajero le reintegra los gastos de alojamiento de todos los ocupantes del vehículo averiado. (Límite u\$s 50.- por ocupante y por día hasta un máximo de u\$s 150.- por ocupante por toda la estancia en la República Argentina y de u\$s 80.- por ocupante y por día hasta un máximo de u\$s 240.- por ocupante por toda la estancia en los países limítrofes.

TRASLADOS

Si el vehículo queda inmovilizado, este nuevo servicio del ACA se ocupa de transportar a los viajeros de vuelta a casa o hasta el destino final.

DEPOSITO Y CUSTODIA

El nuevo servicio de asistencia al viaje-

ro cubre también los gastos de depósito y custodia, cuando su vehículo no pueda continuar el viaje (Límite u\$s 100.-)

REPUESTOS

Si su auto sufre una avería, se localizarán y enviarán los repuestos indispensables para que el auto esté en condiciones de seguir.

CERRAJERIA

¿Olvidó las llaves dentro de su vehículo? El nuevo servicio de asistencia al viajero también le brinda un servicio de cerrajería.

CONDUCTOR SUSTITUTO

Cuando por algún impedimento o causa de enfermedad grave o aguda accidente de tránsito, ambos repentinos, usted no esté en condiciones de manejar, se le enviará un conductor para retornar el vehículo a su domicilio.

TRASLADO SANITARIO

En caso de accidente automovilístico, serán trasladados usted y sus acompañantes hasta el centro hospitalario más próximo. Según las exigencias médicas de cada caso, el traslado se hará en avión, tren o ambulancia.

REPATRIACION SANITARIA

El servicio de asistencia al viajero cubre gastos de repatriación sanitaria,

SERVICIO DE ASISTENCIA AL VIAJERO

0800-3-1398



en avión de línea regular y con acompañamiento médico si correspondiere.

TRASLADO DE RESTOS

En caso de fallecimiento por accidente automovilístico, se organizarán y cubrirán los gastos de traslado, trámites administrativos y transporte de restos por el medio más conveniente

VEHICULO SUSTITUTO

En caso de hurto, robo o destrucción total del automóvil, el nuevo servicio de asistencia al viajero pone a su disposición un vehículo de alquiler por 72 hs. (Límite u\$s 240.- por 72 hs. de alquiler de vehículo)

TRANSMISION DE MENSAJE URGENTE

Además se ponen a su alcance los medios necesarios para que cuando necesite transmitir un mensaje urgente, pueda hacerlo sin complicaciones.

ALCANCE

El servicio de asistencia al viajero rige para los socios con sus cuotas al día, a partir de los 80 km del domicilio particular registrado en el ACA y se encuentra reglamentado por las Condiciones Generales que junto con este número de Autoclub se le hace llegar

■ SEIS MESES DEL ACA EN TELEVISION

El programa de televisión que el Automóvil Club Argentino emite con el nombre de ACA TV todos los domingos de 15 a 16 horas por ATC y su muy importante red de canales del interior del país ha cumplido seis meses en el aire con 29 ediciones.

El mismo ha despertado el interés de la masa societaria, dado que es un eficaz complemento de la labor que desarrolla esta Revista Autoclub en su función de mantener informados a los asociados sobre todo lo inherente a la Institución.

Durante el último verano en dicho programa que produce Trevisa Producciones y conducen eficazmente Patricia Cardozo y Javier Martínez Zuviria se buscó especialmente recorrer zonas turísticas.

Así es como transitó por San Clemente del Tuyú, Mar de Ajó, Pinamar, Villa Gesell, Mar del Plata, Miramar, Tandil, Necochea, San Cayetano, Tres Arroyos, Claromecú, Bahía Blanca, Villa Bordeu, Dolores, Chascomús, Villa Carlos Paz, San Martín de los Andes, Merlo (San Luis), etc. mostrando las posibilidades en materia de turismo,



la infraestructura del Club y la inserción de nuestra Entidad en la sociedad, la cual muchas veces fue reflejada por reportajes efectuados a señores intendentes.



NOTICIAS

En virtud de lo dispuesto por el Art. 72° del Estatuto Social y de los Arts 6, 20 y 24 del Reglamento Electoral, corresponde efectuar la convocatoria para el acto electoral mediante el cual se procederá a la renovación de las autoridades para el período 1997/2003. Asimismo, en virtud de la renuncia presentada por el Dr. Carlos A. Vaquer al cargo de Vicepresidente 1°, corresponde en razón de precedentes anteriores, convocar también a elección para cubrir dicho cargo hasta la finalización de su mandato en el año 2000. En consecuencia se solicita a esta Comisión Directiva, dictar la siguiente:

CONVOCATORIA A COMICIOS ORDINARIOS PARA LA RENOVACION DE AUTORIDADES ESTATUTARIAS DEL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

RESOLUCION

Art. 1°. Convócase a Comicios Ordinarios, que se realizarán el día 24 de abril de 1997, desde las nueve hasta las veintiuna horas, a los efectos de elegir socios para integrar los Organos Directivos, de acuerdo al siguiente detalle:

I. Para Asamblea de Delegados (Conf. a los Arts. 24, 25, 26 y 27 del Estatuto Social):

I.1 Sesenta (60) Delegados Titulares, por el término de seis (6) años, período 1997/2003.

I.2 Veinte (20) Delegados Suplentes, por el término de seis (6) años, período 1997/2003.

II. Para Comisión Directiva (Conf. a los Arts. 37, 38, 39 y 40 del estatuto Social):

II.1 Un (1) Presidente por el término de seis (6) años, período 1997/2003.

II.2 Un Vicepresidente Segundo por el término de seis (6) años, período 1997/2003.

II.3 Ocho (8) Vocales Titulares por el término de seis (6) años, período 1997/2003.

II.4 Cuatro (4) Vocales Suplentes por el término de seis años, período 1997/2003.

II.5 Un Vicepresidente Primero, para completar mandato por el período 1997/2000.

III. Para Comisión Fiscalizadora de Cuentas (Conf. al Art. 57 del Estatuto Social):

III.1 Cinco (5) Miembros Titulares por el término de seis (6) años, período 1997/2003.

III.2 Tres (3) Miembros Suplentes por el término de seis (6) años, período 1997/2003.

IV. Para Tribunal de Honor (Conf. al

Art. 64 del Estatuto Social):

IV.1 Seis (6) Miembros Titulares por el término de seis (6) años, período 1997/2003.

IV.2 Tres Miembros Suplentes por el término de seis (6) años, período 1997/2003.

Art. 2°. Los Comicios tendrán lugar en los locales que se detallan en el anexo adjunto que forma parte de la presente resolución.

Art. 3°. Comuníquese la Convocatoria a la que se refiere esta resolución, a la Junta Electoral, dentro de las cuarenta y ocho (48) horas, conforme a lo que establece el Art. 6° del Reglamento Electoral.

Art. 4°. Comuníquese a la Inspección General de Justicia.

Art. 5°. Oportunamente publíquese en la forma y en los términos establecidos por el Art. 8° del Reglamento Electoral.

Eduardo Tarraubella Secretario **César C. Carman** Presidente

PROCLAMACION DE AUTORIDADES

La Junta Electoral del ACA proclamó la lista única de candidatos para la renovación parcial de autoridades presentada en forma conjunta por las Agrupaciones de socios: Agrupación Lista Blanca, Agrupación Renovadora Lista Celeste, Agrupación Lista Amarilla "Amigos del Club" y Agrupación Lista Azul, cuyo detalle se efectúa a continuación:

Candidatos a Delegados Titulares a Asamblea, Período 1997-2003

1- María E. Solanet de Aráoz. 2-Rogelio Arias. 3-Jorge Alberto Augé Bacqué. 4-Mario Baetti. 5-Rubén Baqueiro. 6-Leopoldo Bell. 7-Carlos Eduardo Biet. 8-Hugo Bustos. 9-Osvaldo Caballero. 10-Jorge Ignacio Camps. 11-César C. Carman (h). 12-Raúl Carman. 13-Juan Manuel Casella. 14-Julio César Castelli. 15-Osvaldo De Simone. 16-René Ferrero. 17-Rafael Horacio Fossa-secca. 18-Héctor Freyre. 19-Mariano Gagliardo. 20-Daniel García. 21-Lelio González Eliçabe. 22-Eduardo Gramuglia. 23-Horacio Gutiérrez. 24-Miguel Angel Iglesias Díaz. 25-Miguel Angel Inchausti. 26-Patricia Langan. 27-Seve-

ro Lanz. 28-Juan Carlos Laurens. 29-Andrés Lindblon. 30-Daniel Antonio Lambias. 31-Omar Oscar Marco. 32-Gustavo Martínez Seeber. 33-Oscar Marvaso. 34-Francisco Mayorga. 35-Héctor Méndez. 36-Juan Miguel Mesuno. 37-Miguel Monserat. 38-Jorge C. Moronta. 39-Daniel Parodi. 40-Manuel Pérez Amigo. 41-Enrique Pichón Riviere. 42-Victor Potente. 43-Félix Quiroga Origone. 44-Juan Alberto Ravagnan. 45-Vilma de Revello. 46-Jorge Adrián Revello. 47-Agustín Rives. 48-Manuel Alberto Sandberg Haedo. 49-José Sañudo Freyre. 50-Juan Carlos Saravia. 51-José Siscar. 52-César Tarantino. 53-María N. de Tobillas. 54-Germán Treibel. 55-Luis Alejandro Ugarte. 56-Sonia Camussi de Vázquez. 57-Claudio Vergerio. 58-Pablo Veronesi. 59-Ricardo Villegas. 60-Roberto Zabaló.

Candidatos a Delegados Suplentes a Asamblea Período 1997-2003

1-Alberto Raúl Revilla. 2-Juan Carlos Buccí. 3-Juan Carlos Pascual. 4-Ernesto de Tobillas. 5-Roberto Romero Ullmann. 6-José Luis Fourcade. 7-Jorge Luis Defferrari. 8-Francisco S. Aliotta. 9-Joaquín Prieto. 10-Fernando Angel Arana. 11-José L. González. 12-Guillermo A. Sanguinetti. 13-Tomás Olivan. 14-Carlos E. Guillochón. 15-Remo Claudio Bortot. 16-Juan Carlos Rossi. 17-Andrés Tur. 18-Geofredo G.Earsman. 19-José Pintimalli. 20-Héctor Mendoza Peña.

Candidatos a Comisión Directiva. Período 1997-2003

Presidente: Carlos A. Vaquer; **Vicepresidente 1°:** Juan Manuel Sandberg Haedo (completa mandato 1997-2000); **Vicepresidente 2°:** Mario G. Montani; **Vocales titulares:** Elvio Colombo; Eduardo Tarraubella; Jaime E. Portnoy; Juan Manuel Storni; Antonio Rando; Carlos García Remohí; Orlando Rubén De Simone y Raúl de Zuviria Zavaleta. **Vocales Suplentes:** Jorge Traversono; Hugo Boggetti; Fernando Veronelli y Carlos Enrique Rodríguez.

Candidatos a Miembros del Tribunal de Honor. Período 1997-2003

Titulares: Adolfo C.A. Scarano; Alberto Rodríguez Galán; Carlos C. Armani; Carlos Busignani; Liliana M. Montani y Hugo Carrillo; **Suplentes:** Gregorio Badeni; Eduardo R. Zapata y Jorge Rogelio Silveyra.

Candidatos a Miembros de la Comisión Fiscalizadora de Cuentas. Período 1997-2003

Titulares: Ricardo C. J. Crespo; Marcelo Saraví Baudin; Jaime Bernasconi; Carlos Alberto Tagliafico y Carlos Cambiasso. **Suplentes:** Héctor Manuel Pérez; Carlos A. Cazorla y Horacio Ernesto Eviner.

Al haberse presentado una lista única por parte de todas las Agrupaciones inscriptas en el Registro Electoral, no se efectuará el acto comicial, de acuerdo a lo dispuesto en el Artículo 38 del Reglamento Electoral.

TODAS LAS AGRUPACIONES DEL ACA ACORDARON LA PRESENTACION DE UNA LISTA UNICA

A continuación se transcriben las notas por medio de las cuales las cuatro agrupaciones comunicaron su decisión de presentar una lista conjunta de candidatos:

AGRUPACION LISTA BLANCA

Señor Presidente
del Automóvil Club Argentino
Dn. César C. Carman

De nuestra mayor consideración:

Sabemos vuestro propósito de no aceptar una nueva reelección para ejercer la presidencia del Automóvil Club Argentino, ya que las gestiones personales que hemos efectuado el grupo de amigos de la Lista Blanca no han resultado satisfactorias.

Desde luego que hemos comprendido las razones que el señor Presidente ha sostenido para no continuar en el ejercicio del cargo y si bien nuestro deseo hubiera sido hacerle cambiar de opinión, terminamos aceptando su posición, ya que comprendemos que doce años de dedicación casi exclusiva al cumplimiento de las altas responsabilidades que le fueran confiadas son un período suficientemente largo como para posibilitar que otras personas continúen con la obra que el señor Presidente, siguiendo los objetivos de nuestra Agrupación ha realizado.

Como es de vuestro conocimiento y en razón de vuestro pedido, arribaremos a un acuerdo con las restantes Agrupaciones, por lo que entendemos que debemos dejar en sus manos la confección de la Lista única de candidatos para los comicios que deberían efectuarse en el mes de abril del año 1997, la que desde luego, deberá ser ratificada por la Asamblea de nuestra Agrupación en cumplimiento de las normas estatutarias que rigen al efecto.

En la inteligencia que será aceptada nuestra propuesta, le saludamos con la mayor consideración y estima.

Firmado: Eduardo Tarraubella, Apoderado. Domingo Cutuli, Apoderado.

AGRUPACION RENOVADORA - LISTA CELESTE

Sr. Presidente del
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO
Don César Carman
s. / d.

De nuestra mayor consideración:

Cuando en el año 1991 nos dirigimos al Sr. Presidente invitándole a presidir una lista de unidad de todos los sectores políticos del AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO, lo hicimos en la convicción de que se lograría una exitosa gestión en el período 1991-1997.

Acertamos en la apreciación ya que, merced a su acción, se ha logrado, no sólo el crecimiento institucional, sino también una economía plenamente consolidada pese al considerable esfuerzo que significara la sensible reducción de los valores de las cuotas sociales.

Por tal razón, quienes integramos la AGRUPACION RENOVADORA - LISTA CELESTE, aspirábamos -una vez más- seguir contando con su prestigiosa conducción al frente del A.C.A. para el nuevo período institucional, dentro del marco de unidad de todos los sectores políticos de la Institución. Mas habiendo tomado conocimiento de su decisión de no continuar a cargo de la presidencia del A.C.A. para el nuevo período 1997-2003, no obstante nuestro requerimiento y el de las demás agrupaciones electorales, comprendemos y finalmente aceptamos las razones que motivan su lamentable alejamiento.

En tales circunstancias y a los efectos de preservar la unidad de todas las agrupaciones electorales del A.C.A., solicitámosle sea usted quien se sirva proyectar una única lista de unidad de candidatos a cumplir los próximos mandatos estatutarios, en la seguridad que la misma será ratificada por nuestros adherentes y no dudando que las demás agrupaciones electorales coincidirán con nuestra tesitura.

Al expresarle nuestro reconocimiento por su valiosa gestión y no dudando que el A.C.A. seguirá contando con toda su colaboración y asesoramiento, le saludamos con nuestra mayor consideración y estima.

Firmado: Mario G. Montani, Roberto F. Marmolejo, Jorge E. Revello
Representantes ante el A.C.A. de la AGRUPACION RENOVADORA
LISTA CELESTE

AGRUPACION LISTA AMARILLA, AMIGOS DEL CLUB

Señor Presidente
del Automóvil Club Argentino
Dn. César C. Carman
Presente

Estimado presidente y amigo:

Desde mi incorporación a la Comisión Directiva, en el año 1977, cuando la lista que presido decidió apoyar en 1975 la reelección de su padre el Dr. César C. Carman, tanto el suscripto como la Agrupación, han prestado la más amplia colaboración a los objetivos institucionales que venimos compartiendo.

Debo señalar que he tenido una gran satisfacción en acompañar su gestión como presidente del A.C.A. desde los distintos cargos con que fuera honrado, ya sea como Tesorero o como Secretario de la Comisión Directiva o como Vicepresidente 2º de esta Institución. Sabe Ud. que durante estos últimos doce años, he mantenido los mismos principios de lealtad con los que he actuado durante toda mi vida, ya sea en la función pública o en la actividad privada.

No puedo dejar de expresarle, Señor Presidente, que si bien lamento que no haya aceptado ser reelecto como Presidente de la Entidad, al mismo tiempo dicha circunstancia me produce satisfacción, porque su esfuerzo ha sido notable, su dedicación y capacidad al servicio del A.C.A. han permitido acrecentar su enorme prestigio y creo que se ha ganado Ud. un merecido descanso, aunque conociendo sus condiciones y forma de actuar y de pensar, no me caben dudas que continuará silenciosamente con el aporte de su asesoramiento, que la enorme experiencia adquirida en estos doce años de su conducción de la Institución le permitirá legítimamente efectuar.

Las Agrupaciones que han cogobernado consensuadamente al Automóvil Club Argentino, han coincidido una vez más en los mismos objetivos y consecuentemente en la presentación de una lista única de candidatos para los comicios que debían efectuarse en el mes de abril, habiendo recibido mandato de la que presido, para confiarle a Ud. su confección, pudiendo contar con la colaboración de todos quienes integramos la misma, que estamos dispuestos a seguir ejerciendo nuestras responsabilidades en los distintos cuerpos estatutarios en los que sea necesaria nuestra presencia.

Al expresarle al señor Presidente mi sincero reconocimiento, le saludo con mi mayor consideración y afecto.

Firmado Juan Manuel Sandberg Haedo.

AGRUPACION LISTA AZUL

Señor Presidente
del Automóvil Club Argentino
Dn. César C. Carman

De mayor consideración:

Tengo el agrado de dirigirme al señor Presidente, con motivo de la próxima renovación de autoridades, que debe llevarse a cabo en el mes de abril de 1997.

Al respecto, debo expresarle en nombre de la Agrupación que presido, que realmente mucho lamentamos su decisión de no postularse a un nuevo período para ejercer la presidencia de la Institución, si bien comprendemos las razones que personalmente me expusiera para declinar nuestro ofrecimiento.

No dudamos, de acuerdo a vuestra exhortación que llegaremos a un acuerdo con las restantes Agrupaciones actuantes, para continuar con una política de consenso que ha producido un desarrollo muy interesante de las actividades de la Entidad, razón por la cual, vengo a expresarle, que esta Agrupación deja en sus manos la confección de una lista única de candidatos, poniendo a su disposición el nombre de diversos miembros para que integren los distintos cuerpos estatutarios, los que prestarán su total colaboración, para lograr una vez más, éxito en nuestros objetivos institucionales.

Saludo a l señor Presidente con mi especial consideración y estima.

Firmado: Tte. Cnel. Francisco Zabalo. Presidente.

RENOVACION DE LICENCIAS DE CONDUCIR

Un servicio muy aceptado por los asociados es el de renovación de licencias de conducir de Capital Federal que el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires efectúa en forma exclusiva para nuestros socios y poseedores de credenciales familiares, **al cual ahora se le agrega el otorgamiento de las mismas**. En efecto a poco más de un año de haberse puesto en funcionamiento el mismo, se han efectuado más de 43000 trámites de renovación y es incesante la

concurencia que diariamente comprueba la comodidad de llevar a cabo esta gestión en el 1er. piso de nuestra Sede Central. Las licencias que pueden renovarse son las de Particular (B1 y B2) y Motos (A1, A2 y A3) y los intere-

sados pueden presentarse con la misma, su carné social o credencial familiar con la cuota al día, y DNI o LE o LC con último do-

micilio registrado en Capital Federal, mientras que los extranjeros deberán exhibir CI y certificado de domicilio.



PLANIFICACION DEL TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

- Estudios de Planificación del Tránsito
- Estudios de Transporte Urbano de Pasajeros
- Asesoramientos Permanentes
- Señalización Vial Integral:
 - Vertical
 - Horizontal
 - Luminosa
- Señalización para Predios Cerrados
- Diseño de Sistemas de Identificación Visual
- Control de Calidad y Especificaciones Técnicas
- Cursos de Tránsito y Seguridad para Inspectores

Estudios, Proyectos y Control de Calidad

Av. del Libertador N° 1850 - 6° Piso
1425 - Capital Federal
Telefax 01-802-6061 y 802-7061

NUEVO CENTRO INTEGRAL DE LAVADO

En la Unidad Servicial Palermo, que se halla en Godoy Cruz y Demaría de Capital Federal fue inaugurado recientemente un Cen-



tro de Lavado integral con tecnología única en Sudamérica que reemplaza al que anteriormente existía en la misma, el cual posee 5 programas, incluyendo uno de ellos sin cepillos. Para mayor información llamar al número telefónico 773-7958.

VENTAS TELEFONICAS (01) 733-4000

ATENCION DIRECTA A TODO EL PAIS

de Lunes a Viernes
de 10 a 19 hs.
**TODAS LAS
TARJETAS**



CARPA IGLOO

De fácil y rápido armado. Ideal para todo tipo de superficie. confeccionada en tela antiglass nylon de 140 grs. Parantería de fibra de vidrio y grafito con gula de memoria. Doble techo de caída programada. Piso plastificado. Doble juego de puerta ciega y mosquitero. Con tratamiento antiflama.

Versión 2/3 personas

12 pagos de u\$s 8,90.-

Versión 4 personas

12 pagos de u\$s 10,90.-

Versión 5/6 personas

12 pagos de u\$s 14,90.-

CARPA CANADIENSE

De última generación. Con doble techo de caída programada. Piso plastificado con zócalos reforzados. Doble juego de puertas ciega y puerta mosquitero. Ventana con mosquitero y cortina ciega. Con tratamiento especial antiflama.

Versión 2/3 personas

12 pagos de u\$s 9,90.-

Versión 4/5 personas

12 pagos de u\$s 13,90.-

Versión 6/7 personas

12 pagos de u\$s 17,90.-



CARPA GIBSON'S A 800

Isotérmica Estructural.

Tela antiflama y antiglass. Capacidad 8 personas, con 2 dormitorios completamente compartimentados, puertas, 'hall' y alero.

12 pagos de u\$s 39.-



BOLSA DE DORMIR GIBSON'S

Confeccionada en tela impermeable en su exterior e interior en tela de algodón con cuatro mantas térmicas de relleno. Especial para bajas temperaturas. con bolsa de transporte de obsequio.

12 pagos de u\$s 3,90.-



EQUIPO DE PESCA GIBSON'S MOD. 3950

Ideal para la pesca de pejerrey. Compuesto por una caña telescópica de fibra de vidrio y kevlar seccionada en siete tramos, con porta reel a rosca, pasahilo de porcelana, empuñadura de eva antideslizante. Reel frontal de grafito montado sobre rulemanes con recuperación de nylon ultra rápida con carga de monofilamento fluorescente importado, anzuelos y accesorios.

12 cuotas de u\$s 8,90.-

PROMOCION "GANE UNA 4 x 4 Y MUCHOS PREMIOS MAS"

La promoción comenzó el 9/12/96 y terminará el 30/4/97. Tendrá vigencia en todo el país durante dicho período.

Entre todos los asociados al Automóvil Club Argentino hasta el 30/4/97 se realizarán cuatro sorteos mensuales y un sorteo final, todos ante Escribano Público. Los sorteos mensuales se llevarán a cabo los días 30/1/97, 28/2/97, 31/3/97 y 30/4/97. En cada oportunidad se sortearán veinticinco (25) premios de 100 litros de combustible, cincuenta (50) cambios de aceite y filtro, quince (15) juegos de cubiertas, diez (10) stéres con CD y diez (10) juegos de parlantes por fecha.

El sorteo final se realizará el 30/5/97 y los premios serán una (1) Grand Cherokee Laredo 4 x 4, un (1) viaje a Europa para dos (2) personas y dos (2) viajes al Caribe para dos (2) personas.



Durante el primer sorteo realizado el 30/1/97, el Escribano Eduardo A. Scholz observa atentamente la extracción de uno de los cupones que resultaron favorecidos.



La Escribana Rita Menéndez procede a certificar uno de los premios extraídos durante el segundo sorteo llevado a cabo el 28/2/97.

EL SR. CESAR C. CARMAN RECORRIÓ NUEVAS INSTALACIONES



El Sr. Carman en la Unidad Servicial Ing. Maschwitz, acompañado por el delegado municipal, Sr. José Acuña, el concejal Sr. Jorge Landau los concesionarios Sres. Petrucchi y Molli con sus esposas, el Gte. Gral. Dr. Jorge Rosales, los gerentes Sres. Juan M. Díaz, Edmundo Satandreu y Mariano Sancho, y personal de la filial.



La comitiva del Sr. Carman en las instalaciones de Pilar junto al presidente local, Sr. Fernando Arana, los conductores de ACA TV, Patricia Cardozo y Javier Martínez Zuviria, y empleados de la dependencia.

DEBITO AUTOMATICO EN TARJETA

DESPREOCUPESE DEL PAGO DE SUS CUOTAS Y DISFRUTE DE LOS SERVICIOS Y BENEFICIOS QUE LE BRINDA SU CLUB

Ofrece la comodidad de abonar las cuotas sociales y del seguro, las cuales se debitan automáticamente de su tarjeta. Solicítelo telefónicamente o enviando este formulario por Fax.

TARJETAS QUE OPERAN CON EL SISTEMA DE DEBITO AUTOMATICO



SOLICITUD DE ADHESION AL DEBITO AUTOMATICO

Nº DE SOCIO ACA		APELLIDO Y NOMBRE:		TELEFONO
CAT. Nº	D.V.			
TARJETA DE CREDITO:			Nº DE TARJETA:	

DEBITO AUTOMATICO DE CUOTAS SOCIALES

DATOS DE ULTIMA CUOTA PAGA			FRECUENCIA DE PAGO DESEADA, COINCIDENTE CON FRECUENCIA CALENDARIA (MARQUE CON "X")		
MES Y AÑO	FECHA DE PAGO	DEPENDENCIA	<input type="checkbox"/> MENSUAL	<input type="checkbox"/> TRIMESTRAL	<input type="checkbox"/> ANUAL (JUL. A JUN.)
			<input type="checkbox"/> BIMESTRAL	<input type="checkbox"/> SEMESTRAL	

DEBITO AUTOMATICO SEGURO AUTOMOTOR

Nº DE CERTIFICADO	PATENTE	DATOS DE LA ULTIMA CUOTA ABONADA		
		CUOTA Nº	FECHA	DEPENDENCIA
TARJETA DE CREDITO		Nº DE TARJETA:		

SOLICITELO LLAMANDO A LOS TELEFONOS 801-0197/1109 - 802-3074/9522 O A LA OFICINA DE DEBITO AUTOMATICO 802-6061 FIRMA INTERNOS 215 Ó 415. FAX 801-4597 O ENVIANDO ESTA SOLICITUD A: AV. DEL LIBERTADOR 1850 - 6º PISO 1425 - CAP. FED.

NOTA: ADEMAS SIGUEN VIGENTES LOS SISTEMAS TRADICIONALES DE COBRANZA

TODOS LOS SERVICIOS TODOS



AUXILIO MECANICO: Equipos provistos con la última tecnología, de los tipos: camilla, horquilla, plato, para servicio rápido, talleres rodantes, gomerías rodantes y camillas con pluma para elevar aquellos vehículos imposibilitados de desplazarse; los cuales acudirán según la índole del desperfecto. Se hallan distribuidos estratégicamente en 164 bases en todo nuestro territorio. En la hoja siguiente podrá observar y recortar los números telefónicos para llamar al Auxilio Mecánico en todo el País.



cera. Funciona de miércoles a lunes de 9.00 a 19,00 horas y puede solicitarse por VHF en el canal 16, desde Miniphone digitando *888 o a los números telefónicos 749-6575, 745-0901 o 477-0349. En tanto en Rosario atiende de lunes a viernes de 9 a 20 hs., sábados, domingos y feriados de 9 a 22 hs. brindándose a embarcaciones de hasta 30 pies. Efectúa rescate náutico y/o mecánica ligera. Amplia zona de remolque sin cargo. El servicio puede solicitarse por VHF canal 74 o bien por CTI n° 06641370.



VENTA DE COMBUSTIBLE: Al cargar en nuestras dependencias se asegura garantía x 2, calidad de origen YPF y responsabilidad ACA.



ACA Energía 3, cubiertas y cámaras, productos todos que pueden ser adquiridos en las dependencias habilitadas para su venta.



ACAMATICA: Banco de datos exclusivo para socios del ACA al cual se puede acceder sin cargo desde cualquier punto del país, mediante una computadora personal, un modem y una línea telefónica, utilizando la "clave" que figura al dorso del cupón de pago, llamando a los teléfonos del computador central de la Institución: (01) 804-9494/9559/9575/9585.

Desde el interior también se puede utilizar mediante la red STAR-NET e ingresando el código 21 416-0426, que le posibilita una comunicación de larga distancia, abonando tarifa de llamada local.

Para consultas sobre el uso del sistema es conveniente comunicarse a los siguientes números: (01) 801-0197/1109 u 802-3074/9522



AUTO PROTECCION: Se realiza en la Unidad Servicial Palermo, en Godoy Cruz y Demaría de Capital Federal y consiste en un tratamiento a base de Acrílico-Teflón que protege la pintura del auto de los rayos ultravioletas, lluvia, salitre y detergentes.



ESTACIONES DE SERVICIO: Ubicadas en Capital Federal y en las 23 provincias argentinas, desde La Quiaca hasta Ushuaia y desde Mendoza hasta Puerto Iguazú, tanto en grandes ciudades, rutas o en parajes desolados en los que hay días en que sólo las visita el viento.



VALES DE COMBUSTIBLES: La compra de chequeras de "Vales de combustibles", permite efectuar la carga de los mismos en cualquier dependencia del ACA sin los riesgos de transitar con dinero en efectivo. Se pueden adquirir en Sede Central o en cualquier filial habilitada a ese efecto



SEGUROS: Contratados con la Caja de Ahorro y Seguro S.A., para las siguientes coberturas: automotores (con pago inmediato de siniestro y préstamo de automotor sin cargo), vida, incendio de viviendas particulares, embarcaciones de placer, accidentes personales y para el hogar.



TALLERES SELECCIONADOS: Ante el constante crecimiento del parque automotor y el auge de la importación de automóviles de diferentes procedencias el ACA ha seleccionado talleres para que los asociados encuentren en ellos, además de una atención adecuada, la idoneidad necesaria que cada caso requiere. Los mismos funcionan en Capital Federal e Interior, y aplican a los socios tarifas diferenciales.



TURISMO: La oferta que el Automóvil Club Argentino efectúa a sus socios en materia turística cubre una amplia gama de posibilidades, tales como: EXCURSIONES ACATUR: Se realizan por nuestro territorio, tanto por vía terrestre como aérea y por los diferentes destinos turísticos del Mundo. AUTOTURISMO: Es la libertad de viajar con su propio automóvil con todo organizado por el ACA. MOTELERIAS, HOTELES Y HOSTERIAS: 31 Establecimientos confortables para efectuar un descanso reparador durante viajes largos o para utilizarlos en el lugar turístico de destino.

VENTA DE PRODUCTOS: El Club comercializa exclusivamente para sus asociados filtros de aire y aceite marca ACA Rally, baterías

BALNEARIOS, CAMPAMENTOS Y RECREOS: 19 dependencias que le permiten gozar de la naturaleza y la vida al aire libre.
RESERVA DE HOTELES: En nuestra propia red, en vinculados y en cadenas internacionales.
EMISION DE DOCUMENTACION INTERNACIONAL: Registro de conducir internacional. Libreta de paso por aduanas. Carné de presentación ante Automóviles y Touring Clubes extranjeros.
CREDITO TURISTICO: Con ventajosas condiciones de financiación. Para mayor información llamar a los teléfonos (01) 802-0522/1845



de integrantes del Plan, la cual fue distribuida con el número 152 de esta Revista y que a la vez puede ser retirada de cualquier dependencia.



fiabilidad que sólo nuestro Club puede brindarle. Viaje seguro con la Cartografía del ACA.



Para consultas se puede llamar al conmutador central (01) 802-6061 internos 215 ó 415.



ASESORAMIENTO JURIDICO: Nuestro cuerpo de abogados brinda asesoramiento legal gratuito a los asociados por consultas relacionadas con transferencias, patentamientos, siniestros, infracciones, causas penales, etc referidas a automotores.



BIBLIOTECA: Instalada en Sede Central, cuenta con más de 20.000 volúmenes sobre automovilismo y de interés general, funciona de lunes a viernes de 10 a 17 horas y cuenta además con una biblioteca circulante.



CASAS ADHERIDAS: Importante cantidad de comercios que efectúan descuentos a los socios. La nómina se halla impresa en la Guía de Casas Adheridas, la cual puede ser retirada de las dependencias de la Entidad.



FAX-ACA: Funciona en 126 dependencias de todo el país para que los socios puedan emitir o recibir mensajes desde o a cualquier parte de nuestro territorio, a través del sistema del Discado Directo Nacional (DDN). Para el socio exclusivamente la recepción de un mensaje de hasta 2 hojas es sin cargo y en caso de emisión abonará convenientes tarifas.



ASESORAMIENTO NOTARIAL: Un grupo de profesionales está a disposición de nuestros socios para todo tipo de trámite y/o consultas. Efectúan autorizaciones para viajes al exterior de hijos menores de 21 años, poderes para exportar o importar automóviles, actas de daños por choques o certificaciones de firmas o fotocopias de documentos.



ATENCIÓN AL VIAJERO: El Club quiere darle más y mejores servicios a sus socios. Por eso ahora le brinda sin cargo adicional la cobertura más completa e integral: el nuevo servicio de asistencia al viajero, en la Argentina, Uruguay, Brasil, Chile, Bolivia y Paraguay. El ACA trabaja para que usted viaje seguro, con la tranquilidad de saber que nunca está solo. Porque no importa donde vaya, allí estamos nosotros.



CREDENCIAL FAMILIAR: Ante la realidad actual que representa el manejo de un automóvil por parte de ambos cónyuges o por el hecho de poseer un segundo vehículo y dado que la asociación al ACA es personal e intransferible es conveniente la obtención de la Credencial Familiar para cónyuges e hijos solteros de hasta 21 años, quienes de este modo abonan sólo el 50% del valor de la cuota del socio.



RENOVACION DE REGISTRO DE CONDUCIR DE CAPITAL FEDERAL: Por convenio firmado oportunamente con las autoridades de la Ciudad de Buenos Aires funciona en el 1er. piso de la Sede Central de la Institución una delegación de la Dirección General de Tránsito de dicha comuna que efectúa en forma exclusiva para nuestros asociados o poseedores de credencial familiar la renovación de la licencia de conducir de Capital Federal para la categoría particular (B1 o B2). El horario de atención es de lunes a viernes de 7.00 a 13.00 horas. Próximamente se implementará también la obtención de la licencia de conducir.

PLAN DE COBERTURA DE SALUD: Una sana determinación tomada por su Club para socios, cónyuge e hijos solteros menores de 21 años, los cuales sin abonar cuota adicional, abonando aranceles diferenciados, conforme al convenio firmado con cada establecimiento pueden recibir atención médica u odontológica en Capital Federal, Gran Buenos Aires e interior. Se halla impresa una cartilla que contiene la nómina completa

CARTOGRAFIA: Elaborada con tecnología digital, la cartografía del ACA se basa en la inequívoca información que suministran sus propios cartógrafos relevadores y las imágenes satelitales. Un equipo de prestigiosos profesionales en la materia genera permanentemente mapas viales y turísticos de todo el país, con la certeza y con-

DEBITO AUTOMATICO: Ofrece la comodidad de abonar las cuotas sociales y del seguro, las cuales se debitan automáticamente de la cuenta corriente bancaria o de la tarjeta de crédito. El cargo puede ser mensual, bimestral, semestral o anual y la adhesión al sistema se efectúa en la entidad bancaria, o en cualquier dependencia del ACA para las tarjetas, posteriormente se remitirá el cupón anual.

ESCUELAS NAUTICAS: Funcionan dos escuelas náutico deporti-

vas donde se dictan cursos de Timonel de Yate de Vela y Motor y Patrón de Yate.
La escuela que funciona en Capital



Federal dicta sus clases teóricas en el Anfiteatro de la Sede Central y las clases prácticas en el puerto de Olivos.

Para información llamar al Tel. (01) 702-0302 de 10 a 19 horas. Mientras que para la que desarrolla sus tareas en Rosario, los interesados deberán dirigirse a Boulevard Oroño 1302, Rosario o a los teléfonos (041) 24-5056, 21-5814 y 21-0864.



SERVICIO DE COMUNICACION CON LOS SOCIOS: Para atender preguntas, sugerencias o comentarios sobre los servicios. De 10 a 17 horas en días hábiles con atención personalizada. Los teléfonos son los siguientes: (01) 801-1109/0197; 802-3074/9522 Fax 801-2384.

SE INFORMA A LOS ASOCIADOS QUE EL NUMERO TELEFONICO 802-3674 NO CORRESPONDE AL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO



SERVICIO POSTAL: Para que los socios puedan remitir diferentes piezas postales desde nuestras instalaciones en todo el país, con un descuento del 10% sobre las

tarifas vigentes. (Por convenio con OCA)



EDUCACION VIAL: El ACA produce a través de esta dependencia material gráfico y visual dirigido a los distintos niveles educativos, así como también dicta cursos orientados a policía de tránsito, docentes, empresas que cuenten con planteles de choferes profesionales, e interesados en la formación de formadores. Esta capacitación se realiza con la intervención de personal especializado en la problemática vial.

El Club se halla convencido de que la disminución de los accidentes de tránsito solo podrá conseguirse con el aprendizaje de las normas y conductas respectivas; por ello, también instala los Parques Infantiles de Tránsito, a fin de promover entre los niños el conocimiento necesario que les permita ser partícipes de una sociedad más segura. Para consultar por estos servicios se puede llamar al 802-6061, internos 470 ó 345.



ESCUELA DE CONDUCCION JUAN MANUEL FANGIO: En la Av. Intendente Casares 3997, en el Parque Tres de Febrero de la Ciudad de Buenos Aires funciona la Escuela de Conducción del Club. En la misma se desarrollan cursos integrales de manejo que incluyen examen sicotécnico, 4 clases prácticas en simulador de manejo computado y 8 clases prácticas en la pista de aprendizaje propia. Además se complementa esto con lecciones de Educación Vial y de Mantenimiento del Automotor. Informes en el teléfono (01) 801-0488.

En la ciudad de Mar del Plata funciona la Escuela de Conducción Adherida "Ancar" en la calle J.J. Paso 3115, de lunes a sábados de 9 a 20 horas, mientras que en la

El auxilio mecánico del A.C.A. está donde el socio lo necesita

EN TODO EL PAIS

CAPITAL FEDERAL

Desde Miniphone *444 Desde Movicom *222

- BARRACAS 01-414-7337
- BELGRANO 01-414-7373
- CABALLITO 01-414-7272

•CENTRAL 01-803-3333/804-4444
Línea nocturna (20 a 07 hs)
desde el teléfono público
(0800-84774/0800-84664)

- ONCE 01-414-7474
- PALERMO 01-771-5198/
773-7958/7892
- VILLA DEVOTO 01-415-7080
- VILLA LUGANO 01-414-7575

GRAN BUENOS AIRES

- ACCESO NORTE 01-414-7500
- AVELLANEDA 01-2226197/6802
- DON TORCUATO 01-748-0219
- ING. MASCHWITZ 0488-41039/
01-414-6666

- LUJAN 0323-24003/01-418-0633
- MARTINEZ 01-414-7600
- MORENO/SAN MIGUEL 01-414-7300
- OLIVOS 01-414-7447
- PILAR 0322-30773
01-414-7400

- QUILMES 01-414-7557
- SAN A. DE PADUA 020-22377
- TIGRE 01-749-5458/3240
- TURDERA 01-414-5727

BUENOS AIRES

- AYACUCHO 068-930550/930881
- ARRECIFES 0478-50997
- AZUL 0281-24426
- BAHIA BLANCA 091-550076/550077/
/5500313

- BENITO JUAREZ 0292-2012
- CARHUE 0936-2433
- CARMEN DE ARECO 0273-2200
- CAÑUELAS 0226-21428
- CHASCUMUS 0241-22400
- CHACABUCO 0352-27641
- CHIVILCOY 0346-23822

- DOLORES 0245-7360/2541
- GENERAL PIRAN 0265-91468
- JUNIN 0362-33559/30309
- LA PLATA 021-92-9040/8150
- LAS FLORES 0244-3171
- LINCOLN 0355-22163
- LUJAN 0323-24003

- MAR DEL PLATA 023-950031/33
- MERCEDES 0324-20525/20956
- MIRAMAR 0291-20682/30713
- NECOCHEA 0262-23792/22106
- 9 DE JULIO 0317-30574
- OLAVARRIA 0284-22087
- PERGAMINO 0477-33500

- PIGÜE 0923-3519/3399/2331
- PINAMAR 0254-82743/44
- PUNTA ALTA 0932-21785
- RIO TALA 0329-93140/98179
- SAN C. DE BOLIVAR 0314-20268
- SAN CAYETANO 0983-70126
- SAN CLEMENTE DEL TUYU 0252-21079
- SAN MIGUEL DEL MONTE 0271-20654

- SAN NICOLAS 0461-26450/23293
- TANDIL 0293-25463/22200

- TRENQUE LAUQUEN 0392-22188
- TRES ARROYOS 0983-27049
- 25 DE MAYO 0345-2603
- VILLA GESELL 0255-62097

CATAMARCA

- CATAMARCA 0833-24513
- S.A. DE LA PAZ
- SAN MARTIN
- TINOGASTA 0837-20179

CORDOBA

- CANALS 0463-21048
- CORDOBA 051-212020 líneas rotativas
051-235134/214713/214636

- JESUS MARIA 0525-20172/20431
- LA FALDA 0548-23156/22674
- RIO CUARTO 058-645216/116
- SAN FRANCISCO 0564-29392/21870
- VILLA CARLOS PAZ 0541-23349
- VILLA DEL DIQUE 0546-97233
- VILLA GRAL. BELGRANO 0546-61299
- VILLA MARIA 053-533365

CORRIENTES

- CORRIENTES 0783-24545/22844
- CURUZU CUATIA 0774-22771
- PASO DE LOS LIBRES 0772-24333/4

CHACO

- PCIA. R. S. PEÑA 0732-20471
- RESISTENCIA 0722-31184/24066
- TACO POZO 0877-95027

CHUBUT

- COM. RIVADAVIA 097-464036/471845
- ESQUEL 0945-2382
- GARAYALDE 097-477801
- PUERTO MADRYN 0965-51422/50414
- PUERTO PIRAMIDE 0965-95042
- TREWEL 0965-35771/35197

ENTRE RIOS

- C. DEL URUGUAY 0442-40807/40266
- CONCORDIA 045-213478/216544
- GUALEGUAYCHU 0446-26088
- LA PAZ 0437-22323
- PARANA 043-311319/317627

FORMOSA

- CLORINDA 0718-24820
- FORMOSA 0717-51810/51128

JUJUY

- HUMAHUACA 0887-21005
- LA QUIACA 0855-2274
- S. SDOR DE JUJUY 0882-23865

LA PAMPA

- CALEU CALEU 099-94064
- COL.25 DE MAYO 0302-23863/24198
- GENERAL PICO 0952-36101
- LIHUEL CALEL 0954-23967/22435/34967
- SANTA ROSA

LA RIOJA

CHEPES	0821-20101
FAMATINA	0825-93032
GOB. GORDILLO	0826-2483
•LA RIOJA	0822-25381
VILLA MAZAN	
VILLA UNION	0825-70200

MENDOZA

GRAL. ALVEAR	0625-23416
LAS CUEVAS	Cabina Pública
•MENDOZA	061-202900/201901
POTRERILLOS	0624-82013
•SAN RAFAEL	0627-24286/7/8
VILLA LA PAZ	0626-21026

MISIONES

B.DE IRIGOYEN	0741-20028
•ELDORADO	0751-22284
•OBERA	0755-22232/21205
•POSADAS	0752-25617/36940
PUERTO IGUAZU	0757-20165/21125

NEUQUEN

•CHOS MALAL	0948-21174
•NEUQUEN	099-422325/424860
•PIEDRA DEL AGUILA	0942-93148
•SAN M. DE LOS ANDES	0972-27332
TRAFUL	
•VILLA LA ANGOSTURA	0944-94168
•ZAPALA	0942-21226

RIO NEGRO

•CHOELE CHOEL	0946-2162
•CINCO SALTOS	099-80053
•CIPOLLETTI	099-71829
•EL BOLSON	0944-92260
GRAL. ROCA	0941-25442/27210
LOS MENUÇOS	0940-92044
SAN ANTONIO OESTE	
•SAN CARLOS DE BARILOCHE	0944-23000/23001/22611
•SIERRA GRANDE	0934-81222
•VIDMA	0920-22438/22441

SALTA

•CAFAYATE	0868-21285
R. DE LA FRONTERA	0876-81229
•SALTA	087-310551/310229
•TARTAGAL	0875-21939

SAN JUAN

ENCON	
•JACHAL	0647-20023
•SAN JUAN	064-214205/214245(Fax)
VALLE FERTIL	0646-20124

SAN LUIS

•SAN LUIS	0652-23188
•VILLA MERCEDES	0657-23012/35050

SANTA CRUZ

C. L. PIEDRABUENA	0962-7145
EL CALAFATE	0902-91004/91027
•RIO GALLEGOS	0966-27010/20477

SANTA FE

•CERES	0491-20151
FIRMAT	0465-23116
•RAFAELA	0492-23714/34734
•RECONQUISTA	0482-21315
•ROSARIO	041-401278/79 /487385/405939
•RUFINO	0382-29360
•SANTA FE	042-553768/553862/555242
•VENADO TUERTO	0462-23467/32525

SANTIAGO DEL ESTERO

•SGO. DEL ESTERO	085-218899/212270
VILLA OJO DE AGUA	0856-21023

TIERRA DEL FUEGO

USHUAIA	0901-21121/33445
RIO GRANDE	0964-30820

TUCUMAN

•S. M. DE TUCUMAN	081-310603/311049/ 311522
VILLA ALBERDI	0865-71314

(*) indica zona gratuita

En todo el interior del país se puede requerir el servicio desde CTI, digitando *222

ciudad de Neuquén, otro establecimiento similar atiende en Avda. San Martín 489 aplicando un 10% de descuento a socios y familiares directos.



GESTORIA DEL AUTOMOTOR

En el emprendimiento de la Unidad Servicial Once, sita en Av. Rivadavia esquina Agüero de Capital Federal los socios de la entidad cuentan en forma exclusiva con una Gestoría del Automotor. La misma, que atiende de lunes a viernes de 10 a 17 horas efectúa todos los trámites relacionados con el automotor incluso con gestiones en el interior del país. Asimismo en Mar del Plata funciona un servicio similar por convenio con Gestoría del Automotor de Héctor A. Fonzo, en Moreno 3215, 3° "A" de lunes a viernes de 10,30 a 12,20 y de 18 a 20,30 horas con teléfonos (023)94-5826 o 95-5182



ESTUDIOS, PROYECTOS Y CONTROL DE CALIDAD

Con la incorporación de tecnología de punta, el ACA realiza permanentemente estudios de planificación del tránsito urbano, asesoramientos permanentes sobre el tema, proyectos de señalización vial (horizontal, vertical y luminosa), estudios de transporte y cualquier otra tarea vinculada a la problemática vial, que requiera de la participación de experimentados profesionales. Estos trabajos resultan de la formulación de convenios con municipios de todo el país, así como diferentes reparticiones viales, y tienen en todos los casos como único fin coadyuvar al mejoramiento de los distintos y diferentes conflictos de tránsito que se producen en las urbes, apuntando al principal objetivo que significa disminuir al máximo los accidentes viales.

Para consultas, es posible dirigirse al 802-6061, internos 470 ó 345.



INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA

Otorga títulos oficiales y en el mismo pueden cursarse las carreras de hotelería, gastronomía y turismo de tres años de duración cada una, al cabo de los cuales se otorgan los títulos oficiales de Técnico Superior en Administración Hotelera, o Gastronómica, o Turística, con un paso intermedio a los 2 años de estudio, luego de los cuales los alumnos se transforman en Operador Hotelero, Gastronómico o Turístico. Se halla ubicado en Medrano 162 de la ciudad de Buenos Aires y las consultas pueden efectuarse por teléfono al (01) 983-4228/4250 de lunes a jueves de 8 a 12 y de 18 a 21 horas.



REVISTA AUTOCLUB: Publicación trimestral exclusiva para los socios del ACA, con notas sobre los servicios, beneficios y actividades de la Institución, que se remite sin cargo a sus domicilios.



ACA TV: Programa de televisión dedicado especialmente a los asociados de la Entidad con temas que reflejan el quehacer del Club y los orientan sobre la utilización de los diferentes servicios. Se emite todos los domingos en el horario de 15 a 16 horas por ATC y su red en todo el país.

Solicitud de Auxilio Mecánico en Ruta

SOCIO Nº

NOMBRE Y APELLIDO

MARCA

COLOR

PATENTE

UBICACION

POSIBLE DESPERFECTO

NOTA: Agradeceremos completar lo requerido para su mejor y más rápida atención. De solucionar el inconveniente, por favor, comuníquenos urgente para anular el pedido y poder brindar atención a otro socio. Gracias.

Tecnología Whirlpool

Hay un mundo de soluciones para usted. Microondas que se adaptan admirablemente a sus necesidades y que alcanzan los más altos niveles en confiabilidad, durabilidad, facilidad de limpieza y mantenimiento. Diferentes modelos, desde los más simples hasta los más avanzados. Pensados para facilitar las tareas del ama de casa moderna. Es un mundo redondo. Es el mundo Whirlpool.

AVM 210

Ideal para la preparación de alimentos más elaborados. 34 litros de capacidad. Plato giratorio de mayor tamaño para la elaboración de pizzas. Grill de cuarzo con mayor potencia y rapidez de cocción y con menor consumo de energía eléctrica. Exclusiva bandeja Crisp que asegura un óptimo resultado en el dorado de los alimentos.

FUNCIÓN CRISP - GRILL

Es la novedad más importante en la historia de los microondas. Al combinar la bandeja doradora de gran tamaño e irrompible, con el grill y el microondas, se pueden hornear o freír, sin grasas, alimentos que luego quedan crocantes y dorados, tanto en la parte superior como en la inferior. Y así, conseguir deliciosas pizzas, tartas, empanadas, souffles y otros ricos platos.

CONVECCIÓN

Otra característica sorprendente para lograr resultados similares a los del horno a gas tradicional y dorar a la perfección alimentos como carnes, pollos y repostería.

D.E.S. (Doble Emisión de Ondas)

Cocción más pareja, imposible. Con este sistema las microondas rebotan contra las paredes internas del aparato, y al combinarse con la rotación del plato giratorio hacen que la comida no tenga puntos fríos.

Whirlpool
Electrodomésticos

Resultados más allá de lo imaginado.

GUIA PRACTICA Hoteles, hosterías y moteles

PROVINCIA	Nº	DEPENDENCIA	UBICACION	TELEFONO	SERVICIO DE FAX	SERVICIOS															
						HABITACIONES	RESTAURANTE y BAR	LAVADERO	AIRE ACONDICION.	CALEFACCION	TV COLOR	VIDRO CABLE	JUEGOS INFANTILES	PILETA DE NATAC.	CANCHAS DE TENIS	ESTACION DE SERV.					
BS. AS.	1	Motel Villa Bordeu	Intersección Rutas 3, 33, 35	091-40151	091-40151	20	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	2	Hotel Villa Gesell	Av. 1 y Paseo 112	0255-62960	0255-62272	27	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
CORDOBA	3	Hotel Córdoba	Av. Sabattini (Ruta 9) y Bajada del Pucará	051-229100/243565 051-223470	051-243565	60	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
CORRIENTES	4	Hotel Santo Tomás	Patricio Bertrán y Belgrano	0756-20161	0756-20506	16	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
CHUBUT	5	Motel Los Altares	Ruta Nacional 25, km 321			10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	6	Motel Puerto Madryn*	Marcos A. Zar e Irigoyen			25	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	7	Hostería Pto. Pirámide	Julio A. Roca s/n	0965-95004	0965-95004	16	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
FORMOSA	8	Motel Ingeniero Juárez	Ruta Nacional 81, km. 484	0711-20060	0711-20060	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
LA PAMPA	9	Motel Caleu Caleu	Ruta Nacional 22, km. 859			8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	10	Motel Col. 25 de Mayo	Ruta Nacional 151, km. 150	099-94064	099-94064	20	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	11	Motel Lihuel Calel	Ruta Nacional 152, km. 147	0952-3101		8	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	12	Motel Santa Rosa	Ruta Nacional 5, km. 606,5	0954-24067/36952	0954-36952	20	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
LA RIOJA	13	Motel Chepes	Joaquín V. González y Las Heras	0821-20102		16	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	14	Hotel Chilecito	Dr. Leovino Martínez y 8 de Julio	0825-20201/2	0825-20201/2	28	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	15	Hostería Anillaco	Cnel. Barros Reyes s/n y Ruta Prov. 7	0827-94064		32	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
MISIONES	16	Hotel Eldorado	Esperanza s/n y Ruta Prov. 17, km. 9	0751-21370/21870	0751-21870	20	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	17	Motel Bernardo de Irigoyen	Ruta Nacional 14, km. 1435	0741-20218	0741-20028	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
RIO NEGRO	18	Motel Cipolletti	Ruta Nacional 22 y Av. Luis Toschi	099-71827/773961	099-71827	27	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	19	Motel Los Menucos	Ruta Nacional 23 y Prov. 8	0940-92044	0940-92044	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	20	Motel Choel Choel	Ruta Nacional 22, km. 1006	0946-2394	0946-2394	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
SALTA	21	Hostería Cafayate	Ruta Nacional 40, km. 1050	0868-21296		21	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	22	Hostería Cachi	Ruta Nacional 40, km. 1237	0868-91105		13	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	23	Hostería Rosario de la Frontera*	Ruta Nacional 34, Rosario de la Frontera	0876-81143		20	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
STA. CRUZ	24	Motel Piedrabuena	Ruta Nacional 3, km. 2404	0962-7145	0962-7145	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	25	Hostería El Calafate	Av. del Libertador 1353	0902-91004	0902-91027	16	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
TUCUMAN	26	Hostería Tafi del Valle	Gdor. Campero y San Martín	0867-21027	0867-21027	25	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	27	Motel Tucumán	Salta y México	081-276037	081-276037	15	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
TIERRA DEL FUEGO	28	Hotel Canal Beagle	Av. Maipú y 25 de Mayo (Ushuaia)	0901-21117/21119	0901-21120	56	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	29	Hotel Los Yaganes	Com. Py y Manuel Belgrano (Río Grande)	0964-30820	0964-23897	48	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	30	Hostería Bahía San Sebastián	Ruta Nacional 3 y Compl. I	0964-22522		7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

+ AGUAS TERMALES

* CERRADO TRANSITORIAMENTE - EN REPARACIONES

UNIDAD TURISTICA

PROVINCIA	Nº	DEPENDENCIA	UBICACION	DISPONIBILIDAD	CAPACIDAD	SERVICIOS
LA RIOJA	31	PARQUE YACAMPIS	Av. Ramírez de Velazco s/n (Cdad. de La Rioja) Tel. 0822-25216	6 Unidades con 4 habit. c/u	24 Habit. con baño privado	Restaurante - Bar - Lavadero - Servicio de Mucama - Aire Acondicionado - Calefacción - Juegos Infantiles - Ropa de Cama.



Hotel Los Yaganes, Río Grande (Tierra del Fuego).



Habitación del hotel ACA Córdoba.

Para disfrutar todo el año

CENTROS RECREATIVOS

GRAN BUENOS AIRES NAUTICO ACA DELTA

(Un lugar para vivirlo todo el año)

A sólo 10 minutos del Tigre, sobre la margen izquierda del Río Luján, a la altura del Canal Benavidez.

Se puede llegar por vía fluvial o terrestre, circulando por Ruta Panamericana y luego por la Provincial N° 27 hasta el acceso al Náutico.

Cuenta con: 36 hectáreas arboladas. Gran Parrilla con autoservicio de carnes y ensaladas. Quinchos cubiertos y semicubiertos. Fogones con parrillas, mesas y bancos. 2 Restaurantes. Confeitería. Salón V.I.P. Hamburguesería elevada de 70 m² ubicada sobre el canal privado del ACA. Heladerías. Quioscos. 8 módulos sanitarios. 3 piscinas para distintas edades con solarium, palmeras y arena dentro de su ámbito, además de un bar de frutas. Canchas para la práctica de diferentes disciplinas deportivas:

Fútbol. Tenis. Paddle. Vóley. Basquet. Frontón. Putting Green. Pista de karting para menores de 8 años. Pista de patinaje. Juegos Infantiles. Playa de arena. Gimnasia aeróbica programada. Recreación para niños y adultos. Alquiler de botes. Excursiones en lancha por el Delta. 50 amarras permanentes con 20 m² de marinas flotantes. Servicio médico permanente. Vigilancia las 24 horas. Puesto de abastecimiento para embarcaciones y automotores. Playa de estacionamiento. Yahora3 módulos con 6 bungalows para 4/6 personas cada uno.

CENTRO RECREATIVO LUJAN

Ex ruta Nacional N° 7, km 62,1, a sólo 6 km de la Ciudad de Luján. Tel.: (0323) 24003.

Piscina de 400 m² con vestuarios. 1 piscina para niños. 50 parcelas para casas rodantes. Agua caliente en sanitarios. 50 fogones con piletas de lavado, con luz y agua individual. 1 cancha de tenis. 2 canchas de paddle. Proveeduría.

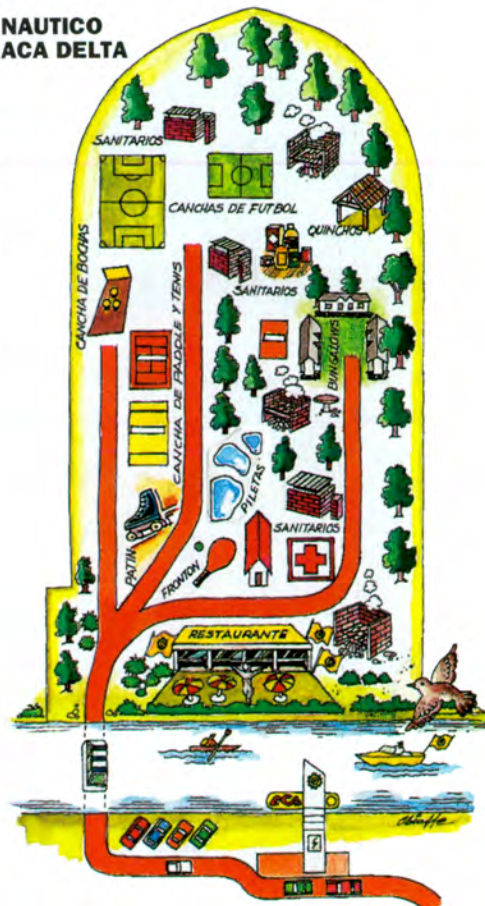
Quinchos. Autoservicio de comida. Juegos infantiles. Restaurante. 3 canchas de fútbol. Vóley. Parquización. 2 canchas de bochas.

CENTRO RECREATIVO QUILMES

Av. Italia a 700 m (tierra) de Av. Otamendi y a 5 km de la Ciudad de Quilmes.

2 canchas de tenis sobre césped. 1 cancha de vóley. 1 cancha de bochas. 1 piscina para niños.

NAUTICO ACA DELTA



CENTROS TURISTICOS

PROVINCIA DE BUENOS AIRES BAHIA DE LOS LOBOS

Ruta Nacional 205 e Hipólito Yrigoyen Lobos (Bs. As.). Tel.:

(0227) 2207.

1 cancha de Tenis, 1 de Papi Fútbol. Juegos infantiles. Parcelamiento. Fogones. Proveeduría.

CLAROMECO
Calles 43 y 46



Centro Turístico Bahía de los Lobos (Buenos Aires).

Claromecó (Bs. As.). Tel.: (0982) 90130

1 cancha de Paddle, juegos infantiles, Parcelamiento. Fogones. Proveduría. Quincho.

Juegos Infantiles. Parcelamiento. Fogones. Quincho. Alquiler de carpas. Confitería. Bar. Proveduría.

SAN CLEMENTE DEL TUYU

Calle 1 y Acceso San Clemente del Tuyú (Bs. As.) (0252) 21124.

2 canchas de Paddle, 2 de Tenis, 1 de Papi Fútbol. 1 de Vóley. 1 de Bochas. Juegos Infantiles. Alquiler de bicicletas. Piscina para niños. Televisión por cable. Sala de videos. Metegol. Ping Pong. Parcelamiento. Fogones. Quincho. Alquiler de carpas y Casas Rodantes. Restaurante. Proveduría.

PROVINCIA DE CORDOBA

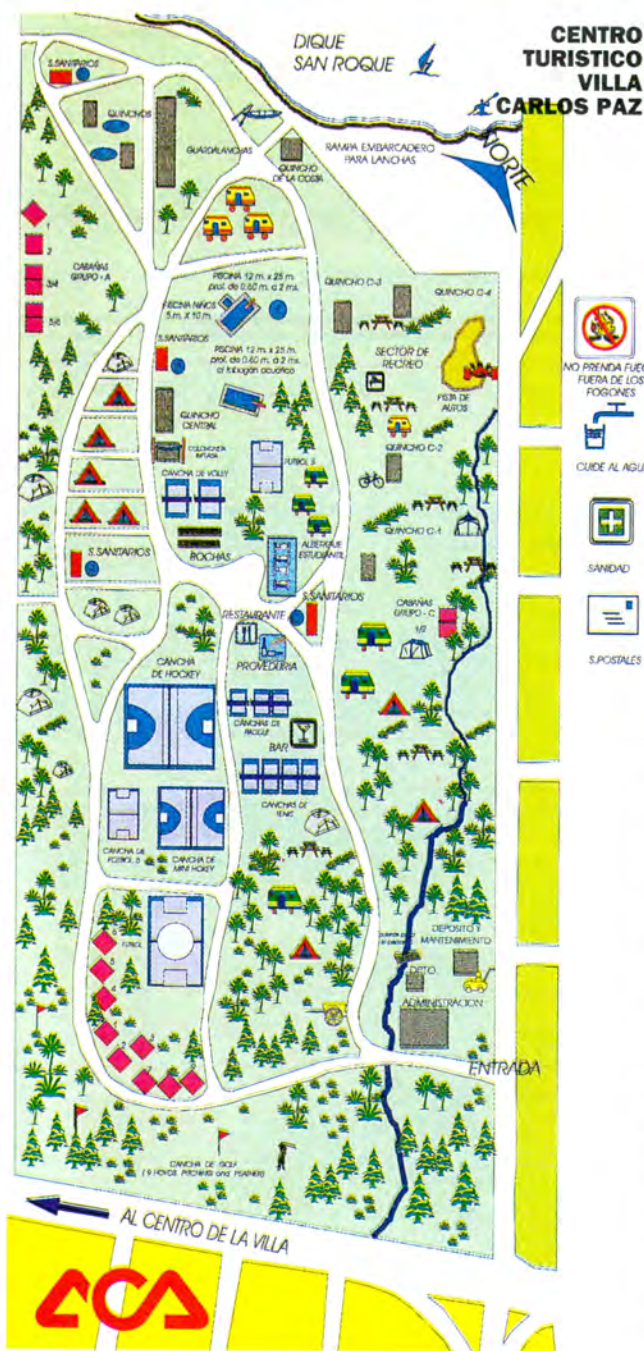
VILLA CARLOS PAZ
San Martín y Nahuel Huapí.

Villa Carlos Paz (Córdoba). Tel.: (0541) 22132
3 canchas de Paddle. 3 de Tenis. 2 de Bochas. 1 de minigolf de 9 hoyos. 1 de fútbol. 1 de Basquet. 1 de Hockey sobre césped. 1 Piscina para adultos y 1 para niños. Videos. Metegol. Ping Pong. Juegos Infantiles. Alquiler de Botes, Cabañas, Carpas y Casas Rodantes. Espejo de agua para deportes náuticos. Restaurante. Confitería. Proveduría. Fogones. Quincho.

PROVINCIA DE CHUBUT

PUNTA CUEVAS
Bv. Marítimo Almirante Brown S/Nº

Puerto Madryn (Chubut). Tel.: (0965) 52952
1 cancha de Papi Fútbol. 1 de Vóley. Juegos infantiles. Metegol. Alquiler de carpas y casas rodantes. Restaurante. Confitería. Proveduría.



LAGUNA DE CHASCOMUS

Sobre margen sur de la laguna, en el barrio Parque Girado. Se accede desde el km 125 de la Ruta Nacional Nº 2.

Chascomús (Bs. As.) Teléfono (0241) 23381/(01) 250-2531.

2 canchas de Paddle. Juegos infantiles. Alquiler de canobotes, canoas, gomones con motor fuera de borda, lanchas, motos de agua, tablas de wind-surf, esquís náuticos, bicicletas, caballos, ciclomotores, Casas Rodantes y carpas. Complejo de piletas para niños. Balneario propio con playa de arena de mar. Lugar de pesca. Parcelamiento. Fogones. Proveduría. Quincho. Restaurante. Snack Bar. Guardería de Casas Rodantes, embarcaciones y tablas de wind surf. Clases de esquí náutico, wind surf, timonel de lancha, gomones y veleros del tipo "sur". Cursos y prácticas de Campamentismo y Supervivencia en llanura y bosque. Servicio de Fax y Baby-Sitter.

MAR DE AJO

J. Rosas y J. Newbery Mar de Ajó (Bs. As.) (0257) 20230.

4 canchas de Paddle. 1 de Vóley. 1 de Bochas.



Parcelamiento. Fogones.
PROVINCIA DE MENDOZA
DIQUE CIPOLLETTI
 Vistalba-Depto de Luján de Cuyo (Mendoza)
 Tel.: (061) 981621.
 1 cancha de Tenis. 1 de Fútbol. 1 de Vóley. Juegos Infantiles. Restaurante. Confitería. Proveeduría. Alquiler de bungalows. Fogones. Quincho.

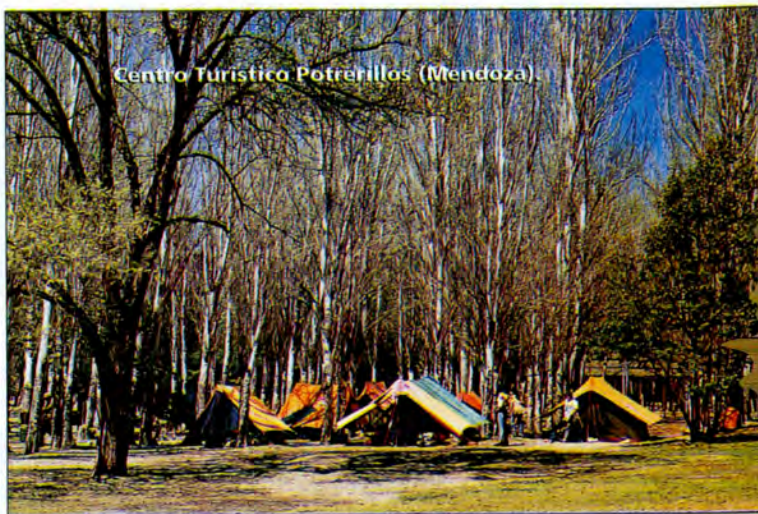
POTRERILLOS
 Ruta Nacional Nº 7
 Depto de Luján de Cuyo
 Potrerillos (Mendoza)
 1 cancha de Papi Fútbol. 1 de Vóley. Piscina para adultos. Piscina para niños. Metegol. Juegos Infantiles. Proveeduría. Alquiler de Casas Rodantes. Fogones. Quincho.

PROVINCIA DE NEUQUEN
SAN MARTIN DE LOS ANDES
 Av. Koessler 2175
 San Martín de los Andes (Neu-

quén) Tel.: (0972) 27332
 Juegos infantiles. Videos. Metegol. Confitería. Proveeduría. Alquiler de carpas y casas rodantes. Fogones. Televisión.

PROVINCIA DE SALTA
ROSARIO DE LA FRONTERA
 Ruta Nac. Nº 34
 Rosario de la Frontera (Salta). Tel.: (0876) 81143.
 1 cancha de Fútbol. Piscina de aguas termales. Juegos Infantiles. Proveeduría. Fogones.

PROVINCIA DE SANTA FE
TIMBUES
 Sobre Río



Carcañá a 35 km de Rosario por Autopista Rosario-Santa Fe. Tel.: (0476) 81073.
 Amplias parcelas para carpas y casas rodantes. Piscina con revisión médica. Canchas de Tenis, Fútbol, Vóley playero, Bóchas. Metegol. Juegos infantiles. Lugar de pesca. Alquiler de bungalows para 4 ó 5 personas. Restaurante. Confitería. Proveeduría. Fogones. Quincho. Sanitarios con agua caliente.

PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO
TERMAS DE RIO HONDO
 Juan B. Alberdi 157
 Termas de Río Hondo (Santiago del Estero)
 Tel.: (0858) 21648.
 1 cancha de Fútbol. 1 de Papi Fútbol. 1 de Vóley. 1 de Bóchas.

Piscina de Aguas termales. Ping Pong. Juegos infantiles. Proveeduría. Fogones. Quincho. Televisión.

PROVINCIA DE TUCUMAN
EL CADILLAL
 Sobre Dique El Cadillal (Tucumán).
 1 cancha de Papi Fútbol y 1 de Vóley. Proveeduría. Fogones. Quincho.

CONVENIOS VIGENTES
 Mediante acuerdos suscriptos oportunamente, los socios del ACA pueden concurrir a diversos complejos turístico-deportivos en las mismas condiciones que sus propios asociados o si no se tratara de clubes, haciéndose acreedores a un descuento.

CAPITAL FEDERAL
VILLA DEPORTIVA PUNTA CARRASCO
 Av. Costanera Norte y Av. D. F. Sarmiento. Cap.Fed.
 Tel.: (01) 807-1010

6 canchas de tenis de polvo de ladrillo, 4 de paddle, 6 de fútbol (5 de ellas de césped sintético) 3 piscinas,





Centro Turístico San Clemente del Tuyú (Buenos Aires)

2894/735-4864.

CLUB ATLETICO ESTUDIANTES DE LA PLATA

3 Sedes: Country-Alvear y Calle N° 29 City Bell (Bs. As.)
2 piscinas con un espejo

ga. Instalaciones para pesas, karate, taekwondo, judo y atletismo.

Mi Club

La Rioja y Quintana. Mar del Plata (Bs. As.) 4 canchas profesionales de paddle (3 jaulas y 1 de blindex)

Club Atlético del Valle

Av. 58 N° 3550 Necochea (Bs. As.) 2 piscinas, 5 canchas de tenis, 2 de paddle y 1 de bochas.

Club Atlético Estudiantes de Olavarría

Sede Social Aristóbulo del Valle y Lavalle Olavarría (Bs. As.) Polideportivo y camping Las Heras y Cha-

hidro gym y vóley playa, solarium, restaurante, stead y salud. **Descuento a Socios ACA.**

GRAN BUENOS AIRES CENTRO RECREATIVO HIPOLITO BOUCHARD

de la Dirección de Bienestar de la Armada Av. del Libertador 481 Vicente López (Bs. As.) 3 piscinas, 6 canchas de tenis, 2 de pelota a paleta, 2 de bochas, 1 de fútbol, 1 de rugby, 1 de vóley.

de agua de 7000 m². 1 cancha de fútbol, 1 de paddle, 1 de tenis criollo, 1 de sóftbol, 1 de bochas, 1 campo de golf. Estadio-Calle 1 entre

BALNEARIOS DEL ACA

PUNTA MOGOTES (Mar del Plata)

Balnearios 5, 6, 7 y 8
Cuenta con 1270 carpas, 580 cocheras cubiertas y 1700 descubiertas.
Servicio médico
4 canchas de paddle
canchas de voley
1 cancha multiuso (Voley, basquet, fútbol reducido)
1 Gimnasio
Profesores especializados en recreación infantil y para adultos.
Pistas para autitos de carrera.
Juegos infantiles.
4 Snack bar, 2 café al paso, 2 heladerías, 2 panaderías, 2 polirrubros, 3 videojuegos, 2 puestos de venta de jugos y licuados.
2 locutorios
Servicio telefónico y gastronómico en carpas.

NECOCHEA

260 carpas, 140 sombrillas y 150 cocheras cubiertas
2 canchas de paddle
Juegos infantiles
Restaurante - confitería
Locales comerciales.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

VILLA RAQUEL

Ruta N° 2, km 168 Guerrero, Partido de Castelli (Bs. As.). Tel.: (0242) 2602
Visita al Parque y Hospedaje en estancia contratados directamente
Descuento a socios del ACA: 10%

Consultas en Rufino de Elizalde 2848. 2° B. Capital Federal. Tel.: 802-1463/811-



Centro Turístico Villa Carlos Paz (Córdoba)

55 y 57 La Plata (Bs. As.).
2 piscinas (1 olímpica), 4 canchas de tenis, 1 de hockey sobre patines, 1 de handball.
Sede Central: Calle 53 N° 620 La Plata (Bs. As.)
1 piscina climatizada, 1 cancha de basquet, 1 de pelota a paleta, 1 pedana de esgrima, 1 gimnasio para jazz, destreza personal y yo-

cabuco Olavarría (Bs. As.)
3 piscinas para distintos niveles. Canchas de pelota a paleta, basquet, vóley, remo, tenis, bochas, rugby, sóftbol, hockey, atletismo, fútbol, golf, hipismo, 3 canchas cubiertas y 1 abierta e iluminada de paddle.

Club Cazadores Vélez Sarsfield 285



C.T.
CHASCOMUS

Tres Arroyos (Bs. As.)
4 canchas de tenis, 2 de paddle, 1 de bochas y 1 pedana de tiro al vuelo.

PROVINCIA DE ENTRE RIOS

Parque y Balneario Dr. Delio Panizza
Ruta Provincial 39 (ex 131) y Río Gualeguay. Rosario del Tala (E.R.)
Churrasqueras, agua potable, duchas, sanitarios, bajada de luz, comedor, proveeduría, alumbrado municipal, baños, vigilancia policial, etc. **Descuento a socios del ACA: 10%.**

PROVINCIA DE SANTA FE

Club Atlético Argentino
Sede Social Buenos

Aires 915 Firmat (Santa Fe) Tel.: (0465) 24102/25513/23890.
Villa Deportiva Ruta 33 km 686 Firmat (Santa Fe) Tel.: (0465) 23234.
Piscina. Cancha de vóley playero, 2 canchas de paddle, 7 canchas de tenis sobre polvo de ladrillo con iluminación. 8 quinchos. Parrillas. 1 gimnasio cubierto. Canchas reglamentarias de fútbol 5, basket, vóley y tenis. 4 frontones para tenis. Bar. Comedor. Canchas de fútbol y 1 de rugby. Pista de atletismo. Cocheras cubiertas y playa de estacionamiento.

2 • BOLSA DE DORMIR DISNEY

Uso dual: sirve de manta de viaje o cubrecama. Confeccionada en tela de algodón debidamente tratada con proceso de impermeabilización. Relleno especial de cuatro planchas térmicas de abrigo Thermal. Estampado de alta definición en su exterior. Cierre lateral total. Tela interior de algodón al tono. Con bolsa de transporte individual de obsequio y rompecabezas exclusivo Disney. En su packaging.

12 pagos de

u\$s 5,90.-

Phono express (01) 733-4000
Lunes a Viernes **TODAS LAS TARJETAS**
de 10 a 19 hs.



Acercate al maravilloso mundo de...



© **WALT DISNEY**

1 • EQUIPO DE PESCA © Walt Disney

Recién llegado al país. Caña de fibra de vidrio seccionada en dos tramos original © Disney. Reel frontal MICKEY MOUSE con dos posiciones. Nylon, boya, anzuelos, etc. Incluye rompecabezas para armar y de obsequio un llavero original de MICKEY MOUSE.

12 pagos de

u\$s 2,90.-



1-PC U\$5.49 - PTF U\$5.80 - IMD 1.64 • 2-PC U\$5.69 - PTF B2.80 - IMD 1.64 • NO INCLUYE GASTOS DE ENVIO

Itinerarios

Por Juan Manuel Sanzberg Haedo



UN SUEÑO HECHO REALIDAD

NAVEGANDO A MAR DEL

Después de varios años de acariciar el sueño de llegar a Mar del Plata con mi Barco Chancay, éste se hizo realidad en el mes de enero de 1997. De alguna manera me lo propuse como un desafío personal y porque no, como una demostración de las bondades marineras de la embarcación a la que profeso un gran amor. Este se fue cimentando en el transcurso de quince años en los que compartimos buenos y malos momentos.

El trayecto a Mar del Plata es de 265 millas náuticas y es conocido por los navegantes participantes de la regata oceánica Buenos Aires-Mar del Plata por las duras condiciones y peripecias que presenta habitualmente el extenso recorrido. En dicha regata en el año 1996 sólo dos veleros cruzaron la meta en Mar del Plata (La Nación 7 de febrero de 1997).

Tratándose del Chancay el periplo a recorrer se presentaba como algo más difícil y, al decir de algunos, como imposible de realizar.

Esta embarcación construida en madera (casco, cubierta de baldeo y obra muerta), es lo que en la jerga marinera se llama un Barco Clásico. Su eslora es de 15 m, manga 3,78 m y puntal 1,87 m. Su antigüedad es de

aproximadamente cincuenta años y fue construido en los astilleros Ortholan. La planta propulsora la constituye un solo motor Diesel Perkins Turbo de 162 HP, instalado nuevo en el año 1995 y que reemplazó al anterior Viking Superior. Durante mucho tiempo fui pensando en su preparación y concretando todo lo que se podía prever, tanto en su estructura como en los elementos mecánicos, eléctricos y de navegación, fundamentales para abordar con éxito el ambicioso proyecto. Nada quedó librado al azar.

Aunque la navegación estimada era costera marítima, la Prefectura Naval Argentina exigió el certificado de seguridad para embarcaciones deportivas categoría oceánica que incluía una balsa salvavidas y los demás elementos acordados con el mismo. En comunicaciones, el Chancay cuenta con dos equipos de radio (VHF) y tuvimos también un celular con antena de cinco metros que nos permitió efectuar y recibir llamadas en todo el recorrido. Integraban el equipamiento dos G.P.S., dos compases que habían sido compensados cuidadosamente antes de la partida y un Epir. Este elemento en casos de emergencia se lo activa y envía señales con

la longitud y latitud, dando la ubicación exacta del barco o la balsa salvavidas. Un bote de goma con motor fuera de borda de 15 HP completaba las medidas de emergencia ante situaciones extremas. Por la noche usábamos chalecos salvavidas y brazaletes estroboscópicos en previsión de "hombre al agua".

En proa se instaló un palo de aluminio con una pequeña vela tipo Foque que ayudó mucho en estabilizar el Chancay ante el embate de las olas.

En el viaje de ida fuimos cuatro tripulantes. El que suscribe como Capitán y Patrón, mi hijo Manuel Alberto se ocupó de la derrota y el manejo del G.P.S. con gran solvencia, Jorge García experto navegante (corrió muchas regatas con el Samar-canda) y mecánico excepcional. Completó la tripulación, mi marinerero Pablo Carossio quien demostró gran eficiencia ante situaciones difíciles.

Zarpamos el 4 de enero del corriente año a las 9.30 horas desde el Y.C.A. de San Fernando rumbo a Mar del Plata.

Los partes meteorológicos fueron suministrados por Marina y Fuerza Aérea. Originalmente no estaba previsto hacer escala en La Plata pero el tiempo, factor determinante en la navega-

ción, nos hizo cambiar de opinión. Luego de tres horas de normalidad un fuerte sudeste, que estimamos entre 25 a 30 nudos, nos decidió a buscar reparo en el puerto de La Plata. A esta altura de los acontecimientos, ya habíamos comprobado las bondades y el buen comportamiento de la vela producto del ingenio y conocimiento de Jorge García.

La entrada a dicho puerto nos tomó con un fuerte viento del través, cuidándonos de los viejos malecones que ofrecen gran peligro si no se los tiene presente.

Recalamos en el Club Regatas mediante una amarra de corte-sía, durante 48 horas.

Esta singladura nos demandó cinco horas diez minutos y si bien nos tensionó un poco, nuestra voluntad de cumplir el periplo estaba incólume.

El cruce de la Bahía Samborombón se puede efectuar de punta a punta (Cabo San Antonio a

Punta Piedras). Otra alternativa es efectuar una navegación costera o bien elegir una media. Optamos por esta última para tener la opción de buscar resguardo en la costa en caso de ser necesario.

Buena elección la nuestra pues, en pleno cruce de la bahía, nos enfrentamos con un fuerte Sud que zamarreaba fuertemente al Chancay. Esta situación nos obligó a buscar algún reparo. Consultada la carta y guiándonos con el G.P.S., mi hijo estableció la nueva derrota rumbo al Río Salado, lugar de recalada de pescadores. El fuerte viento nos acompañó hasta encontrar una vieja cruz de madera que marca la enfilación hacia el Salado. Un viejo muelle de pescadores nos sirvió de precaria amarra para el Chancay. Cuando el agua bajaba el barco quedaba apoyado en el barro muy blando rodeado de cientos de cangrejos, ya que toda esta zona es un gran cangrejal. Con la pleamar volvía la flotabilidad.

A cincuenta metros de nuestra popa cruzaba el puente del Río Salado (Ruta 11). En uno de sus extremos hay una gran estación Y.P.F. con motel y restaurante, existiendo una base de auxilio del Automóvil Club Argentino. En dicho lugar nos reabastecimos de elementos percederos.

La espera de un buen pronóstico meteorológico nos insumió cuarenta y ocho horas.

A esta altura de los acontecimientos no podía evitar que pensamientos contradictorios invadieran mi mente. Debo destacar que el 99% de mis amigos y conocidos, expertos y no tanto, trataron de disuadirme de la idea de este viaje con fundamentos sólidos, pero nada ni nadie lograron convencerme. Mi férrea decisión basada en la confianza personal, en la tripulación y en el Chancay me impulsaron a no claudicar jamás. Mi obsesión era llegar y demostrar que con fé, con convicción y con los preparativos adecuados podíamos coronar con éxito la aventura.

Zarpamos nuevamente del Río Salado a las 9.20 hs. rumbo a Cabo San Antonio, avistándolo a las 14.45 hs. Desde este punto hasta el puerto de Mar del Plata ya no hay ninguna posibilidad de buscar resguardo. Esta

en el Y.C.A. Imposible sería describir con palabras mi sentimiento y el de la tripulación al bajar a tierra saboreando el éxito obtenido.

Confieso que este periplo constituyó una de mis vivencias más fuertes y que impactó en mi espíritu con gran intensidad. El Chancay arribó a Mar del Plata sorteando todas las adversidades y sin ninguna avería. Realmente superó holgadamente todas mis expectativas.

Despojarme de las tensiones y el stress sufrido me demandó largas horas y tal vez días. Restablecida la calma en nuestros espíritus, hicimos varias salidas desde el puerto de Mar del Plata. Una de ellas fue salir al encuentro de la Fragata Liber-



En la foto mayor, el Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo, Vicepresidente del ACA, médico de profesión y nauta por hobby, posa satisfecho en la popa del "Chancay". Aquí arriba, la gloriosa Fragata "Libertad" de la Armada Argentina a la vista del Chancay".

berto Beratz, socio de Jorge García, mecánico de profesión. El regreso fue sensiblemente más fácil, pues el tiempo nos acompañó. El viento Sud que tanto nos castigara en el viaje de ida, nos ayudó en esta oportunidad. El estado del mar también fue notoriamente más se-

Fernando siendo las 18 horas. El Chancay fue escoltado, en su arribo, por varios barcos amigos (Bribón y Fulgor entre otros). No faltaron los sirenazos, abrazos y el consabido champagne para rubricar el total éxito de la aventura.

Ya aquietadas las tensiones, re-

PLATA CON EL CHANCAY

singladura nos llevó quince horas.

Poco antes de Pinamar nos enfrentamos nuevamente con un fuerte viento del cuadrante sud, estimado en 25 nudos con ráfagas más intensas por momentos, y con olas de gran magnitud golpeando duramente al Chancay, que nos obligaron a bajar del puente y timonear de abajo. Fueron horas dramáticas, en las que mis oraciones estaban dirigidas a que el noble Perkins resistiera, que no se aflojara una tabla o que el timón hidráulico dijera no va más.

Fue una experiencia dura pero inolvidable, donde mi responsabilidad pesaba sobre mis espaldas con fuerza inusitada. Horas interminables, pero debo recalcar que nuestra moral y fortaleza de espíritu me llenaron de satisfacción y orgullo.

Hubo que bajar mucho la máquina desarrollando una velocidad de 4 a 5 nudos para no embestir las olas con tanta dureza. No terminábamos nunca de cruzar el faro Querandí, seguramente fruto de nuestra ansiedad. Las últimas horas transcurrieron con un mar más calmo y disminución de la intensidad del viento, llegando a avistar las escolleras norte y Sud de Mar del Plata a las 6 hs. atracando

En conocimiento de que iba a navegar al través de Mar del Plata iniciando su viaje de instrucción de nueve meses, fuimos a su encuentro.

Fue realmente emocionante avistarla a nueve millas de la costa y acompañarla en navegación durante aproximadamente una hora. La Fragata Libertad, orgullo de nuestra gloriosa Marina de Guerra, lucía gallarda y bravia mientras los gaveros desplegaban sus velas. Fué un espectáculo memorable que perdurará en nuestras retinas mientras vivamos.

Intercambiamos saludos con el señor Comandante de la Fragata, hecho que hoy todavía hace vibrar con intensidad mis sentimientos.

Otras salidas consistieron en observar desde el mar el desarrollo de la regata off-shore, como así también en excursiones de pesca en los distintos bancos, cuya localización me fue suministrada por mis queridos amigos del Y.C.A. con los cuales confraternizamos durante los días de mi permanencia en Mar del Plata.

La zarpada para el regreso del Chancay se produjo el 29 de enero, día de mi cumpleaños. La tripulación se incrementó con el Ing. Eduardo Carceller, experimentado navegante y Al-

reno.

El cruce de la Bahía Samborombón lo concretamos en línea recta navegando desde Cabo San Antonio hasta Punta Piedras, sin ninguna dificultad y excelente comportamiento del Chancay.

Con la experiencia del viaje de ida habíamos reservado dos días en previsión de tener que buscar algún refugio. Como esto no fue necesario decidimos a la altura de Atalaya, cambiar el rumbo y buscar la costa uruguaya con destino final al Puerto de Carmelo (R.O.U.).

Así lo hicimos, previo aviso a la Prefectura Naval Argentina, que dicho sea de paso, nos fué siguiendo en todo el periplo con apoyo radioeléctrico. A ellos nuestro agradecimiento. Arribamos al puerto de Carmelo pasada la medianoche donde fuimos cordial y calurosamente recibidos por nuestros amigos nautas del Y.C.C. con su Comodoro, señor Mollá, a la cabeza.

El total de horas navegadas entre Mar del Plata y Carmelo fueron treinta y dos sin ninguna escala.

No tengo conocimiento de algún periplo similar. Luego de recalar dos días en el Y.C.C., regresamos el domingo 2 de febrero al Y.C.A. de San

templado el espíritu y desaparecido el stress, me queda por efectuar la siguiente reflexión. La respuesta del Chancay en todas las situaciones adversas que se le presentaron fue inmejorable, tanto en su estructura como en su planta propulsora, en sus sistemas eléctricos y electrónicos.

Las previsiones en todos los demás aspectos, incluyendo reserva de combustible, se cumplieron matemáticamente. El total de millas náuticas recorridas fué de 780 (incluyendo el viaje de ida, el regreso y lo navegado en Mar del Plata).

Las horas puras de navegación alcanzaron las ciento cinco. Averías registradas, ninguna. Quedó combustible en reserva, para veinte horas más de navegación.

El desempeño de la tripulación tanto en lo anímico como en lo físico fue inobjetable.

Agradezco a Dios su bendición y que hoy pueda transmitir esta experiencia a quién le interese. Nuestra querida República Argentina, con su inmenso litoral fluvial y marítimo merece que a veces nos lancemos a la aventura.

Con la debida meditación y preparación se pueden intentar navegaciones como la descripta. La fe mueve montañas.

Esa extraña comarca

"Agua a 100 metros"

Cada tanto, a la vera de los caminos de montaña, aún pueden verse carteles descascarados con esta curiosa leyenda, cuyo significado resulta totalmente incomprensible para aquellos automovilistas que comenzaron a manejar hace no más de diez o veinte años. Lo que no saben estos conductores es que hasta hace no mucho tiempo cruzar en automóvil un paso de montaña o atravesar la Puna era toda una osadía. Además de ir bien pertrechado con repuestos, herramientas y algunos neumáticos para el recambio, resultaba imprescindible llevar en abundancia dos líquidos: varios bidones de combustible (que no se conseguía en cualquier parte) y una damajuana grande con agua. Es que hasta las décadas del cincuenta y del se-

venta prácticamente no se conocían los sistemas de enfriamiento presurizados de hoy. En las trepadas, con el motor haciendo fuerza y el vehículo avanzado a paso de hombre, era necesario detenerse cada tanto y reponer líquido al radiador. Y si no se llevaba agua o el contenido del botellón se había agotado, existía la posibilidad de reabastecerse en unos piletones que la Dirección de Vialidad instalaba al lado de la ruta. Durante décadas, en efecto, en los viajes se consumía muchísima más agua que nafta, fenómeno que aún se acentuaba en la Cordillera y el Altiplano.

La Puna tiene leyes propias

Si bien los automóviles modernos ya no padecen estos contratiempos gracias a su radiador de

circuito cerrado y los electroventiladores de gran flujo, los modelos antiguos que todavía cruzan los Andes o circulan por el tablazo sufren esos inconvenientes que habitualmente se engloban bajo el nombre de "apunamiento". Esto último se debe principalmente a las fallas originadas en el sistema de combustible de los coches con carburador convencional, aunque ya no afecta a los automóviles modernos alimentados por inyección. Sea como fuere: transitando en esas regiones aún hoy puede observarse a muchos automovilistas que se quedan varados por efecto de la gran altura. Y por ello resulta interesante repasar algunos de los fenómenos que provoca el apunamiento, consignando de paso alguna solución o consejo práctico.

Atmósfera tenue

La mayoría de los contratiempos que ocurren a partir de los 2.500 metros se originan en la atmósfera tenue.

Por ejemplo, en Humahuaca, sita a 2.939 metros sobre el nivel del mar, la densidad del aire es un 26 por ciento menor que a nivel del mar y la presión de la atmósfera es inferior en un 31 por ciento respecto del nivel cero.

Como consecuencia de ello, el motor (si todo lo demás funciona bien) pierde un 28,5% de potencia. En buen romance, esto significa que una máquina que genera 100

Tanto en la Cordillera como en el Altiplano son otras las leyes que rigen el funcionamiento de las máquinas, los aviones y, naturalmente, los automóviles. ¿Cómo prevenirse contra el "apunamiento"?

Por Federico B. Kirbus
(Fotos del autor)

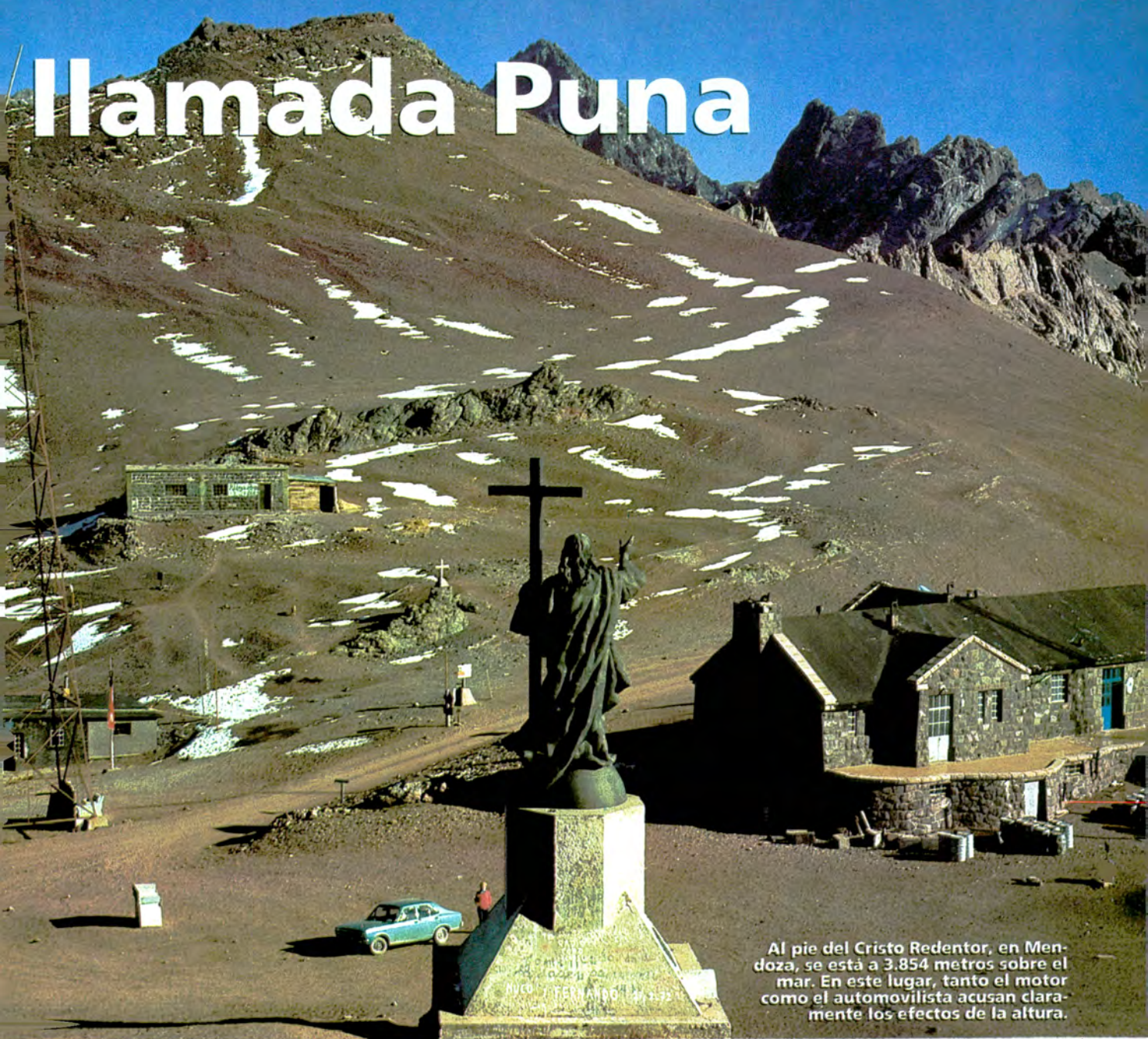


HP en Buenos Aires sólo entrega 71,5 HP en Humahuaca. Para peor se agregan otros factores que acentúan aún más dicha pérdida, sobre todo en aquellos modelos más antiguos que funcionan con carburador. En estos casos no hay compensación ni corrección de la mezcla como en los modelos con inyección; como resultado del indebido "enriquecimiento" del gas (mucho nafta, po-

Esta instantánea curiosa muestra cómo la tapa de una lata de leche en polvo sale disparada al ser abierta por primera vez en la Laguna de los Pozuelos (Jujuy), a 3.700 metros.



llamada Puna



Al pie del Cristo Redentor, en Mendoza, se está a 3.854 metros sobre el mar. En este lugar, tanto el motor como el automovilista acusan claramente los efectos de la altura.

co aire), el motor se "achancha" o "apuna" y, en casos extremos, se detiene por completo.

acostumbrados

En La Paz, capital de Bolivia situada a 3.636 metros sobre el nivel del mar, están acostumbrados a los efectos de la altura, a la que denominan soroche. Los habitantes del Altiplano saben que para cocer un huevo pasado por agua se necesitan doce minu-

tos y no tres, y que el charqui y los garbanzos del puchero requieren hasta cuatro horas de cocción para quedar a punto. Salvo que en vez de una marmita de barro se use una olla a presión, como en el radiador de los automóviles modernos. ¿Por qué la olla de presión? Porque en La Paz el agua hierve a 87,5 grados centígrados, y de ahí no pasa. Lo cual es una desventaja en moto-

res con circuito abierto porque, al iniciarse la ebullición tan pronto, la evaporación se acelera y es necesario reponer líquido a cada rato. Tampoco existen bomberos en La Paz: por la escasez de oxígeno no hay incendios. Pero hay más: debido a la atmósfera enrarecida, las aves deben volar más rápidamente para no precipitarse imprevistamente a tierra. Lo mismo hacen los avio-

nes: un jet que aterriza en Ezeiza a 251 km/h (135 nudos), en el aeropuerto John F. Kennedy de La Paz, a 4.070 metros de altitud, debe mantener al momento del toque al menos 325 km/h (175 nudos) para no caerse.

Todo más difícil

Todo se torna más difícil en la altura. Los movimientos se hacen más lentos, la respiración más complicada y las palpita-



Atravesar el Abra del Acay (4.895 metros) y tomar una foto para el recuerdo junto al cartel indicador es el sueño de muchos. Pero, tanto los coches como los viajeros sienten aquí disminución en su rendimiento.

ciones más rápidas. Tanto el funcionamiento del organismo animal (incluido el hombre) como el de la máquina de combustión interna se complican en la tierras altas. Y estas regiones tienen en nuestro país una extensión nada despreciable. En la Argentina la Puna cubre un área de unos 125.000 kilómetros cuadrados (casi la superficie de la provincia de Santa Fe). Existen localidades como Olacapato o Santa Rosa de los Pastos Grandes, en Salta, que están sobre los 4.000 metros. Sin embargo, algunas minas se encuentran más altas aún, y pasos carreteros como el célebre Abra del Acay superan con 4.895 metros la cota

del monte Blanco, la mayor cumbre de Europa occidental. Incluso en el



famoso viaducto La Polvorilla que alcanza el Tren de las Nubes, los rieles corren a 4.200 metros de altura.

No es de extrañar entonces que numerosos viajeros del tren de turismo, y no pocos automovilistas

Verificación de la presión de inflado en San Antonio de los Cobres (3.775 metros): el medidor indica 40 libras, que equivale a 32 libras en la llanura.

que cruzan a Chile por los altos pasos andinos o llegan a Bolivia por la Puna, sufren las consecuencias de estas condiciones tan particulares.

Felizmente hoy día se sabe cómo evitar muchos de estos problemas mecánicos. Por ejemplo, para prevenir el "apunamiento" del motor lo más indicado es avanzar el distribuidor para que la chispa en las bujías salte antes de lo habitual. En cambio, de nada sirve el famoso recurso de la cebolla cortada por la mitad que se coloca en el tacho del filtro de aire. O mejor dicho, sí: porque si bien el bulbo no causa ningún efecto que el motor pueda acusar, la eliminación del elemento filtrante (generalmente sucio con tierra y, por tanto, parcialmente obstruido) permite que llegue más aire a los cilindros y la mezcla enriquecida se compense.

Cuidado también con los neumáticos: si se los calibra en San Antonio de los Cobres (3.775 metros) dándoles las 32 libras de rigor, al llegar a Salta sólo tendrán 24 libras. Por ello, a estos niveles las cubiertas deben llevar 40 libras (según el medidor) para entonces sí alcanzar el valle de Lerma con las 32 libras que recomienda el manual de guantera.

Y atención al abrir los productos envasados: una gaseosa puede convertirse de repente en un géiser, como el Old Faithful del Yellowstone Park en los Estados Unidos; las cremas y pastas dentífricas se escapan de sus pomos y tubos con traviesa obstinación; y la tapa de una leche o cacao en polvo es capaz de salir disparada como por una carga explosiva.

Algunas recomendaciones de alto vuelo

Al atravesar pasos de montaña o circular por la Puna tenga en cuenta:

- En motores con carburador avance el distribuidor unos 4 a 6 grados, pero de regreso al llano vuélvalo al punto anterior para evitar el pistoneo.
- Verifique que la tapa con válvula del radiador esté bien cerrada, ya que sólo así se logra elevar el punto de ebullición a 112 ó 115°C a presión normal, en la Puna el agua comienza a hervir entre los 80 y los 85°C.
- Los neumáticos deben calibrarse con seis a ocho libras más del valor que habitualmente se usa en el llano.
- Con frío intenso el arranque en la Puna resulta problemático porque el aceite del cárter se endurece, el combustible no se volatiliza y la carga de la batería disminuye notoriamente.
- Lo más importante en invierno: cerciórese de que el agua del sistema de enfriamiento contenga suficiente anticongelante; en caso de duda, agréguele un litro (o más) de alcohol de quemar o alcohol puro.

Autocosas

GUSTAVO ROSSO Producciones - 443-1737

Estancia sobre el Río Paraná



EL DESAFIO

CAZA - PESCA - RELAX

Selvas naturales, paisajes vírgenes, islas, barrancas, piedras, arena, y todo el río Paraná a 5 hs. de Bs. As.

CAZA: (Guías y perros) Patos, Perdigones, Palomas, Vizcachas

PESCA: (Lanchas con Guías o de Costa Privada)

Familias, Empresarios: Aventuras, paseos, playas, caballos, lanchas, animales.

PRIVACIDAD - EXCLUSIVIDAD

BELGRANO 386 - LA PAZ ENTRE RIOS

TEL: 0437-22289 - FAX: 0437-22118

AHORRE UN 20 % DE COMBUSTIBLE



Patentado por:
GENERAL MOTORS CORPORATION.



- AHORRA HASTA UN 20% DE COMBUSTIBLE.
- AUMENTA HASTA UN 10% LA POTENCIA DEL MOTOR.
- REDUCE HASTA EL 43% LA EMISIÓN DE GASES TÓXICOS.
- APTO PARA TODO TIPO DE MOTORES A NAFTA, GAS-OIL Y G.N.G.
- INSTALACIÓN SIMPLE Y RÁPIDA SIN CORTES NI CONEXIONES.

PRESENTE EXCL. EN ARGENTINA, MELANGE IMPORT S.H. TELEFAX: (01) 762-3027
ALBARFLOS 4253 - MUNRO - BS.AS. - DISPONEMOS DE ZONAS PARA DISTRIBUIDORES EN TODO EL PAÍS

ESCAPES CARLUCHO

ORIGINALES Y DEPORTIVOS
JAULAS DEFENSAS
GANCHOS PARA TRAILER



SOCIOS ACA 10% DESCUENTO

M. PELLIZA 4192 - TEL. 762-3687 - MUNRO

Cambie su Auto sin Venderlo

Con tratamiento Express
"Beauty Car" de Chapa,
Pintura y Lustrado
Superauto. Todo en 48 hs.
Único en Argentina

Plastificado Super
(para que la chapa
no se oxide)

Acabado Térmico



Tratamiento Anticorrosión

Sellado Original de Carrocería

Pintura Alto-impacto Polyester (no se opaca, resiste todo)

Centrado de Carrocería

SUPERAUTO

Independencia 4190 - Cap. Tel.: 957-2307 Línea Rot.

Para los lectores de Auto Club, les prestamos un auto mientras cambiamos el suyo

GRATIS

POLARIZADO

Comercio, oficinas, hogares, automóviles

TODOS LOS AUTOS

\$ 119

TRATAMIENTO de TEFLON

PARA AUTOS, EMBARCACIONES Y AVIONES

Protège, limpia y da brillo a todas las lacas

\$ 139

NUOVO

Opción: TEFLON Y POLARIZADO

\$ 229

GARANTIA ESCRITA



SOCIOS ACA 20% DESC.

SOLAR SYSTEM

AV. JUAN DE GARAY 3576

(1256) BS.AS. - TELEFAX (01) 921-1861

REPARAMOS PARABRISAS

ESPECIALIDAD EN RAJADURAS E IMPACTOS DE PIEDRA A muy bajo costo. Sin desmontar el parabrisas. Utilizando tecnología patentada en U.S.A.



NEW GLASS ARGENTINA
AV. H. YRIGOYEN 560 MORON

423-4443

DIRECCIONES HIDRAULICAS SERVO-ASISTIDAS Y MECANICAS DE LEONARDO CHANCA

SERVICIO RECAMBIOS INSTALACION REPARACION ALINEACION Y BALANCEO



AGENTE OFICIAL



EMILIO LAMARCA 4890 - Esquina GRIVEDO - Capital
A 50 mts. de Av. San Martín 6900

574-4311

ACCESORIOS CAR S.R.L.

FUNDAS Y TAPICERIA REPARACION Y VENTA DE BUTACAS APOYA CABEZA Y CINTURONES MARTINEZ ROSAS 923 - 854-1627 ALT. WARNES 850

naonis

La seguridad en sus manos



DESCUENTOS SOCOS ACA

TAPIZADOS RIVADAVIA: Rivadavia 9248 - Capital - 636-1873
VM CAR ACCESORIES: Alsina 80 - Ramos Mejía

REPUESTOS Y SERVICIO AUTOMOTOR

SERVICIO MECANICO AUTOMOTOR

Mecánica completa, Suspensión, Frenos, Embrague, Motores, Cajas Eléctricas, Calefacción, Aire Acondicionado, Polarizados, Auto radio, Limpieza de Inyectores Nafta y Diesel.

A LOS SOCIOS A.C.A.
ACEITE CASTROL \$ 16
FILTRO ACEITE FRAM \$ 5,60
Colocación sin cargo

TODAS LAS TARJETAS

FERESPAST S.R.L.

R. SCALABRINI ORTIZ 1902/10 (1425) CAP. FED. TEL/FAX 833-2715 - TEL. 833-0910

EN REPUESTO AUTOMOTOR

Le ofrecemos Todas las marcas:

PEUGEOT - FIAT - FORD VOLWAGEN - RENAULT

Platinos, Bujías, Condensador, Filtros de Aire, Filtros de Aceite, Juntas Motor, Conjuntos Motor, Bombas de Agua, Paleta Ventilador, Radiadores, Baterías, Juego de Cables Bujías, Distribuidores, Encendidos Electrónicos, Bombas de Nafta, Embragues, Rulemanes, Discos de Freno, Pastilla de Freno, Campanas de Freno, Ópticas, Faros, Paragolpes, Faros Iodo, Faros Traseros, Lámparas, Juego Alfombras, Juego Fundas Asiento, Fundas Cubre Coche, Antenas, Parlantes, Estéreos, Tazas de Rueda, Porta Equipajes, Lubricantes, Castrol-Elf-Shell-Valvoline-Conoco-Bardal-Molikote.



Correr, lo vi correr unas cuantas veces. ¿Pocas, muchas? Realmente no lo recuerdo con precisión absoluta en este momento, cuando llega el momento de ocuparme de **mi** personaje, en la revista del automóvil de mayor tirada del país. Sé, en cambio, con certidumbre y exactitud, un puñado de cosas. Recuerdo la energía de su palabra, con la que solía ilustrarme sobre sus trabajos de orfebre mientras lo envolvía el humo de un cigarrillo permanente acunado en su boca y cuya nube formaba como un precioso aura a su alrededor. Recuerdo su estilo para correr, que se correspondía con su personalidad auténtica, sin sombras. Recuerdo su peculiar ironía que llegaba muy lejos, aunque él no se hubiera diplomado en otra universidad más que la del trabajo fecundo, interminable y honesto. (Universidad de ingreso restringido, a la que no acceden más que unos pocos privilegiados). Ramón Requejo. Campeón muchas veces. Hombre, siempre. Defensor a ultranza, de Chevrolet, aunque como lo contara alguna vez tímidamente a Carlos Neira, "hubo un ford en mi pasado", en aquella especie de confesión formulada el 6 de octubre de 1971, cuan-

Requejo junto a su máquina, en el autódromo de Río Cuarto.

do Parabras **CORSA** decidía recordar sus "20° 500 Millas". Ramón Requejo. Con él, sus hermanos. Con Regino y Raúl armaban "algo" en junio de 1947 -estamos en el compromiso del medio siglo de don Ramón- con un motor Fiat 522, al que no se animaba a describir como un coche. La familia Requejo. Aquel tiempo -otro tiempo- tenía hasta un aire distinto, porque el clan de los Requejo, a mí, me enseñaba un montón de cosas. Me decía que había hermanos bien nacidos que se llevaban bien. Hermanos que tenían asumidas sus funciones respectivas. Que jamás pensaban que el que se sentaba para correr fuera más importante que el que regalaba horas de sueño para que todo estuviera listo en el box (cuando las mañanas otoñales se nutrían de las gasas de la niebla y en medio de un fantasmal paisaje, se adivinaban los coches y se ignoraba cuánto se dilataría la largada). Hermanos que se miraban a los ojos, porque únicamente procuraban defender la gloria de un apellido respetado y querido por todos. Dentro y fuera de la pista. Su auto -fuera el que fuera- permanentemente demostraba que los Requejo estaban enamorados de ciertas niñas que la Mecánica fol-

Requejo sigue siendo campeón

Eso de salir a una pista y correr, es una circunstancia. Hay pilotos que no pueden retirarse jamás, porque siempre están corriendo en la memoria de la gente agradecida. Aquí tiene un caso...

Escribe Alfredo Parga



clórica todavía no conocía en profundidad. La señorita aerodinámica. La señorita futuro. La niña presentación... Los Requejo siempre colocaban en la pista, una máquina que parecía desembarcada de "ultramar", como se decía antes, aunque tuviera que correr en la tierra. (En estas mismas páginas le acerco dos pruebas de su máquina de Fórmula 1 de 1961; mire bien. Tiene 36 años "de joven" el coche. Su piloto contaba entonces 39 años de edad. Un prodigio de sutileza, de trabajo, de cuidado). Permanentemente me cuentan cosas de "don Ramón". Con otras glorias, gana su pasar en algún lugar de Santa Fe que no me atrevo a denunciar porque no quiero perturbar su tranquilidad. Simplemente vuelvo a la nota con el joven Neira y copio: "Vos sos muy pibe y no te das una idea de lo que es correr veinte veces una misma carrera. Yo debuté en Rafaela en 1947 y hace unas pocas semanas volví a estar en la línea de

largada, después de 24 años de aquel día. Cuando gané por tercera vez, en 1963, yo ya era el 'Viejo' y la gente me preguntaba cuándo me iba a retirar". Aquí me planto y discuto con "don Ramón". Lo de su retiro no lo entiendo. No es retiro el no correr. Para mí, "don Ramón", retiro es el jubilado que se aparta de la vida, gris, inadvertido, al que nadie tiene en cuenta. Ramón Requejo, el clan Requejo, su trabajo, su paciencia, su idoneidad, están latentes. Tan firmes hoy, en 1997, como cuando corrían. Sé que en algún lugar de Santa Fe, usted puede que enarque las cejas preguntándose si yo no deliro. Le digo que no, con el mayor respeto. Yo lo recuerdo campeón. Dueño de una franqueza de aquel tiempo, que permitía al periodista cobijarse en el análisis proporcionado sin sombras. Y vuelve a darle las gracias. Como lo hice siempre. Espero verlo muy pronto, "don Ramón". ¡Un fuerte abrazo!

PARABRISAS

CRISTALES ORIGINALES
DISTRIBUIDOR BLINDEX



CERRAJERÍA
- GRABADO DE CRISTALES REGLAMENTARIO -
COLISAS - BURLETES
ELIMINACIÓN DE FILTRACIONES

Dto. Socios ACA 5% en mano de Obra
Av. Maipú 3904 - (1636) OLIVOS
Tel.: 790-5173 y 794-1966



Aire Acondicionado - Alarmas antirobo - Calefacción
Antenas Eléctricas y Manuales - Guardabarros Plásticos
Instrumental - Audio - Parlantes

VENTA - INSTALACION - SERVICE

Descuento Socios ACA

Av. Honorio Pueyrredón 2002 - (1414)
Buenos Aires - Tel.: 582-5061

CERRAJERIA DEL AUTOMOVIL

NEIMAN - UNARES
Nacionales e Importadas

775-9170
804-7202

A.C.A.
Dto. 10%

PARAGUAY 4801
CAPITAL FEDERAL

BATERIAS

VARTA - Willard
prestolite

CONCESIONARIO OFICIAL

ARRANQUES
ALTERNADORES

Av. Nazca 2501
Tel.: 502-8101

RECUPERACION DE PARABRISAS

Exclusivo Sistema Pro-Vac
Venta de Territorios Protegidos

* Equipos * Entrenamiento
Reparaciones en el Acto
GARANTIA 5 AÑOS

La más avanzada tecnología del mundo
Glas • Weld Systems Inc.
Bend, Oregon - U.S.A.

SANTA ROSA 1515 V. López (1638)
Tel./Fax: 795-5936

ZAGACIA BUTACAS S.A.



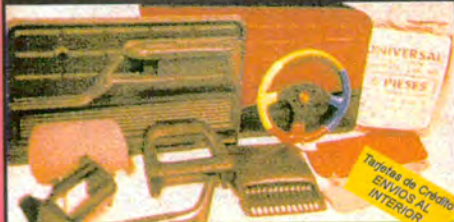
OFERTA BUTACA

ZX Reclinable \$ 120 - Fija \$ 100

BUTACAS GIRATORIAS - ASIENTOS CAMA - ASIENTOS
TRIPLES TRAFIC - ASIENTOS PICK-UP TRIPLES
TODO TIPO DE ASIENTOS PARA EQUIPAMIENTOS

JEEP • TRAFIC • DUCATO • RODANTES • FALCON

FABRICA DE AUTOPARTES DE TAPICERIA
Y ACCESORIOS DEPORTIVOS
PANELES DE PUERTA, PARASOLES,
APOYA BRAZOS, TOMAS DE AIRE,
VOLANTES ORIGINALES, ETC.



Suc.1: JUAN B. JUSTO 3350 - TEL 581-0130
Suc.2: BAT. DEL PARI y WARNES - TEL 855-4720
Suc.3: WARNES 1397 - TEL 855-8933

Socios A.C.A.
15% de Dto. por
pago Efectivo

Lubricambio

Sopleteo de Motor y Chasis
Sin Cargo con el Servicio

El Mejor Servicio Especializado en
Lubricación del automotor,
cambio de aceites y filtros

PRECIOS PROMOCIONALES !

HORARIO:
Lunes a Viernes de 8 a 20 hs.
Sábados de 8 a 19 hs.

Todas las
Tarjetas

FEDERICO LACROZE 3019 - Capital Federal
555-7813
(a dos cuadras de la Estación Colegiales)

INYECCION ELECTRONICA



SERVICE y
PREPARACIONES

SISTEMAS • AMERICANOS
• ASIATICOS • EUROPEOS
Potenciación
de Motores
y Service ABS

10 años de
experiencia

Carlos José Franzi S.R.L.

Isabel La Católica 777
Tel/Fax: 301-4959 Cap. Fed. (1268)

NEUMATICOS

TODAS LAS MARCAS, EL MEJOR PRECIO CONTADO Y
HASTA 12 CUOTAS CON TARJETA. ACEPTAMOS CHEQUES
ALINEACION - BALANCEO - TREN DELANTERO - FRENOS

NUESTRAS OFERTAS (COLOCACIÓN INCLUIDA)

	CIDO.	12 CIAS.
145/13/70 PIRELLI P4 - FATE AR 30/300 - FIRESTONE 570	57	6,90
165/13/70 PIRELLI P4 - FATE AR 30/300 - FIRESTONE 570	58	7,10
165/70/13 PIRELLI P44 - FATE AR 30/300 - FIRESTONE 570	62	7,30
175/70/13 PIRELLI P44 - FATE AR 30/300 - FIRESTONE 570	68	8,30
185/70/13 PIRELLI P44 - FATE AR 30/300 - FIRESTONE 570	73	8,60
195/70/14 PIRELLI P44	79	8,90

CONSULTE POR GOOD YEAR - GPS2 -
BF GOODRICH Y MICHELIN

Av. Federico Lacroze 2957
Tel./Fax: 551-5985 Tel.: 555-4549

JUGUETES - AUTOS - MOTOS - UPS - CAMIONES - ALARMAS - PILAS ESPECIALES

BATERIAS

REPRESENTANTE OFICIAL DE:

prestolite

YUASA

VARTA

Willard

BOSCH

DELCO

ARRANQUES - ALTERNADORES

Van Zandweghe Hnos.

PRECIOS DE FABRICA - TARJETAS DE CREDITO

DIRECTORIO 3596 - Cap. TE.: 637-2904

ALARMAS - PILAS ESPECIALES - UPS

JUGUETES - UPS - LUZ EMERGENCIA

MOTOS - ALARMAS - CAMIONES - JUGUETES - LUZ EMERGENCIA

DESCUENTO SOCIOS
DEL A.C.A.



Rumbo a la extraordinaria Cueva de las Manos

Vamos llegando al lugar a marcha lenta y prudente. El camino de ripio nos dejó sin frenos unos 100 kilómetros antes de Bajo Caracoles porque las permanentes vibraciones del piso serruchado -se ve que las máquinas de Vialidad hace rato que no frecuentan la ruta 40- produjeron el aflojamiento de las tuercas que aseguran la entrada de las cañerías de nafta a las campanas traseras de nuestro vehículo y por allí se escapó todo el líquido de freno.

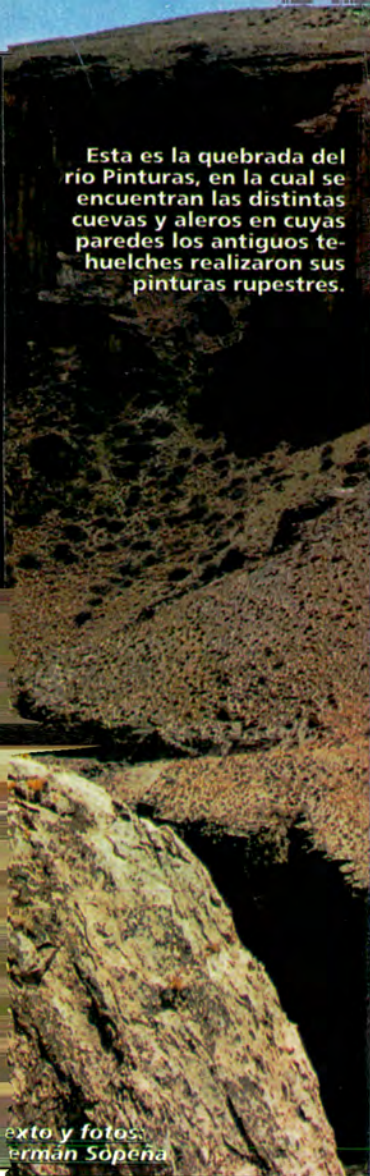
Por un momento pensamos en dejar de lado el desvío de 50 kilómetros que hay que reco-

rrer desde la 40 hasta la quebrada del río Pinturas en la cual se encuentra la Cueva de las Manos. Pero, por suerte, prevaleció el interés por ese lugar de excepción que debe ser el punto máximo de historia arqueológica en la Argentina. Y aunque hay cuestas y bajadas importantes, seguimos rumbo a ese punto del mapa de Santa Cruz frenando con la caja y con el eficaz freno de mano a cable.

Valía la pena el esfuerzo. Por empezar, por el imponente escenario natural al que se llega cuando uno desemboca en la espectacular quebrada del río Pintu-

ras. El cañadón se asemeja a los grandes cañones norteamericanos, en los cuales un río corre en el fondo de unas tremendas paredes verticales de piedra, cortadas por la erosión y los extraños movimientos de la Tierra hace unos cuantos millones de años. El cielo sin nubes produce contrastes notables con la piedra rojiza de los alrededores, el pico nevado del cerro San Lorenzo se divisa allá en el horizonte cuando uno se da vuelta rumbo al Oeste, y un viento acelerado por el efecto del encajonamiento entre las paredes acentúa el carácter

imponente del lugar cuando dejamos por fin el auto en la entrada del parque provincial y comenzamos el descenso a pie rumbo a las pinturas rupestres que quedaron protegidas en los recovecos de la Cueva de las Manos. Las pinturas en sí constituyen, naturalmente, el plato fuerte del lugar. Son vestigios de culturas indígenas que se protegían de la inclemencia de las mesetas patagónicas en ese reparo natural de grandes cuevas de piedras hace más de 9000 años, según la evidencia de las pinturas más antiguas. La mayor parte de esas pinturas se con-



Esta es la quebrada del río Pinturas, en la cual se encuentran las distintas cuevas y aleros en cuyas paredes los antiguos tehuelches realizaron sus pinturas rupestres.

Texto y fotos:
Ermán Sopena

serva en muy buen estado, aunque no falta algún salvajismo moderno, como el de un tal Atilio Puebla que creyó oportuno pintar su nombre sobre esas reliquias arqueológicas en 1995. La protección oficial debió, por lo tanto, rodear a las pinturas con rejas metálicas que afean inevitablemente el lugar pero preservan al menos ese testimonio del pasado que permaneció intacto hasta que llegaron los argentinos "civilizados" del siglo XX.

Descubrimiento reciente

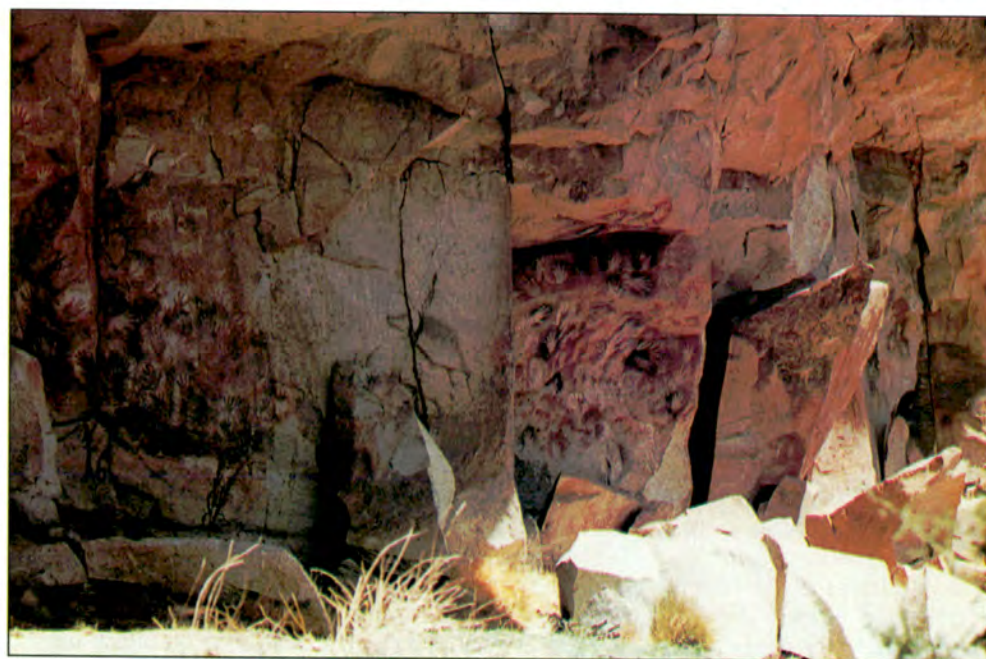
Lo notable de la Cueva de las Manos es que re-

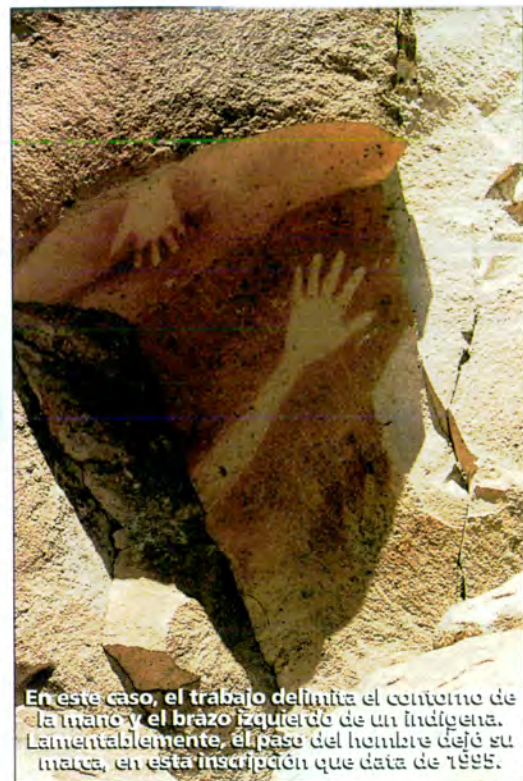
cién fue descubierta en 1941, cuando llegó por primera vez al lugar el infatigable padre salesiano Alberto De Agostini, caminante permanente de la Patagonia, cuyas expediciones y escaladas emularon casi a las del propio Perito Moreno. De Agostini, llegado desde Italia a la Argentina para dirigir la obra salesiana en la región de Tierra del Fuego y Punta Arenas fue un increíble caminante y fotógrafo que recorrió palmo a palmo las montañas, los glaciares y las mesetas patagónicas atraído para siempre por el misterio de la Patagonia. Luego de muchos viajes por las cumbres de la cordillera austral y de descubrir picos y regiones a las que bautizó con diversos nombres, sobre todo en la región de los glaciares que rodean a los lagos Argentino y Viedma, De Agostini se dirigió más hacia el Norte, haciendo cumbre en el cerro San Lorenzo, de 3.705



Resistiendo increíblemente el paso del tiempo, las pinturas de las manos de los aborígenes perduran en la roca sin mayores muestras de deterioro.

Además de las impresiones en el interior de las cuevas, en las superficies de estos aleros pueden apreciarse más manos, a los lados del camino que lleva al río Pinturas.





En este caso, el trabajo delimita el contorno de la mano y el brazo izquierdo de un indígena. Lamentablemente, el paso del hombre dejó su marca, en esta inscripción que data de 1955.

Cómo llegar - Dónde parar

Para llegar a la Cueva de las Manos no hay otro medio posible que no sea el propio automóvil. Por lo tanto, conviene programar adecuadamente un viaje a la región sabiendo que hay que recorrer muchos kilómetros y manejar por caminos de ripio duro que obligan, sobre todo, a una conducción cuidadosa para no dañar el auto (mucha presión en las gomas y viajar despacio, no más de 60 km/h para no romper cubiertas o dañar la carrocería y partes mecánicas). Siempre, llevar nafta de sobra, por si acaso.

Si se va desde Buenos Aires, las opciones lógicas para hacer noche en el camino pueden ser el motel del ACA en Cipolletti, y luego paradas en Bariloche o Esquel, para seguir desde allí hasta Perito Moreno, ciudad del norte de Santa Cruz con buenos hoteles en el centro.

También se puede parar en estancias vecinas, opción más interesante para tomar contacto natural con la Patagonia. Si se prefiere esta alternativa, hay tres opciones muy atractivas:

- 1) La estancia Telken, sobre la misma ruta 40, unos 25 kilómetros al sur de Perito Moreno. Buen alojamiento con comida y hasta la posibilidad de ir en carpa e instalarla en un lugar preparado, con baños, al módico precio de 10 pesos por persona.
- 2) La Estancia La Serena, sobre la costa del lago Buenos Aires, en el camino que va de Perito Moreno hacia Los Antiguos y paso a Chile. Presupuesto más caro pero con grandes vistas sobre el inmenso lago binacional.
- 3) Estancia-hostería Lagos del Furioso, sobre los lagos Pueyrredón y Posadas, 100 kilómetros al oeste de Bajo Caracoles y a unos 140 kilómetros de la Cueva de las Manos. Muy recomendable.

metros, la montaña más alta de la Patagonia austral argentina, y recorriendo meticulosamente valles y regiones de las zonas aledañas. Así tuvo conocimiento, por relatos de algunos indígenas de origen tehuelche, que había una zona con muchas pinturas rupestres hacia el centro de la meseta patagónica, unos 150 kiló-

metros al este del San Lorenzo. Llegó por fin al lugar y quedó deslumbrado por lo que veía. Aunque en muchos otros lugares de la provincia de Santa Cruz suelen encontrarse restos de arte rupestre prehistórico, la cantidad y el buen estado de las pinturas en las paredes de la Cueva de las Manos supera lo

imaginable. Predominan los dibujos de manos, casi todas izquierdas, pero también hay brazos enteros y cada tanto animales del lugar (casi siempre guanacos, pero también algunos ñandúes o siluetas que se asemejan a reptiles como iguanas o lagartijas), en

una presentación desordenada cuyos motivos parecen difíciles de entender.

¿Escapaban acaso de algún cataclismo natural que los llevó a esas cuevas de piedra y quisieron dejar un testimonio de su paso por la vida antes de algún final apocalíptico? ¿Era la obra de todo un grupo humano o sólo la in-

quietud artística de algunos de esos habitantes inmediatamente posteriores a la época de las grandes glaciaciones? ¿Vivían en esas cuevas para protegerse de climas más rigurosos que los actuales (que ya son duros en la región) o era sólo un hábitat transitorio mientras migraban de un lado a otro?

Hay pocas respuestas aun para esos interrogantes. Pero, en cambio, queda la evidencia de un avanzado dominio de las pinturas extraídas de esas tierras ricas en tonalidades rojizas, ocre y violáceas. El uso de esas tinturas sobre la piedra ofrece la imagen de una especie de negativo o de gráfico realizado con aerosol. Pero lo cierto es que son imágenes que han soportado perfectamente el paso de 7000, 8000 ó 9000 años, según los casos, sin dar muestras de deterioro.

RICAMBI ITALIA S.A.

REPUESTOS ORIGINALES ACCESORIOS *Alfa Romeo*

Tarjetas de crédito - Ventas por mayor y Menor - Envíos al Interior

Av. Santa Fe 2202 Martínez
Tel./Fax 793-8328/0994

CENTRO AUTOMOVILISTICO
35 años en el mercado

RENAULT

REPUESTOS - SERVICIO
Mecanica - Chapa - Pintura
TECNOLOGIA DE AVANZADA

SALTA 1164/67 Capital
Tel. 304-4763 304-8913 / 9045
Lun/Vie 8 A 19HS

TRAILERS - ENGANCHES

Para: Lanchas * Jets
* Motos * Autos * Karting
* Caballos * Carpa Aut.
* Autoelevadores
* Palascargadoras
* Batanes * Especiales
* Ejes * Elásticos, etc.

nautiruedas

LINIERS 679 (1602) Florida 795-1408

JOSE V. BIANCHI
ESCUELA DE PILOTOS

RAC
Rising Advanced Course

"Durante 15 años de trabajo profesional desarrollamos un sistema inteligente y eficaz por el cual, aprender en serio, resulta una experiencia apasionante y divertida."

LAS ULTIMAS TECNICAS DE COMPETICION MAS DE 600 KM DE ENTRENAMIENTO

EN EL CIRCUITO INTERNACIONAL DE LA F 1
AUTODROMO DE Bs. As. - LUN. Y MIERC. DE 9a13 hs
POR CARTA:
PALPA 2440 Piso 18°C (1426) Cap. - Tel/Fax: 785-2699

RADIADORES CARLITOS

AUTOS - TRACTORES - CAMIONES
todas las marcas y modelos **COLOCACIONES**

TANQUE DE NAFTA
DISTRIBUIDOR

Valeo CRA **CACHAN**

Av. DORREGO 41 Cap. Tel/Fax: 855-3931 * 854-3840

FUNDAS IMPORTADAS

ELASTIZADAS para AUTOS Nac. e Imp.
TODAS LAS MARCAS
Ventas por Mayor y Menor
Tarjetas de Crédito

Linea Completa REPUESTOS FORD

Importa y Distribuye **CELMAR** Repuestos

ALVAREZ JONTE 3336 Cap
Tel. 567-5965 Fax 567-7771

WARNES TRAILER EQUIPAMIENTOS

TRAFIC - DUCATO - IVECO - M.BENZ 180D

ALFOMBRADOS
TRANQUERAS
VENTANILLAS
ESCALERAS
TAPIZADOS
DEFENSAS
BUTACAS

MALACATES ELECTRICOS
TRAILER p/MOTOS y JET SKY

WARNES 1944 Cap. Tel.: 585-5915 Tel/Fax: 585-5624

WT WARNES TRAILER

Portaequipajes - Bidones - Defensas
Faros de lodo - Lingas - Poleas - Cajones
Accesorios para 4x4 - Enganches p/coches
Trailer p/Lanchas - Batanes c/Tapa

RAMSEY MALACATES ELECTRICOS

TALLER de AUTOMOVILES

✓ CHAPA Y PINTURA (Cámara de Pintura)
✓ MECANICA GRAL. * CERRAJERIA
✓ ELECTROMECANICA * ELECTRICIDAD.

ATENCIÓN 8 a 21 Hs. Lunes a Sábados.
DESCUENTOS A SOCIOS ACA

TARJETAS DE CREDITO PLANES DE PAGO

DIM DIAGNOSTICO INTEGRAL DE MOTORES S.R.L
NICARAGUA 4448 Cap. Tel. 831-0325

ARREGLAMOS SU PARABRISAS

Fix-Glass ARGENTINA **Ultra BOND COLORADO - U.S.A.**

REPARE SU PARABRISAS DAÑADO EN LUGAR DE CAMBIARLO, Y SALGA A CENAR CON EL DINERO QUE SE AHORRA!!

GOLPES de PIEDRA * RAJADOS

-->TRABAJOS CON GARANTIA ESCRITA<--
15 AÑOS DE EXPERIENCIA EN REPARACIONES

NO ACEPTE IMITACIONES !!!

CASA CENTRAL
JUAN B. JUSTO 3165 T/F (01)855-6385
1/2 cuadra antes de Warnes mano a Prov., única dirección en Capital.

VENTA de EQUIPOS

REPRESENTANTE Zona NORTE
Av SANTA FE 2451-MARTINEZ-Tel:733-4877

COLOCACION de ALARMAS POLARIZADO

TRAILER p/MOTO DESARMABLE

Tarjetas de Crédito Planes de Pago
Ventas por Mayor y Menor

Av. Warnes 573 Capital Federal
Tel./Fax 855-1812 856-8616/8524

NISSAN DATSUN

REPUESTOS y ACCESORIOS
legitimos y opciones

LINEA COMPLETA (nafta y diesel)

TARJETAS DE CREDITO
FAROS-CHAPA-FILTROS-GRILLAS

NDM LEIVA 4766 Cap. Fed.
855-2095 Fax:856-7299
(a metros de Warnes y Dorrego)

FABRICA DE PANELES TERMOFORMADOS
EN ALTO IMPACTO, SE INTEGRAN EN FORMA ARMONICA CON LA CARROCERIA POR MEDIO DE BOTONES A PRESION FACILITANDO ASI SU INSTALACION.

BOXER EXPRESS TRAFIC TRANSIT M.BENZ

RENAULT EXPRESS
BUTACAS DOBLE O TRIPLES CON APOYA CABEZA, TRABA REBATIBLE AUTOMATICA, RESPALDO Y BASE EN ALTO IMPACTO TERMOFORMADO INDESTRUCTIBLE, APLICABLE A FIORINO Y C15

Arquitectura Automotriz
DONADO 3538 Capital Federal
Tel/Fax(01) 542-3411 (01) 541-5492
ENVIOS AL INTERIOR

TALLER AUTORIZADO

ACA MAS SERVICIOS

SERVICIO INTEGRAL DEL AUTOMOTOR
TARJETAS DE CREDITO

RE-AL CLUB

DORREGO 2470 Cap (casi esq Cabildo) 772-5404
Lun/Vie 8 a 19hs - Sáb 8 a 18hs - Dom 10 a 16hs

BMW M.BENZ

REPUESTOS y ACCESORIOS

IMPORTADOR
REPUESTOS
LA COMERCIAL S.A.

WARNES 1157 Cap.
855-5454 * 854-7875
Fax 856-5935



Arriba: el acceso a la Cueva de las Manos se realiza por medio de este sendero, que puede recorrerse sólo a pie. Arriba, derecha: con el propósito de proteger al arte rupestre de la acción de los vándalos, debió levantarse este cerco con alambrado. Derecha: otra vista del camino de llegada a la cueva. El cielo diáfano contrasta con la coloración de las rocas del entorno.



Las pinturas ocupan casi todos los aleros protegidos del viento en el camino que nos lleva a pie rumbo al río que corre en el fondo de la quebrada. Hay grupos de pinturas y también algunos dibujos más aislados, pero todos perfectamente visibles desde corta distancia.

Lento acceso

Una vez en el lugar, un sólo día basta para visitarlo y, eventualmente, acampar para el almuerzo en la base del cañón, junto al río. Pero lo que no es tan veloz es llegar al lugar desde los puntos lejanos de las grandes ciudades argentinas. Aun si uno prefiere llegar en avión hasta un gran

aeropuerto cercano debe pensar en Comodoro Rivadavia, Esquel o Río Gallegos como alternativas más próximas y cualquiera de ellas está a un día de marcha en auto. Existe también un aeropuerto chico más cercano, en la ciudad de Perito Moreno, pero donde sólo llegan conexiones regionales con frecuencias más esporádicas. Si uno quiere viajar desde Buenos Aires, tiene dos posibilidades. O se dirige rumbo al Sur por la cordillera, desde Bariloche hacia abajo, o bien se toma la ruta 3, por la costa atlántica hasta Caleta Olivia, desde donde arranca un impecable camino pavimentado que va hacia

Pico Truncado y Perito Moreno. Desde allí quedan aún unos 125 kilómetros de ripio hasta Bajo Caracoles por la 40 y, por último, unos 45 kilómetros de tierra y ripio hacia el Este. Con calma y espíritu automovilístico, nada es muy lejano. Los paisajes patagónicos brindan muchas recompensas y, por supuesto, a lo lejos nos esperan siempre las mon-

tañas. Ni bien abandonamos la quebrada del río, subiendo a la altura de la meseta, aparece en el horizonte el San Lorenzo, allá lejos en el Oeste. Como toda gran montaña es un imán irresistible. Pero ésa será otra historia.

Educación Vial

MATERIAL

Gráfico
Audiovisual
Computación

CURSOS

Docentes
Agentes de Tránsito
Educadores Viales

PARQUE INFANTIL

DE TRÁNSITO
Trasladable



AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO

Av. del Libertador 1.850 (1.425) Capital Federal
TE/FAX 805-4651/802-7061 o el ACA más próximo a su domicilio

movi.com

La evolución permanente

\$100.000



De cobertura
para usted y su
familia por sólo

\$12,50

mensuales.

Plan de Protección Total ACA

Proteja a su familia optando por el Seguro de Accidentes Personales que el ACA y La Caja le ofrecen.

Por sólo \$12,50 por mes y sin necesidad de moverse de su casa, Usted estará asegurado por \$100.000 en caso de pérdida accidental de la vida, durante las 24 hs. en cualquier lugar del mundo.

Infórmese sobre el Plan

de Protección ACA llamando a:



línea directa 857-8222

O envíe el siguiente cupón.



Envíe este cupón por correo a:

Sr. Gerente de Marketing Directo.
Apartado Especial N°2
Sucursal N° 27
Forest 532
(1427) Capital Federal.

Nombre y Apellido: _____

Fecha Nac: ____ / ____ / ____ N° y Tipo de Documento: _____

Estado Civil: S C D V

Domicilio: Calle: _____ N°: _____ Dpto.: _____

Localidad: _____ C.P.: _____ Provincia: _____

Teléfono: _____

Fecha: ____ / ____ / ____ Firma del titular del seguro: _____

O vía fax al número:

Carta Franca Cabal Argencard MasterCard Visa
Credencial Diners American Express

Tarjeta N°: _____

Fecha Vto. Tarjeta (mes - año): ____ / ____

Por medio de la presente autorizo que debiten mensualmente de mi tarjeta de crédito, la cuota del Plan de Protección Total ACA, quedando entendido que dicho seguro se mantendrá vigente mientras se pague en término el resumen de cuenta en el cual conste el débito.

Fecha: ____ / ____ / ____ Firma titular de la tarjeta: _____



*La edad máxima de aceptación para esta cobertura es hasta 65 años. La misma podrá renovarse hasta que el asegurado cumpla 70 años, momento en el cual se cancelará automáticamente.

MAS DE 140 AÑOS DE EXCELENCIA EN MEDICINA SE MANIFIESTAN ASI:

MAXIMA EFICIENCIA:

Porque participamos en el liderazgo Profesional y Científico en la Medicina Argentina.

ALTA SEGURIDAD:

Porque ofrecemos las mejores y más amplias posibilidades de recuperación de la salud.

VALORES GENUINOS:

Nuestros costos son reales y propios, sin ninguna intervención gravosa, retornando el ingreso en beneficios de mejoras al Paciente, porque somos una Entidad de Bien Público.

ATENCION PERSONAL DEL PACIENTE:

Porque es para nosotros, el principal

Protagonista, y el destinatario de nuestros esfuerzos.

COBERTURA COMPLETA:

Desde la atención del caso más simple, hasta el más complejo, con el apoyo de Tecnología de avanzada en Diagnóstico y Tratamiento.

DOCENCIA E INVESTIGACION:

Porque la base científica de la Actividad Asistencial, requiere la profundización y la permanente actualización del Conocimiento.

PREVENCION OPORTUNA:

El criterio inteligente, de anticiparnos juntos a la concurrencia de la enfermedad, evitándola.

**Hospital Italiano más de 140 años trabajando por la excelencia.
Porque usted siempre merece más.**



**Hospital Italiano
PLAN DE SALUD**



Asóciase Ud. y su familia en nuestras sedes:

Central: Tte. Gral. Juan Domingo Perón 4272 - Capital Federal - Tel. 958-3388/3401

Belgrano: Juramento 2741 - Tel. 783-7652 • 781-2617

San Justo: Malabia 2101 - Tel. 651-3388 / 1555 / 6825



Reconstitución del aspecto que tenía la Via en tiempos del Imperio Romano (del libro *Roma Antica, Vision*)

TODOS LOS CAMINOS CONDUCEN A ROMA

De Roma a Brindisi, la Via Appia abría un lazo de comunicación entre la ciudad "caput mundi" y el mundo oriental.

Texto y fotos de Pierre Dumas

Nació para convertirse en la "regina viarum", la reina de los caminos, la demostración del genio romano tan eterno como Roma misma. La Via Appia sigue hoy día, firme y orgullosa, tan sólida como las rocas de basalto que la pavimentan, en el mismo lugar donde la ubicara el proyecto de Apio Claudio, en el año 312 antes de Cristo. Como buen romano, no había descuidado ningún detalle: la vía monumental que se abriría primero entre Roma y Capua, para llegar lue-

go hasta Brindisi, perseguía un fin doble, el de servir de arteria primaria estratégica para lo militar y lo comercial. Y como el camino más corto entre dos puntos es la línea recta, la Via Appia revolucionó la arquitectura vial de su tiempo tomando una forma rectilínea, en una época en que todos los caminos zigzagueaban para tocar la mayor cantidad posible de centros habitados a lo largo de su trazado. Hoy día la Via Appia es uno de los paseos obligados para quien visite

Roma. A ciertas horas de menor tránsito, desde determinados ángulos, la sombra de los pi-

nos sobre el empedrado original de la calle crea la fantástica ilusión de que nada ha

En la iglesia Domine, quo vadis?, se conserva esta baldosa de mármol donde se ven las huellas de los pies de Cristo.





Fachada de la iglesia Domine, quo vadis?, construida en el lugar en que Cristo se le apareció a San Pedro.



A lo largo de la Via, quedan porciones que todavía tienen el empedrado romano, en el cual se aprecian las huellas de los carruajes.

de la dama a quien está consagrado el monumento, excepto que su padre y su marido eran ricos patricios de la última época de la república romana. Más tarde, en tiempos del papa Bonifacio VIII, la tumba se transformó en castillo fortificado de la familia Caetani, que controlaba el tránsito sobre la vía y obligaba a pagar una suerte de peaje. Como en muchos otros monumentos, en la tumba de Cecilia Metella faltan mármoles y frisos, que fueron saqueados con el correr de los siglos tanto para realizar nuevas construcciones como por simple vandalismo. La historia de la Via Appia tiene también un capítulo importante en la historia del cristianismo. A sus puertas se encuentra la iglesia **Domine, quo vadis?**, en el lugar donde según la tradición el apóstol Pedro -que huía de la persecución de

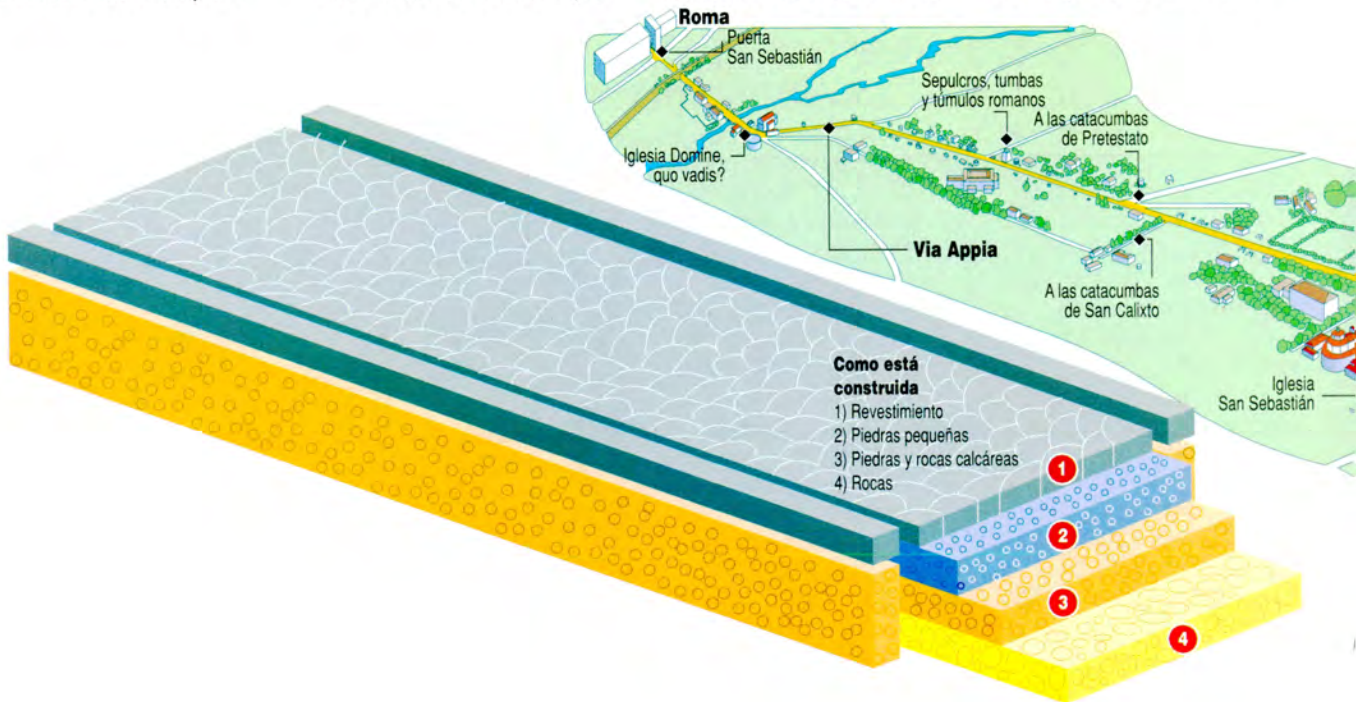
cambiado en dos mil años, de que nada alteró el reposo de las tumbas que jalonan sus orillas. Pero las horas en que la Via Appia está más deshabitada son también las más peli-

grosas: más vale recorrerla, a pesar del tránsito y los turistas, a plena luz del día.

Tumbas y catacumbas

Es entonces cuando po-

drán apreciarse mejor los monumentos a cada lado del camino, comenzando por uno de los más célebres: la tumba de Cecilia Metella, con su clásica forma cilíndrica. Poco se sabe



Roma- se encontró con Jesucristo y le preguntó: "Quo vadis, domine?" (¿adónde vas, Señor?). Pero cuando el Señor le respondió que volvía a ser crucificado nuevamente, fue Pedro el que volvió sobre sus pasos y se entregó al martirio...

Junto a la Via Appia sobresalen también los conjuntos imponentes de las catacumbas de San Calixto y San Sebastián (cuyos 12 kilómetros de extensión la convierten en la más grande de Roma). Los antiguos cristianos solían enterrar a sus muertos fuera de los muros romanos, no tanto para huir de la persecución

como para respetar las leyes de su tiempo, que prohibían las sepulturas dentro del perímetro de Roma. Pasado el tiempo, y cada vez más extendido el cristianismo, estos antiguos cementerios se convirtieron en lugares de peregrinación para visitar las tumbas de los primeros santos. Ambas catacumbas se visitan actualmente, aunque todavía hay vastos sectores en exploración: en las de San Calixto se podrán



Diversos monumentos en desigual estado de conservación jalonan el recorrido por la Via Appia.

apreciar los frescos que ornamentan las criptas principales y la Cripta de los Papas, mientras que en las de San Sebastián se conserva todavía el edificio subterráneo donde se realizaban los banquetes fúnebres, y numerosos graffiti con invocaciones a San Pedro y San Pablo.

Volviendo al paganismo, otro punto insoslayable de este recorrido mítico es el Circo de Majencio, junto al templo-tumba de Rómulo, el hijo del emperador. Los vestigios que han llegado hasta nosotros son todavía hoy un testimonio impresionante de su grandeza: cerrando los ojos, en el centro del trazado circense podrá volverse a ver el obelisco que antigua-

mente lo adornaba, y que hoy corona en la Piazza Navona la Fontana dei Quattro Fiumi de Bernini. Durante cientos de kilómetros, la Via Appia seguía. A través de terrenos pantanosos, a través de pendientes montañosas, a través de toda Italia hasta llegar a Brindisi, donde el camino terminaba con una invitación a otro mundo fascinante y diferente: el oriental. Con la caída del Imperio Romano la decadencia llegaría, inexorable, pero el romanticismo y el siglo XX recuperaron para siempre este símbolo viviente del viejo refrán, de aquel que asegura que "todos los caminos conducen a Roma".

Cómo se construyó la Via Appia

La construcción de la "reina de los caminos" fue una obra de ingeniería mayor asombrosa para su tiempo. En primer lugar se definía el trazado de sus diferentes tramos; luego se excavaba la tierra y dentro se colocaban cuatro capas superpuestas de distintos materiales: el "statumen" o masa de base compuesta por grandes bloques, la "runderatio", un conglomerado de piedras de igual espesor, el "nucleus", un estrado de grava nivelada, y finalmente el "pavimentum", hecho con guijarros o con grandes piedras basálticas. El ancho total alcanzaba los 4,10 metros y, al lado, más altas, se levantaban las vías peatonales, ya que en aquellos tiempos era muy frecuente viajar a pie. Última y "ecológica" innovación: los árboles que flanqueaban la majestuosa vía.



Por Jorge Gualtieri



Diferentes modelos de Mercedes-Benz traen sistema de control de estabilidad y el muy reciente "Brake-Assist" o servofreno de emergencia. Mercedes es la primer empresa en adoptar el "Brake-Assist", considerado como un importante avance en materia de seguridad.

Los nuevos sistemas de control electrónico

Trenes (de rodaje) rigurosamente vigilados

La electrónica irrumpió vigorosamente en el sistema de propulsión y de frenos de los más avanzados automóviles de la actualidad. Además del sistema computarizado de control de la estabilidad, apareció muy recientemente, a comienzos del presente año, el llamado "Brake-Assist", para frenar a fondo con la ayuda de la computadora. También están apareciendo las suspensiones activas. Toda una revolución en el mun-

do de la técnica del automóvil. La fábrica Mercedes-Benz, junto con Lucas de Gran Bretaña, es la primera en haber desarrollado un sistema controlado electrónicamente para reducir la distancia de frenado. Su nombre: "Brake-Assist" (BAS) o servofreno de emergencia. En un principio aplicado a los modelos de las Clases S y SL, el sistema equipará a todos los Mercedes antes de finalizar el año. Si al producirse una si-

tuación crítica el conductor no ejerce la suficiente presión sobre el pedal de freno, el servofreno de emergencia aplica la máxima presión de frenado en fracciones de segundo, con lo que se reduce el recorrido de frenado del vehículo. Este sistema mejora la seguridad activa y hará reducir el número de accidentes en las rutas. El servofreno de emergencia se ha desarrollado en base a los conocimientos adquiridos por la firma ale-

mana a través del estudio de accidentes reales. Se pudo comprobar que la mayoría de los conductores, si bien reaccionan con suficiente rapidez ante una situación crítica, no pisan el pedal con la fuerza necesaria. Las pruebas realizadas en el simulador de Mercedes-Benz en Berlín con conductores y conductoras elegidos al azar, confirmaron esta teoría: más del 90 por ciento de los participantes cometió dos errores típicos al fre-

nar. O bien pisaban el pedal con demasiada suavidad o bien comenzaban a frenar con precaución, aumentando la presión, poco a poco, a medida que el peligro se acercaba. A partir de estas observaciones, los técnicos de Mercedes buscaron la forma de compensar técnicamente este déficit de seguridad, generando automáticamente la máxima presión de frenado en situaciones de emergencia.

Cómo funciona el Brake-Assist

Para describir el funcionamiento de este nuevo asistente electrónico es necesario hacer una pequeña incursión en la técnica de los sistemas de frenado modernos. El servofreno, que tiene la misión de amplificar la fuerza de frenado ejercida por el pie del conductor sobre el pedal, consta de dos cámaras separadas por un diafragma móvil y

dos

sometidas a una depresión constante. Al accionar el pedal del freno, se abre una válvula electromagnética que permite la entrada de aire en una de las cámaras del servofreno, variando la presión de frenado.

La diferencia de presión resultante entre las dos cámaras -y, por tanto, el efecto amplificador- es proporcional a la posición del pedal del freno. Si el conductor pisa el pedal ligeramente, la diferencia de presión entre

ambas cámaras es reducida y el efecto de frenado del vehículo, mínimo. La máxima presión de frenado se alcanza cuando la presión atmosférica en la cámara posterior alcanza el máximo posible, lo que se traduce en un frenado a fondo.

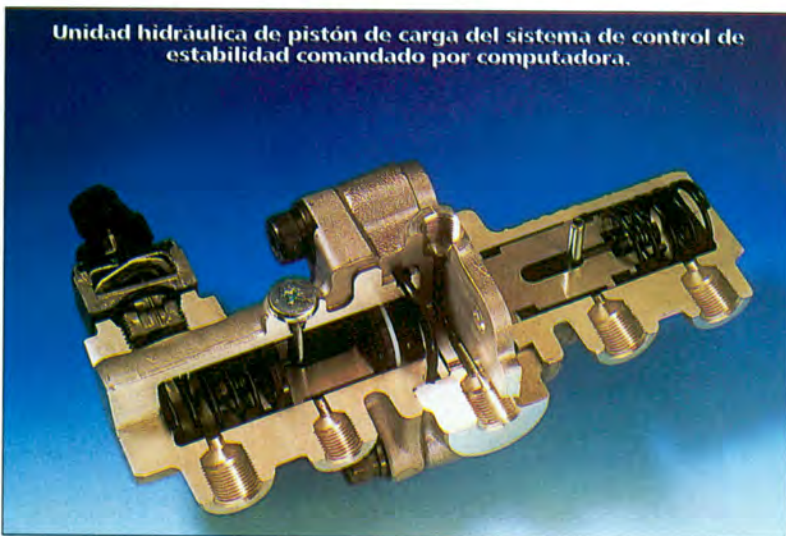
Sensores de precisión

Para que lo anterior sea técnicamente posible, se requiere un sistema capaz de detectar sin errores aquellas situaciones de emergencia que hacen

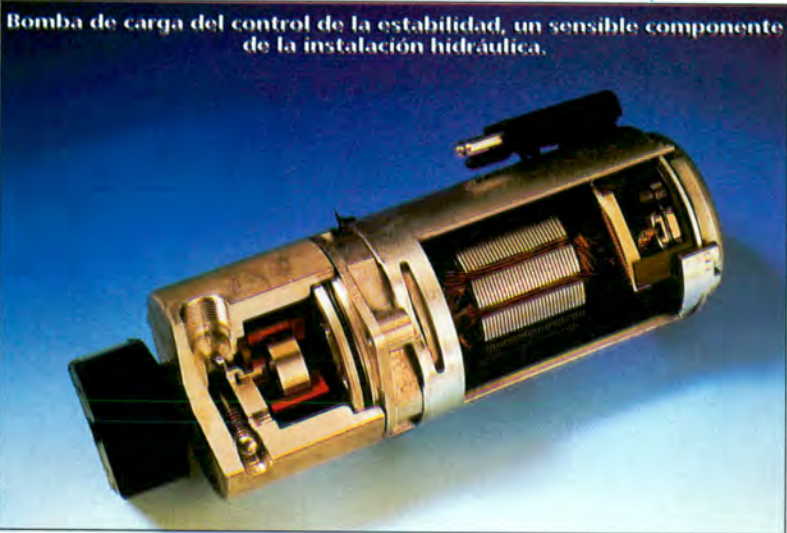
necesario una frenada a fondo.

El BAS incorpora un sensor de desplazamiento del diafragma que detecta cualquier movimiento del mismo y transmite esta información a la computadora de mando. Los datos recibidos son comparados permanentemente, de forma que el microprocesador reconoce instantáneamente una variación especialmente rápida en la posición del pedal de freno, y la identifica como una situación de emergencia, es decir, con un frenado a fondo. En otras palabras: si el

Unidad hidráulica de pistón de carga del sistema de control de estabilidad comandado por computadora.



Bomba de carga del control de la estabilidad, un sensible componente de la instalación hidráulica.

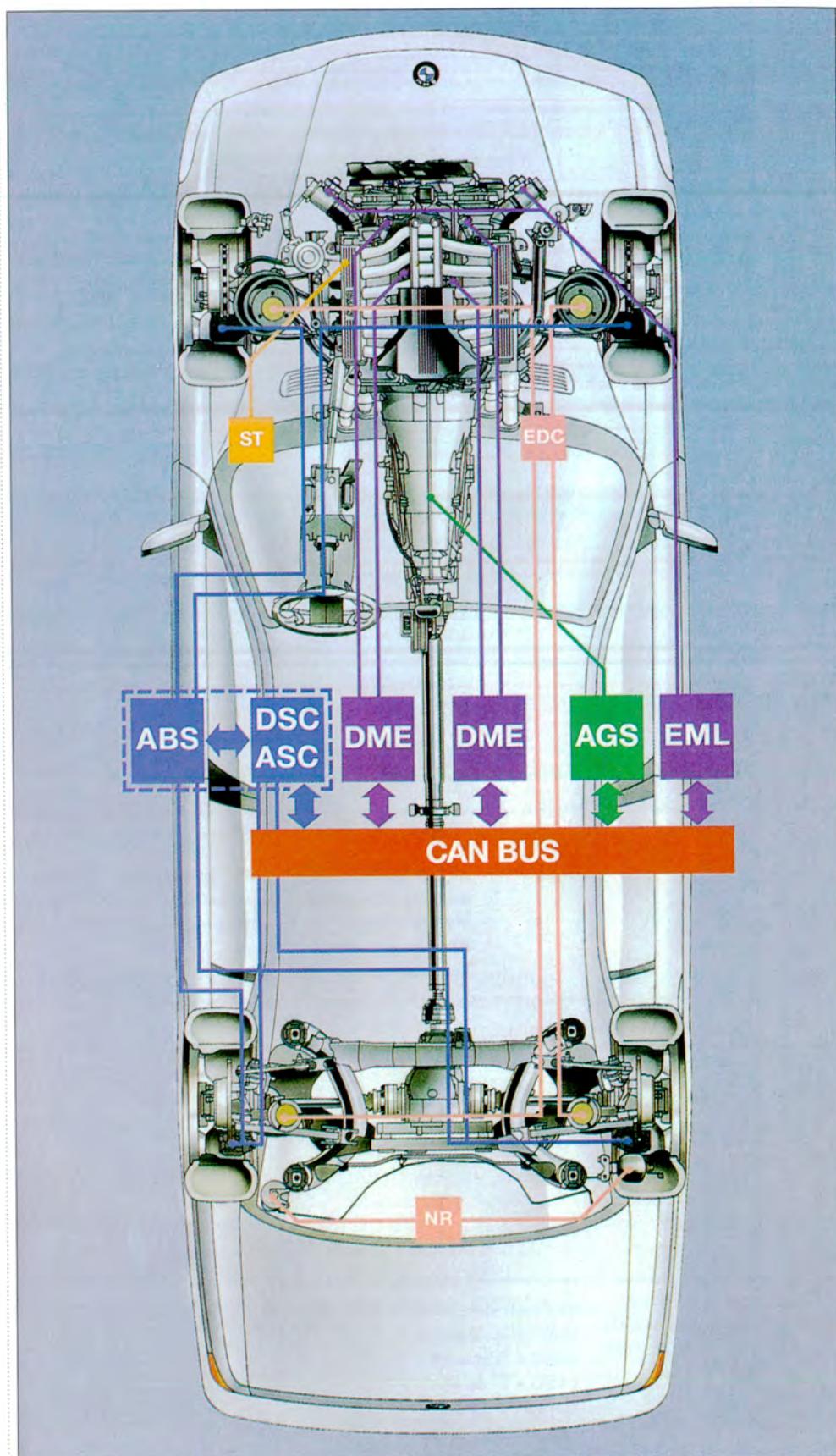


conductor pisa el freno con mayor rapidez de la normal -memorizada en una unidad de control-, aunque sea por un acto reflejo durante fracciones de segundo, se activa automáticamente el servofreno de emergencia, que la identifica como un frenado a fondo y genera instantáneamente la máxima presión de frenado.

pero la velocidad con la que se acciona el pedal del freno no es el único parámetro para detectar una situación crítica y activar el dispositivo auxiliar de frenado. La computadora

tiene en cuenta asimismo la velocidad a la que circula el vehículo y el grado de desgaste de los frenos. Por otra parte, el microprocesador del Brake-Assist está interconectado mediante un bus de datos con las unidades de mando de otros sistemas de control de la estabilidad.

En el transcurso del frenado a fondo automático, las ruedas no pueden bloquearse, ya que el ABS (sistema antibloqueo) continúa dosificando con precisión la fuerza de frenado hasta el límite de adherencia; de este



En los BMW de la Serie 7, por ejemplo, todos los sistemas de control de la estabilidad, identificados por siglas, están interconectados a través de un bus de datos informático (Can Bus).

modo, el vehículo no pierde su maniobrabilidad. En cuanto el conductor retira el pie del pedal de freno, un interruptor especial cierra de nuevo la válvula electromagnética, dando por terminada la intervención del servofreno de emergencia.

Estabilidad a toda prueba

Otro muy interesante sistema es el que controla la estabilidad en las curvas, y que recibe diferentes denominaciones según el fabricante. Lo utilizan marcas tales como BMW, Volvo, Mercedes Benz, Cadillac, Toyota y otras. Nosotros lo denominaremos "Control Dinámico de la Estabilidad" (CDE). Gracias al CDE se puede "entrar" en una curva no a mayor velocidad, pero sí con mayor seguridad. Cualquier tendencia del vehículo a derrapar y salirse de la trayectoria que indica el volante, ya sea con la trompa o con la cola, es detectada de inmediato y corregida en fracciones de segundo, de modo tal que el vehículo "ingresa" a su trayectoria normal sin mayores inconvenientes.

El CDE es un complejo sistema electrónico asociado a los frenos ABS y eventualmente al control de la tracción (utilizan sensores en común, más algunos especiales), y que también está conectado al sistema de gestión electrónica del motor, para reducir la potencia cuando sea necesario.

Por ejemplo, si por cualquier causa se empieza a derrapar al en-

Diesel Camargo 

de Walter Willi Rick y Guillermo Matias Riesz
(Ex Técnicos de Robert Bosch Argentina S.A.)

REPARACION Y CALIBRACION DE BOMBAS E INYECTORES DIESEL. AFINACION DE MOTORES

TARJETAS DE CREDITO

Av. CENTENERA 3176 Cap. Tel/Fax: 918-4033

PARABRISAS

Casa Julio La Transparencia de un Nombre
S.A.C.I.

CRISTALES PARA AUTOS NAC. E IMP.

Venta y Colocación
ENVIOS A TODO EL PAIS

BONPLAND 1443 (1414) Bs. As.
Tel. 772-5645/771-4294 Fax 772-8919
Suc. Mar del Plata (7600) - Av. LURO 5669
Tel. (023) 72-0860

AHORRE COMBUSTIBLE con DEMAC MOTOR 

Garantía 5 Años

DURACION ILIMITADA

TARJETAS DE CREDITO

Disminución del consumo * Aumento de Potencia
Si en un plazo de 15 días el DEMAC MOTOR no fuera de su conformidad, puede devolverlo sin cargo alguno.

Importa y distribuye: MECANICA PEHUEN
CHACO 2060 V. ALSINA (1822) Tel./Fax: 209-3516
en Internet: <http://www.sadnet.com.ar/mecanicapehuen>
ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES

FUNDAS p/autos nac. e imp.

ALGODON desde \$ 40

PANA Importada desde \$ 90

ASIENTOS p/BEBES

CUBRE COCHES para lluvia y granizo

PEUFUND S.A.
WARNES 1070 CAP.
Tel. 855-5234

CHAMPION BATERIAS **a&s** INSTRUMENTAL
air sound CALEFACCION
auto-radio LIMPIAPARAB.

POLARIZADOS \$ 99

AIRE ACOND. - CERRAJERIA del AUTOMOTOR

ALARMA OFERTA \$119
antirrobo antisalto 2 controles

STEREOS OFERTA Stereo Philco \$ 185
Pioneer SOUND-BARRIER

PARLANTES OFERTA 6x9" TRIAXIAL \$ 65

TODAS LAS TARJETAS HASTA 12 PAGOS

WARNES 570 - AV. CORDOBA 5875 - Tel.: 855-2364

AG 

ANICETO GOMEZ RESORTES DE SUSPENSION

CONSULTE SOBRE AGENTE MAS CERCAÑO
Tel. 734-1710 * 734-1724

TALLER DE CHAPA Y PINTURA
Nacionales e Importados
(40 años de Servicio a Cías. de Seguro Líderes en el mercado)

Máquinas y Herramientas de Última Tecnología

MECANICA Y ELECTRICIDAD

10% descuento a Socios ACA y Caja de Ahorro

VERTERAMO y Cía.
Andres Arguibel 2899 Cap (Campo de Poio)
Tel/Fax 772-2716

Carrocerías Navarro Hnos SA

EQUIPAMIENTO INTEGRAL PARA VEHICULOS UTILITARIOS



MINI BUS - VANS EJECUTIVAS
CARROCERIAS ESPECIALES
AMBULANCIAS - ACCESORIOS
Y todo lo que Ud. imagine!

TARJETAS DE CREDITO - ENVIOS AL INTERIOR

H. Vieytes 430/76(1603) Villa Martelli
Tel./Fax: 709-6062 Buenos Aires

CADENAS

USO RURAL, FORESTAL, AGRO, NAVAL

CADENAS PANTANERAS para barro y nieve, hielo

FACYM

Fab. : G. de LAFERRERE 5310/12 Cap.
Adm. CORVALAN 2119 Cap. Fed.
Tel.: 682-8311 Tel./Fax 684-0711

GUARDATRUCHOS NO!
EXIJA

GUARDAPLAST

LEGITIMO

Informes de Colocación (Lun. a Vier 7 a 15hs)
750-5692/5483/0830

GUARDAPLAST es fabricado desde hace más de 25 años únicamente por GUARDAPLAST SRL.

TODO MENOS EL CHASIS



TOLDO AUTOMATICO Dometic
Mod. Catalina 2500
Med. 2,5; 3; 3,5 y 4 mts

ABOLLADURAS Y GRANIZO

Repere su AUTO afectado por GOLPES o GRANIZO en el DIA sin DAÑAR su PINTURA ORIGINAL

DANIEL PAPALEO
García de Cossio 6550 Cap. Fed.
Tel. 642-3249 Mov 409-2063

CAJAS AUTOMATICAS DIRECCIONES HIDRAULICAS

TODAS LAS MARCAS

REPARACIONES * INSTALACION * SERVICE * RECAMBIO

DIRECCION HIDRAULICA PARA SAVEIRO, GOL, TRAFIC, ETC.

ENVIOS AL INTERIOR - TARJETAS DE CREDITO

TALLER AUTORIZADO IMPORTADORES - EXPORTADORES **DE MARCO HNOS. SRL.**
24 de NOVIEMBRE 561 CAP. FED.
TEL. 931-7488 Tel./Fax 931-4410

HELADERAS de ABSORCION c/Freezer
Electrolux Gas - 12v - 220w

Coleman
AIRE ACOND. p/Motorhome - 220 W

Crisven
VENTANAS p/Utilitarios y C. Rurales

SHURflo
BOMBAS DE AGUA 12 V Autom. (USA)

Electrolux
AIRE ACOND., y TOLDOS AUTOMAT.

SILENCIADORES Y CAÑOS DE ESCAPE

* BULNES 1490 (casi esq. Honduras) Tel. 862-0588

* BRASIL 161 (esq. P. Colón) Tel. 361-2008

OSVALDO ESCAP
TARJETAS DE CREDITO EN CUOTAS DESCUENTOS SOCIOS ACA

ALARMAS

Alarma (U.S.A.), Cubre Puertas, Capot, Baúl, Cristales Corte de Motor, Antisalto y Sirena de 6 tonos c/pánico

COLOCADA \$165. Garantía 5 años

CALEFACCION
Convierta su auto: FULL - FULL
Traba Puertas - Levanta Cristales Eléctrico con Control Remoto de Alarma
PAGO CON TARJETAS: 3-6-9-12 cuotas
X-28 - GUARD - ESCALIBUR - FIGHTER
AV. ASAMBLEA 68 - CAP - Tel. 921-1142

ACCESORIOS PARA CASAS RODANTES Y MOTORHOME
Importadores Directos - Enviaos al Interior

CARAMG Warnes 732 Cap. Fed.
854-2314 Fax 856-7040

Visite Nuestro Salon de Exposición y Ventas de
8,30 a 12,00 y 14,00 a 18,30 Sab. 9,00 a 13,00 hs.

carar una curva, el sistema CDE primero frena las ruedas del lado del automóvil que corresponda, de igual modo a lo que ocurre con los vehículos de oruga, para que el rodado recupere su trayectoria normal. Dicho de otra forma, si tomamos una curva a la derecha, y el auto tiende a irse de trompa a la banquina de la derecha, se frenarán automáticamente las ruedas de la izquierda, de manera que, a causa de las fuerzas resultantes, el auto tenderá a recobrar su orientación hacia la izquierda marcada por el volante. Si es necesario también se reduce el par motor para ayudar a la maniobra de estabilización. Por supuesto que todo ocurre en un abrir y cerrar de ojos, y gracias a la acción de muy sofisticados sensores, como los que registran las aceleraciones transversales y el ultravanzado captor que registra el grado de giro del automóvil sobre su eje vertical, situado exactamente en su parte media. Este sensor proviene de la tecnología espacial, y resulta esencial para el CDE. Los captores envían las señales o datos a la computadora de mando para que procese la información y envíe las órdenes corres-



Los Cadillac de 1997 incorporan un sistema de control de estabilidad elaborado por Delco Electronics, la división electrónica de General Motors.



El Audi A8 de 1997 trae el sistema EPS (Programa electrónico de estabilidad), con un preciso sensor que registra en tiempo real el giro del vehículo sobre su eje vertical.

pondientes a los frenos y al motor.

Suspensiones inteligentes

Claro está, las suspensiones de los autos de

hoy tampoco podían prescindir de la electrónica, y algunas de las más modernas son de dureza variable en dependencia de las condiciones del camino y de las preferencias del piloto. El ajuste se realiza en forma automática y también existe la posibilidad de fijar a través de una tecla en el tablero, un ajuste determinado, por ejemplo "duro" para el manejo deportivo. Las suspensiones llama-

das "activas" van un paso más adelante, y son capaces de anticiparse a las irregularidades del camino y "preparar" los órganos para la contingencia. El último grito de la técnica es la suspensión neumática de los nuevos monovolúmenes de la Clase V de Mercedes-Benz, cuyo control electrónico mantiene nivelado el eje trasero con total independencia de las variaciones en la carga.

LA REVISTA DEL MUNDO MOTOR

30 AÑOS

CORSA

ALORA
\$2.90

LA UNICA,
CADA SEMANA EN CARRERA

NOVEDADES EN ODONTOLOGIA

Por el Dr. S. L. Pelcman
Director del Centro Especializado en
Prótesis fijas sobre implantes.
Representante de Dental Park Research
Implant Center USA.
Adherido al Plan de Salud A.C.A.



Los avances científicos de fin de siglo prevén que la medicina aumentará la expectativa de vida de un individuo en menos de dos décadas de los 70 a los 90 años. Al mismo tiempo, aumentará el confort de la población. La odontología no escapa a este proceso.

Hace menos de dos décadas, hubiese sido inimaginable para la mayoría de las personas, la posibilidad de reemplazar piezas dentales perdidas por implantes dentales. Es así como la odontología participa mejorando la calidad de vida.

Si bien hace más de 40 años ya se realizaban implantes con resultados bastante limitados, la popularización de los mismos, a partir de los 90, surge de los exitosos resultados obtenidos con la aparición del titanio en la fabricación de los mismos.

Este metal ha introducido el concepto de **osteointegración**: proceso mediante el cual el hueso e implante se sueldan.

El éxito del implante

Depende de que se produzca la **osteointegración**. Para que dicho proceso se realice es de vital importancia:

- El tipo de implante utilizado para cada caso.
- El estado del hueso (espesor y calidad) que recibe el implante.
- La técnica quirúrgica.
- La elección adecuada de la prótesis a colocar.
- Una buena higiene del paciente y la visita periódica al odontólogo.

Casos en que se utilizan

Si bien inicialmente el tratamiento fue concebido para reemplazar las prótesis completas por fijas, su uso se fue

extendiendo en una segunda etapa a la sustitución de dientes perdidos. Esto ha permitido resolver casos en los cuales se ha perdido una sola pieza dental o varias sin necesidad de colocar prótesis sobre los dientes del paciente.

Por último, se los utilizan para la fijación de las prótesis dentales inestables con el objeto de impedir su movilización al hablar o al comer.

Aspecto psicológico

El hecho de reemplazar prótesis que durante muchos años han significado un trastorno para el paciente por dientes fijos o, fijar dentaduras dándole seguridad a la hora de comer o al sonreír, han permitido desterrar complejos, aumentando la confianza en si mismo mejorando su vida de relación.

Radiografía digital computarizada

Hemos incorporado a nuestra práctica esta nueva tecnología que nos permite ver las imágenes radiográficas en la pantalla de la computadora donde se pueden ampliar, tomar medidas, modificar el contraste, etc., de manera tal que nos permite en el diagnóstico conocer con detalles las zonas óseas que serán receptoras de los implantes; así también nos resulta de un valor incalculable durante la intervención, para localizar con precisión elementos anatómicos (nervios, seno maxilar, etc.) con el objeto de no lesionarlos.



Caso donde se reponen los dientes ausentes por dientes fijos sobre implante.

Para el Socio:

Los socios del A.C.A. por intermedio del Plan de Salud dispondrán sin cargo, además de la consulta, un estudio computarizado de diagnóstico para implantes. A los socios del interior que deseen el diagnóstico y plan de tratamiento de su caso, deberán remitirnos por correo una carta con sus respectivos datos personales, estado de salud, requerimientos, expectativas y una Radiografía Panorámica. Con todos estos datos le remitiremos el informe requerido.

Dr. S. L. Pelcman - Director

Centro de Prótesis Dental "Dentus"
Av. Corrientes 2372 4° 24 - Tel-Fax: 951-8138

Mujer al volante

LA LECCION DEL PAN DULCE

¿Qué tendrá que ver un pan dulce envasado al vacío y la sensación que experimenta una conductora al recorrer la quebrada de Humahuaca?

Por Marlú Kirbus

¡Mucho más de lo que Ud. piensa!
El panettone navideño que hemos traído desde Buenos Aires, envuelto en una bolsa de celofán herméticamente cerrada y que en el llano se adhiere al producto como la hiedra a la pared, experimenta en la altura el mismo fenómeno que el organismo humano: al disminuir la presión atmosférica el poco aire que había quedado atrapado en el interior del envoltorio, comienza a expandirse más y más. Finalmente el recipiente transparente termina inflándose cual una pelota de fútbol. De esto ya se observa algo

en Salta (1.187 metros sobre el mar) y en San Salvador de Jujuy (1.260 metros). Pero el fenómeno se magnifica aún más a medida que nos introducimos en la hermosa Quebrada: en Tumbaya (2.000 metros) se nota claramente la expansión, en Tilcara (2.500 metros) será todavía más notable y, por fin, en Humahuaca (3.000 metros) el pan dulce estará atrapado dentro de un envoltorio transformado en una esfera perfecta. Pero lo que ocurre con los envases sucede también con el organismo. Y esto es parte de la causa de sentirnos a menudo mal. El vientre se expande y el



En Humahuaca, nuestros intestinos se inflan como el envoltorio de este pan dulce. Mejor, entonces, es prevenir.

diafragma empuja hacia arriba obstaculizando la labor del corazón cuando éste tiene que trabajar más. Las mujeres son particularmente propensas a padecer las consecuencias de este fenómeno, que conocemos como "apunamiento", y en ciertas circunstancias más que en otras. Algunos individuos se ven más afectados, en particular si sufren de elevada presión arterial, aunque también influye lo que hayan comido. Por eso, un

viaje a Humahuaca implica una planificación alimenticia previa para no sufrir las desagradables consecuencias del mal de la montaña. Algunos consejos sintéticos: el día anterior y mientras dure nuestro viaje por la altura, Puna incluida, descartemos las comidas que puedan causar excesiva fermentación: pastas, cítricos, legumbres, e incluso pan fresco. De bebidas alcohólicas ni hablemos, lo mismo que de gaseosas. En resumen: para no sentirnos inflados como el pan dulce, limitemos nuestra ingesta a un churrasco con puré de papas y agua mineral sin gas. Y tomemos té, abundante té dulce con galletitas, acompañado de un poco de fruta seca. Y ahora, sí: buen viaje por Humahuaca. Tal vez con perspectivas de llegar hasta La Quiaca y la encantadora Yavi, que están a 3.700 metros de altura. Pero sabiendo cómo prevenir el apunamiento, ¿qué daño nos harán?



CANCHAS PORTATILES

Kits completos para practicar diversos deportes. De fácil armado en cualquier superficie. Redes super resistentes. Estructura metálica con terminación epoxi. Incluye manual de instrucciones y un práctico empaque con manija.

Versión: Fútbol • Versión: Voley • Versión: Voley piscina

12 pagos de **u\$s 6,90.-**

Phono express (01) 733-4000
Lunes a Viernes de 10 a 19 hs. **TODAS LAS TARJETAS**



STEPPER GYM GIBSON'S

Computadora incorporada con indicadores de calorías y tiempo de ejercicio. Con exclusivo sistema hidráulico de amortiguadores de tensión regulables. Bajo impacto óseo y mínimo riesgo cardiovascular. Imprescindible para contorneado y fortalecimiento de piernas, cintura y glúteos.

12 pagos de **u\$s 9,90.-**



REMO GYM GIBSON'S

Ocupando un reducido espacio podrá realizar el imprescindible ejercicio de remo. Posee asiento deslizable y empuñadura móvil. Con sistema de tracción hidráulica. Amortiguadores de tensión regulables. Ideal para fortalecer y desarrollar la musculatura de todo el cuerpo. Incluye manual de instrucciones de armado. Recién ingresado al país.

12 pagos de **u\$s 19,90.-**

BICICLETA GIMSON'S GYM

Última generación de avanzada en bicicletas de gimnasia. Con exclusiva computadora incorporada que mide tiempo, velocidad, distancia, calorías consumidas, etc. Excelente posición de manejo, permite la regulación de la altura del asiento y posición del manubrio adaptable a toda edad. Totalmente reforzado y desarmable. Ideal para trabajar piernas, abdominales, pantorrillas, brazos y espalda.

12 pagos de **u\$s 25.-**



MAMPARAS DE BAÑO
CERRAMIENTOS OFERTA \$220
 TECHOS Y TOLDOS de POLICARBONATO
PUERTAS PLEGADIZAS en ROBLE o NOGAL
 925-7179 / 924-8370
 Av. San Juan 4066 - CAP.

GESTOR ADMINISTRATIVO
Héctor L. Quian
 Inscripciones - Liquidación de Impuestos
 - Contabilidades - Unipersonal y Sociedades
 Vamos a Domicilio (Capital y Provincia Bs. As.)
 Tel.: 204-8917

RESTAURANTE Y CERVECERIA
"GAMBRINUS"
Dardo A. Barbieri
 COMIDAS ALEMANAS - PASTAS CASERAS
 ENTREGAS A DOMICILIO
 ☎ 553-2139
 AV. FEDERICO LACROZE 3779
 1427 - CAPITAL FEDERAL

DISTRIBUIDOR NEUMATICOS
 PIRELLI
Florentino Martinez
 Caferata 5699 esq. R. Iribarren (1678)
 CASEROS
 Tel.: 759-6497 - Tel./Fax: 734-6567

La Federal  Ventas
 Armería Créditos
FALLER DE REPARACIONES PAVONADOS EN 24 HORAS
 SOLIS 172/4 (1078) - CAPITAL
 TEL.: 374-9874 - TEL./FAX: 3751141


INDUSTRIAS DE COMANDOS ALFA SRL.
FABRICA DE CABLES DE:
 Embragues, Aceleradores, Velocímetros
 (cualquier marca sobre muestra)
INSTRUMENTAL DE PRECISIÓN:
 Amperímetros, Manómetros, Temperatura.
CINTURONES DE SEGURIDAD
 ENVIOS AL INTERIOR
 MUÑECAS 1072 (1414) Cap. Fed.
 Tel.: 857-3153 - Fax: 854-2214

SU PROBLEMA DE SELLOS...
 LO RESOLVEMOS NOSOTROS

 Administracin y Ventas
 ALSINA 3049, (1207) Capital Federal
 TEL.: 931-1446 / 7874
 FAX: 957-6311

PLASTIFICADOS
 pisos, parquets
PULIDOS
 pisos, mosaicos
 Sr. Rondani: 941-1394 y 683-7275

 AUTOMECANICA
"GIOVANNA"
 Servicio Mecánico Integral
 Nacionales e Importados
 Av. Escalada 835 - Capital Federal
 Tel.: 682-2886

 **PITMAN**
 PRESTIGIO EN LA ENSEÑANZA
CURSOS TODO EL AÑO

- ✓ Secretariado Administrativo
- ✓ Dactilografía
- ✓ Computación
- ✓ Programación
- ✓ Auxiliar Contable con Prácticas en PC
- ✓ Leyes Laborales
- ✓ Inglés
- ✓ Taquigrafía
- ✓ Aplazados y Libres

 Av. Santa Fe 2517 - 1º Piso - Tel. 821-3763/3765
 Av. Rivadavia 5293 - 1º Piso - Tel. 901-8487

ROLEX
JUAN A. FERLAZZO
 (EX TECNICO DE RELOJES ROLEX)
 VENDE USADOS C/GTIA. PROPIA -
 ACCEPT. TARJETAS DE CREDITO HASTA 12 CUOTAS
 COMPRA TODO TIPO DE RELOJES
 SERVICE DE TODO TIPO DE RELOJES
 AV. STA. FE 1126 - L. 43 GAL. RUSTIQUE TE.: 814-4205/09 I. 043

TALLER ERIKA
 Chapa - Pintura y Mecánica
 Nacionales e Importados
 Trabajos con Compañías de Seguros
 SOCIOS DE A.C.A. DTO. DEL 10%
 CASTRO BARROS 615
 1217 Cap. Fed. - Tel.: 931-1768

GAMUZAS
PIELES
ETC...
UNICA
LIMPIEZA
NO TOXICA
 Green Peace Internacional
LA CASA DE LAS GAMUZAS
desde 1959
FABRICA MODELO
MEDIDAS
REFORMAS - ARREGLOS
ENVIOS AL INTERIOR
 CORDOBA 6549 Y LACROZE

RENE FAVALORO UN LUCHADOR INAGOTABLE

Uno de los cardiocirujanos más prestigiosos del país y del mundo, el Dr. Favaloro, reseña la labor de su Fundación, que controla un nosocomio construido gracias a su preocupación social, a su tesón y empeño, y que ya cumple su primer lustro de vida, cuya actividad va más allá, consagrándose a la investigación y la docencia.



El reconocimiento por parte de los pacientes y de sus propios pares como uno de los mejores especialistas del corazón en todo el mundo, no hace mella en el espíritu del doctor René Favaloro. Sigue preocupándose por aprender y para ello no sólo se mantiene en contacto con las principales clínicas de su especialidad sino que se empeña en hacer personalmente todas las intervenciones quirúrgicas que pueda. En momentos previos a una nueva entrada al quirófano, este más que prestigioso profesional nos reseña: "Nuestra Fundación, que cumple cinco años de actividad en junio, tiene tres clases de actividades: la asistencial, es decir, la atención de los pacientes; la docencia y la investigación. Cuando yo retorné al país, en 1971, dejé bien en claro que no retornaba sólo para organizar un servicio de cirugía car-

díaca, sino que quería hacer algo más importante, como la Fundación. En este tiempo hemos atendido a miles de pacientes y estamos muy satisfechos porque podemos ofrecerle a la gente todo tratamiento que exista hoy dentro de la cardiología y la cirugía cardiovascular. Para estar al día, nuestros profesionales viajan continuamente al extranjero y estamos relacionados con un número importante de centros asistenciales del mundo, y por ello yo podría decir, sin pecar de soberbio, que en este Instituto hoy se puede atender cualquier tipo de patología y contamos con todos los tratamientos, habidos y por haber, que se ofrezcan en esta materia." - ¿Cómo ha evolucionado en estos años, el tratamiento de las afecciones cardíacas? - En cuanto a la cirugía, la

SPINAZZ (S-004)

SWISS MILITARY

Similar al utilizado por el ejército suizo

◀ **RELOJ SWISS MILITARY Y BOLIGRAFO CARAND'ACHE**
Reloj análogo. Water Resistant. Con pulsador superior para los meses. Corona en el medio para la fecha y hora, corona inferior para los días. Sólo para hombre. Opción cuadrantes bordeaux, negro y verde oscuro.
1 pago de u\$s 175
ó 12 cuotas de u\$s 16,50
ó 24 de u\$s 8,71
Cód. F 2024

Set Oferta
Reloj Swiss Military + Bolígrafo Carandache

Set Oferta
Reloj Swiss Military de acero inoxidable + Cortaplumas

RELOJ SWISS MILITARY ▲ DE ACERO INOXIDABLE Y CORTAPLUMAS

Reloj con bisel giratorio unidireccional. Sumergible 100 m. Calendario a las tres con vidrio gota-lupa. Agujas e índices luminosos. Cuadrante negro. Sólo para hombre. Cortaplumas con tijera plegable, cuchilla, lima, pinza de depilar y anilla.

1 pago de u\$s 200
ó 12 cuotas de u\$s 18,65
ó 24 de u\$s 9,96
Cód. F 2025

▼ RELOJ SWISS MILITARY

Análogo. Sumergible 100 m. Segundero central. Agujas e índices luminosos. Aro unidireccional y malla con cierre de seguridad. Tamaños para hombre y mujer.

1 pago de u\$s 150
ó 12 cuotas de u\$s 14
ó 24 de u\$s 7,47

Para hombre: cuadrante negro o bordeaux.

Cód. F 2026

Para dama: cuadrante negro, blanco, verde o bordeaux.

Cód. F 2027

Oferta pareja (hombre y mujer)

1 pago de u\$s 250 ó 12 cuotas de u\$s 23,40 ó 24 de u\$s 12,45

Cód. F 2028



Pedidos y consultas lunes a viernes de 9 a 21 hs.

(01) 827-4900

Si llama desde el interior, le reintegramos \$ 3,50 en su compra!!!

Adquíralos con las principales tarjetas de crédito.

intervención de revascularización miocárdica, es decir el "by pass" coronario, no es el mismo de hace cinco o diez años. Hoy podemos practicar en la mayoría de los pacientes lo que se llama revascularización arterial. Allá por el año '67 utilizábamos las venas, generalmente de las piernas, para efectuar estas operaciones. Ahora, en cambio, se emplean las dos arterias mamarias, muy frecuentemente utilizamos un trozo de la arteria radial del brazo, se puede aprovechar un trozo de la arteria epigástrica, de las paredes del abdomen, y la práctica se ha convertido en 'by pass' múltiples arteriales. En eso ha habido aquí un trabajo pionero, ya que éste es hoy quizá uno de los centros que tenga más experiencia en el mundo en este tipo de intervenciones. Su mayor ventaja es que los reemplazos duran muchos años. Veinte años después, estos 'by pass' siguen intactos. Los venosos, de promedio, duraban de 10 a 12 años, pero muchos pacientes debían cuidarse con su colesterol, su peso, el consumo de cigarrillos... Asimismo, en un grupo reducido de pacientes, se puede realizar una minitoracotomía, es decir, una pequeña incisión en el tórax de no más de 8 ó 10 cm, y tampoco se usa la circulación extracorpórea, como en el otro tipo de operaciones. Esta cantidad limitada de enfermos puede volver a su casa en dos o tres días. Respecto de las operaciones valvulares, ya no se reemplazan las válvulas por otras de plástico; se utilizan los homoinjertos, para lo cual creamos un banco de injertos según los estándares americanos. Estas son intervenciones complejas, pero estamos lo suficientemente capacitados como para hacerlas.

- ¿De qué manera ha contribuido la tecnología para perfeccionar su trabajo?

- En muchas técnicas de diagnóstico, la tecnología sirve cada vez más para incrementar la certeza de esa evaluación. Si uno tiene un buen diagnóstico, también

puede hacer una buena terapéutica. Hoy, todos los métodos no invasivos, gracias a los adelantos que han surgido, ayudan en gran medida a lograr un diagnóstico acertado. Nuestro propósito es el de ofrecer la mejor calidad de asistencia a la mayor cantidad de población.

- ¿Qué labores desarrolla, además de la atención médica, la Fundación Favalaro?

- Nosotros hacemos investigación y docencia. Para la primera, tenemos dos departamentos: de investigación clínica y de investigación básica. En el primero se está trabajando en algo muy importante, que puntualizo a modo de ejemplo: el hallazgo del factor inflamatorio en la aterosclerosis coronaria. Siempre se pensó que el mismo era debido únicamente al colesterol, el cigarrillo, la obesidad, la falta de ejercicio, etc. Hay trabajos provenientes del exterior, ratificados por nuestra experiencia local, que demuestran que puede haber un factor inflamatorio para este tipo de afecciones. En cuanto a la docencia, tenemos desde la Escuela de Medicina hasta Cursos de Posgrado y Masters. La primera ya ha entrado en su quinto año de actividad, y en 1998 egresará la primera promoción, con un currículum totalmente diferente al de otros sitios de enseñanza. Desde el primer día, el alumno concurre al hospital y empieza a hacer tareas de enfermería para que tenga noción de cómo es el trabajo básico. Luego va a algunos hospitales, yo diría, de frontera, para tener noción del problema social de la medicina. No queremos formar especialistas: queremos médicos con humanismo y sentido social.

- ¿Qué tiene de nuevo la Fundación para ofrecer a sus pacientes?

- Si bien nunca nos queda-

mos quietos, podemos destacar la creación de la sección de Embarazo y Cardiología, porque hay un grupo de embarazadas que tienen problemas cardiológicos. Eso requiere todo un enfoque especial tanto del cardiólogo como del obstetra. También hemos puesto énfasis en el área de prevención. Soy un convencido de que de ahora en adelante vamos a hablar más de prevención que de tratamientos. Además, en pocos días vamos a abrir un restaurante de comidas rápidas, donde todo lo que se va a servir ahí es de bajo o nulo contenido de colesterol, por ejemplo, y usted va a ver que se puede comer bien y rico sin descuidar su salud. Además, con cada comida que se sirva se indicará su composición y se entregará un folletito informativo... Confío en que ten-

gamos éxito con esta iniciativa.

- En otro orden y por tratarse ésta de una entrevista para los lectores de **Autoclub**, ¿qué puede referirnos acerca del Automóvil Club Argentino?

- Coincido con todo el mundo en elogiarlo. Creo que desde el lejano tiempo en que estábamos en La Pampa, el Automóvil Club Argentino ha cumplido y sigue cumpliendo una tarea muy importante. La gente está satisfecha con todos los servicios que brinda, con todo su contenido social. En el fondo, yo creo que también el ACA demuestra que es una entidad con compromiso social. La atención que presta al asociado es un servicio invaluable. No hay peor cosa que quedarse por ahí, en una ruta... Pero usted sabe que si le pasa algo, el ACA va a venir...



Autocosas

GUSTAVO ROSSO Producciones - 443-1737

POLARIZADOS



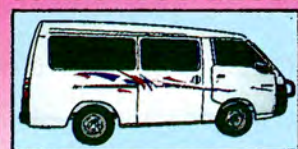
AUTOS, COMERCIOS, COUNTRY'S, VIVIENDAS, YATES, ETC.

AUTODECOR

18 AÑOS DE EXPERIENCIA



CONJUNTOS DECORATIVOS



Diseños originales para F100 Chevrolet C20 y D20

JUAN B. JUSTO 3322 - CAP. 584-2492

¡ATENCIÓN!

SUS PROBLEMAS DE LIMPIEZA TIENEN LA SOLUCIÓN!
LAVADORAS POR ULTRASONIDO
TESTLAS



CONCESIONARIAS Y TALLERES
INYECCION ELECTRONICA
CARBURACION
INYECTORES DIESEL
AUTOPARTES

8 MODELOS STANDARD DESDE 4 LTS. HASTA 200 LTS

16 AÑOS Y MAS DE 2500 LAVADORAS EN PLAZA AVALAN NUESTRA EFICACIA

TESTLAS S.R.L. FABRICA Y VENTAS: AVDA. LOS QUILMES 27 BERNAL O. - CP. 1876 - TEL/FAX 259-2324

SOLICITAMOS DISTRIBUIDORES EN TODO EL PAIS

AUTO-RADIO

air & sound CERRAJERIA

POLARIZADOS TODOS DESDE \$99
X28 ALARMAS VC3 - GUARD

¡OFERTA! Alarma FULL con sirena \$ 159
Base c/c. remoto \$ 119

BATERIAS **CHAMPION**

ATENC. SOCIOS ACA-TODAS LAS TARJETAS- 12 PAGOS

WARNES 570 - ACOYTE 1663 - CAP. 855-2364
CORDOBA 5875 - CAPITAL

BUTACAS TRAFIC - AUTOS

RECLINABLES EN TELAS ORIGINALES

ACCESORIOS de TAPICERIA
PARASOLES - APOYACABEZA

EQUIPAMIENTOS
TRAFIC-DUCATO-M. BENZ
ALFOMBRAMIENTOS - VENTANAS

AUGE

Ruta 8 N° 9237 Km. 20800
Loma Hermosa

Fte. Nuevo Hospital - Tel. 769-4772 - Fax 848-1738



REPUESTOS Y SERVICIO MECANICO AUTOMOTOR

AMORTIGUACION FRIC-ROT GABRIEL

TODAS LAS MARCAS

Ejemplo:

Juego de Amortiguadores PEUGEOT 504

Clocados \$ 190.-

Amortiguador Delantero PEUGEOT

Sin colocar \$ 35 c/u

Amortiguador Trasero PEUGEOT

Sin colocar \$ 29 c/u.

Consulte por otras marcas

EMBRAGUE "VALEO"

ORIGINAL TODAS LAS MARCAS

Ejemplo RENAULT 12

Placa-Disco-Rulemán y Acc. Colocado \$ 250

Placa-Disco-Rulemán Sin colocar \$ 123

Ejemplo FIAT DUNA

Encendido Completo con Carburación y Repuesto incluidos \$ 120

JUEGO FAROS ANTINEBLA COLOCADO \$ 90

FERESPAST

S.R.L.

R. SCALABRINI ORTIZ 1902/10
(1425) CAPITAL FEDERAL
TEL/FAX 833-2715 - TEL. 833-0910

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

Ejemplo RENAULT 12

Juego Discos de Freno, con Pastillas Freno Colocadas \$ 85
Disco de Freno Sin colocar \$ 15 c/u.
Pastilla Freno \$ 5

Descuentos Especiales a Empresas

TODAS LAS TARJETAS

SI LO QUE USTED NECESITA NO LO ENCUENTRA EN ESTE AVISO ¡LLAMENOS!

CORREA DISTRIBUCION

DUNA Naftero colocada \$ 80

RENAULT 18 2000 colocada \$ 100

PEUGEOT 405 Naftero colocada \$ 200

RENAULT 21 colocada \$ 150

SENDA, GACEL, colocada \$ 100

FORD TAUNUS colocada \$ 100

FIAT 128 colocada \$ 100

Recuerde que la Correa de Distribución es aconsejable cambiarla a los 50.000 Km.

EMBRAGUE "WOBRON"

ORIGINAL TODAS LAS MARCAS

Ejemplo RENAULT 9

Placa-Disco-Rulemán y Acc. Colocado \$ 270

Placa-Disco-Rulemán Sin colocar \$ 122

ESTEREO TARGA Frente Desmontable

Colocado \$ 160

ESTEREO MAX SONIC con Gaveta

Extraible Colocado \$ 120

ALARMA VC3 COLOCADA \$ 190

PARA EL INTERIOR DEL PAIS REPUESTOS Y ACCESORIOS TODAS LAS MARCAS - CONSULTENOS AL (01) 833-2715 - (01) 833-0910

FILTROS DE AIRE, FILTROS DE ACEITE, LUBRICANTES, ACCESORIOS, RESPUESTOS TODAS LAS MARCAS



UN PROTOTIPO SORPRENDENTE

En el pasado Salón de Ginebra, uno de los prototipos más asombrosos visto en la exposición fue este Renault Pangea (denominación griega que significa "toda la tierra") que la firma francesa desarrolló junto a Philips Design. El vehículo, con motorización híbrida

(pues combina un impulsor eléctrico y una turbina alimentada por gas propano líquido), posee tracción en las cuatro ruedas y ha sido concebido para funcionar como laboratorio ambulante, estudiando el medio ambiente, y también como módulo de comunicaciones. Con un aire al R.4, su carrocería es modular, pues el pequeño acoplado posterior puede desmontarse y convertirse en una unidad autónoma del resto del auto. Sólo con propulsión eléctrica, y aprovechando la energía acumulada en las 18 baterías que posee, puede recorrer un promedio de 100 km. Empleando la disposición híbrida -la turbina está acoplada a un generador de corriente, que alimenta al motor- se recorren 500 km empleando gas, que es el combustible que ofrece menor impacto ambiental. Sin duda, un avanzado proyecto de la firma francesa que va más allá de los ensayos de estilo, propios de los "Concept cars".

EL MUNDO DE LOS AUTOS GIRA EN TORNO AL MERCOSUR

Indudablemente, el Mercosur se ha convertido en uno de los puntos de interés para las automotrices de todo el mundo. A diferencia de las naciones desarrolladas del planeta, donde los mercados se encuentran estancados y resulta cada vez más trabajosa la renovación de unidades, para esta región se prevé un crecimiento sostenido, y existirá la posibilidad de colocar unos 3 millones de vehículos hacia el año 2000. Junto a los mercados asiáticos, especialmente China -donde la motorización masiva está en una fase embrionaria aún, pero con algo de impulso su desarrollo será explosivo-, el Mercosur es el foco de inversiones de firmas internacionales productoras de automotores, que arrastran también a autopartistas extranjeros y locales, apuntándose a grandes volúmenes de producción en las fábricas de la región y destinando la mayor parte de la misma a la exportación. **Carlo Cappelli**, director comercial de Sevel Argentina S.A. y director general de Sevel Repuestos S.A., emitió para **Autoclub** una opinión autorizada acerca del futuro del mercado común regional y su impacto en la industria automotriz, sin dejar de lado, claro está, su participación local.



"Estamos convencidos y somos entusiastas del funcionamiento del Mercosur, que ya es una realidad. Lo han asimilado todas las terminales, y cuando todo el mundo va en una dirección, generalmente es la correcta. Yo creo que el mercado de la Argentina va creciendo un poco más pausadamente que el de Brasil, el cual progresa en forma fulminante. Tuvimos nuestra hora en 1993, nos estamos recuperando de una baja, y las perspectivas son optimistas. Se estima que este año habrá un mercado de 400.000 autos, y si las condiciones siguen así, se podrá llegar hasta los 450.000 vehículos, mientras que en Brasil oscila entre 2.000.000 y 2.200.000 unidades. Nosotros creemos, y hay un estudio de una consultora norteamericana que coincide, que en el año 2000 el Mercosur será un mercado de tres millones y medio de vehículos, por lo que la capacidad operativa instalada será insuficiente para abastecerlo. Considero que va a ser un final de siglo excepcional para el automóvil. El potencial de la Argentina aún no se puede apreciar. La edad del parque automotor es elevada, y el día que se retiren los modelos vetustos, podremos llegar a las 600.000 unidades con la renovación del mismo. Claro está, el crecimiento económico deberá acompañar a esta expansión, en la cual nosotros tendremos, seguramente, una porción importante."

La Estrella Federal



Flores y Plantas desde 1937

- Ramos y tocados para novias
- Abierto de 7 a 24 hs.
- Domingos y feriados
- Envios a todo el mundo
- Venta por teléfono con tarjeta
- Descuentos a socios del A.C.A.

Tel. 813-0476 - Tel./Fax 811-5948
Paraguay 1802 esq. Callao (1121) Cap. Fed.

MONTAESCALERAS



Subir escaleras es fácil...
con el ascensor Montaescaleras.

Con sólo presionar un botón suba suave y tranquilamente, recuperando la confianza en su escalera. Mudarse ya no vale la pena. Un modelo que está hecho para Ud.

Se adapta a su escalera ya sea recta, curva o con descansos. Además Ud. elige las telas y colores que armonicen con la decoración de su casa.

Murillo 1082 - (1414) Capital - Fax 857-2294
Tel: 855-6700
(líneas rotativas)

Consulte también por nuestros

ASCENSORES UNIFAMILIARES



VACACIONES DIFERENTES

Disfrute piscina pajarera, tenis, voleo, golf, turismo de aventura y excursiones en un lugar magico de ambiente!

2 a 6 personas con o sin servicios

CABANAS EXCLUSIVAS EN MINA CLAVERO ABIERTO TODO EL AÑO

Reservas en Bs. As.: (01)653-4015 • 653-3552
En Córdoba: (0544)71177 El Chacho y Olmos Sur
Colina del Valle

Fabrica de Portones Automáticos

Transformamos su portón en: Levadizo, corredizo o batiente a control remoto.

CREMONESI Hnos.
GARANTIA 1 AÑO
FACILIDADES DE PAGO
TARJETAS
SERVICIO TECNICO



Notling 3864 (1702) Ciudadela Bs. As.
Tel. Fax (01) 653-5444 Tel. 653-4052

TAPICERIA "ROCEL"

RETAPIZADOS HOGAR - OFICINA

Carpintería y Lustré ESTERILLADOS LIVING - SOFA CAMA

683-2309

J. B. Alberdi 4647 Cap. Emilio Castro 4650 Capital



Planes de Pago

ENLOZADO DE BAÑERAS

UNICO SISTEMA Secado en 12 hs. GARANTIZADO

MAMPARAS DE BAÑO TECHOS - DIVISORES DE OFICINA - CERRAMIENTOS SERVICIOS PARA EL HOGAR Electricidad - Plomería Gasista - Pintura - Toldos

ACRILUM Pulido y Plástico de Pisos ARCOS 2421 BARRANCAS DE BELGRANO



788-6674

PARABRISAS DAÑADOS... REPRELOS !!

PEQUEÑOS GOLPES DE PIEDRA Y RAJADURAS



- Servicio a domicilio
- Experiencia Internacional
- Trabajos garantizados
- Atendemos a compañías de seguro

INICIE ESTE NUEVO NEGOCIO VENTA DE EQUIPOS A TODO EL PAIS

MAGIC GLASS SYSTEM

CASA CENTRAL

TEL.FAX: 656-3585

Lun. a Sáb. de 8 a 19 hs.



TURISMO DE PESCA

Carlos Lucio Alcalá
ESQUINA PCIA. DE CORRIENTES



Servicio de Lanchas C/VHF • Guías Expertos Servicio Completo Hospedaje • Frisamos sus pescados Filmación de Excursión

Pra. Junta 524 Tel.: 077760508 (3196) Esquina, Corrientes

¿Usted dónde deposita el agua que toma su familia?



Le proponemos un lugar limpio y seguro

TANQUES PARA AGUA

AFFINITY

ACERO INOXIDABLE

- Refleja la luz solar manteniendo el agua mas fresca y limpia que un tanque tradicional.
- Sus paredes interiores lisas impiden la formación de moho, sarro y bacterias.
 - Soldaduras inoxidables.
- Su tapa hermética evita el ingreso de insectos.
 - Liviano - 1000 Lts. = 23 Kg.
- Fácil de colocar y transportar, disminuye costos para su elevación y riesgos de rotura.

Fabricado por: AFFINITY STEEL S.R.L. Tel.: 768-5831 Tel./Fax: 738-1508

PROPUESTAS PUBLICIDAD 382-8166 • 381-6318

Con cambio de hábitos, control y apoyo Tratar la obesidad con seriedad

Por el Dr. Pedro Brandi
Director del Centro de Obesidad
del Hospital Italiano

La investigación en obesidad ha sufrido en las recientes décadas un importante cambio.

El gran impacto de los factores genéticos sobre el desarrollo de la obesidad ha quedado claramente demostrado.

Esto, por supuesto, no descarta que pequeñas y reiteradas ingestas excesivas no lleven a la obesidad.

El otro aporte en el campo de las investigaciones lo representa el concepto de obesidad y riesgo. En este sentido

quedó claramente establecido que la obesidad llamada visceral (fundamentalmente alojada en el abdomen) es la más riesgosa. Este concepto fue elaborado hace ya varios años por un investigador francés llamado **Jean Vague**.

Los riesgos son la aparición de diabetes, las lesiones coronarias, la hipertensión arterial y las hiperlipidemias (aumento de las grasas en la sangre).

Esta asociación de obesidad abdominal con otras enfermedades seguramente se acompaña con costumbres, formas de vida, estilo sedentario (falta de actividad deportiva) y hábitos alimentarios



incorrectos, que constituyen toda una forma de ser de la vida moderna, sobre todo en los países desarrollados. Por eso hay autores que la denominan "síndrome de la civilización". En este tema ha trabajado mucho un autor sueco, **P. Björntorp**.

De todo esto se deduce la importancia de cambios en el estilo de vida, en los hábitos alimentarios ("behavior" en la expresión inglesa). Esto debe ser lo inicial en todo tratamiento.

Por consiguiente todo paciente obeso debe ser primero correctamente estudiado. Por ejemplo, si se trata de una obesidad simple o con compli-

caciones. Luego establecer las causas que lo llevan a su obesidad: si come en exceso, si come mal o si su actividad física es poca.

Establecer el grado de adelgazamiento que se debe pretender; no todos los organismos tienen la misma cantidad de grasa o de tejido magro (músculos y esqueleto), hay personas de textura más grande que otras. También, en qué momento biológico se encuentra: en la infancia, la adolescencia, el embarazo, la lactancia (la madre que amamanta a una criatura)...

En todas estas situaciones se debe ser muy cui-

dadoso y las dietas no deben ser muy estrictas porque perjudican el crecimiento o el desarrollo. Por eso pensamos que las dietas deben ser **personales** (para cada individuo).

El aspecto **psicológico** del obeso es muy importante; una entrevista con un psicólogo suele ser muy útil para establecer el grado de ansiedad, etc., que se presenta en cada caso.

Con todos estos elementos, planear el tratamiento también para cada caso; no todos son

iguales: algunos necesitan fundamentalmente dieta (que debe ser individual), otros necesitan mayor actividad física. Pero eso sí: todos necesitan cambiar los hábitos, el estilo de vida, hacerse un control periódico, y apoyo, que puede ser individual o grupal. Por todo esto pensamos que el tratamiento debe hacerse en los centros especializados y dotados de todos los adelantos para el correcto diagnóstico y tratamiento, y además con la responsabilidad y la seriedad que esta patología que ha sido subestimada, debe merecer.

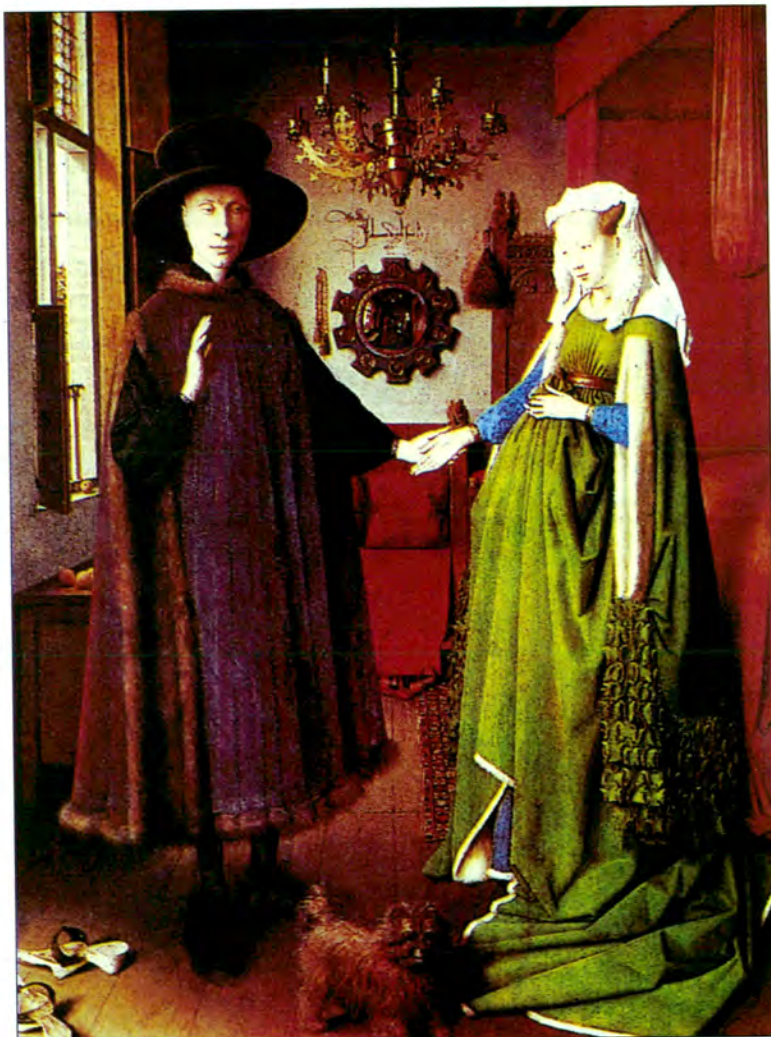
Centro de Obesidad
del Hospital Italiano
Tel. directo: 958-3387

Sansón se vio perdido cuando reveló a Dalila que el secreto de su fuerza residía en sus cabellos sin cortar; el moro Oteló fue cegado por los celos cuando imaginó en brazos de otro la rubia cabellera de Desdémona; la otrora bella Medusa se vio castigada con su cabeza convertida en un nido de serpientes... En todos los tiempos, en el mito, la religión, la literatura y el arte, los cabellos tuvieron siempre un papel nada desdeñable que se revela aquí y allá en historias de heroísmo o de perdición, de enamoramiento o de salvación. Se dice que la cabellera simboliza las propiedades del ser humano -sobre todo sus virtudes-, así como la virilidad y la fuerza. Tal vez por ello en muchas culturas el abandono de la infancia coincidía con aquella época de la vida en que se dejaba crecer el pelo, y en la Francia medieval sólo los reyes y príncipes -*les rois chevelus*- podían mantener el privilegio de los cabellos largos. Mucho más hacía aquí en la historia, el rapado de la cabeza era la humillación impuesta después de la liberación a las mujeres francesas que habían colaborado con los ocupantes alemanes...

De Lady Godiva a Santa Inés

Entre las leyendas populares que otorgan al cabello un lugar clave no se puede olvidar a la cé-

RAROS PEINADOS NUEVOS...



El Matrimonio Arnolfini: en el cuadro de Van Eyck se aprecia el tocado típico de los Países Bajos hacia el fin de la Edad Media.

lebre Lady Godiva, la aristócrata de Coventry que se paseó desnuda para que los súbditos de su marido se beneficiaran con una reducción en los impuestos. Prudente, la dama desató sus trenzas -atributo habitual de la mujer casada- y cubrió así su cuerpo con los cabellos sueltos. De la misma manera Santa Inés, una jovenci-

ta romana que debía casarse con un romano pagano, gracias a un milagro se vio protegida de su desnudez de la cabeza a los pies cuando sus cabellos crecieron hasta taparle todo el cuerpo. El milagro, sin embargo, le valió la acusación de brujería y una terrible muerte. Si el pelo largo era símbolo de poderío y libertad, probablemente

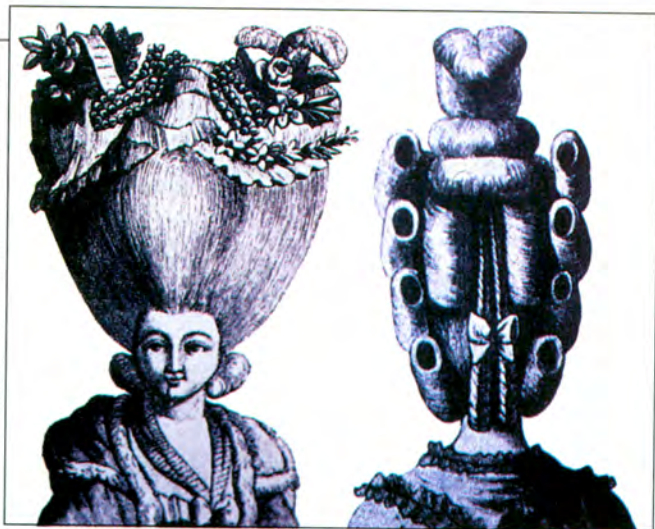
Rubios o castaños, largos, cortos, trenzados o sueltos, los cabellos son símbolo de la vida cotidiana de una época y simbolizan mucho más de lo que aparentan.

Por Graciela Cutuli

porque se lo asocia a los ciclos vitales e incluso al crecimiento de la hierba, el corte de cabellos implica, en cambio, una actitud de humildad, como en la tonsura eclesiástica o el corte que sufrían las postulantes a una vida retirada en el convento. En Sumatra, por ejemplo, las costumbres quieren que se deje crecer el pelo de los niños para que no se pierda el alma que en ellos tiene su morada, y también en algunos lugares de Alemania se prefería no cortar el pelo de un niño hasta el año, para no atraerle desgracias.

Las Metamorfosis

Para escapar a la persecución de Apolo, la bella Dafne y su cabellera, como lo muestra una célebre escultura de Bernini, se metamorfosearon en ramas y hojas de laurel. Más triste fue el destino de Medusa: antes de convertirse en un monstruo, Medusa había sido una hermosa joven que se dejó seducir por Poseidón en el mismísimo templo de la diosa Atenea. Con furia, la



Tocados del siglo XVIII francés, tan exagerados que podían alcanzar el metro y medio de altura.

diosa decidió castigarla en lo que más le dolería, convirtiendo los bucles que eran el orgullo de la ninfa en sinuosas víboras. Si antes era hermosa, ahora su fealdad convertiría en piedra a cualquiera que la mirara... Pero ya lejos del terreno del mito y la leyenda, las mujeres han sido capaces de obrar en sus cabelleras verdaderas -y exageradas- metamorfosis, según lo iban dictando las épocas y las modas. Las matronas romanas usaban el cabello rizado recogido en un moño; más tarde, ya en la Edad Media, se usaban toca-

dos que recogían el pelo como símbolo de recato. Todo era cuestión de gustos, por supuesto: y así se pasó del típico peinado en *cornette* que muestran muchas pinturas de la época a los aborrecidos conos del gótico, tan grandes y extravagantes que terminaron por ser calificados de "invención del diablo". Sin embargo, nada parece haber superado al desmesurado siglo XVIII francés, cuando las damas -las más adineradas- se peinaban una vez a la semana y construían sobre sus cabezas verdaderas esculturas

que podían llegar, en tiempos de María Antonieta, al metro y medio de altura. Eso no es todo: en aquella maraña de cabellos, tan alta que según los reglamentos no debía superar cierta altura si se quería entrar a la Ópera, se agregaba todo tipo de adornos (pájaros, mariposas, animales y distintos personajes) para constituir un verdadero cuadro viviente capilar.

Cuando rodaron varias cabezas, du-



La Venus de Botticelli representa el ideal de belleza rubia del Renacimiento italiano.

Abundantes cabelleras en las publicidades para el fortalecimiento del cabello de principios de este siglo.



ticelli, mientras los cabellos rojos -a veces asociados a un toque demoníaco- siempre representaron la transgresión y la audacia. Y si se quiere todavía hacer caso de los viejos consejos, no habrá que olvidar entonces los que dictaba Brantôme pa-

rante la Revolución Francesa, también se terminaron aquellas exageraciones...

Lo que nunca terminaría, por cierto, es la fascinación de los cabellos. No es nada de hoy día: las egipcias ya usaban peluca y las mujeres renacentistas italianas se teñían de rubio para estar a tono con la moda, como lo revela la blonda Venus de Bot-

ra toda mujer en el siglo XVI: "Tres cosas blancas: la piel, los dientes y las manos. Tres negras: los ojos, las cejas y los párpados. Tres rojas: los labios, las mejillas y las uñas. Tres largas: el cuerpo, los **cabellos** y las manos. Tres cortas: los dientes, las orejas y los pies (...). Tres sueltas: los dedos, los **cabellos** y los **labios**..."



Magdalena, que secó con sus largos bellos sueltos los pies de Jesucristo.

Dorados y surubíes llevan el mote de "los grandes del río", no sólo por su porte sino también por sus cualidades para la pesca deportiva.

*Por Néstor Saavedra
Fotos: gentileza revista
Aire y Sol*

Aguas abajo de la represa de Yaciretá-Apipé y hasta la preciosa Paso de la Patria, ubicada poco más de treinta kilómetros antes de la capital correntina se erigen numerosas "canchas" en las cuales es posible capturar una gran variedad de peces, entre los que se destacan, por su combatividad y por su peso, los dorados y los surubíes.

Saltos muy dorados

El dorado es uno de los peces deportivos más calificados del mundo. Destacadas revistas estadounidenses lo subrayan como una de las especies más combativas y difíciles de pescar. La International Game Fishing Association (I.G.F.A.), entidad decana que registra los récords obtenidos por los pescadores de todo el mundo, lo incluyó en 1980 en sus índices. Como consume mucho oxígeno y una buena cantidad de alimento, en el norte correntino encuentra muy buenos espacios para habitar: el agua circula velozmente a los costados de las grandes piedras que salpican

Los grandes del norte correntino



Los señuelos nacionales resultan eficaces en la práctica del trolling.

el lecho y en las abruptas caídas o desniveles sumergidos conocidos como "veriles". Estos accidentes le proporcionan el oxígeno que necesita y a su vez arrastran sin piedad a los peces más pequeños (forrajeros) a los que el dorado caza al acecho ante su paso. Los músculos de su boca son muy potentes y sus dientes pueden partir un sábalo sin inconvenientes. Su coloración amarilla con vivos rojos en la cola resalta las múltiples contorsiones que realiza una vez que se siente "pinchado": es un espectáculo que el aficionado nunca olvidará. En muchas ocasiones, sus violentos cabezazos fuera del agua hacen que el ar-

tificial salga disparado a varios metros y el pez gane su merecida libertad.

Los potentes surubíes

Junto con el dorado, los cachorros les quitan el sueño a los pescadores que, cuando llega el otoño y mengua un tanto la alta temperatura mesopotámica, salen en busca del pez deportivo más grande que puebla nuestras aguas dulces. Como buen pez cazador que vive en el fondo del cauce paranaense es posible capturarlo con carnadas naturales o con señuelos a los que ataca con voracidad. Muchas veces, en esta última modalidad prendimos surubíes prendidos de las ale-

tas o especialmente de la cola. Las teorías al respecto se bifurcan: ¿es "robado" casualmente al pasarle los filosos triples por su cuerpo o golpea a su presa con un coletazo para atontarla y así engullirla posteriormente? Los científicos, cuando los presupuestos lo permitan, tienen la palabra.

A simple vista se diferencian claramente dos clases de surubí. El rollizo o atigrado tiene su cuerpo surcado por una trama vermicular en posición vertical. No es tan común y presenta muy buen combate. El surubí común alcanza pesos superiores en comparación con el atigrado y posee su cuerpo recubierto de

pintas (los brasileños lo llaman "pintado").

El placer del trolling

El estilo denominado "trolling" consiste en arrastrar un señuelo por medio de una embarcación para que el engaño pase por el lugar apropiado donde cazan dorados y surubíes, ejerciendo la acción cinética para la cual ha sido concebido. Por estas razones es obvio que se necesita trabajar con artificiales de buena calidad (los nacionales han superado a los importados) y con guías que "lean" el río y conduzcan apropiadamente su lancha.

Generalmente se emplea una caña que ronda los dos metros y reel rotativo cargado con nailon 0.40 (o multifilamento de similar resistencia). Conviene emplear pasahilos de hardoloy, óxido de aluminio o titanio para evitar las desagradables marcas que terminan mellando el sedal. A la línea madre se le ata el esmerillón de un líder de 20 libras, rematado en su otro extremo por un mosquetón al que se le adosa el señuelo. Los artificiales con forma de banana, mojarra o tipo Bagley son los más rendidores. Vienen en varios colores y tamaños, y los buenos guías saben calibrarlos desde el punto de ataque (argolla que lo sujeta al equipo) para que operen como es debido, sin desviarse hacia los costados. Esta tarea es imprescindible antes de empezar a pescar con cada artificial y luego de obtener una pieza que suele desequilibrarlo.

El trolling exige que el



pescador esté constantemente atento a su línea. Con un solo toque de su boca, dorados y surubíes comprueban que se trata de un elemento no natural, por lo que lo abandonan de inmediato. El pescador tiene, por lo tanto, una sola oportunidad de cañar con fuerza y eficacia para lograr una buena clavada. Por eso también es necesario que los triples estén bien afilados a fin de atravesar bocas óseas.

Triple pesquero

En la sección del Paraná más destacada para los grandes portes se levantan

tres pintorescas y clásicas ciudades sobre la ruta 12, bien preparadas para recibir a los pescadores y ofrecerles los servicios que ellos requieren.

Ituzaingó es la más oriental de las tres. Ubicada a noventa kilómetros de Posadas, cuenta con servicios directos

Ituzaingó permite capturar surubíes muy grandes, como éste de casi treinta kilos.

desde Buenos Aires y una muy buena infraestructura hotelera. La pesca se complementa con otros puntos de interés turístico para toda la familia: la represa hidroeléctrica, los esteros del Iberá, el zoológico Mizuzaingó o los establecimientos de yerba mate y té. Los pesqueros más destacados son Punta Náró, Fiplasto y la isla de los Patos.

Itá Ibaté goza de una marcada tranquilidad al estar lejos (poco más de 150 km) de las capitales más ruidosas. La menor infraestructura se complementa con muy buenos lugares de pesca (por ejemplo, la isla Bolita y los planchones de piedra) y la clásica atención campechana y familiar de las poblaciones más chicas.

Casi frente a la confluencia del Paraguay se yergue **Paso de la Patria**, famosa por su célebre Fiesta Nacional del Dorado, que se lleva a cabo cada agosto. Con muy buena hotelería y una larga lista de guías, el pescador puede disfrutar inolvidables jornadas recorriendo piedras y veriles desde las aguas frente a la ciudad de Itatí (famosa por su basílica), pasando por Puerto González, isla Toledo y las Piedras Negras hasta llegar a "las islas de abajo".

Airey Sol

LA REVISTA CON
MEJOR INFORMACION SOBRE
PESCA DEPORTIVA Y TURISMO
TODOS LOS MESES,
BUSQUELA EN SU KIOSKO

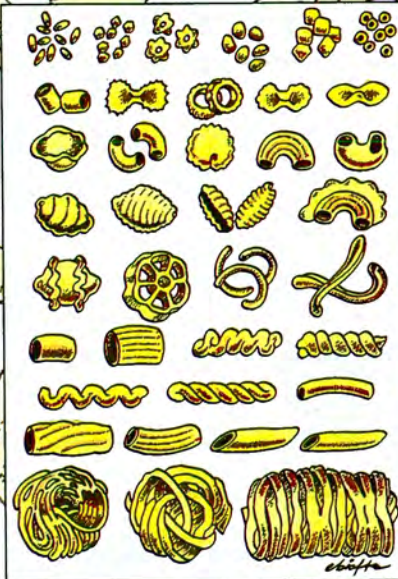
SOLO
\$3.90

All 'uso nostro

Tradición, panceta y spaghetti, estrellas de las recetas italianas de este número de Autoclub.

Vamos a preparar spaghetti all'amatriciana y spaghetti alla carbonara. Como toda receta tradicional existen tantas versiones como habitantes en el planeta: así que... con ustedes... mis versiones. Busqué estas recetas en los libros de cocina de la familia a fin de encontrar las más antiguas y quizá más valederas, pero una cosa trajo la otra y cayó en mis manos un artículo sobre el origen de los spaghetti. Yo también creía en la teoría difundida en 1929 por una revista norteamericana, que sostenía que eran una comida china y que Marco Polo la había llevado a conocer en Italia. Pero en este artículo decía otra cosa. Preparemos la primera receta y después les cuento.

Spaghetti all'amatriciana
Antes de empezar, disponga sobre la mesa de los ingredien-



tes detallados en el recuadro. Luego caliente el aceite (sin que se queme) en una sartén y fría la panceta cortada en daditos. Cuando se haya dora-

do retírela con la ayuda de una espuñadera, ya que utilizará ese mismo aceite para sofreír, a continuación, el ají picante y la cebolla, minuciosamente picados. Cuando apenas se hayan dorado agregue los tomates, escurridos y cortados en trozos, y sal a gusto. Deje que todo se cocine unos cinco o seis minutos, y luego añádale la panceta. El secreto para que no se peguen los spaghetti es cocinarlos en abundante agua: un litro por cada 100 gramos de pasta. Se procede de la siguiente manera: se pone a hervir el agua en una cacerola alta. Una vez que hierva se le agrega la

sal gruesa (10 gramos por cada 100 gramos de pasta). Cuando el agua vuelve a hervir, se vuelcan los spaghetti, revolviendo cada tanto con una cuchara de madera. Conviene aprovechar el tiempo de la cocción para preparar el colador y la fuente en la que va a servir los spaghetti. Cuélelos, escúrralos bien (con rapidez), vuelquelos en la fuente y condimentelos inmediatamente con la salsa y el queso rallado. La rapidez con que se haga este paso, aunque no lo crea, es importante para que no se forme un "masacote".

Le sigo contando sobre el origen de la pasta. Según el artículo que encontré existiría un documento que data del 2 de agosto de 1244, en el cual "un médico se compromete a curar a un campesino genovés, si éste elimina de su dieta la col y la pasta trabajada en forma de spago". Esta palabra, que significa "hilo" o "cinta", manifiesta la existencia de los spaghetti. En conclusión, los genoveses no esperaron el regreso de Marco Polo en 1295 para comenzar a degustar este tipo de comida ¿O sí?

Spaghetti alla carbonara

Corte la panceta en daditos y fríala en el aceite hasta que es-

té bien crocante. Bata bien los huevos (uno por comensal) y salpiéntelos. Agregue la crema y un puñado de queso rallado. Cocine los spaghetti. Faltando muy poco para que se complete la cocción de la pasta, derrita la manteca en una cacerola alta, agregue la pasta recién colada, los huevos (mezclando con energía para que se cocinen con el calor de la pasta) y la panceta. Para que le quede una carbonara de película puede seguir la sugerencia de un gran amante de la cocina, el actor italiano Ugo Tognazzi: vuelquele una copita de coñac en el momento de servir.

Como dice el propio Tognazzi, puede ser que los chinos hayan inventado los spaghetti, pero los italianos, gracias a su astucia y fantasía, no se detuvieron allí y crearon un sinnúmero de "paste asciutte" (pastas secas): orecchiette, fusilli, maccheroni, farfalle, rigatoni, bucatini...

Spaghetti all'amatriciana (6 personas)

Ingredientes:

600 gr. de spaghetti
150 g. de panceta
3 tomates al natural
3 cucharadas de aceite
queso parmesano rallado
ají picante, a gusto
2 cebollas
sal

Preparación:

1. Freír la panceta y retirar
2. Sofreír la cebolla y el ají picante
3. Agregar los tomates y salar
4. Unir la panceta
5. Cocinar los spaghetti
6. Colar, condimentar y servir

Spaghetti alla carbonara (6 personas)

Ingredientes:

600 gr de spaghetti
150 gr de panceta
2 cucharadas de aceite
50 gr de manteca
4 huevos
1 tacita de crema de leche
queso parmesano rallado
pimienta
sal

Preparación:

1. Dorar la panceta
2. Batir los huevos con la crema y el queso rallado; salpimentar a gusto
3. Cocinar los spaghetti
4. Colarlos y unir los demás ingredientes según el procedimiento que se especifica en el artículo

ANTIGÜEDADES

CUADROS EUROPEOS • MUEBLES ANTIGUOS
COLECCIONISTA PRIVADO
BUSCA COMPRAR

VIEJO MOBILIARIO DE ANTIGUAS
RESIDENCIAS

- PINTURA ARGENTINA Y EUROPEA
- PLATERIA
- JARRONES • ESTATUAS
DE MARMOL Y DE BRONCE
- ARAÑAS • ALFOMBRAS PERSAS
- MARFILES
- PORCELANAS SEVRES Y MEISSEN
- CURIOSIDADES

CONSULTAS A: MIGUEL SVIATSKI S.B.
EXPERTIZAJES

De 11 a 19 hs. - Viajo al interior
Tel.: 815-0754/815-4208

MUEBLES
ROBLE'S

FUNDADA EN 1912



La Calidad Artesanal - ROBLE'S
Fabrica y vende Directamente.

Muebles de estilo en madera maciza. Juegos de Comedores, Living, Dormitorios, Muebles para Oficinas, Sofacamas, Revestimientos, Decoraciones exclusivas. Petit Muebles. Muebles Juveniles, Cortinados- Regalos. Un equipo de Arquitectos y decoradores bocetando SIN CARGO sus diseños y dirigidos por Vivian Jourdan

AV. BELGRANO 1602 esq. Cevallos TeFax: 381-6696

Destacados

Para publicar en esta página
382-8965/381-0630

PIES ANCHOS ?... GONDOLINO
Soluciona su problema

HORMAS ESPECIALES
desde el 38 al 50



TARJETAS 3 y 6 Pagos

A socios A.C.A 10% Dto. pago cdo.

GONDOLINO

Calzado Fino para Hombres
Fábrica y Ventas: DIRECTORIO 5615-CAPITAL
ExpoVentas: Diagonal R. S. PEÑA 1118-TE: 382-1468
Capital - Frente al Obelisco

PUERTAS PLEGADIZAS PERSIANAS-VITREAUX-CIEGAS REPLANADAS, VIDRIADAS- ETC.



Fábrica y Ventas:
RIVADAVIA 321
TEMPERLEY
(1834)-Prov. de BUENOS AIRES
Lun. a Vier. 8/12 y
15/19- Sáb.8/12

En Maderas MACIZAS y ENCHAPADAS
MABEDDOOR
La puerta sin problemas
Te: 244-0157
Zonas disponibles en todo el país

Caligaris



Tres generaciones de artesanos dedicados a la
Fabricación de sillones sobre diseños exclusivos

Manuela Pedraza 3081- Bs. As.-Te: 701-7131

CABAÑAS EL ANCLA
El paraíso de los pescadores

- A orillas del RIO CORRIENTES.
- PESCA VARIADA. EMBARCADO.
- SURUBIES, DORADOS
- Confortables Cabañas
- CON PENSION COMPLETA.
- \$ 110 por persona

(01)471-8661
077761294

UTA 12 - ACC. NORTE - ESQUINA - Pcia. de CORRIENTES

Agua 100% pura

PURIFICADORES

Olvídense de los BOTELLONES
y de los ALQUILERES INTERMINABLES:

NOVEDAD !!! Expendedor de Agua altamente purificada con SISTEMA de OSMOSIS INVERSA en 3 Temperaturas. CONECCION DIRECTA A RED DE AGUA Ideal Oficinas-Empresas Industrias, Escuelas, Estaciones de Servicio, etc.

SOBREMESADA



BAJOMESADA



Eliminan Cloro y Retienen sedimentos de 5 a 30 micrones. Estéticos. Se conectan bajo la mesada. Canilla Independiente. FACIL INSTALACION A CARGO DE LA EMPRESA

TODAS LAS TARJETAS DE CREDITO DESCUENTOS a SOCIOS ACA 10%
HORARIO ATENCION: De Lun a Vier. de 10 a 17horas.

554-4188

av. Federico Lacroze 2911 3ºPiso "C" (1426) Cap.

herramientas de Aluminio y Divisiones de Oficinas



ALUM
TECHOS EN POLICARBONATO
MAMPARAS PARA BAÑOS
SERVICE y COLOCACION de templados y BLINDEX - VIDRIOS - CRISTALES
ESPEJOS - INSTALACIONES P/ NEGOCIOS.
Expo-Ventas: ARMIENTO 2946 Cap. Fax: 861-6291 y 964-0528

ALTA CALIDAD en Aparatos para GIMNASIA
REMO HIDRAULICO Efvo. \$ 169.- \$ 799
CINTA 2,5HP 8 program. Efvo. \$3.490.- \$ 799
MINIGYM varias funciones Efvo. \$ 199.-
RAQUETAS - PALETAS - ENCORDADOS
Tarj. de Crédito PLANES DE PAGO más GASTOS DE ENVIO
Env. AL INTERIOR Envios A DOMICILIO

TENIS CORDOBA AV. CORDOBA 1837 Tel 812-7671

BALIZA - LINTERNA - RADIO AM/FM



NOVEDOSISIMO!!
Téngalo siempre a mano. Cuando hay
CORTES DE LUZ, SE ENCIENDE
AUTOMATICAMENTE.
\$89
\$49
813-9069 401-5823
Marcelo T. de Alvear 1548 - (1060) - CAPITAL

CERRAMIENTOS - MAMPARAS DE BAÑO

Decoradas - Vitreaux Artesanales - Box Duchas
Diseños Exclusivos Atención Profesionales
COVER PLANES HASTA 12 PAGOS
TARJETAS DE CREDITO
Gualeguaychú 1277 Tel: 490-0266 / 568-8552

Limpieza de ALFOMBRAS

EN EL DIA-IVA INCLUIDO
TRABAJOS GARANTIZADOS
Control de PLAGAS
PARA DEPARTAMENTOS
IVA INCLUIDO
Limpieza y DESINFECCION
de TANQUES DE AGUA
Ejemplo: TANQUE DE 1000 lts. - IVA
INCLUIDO- REALIZAMOS EN EL DIA

BESE SANEAMIENTO AMBIENTAL SRL
REG. DE ACTIV. N 308 M.N.C.B.A.
TELEFAX 620-4223
348-8888
CALL BOX LAS 24 HRS. CODIGO 0676
MOBIL (15)444-6807

Viveros NATURALIA

Plantas para INTERIORES y EXTERIORES.
Diseño, Construcción y Mantenimiento
de PARQUES y JARDINES
CASCADAS - CULTIVOS
PROPIOS - Venga con el
auto y llévese todo!
BURELA 3263
545-6897/8902
BONPLAND 1505
772-9528
Ventas p/mayor y menor.

¡Al fin...! Sientase BIEN!

INFARTOS, PROB. CARDIACOS
DEPRESION, FOBIAS, MIEDOS,
HERNIAS DE DISCO, NEUROSI
Masajes bioenergéticos.
CURSOS en el Interior del País.
ELENA ZAYAT
BIOENERGETICA
Estudio y se recupera directamente
con ALEXANDER LOWEN
826-5429
Solicite turno de 9 a 19 hs

PLASTIFICADO de PISOS de MADERA

COLOCACION - ARREGLOS - PULIDOS
PETRI LAC UNICOS APLICADORES OFICIALES
ANTIGUA PLASTIFICADORA AUANZA
Garantía Escrita 10 años
Solicite Técnico SIN CARGO - CUENCA 816 Cap.
Contestador Automático LAS 24 Hs.
672-9155 672-6265

broglia MEKANO



para equipar y amoblar en el tiempo más breve, su casa, residencia, apart- hotel, comercio, escuela, empresa o establecimiento. Con la MEJOR FINANCIACION
Arme su NECESIDAD y su PRESUPUESTO y como un MEKANO construirá sus personalísimas propuestas !! No espere más, verá cuan fácil y económico resulta.
Ahí! y páguelo de la manera más cómoda con su chequera personal o su TARJETA DE CREDITO.
AV. BELGRANO 2601 Cap. (División Placcards) Te: 941-0557
AVENIDA BELGRANO 1937 Capital. Te: 952-6919
AVENIDA JUAN B. JUSTO 3893 Capital. Te: 581-3879
RICARDO GUTIERREZ 1648 - Avellaneda. Te: 203-3676
DOMINGOS de 16 a 20 HORAS Lun. a Sáb. 9.30hs. a 20 horas

Muebles en MODULOS EL SISTEMA IDEAL



Interiores de Placcards Cama Volcable 1 o 2 plazas. Cama Répica c/ alzada



De Giacomo.

autoclub

Año XXXVI
Nº 153
Abril de 1997

Director Editorial:
César C. Carman

Director:
Daniel Aragón

Coordinación:
Carlos Giordano

Dibujos:
Pedro Chiappe

**Han colaborado
en este número:**
Germán Sopena
Alfredo Parga
Federico B. Kirbus
Jorge Gualtieri
Graciela Cutuli

Pierre Dumas
Marlú Kirbus
Néstor Saavedra
María E. Benozzo
Christian Hein
Pablo Cabral
Armando De Giacomo

**Diseño
y Diagramación:**
Carlos D. Salatino

Revista trimestral de automovilismo, turismo e informaciones: editada por el Instituto de Publicaciones y Estadísticas S. A. para el Automóvil Club Argentino. **Redacción, Administración y Circulación:** Av. del Libertador 1850, 4º piso, CP 1425 - Buenos Aires, Tel. (054) 01.802-6061/9 Int.386-387. **Publicidad:** Bernardo de Irigoyen 610 - P.B. - (1072) Buenos Aires, Tel. (054) 01.334-0219/3268/3248 - Fax: 01.334-3217. Registro de Propiedad Intelectual Nº 412.791. La Dirección de Autoclub no mantiene correspondencia acerca de las colaboraciones no solicitadas y declina toda responsabilidad sobre los originales enviados espontáneamente que no fueron publicados, los que en ningún momento serán devueltos. Las colaboraciones firmadas expresan la opinión de sus autores y no necesariamente la de la Dirección de esta revista.

Marlboro Lights



¿Por qué el A.C.A. elige a La Caja?

Porque conoce su amplia trayectoria y su forma
de trabajar. Porque siempre cumplió y porque
pretende lo mejor para sus socios.

Contrate un seguro de La Caja
en cualquiera de las dependencias del
Automóvil Club Argentino.

El precio más bajo del mercado con toda la
solidez, confianza y experiencia que sólo
La Caja de Ahorro y Seguro le puede ofrecer.

Acérquese al Automóvil Club Argentino
y asegure su auto.



La seguridad de la gente

