

auto club

Año XXVI - Nº 136 - Diciembre 1988 - Ejemplar sin cargo exclusivo para socios del Automóvil Club Argentino - Prohibida su venta



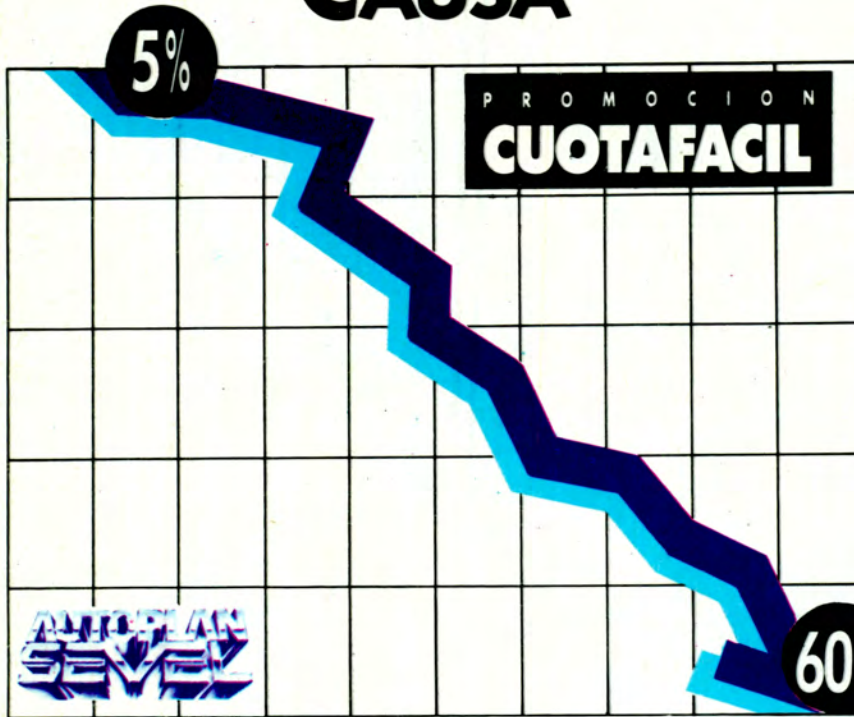
Turismo

EL MAR ALLA EN EL SUR

ACAMATICA EN LA BASE MARAMBIO

¿CUANTO CONSUME SU AUTOMOVIL?

CAUSA



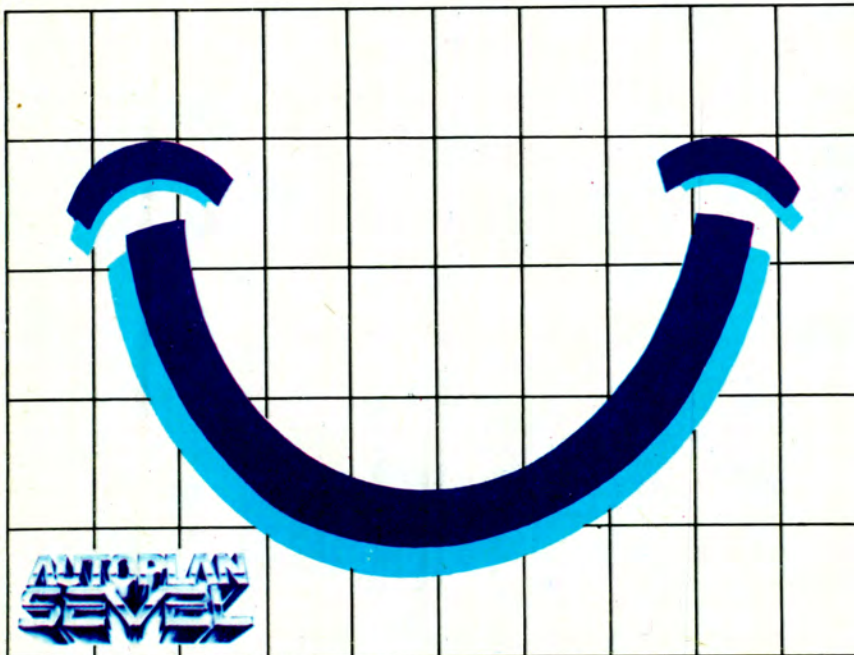
La Red de Concesionarios Sevel presenta su nueva promoción "Cuotafácil" para llegar de la mejor forma a un 0Km. Fiat, Peugeot o Chevrolet a través de Autoplan Sevel.

"Cuotafácil" le da mayores descuentos a medida que va pagando las primeras doce cuotas.

CUOTA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	5%	10%	15%	20%	25%	30%	35%	40%	45%	50%	55%	60%

Comenzando con un 5% el primer mes y sumando un 5% por cada uno de los meses siguientes hasta completar el 60% de descuento a los doce meses. Muy simple.

EFEECTO



Ahora, sonría. Con "Cuotafácil" el 0Km. Fiat, Peugeot o Chevrolet que usted estaba soñando, está a su alcance.

Compruébelo en su Concesionaria Sevel. Suscriba ya un Autoplan Sevel.

RED DE CONCESIONARIOS SEVEL



EL ACA EN LA ANTARTIDA

El Automóvil Club Argentino tiene un compromiso asumido con el país: ¡Crecer!. Un compromiso que no admite dilaciones, ni postergaciones. Crecer es una filosofía de trabajo que, permanentemente ponemos de manifiesto en la optimización de todos y cada uno de los servicios. El tradicional Auxilio Mecánico, cuyas unidades recorren las calles de los centros poblados y las rutas de todo el territorio nacional, ha incorporado 37 nuevos vehículos, con lo cual nuestra flota cuenta con más de 800 unidades, lo que la convierte en la más numerosa y tecnológicamente mejor equipada del país.

La incorporación de nuevos servicios y beneficios que favorezcan a nuestros socios, es otro de nuestros objetivos. Como parte de esa filosofía acabamos de firmar un convenio con OCA para que éstos, en forma exclusiva, tengan acceso al primer servicio de correspondencia privado que cubre todo el territorio nacional, pudiendo despachar sus envíos desde nuestras principales dependencias.

El AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO está integrado, desde siempre, a la comunidad en la que actúa, respondiendo con obras y con solidaridad a las inquietudes que de esa misma comunidad pueda tener. Una prueba de ello la da el reciente convenio que se ha firmado con el Hospital de Pediatría Profesor Dr. Juan P. Garrahan, al que facilitamos sin cargo alguno toda nuestra RED ACAMATICA para que puedan efectuarse desde distintos puntos de nuestra patria consultas a los profesionales del citado nosocomio, en base a un trabajo fijado por el mismo hospital, facilitando la consulta ante situaciones de alta complejidad.

ACAMATICA que hace pocos meses se inauguró en el Territorio Nacional de Tierra del Fuego, como

un hito de soberanía y servicio encuadrado dentro de la acción federalista que siempre practicamos, acaba de establecerse en la BASE MARAMBIO en la ANTARTIDA ARGENTINA, donde un grupo de compatriotas trabaja y a quienes brindamos otra puerta de comunicación con el continente y el mundo. Es, sin duda, un hecho muy auspicioso para nosotros y que demuestra la confiabilidad de un sistema, un logro técnico fundamental y otra demostración de nuestro espíritu de integración que no conoce distancias. Ha sido un año difícil. No obstante, nos sentimos satisfechos por lo hecho. Al llegar el fin de año, la pausa que marca la reflexión y el análisis de la acción desplegada, nos satisface y nos obliga a redoblar esfuerzos para seguir creciendo. Esa misma pausa sirve también para expresar nuestros más sinceros votos de felicidad a todos, quienes de una u otra forma, hacen a nuestra diaria tarea y en modo especial, a nuestra gran masa societaria, razón fundamental de nuestro trabajo. Antes de terminar quiero hacerle llegar a usted y a su familia los mejores augurios para el año venidero y que, aun en los momentos difíciles, sepamos juntos trabajar por esta gran Nación que nos convoca.

César C. Carman
autoclub - 3

Entrevista

FACUNDO SUAREZ LASTRA

"MI VOCACION ES TRABAJAR POR LA CIUDAD"

Con relación a su gestión como Intendente Municipal de la Ciudad de Buenos Aires, el Doctor Facundo Suárez Lastra hace un análisis de ésta y dice lo que espera de 1989.

Transporte, educación, higiene y docencia son algunos de los diversos temas que abordamos con dicho funcionario.

—ACA. Usted dijo que aspiraba a ser el último Intendente designado por el Presidente. ¿Podrán los porteños elegirlo por voto directo?

—FSL. Espero que sí. El presidente Alfonsín está enviando al Senado el proyecto para que trate la elección directa en sesiones extraordinarias.

No puedo creer que dirigentes políticos de primer nivel pretendan llegar al cargo por cualquier medio, oponiéndose a que los vecinos de Buenos Aires gocen del mismo derecho que tiene cualquier ciudadano en el resto de las ciudades del país.

—ACA. Curiosamente usted no es candidato a Intendente.

—FSL. Efectivamente. Mi vocación de trabajar por la ciudad me llevó a presidir el Concejo Deliberante y después a ser designado Intendente por el Dr. Alfonsín.

Hoy ratifico esta voluntad de trabajar por Buenos Aires, presentándome al único cargo electivo desde el que puedo hacerlo, que es el de concejal. Si hay ley seguramente seré el candidato de mi partido.

—ACA. ¿Qué problemas de la ciudad lo preocupan y qué cosas ha hecho para solucionarlos?

—FSL. La limpieza y el tránsito son dos temas muy importantes, además, por supuesto, de la salud y la educación entre otros.

—ACA. Vayamos analizándolos.

—FSL. La limpieza de la ciudad es una demanda de los vecinos. La ciudad se limpiaba en forma desperejada. La mitad más visible se atendía en forma satisfactoria. Nosotros tratamos de mejorar la situación de la otra mitad. La dividimos en dos y el año pasado privatizamos la limpieza de un sector. En el otro concentramos nuestra gente y nuestros equipos, que por otra parte, reforzamos. Esto mejoró la situación. Hoy necesitamos el apoyo de los vecinos para que "la ensucien ordenadamente". Para eso instalaremos 10.000 papeleros.

—ACA. ¿Qué se está haciendo en materia de salud?

—FSL. Hemos encarado un proceso de equipamiento y renovación de la infraestructura hospitalaria destinado no solamente a ampliar la capacidad cuantitativa de cobertura, sino también a ofrecer los mayores adelantos científicos a los usuarios de nuestros servicios. Si bien es cierto que ya se pueden apreciar los frutos de este trabajo en muchas unidades, en la instauración de nuevos servicios, en el impulso que le hemos dado al Hospital Nacional de Pediatría y en las obras de infraestructura, estamos decididos a dinamizar aún más nuestra tarea. Queremos que 1989 sea el año de la dignidad hospitalaria. Tal vez no todos



El Intendente Municipal, en la largada del auto de Esteban Sokol, en ocasión del aniversario de la Buenos Aires-Caracas.



nuestros hospitales vayan a ser motivo de orgullo pero nadie va a poder sentir vergüenza de sus condiciones de higiene y de cómo se prestan los servicios.

— **ACA. ¿Cómo encaran el problema del tránsito?**

— **FSL.** Estamos mejorando el estado de las calles, avenidas y el de los accesos a la ciudad. En un año repavimentamos el 10% de la Capital Federal. A este ritmo en 10 años todo el pavimento de la ciudad será nuevo. Estamos trabajando en los accesos, con la ayuda privada ya reparamos el Puente Victorino de la Plaza. También estamos tratando de eliminar los cruces con el ferrocarril. En este momento se está trabajando en el ensanche del Puente de Av. Elcano.

— **ACA. ¿Y el subterráneo?**

— **FSL.** Queremos alentar el uso del

transporte público pero para eso hay que mejorarlo. En materia de subtes, rompimos décadas de estancamiento prolongando la línea E y construyendo el Premetro. Ahora iniciamos la prolongación de la línea D, desde la nueva Estación Carranza hasta Cabildo y Monroe. También estamos comprando nuevos y modernos vagones. Pero hacer la red que necesitamos requiere enormes inversiones y no se pueden hacer de un día para otro.

Además estamos trabajando con la Secretaría de Comunicaciones y pronto anunciaremos medidas que mejorarán la situación actual.

— **ACA. En materia de educación este fue el año de las huelgas docentes.**

— **FSL.** Sí, pero por suerte en la ciudad de Buenos Aires se sintió menos. Los docentes saben el esfuerzo que

hacemos para pagar uno de los mejores sueldos de todo el país. A esto se suman los concursos que les dan estabilidad y los cursos de perfeccionamiento. Este esfuerzo se acompaña con una profunda modificación de los contenidos curriculares y el mantenimiento de comedores escolares que para más de 20.000 chicos resultan importantísimos para completar su alimentación.

— **ACA. ¿Qué espera de las elecciones de 1989?**

— **FSL.** Que con el triunfo de Eduardo Angeloz, quien ha probado su capacidad para gobernar en una gran provincia, podamos construir una sociedad más justa para todos los argentinos y disfrutar de la democracia totalmente consolidada, de la que Raúl Alfonsín fue el principal constructor junto al pueblo argentino. □

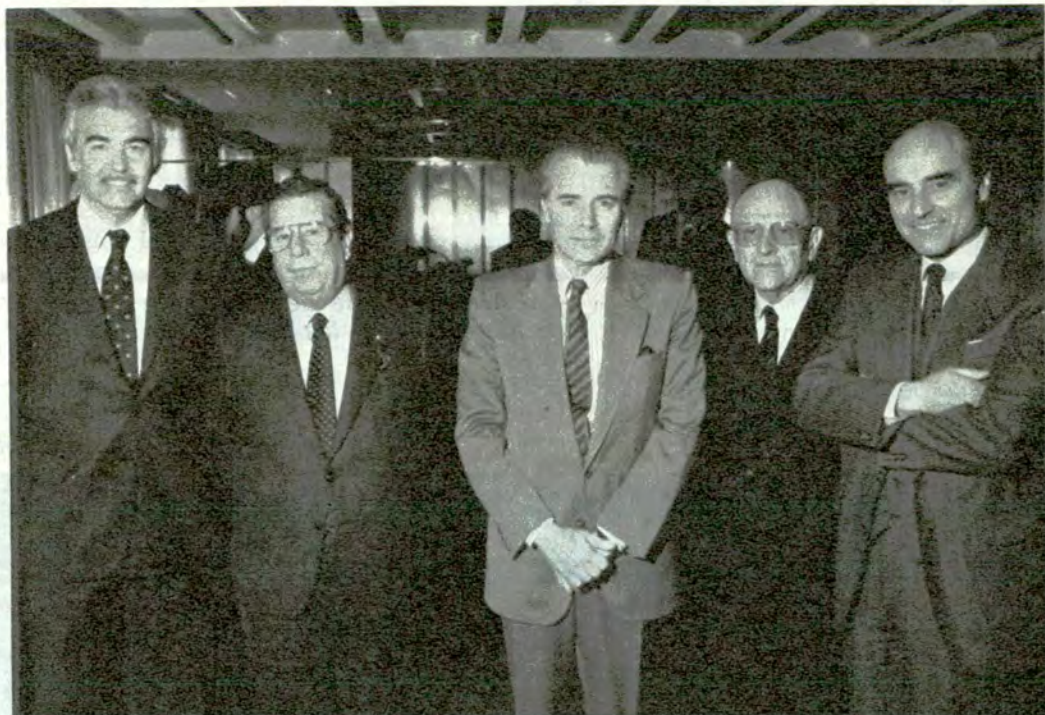


Turismo en Uruguay

El Automóvil Club Argentino agasajó en un almuerzo al Ministro del Uruguay, **Dr. Saúl Caviglia Staricco**. A la reunión, efectuada en dependencias de nuestra Casa Central, concurren el Secretario de Turismo de la Nación, **Dr. Enrique Olivera** y el Subsecretario de la misma cartera, **Dr. Ariel Ulievich Uzal**.

En la oportunidad se cambiaron impresiones sobre la problemática que concierne a ambos países respecto al turismo, y a la función que les cabe a los intermediarios—como el ACA y el ACU— para satisfacer las necesidades planteadas por los viajeros.

Reuniones como esta muestran el esfuerzo que viene realizando el Club en materia de turismo, como así también la importancia de la entidad en el importante y creciente mercado.



Más tarjetas y bancos

Se han firmado convenios con instituciones bancarias y emisores de tarjetas de crédito para que los socios usuarios de éstas, o clientes de los bancos puedan realizar el pago de cuotas por el sistema de Débito Automático.

En la actualidad son trece los bancos con los cuales se ha puesto el sistema en funcionamiento: **Caja Nacional de Ahorro y Seguro, Ciudad de Buenos Aires, Comercial del Norte, de Galicia y Buenos Aires, del Buen Ayre, Español del Río de la Plata, Francés, Río, Shaw, Supervielle, Deutsche, Lloyd, Banca Nazionale del Lavoro**.

Por su parte, las tarjetas adheridas al sistema son **Argencard, Mastercard, Cabal, Carta Credencial, Carta Franca, Dinero Club y Lurocard**.

El Débito Automático puede solicitarse en las entidades emisoras de cada tarjeta o también en nuestras propias dependencias. En ambos casos el socio recibe un

cupón con validez hasta el vencimiento de la tarjeta, independientemente de la frecuencia de débito elegida. Esta, a opción del interesado, puede ser mensual, bimestral, trimestral, semestral o anual, siendo el importe correspondiente, debitado en su resumen de cuenta mensual en el caso de las tarjetas, o en su cuenta corriente o caja de ahorro cuando se trate de los bancos.

En otro orden de cosas es bueno recordar que durante las 24 horas del día funciona la **Central Computarizada de Servicios** con líneas telefónicas habilitadas que incorporan las sugerencias de los asociados, que reciben por terminales de computación. Inmediatamente el área involucrada toma conocimiento de la inquietud y procede a responder al socio.

Este servicio resulta de suma utilidad para el Área de Socios, puesto que fácilmente todos los asociados pueden, entre otras cosas, actualizar sus domicilios, algo que resulta imprescindible para mantener una fluida comunicación. Los teléfonos son: 801-0197/1109 y 802-9522/3074.



Off-Shore

El Automóvil Club Argentino—por intermedio de su Comisión de Náutica— organizó la cuarta regata del **Campeonato Argentino de Timoneles 1988**. En aguas del Río de la Plata, frente a la Costanera Norte, se puso en marcha la competencia que tuvo en juego el **Trofeo Challenger "Dr. César C. Carman"**.

Jorge Kern, ganador de la Clase II, y merced al triunfo obtenido en

la fecha anterior, se hizo acreedor a aquella copa. En las otras divisiones, los ganadores fueron **Daniel Scioli** (Clase I); **Dennis Taylor** (Clase III, 6 litros de cilindrada, en la foto); **Carlos Jordana** (Clase III, 4 litros) y **Germán Barbot** (Clase III, 2 litros).

La prueba motonáutica fue presenciada por una gran cantidad de público, marcando el importante crecimiento manifestado por este deporte en los últimos años, lo que avala el esfuerzo realizado por el Club en su apoyo.

COSTA ATLANTICA, ALLA EN EL SUR...

Para la mayoría de los argentinos, la costa atlántica termina en las playas al norte de Bahía Blanca. Sin embargo, muchos son los balnearios que se pueden visitar –y gozar– en las provincias de Río Negro y Chubut. La recorrida de Autoclub sirvió para confirmar atractivos turísticos tales como península de Valdez, Puerto Pirámide o Las Grutas, que vale la pena conocer este verano.

Después de cruzar el puente de la RN 3 sobre el río Colorado, pasando Pedro Luro y la réplica del histórico Fortín Mercedes, un cartel recibe al viajero con la leyenda: "Aquí comienza la Patagonia".

Lo que en cambio no dice pero que los muy viajados saben por experiencia es que a partir de aquí las motonaftas gozan de una tarifa preferencial. Por eso, quienes conocen

esta circunstancia hacen coincidir la recarga de su tanque con algún punto al sur de este límite, lo mismo que al regreso, porque en vista de las distancias enormes de nuestro territorio austral la diferencia en el precio del combustible no deja de hacerse sentir.

Tales consideraciones son válidas no sólo para quienes continúan hacia el extremo sur sino igualmente para aquellos que se limitan a recorrer y conocer las bellezas y riquezas naturales de esa franja situada entre los ríos Colorado y Chubut. Para tener una noción de la extensión de los recorridos baste consignar que solamente una simple vuelta alrededor de la península Valdés a partir de Puerto Pirámide, sin contar el acceso por el istmo desde Puerto Madryn, es de casi 250 kilómetros.

En realidad todo en la Patagonia es distante, dilatado. Pero allí justamente está parte del encanto de esta tierra agreste que aún respira aires de pioneros, donde flora y fauna se desarrollan en buena medida dentro de su hábitat primitivo y donde el hombre parece ser un extraño.

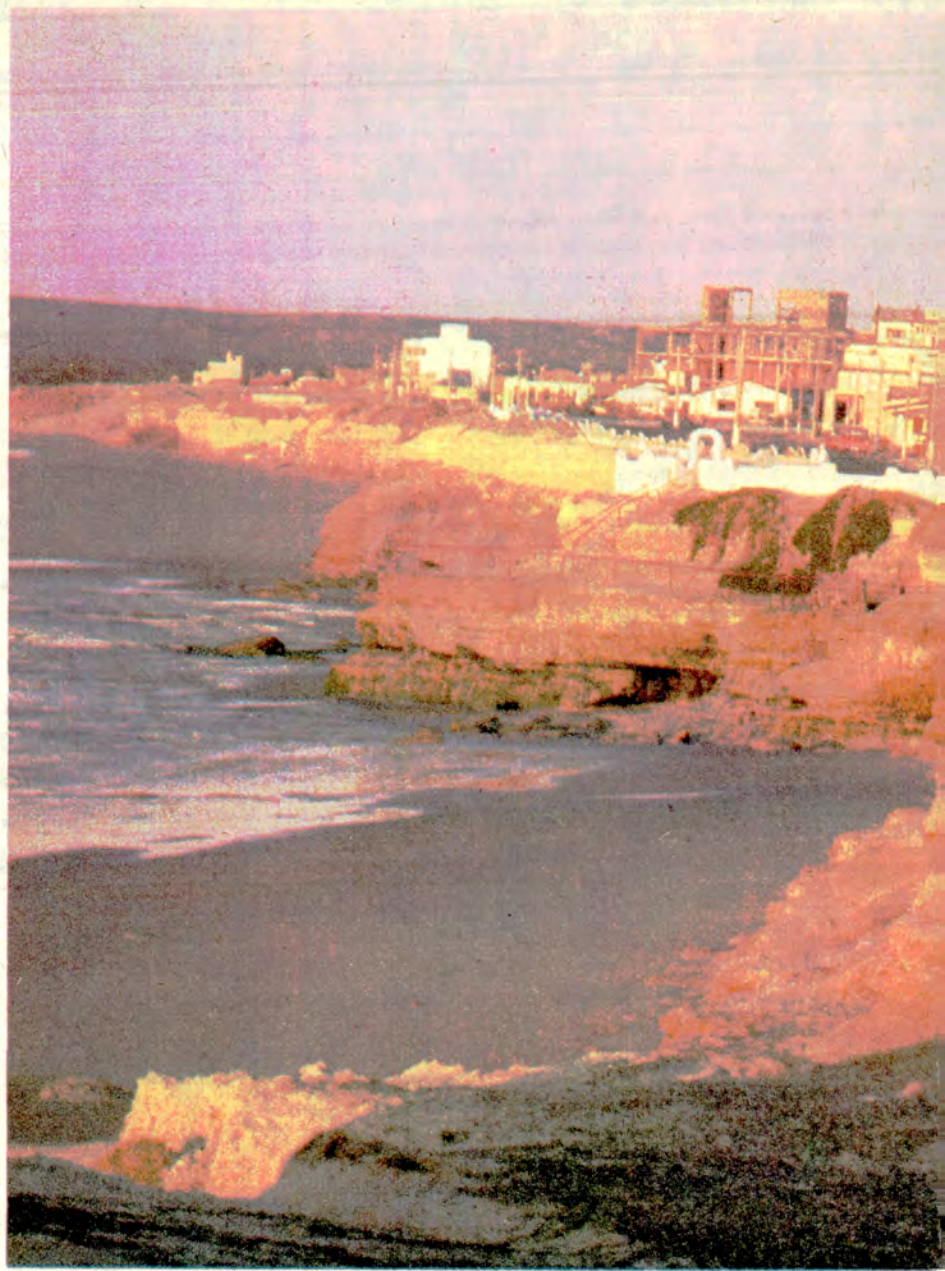
Decididamente, la Patagonia todavía está por descubrirse. Tal vez en automóvil, este verano.

Algo sobre la península

Lo que hoy conocemos como península Valdés no siempre se llamó así; en cartas del siglo pasado figura con el nombre de península San José, al igual que el golfo al norte del istmo.

Puesto que las bajamares y pleamares se producen en las dos bahías con cuatro horas de diferencia, a mediados de este siglo se consideró seriamente la posibilidad de instalar allí una súper usina hidroeléctrica. El istmo Florentino Ameghino actuaría como dique natural, y las cañerías con turbinas reversibles podrían generar en condiciones óptimas catorce veces la energía eléctrica que hace 30 años se consumía en todo el territorio argentino. Se hicieron estudios, pero el proyecto finalmente quedó relegado, últimamente también por razones ecológicas ya que el flujo y reflujo de las masas de agua entre los dos estuarios naturales produciría un inevitable desequilibrio de temperaturas en perjuicio de la fauna marina.

Hasta 1810 existió en el noroeste de la península un fortín español, finalmente arrasado por un malón. De este fuerte "La Candelaria" perduran dos



trincheras y algunos elementos rescatados por los arqueólogos, expuestos en el Centro de Interpretación. Actualmente la casi totalidad del área peninsular está dedicado a la cría de ganado ovino.

Aficionados inquietos aún pueden hallar cerca de las escasas aguadas algunos vestigios de paraderos de aborígenes, y en los acantilados restos de animales fosilizados.

Geológicamente el material del istmo y de los acantilados pertenece a recientes formaciones marinas, y el centro de la isla está formado por sustancias aluvionales aterrazadas mezcladas con rodados patagónicos.

Un puerto sin pirámides

¿Punta Pirámides o Punta Pirámide? ¿Puerto Pirámides o Puerto Pirámide? Conviven ambas formas de escribirlos aunque en la cartografía del ACA, que a su vez se rige por el IGM, se utiliza siempre el singular.

También respecto del origen del nombre existen versiones disímiles. La más verosímil es que en lo alto de los acantilados de Punta Pirámide se yerguía una formación piramidal de arenisca que al recortarse contra el horizonte se prestaba como excelente blanco para las prácticas de tiro de la Marina. Hoy no queda ni rastro de es



Las Grutas al amanecer, un paisaje casi del Mediterráneo con excelentes playas. Abajo, el Fiat-Duna que utilizamos junto a un carretón de fines del siglo pasado. Elefantes marinos (madres) descansan en la zona de Caleta Valdés.



aguja de arenisca, salvo el recuerdo a través del nombre.

Este diminuto puerto natural fue otrora un activo embarcadero cuando aún se extraía sal de las Salinas Grandes (mil toneladas mensuales) y se preparaban los cueros de los elefantes y lobos cuando su caza indiscriminada aún era permitida. Pero Puerto Pirámide no sólo sigue siendo hasta hoy tan pequeño por la menor actividad comercial e industrial, sino por una circunstancia curiosa: la cuestión de la tenencia y pertenencia de tierras se encuentra sin definir, lo que hace que toda construcción que quiera emprenderse tenga permiso precario.

De ahí que su población se reduzca fuera de la temporada veraniega, a menos de un centenar de pobladores, y sus edificios a poco más de una veintena. La Hostería del ACA, dotada de todo confort, y la estación de servicio del Club son dos de los establecimientos más importantes del pueblo. Hay, además, un hospital, una oficina de correos con teléfono, varios restaurantes que dan sobre la playa, y la casa de artículos regionales "Torino" que funciona como punto de reunión obligada de quienes van en busca de información. El camping es más bien reducido, aunque cuenta con los servicios elementales, y la corriente eléc-

trica suministrada de la usina local se corta a las once de la noche.

Provisto así de todo lo necesario, de lo único que carece Puerto Pirámide es de agua potable, que hay que acarrear desde cierta distancia y que por lo tanto debe cuidarse. En el puerto queda de comienzos de siglo el terraplén del ferrocarril salinero, la caldera de una locomotora y un recinto excavado de la roca que servía de saladero y depósito de pieles.

Así y todo Puerto Pirámide ofrece al turista dos cosas importantes: es punto de partida para el avistaje de ballenas (hay cinco concesionarios) y, en verano, los acantilados de Punta Pirá-



Arriba, grupo de bungalows en la unidad turística del ACA en Las Grutas y muelle para abordar la embarcación con rumbo al avistaje de ballenas en el Golfo Nuevo. Abajo, la más típica casa de té en Gaimán, lugar donde se produce la famosa torta galesa. En la mayor, observación de aves en la Isla de los Pájaros desde tierra firme por medio de prismáticos.



... mide sirven de apostadero a los lobos marinos.

Hacia el centro de la Tierra

Todo lo que uno conoce de lugares sitios bajo el nivel del mar se debe a relatos del Mar Muerto (Palestina) o el Valle de la Muerte (California, Nevada, Estados Unidos) o bien a través de la literatura de Julio Verne.

Valdés ofrece la singular posibilidad de descender por debajo del nivel medio del océano debido a una gran depresión natural cuyo lecho está formado por cloruro de sodio (sal comestible). A principios del siglo

existió aquí una empresa de explotación que llevaba el mineral en un trencito de 76 centímetros de trocha y 33 kilómetros de largo para embarcarlo en el puerto natural de Puerto Pirámide.

El tren y las instalaciones desaparecieron hace tiempo, y dada la impenetrable vegetación arbustiva resulta impracticable descender en automóvil hasta la superficie del nivel salar, que según las mediciones oficiales quedaría 42 metros debajo del cero del mareógrafo. Lo único que puede hacerse para vivir tan rara experiencia es bajar desde la RP 2, a un punto distante sólo 20 kilómetros de Puerto Pirámide, has-

ta la estancia Los Manantiales o bien, apartándose de esta senda, por una huella bien conservada hasta la Aguada de Villarino. En este punto, los camiones tanque extraen el agua potable para Puerto Pirámide, que carece de líquido bebible. La fuente natural fue descubierta por el explorador y colonizador español Basilio Villarino cuando recorrió la península y surte ahora a la población estable de Puerto Pirámide (75 a 80 habitantes) o bien a la numerosa colonia turística en verano.

Nosotros descendimos, altímetro en mano, hasta la Vega de Villarino comprobando allí un nivel de alrede-



dor de 20 metros de bajo nivel. La falta de un camino de acceso directo hasta la orilla del salar priva, sin embargo, a la península de un atractivo turístico singular ya que por lo conocido hasta ahora no existe en Centro y Sudamérica otra depresión tan profunda.

También las Salinas Chicas, que se bordean más adelante, y El Salitral cerca de la RP 3 (Puerto Pirámide-Punta Norte) quedan bajo el nivel del mar, pero no tanto como las Salinas Grandes. La presión atmosférica estándar en este sitio, comparado con el valor normal 760, es de 764,6 milímetros de mercurio.

Buena época para observar la fauna

Con todo lo atrayente que puede resultar el paisaje de la península Valdés con sus suaves ondulaciones, la vista del mar, las profundas depresiones naturales y la numerosa fauna austral compuesta por guanacos, maras y avestruces, lo que más atrae la atención de los viajeros son indudablemente sus apostaderos de aves y mamíferos marinos.

Debido a esta riqueza es que en las últimas décadas este promontorio continental se ha convertido en una

atracción que figura tanto en la folletería de las excursiones internacionales más renombradas como en el *South American Handbook*, que es la "biblia" de los trotamundos. Tanto es así que durante ciertas épocas del año son muchos más los visitantes extranjeros que los turistas argentinos.

Pero precisamente por ser ésta la atracción principal, lo que más interesa al público son las épocas del año más favorable para disfrutar del grandioso espectáculo de este zoológico de la Naturaleza.

Los elefantes marinos, que habitan las playas desde Caleta Valdés hasta Punta Norte, acuden a tierra firme a partir de fines de agosto para la parición, permaneciendo allí a fin de amamantar y criar su prole hasta bien entrado el verano.

Los lobos llegan un poco más tarde. Tienen su apostadero principal en los acantilados debajo de Punta Pirámide. La aparición de estos pinípedos ocurre en enero, y todo cuanto puede haber de escenas de ternura entre madres y crías, los visitantes pueden observarlo a simple vista o mediante prismáticos en los dos primeros meses del año.

También están los pingüinos. Habitan normalmente en Punta Tombo, al sudeste de Puerto Madryn, para nidificar y empollar en las costas del istmo Florentino Ameghino y de la península propiamente dicha desde septiembre hasta marzo para luego emigrar nuevamente hacia su apostadero Tombo, no sin que muchos de ellos se transformen durante estas travesías en bocados para las orcas.

Finalmente la Isla de los Pájaros, santuario de unas cinco mil aves que regresan después del invierno a partir de septiembre-octubre para empollar. Si bien el islote se encuentra a escasa distancia de tierra firme y puede ser alcanzado a pie con bajamar, el acceso está ahora totalmente prohibido. Sin embargo, con la ayuda de prismáticos y las explicaciones del guarda-fauna del lugar es posible observar con mucho detalle la vida agitada, el ir y venir, las peleas de las aves cuya población principal se compone de cormorán negro y biguá, garzas y otras especies características de la costa patagónica que aquí encontraron refugio.



Las playas de Las Grutas son arenosas y de suave declive. Por la noche, es posible acceder a las salas de juego del casino local.

El avistaje de ballenas

A partir de abril comienzan a ingresar en los golfos Nuevo (al sur) y San José (al norte), las ballenas madre para parir, amamantar y adiestrar a los ballenatos para la lucha posterior en mar abierto.

Los animales que pululan en las teras aguas de estas bahías y que entre ambos estuarios suman alrededor de 200, son de la llamada especie "ballena franca" (*Eubalaena glacialis*). Los cazadores le dieron el nombre de esta especie, que se caracteriza por sus callosidades cubiertas de crustáceos parásitos en varias partes del antecuerpo, porque es de movimientos lentos y flotaba una vez desangrada.

La permanencia de las ballenas con su cría dura hasta diciembre. Durante todo este periodo es posible observar

el increíble espectáculo del juego entre madre e hijo, cómo los ballenatos flotan a veces panza arriba y cómo los animales grandes realizan sus espectaculares saltos al cabo de los cuales se quedan a veces por espacio de un minuto en posición perpendicular con la cola fuera del agua. Un ballet acuático perfecto.

Para el viajero que va en procura de esta singular vivencia, poco importa saber que los hombres de ciencia aún no saben con certeza si de la ballena franca existen una, dos o tres subespecies. Lo que sí se conoce es el tamaño que alcanzan los ejemplares más grandes. Para comprobarlo se coloca un disco de color en un bote que se arrima a esta mole de carne y grasa mientras que desde una avioneta o helicóptero se fotografía la escena. En la foto resulta después fácil, por com-

paración, determinar el largo, que para los animales más notables se estableció en 14 metros (según otras fuentes, hasta más de 16).

La observación de las ballenas desde un bote a muy escasa distancia (tan escasa que se puede tocar el animal con la mano mientras pasa perezosamente debajo de la embarcación) es una experiencia muy particular. Aunque no se conocen casos en que un movimiento repentino hubiere puesto en peligro la lancha o el bote inflable, los ocupantes de la misma llevan por reglamento un salvavidas. Pero en la práctica los botes suelen moverse más por el oleaje que por el paso de estos mamíferos gigantes.

La práctica de avistaje, que dura aproximadamente una hora y cuesta por persona el equivalente de diez dólares, continúa hasta diciembre. Par

entonces los ballenatos, nutridos con la ingestión de hasta 200 litros de leche materna por día, han crecido lo suficiente y formado el necesario tejido adiposo para estar bien protegidos de las aguas gélidas del Atlántico Sur hacia donde se dirigen para alimentarse del abundante "krill" de esas regiones.

A la hora del té...

Edificios pulcros y pintados. Calles con escaso tránsito por las que todavía circula algún Ford A o un Chevrolet Campeón. Plazas cuidadas. Casas de té que invitan al visitante a un alto y tomar un té acompañado de exquisita repostería o una de las típicas tortas galesas. Algunas personas mayores conversando en las calles en un idioma extraño que no es otra que el galense, derivado de la antigua lengua celta. Y las aguas del río Chubut fluyendo perezosamente en busca del cercano océano Atlántico.

Esto es Gaimán, la venerable colonia galense establecida el siglo pasado y que conserva aún mucho de las tradiciones de sus pobladores primitivos. Imposible de visitar la Patagonia chica sin llegar hasta aquí para comprar los típicos productos de panificación o las mermeladas caseras. Un día, sí, un día entero hay que dedicarle para recorrer y disfrutar de Gaimán.

Para los interesados en la arqueología industrial hay incluso algo más: el túnel usado por el F. C. Central Chubut que llegaba por un lado hasta el Alto de Las Plumas y por el otro hasta el embarcadero de Puerto Madryn, donde aún puede contemplarse una de las locomotoras de vapor usadas por esta línea.

Las vías de este ferrocarril ya han sido levantadas, pero aún queda el túnel de Gaimán y a dos cuadras de distancia la antigua estación, hoy transformada museo de la colonización galesa.

Las Grutas tiene de todo

¿Quién no se acuerda de Villa Gesell, cuando todavía era villa, a comienzos de la década del '60? Pues así, muy parecido, es hoy Las Grutas, uno de los balnearios más visitados por quienes conocen la extensa Atlántida Argentina.

A diferencia de otros polos de turismo estival a lo largo de las costas oceánicas, Las Grutas se encuentra

sobre unos acantilados con playa arenosa adyacente, acantilados donde la acción del agua ha socavado cavernas y grutas que dan su nombre al paraje.

Al comienzo era un sitio de esparcimiento para los habitantes de San Antonio Oeste hasta que, con el paulatino mejoramiento de los caminos, fue cobrando renombre. El Automóvil Club Argentino se percató muy temprano del potencial de Las Grutas construyendo en un amplio terreno adyacente al golfo de San Matías una Unidad Turística compuesta de 16 viviendas tipo chalet. Cada bungalow para seis personas está dotado de baño privado, cocina equipada, heladera, calefón, parrilla, servicio mucama y cochera.

El encanto de Las Grutas está en las aguas relativamente templadas de la gran bahía, la moderada concurrencia de público y la extensión de su costa. Kayaking y windsurfing son dos de los deportes practicados aquí en verano.

La localidad cuenta con buena infraestructura de servicios (supermercados, panaderías, carnicería, restaurantes), reforzada por la que además ofrece San Antonio Oeste, distante 17 kilómetros.

Desde hace poco tiempo el balneario cuenta además con algo que no pocos veraneantes echaban de menos cuando caía la noche: un casino de juegos.

Balnearios a discreción

Toda la costa atlántica argentina es en rigor una sucesión de playas naturales. Sólo hace falta abrir caminos de acceso y crear la infraestructura necesaria para desarrollarlas.

Por eso es que el número de balnearios en funcionamiento sobre la costa patagónica comprendida entre las desembocaduras de los ríos Colorado y Chubut sea todavía reducido: con sólo construir accesos podrían crearse infinidad más.

El balneario patagónico más próximo a Buenos Aires es El Cóndor, a 30 kilómetros de Viedma en dirección a la boca del Río Negro. Es una localidad pequeña somnolienta, con una buena playa que se extiende incluso más hacia el sud hasta La Lobería. Cerca de El Cóndor se encuentra sobre un peñón el faro más antiguo de las costas argentinas que data de 1887. Por otros caminos de acceso es posible

A p'no Sol

CONSTRUIMOS EN TODO EL PAIS

Ideal week end o vivienda permanente



● Precio básico A 195.000.●

Totalmente terminada. Paredes de ladrillo, techo de tejas. Instalaciones y baño completo.

Técnicas y materiales de 1ª calidad.

FINANCIACION:

Cuotas desde A 2.700.- y mínimo anticipo.

Dirjase personalmente

o por carta a:

PROMOTORA ALPINO SOL.
Av. Córdoba 1364 4º P. Of. "C"
Cap. Fed. - Tel. 46-3615

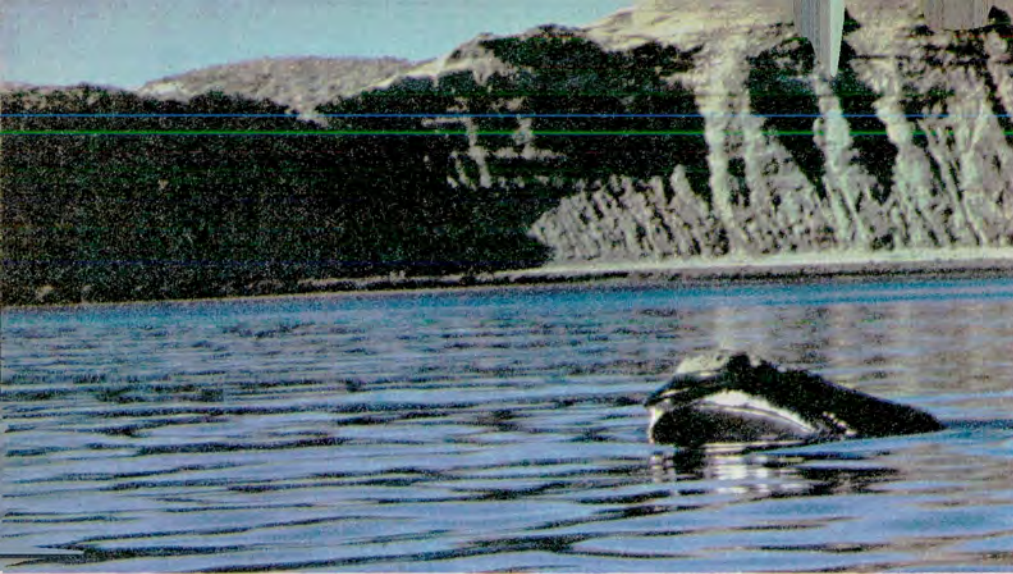
200 RUTAS A LA AVENTURA EN COCHE, CON FAMILIA

Un Machu Picchu argentino 4.667 km de la mágica Ruta 40 Itá Pucú: los dólmenes de Zupay Sta. Victoria: sin turismo comercial. El valle sagrado de los indios Túneles y cavernas de los Andes Agua Escondida: nuevo valle lunar. Puna: el fantástico paso de Jama. Hombre y auto: de cómo no apunarse. Legado secreto de los jesuitas. Fortines, postas y pulperías La misteriosa Laguna Brava, última mancha blanca del planeta.

Guía de Turismo y Aventuras - Un atlas de bolsillo para conocer los sitios más insólitos del país Con 70 ilustraciones, mapas y croquis



Reciba la "Guía de Turismo y Aventuras" con el mapa de la "El Fabuloso Tren a las Nubes" ramal: Venico Cheque sobre Cap. Fed. La Plata. M. del Plata. N. de C. Rosario B. Blanca o que posea: 100 (Dc) 110 (En) 120 (Fb) después pedir: Sca de precios y otros folios a Federico B. Kirbus Casilla 5210 - (1000) Buenos Aires



Algo común en ciertas épocas, ballenas a la vista en aguas del golfo.

TRES MEDIDAS DE PRECAUCION

Un gran número de rutas patagónicas están hoy día pavimentadas y no requieren del automovilista más que aquella dosis de prudencia que la que presupone el manejo en cualquier vía pública.

Pero la península Valdés en particular exige del conductor algunas precauciones especiales al internarse más allá de Puerto Pirámide.

Por un lado el ripio debe inspirar respeto, una reacción imprudente puede transformarse en un involuntario derrape y posible vuelco de modo que conviene extremar precauciones.

El segundo riesgo aquí, como en cualquier camino de ripio o pedregullo, es el de la rotura del parabrisas por una piedra levantada por otro vehículo. De poco vale aquella antigua técnica de presionar la mano o el puño contra el cristal. La táctica para evitar tan desagradable percance parte del hecho que lo que rompe el vidrio no es la piedra suspendida en el aire, sino la **velocidad de uno**. En consecuencia, próximo al cruzarse con otro automóvil lo más aconsejable es disminuir la marcha hasta virtualmente detenerse y abrirse lo más posible hacia el lado opuesto.

Por fin, y éste es un peligro que no sólo acecha en la península sino en vastas zonas de la Patagonia, están las ovejas. Discolas e inocentes del peligro, sus reacciones son imposibles de predecir. Además, cuando un animal se encuentra detrás de un arbusto al lado del camino resulta imposible verlo y frenar a tiempo. Y en la península Valdés los corderos pululan por millares, lo que es una buena razón más para hacer prevalecer la prudencia sobre la premura.

Otro sí es importante: al cabo de un día de lluvia intensa los caminos naturales o enripiados de la península se tornan intransitables.

llegar además a otros balnearios, como La Ensenada sobre la Bahía Rosa o Bahía Creek, que aguardan ser descubiertos por el turismo.

Más al sur de Las Grutas existe frente a Sierra Grande un camino que conecta la RN 3 con el balneario El Salado, bañado, al igual que Las Grutas, por las aguas del golfo San Matías.

Aparte de las numerosas posibilidades que ofrece la península Valdés a los bañistas la mayor atracción de esa zona sea probablemente Playa Unión, donde el ACA ha instalado facilidades para sus asociados. Sito a tan sólo seis kilómetros de Rawson, al norte de la desembocadura del río Chubut, Playa Unión ofrece el increíble contraste de una hermosa avenida costa-

nera arbolada corriendo a lo largo de una franja de arena impecablemente blanca y limpia donde baten las olas de un mar color turquesa. Quien va en busca de tranquilidad dispone aquí de una playa incomparablemente bella, quieta y limpia que se extiende hasta donde alcanza la vista.

Otros dos balnearios menores más al sur, a 18 kilómetros de Rawson, completan el ramillete de lugares de veraneo marítimo: Playa El Faro y Playa Delfin. Después de recorrerlos y conocerlos, se torna difícil decir cuál es el más lindo o recomendable.

Lo mejor es comprobarlo uno mismo este verano. □

Texto y fotos: Federico B. Kirbus

FICHA TURISTICA PUERTO PIRAMIDE, PENINSULA VALDES Y PUERTO MADRYN

Altura: 112 metros s.n.m. (Punta Pirámide) hasta 42 metros bajo el nivel del mar (Salinas Grandes). **Latitud:** 42° 30' S. **Región ambiental:** Triángulo chubutense. **Bioclima:** caluroso a frío, húmedo. **Región Biótica:** Dominancia arbustiva. **Comodidades:** Hostería del Automóvil Club Argentino, con 16 habitaciones con baño privado, calefacción, restaurante. Pensiones particulares con o sin baño privado. Camping. Hotelería variada, inclusive Hostería ACA, en Puerto Madryn (95 kilómetros). Estación de servicio ACA en Puerto Pirámide. **Esparcimientos:** Avistaje de ballenas, observación de elefantes, lobos marinos y pingüinos (según la época); práctica del buceo, kayak y windsurfing; observación de la Isla de los Pájaros. **Museos:** Centro de Interpretación en la ruta de acceso a la Península. **Compras:** Artesanías y artículos regionales. **Distancias:** Desde Buenos Aires (por Azul y Cnel. Pringles) 1.383 km; desde Córdoba (por Santa Rosa y a Adela), 1.433 km; desde Mendoza (por San Rafael, Santa Isabel, Santa Rosa, La Adela), 1.618 km. **Cartografía:** Plano de la República, hoja de Chubut y Atlas Vial y Turístico del ACA.

FICHA TURISTICA SAN ANTONIO OESTE LAS GRUTAS (RIO NEGRO)

Altura: 13 metros s.n.m. **Región ambiental:** Cuña somuncureense. **Bioclima:** Marítimo, con temperaturas desde frío a caluroso. **Comodidades:** Unidad Turística del ACA con 16 viviendas en Las Grutas, hotel Gruta Azul en San Antonio Oeste, residenciales y pensiones varias en ambas localidades. **Esparcimientos:** windsurfing, kayaking, buceo, pesca deportiva, casino con salas de juego de azar. **Excursiones y visitas:** al Bajo del Gualicho, con industria de explotación de cloruro de sodio (sal), a 50 km, y al yacimiento de hierro en Sierra Grande, con visitas guiadas para turistas (115 km). **Distancias:** desde Buenos Aires, por Azul y Bahía Blanca, 1.065 km; de Rosario, por Gral. Villegas, Trenque Lauquen, B. Blanca, 1.235 km; desde San Miguel de Tucumán, por Córdoba, Río Cuarto, Santa Rosa, La Adela, 1.543 km; de Comodoro Rivadavia, 695 km. **Cartografía:** Carta vial y turística Neuquén-Río Negro, carta vial de la República y Atlas Vial y Turístico de la República Argentina del ACA.

ELEVADOR NEUMÁTICO CRICAR MAS QUE UN CRIQUE, SU AUXILIO PERSONAL

El éxito mundial, ahora en Argentina. Comodidad y seguridad viajarán junto a Ud. sin hacer ruido. A partir de Cricar terminaron los esfuerzos inútiles, las situaciones embarazosas y todo aquello que implique solucionar un cambio de neumáticos en lugares difíciles como: empedrados, cunetas, pendientes, junto al cordón de la calzada, sobre tierra o arena, sin peligro de dañar la carrocería ni ubicar lugares precisos para colocar el crique. también podrá realizar reparaciones, cambiar 2 ruedas a la vez, sacar el vehículo empantanado, volverlo de la cuneta resbaladiza a la ruta, salir de un pozo o de un pantano imprevisto.

Todo ello y mucho más a partir de CRICAR, por eso decimos que: "Mas que un crique es un auxilio", con las siguientes características:

- Levanta su auto en 15 segundos conectándose al caño de escape.
- Al apagar el motor, se mantiene inflado mediante una válvula de retención.
- De fácil uso por carecer de mecanismos complicados.
- Simplifica los cambios de ruedas y ayuda a superar los inconvenientes en suelos difíciles (arena, barro, nieve, pendientes, empedrados, banquetas, etc.).
- Elimina todo tipo de zafaduras, roturas de paragolpes, abolladuras y raspones de carrocerías.
- Ideal para personas con inconvenientes para usar los criques convencionales. No requiere esfuerzos.
- Con el escape de un coche puede elevar otro vehículo.
- En emergencias, ayuda a elevar coches chocados.
- Ocupa poco lugar y no produce ruidos en el baúl.
- Calidad aprobada por Peugeot y Renault.
- Por sistema de Venta Privada muchos usuarios de tarjetas de crédito gozan ya de su beneficio y pueden dar prueba de sus bondades.
- Miles de automovilistas en Estados Unidos y Europa ya lo utilizan.



MODO DE EMPLEO

Encender el motor del vehículo y mantenerlo cebado. Colocar el cono de goma en el escape, presionando bien y asegurándose que no haya fuga de gases. En pocos segundos el coche comenzará a elevarse por acción de la bolsa inflada.

La posición del coche quedará estática en esta forma con sólo retirar el cono del escape. Para bajarlo a su posición normal, bastará con separar el acople de las mangueras. Si se desea bajar el coche parcialmente (ej. para que las ruedas alcancen a tocar el suelo a fin de poder ajustar mejor las tuercas), en lugar de desacoplar totalmente las mangueras, girar suavemente el acople, con lo que graduará el descenso a voluntad.

OTROS SERVICIOS

Ante la necesidad de empujar un vehículo con otro es ideal recurrir a Intercalar el crique inflable entre ambos. Esto se logra atándolo con una cuerda (o con la misma manguera) a uno de los paragolpes. De esta manera evitará roces y zafaduras no deseadas, aun en caso de diferentes alturas de los mismos. Tan pronto como esté inflada la bolsa levantará las ruedas y bastará empujar sin esfuerzo el coche para que, rodando sobre la misma bolsa, logre salir enseguida de su encalladura.

Para desplazar el coche hacia la derecha o la izquierda, calce con un taco la rueda del lado opuesto al que se quiera mover. Al inflarse la bolsa, prácticamente en forma automática se desplazará hacia el lado elegido sacándolo de cualquier situación embarazosa.

En caso de quedar encallado con el coche en forma profunda (bache, desnivel, pozo) usted puede salir del problema muy sencillamente y sin ayuda, con el crique inflable.

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Medidas: 35 x 35 x 7 cm. Peso: 2,300 Kg.

Empaque: Práctica bolsa lista para ubicar en el baúl.

Materiales: Realizado en tela tramada de Alta Tenacidad Hilado Nylon Ducilo revestido con impermeabilizantes de alta resistencia a la abrasión

MODELOS SEBUN USO

Modelo F-0: Para coches chicos, medianos, medianos grandes y breaks.

Modelo F-5: Para coches muy grandes, camionetas, pick ups, camiones de poca altura, utilitarios, furgones, casas rodantes, trailers.

ADQUIERALO POR CORREO - RECIBALO EN SU DOMICILIO

ARGENCARD - MASTERCARD - LONDON - VISA - CABAL - BANELCO - CREDENCIAL - CARTA FRANCA - LURO CARD
3 OPCIONES DE PAGO - POR CORREO O TELEFONICAMENTE GIRO O CHEQUE ANTICIPADO - CONTRAREEMBOLSO - O EN 3 PAGOS CON SU TARJETA DE CREDITO FLETE INCLUIDO

Modelo F-0 \$ 1.350.-

Modelo F-5 \$ 1.500.-

Pago Contado, Giro, Cheque, Contrarreembolso,
o tarjeta 1 pago)

Modelo F-0 3 Pagos de \$ 500.-

Modelo F-5 3 Pagos de \$ 600.-

nicamente con Tarjetas de Crédito)

ENTA LOCAL ATENDEMOS DINER'S CLUB
en 3 pagos y Club Plan
ntregas a domicilio para Diner's solamente
(Capital Federal)
LICITE INFORMACION TELEFONICA

Srs. IAMBRIK & ASOCIADOS - Chacabuco 131 (C.P. 1069) Capital Federal

Deseo recibir Elevador/es Mod. F-0 y/o Elevador/es Mod. F-5 (indicar cantidades)

Monto total del pedido \$ (australes)

Mi Nombre y Apellido es

Mi dirección

Localidad Provincia C.P. Tel.

Envío cheque/Giro N° c/Banco ó pagaré contra reembolso en

Solicito abonar con tarjeta en 1 pago de \$ o en 3 pagos de \$

mi tarjeta de crédito es N°

Vencimiento tarjeta C.I./D.N.I./E./L.C. N° (tachar lo que no corresponda)

Vencimiento Oferta
31/1/1989

Firma

IAMBRIK & ASOCIADOS
Chacabuco 131 - (C.P. 1069) CAP. FED. Tel.: 50-8987/ 6 50-7881/6 int. 826

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO CRICAR ARGENTINA

MOMENTO DE REFLEXION

Hasta hace unos años, el combustible era un gasto más dentro del mantenimiento de un automóvil. Hoy, es una cifra que anualmente representa muchos miles de australes. De ahí, la tendencia del mercado a comparar índices de consumo de distintas marcas y modelos antes de definirse por una unidad.

Aquí un breve informe de los factores que influyen en este aspecto y un cuadro donde figuran los modelos más conocidos.



La carga de combustible, preocupación del automovilista.

Ningún usuario puede desconocer hoy la incidencia que tiene el consumo de combustible en el costo de mantenimiento de un automóvil. Para dar una idea clara al respecto se considera que, sobre una pauta de recorrido anual de unos 15.000 kilómetros el combustible representa cerca de un cuarto de los costos que insume el mantenimiento general de un vehículo. Sin duda, un dato que llama a la reflexión.

Durante años el consumo de combustible sólo concitó la atención de quienes le asignaban un uso intensivo, caso típico de viajantes, taxistas y fleteros. Sin embargo, la realidad, en-

marcada entre "tarifazos" y el deterioro económico, torna al consumo en un elemento indispensable de cualquier proyección presupuestaria que pudiera hacer un propietario.

A nivel mundial el shock provocado por la crisis del petróleo, generada en la década del setenta, constituyó el detonante que hizo reaccionar tanto a los industriales como a los consumidores.

Así es como, por la efectiva vía del ajuste económico, los departamentos de ingeniería de las empresas comenzaron a replantear sus estudios. Surgieron entonces propuestas más coherentes y, fundamentalmente, más

racionales. El desafío se volcó hacia la búsqueda de la eficiencia a partir de las nuevas tendencias y necesidades del mercado.

Tal vez el ejemplo más contundente del proceso de adaptación del sector lo haya dado la industria automovilística norteamericana. Su época dorada, radiografiada por ejemplares de gran tamaño impulsados por motores V8 de hasta siete litros de cilindrada, muy pronto se esfumó. En contraposición apareció una generación de vehículos más racionales que buscaron acortar las diferencias con japoneses y europeos. Algo lógico, pues sus proyectos siempre se caracterizaron por su bajo consumo y eficiencia mecánica. En nuestro país, Sevel aportó al mercado una gama completa Diesel, desde el automóvil más pequeño, caso del Fiat Spazio TRD, hasta el más grande y sofisticado como el Peugeot 505 SRD Turbo Diesel, sumando los utilitarios, con la sensible economía basada en una alta tecnología y combustible más barato.

El resultado de un proyecto

Muchos son los factores que inciden sobre el consumo de combustible de un automóvil. Desde la forma de la carrocería, pasando por la eficiencia térmica del motor, hasta la elección del tipo de neumáticos. Todos son elementos importantes para determinar la optimización del consumo de combustible. Naturalmente también la manera de conducir, el estado general de la unidad y hasta las condiciones ambientales provocan desequilibrios en las cifras de consumo buscadas.

Se acepta como regla que el consumo de combustible se incrementa con la velocidad. Esto es así pues la resistencia aerodinámica que debe vencerse aumenta con el cuadrado de la velocidad. Aquí se incorpora el concepto del tan mentado coeficiente de resistencia aerodinámica o de fricción (Cx). El coeficiente de una medida de eficiencia del vehículo como forma aerodinámica y es un elemento útil para comparar diferentes diseños.

Ahora bien, a una velocidad estimada de unos 70 km/h los estudios indican que la mitad de la potencia desarrollada por el motor de un automóvil es absorbida para vencer la resistencia aerodinámica. Falta entonces dilucidar la relación entre la menor resistencia al avance y el consumo.

En términos globales se estima que

reduciendo un 20% el coeficiente aerodinámico se requiere un 10% menos de potencia para vencer el avance, lo que evidentemente redundará en un beneficio para el consumo de combustible. Es posible pasar estas cifras en limpio sobre la base de uno de los automóviles más esperados por el mercado argentino, el **Fiat-Uno**, que próximamente estrenará Sevel

El diseño de avanzada del Uno le permite exhibir un notable coeficiente aerodinámico, Cx 0,33, que deja atrás a muchos ejemplares que muestran aires más deportivos. Reduciendo el coeficiente aerodinámico del Uno a 0,20 la resistencia aerodinámica cae un 30%, en tanto la potencia requerida para marchar a 70-80 km/h disminuye un 15%. En estos términos el consumo de combustible baja aproximadamente un 2%.

Por cierto al aumentar la velocidad el panorama cambia y la diferencia a favor de un automóvil más aerodinámico es mucho más apreciable. Así es como tomando otro ejemplo y suponiendo una mejora en el coeficiente aerodinámico del 50% (bajándolo de 0,44 a 0,22) a 130 km/h se podría obtener una economía de combustible estimada en 27%.

Es decir que la forma aerodinámica de un automóvil tiene una incidencia real en el consumo de combustible, pero sólo en casos extremos se obtiene un beneficio muy elevado. Por eso se dice que el consumo es el resultado de la tecnología aportada al desarrollo integral de un automóvil.

La electrónica también juega un papel preponderante en el consumo de combustible pues su presencia en el dispositivo de encendido garantiza la chispa adecuada en cualquier condición de funcionamiento. En este sentido se destaca el sistema **Digiplex**, desarrollado y probado en la Fórmula Uno y que es montado de serie en el **Fiat-Regatta 2000**. Este modelo, en sus versiones S y SC, es el de menor consumo dentro de los medianos grandes.

Electrónica e inyección

El Digiplex trabaja por el principio de programación digital electrónica y proporciona un ángulo de avance del encendido correcto en cualquier condición de marcha. El sistema, de características exclusivas, toma en cuenta la velocidad de rotación del

MODELO	Km/litro a 100 km/h
Fiat Brío	17,3
Fiat Súper Europa	16,8
Fiat Spazio CL (Diesel)	16,7
Fiat Uno SCV	16,6
Volkswagen-1500	15,6
Fiat Duna SCV	14,9
Fiat Regatta-85 (SC)	14,7
Fiat Regatta Weekend	14,7
Peugeot-504 SR	14,6
Renault-9	14,5
Volkswagen Carat	14,5
Renault-11 Turbo	14,5
Peugeot-504 SRD	14,3
Renault-18 GTL	14,3
Fiat Regatta-2000	14,2
Renault-12 TL	14,1
Ford Sierra Ghia Rural	14,0
Ford Sierra GL	14,0
Peugeot-505 SR Injection	13,5
Renault-18 GTX II	13,3
Volkswagen Gacel	13,3
Ford Sierra-2,3 Ghia	13,1
Ford Sierra Ghia S	12,3
Peugeot-505 SR Rural	12,3
Peugeot-505 SRD Turbo	12,2
Ford Sierra XR4	12,0
Renault Fuego-2,2 GTX	12,0
Ford Falcon GL	11,7

Puente: Road-Test Revista "Parabrisas" y propias.

motor y la depresión en el múltiple de admisión. Entre sus ventajas figuran, además de la disminución del consumo, el aumento de la performance con un alto grado de confiabilidad al carecer de elementos móviles.

Siempre dentro del rubro de los motores el grado de superación alcanzado por la industria automotriz argentina permite disponer de un modelo de

avanzada que reemplaza al tradicional carburador por un eficiente sistema de inyección de nafta. El equipo, incorporado en el **Peugeot 505-SR Injection**, cumple similar función a la del carburador pero con alta precisión y mayor rendimiento. Sus múltiples ventajas, específicas en lo que hace a la alimentación, implican un aprovechamiento mayor del motor y por ende

también permiten economizar combustible.

Si se habla de la transmisión es fundamental tener en cuenta que toda gama moderna debe necesariamente incorporar la caja de cinco velocidades. En realidad la caja con cinco marchas no debe ser un opcional reservado para automóviles sofisticados pues constituye una muestra clara de la innovación tecnológica que las empresas están dispuestas a entregar al usuario. En la actualidad la quinta velocidad es prácticamente indispensable cuando se transita por ruta o caminos despejados a más de 80 km/h. Permite un funcionamiento más descansado del motor con un menor consumo de combustible y menor ruidosidad mecánica.

Aun cuando se acepta que una transmisión automática genera un mayor consumo de combustible, lo cierto es que el continuo progreso de la industria termina sorprendiendo a los usuarios con propuestas eficientes, impensadas en el pasado. Un ejemplo de innovación lo da el **Peugeot 505-SR Automático** que incorpora la primera transmisión de cuatro



Fiat-Duna, un 1.500 de casi 15 km/litro.

velocidades. El aspecto sobresaliente de esta caja lo constituye la unión mecánica que elimina todo deslizamiento sobre la cuarta velocidad cuando el vehículo marcha por encima de los 85 km/h. De esta forma se elimina el clásico patinamiento y en consecuencia se obtiene una mayor economía de combustible, equiparable al de una caja mecánica convencional.

Como se advierte son múltiples los factores que inciden en el consumo de combustible de un automóvil. Desde el diseño de la cámara de combustión hasta la proporción de materiales modernos utilizados para reducir el peso (aleación liviana, plásticos, etc.) son

elementos importantes para definir la ecuación. De ahí que el consumo esté asociado a los logros tecnológicos de las empresas que respaldan los productos.

A manera de ilustración se adjunta un cuadro con el consumo indicativo de los principales modelos presentes en el mercado argentino. El ranking está confeccionado sobre la base de las pruebas efectuadas por la revista **Parabrisas** tomando como referencia el consumo a una velocidad constante de 100 km/h.

Para un análisis coherente el cuadro debe relacionarse con el resto de los ítems a valorar. Es decir que deberán conjugarse otros elementos como la potencia disponible, velocidad máxima, capacidad del habitáculo, equipamiento, precio, confort, confiabilidad y robustez. De todas maneras el consumo siempre se mostrará como una eficaz vara para medir la tecnología incorporada por el automóvil.

Es que el desarrollo y el dominio de la tecnología de avanzada constituye uno de los logros más atractivos para el usuario. Cada vez más racional y exigente. □

Pase el verano en su club!



Los socios del **ACA**
también lo son del
Náutico ACA DELTA

Un lugar para disfrutar en familia.

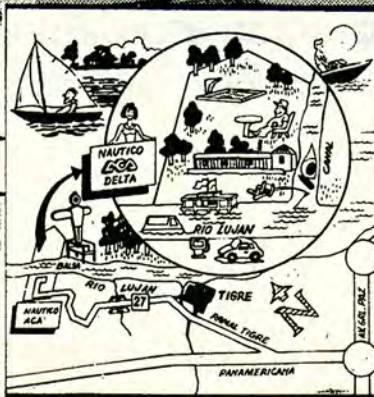
Exclusivo para socios.

A solo 10 kms. del Tigre, sobre la margen izquierda del Río Luján, frente a la desembocadura del Canal Benavidez.

* Con toda la infraestructura de un Centro Recreativo.

* Todas las posibilidades para los aficionados a los deportes náuticos.

* Confitería totalmente ampliada y renovada * Restaurante "Parrillas" * Consultorios médicos * Atención Sanitaria * Playa de Estacionamiento * 3 Piletas de natación para distintas edades. Solarío *



Canchas de fútbol y voley * Putting green de golf * Frontón de pelota * Juegos infantiles * Puesto de abastecimiento para automóviles y embarcaciones * Radio Costera ACA (LSD 817) * Escuela de Timoneles clase Optimist, Pampero y Patrón de yate * Canchas de tenis
Balneario con playa de arena.

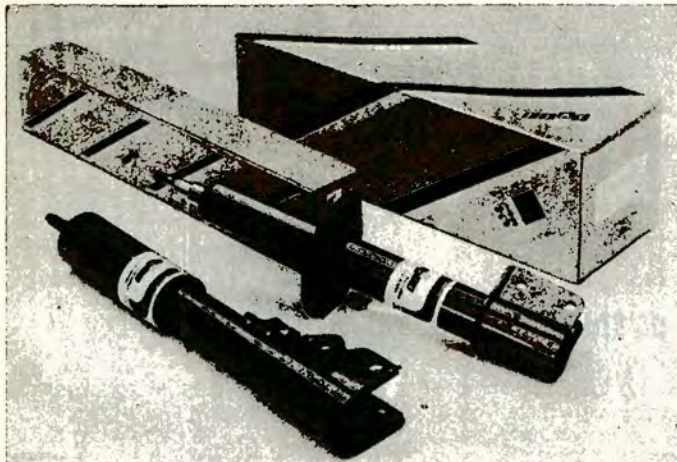
* Asesoramiento Náutico sin cargo. Servicio de Auxilio y remolque gratuito de embarcaciones de placer.

Un beneficio más que usted obtiene con una sola cuota social que además le brinda todos los servicios y la seguridad del AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO. Toda una garantía!!

ACA

Automóvil Club Argentino

NUEVA LINEA DE AMORTIGUADORES



Los amortiguadores son utilizados a los efectos de disminuir la amplitud de las oscilaciones del rebote generado por el sistema elástico de la suspensión (resortes, hojas elásticas, barra de torsión, etc.), cada vez que una rueda se encuentra con una irregularidad del camino.



La tarea del amortiguador es la de contener estas oscilaciones, absorbiendo la energía acumulada por el sistema elástico, manteniendo el neumático siempre en la mejor condición de adherencia actuando sobre la suspensión, frenando tanto la base de compresión como la de rebote.

Los amortiguadores pueden estar incluidos en el sistema de suspensión del vehículo como elemento separado, o como elemento integrante de la misma (si son del tipo Mc Pherson, constituyen el verdadero "esqueleto" de la suspensión del vehículo).

Un amortiguador desgastado, descargado o con calibraciones no acordes con las fuerzas que se generan (que únicamente se pueden determinar tras exhaustivos cálculos y ensayos en las casas constructoras del vehículo) puede provocar despistes peligrosos.

La mejor solución, si se quiere viajar seguro y al amparo de desagradables sorpresas es sustituir los amortiguadores por pares.

Lógicamente, la sustitución

debe efectuarse por amortiguadores con las características que el fabricante del vehículo recomienda, por cuanto éstas responden a las originales exigencias del vehículo.

SEVEL REPUESTOS S.A. ha decidido aportar la máxima colaboración a la integridad y seguridad del usuario y su vehículo presentando la nueva serie de amortiguadores **Originales Autopartes Sevel**, los cuales reúnen las mejores condiciones de calidad, respetando los requerimientos **originales** tanto técnicos como estructurales que el vehículo requiere para mantener no sólo los niveles de confort que el usuario necesita, sino el justo equilibrio entre este elemento y la seguridad y tranquilidad conductiva.

SEVEL REPUESTOS S.A. pensando en todos estos factores pone a disposición del usuario, de la Red de Concessionarios SEVEL y de los talleres especializados en este tipo de sustitución, la mejor actualización tecnológica en la materia con su nueva línea de **Amortiguadores Autopartes Sevel** presentada recientemente. □

**OFERTAS
PARA TODO EL PAIS**

REVOLVER. Cal. 22 largo. Fácil porte. Ideal para práctica de tiro a silueta, especial para damas. Extractor automático. Con documentación legítima de titularidad.

3 cuotas de ₳ 199.-
idem 32 largo 3 cuotas de ₳ 399.-

GAS PARALIZANTE. Efecto inmediato sobre el agresor, paralizando por periodos de 15' aprox. Alcance hasta 3 m. Con su documentación.

3 cuotas de ₳ 99.-

EQUIPO DE PESCA. Caña fibra de vidrio. 2 tramos con reel frontal de 2 pos. Nylon. rotore perlit, anzuelos, accesorios y caja.

3 cuotas de ₳ 199.-



RIFLE DE AIRE COMPRIMIDO.

Cal. 5.5 para principiantes en práctica de tiro. cañón estriado. Culata de madera

3 cuotas de ₳ 399.-

HELADERA HELATODO, modelo ultraliviano con 2 baterías HELAFREEZ (congeladores de frío recargables). Capacidad: 8 bo'ellas paradas. Manija anatómica y doble cierre de seguridad.

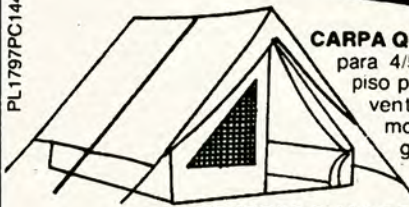
3 cuotas de ₳ 249.-

BOLSA DE DORMIR QUE-QUEN. Modelo scout, con 4 mantas de relleno sintético de poliduvet. Cierre lateral hermético. Tela exterior resinada.

3 cuotas de ₳ 149.-



PL179/PC1440



CARPA QUE-QUEN. Mod. GALAXI para 4/5 pers. tela avión, piso plástico c/soporte textil, ventana c/cortina, tapa y mosquitero. 2 años de garantía escrita.

12 CUOTAS FIJAS DE ₳ 290.-

MESA VALIJA CON 4 BANQUITOS. Enchapada en fórmica 1ª calidad. **3 cuotas de ₳ 249.-**

3 pagos sin interés en todo el país.

**ENVIOS AL INTERIOR
VENTAS POR MAYOR Y MENOR**

pezcalandia

Paraná 780 (C.P. 1017) Capital

**SOLICITE
CATALOGO
GRATIS**

POSTERS

Colectión **ACA**

REPRODUCCIONES A
TODO COLOR DE FAMOSOS
AUTOS DE COMPETICION

IMPRESAS EN CARTULINA ILUSTRACION
MEDIDAS: 55 x 36 cm.

A
MC LAREN
PORSCHE
ALAIN PROST



B
LOTUS-RENAULT
AYRTON SENNA

C
JAGUAR -
SILK CUT
EDDIE CHEEVER



D
RENAULT FUEGO
JUAN M.
TRAVERSO

E
FERRARI
CARLOS A.
REUTEMANN



F
PORSCHE
OSCAR R.
LARRAURI

ADQUIERAS DIRECTAMENTE EN: ACA
SEDE CENTRAL 6º PISO TEL.: 802-6962
PARA INTERIOR DEL PAIS ENVIAR CUPON, A VUELTA
DE CORREO, LE INFORMAREMOS EN QUE FILIAL ACA
MAS PROXIMA A SU DOMICILIO PUEDE RETIRARLAS

PRECIO A 20 % POR 3 ó MAS A 16 %
SOCIOS: DESCUENTO. 10 %

ACA AV. DEL LIBERTADOR 1850
CAP. FED. CP. 1425
OFICINA EDUCACION VIAL

INDICAR
EL POSTER

A B C D E F

NOMBRE APELLIDO

DIRECCION

TEL:

LOCALIDAD

PROVINCIA

C. POSTAL

POR LA COMUNIDAD

El Club ha firmado un convenio con el Hospital Nacional de Pediatría "Profesor Juan P. Garrahan", por el cual se pone a disposición del mismo a la red informática de comunicaciones ACAmática.

La incorporación del sistema permitirá coordinar la derivación de pacientes, efectuar demandas de alta complejidad, realizar consultas sobre normas de diagnóstico y tratamiento, obtener información bibliográfica, etc., lo que posibilitará la integración de centros sanitarios regionales de las zonas más alejadas del país.

PLAN COBERTURA DE SALUD

La sola presentación del carné con las cuotas al día habilita a los socios y a su grupo familiar para utilizar la cobertura médica ofrecida por distintas instituciones sanitarias, con las cuales ACA tiene convenios firmados.

Le recordamos algunos de los lugares en los que se puede requerir tal servicio: **Hosp. Italiano** (Gazcón 450, Bs. As.); **Hosp. Español** (Avda. Belgrano 2975, Bs. As.); **Hosp. Israelita** (Nazca 1145, Bs. As.); **Hosp. Portugués** (Gavilán 537, Bs. As.); **Hospital de la Comunidad** (Córdoba) y **Juan B. Justo**, Mar del Plata); **Hospital Español** (A. Concepción Arenal 930, Bº Rogelio Martínez, Cba.) y **Hospital Italiano** (Roma 550, Cba.).

La cartilla donde figuran todos los centros de atención adheridos al plan, puede ser retirada por los interesados en las dependencias del ACA sitas en Buenos Aires, Gran Buenos Aires, Córdoba, La Rioja, Catamarca, Resistencia y Mar del Plata, o telefónicamente a los números **801-1109/0197 ó 802-5922/3074** de Buenos Aires.

CARTOGRAFIA: AYUDA INDISPENSABLE

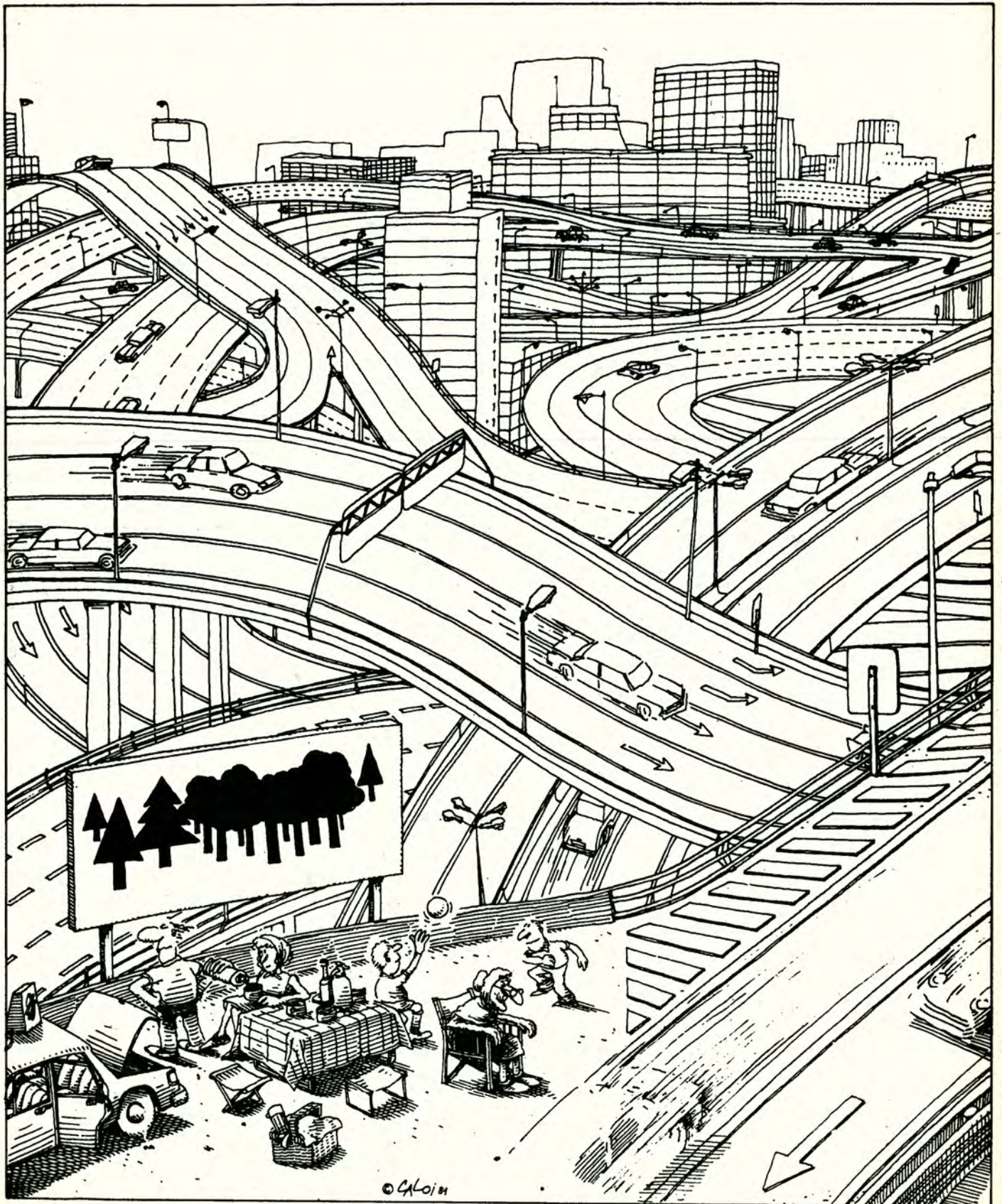
Los mapas, hojas de ruta y cartas turísticas, son auxiliares indispensables para quien viaja, ya sea por placer, o por trabajo. Para el turista, especialmente, la información sobre itinerarios, aspectos geográficos, históricos y culturales, le permite disfrutar más plena y oportunamente de su viaje, ayudando a valorar la riqueza natural y cultural de cada región.

El Sector Cartografía Vial y Turística del ACA ofrece un amplio servicio con gran variedad de esas publicaciones, en las que figuran modificaciones, ampliaciones y habilitaciones de obras viales. Además de mapas, hojas de ruta y cartas, está en venta el nuevo **Atlas Vial y Turístico de la República Argentina**, en un atractivo formato.

PARA MEJOR USO DEL AUXILIO MECANICO

- Cuando solicite el auxilio por teléfono tenga presente que podremos pedirle:
 - * Número de socio, que incluye la categoría, el número propiamente dicho y el dígito verificador final. Ejemplo Cat. 4 socio 943.256/7.
 - * Número clave. Este número es personal de cada socio y cambia todos los meses.
 - * Teléfono. Nos permitirá llamarlo ante algún inconveniente que pueda plantearse y además nos servirá para consultarle sobre cómo fue atendido.
 - * Marca y año del vehículo, patente, color y falla o desperfecto. Cuanto más información nos proporcione en este último aspecto, mejores posibilidades tendremos de mandarle el equipo adecuado.
 - * Ubicación del vehículo. Aquí necesitamos la mayor información que nos aclare dónde está el coche, dado que de estar en un subsuelo de un garage puede ocurrir que un equipo de auxilio grande no puede acceder al lugar.
- Si tenemos que remolcar su auto y no nos puede acompañar, sepa que:
 - * Será necesario que la documentación del vehículo esté a su nombre y le requeriremos la conformidad del traslado así como de la posterior recepción.
- Para caso de robo del vehículo:
 - * Si hubiesen robado su vehículo y se encontrare, o bien se hallase en una dependencia de la policía, para poder auxiliario resulta necesario que contemos con la autorización policial.
- ¿Tiene una pick-up?
 - * Si su vehículo fuera una pick-up, no podremos remolcarla si estuviese cargada.
 - * Si tuviese cúpula, la misma no debe superar los 40 cm. de la cabina para poder remolcarla.
- ¿Tiene una casa rodante autoportante?
 - * Si nos pidiese auxilio para su casa rodante autoportante, sólo podremos ponerla en funcionamiento o remolcarla si las dimensiones de la misma nos lo permitieran, consideración que determinará el mecanismo en el mismo momento de atenderlo.
- ¿No fue bien atendido?
 - * Si desea plantearnos sus comentarios u opiniones por la atención recibida y el servicio prestado, sepa que puede hacerlo:
 - * Personalmente: En Avda. Del Libertador 1850, piso 4º (Hemiciclo) ó en cualquier dependencia del ACA, pidiendo el libro de quejas y observaciones.
 - * Por teléfono: Llamándonos al 801-0197/1109 - 802-3074/9522.
 - * Por correo: Mediante carta y/o enviándonos el talón de la boleta que nuestro mecánico debe entregarle al prestarle el servicio.
 - * Si pidió auxilio mecánico y solucionó su problema, no olvide volver a llamarnos para anular el servicio. Es por el bien de otro socio.

Humorista invitado: Caloi



CAJAS AUTOMATICAS

REPARACIONES
REPUESTOS

Nacionales e importados

Recambios en el acto. Envíos al interior

VARONE Y CIA.

ZUFRIATEGUI 4122 - Villa Martelli (CP 1603).
Alt. Av. del Tejar y Gral. Paz Tel. 761-3454

DIRECCIONES HIDRAULICAS

PARA:
• CUEROS
• GOMAS
• VINILICOS
UNICO



CON
SILICONAS
100 X 100
PURA

ALARMA PARA COCHES



By Italy

ALIMENTACION PROPIA
RADAR INTERIOR SIRENA

NUEVO MODELO 750. PRECIO PROMOCIONAL. COLOCADA \$2300

Venta y colocación AUTORRADIO PANAMERICANA

Avda. Fondo de la Legua 2038. Villa Adelina ☎ 766-8179. FAX 766-8399

FIBRA DE CAMPEONES

CUPULAS Y FURGONES en FIBRA de

Vidrio para
todas las marcas
de pick-up



WORLD CAR

Avda. Mitre 1130

(cp 1602) FLORIDA Tel: 760-8995

Ruta 8 Km. 18.200 esq. Cuba SAN MARTIN Tel: 769-3651

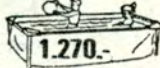
CAMPING

Directo de FABRICA para Socios A.C.A.

Estructural Americana
P/6 personas
4 pagos de
1.350.-



Playasol caños blanco
epoxi, 3 años garantía
2,00x1,40x0,50



1.270.-

CARPA de PLAYA
Ultra liviana
(para 6 pers.)
490.-



Junime

Fábrica: GUATEMALA 5908
(a 2 cuadras Sta Fe 5200)
Tel.: 771-3671
Centro: LIMA 775 - Tel: 38-2807
Belgrano: JURAMENTO 2432
Tel.: 784-9038

1.100.-

4 Personas-Tela avión
2 ventanas ILA MEJOR!



"Braslera"
2 posiciones
189.-

DIRECCIONES HIDRAULICAS

• RECAMBIOS • REPARACION • INSTALACION •

Equipos originales F. 400 - F. 250 - F. 350 - F. 7000

Chevrolet C-10- Ranger - Silverado -

Sierra 1,6 - Trafic

W. 1500 - Taunus

técno
hidráulica
s.r.l.

AUTOS
CAMIONES
NACIONALES IMPORTADOS

CASA CENTRAL: DIAG. 76 N° 1585 (ex L.M.
Campos 1420) SAN ANDRES (1651) 752-2644

SERVICE INTEGRAL: Gral. SAVIO 42 ex 1159
(1650) VILLA MAIPU. SAN MARTIN 752-1977

amor
figua
dores

RECAMBIO
PARA TODAS
LAS MARCAS

NACIONALES-IMPORTADAS

LOUZAQ
COMPETICION
AMORTIGUACION

LOS AMORTIGUADORES
DE COMPETICION
AVALAN NUESTRA CALIDAD

Emilio Lamarca 1273
(c.d. 1407).

CAP. TEL 67-0024

ENVIOS AL INTERIOR.

Solicite vendedor

DAIHATSU REPUESTOS

ORIGINALES Y NACIONALES

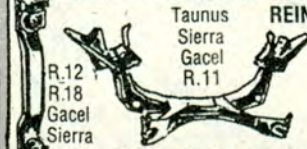
SERVICE
ENVIOS AL INTERIOR EN EL DIA
BOZZINI Y CIA S.A.
Avda. RIVADAVIA 14.800
(1704). RAMOS MEJIA.
Bs. As. TEL 658-3368

ANEXO J

EQUIPAMIENTO INTEGRAL COMPETICION
Juan B. Justo 4300 - Tel: 543-5201

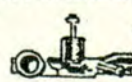
- CASCOS
- BUZOS
- BUTACAS
- GUANTES
- CAPUCHAS
- BOTAS
- VISORES
- TRATAMIENTO ANTIFLAMA
- MALLORY

EJES • TRAVESAÑOS • BOMBAS DE AGUA • AMORTIGUACION
REINDUSTRIALIZADOS



R.12
R.18
Gacel
Sierra

Taunus
Sierra
Gacel
R.11



☎ 208-1019



SISTEMAS HIDRAULICOS INDUSTRIALES
SAN MARCO
STD Y COMPETICION

AVDA. PAVON 2222. AVELLANEDA



PUERTA NORTE

FABRICA
DE JUEGOS
INFANTILES



Equipamiento Integral de Clubes.
Plazas, Colegios y
Jardín de Infantes, Guarderías
Avda. del Libertador 91.
Vicente López Tel. 795-0763
Envíos al Interior

H.B. Producciones S.R.L. Avda. Corrientes 3782 4° B (1194) CAPITAL Tel.: 86-7734

ENSALADAS GOURMET

Tres de los mejores chef de Buenos Aires nos confiaron su ensalada predilecta. Ensáyelas estas vacaciones y sorprenda a sus invitados.

DE CHAUCHAS Y ESPARRAGOS A LA CREMA

por ADA CONCARO (Tomo I)

Ingredientes para 4 personas

1 paquete de espárragos - 400 g de chauchas - 20 g de avellanas peladas - 2 cucharadas de perejil picado - 2 cucharadas de mostaza de Dijón - El jugo de 1/2 limón - 4 cucharadas de crema - Hojas lindas de lechuga - Sal y pimienta.

● Limpiar las chauchas. Hervirlas en abundante agua, sin tapar durante 4 o 5 minutos. Tener listo un bol con agua helada y cubos de hielo y poner allí las chauchas coladas. Volver a colarlas y secarlas bien. Cortar 4 cm de la punta de los espárragos, lavarlas y raspar un poco los troncos. Hervirlas en abundante agua con sal, sin tapar, sólo unos minutos. Colarlas y usarlos enseguida (no conviene guardarlos en la heladera para utilizar después). Cortar avellanas en tajadas y tostarlas ligeramente en horno mediano durante 2 o 3 minutos.

● Mezclar en un bol la crema, la mostaza, el jugo de limón, la sal, la pimienta y el perejil. Adornar los platos con la lechuga, disponer la ensalada ya aderezada y espolvorear por encima las avellanas.

LECHUGA Y ROQUEFORT

por GATO DUMAS

Ingredientes para 4 personas

2 plantas de lechuga - 8 cucharadas de aceite de oliva - 2 cucharadas de vinagre de estragón - 2 cucharadas de crema - 2 cucharadas de queso roquefort desmenuzado - Sal y pimienta negra molida en el momento - Gotas de Tabasco - 2 huevos duros picados - 2 tajadas de



panceta ahumada finamente picada.

● Lavar y secar cuidadosamente cada hoja de lechuga. Envolver en un repasador y mantener en la heladera hasta el momento de usar. Mezclar el aceite, el vinagre, la crema, el roquefort en un bol chico y batir hasta que quede bien suave. Incorporar la sal, pimienta con el molinillo y Tabasco.

● Agregar los huevos y la panceta previamente rehogada en un sartén. Poner la lechuga en un bol, verter el resto de los ingredientes, revolver y servir.

DE LENTEJAS Y BROTES

por PELONCHA PERRET (El Gato que Pesca)

Ingredientes para 4 personas

150 g de lentejas - 100 g de brotes de soja - 1/2 ají rojo - 1/2 cebolla picada - 2 tomates en cubitos - 2 cucharadas de vinagre de manzana - 3 cucharadas de aceite de maíz - Sal y pimienta. 2 cucharadas de arroz blanco cocido.

● Remojar las lentejas la noche anterior y cocinarlas hasta que estén tiernas pero conservando su consistencia. Dejarlas enfriar y mezclarlas con el arroz y los brotes de soja. Picar finamente el ají y la cebolla e incorporarlo a la preparación. Añadir por último los tomates sin semillas y cortados en cubos. Aderezar a último momento.

Trajes de baño '89

LA ELECCION ACERTADA

Elegir un nuevo traje de baño es una tarea que pone a prueba al mismo tiempo nuestra autoestima y nuestra sensatez. Por un lado queremos lucir espléndidas con lo último que marca la moda para la playa; por el otro sabemos que algunos modelos están sólo reservados a figuras muy privilegiadas o a las flacas a ultranza.

Por eso antes de hacer la elección final repasaremos cuáles son las pautas de la moda '89 para trajes de baño y veamos la mejor manera de sacarles partido.

● Un cambio básico es que ya no se usan los cavados abismales de otros años; vienen las piernas cavadas pero mucho más discretas. Esto es una buena noticia para todas porque un cavado prudente no sólo sienta bien a todas las figuras sino que además permite moverse con mayor seguridad en la playa o al salir de la pileta.

● Para las que sufren del llamado "pantalón de montar", este año hay un traje de baño ideal: el de dos piezas con pantaloncito y corpiño tipo competición. Disimula las redondeces de las caderas y realza la cintura y el pecho.

● Las de poco busto también tienen un modelo "allado" este año: el bikini con corpiño armado (incluso hay con voladitos) como el que usaba Brigitte Bardot. En traje de baño enterizo vienen los de escote corazón que también cumplen con éxito el mismo cometido.

● La estrella de los enterizos es el que viene con hombros



ras y escote de pico muy pronunciado. Supersentador para todas, salvo para las muy bajitas.

● Si el problema es una incipiente pancita, hay dos buenas opciones: el dos piezas con "calzonette" alto casi hasta la cintura —otra de las novedades "must"— y el enterizo con el frente drapeado.

● Vienen muchísimo los trajes de baño sin bretelles. Obviamente está reservado para las de busto discreto. En otros casos resulta antiestético y además incómodo.

● La opción para todas, en este caso es el escote asimétrico con un sólo breltel. Queda muy bien pero tiene un inconveniente insalvable: sólo sirve para estar bajo el agua o a la sombra. De otro modo no permite broncearse parejo.

● En cuanto a estampados, la vedette son los floreados grandes que es un poco el sello de este verano. En la vertiente más formal, en cambio ganan los lisos de un sólo color o ribeteados en tonos contrastantes.



LECTURAS UN LUGAR PARA NOSOTRAS

Hace unos meses abrió sus puertas en Hipólito Yrigoyen casi esquina Pichincha una librería muy particular. Se llama Saga y es la primera librería-biblioteca especialmente destinada a las mujeres. Además de traer todas las nuevas ediciones nacionales e importadas escritas por mujeres o sobre temas que nos interesan, este lugar encantador cuenta con espacios muy agradables para sentarse a hojear novedades y a disfrutar de buenas lecturas o a informarse de actividades y congresos sobre el tema de la mujer.

Cocina & restaurantes

Alicia Delgado



COMER "ALLA ITALIANA"

La cocina italiana es muy frecuente en nuestra gastronomía. **Cantinas, trattorias y ristoranti** ofrecen a una clientela entusiasta y asidua los platos que alguna vez obedecieron a las recetas originales, y que van perdiendo autenticidad con los años. Los platos tradicionales regionales, en efecto, se fueron quedando en la versión meridional del colorido tomate, como si toda la cocina peninsular obedeciera al rojo ingrediente americano. Cosa que hace pensar qué hubiera sido de la cocina italiana sin nuestro aporte, si ignoramos que al norte se cultiva esa otra cocina casi centroeuropea con el acento de la manteca y de la crema de leche, influencia que en los últimos tiempos también viene inundando nuestra pasta, y bastante indiscriminadamente.

Con denominaciones de **cucina casalinga** tanto como de **alta cucina italiana**, cada restaurante italiano pretende dar visos de mayor autenticidad a su cocina. No vamos a detenernos más que en los que ofrecen algo distintivo de la gran mayoría de cantinas, donde a todos nos gusta ir porque sabemos que no se come ni muy mal ni muy bien, entre el bochinche que las suele caracterizar, pero que a la hora de las adiciones no nos esperan disgustos.

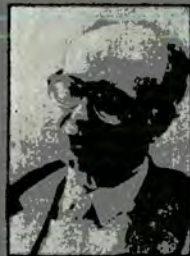
En general hay muy buena relación calidad-precio, y sobre todo cantidad-precio, en los lugares de cocina italiana. Lo más auténtico entre lo más reciente es el restaurante **Marcovaldo** (Blanco Encalada 1525, Capital) donde su propietaria Petty Bianchi sirve su cocina familiar y regional del norte. La mesa de especialidades frías reúne unas veinte opciones de la cocina casera, sabrosas y delicadamente preparadas: **nervetti** con puerros, **vitello tonnato**, **carpaccio** y platos de verduras. La pasta amasada en la casa, viene en propuestas veraniegas y livianas, rellenas con zapallo o remolacha, al estilo del Ampezzo.

Robertino, tradicional ristorante con muchos años, de lo mejor puesto entre los de esa cocina, casi mediterráneo, se ocupó en las últimas temporadas de preparar la **nuova cucina italiana**, lo que fue una primicia. Sobre todo la **pasta nuova** que el **pope** Gualterio Marchesi había rescatado de

los antiguos libros de la cocina del norte. Había una pasta con salsa **di zucca** memorable, por ejemplo. Para esta temporada, ya la **nuova cucina** menos en boga, la carta de Robertino mezclará especialidades del norte itálico y del sur, tradicionales y con tomate. Nuevos platos: **ravioli** Robertino, gratinados con tomate, crema, etc., **fettuccini con vino e funghi**, **crêpes** de camarones con salsa verde, **pollo alla fiorentina**. Y sus golosos postres de chocolate: el **svizzero** y la **spuma de Glanduia**. (Vicente López 2158, Capital).

Para Roque Dell'Aquila la cocina italiana es la **cucina casalinga** que aprendió de su madre, aunque con los años ha incorporado algunas opciones más modernas y menos ortodoxas, siempre preparados de manera muy casera. En **La Casona de Roque** (Inclán 2558, Capital) siguen siendo **hits** la **panzanella**, el **placitelo** —dos platos gratinados con crema—, las lentejas a la sorrentina, el mondongo a la genovesa, la **saltimbocca** romana, el lomo **alla pizzaiola** y los pollos a la calabresa o al verdeo. Y la pasta, **tuta fata in casa**, y la **pizza**. Para el postre, exuberantes panqueques.

Entre lo demás, menos diferenciado en sus propuestas, se puede recomendar a **Maccaroni** y **La Rueda & Maccaroni** (Corrientes 3853 y Juramento 2647, respectivamente) con **buona pizza**, y pasta, pescados y carnes sabrosotes y buenos precios. Dos lugares bien puestos. **Broccolino**, estilo Brooklyn en Esmeralda 776, Capital, que ofrece **focaccia**, **pizza**, pasta y precios como de comer en casa, concurrenciados a mediodía. La **Cantina de Crocco** (Pringles y Guardia Vieja, Capital), una de las viejas cantinas que conserva buen nombre con rica **pizza** y pastas para todos los gustos. **Cosa Nostra** (Cabrera 4270, Capital), una esquina bien puesta con la cocina de cantina que nos gusta a todos. Y más afuera **A'Mamma Liberata** de San Isidro (Chacabuco 225) que mantiene los platos tradicionales y no tanto en un cuidado local bien atendido. Pero seguramente esta columna olvida, o desconoce, otros buenísimos datos; en otra nota sobre comer **alla italiana** tendrán su merecido lugar.



Enología EL MALBEC DE LOS ARGENTINOS

Una uva que da una cosa acá da otra cosa allá, es decir que la conjunción del suelo y el clima determinan que tal cepaje produzca determinado tipo de vino en esta zona y otro muy distinto en otra, en especial si los océanos las separan. Un caso ejemplar es el de la cepa malbec, así llamada ("mala boca", "mal pico") porque en la zona de Cahors y también por Burdeos tiene algunos sabores amargos no del todo deseables, sabores que desaparecen en nuestro país.

Pero sus cualidades no se agotan en carecer de este defecto, sino que incluyen dar un vino de buen color rojo rubí, profundo y tibio, con estructura vigorosa, personalidad muy definida, paladar suave, generalmente aterciopelado, con un cuerpo mediano, carnoso y, en sus mejores exponentes, armonioso y elegante. Sus estilos de vinificación pueden variar, como lo prueban el "Norton" (cuyo 1982 quizá pase a ser memorable por su equilibrio y majestuosidad) y el excelente "Luigi Bosca". También está el "Trapiche", ligero, el "San Telmo", con sólido cuerpo, el "Martins", con medida fortaleza. Asimismo puede afirmarse que entran en significativa proporción en el "Étchart Privado", el "Rincón Famoso", el "Comte de Valmont", el "Cavas de Weinert" y otros muchos.

El cepaje malbec llegó de Francia hace muchos años: el investigador Leopoldo Suárez señalaba, a principios de este siglo, que la malbec fue la primera cepa francesa fina que se plantó en el país y que en 1861 ya existía un viñedo en Panquehua, propiedad de

Carlos González, del cual provenían la mayoría de las plantaciones que había en 1911 en Mendoza. Durante largo tiempo se la conoció como "uva francesa" y fue usada como elemento de corte o bien para vinos comunes. Recién en los últimos veinte años, más o menos, se valorizó su personalidad tan característica, que la convierte en la uva tinta que produce el vino fino más distintivo de la Argentina.

Hoy está plantada por Salta, Mendoza, Río Negro y en todos lados alcanza esa notable armonía y sólido cuerpo que le proveen sus 12,5/12,7 grados alcohólicos (contra los sólo 12, con mucha suerte, que ostenta en Francia, otra de sus debilidades allende los mares).

El malbec es un vino adaptable a muy diversos tipos de platos, puesto que su sabor es dúctil: combina con carnes rojas asadas y salseadas, pero también acompaña estupidamente a las preparaciones de la familia del arroz con mariscos (vulgo paella), la **bouillabaisse** u otro tipo de sopas densas de pescado. Ideal para las pastas con salsas de tomates fuertes o con carne, como la clásica boloñesa. Personalmente me gusta con la liebre cocinada con el propio vino, con el dorado adobado tipo chancho, al estilo del Litoral y con el goulash. Pero usted puede probar, también, con empanadas.

Conviene andar con cuidado con los años de añejamiento. Algunos van muy bien hasta con cinco o seis, pero otros no superan los tres. Cuestión de ir probando...

Fernando Vidal Buzzi

SUPERFUND

LA FUNDA PERFECTA PARA SU AUTOMOVIL

DIONISIO POGGIO E HIJOS S.R.L.



FUNDAS CUBREASIENTOS ATERMICAS EN TELAS DE PURO ALGODON

ALSINA 2761/65 (1090) CAPITAL • Tel. 93-6871 / 97-3211
SUCURSAL: DIAGONAL 73 N° 2180 • LA PLATA

FORD

WARNES CAR

REPUESTOS - ACCESORIOS - CARROCERIA - TAPICERIA - LEGITIMOS LINEA COMPLETA

GRANADA • RANGER • LASER • MUSTANG • SIERRA FALCON • TAUNUS • FAIRLANE • ESCORT

PICK UP Y CAMIONES PERKINS REPARAMOS DOBLE TRACCION

VENTAS POR MAYOR Y MENOR ENVIOS A TODO EL PAIS SOLICITE PRESUPUESTO

WARNES 1542 - (1416) CAPITAL - TEL 58-5414/0801

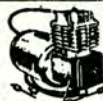
CAJAS AUTOMATICAS Y DIRECCIONES HIDRAULICAS COLOCACION REPARACION Y SERVICE □ REPUESTOS



PARA AUTOMOTORES DE TODAS LAS MARCAS MAG. E IMP. IMPORTADORES • ENVIOS AL INTERIOR

DE MARCO HNOS. S.R.L.

24 de Noviembre 561 (1224) Capital □ 97-4410/7488



MICROCOMPRESOR BRIEVA

Funciona con batería 12 V., Presión máxima 90 Lbs. Mide 23 x 17 x 9 cm. INFLA neumáticos, pelotas, bicicletas, etc.

INDUTLANICA S.A.I.C.

Gral. ROCA 3678 (1702) CIUDADELA • Prov. Bs. Aires

ENVIOS CONTRARREEMBOLSO

NOMBRE _____ DIRECCION _____

REPUESTOS Y ACCESORIOS Belgran S.R.L.

□ GACEL □ DODGE 1500 □ CARAT □ KOMBI □ PASSAT □ ESCARABAJO 1300 L

ENVIOS AL INTERIOR EN EL DIA DESCUENTOS SOCIOS ACA.

MONROE 2794 □ Capital (c.p. 1428)

☎ 543-2402 □ 544-3560



LA CANADIENSE

CASILLAS Y CABAÑAS SOLICITE CATALOGO Representante: C. Correo N°1 (1422) - Tel. 854-9967

DEFENSAS TAMEKO



INDEPENDENCIA 1558/66 Tel. 37-0883 • 201-5003

Bs. Aires • Dpto. Socles A.C.A.

ENVIOS AL INTERIOR

ANEXO: MECANICA □ CHAPA Y PINTURA

ATENDEMOS CIA. DE SEGUROS

CROMADO GARANTIDO EXJIA LA MARCA GRABADA. GRABADO DE CRISTALES

AMORTIGUADORES DIRECCION HIDRAULICA

SERVICE OFICIAL

FRIC-ROT Gabriel CONTROL SIN CARGO

□ TREN DELANTERO □ REPUESTOS Y TALLER

erostal

Av. MAIPU 1471 - (1638) VTE. LOPEZ • Tel. 797-6559

Próximamente:

MELO 1646 - VTE. LOPEZ (1602) Frente SUPER MERCADO NORTE

VOLANTES EmaTraj

EN CUERINA Y MADERA PARA TODO TIPO DE AUTOMOTOR REPARACION Y RECAMBIO

ACCESORIOS DEPORTIVOS Y DE COMPETICION CADENAS PARA NIEVE Y BARRO

LA CASA DEL VOLANTE WARNES 1400 □ CAP. Tel. 58-9694

el más amplio stock y los mejores precios de plaza en repuestos y accesorios para BMW 316/735 y M. BENZ 220/500

Precios especiales a Concesionarias y Talleristas

REPUESTOS LA COMERCIAL S.A.

WARNES 1157 • CAP. • 855-5454 / 854-7875

Importadores Distribuidor **ELLA** ENVIOS AL INTERIOR

¿Busca CONFORT? **DOVICO !!!** TIENE TODO PARA SU AUTO

■ FUNDAS: BOUCLE • TOALLA • ESCOCES • SIMIL PIEL ETC. • CORDERITO NATURAL

■ TAPAUTOS: P.V.C. CON GARANTIA

■ TAPIZADOS: SIMIL ORIGINAL ILISTOS PARA COLOCAR!

DESCUENTOS A SOCIOS A.C.A. • SOLICITE FOLLETOS

• ENVIOS AL INTERIOR

PARAGUAY 76 (1603) VILLA MARTELLI • Tel. 761-2247

FABRICA DE ETIQUETAS Etigraf S.A.

AUTOADHESIVAS ENGOMADAS • COLGANTES

Sujetadoras de hilos plásticos. **PLANOGRAF**

CINTAS BORDADAS Apliques FLOCK

Máq. y etiquetas para marcación de precios y art.

AV. CORRIENTES 5077 (1414) Cap. • Tel. 855-6188/6626

AIRE ACONDICIONADO

Para Automotores Todas las marcas y modelos

Representante de Compresores Rotativos SANDEN - SANKYO

PLAN 3 PAGOS SIN INTERES

REPUESTOS Y ACCESORIOS - VENTA - COLOCACION - SERVICE

AutoACCESORIOS

AV. WARNES 1431 (1416) Bs. As. • 854-7297 • 855-5771/2860

Fabricantes de Equipos de Aire Acondicionado Automotor

talleres **Caro**

ELASTICOS Y AMORTIGUACION FRENOS - EMBRAGUES

ATENCION ESPECIALIZADA DE VEHICULOS IMPORTADOS

TARJETAS DE CREDITO NO CERRAMOS AL MEDIODIA

AV. JUAN B. JUSTO 9165/71 - Tel. 641-3165/8103

TRAILERS

SE ARMA EN 15" PESO 140 KG.

TAMBIEN CON ANTECARPA DE LA MISMA MEDIDA

CECILIO CIBA

MOCTEZUMA 1351 • SEGUROLA 1360 (1407) CAP. FED. • 567-8547

PORTA-STEREO EXTRAIBLE !!!

CON UNA SENCILLA INSTALACION BRINDA MAXIMA SEGURIDAD (MEJOR QUE EL IMPORTADO)

BLACVOZ

PARLANTES • ALARMAS • AUTO RADIO

DORREGO 48 - Capital - Tel. 854-8538

VIEYTES 1437 - Capital - Tel. 21-2932.

25 AÑOS

Centro Automovilístico

LOS ESPECIALISTAS EN RENAULT.

• REPARACIONES EN HORAS.

• GARANTIA ESCRITA.

• TARJETAS DE CREDITO - 3 PAGOS.

SALTA 1167 - BS. AS. • 23-8913/9041

SILENCIADORES Y CAÑOS DE ESCAPES

PRECIOS SIN COMPETENCIA

COLOCACION EN EL ACTO

BRASIL 161 BULNES 1490 CERVIRO 3776 AUSTRIA 2007 - Capital

OSVALDO ESCAP

Realización: EDDIE Publicitaria S.R.L., Córdoba 443 1° p. "A", Tel. 311-2184

Inauguración en La Plata

Otra inauguración, en este caso correspondiente a la completa remodelación de la **Unidad Servicial La Plata** (ubicada en calle N° 51, esquina N° 9) motivó la asistencia del Intendente de la ciudad, **Dr. Pablo Pinto**, del Presidente de la filial, **Dr. Agustín Mendoza Peña** y el Presidente de OCA, **D. Luis J. Starc**, junto a otros dirigentes e invitados especiales.

En la US remodelada se instalaron elevadores para engrase, se rediseñó la playa de combustibles agregándose surtidores electrónicos y se reacondicionaron los sectores para atención personalizada. El trabajo fue total en el área de Turismo y Documentación Internacional y en el de Seguros. También se habilitó una oficina para el servicio **ACA-OCA Postal**. Una respuesta concreta a los socios.



Sres. Ledesma, Pinto, Mendoza Peña y Carman en la inauguración de la Unidad Servicial La Plata.

Modernización en Eldorado

Cada una de las obras que el ACA concreta en algún punto del país, responde a su siempre vigente filosofía de integración federalista. Ahora fue el turno del **Hotel Eldorado**, de esa localidad misionera.

Para optimizar sus servicios se han refaccionado la piscina y el solarium, se ha techado el estacio-

namiento de vehículos, se instalaron líneas telefónicas en todas las habitaciones, en las que se han modernizado los baños privados. También se efectuó el reequipamiento del aire acondicionado en las habitaciones, salas de estar y restaurante.

Gira a Córdoba y Rosario

En una gira de trabajo, una comitiva del ACA encabezada por su presidente, visitó las ciudades de Córdoba y Rosario, en las que dejaron habilitados los servicios **ACAmática** y **ACA-OCA** y efectuó reuniones con los gerentes divisionales y presidentes de las filiales locales.

El Vicegobernador cordobés, **Dr. Mario Negri** asistió a una de las reuniones llevadas a cabo en la

provincia mediterránea. Asimismo el representante del gobernador en la Provincia de Santa Fe se reunió con los representantes del Automóvil Club Argentino, participando también el Presidente del Concejo Deliberante de Rosario, y algunos concejales.

Y de paso, en el viaje de regreso, el Sr. Carman y algunos funcionarios aprovecharon para inspeccionar las **Unidades Serviciales de San Nicolás de los Arroyos, Ingeniero Maschwitz, Acceso Norte, La Lucina y Olivos.**

Distinguidas visitas

La institución ha recibido con beneplácito la visita que fuera efectuada por el Embajador de Italia, **Ludovico Incisa de Camerana** y el Nuncio Apostólico, **Monseñor Ubaldo Calabresi**, quienes recorrieron diversas instalaciones de nuestra casa central, donde fueron agasajados con un almuerzo por las más altas autoridades del ACA. La ocasión sirvió para tratar temas concernientes a la labor del Club, tanto en su esfera específica como en la de apoyo a la comunidad en la que está inserto. También se habló sobre legislación de tránsito y educación vial, referente tanto a Italia como a la Argentina.

En Catamarca, tras mantener una entrevista con el Gobernador en ejercicio, **Dr. Ramón Garbé**, la delegación procedió al lanzamiento de **ACA-OCA** (primer correo privado de la Argentina) y a la inauguración del **Pasaje Dr. César C. Carman**, en homenaje al extinto ex presidente del ACA. Este último acto contó con la presencia del Ministro de Gobierno catamarqueño, **Dr. Gustavo Martínez Azar**, del Intendente Municipal, **Guido Jallil** y autoridades de la filial local.

Luego se mantuvieron reuniones de trabajo con jefes y funcionarios de las dependencias de la Divisional IV, que tiene asiento en la ciudad de Córdoba, finalizando con ello la gira.



Por La Rioja y Catamarca

El presidente del ACA realizó una gira de trabajo que abarcó distintas ciudades y localidades de las provincias de La Rioja y Catamarca, encabezando una delegación de la institución.

En la ciudad de La Rioja, tras entrevistarse con el Intendente Municipal, **Sr. Mario Santander**, la comitiva visitó la unidad servicial capitalina, donde ofreció una conferencia de prensa para exponer los planes de desarrollo del Club. Luego recorrió la unidad turística ubicada en **Parque Llacampis** y posteriormente los visitantes se trasladaron a la localidad de **Anillaco**, donde inspeccionaron la hostería del lugar.

Recorriendo Cuyo

En otra de sus giras de trabajo, el presidente del ACA, recorrió dependencias ubicadas en las provincias de **Mendoza y San Juan**.

La recorrida comenzó en la localidad andina de **Las Cuevas**, donde visitó la Unidad Servicial y el destacamento de Gendarmería Nacional, al que el ACA donó una bandera argentina.

La comitiva, en su viaje a la capital mendocina visitó los campamentos que el Club posee en **Potreriños, Uspallata y Dique Cipolletti**, como así también se aprovechó para inspeccionar un predio en la zona de **Los Penitentes**, donde se instalará una nueva estación de servicio. Ya en Mendoza, se inauguró la moderna confitería de la Unidad Servicial y luego se man-

tuvieron entrevistas con el Director de Turismo de la provincia, **Sr. Carlos Navessi** y con el Intendente Municipal, **Dr. Victor M. Fayad**. También se suscribió un convenio con el **Banco Regional de Cuyo**, del mismo tenor de los anteriormente firmados con otras casas crediticias.

La gira por "la tierra del buen sol y del buen vino" terminó con una visita al Gobernador, el **Lic. José O. Bordón**, de la que participaron el presidente de la filial, **Ing. Miguel Monserrat** y otros dirigentes locales.

En San Juan la agenda de viaje incluyó las unidades serviciales de **Encón, Las Flores, San José de Jáchal y San Agustín del Valle Fértil**, localidad esta última donde se efectuó una reunión con los jefes de las dependencias del ámbito de la Divisional IV y con miembros de las filiales respectivas.

En la capital provincial se agregaron a la comitiva, el **Ing. López**, presidente de la filial sanjuanina y otros directivos de ella, manteniéndose entonces una entrevista con el Intendente Municipal, **Dr. Guillermo Guzmán**. Posteriormente, los visitantes fueron recibidos por el Gobernador **Dr. Carlos Gómez Centurión**, con quien se analizaron futuras realizaciones de la Provincia y del Automóvil Club Argentino.

U.S. Puerto Iguazú

Continuando con el plan de obras trazado oportunamente, para beneficio de la masa societaria y

desarrollo institucional, fue inaugurada la **Unidad Servicial Puerto Iguazú**, en esta ciudad del NE de la provincia con Misiones. Se trata de una obra enteramente nueva que pasa a integrar la siempre creciente red del ACA.

La nueva dependencia cuenta, además del expendio de combustibles, con auxilio mecánico, gomería, engrase y cambio de aceite y filtros, mecánica de emergencia, oficina de turismo, seguros, ACA-OCA postal, sala de estar y cafetería, además de una sala de reuniones, todos servicios exclusivos para los asociados, excluyendo el primero.

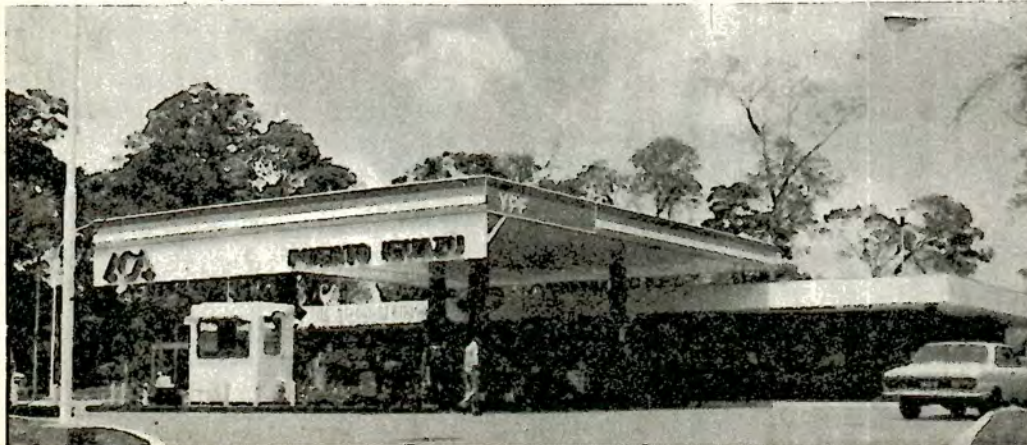
La habilitación de esta dependencia, un viejo anhelo del Club y de los asociados de la región, cubre las necesidades en una zona cada vez más concurrida por el turismo.

También en Villa Devoto

Las obras de redimensionamiento de la filial de **Villa Devoto**, el residencial barrio porteño, contaron con la presencia, en su inauguración, del Intendente Municipal de Buenos Aires, **Dr. Facundo Suárez Lastra**. Asistieron, entre otros el presidente de la institución, **Sr. César C. Carman**; el vicepresidente 1º, **Capitán de Navío (R) Jorge A. Ledesma**; el vicepresidente 2º, **Dr. Juan M. Sandberg Haedo**; el secretario, **Sr. Eduardo Tarraubella** y el presidente de esta filial del ACA, **Sr. Floreal V. López Delgado**.



En una reunión desarrollada en dependencias del Automóvil Club Argentino y en la que participaron el **Dr. Luis María San Miguel**, profesor del Club; el **Ing. Blas Blanda**, asesor de la Secretaría de Energía; el **Dr. Juan Carlos Laurenz**, tesorero del ACA; y el **Dr. Raúl Olloco**, Subsecretario de Combustibles se analizaron diversos temas de interés común.



RESPONDA Y GANE

Debido a los hechos de público conocimiento, que han dificultado la recepción de los cupones remitidos por el sistema postal, AUTOCLUB posterga transitoriamente el sorteo anunciado en la revista anterior hasta tanto se solucionen las circunstancias que ocasionan dicha dificultad.

industria automotriz

UN INCIERTO PANORAMA

Las dificultades económicas por las que atraviesa el país —calda de los ingresos reales, atraso cambiario, etc.— han paralizado a diversos sectores industriales, entre ellos el del ramo automotriz. Estos y otros factores son, frecuentemente, citados por las terminales para explicar el brusco descenso de las ventas originado a partir de agosto.

Las empresas mientras tanto adoptaron diversas medidas tendientes a corregir este panorama: suspensión temporal de la producción, disminución del ritmo, liquidación paulatina de stocks tanto en planta como en concesionarias, achicamiento de los planteles laborales, adelanto y ampliación de las vacaciones, etc. Todo ello para ajustarse a una compleja realidad.

A pesar de esto, la industria sigue apostando al crecimiento. El mejoramiento en el consumo a partir de noviembre de este año, lento pero marcando una leve tendencia, podría tener efectos positivos a partir de ahora.

Es razonable suponer, para los próximos meses, una escasez de mercadería que ayudará a recomponer, si no el volumen, la calidad de los negocios en las concesionarias.

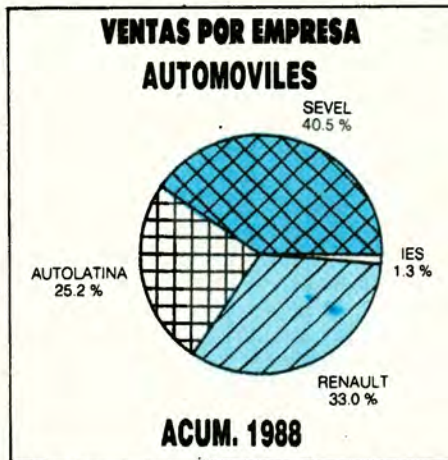
Las cifras de octubre

Esta situación de contracción se manifiesta con toda su dureza en octubre, con una producción en el parque automotor de 8.515 unidades fabricadas contra 12.611 de septiembre, lo que representa una caída del 32,5%. Con respecto al mismo mes del año anterior, el descenso es del 48,1%. En la sumatoria del año, esto es hasta octubre, se llevan producidas 142.508 unidades, que representan una disminución del 12,7% con relación a las 163.160 fabricadas en los primeros 10 meses de 1987.

Por su parte, las ventas de octubre totalizaron 9.468 unidades, lo que representa una baja del 21,9 por ciento respecto a septiembre, mes en el cual se colocaron en las concesionarias 12.062 unidades.

Hasta octubre del corriente año se concretaron 141.112 automotores contra 161.868 en igual período del año anterior, lo que representa una caída del 12,8 por ciento.

La merma en el volumen de las ventas no afectó mayormente las respectivas penetraciones de cada terminal, que mantienen sus porcentajes históricos desde hace unos años. Con 52.860 unidades de sus tres marcas, Sevel Argentina continúa marcando el camino llevándose el 37,7% del mercado total (61.157 en los primeros 10 meses de 1987 y el 37,9% del mercado). Renault participa con 29,3%, Autolatina, capta el 28%, IES el 1,3%, Fiat Vehículos Industriales el 0,5%, Mercedes



Benz Argentina el 2,6% y Saab-Scania el 0,5%.

En el rubro específico de automóviles, la presencia de Sevel se hace mayor, con 47.422 vehículos y el 40,5% del mercado contra 53.969 unidades y el 40,7% de 1987. Sigue Renault con el 33%. Por su parte Autolatina captó el 25,2% y por último IES cierra con el 1,3%.

Durante 1988 los sistemas de ventas por ahorro previo han experimentado una interesante escalada, especialmente en los rubros de automóviles y utilitarios livianos. Hasta octubre de 1987, las entregas de las ventas por sistemas participaban en un 40,8% y el 30,1% del total, mientras que

en 1988 esos porcentajes alcanzaron el 47,4 y el 40,3% respectivamente.

El ranking de ventas por modelo sigue con el liderazgo del Renault 12, que lleva 17 años en el mercado.

La lealtad del usuario argentino, se manifiesta también con el Peugeot 504, segundo, líder indiscutido en la alta gama, y con la respetable ubicación del Fiat Súper Europa.

También son llamativas las cifras alcanzadas por el Fiat Duna, el Ford Escort y el Renault 9, tres de los recién llegados al mercado. En el caso del Duna desde su aparición el año pasado (los dos últimos meses de 1987 no se computan en el presente ranking), lleva entregados 8.000 unidades y recolectó 11.000 suscripciones por Autoplan. Indudablemente un éxito.

Pero en 1988 los resultados más espectaculares los obtuvo el Fiat Spazio —un auto que Sevel mantendrá en producción varios años más, debido a su gran éxito— con un crecimiento real en la demanda frente a la baja generalizada. Si se le sumaran los Brio (son básicamente iguales), ocuparía con comodidad el segundo lugar del ranking. El Spazio tuvo un incremento del 16,1% y el Brio del 17,3% con respecto a las ventas del año anterior.

Según el informe de ADEFA (Asociación de Fábricas de Automotores), las exportaciones de vehículos terminados totalizaba 686 unidades al 31 de octubre, de las cuales 209 eran automóviles, 84 utilitarios livianos y 393 utilitarios pesados. Sevel Argentina —líder en exportaciones— concretó tras competir contra terminales de todo el mundo, la venta de 1.000 Peugeot 504 SR "Full" a África, de los cuales 210 fueron despachados en noviembre y otros 400 saldrán durante el mes de diciembre, completándose el total de envíos en enero.

Lo que vendrá

De cualquier modo se han producido novedades, como el motor 1.600 cm³ que presentó Renault. Es un desarrollo del conocido 1.400, muy parecido al que equipa al Ford Escort y que será ofrecido en los modelos Renault 9, 11 y 18. Lo hizo a pocos días de presentado el logrado restyling de la cupé Fuego.

En Autolatina, se espera la aparición de un Carat con menor equipamiento que la versión CD.

Recientemente se presentó al periodismo el Escort Ghia, agregándose el Ford Sierra con ligeros cambios estéticos y una cupé XR4 en serie exclusiva de 400 unidades. Quedarán para el año próximo la versión del Carat y quizás el motor Diesel para el Gacel.

Sevel acaba de presentar importantes cambios en la pick-up Peugeot, que ahora conforma una gama de posibilidades para cargar 750 o 1.300 kg, con equipamiento de confort, terminación Pinifarina como la berlina, posibilidades de nafta o Diesel, caja y trocha trasera ensanchadas y muchas novedades más. Por su parte, el Peugeot 504 está saliendo de fábrica con diferencial autoblocante, y el 505 fue dotado con nuevos tapizados, espejos exteriores eléctricos y calefaccionados y una soberbia caja automática de cuatro velocidades, opcional, con la cuarta liberable del convertidor de par, a partir de los 85 km/h, con lo que queda ligada en forma mecánica. Es decir, sin deslizamiento y con una gran economía de combustible. El año que viene, hacia el segundo semestre, habrá más novedades en el 505.

También la pick-up Chevrolet ha sido objeto de un face-lift y varios retoques mecánicos que la convierten en la pick-up más potente y a la vez más económica y confortable de su segmento.

El Fiat Uno también pasó a 1989 aunque estaría ya por comenzar su venta. El auto que significó la respuesta europea al avance japonés ha sido, sin embargo, probado por más de 1.500 líderes de opinión argentinos. Sevel está demostrando que las con-

diciones de habitabilidad, confort, aceleración, maniobrabilidad y seguridad no son privativas de los autos voluminosos. Con un agregado importante, como lo es un enfoque racional ante el momento económico, representado por un auto de bajo costo inicial, gran economía de mantenimiento y prestaciones de un auto deportivo.

IES también pasó para 1989 su proyecto latinoamericano, aunque el Súper América recibirá en breve un nuevo motor de dos cilindros, refrigerado por agua, de 850 cm³ y 40 CV (DIN) de potencia. □

Raúl Pellegrino

Fuente: ADEFA Y AUTOCLUB

VENTAS TOTALES - AUTOMOTORES

10 primeros meses

1987	%	Empresa	%	1988
61.157	37,9	Sevel Argentina S.A.	37,7	52.880
46.345	28,7	Renault Argentina S.A.	29,3	41.144
45.247	28,0	Autolatina Argentina S.A.	28,0	39.327
2.440	1,5	Industrias Eduardo Sal-Lari	1,3	1.801
708	0,4	Fiat Vehículos Industriales	0,5	704
4.496	2,8	Mercedes-Benz Argentina S.A.	2,6	3.656
1.064	0,7	Saab-Scania Argentina S.A.	0,5	736
161.457	100,0		100,0	140.228

RANKING VENTAS AUTOMOVILES ACUMULADO AL 31 DE OCTUBRE

Orden	Modelo	Año 1987	%
1	Renault 12	15.354	13,1
2	Peugeot 504	11.870	10,1
3	Spazio	9.992	8,5
4	Renault 11	8.235	7,0
5	Renault 18	8.079	6,9
6	VW Gacel	6.937	5,9
7	Duna	6.597	5,6
8	Sierra	6.458	5,5
9	Peugeot 505	5.933	5,1
10	VW 1.5	5.707	4,9
11	Súper Europa	5.621	4,8
12	Ford Escort	4.397	3,8
13	Ford Falcon	3.756	3,2
14	Renault 9	3.447	2,9
15	Brio	3.289	2,8
16	Regatta	3.209	2,7

DESDE EL **ACA** LLEGUE A TODO EL PAIS
CON **OCA** POSTAL

El Primer Servicio Privado de Correspondencia Registrada **EXCLUSIVO PARA SOCIOS!**

El AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO pone en marcha otro nuevo servicio exclusivo para socios. El primer servicio de correspondencia registrada para todo el país a través de OCA. Empresa líder en transporte de documentación. Abonando una tarifa única nuestros socios podrán despachar sus cartas a través de las dependencias que el Club ha habilitado, que serán luego remitidas por la red de distribución nacional de OCA. También se podrán efectuar envíos de OCA POSTAL con acuse de recibo. OCA PAK, servicio de paquetería con envases normalizados de entrega ultrarápida. Todo con un 10% DE DESCUENTO EXCLUSIVO PARA SOCIOS.

Bocas de despacho habilitadas

Capital Federal

Sede Central. Once. Palermo. Flores. Caballito. Villa Devoto. Catalinas Norte. Vélez Sarsfield y Barracas.

Gran Buenos Aires

Acceso Norte. Avellaneda. Olivos. Lanús. Lomas de Zamora. La Lucila. San Andrés. Don Torcuato.

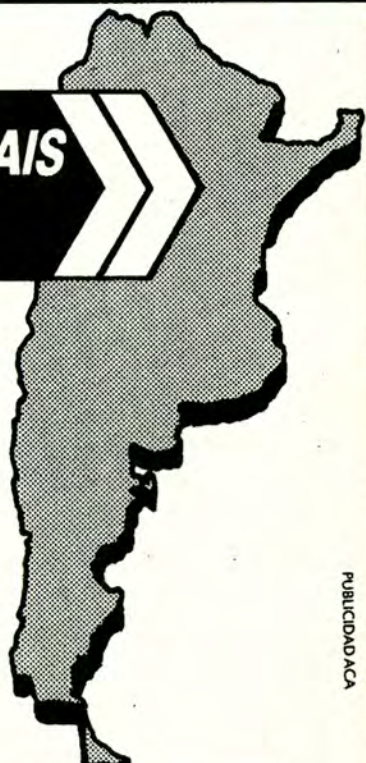
Provincia de Bs. As.

La Plata. Mar del Plata. Bahía Blanca. Tandil. Necochea. Tres Arroyos. Junín.

En la TEMPORADA ESTIVAL se HABILITARAN LAS SIGUIENTES BOCAS

MAR DEL PLATA: Luro y Rioja; Alberti y Buenos Aires; Bañeado Punta Mogotes.
MIRAMAR - VILLA GESELL - SAN CLEMENTE DEL TUYU - VILLA CARLOS PAZ (Córdoba).
Solicite toda información adicional en nuestras dependencias.

Provincia de Catamarca; Ciudad de Catamarca.
Provincia de Córdoba; Ciudad de Córdoba. Villa María. Río IV y San Francisco.
Provincia de Corrientes; Ciudad de Corrientes.
Provincia de Chaco; Resistencia.
Provincia de Chubut; Comodoro Rivadavia y Trelew.
Provincia de Entre Ríos; Paraná. Concordia y C. del Uruguay.
Provincia de Formosa; Ciudad de Formosa.
Provincia de Jujuy; San Salvador de Jujuy.
Provincia de La Pampa; Santa Rosa.
Provincia de La Rioja; La Rioja.
Provincia de Misiones; Posadas. Puerto Iguazú.
Provincia de Mendoza; Ciudad de Mendoza. San Rafael.
Provincia de Neuquén; Ciudad de Neuquén.
Provincia de Río Negro; S.C. de Bariloche.
Provincia de Salta; Ciudad de Salta.
Provincia de San Juan; Ciudad de San Juan.
Provincia de San Luis; Ciudad de San Luis.
Provincia de Santa Fe; Santa Fe (Unidad Servicial 40 y 179) Rafaela. Rosario (Filial, Playa Pinasco).
Provincia de Santa Cruz; Río Gallegos.
Provincia de Tucumán; Ciudad de Tucumán - Filial y Centro Servicial.



PUBLICIDAD ACA

ACA

Automóvil Club Argentino

Gane dos pasajes aéreos a San Carlos de Bariloche

OPINE SOBRE LA NUEVA AUTOCLUB

Queremos conocer su opinión. Saber qué impresión le causó esta nueva etapa de **Autoclub**. Para ello ideamos este breve cuestionario.

Marque con una cruz el casillero correspondiente a la respuesta elegida.

En caso de respuestas escritas, utilice el espacio reservado a tal fin, empleando letra de imprenta, y sin abreviar.

Sería de gran utilidad que no omita ninguna respuesta.

El último punto corresponde a su identidad. Puede usted optar por llenar el casillero o no hacerlo.

1 - Si Ud. tuviese que evaluar la revista en los últimos doce meses, ¿cómo la calificaría?

- Excelente
- Buena
- Regular
- Mala

¿Por qué?

2 - ¿Cuáles fueron las notas de la revista que más y menos le interesaron?

Mayor interés:

Menor interés:

3 - ¿Cómo considera la lectura de esta revista en cuanto a intereses y utilidad?

(Marque una opción por cada columna)

- | | |
|--|--|
| -Muy interesante <input type="checkbox"/> | -Muy útil <input type="checkbox"/> |
| -Interesante <input type="checkbox"/> | -Útil <input type="checkbox"/> |
| -Poco interesante <input type="checkbox"/> | -Poco útil <input type="checkbox"/> |
| -No despierta interés <input type="checkbox"/> | -Ninguna utilidad <input type="checkbox"/> |

¿Por qué?

4 - Finalmente sería muy útil para nosotros que Ud. señalara propuestas, sugerencias de formas y/o contenido para optimizar esta revista.

5 - Entre las revistas Autoclub publicadas este último año y las correspondientes a años anteriores, las actuales resultan

- Superiores
- Iguales
- Inferiores

¿Por qué?

6 - ¿Qué tipo de artículos de Autoclub le interesan? (Marque hasta cinco temas.)

- | | | |
|---|--|--|
| 101 <input type="checkbox"/> Turísticos | 104 <input type="checkbox"/> Anecdóticos | 107 <input type="checkbox"/> Tec.-autom. |
| 102 <input type="checkbox"/> Ecológicos | 105 <input type="checkbox"/> Históricos | 108 <input type="checkbox"/> |
| 103 <input type="checkbox"/> C.General | 106 <input type="checkbox"/> Femeninos | 109 <input type="checkbox"/> |

7 - ¿Cuáles son los servicios que conoce y/o usa?

- | | |
|--|--|
| 301 <input type="checkbox"/> Esc. de Conducción | 311 <input type="checkbox"/> Serv. de Finan. |
| 302 <input type="checkbox"/> Esc. de Mecánica | 312 <input type="checkbox"/> Seguros |
| 303 <input type="checkbox"/> Cobertura de Salud | 313 <input type="checkbox"/> Crédito Turístico |
| 304 <input type="checkbox"/> Hoteles y Camp. | 314 <input type="checkbox"/> Autoturismo |
| 305 <input type="checkbox"/> Red de Estaciones | 315 <input type="checkbox"/> Productos |
| 306 <input type="checkbox"/> Traslado de bateas | 316 <input type="checkbox"/> Casas Adheridas |
| 307 <input type="checkbox"/> Balnearios, recreos | 317 <input type="checkbox"/> ACAmática |
| 308 <input type="checkbox"/> ACA-test | 318 <input type="checkbox"/> |
| 309 <input type="checkbox"/> Excursiones | 319 <input type="checkbox"/> |
| 310 <input type="checkbox"/> Auxilio Mecánico | 320 <input type="checkbox"/> |

8 - ¿Qué vehículo posee?

Modelo: Año: Lo compró: Nuevo Usado

Modelo: Año: Lo compró: Nuevo Usado

9 - Las reparaciones mecánicas de su automóvil las realiza habitualmente en:

- Concesionario oficial
- Taller autorizado por empresa automotriz
- Taller ACA
- Taller particular
- Lo repara Ud. mismo

¿Por qué?

10 - Datos de clasificación

(1) EDAD

- a - 18 a 25
- b - 26 a 35
- c - 36 a 45
- d - 46 a 55
- e - más de 55

(4) CANTIDAD DE HIJOS

- a - Ninguno
- b - Hasta 2
- c - De 2 a 4
- d - Más de 4

(2) SEXO

- a - Masculino
- b - Femenino

(5) OCUPACION

- a - Ejecutivo
- b - Profesional independiente
- c - Industrial
- d - Comerciante
- e - Productor agropecuario
- f - Empleado
- g - Técnico independiente
- h - Jubilado
- i - Otros

(3) ESTADO CIVIL

- a - Soltero
- b - Casado
- c - Viudo
- d - Divorc./Sep.

(6) Nom. y apell Dirección:

Teléfono: Cód. Postal:

.....

Comparando precios

EUROPEOS VERSUS NACIONALES

Mucho se habla acerca de los precios de los automóviles nacionales comparados con sus similares europeos. Hay quienes aseguran —demostrando desinformación— que los producidos en Argentina cuestan hasta más del doble que aquéllos. Un promedio obtenido de valores de venta al público en ese continente desmiente esta afirmación y establece una diferencia que en ninguno de los casos supera el 39 por ciento.

Peugeot-505 en su versión francesa original. La diferencia en dólares con el modelo local, es de apenas el 8,77 por ciento, aunque la motorización no es similar.

El precio de los automóviles argentinos, es frecuente motivo de discusión en los últimos tiempos. Por supuesto, la única manera de comparar los valores de Europa con los locales, es en base a la unidad **dólar estadounidense**. Pero no es así de simple si tenemos en cuenta los vaivenes económicos de nuestro país, con momentos donde la moneda norteamericana muestra una paridad más o menos realista y otros, en que por encontrarse subvaluada, los automóviles argentinos resultan —como cualquier producto cotizabile en dólares— más caros que sus similares europeos. Tampoco debe olvidarse la economía de escala europea, cuyo gran volumen posibilita precios más accesibles.

Al escribir estas líneas, el billete libre se pagaba **15,20 australes**. Con este parámetro, confeccionamos una lista de los únicos modelos argentinos que actualmente están en producción en Europa, buscando la mayor similitud en base a equipamiento y motorización. De esta forma descubriremos que pese al 42% sobre el precio final que queda en poder del Estado en concepto de impuestos (porcentaje muy superior a la del promedio de países europeos) las diferencias no son tan abismales como para asegurar —sin fundamentos— que **“los autos na-**



LAS CIFRAS DE LA VERDAD

Marca/Modelo	Europa (U\$S)	Argentina (U\$S)	Variación
Fiat-Duna	10.116	12.890	+ 28,89%
Fiat-Uno	10.185	12.580	+ 23,51%
Fiat-Regatta	12.035	14.172	+ 17,76%
Peugeot-505	22.891	24.900	+ 8,77%
Ford-Escort	10.938	14.569	+ 33,19%
Ford Sierra-Ghia	15.752	21.854	+ 38,73%

cionales cuestan el doble que los de allá”.

De la línea Sevel hemos escogido el Peugeot-505 y los Fiat-Uno, Duna y Regatta. De Ford, sólo son comparables el Escort y el Sierra-Ghia, en tanto Renault carece de versiones para co-

tejar tras haberse discontinuado el R-9 y R-11 en Francia.

Cabe destacar que los precios en dólares en venta al público con todos los impuestos en Europa, es el resultado de un promedio de los valores en Italia, Francia, Inglaterra y Alemania. □

Habitabilidad y confort

CUANDO LAS APARIENCIAS ENGAÑAN

Aunque visualmente existen autos más grandes que otros en su aspecto exterior, ello no significa que también sean los más habitables. Porque el secreto del diseño de un automóvil está en el aprovechamiento del espacio interno. Leyendo este informe, se encontrará con algunas sorpresas.

El confort y la habitabilidad son, dentro del incesante avance del automóvil, dos puntos que desvelan a los ingenieros y diseñadores de todas las terminales del mundo.

Hasta hace unos años se tenía el concepto que el auto más grande era el más habitable, pero con el tiempo la teoría fue desvaneciéndose. A principios de la década del '60, apareció el Austin y Morris Mini, un diminuto vehículo que albergaba cómodamente a cuatro personas. Fue así, que fueron haciéndose moneda corriente, los motores transversales —que permiten fabricar autos más pequeños sin sacrificar espacio interior— y la tracción delantera —que deja el piso plano al carecer del túnel cardánico— para lograr un mejor aprovechamiento.

Mucho se ha trabajado al respecto, y hoy está demostrado que el más habitable no es el auto más grande, sino el mejor aprovechado.

Observando las cifras de habitabilidad de los vehículos de la industria nacional se pueden sacar interesantes conclusiones. Quien se lleva las palmas en este aspecto es el **Fiat-Regatta** al que, por ser más espacioso en su interior, tomaremos como ba-



El aprovechamiento de espacio es materia específica de estudio de ingenieros y diseñadores. El Regatta y el Duna son ejemplos en este aspecto. Abajo, interior del Peugeot 505 el auto más confortable entre los nacionales. El equilibrio entre confort de marcha y seguridad es difícil de conseguir.





no son los más voluminosos, sino los más modernos.

Confort y seguridad

Desde la época en que el hombre utilizaba el carro tirado por caballos se buscó un mayor confort en el andar. Fue así que aparecieron las primeras "suspensiones" dadas por elásticos tendientes a minimizar los rebotes.

El automóvil siguió el mismo proceso, pero con una diferencia fundamental: las ruedas del carro eran arrastradas, las del auto son directrices o motrices y en algunos casos ambas cosas a la vez. Entonces comenzó a jugar el tema de la seguridad.

Un auto sumamente mullido, se tornaría inseguro en la ruta por la tendencia que éste tendría a rolar, máxime teniendo en cuenta que cualquier vehículo en la actualidad supera con holgura los 130 km/h.

Por su parte, una suspensión muy "dura" (más segura en lo referente a tenida direccional), sería poco confortable. Es así que se busca una solución intermedia para conseguir un equilibrio entre ambos extremos.

Por supuesto, que hay una serie de detalles inherentes a esto. Rol fundamental juegan los neumáticos en este aspecto. La aparición de las cubiertas radiales resultó de vital importancia tanto para el confort como para la seguridad.

En un principio resultaban un tanto duros pero ese problema ya fue resuelto. Superado este inconveniente, se debían evitar las transmisiones de las imperfecciones del piso al habitáculo y para ello se debió trabajar con las suspensiones.

Actualmente en la industria nacional son muchos los autos que brindan el tan mentado equilibrio, pero sin duda por confort de marcha se destaca el **Peugeot-505**. En él se conjugan la suavidad en el andar con la seguridad que brinda el tener una adecuada tenida en ruta. Para ello se trabajó en la frecuencia de los espirales, de modo tal que las ruedas estén el mayor tiempo posible en contacto con el suelo sin transmitir indeseables vibraciones.

Nadie sabe qué puede ocurrir de aquí a cincuenta años. Ingenieros y diseñadores seguirán esforzándose, para no perder terreno en esta carrera que tiene al usuario como principal beneficiado. □

se 100, para no entrar en tediosos y engorrosos cálculos que sólo complicarían la explicación.

Un auto ancho, por ejemplo, no es por esa razón más habitable. Llegado el caso los dos pasajeros de adelante no aprovecharían el espacio disponible y deberían recostarse excesivamente para utilizar el apoyabrazos. Los de atrás, por su parte, no ganarían mucho (en caso en que viajen cinco personas) a menos que se trate de un automóvil monumental. Pero eso sería un extremo y como tal no resultaría del todo válido.

Tal vez, en los autos del segmento medio se entienda mejor lo del aprovechamiento de espacio. El **Fiat-Duna** —el auto de diseño más moderno de los nacionales— tiene un índice de habitabilidad de **92,18** (siempre tomando al Regatta como base 100) contra **93,31** del **Ford Sierra** y **92,64** del **Renault-18**, dos autos de un segmento superior y aparentemente mucho más grandes, a juzgar por su aspecto externo.

Un análisis de las medidas internas clarificará el panorama. El Duna tiene entre la unión del respaldo con el asiento propiamente dicho y el volan-

te, una distancia de 42,5 centímetros, contra 39,2 del Sierra y 40,5 del R-18. Vale decir que, con el asiento en una posición intermedia, el auto aparentemente más pequeño es el que dispone de mayor espacio. Las diferencias, se dan en el ancho ya que el producto de Ford tiene 137,5 centímetros y 138 el Renault, contra 132 del Duna.

En la parte posterior están los aspectos más notables. El asiento trasero y el respaldo de la butaca delantera del Duna están separados por 29,8 cm, por 23 en el Renault y por 24 en el Sierra, algo que redundará en la mayor comodidad de los pasajeros que allí se ubiquen.

Comparando autos del mismo segmento, el índice de habitabilidad del **Escort es de 88,68**, **91,01 del Uno** (levemente inferior al del Duna ya que el respaldo de los asientos posteriores está menos inclinado para darle espacio al baúl), **88,33 el del R-9 y 84,66 el del R-12**, un diseño mucho más antiguo que los mencionados. Para redondear el ejemplo, el **Peugeot 504** tiene un índice de **96,33**.

Es decir, la evolución del automóvil llevó a un mejor aprovechamiento de espacio. **Los autos más cómodos ya**

Rally de la Argentina-1988

SALDO POSITIVO

Una vez más, el Automóvil Club Argentino mostró su capacidad de organización y eficiencia en el Rally Mundial disputado por las sierras de Córdoba. Allí, Jorge Recalde (Lancia-Delta Integrale) tuvo oportunidad de lograr su primera victoria de resonancia.



En la mayor, el Lancia-Delta Integrale de Jorge Recalde por la zona de Tres Cascadas. A la izquierda, el Fiat-Regatta de Grasso y el Fiat-147 de Gianre, ambos de excelente actuación en el Rally de Argentina '88.

La reciente edición del Rally de la Argentina dejó un saldo altamente positivo en términos del espectáculo brindado, adhesión del público, exhibición de destreza conductiva y evolución de la alta tecnología experimentada tanto en los automóviles nacionales como en los extranjeros.

Por supuesto que el capítulo principal está referido a la excelente actuación de los pilotos argentinos quienes pudieron medir sus fuerzas, y vencer, ante las entrenadas delegaciones provenientes del exterior. Hubo muchos trabajos meritorios, pero seguramente lo realizado por la pareja formada por **Jorge Recalde y Jorge Del Buono** a bordo del **Lancia-Delta Integrale** llenó de satisfacción a la inmensa mayoría de los asistentes y entusiastas seguidores de la categoría.

La ajustada organización demostró la preocupación de las autoridades del **Automóvil Club Argentino** que dotaron al escenario cordobés de to-

dos los requisitos de seguridad y de la infraestructura necesaria para una competencia de este tipo. Es importante recordar que la fecha de nuestro país es la única por características y nivel, que se disputa en el continente sudamericano.

De esta manera la Argentina abre las puertas a una de las categorías de mayor exigencia que existen actualmente en el deporte mecánico.

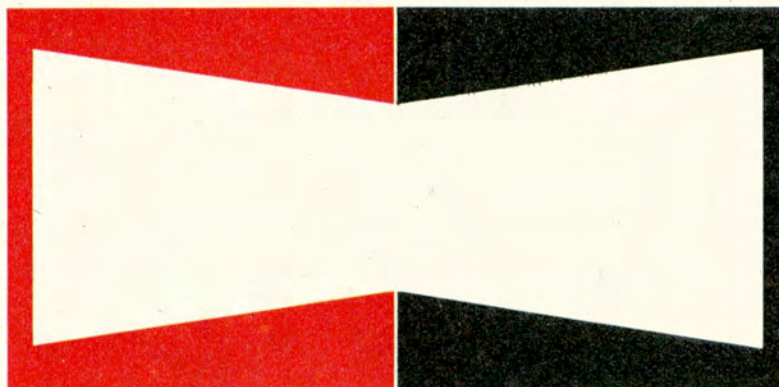
El rally se ha convertido en una de las vedettes del mundo de la competición y prácticamente todos los modelos exitosos en el terreno comercial, cuentan con representantes que defienden la reputación de su marca. Es que, si bien pueden existir pocos puntos en común entre un auto de calle y un sofisticado prototipo de rally, ambos se nutren de la misma raíz tecnológica. Y lo que tiene éxito en un primer más tarde o más temprano, llega a la producción seriada.

Así es como el holgado triunfo del

equipo Lancia-Delta pone de manifiesto la clara superioridad de la Fiat-tecnología en cualquiera de los escenarios donde se presenten sus productos.

De esta manera la Fiat-tecnología encuentra su vínculo internacional como elemento clave en la nueva concepción de los automóviles. En la Argentina de la mano de Sevel, se ha convertido en la protagonista del desarrollo de los últimos grandes lanzamientos comerciales que sacudieron al mercado.

Los Fiat-Regatta y Duna constituyen muestras concretas de la nueva filosofía que permite reproducir el suceso comercial obtenido en la exigente plaza europea. Ahora las expectativas giran en torno al Uno, pivote fundamental de la Fiat-tecnología que resume los más exitosos años de experiencia e investigación de la empresa italiana y que muy pronto Sevel estrenará en el escenario local. □



Espacio reservado para la calidad.

Hay espacios que sólo la calidad de la Nº 1 puede llenar.
Esta es una verdad que conocen los millones de
personas que eligieron a Champion en el mundo entero.

Porque saben que a lo largo de 80 años, esta empresa
ha trabajado intensamente. Sin detenerse.

Mirando siempre hacia el futuro.

Que además de bujías, ha desarrollado la línea más
completa de productos para la industria automotriz.

Y que cada uno de ellos, antes de ganar la calle, es
sometido a constantes programas de investigación.

A rigurosos testeos. Y a la aprobación de los técnicos que
trabajan para la compañía. Sin dudas, los mejores en lo suyo.

Sí, puede ser que usted aún no supiera esto de Champion.

Pero ahora lo sabe.

Y entonces es muy posible que después
de dar vuelta esta página, la marca de
calidad haya ganado un nuevo adepto.



La Nº 1 del mundo.



Cómo llegaron las primeras viñas a Cafayate, a fines del siglo XVI o principios del XVII, es un misterio, aunque no sería extraño que vinieran en las alforjas de algún misionero, de la misma manera que lo hicieron en Cuyo, en Chile, en California. Pero más misteriosa aún es la evolución de este célebre cepaje **torrontés**, tan frutado, cuyas características son únicas, por lo cual puede decirse sin temor que se trata del **vino más típico de nuestro país**, original e inexistente en otras partes del mundo, circunstancia que ha comenzado a ser reconocida en los mercados internacionales, que se están interesando en él.

Claro que **Cafayate** es un lugar estupendo, que goza de un microclima tonificante, un aire transparente a 1.660 metros de altura, sol casi permanente todo el año (llueven escasos 200 milímetros), agua cristalina que baja de la precordillera o que es extraída de las profundidades de una tierra arenosa, seca, inhóspita a primera vista, pero generosa cuando bebe. Además la variación de temperatura entre las noches frías y los días cálidos favorece el desarrollo de esos blan-



periplo salteño

CAFAYATE, LA "RUTA DEL VINO"

Todos, o casi todos, asocian el nombre de Cafayate con el del vino "torrontés". Y no es para menos, allí nació el blanco más típico de nuestro país, reconocido internacionalmente.

Pero Cafayate, además, es un lugar acogedor, con un clima privilegiado, paisajes inenarrables y auténticas artesanías donde podrá elegir entre cajas de madera de nogal, cerámica, cántaros, ponchos o tapices.



Impresionante paisaje en las cercanías de la zona de Cafayate junto a las artesanías y establecimientos bodegueros que han ganado fama internacional con la producción del vino tipo "torrontés". A la izquierda, el autor en medio de una degustación realizada en oportunidad de esta nota.

cos frutados y sabrosos, de esos tintos de cuerpo robusto.

De Salta a Cafayate

Usted puede tomar los vinos de Cafayate en cualquier lugar del país, pero vale la pena hacerlo en su lugar de nacimiento y conocer así una zona privilegiada. Esta "ruta del vino" termina en Cafayate, pero comienza en Salta. Puede elegir entre dos accesos, el magnífico por la Cuesta del Obispo, Cachí, Molinos, Angastaco, cuyas posibilidades lo obligarán a invertir no menos de tres días en recorrerlo con calma, o bien el clásico y directo por la Ruta-68.

Decir "Ruta-68" es casi una abstracción, pero recorrerla es conocer uno de los caminos más fascinantes de la Argentina, 194 kilómetros de variados paisajes que desembocan... pero vayamos al paso.

Salimos de la ciudad de Salta para Los Cerrillos y poco a poco se abandona el paisaje urbano para entrar en el rural, en donde predomina el tabaco, ya que toda esta parte del valle de Lerma está dedicada a su cultivo. A unos 35 kilómetros llegaremos a El Carril, tranquila locali-

dad que es un importante centro de acopio de tabaco. El camino continúa en suave ascenso hasta Coronel Moldes, en donde llegamos a los 1.100 metros de altura. Allí nos desviaremos hacia la izquierda para visitar el complejo hidroeléctrico de Cabra Corral.

Pero si bien la técnica impresiona y el dique propiamente dicho es imponente, los dos gigantes lagos artificiales y su extenso camino de cornisa (muy sinuoso y algo peligroso, sobre todo los fines de semana, cuando hay mucho tránsito), deparan la sorpresa de un paisaje inesperado y majestuoso. Hay lugar para acampar, pesca abundante (pejerrey, boga, bagre, dentado), un catamarán para pasear y se pueden practicar deportes adecuados como ski acuático, windsurfing, yachting, etc. Cuando se sale de la "68" y se toma el camino de acceso, a los pocos minutos está la "Hostería Cabra Corral", confortable y en donde se puede comer el pejerrey de los lagos.

Retomado el camino, arribamos a La Viña, que marca el confin del valle de Lerma, y pocos kilómetros después, en Talapampa, comienza a variar el paisaje

LAS GRANDES BODEGAS

• Arnaldo Echart S.A.

Viñedo: 300 hectáreas en Finca La Florida y 50 años en Animaná (parte aún no en producción activa).

Principales variedades: ttorrontés, cabernet sauvignon, chardonnay, malbec, chenin (otras en etapa experimental)

Elaboración anual promedio: 5,7 millones de litros.

Producción promedio de uva propia: 4,2 millones de kilos.

Capacidad de vasija: 6,5 millones de litros.

Personal permanente: 135 personas.

Tipos de vino: 85 % blanco, 15 % tinto. Finos: blancos, Cafayate y Etchart Privado (ambos ttorrontés); tintos: Cafayate y Etchart Privado (ambos cabernet). Regional blanco y tinto "Viñas de Ethcart". (La bodega también produce vinos en Mendoza.)

Visitas: lunes a viernes, mañana y tarde, sábados por la mañana.

• Michel Torino Hnos. S.A. -

Bodega La Rosa

Viñedo: 300 hectáreas en varias fincas.

Principales variedades: ttorrontés, cabernet sauvignon, chenin, malbec, merlot, barbera d'asti.

Elaboración anual promedio: 6,5 millones de litros.

Producción promedio de uva propia: 8 millones de kilos.

Capacidad de vasija: 8 millones de litros.

Personal permanente: 150 personas.

Tipos de vino: 80 % blanco, 20 % tinto. Finos: blancos, Ttorrontés de Don David, Michel Torino Ttorrontés, Ttorrontés Viejo, Chenin de Don David; tintos, Cabernet de Don David, Tinto Viejo. Regional blanco y tinto "Michel Torino".

Visitas: lunes a sábados, mañana y tarde, domingos por la mañana.

como un "aperitivo" de lo que vendrá.

En el kilómetro 106 llegamos al "pueblo fantasma" de Alemania (que los salteños llaman Alemania). Hasta allí llegó en una época el ferrocarril, pero cuando dejó de circular poco a poco fue abandonado y hoy no vive nadie o casi nadie. Las casas están vacías, la estación es como un monumento a la soledad y en el medio del ancho cauce del río (río de verano, como todos los de aquí, seco y pedregoso el resto del año) se ve un gran puente ferroviario, sin vías que lo vinculen, arrancadas por una tremenda creciente. Por allí comienza la quebrada del río Las Conchas, también conocida como quebrada de Guachipas o de Cafayate, prodigio que ha labrado el viento en la montaña.

¿Cómo describirlo? Puede decirse que la erosión producida por el viento en montañas en donde predomina la materia arcillosa, elaboró formas caprichosas. A ello se han unido las fracturas provocadas por movimientos sísmicos, que han fragmentado la montaña en un verdadero laberinto. Además, la estructura geológica ha hecho que las montañas no tengan color uniforme sino una amplia gama de rojos, rosados, grises, azulados, verdosos, etc.

Este fenomenal paisaje, uno de los más espectaculares del mundo, tiene sus hitos, en los cuales el hombre ha depositado su imaginación y asimilado formas de la naturaleza a otras, como ser "La Garganta", "El Anfiteatro", "El Sapo", "El Fraile", "El Obelisco", "Los Castillos", etc.

Pasado Tres Cruces, el punto más alto del camino, comienza el descenso hacia donde se unen los ríos Calchaquí y Santa María para formar el de Las Conchas.

Un lugar acogedor

Ya estamos a las puertas de Cafayate, uno de los valles calchaquies, pero antes debemos atravesar otra insólita formación de la naturaleza, "Los Médanos", gigantesco arenal que hace recordar a las playas o al desierto, según. Luego, flanqueados por árboles que dejan pasar tamizadamente al perenne sol, llegamos a Cafayate que, puede decirse, empieza en la bodega Michel Torino, justo cuando la Ruta-68 desemboca en la cada día más frecuentada y renombrada Ruta-40.

El nacimiento histórico de Cafayate se produjo en el primer tercio del siglo XIX, pero su originario asentamiento se remonta a las lejanísimas épocas prehispánicas, como lo atestiguan las cercanas ruinas de Quilmes y Tolombón, y aun más lejanamente, como lo señalan los petroglifos de San Isidro, a escasos kilómetros del pobla-

do. Hoy es una pequeña ciudad de cinco o seis mil habitantes, que recibe un flujo turístico de sesenta mil visitantes por año.

La plaza es el centro neurálgico, presidida por la iglesia de Nuestra Señora del Rosario, patrona del lugar, edificio construido en cinco naves longitudinales, caso único en esta América, y cuyo altar mayor está coronado por una metafórica cúpula de iglesia de la cual emergen una serie de rayos de sol, símbolo unívoco del clima del valle. Usted podrá visitar varias cosas, por ejemplo, el Museo Arqueológico Calchaquí, privado, fundado y dirigido tesonamente por Rodolfo Bravo, o el ilustrativo Museo de la Vid y el Vino. Pero si quiere disfrutar de la mejor vista del valle, deberá recorrer 8 kilómetros e ir hasta la finca de los señores Plaza, en Yacochuya, desde donde podrá apreciar el panorama en toda su magnitud. De paso visitar el molino de agua, clásico, de La Rosa. Y si quiere vislumbrar el pasado de la viña, pedir en la finca La Florida, de Etchart, que lo lleven a visitar un cuadro que data de 1862, denominado "El Museo", en donde podrá ilustrarse sobre cómo se armaba un parral en tiempos pasados.

Paseos y artesanías

También se podrá dedicar al miniturismo y hacer 15 kilómetros hacia el sur, hasta Tolombón, con lo cual tendrá una visión global del valle, y ver allí la hermosa finca El Puerto, de la bodega Sucesión Abel Michel Torino. O bien retomar hacia el norte la Ruta-40, pasar por el delicioso pueblito de Animaná y llegar, a los 24 kilómetros, a San Carlos, fundada cinco veces, en cuya Iglesia de San Carlos Borromeo se celebraron las victorias patriotas en las batallas de Tucumán y Salta, y que posee una fascinante "calle histórica" con construcciones coloniales en adobe.

El gran acontecimiento anual es la "Serenata Cafayate", fundada hace unos quince años por Arnaldo Etchart, y que se celebra en fecha móvil durante el mes de febrero, después de carnaval, espectáculo folklórico muy colorido, con alta participación popular, ya que, además de los conjuntos musicales que actúan, la gente anda por las calles cantando y dando serenatas, como en otras épocas.

Un motivo de especial atracción son los muchos artesanos que se han afincado en Cafayate, entre ellos, Oscar Hipaucha, en Nuestra Señora del Rosario 73, frente a la plaza, quien hace unas admirables cajas de madera de nogal, de afata, de roble (ciertamente, de viejas cubas de vino), con incrustaciones de alpaca. Su mujer, Susana, pinta simpáticos platos de cuero. En Rivadavia al 400 está Calixto Mamani, pintor, ceramista, tallador de raíces. A un paso de la Hostería del ACA, tiene su taller Victor Cristofani, célebre hacedor de tinajas, ceramista a quien hay que ver tra-

Ruta de asfalto que une Salta ciudad con Cafayate. Abajo, tapices típicos de la zona.



bajar los enormes cántaros y los pequeños botijos. En la "banda derecha del río Chuscha" está la casa de Emilio Haro Galli, quien moldea notables figuras de cerámica, realistas, irónicas, críticas, caricaturescas, de gran originalidad, y cuya mujer holandesa teje ponchos y chales, con lana teñida por ella misma con delicada e inesperados colores.

En la calle Colón tiene su casa el platero Barraco, con objetos de plata con o sin incrustaciones de piedras varias, de quien se apreciará especialmente las curiosas cantimploras. En la calle Güemes, Ricardo Miranda ofrece, en un estupendo negocio, tapices y cerámicas, y en la misma calle, pero frente a la plaza, tiene su exposición permanente Miguel Nanni, cuyos tapices privilegian los paisajes y motivos de la región. En el Residencial Arroyo, el simpático viejito Adán Arroyo, arma sus aros de plata boliviana. Estupenda cestería de autores anónimos, elaborada con paja "simbal" trenzada, se vende cotidianamente en las veredas de la plaza.

Cuna del "Torrontés"

Todo esto está muy bien, pero Cafayate es sinónimo de vino y usted no lo habrá realmente conocido si no visita sus bodegas. Los productores de vino de los valles calchaquies, desde Angastaco a Tolombón, pasando por Animaná, son catorce,

según el Instituto Nacional de Vitivinicultura, de los cuales diez están en Cafayate y dos, **Arnaldo Etchart S.A. y Michel Torino Hnos. S.A. - Bodega La Rosa**, son sin duda los más importantes y reconocidos en todo el país. Con la ayuda de Dietrich Herzog, administrador, y Jorge Riccitelli, enólogo, de Etchart, y de Horacio Bazán, administrador, y Carlos Balmaceda, enólogo, de Michel Torino, puede tener, reiteradas veces, una visión y una "degustación" integral de sus respectivas casas.

Michel Torino se fundó en 1892 y su verdadero impulso comenzó cuando se casaron Gabriela Torino y David Michel, sucedidos por su hijo David (el "Don David" de los vinos actuales). Es interesante destacar que debe ser la única bodega argentina conducida en diversas oportunidades por mujeres: Gabriela Torino de Michel, María Luis Michel Torino de Cambolive y actualmente, María Luisa Cambolive Michel Torino de Cornejo Costas. Sus fincas se extienden en diversos lugares y la bodega propiamente dicha está a la entrada de Cafayate.

Etchart cuenta también con edad similar, pero su gran desarrollo se debe a su actual presidente, Arnaldo Etchart, empresario de destacada actuación pública. Sus fincas están más concentradas en La Florida, en donde existen, como ya dije, viñedos de gran antigüedad y vides que son verdaderos antepasados de las actuales, con añosos troncos de tamaño descomunal. Al costado de la bodega está la casa familiar, de clásico estilo colonial, con un amplio jardín que es reposo para la vista.

Las instalaciones de ambos establecimientos son modernas y pueden visitarse con degustaciones incluidas. Destaco que han iniciado una renovadora acción tanto en el cultivo de nuevas variedades de uvas (chenin, chardonnay, merlot, pinot negro) que hasta ahora no tenían tradición en el valle, como en el mejoramiento de los procesos de elaboración.

Claro que no pueden separarse sus nombres del torrontés, si bien cada bodega tiene su estilo particular, que usted disfrutará comparando. Hoy, tanto el "Cafayate" de Etchart como el "Torrontés de Don David" de Michel Torino, son vinos blancos de gran elegancia, aroma que se ha refinado notablemente y sabor delicado. Sus tintos, en especial los cabernet, también son diferentes, pero debo decir que todos ellos conservan una característica de los vinos cafayateños... son sabrosos, no sabría definirlo de otra manera.

Con sus cajoncitos de vino, con sus artesanías, con sus rollos de fotos, regresará a casa, alegre y con el espíritu confortado: es uno de los beneficios de estas rutas del vino. □

Fernando Vidal Buzzi

Fotos: Julie Weisz

AHORRE MIENTRAS VIAJA!



DEFLECTORES AERODINAMICOS PARA CASAS RODANTES

DEFLEC-CAR

- AHORRA COMBUSTIBLE • MAS ESTABILIDAD
- MAYOR VELOCIDAD • MENOR ESFUERZO DE MOTOR
- FACIL COLOCACION SOBRE PORTAEQUIPAJE CONVENCIONAL

FABRICA Y GARANTIZA

DEFSA S.R.L.

MORENO 2550 • 1094 Buenos Aires • Tel. 942-5037
ENVIOS AL INTERIOR • TARJETAS DE CREDITO

DATOS UTILES

• HOTELES

- Hostería ACA - Ruta Nacional-40, Tel. 21296.
- Hotel Asembal - Güemes y Almagro, Tel. 21065.
- Hotel Asturias - Güemes 158, Tel. 21040.
- Hotel Confort - Güemes 232, Tel. 21091.
- Hotel Emperador - Güemes 42, Tel. 21023.
- Hotel Gran Real - Güemes 128, Tel. 21016.
- Hotel Posta del Rey - Güemes 415.

• RESIDENCIALES

- Briones (Cat. A), Vicario Toscano 80, Tel. 21270.
- Bárbara (Cat. B), Güemes 20, Tel. 21315.
- Colonial (Cat. B), Almagro 134, Tel. 21133.
- Arroyo (Cat. C), Camila Q. de Niño 160.
- Güemes (Cat. C), Salta 13, Tel. 21046.

• RESTAURANTES

- La Carreta de Don Olegario.
- Comedero El Infierno.
- Hostería del ACA.
- La López Pereyra.
- Cafayate (ex-Miguelito).
- La Apacheta
- Comedor Criollo.

Fáciles de ubicar. Todos tienen platos y postres regionales: locro, tamales, empanadas, cazuela de cabrito, jamón cafayateño (Don Olegario), picante de mondongo (El Infierno), cayote, cuaresmillo, etc.

M.D. BALE

TENGA SU PROPIA CARPA

DE LONA IMPERMEABLE AVION
PROMOCION VERANO

ANCHO 150 cm A 98,⁵⁰

ANCHO 200 cm A 189,⁵⁰

ALEROS VINILIZADOS

200 x 300 cms A 785,⁰⁰

COLORES: VERDE, NARANJA, AZUL

TELAS DE AVION DE POLYESTER PARA VELAS Y WIND-SURF.

LONAS RAYADAS ACRILICAS "CICLON"

ENCUENTRE TODO EN

HODARA

Sarmiento 1733 (1042) Cap.

Tel. 40-5133/5537

ENVIOS AL INTERIOR

GRATIS: Retire el molde para confeccionar su CARPA, ALERO, CUBRECOCHE.

DISER SEARCH

SISTEMAS ELECTRONICOS DE SEGURIDAD



EN ESTE
MOMENTO
SU COCHE ESTA EN
PELIGRO!

SEARCH **MAGIC**
Beta

UNICO EN
EL PAIS.

- Antirrobo y anti-asalto
- Sin sensores ni pulsadores
- Totalmente inalámbrico

PONGA A SALVO SU CASA
Y LA VIDA
DE TODA SU FAMILIA



- Centrales contra robo, incendio y asalto
- Control Remoto y digital
- Autonomía de funciones
- Electro claves

11 AÑOS CON EL



Cap. Anchorena 762 - 961/1435
Cap. Belgrano 768 - 331/5743
Cap. P. Gayena 291 1º F. - 923/5882
Cap. Sucre 2346 4º 784/7402
Martínez Sta. Fe 1764 - 793/1252
San Juan Mendoza 353 (Sur) P. Alta
Tucumán Salta 252 P. Alta - 21/2243
Chile Curicó 176 (Staa) 2222 647

Avellaneda Belgrano 784 1º B
La Plata Calle 15 1551 510713
Mar del Plata H. Yrigoyen 1412 - 43/907
Rosario B. Oroño 1487 - 46/702
Sta. Fe San Martín 2335 - 45/658
Córdoba Avda. Colón 1096
Mendoza Gral. Paz 122 - 25/8541
Neuquén Galería Jardín

EXPOCENTROS

Rivadavia 2290 48-3619/47-6565
J.B. Justo 3661 58-5003/5813
M. del Plata H. Yrigoyen 1412 - 43/907
Avda. Colón 1096 (Córdoba)

NO PERMITA QUE LE ROBEN

Recorte este cupón y envíelo

Solicite información confidencial en la sucursal más cercana a su domicilio.

NOMBRE _____

DIRECCION _____

TEL _____

LOC. _____

COD. POS. _____

UD. RECIBIRA
IMPORTANTES
BENEFICIOS

ACAMATICA TAMBIEN EN LA BASE MARAMBIO



ACAMATICA, el banco de datos implementado en el computador central del Club, nos permite una vez más una respuesta concreta a la integración de todo el territorio nacional.

Así como hace unos meses fue instalado el servicio en Ushuaia, ahora se concretó la puesta en funcionamiento en la base Marambio, en la Antártida Argentina.

La instalación de la red ACAMATICA en este confín de la República, además del logro tecnológico que implica y de demostrar la confiabilidad del sistema, es un nuevo hito de soberanía que el ACA concreta, reafirmando la política federalista de la Institución en apoyo a la Dirección Nacional del Antártico y demás organismos afines.

A través de comunicación satelital, con la colaboración de ENTel por medio de la Red Arpac, la dotación de la Fuerza Aérea Argentina de la Base Marambio, pudo establecer contacto mediante ACAMATICA con el continente.

De ese modo obtiene todas las ventajas de un sistema gracias al cual se

pueden transmitir y recibir mensajes, es decir ACA MAIL, el correo electrónico del Automóvil Club Argentino.

La importancia de esta instalación se resume en el primer texto recibido, desde la base, dirigido al señor César Carman, que dice:

"Profundamente orgulloso de pertenecer como socio a la Institución que Ud. preside, quiero expresarle en nombre de toda la dotación, el profundo agradecimiento por la puesta en funcionamiento en nuestra base de ACAMATICA, abriendo así otra puerta de comunicación para nosotros los hombres que sostenemos nuestra bandera en este helado rincón de la patria.

Firmado Vicecomodoro Leónidas Loza, Base Marambio - Antártida Argentina."

El Automóvil Club Argentino trabaja con una filosofía de integración que no conoce de distancias, creando servicios y beneficios, brindando seguridad a sus socios, y también estableciendo hitos de soberanía en todo el territorio nacional. ■

EL UNICO Y MAS EFECTIVO EN PROTECCION EXIJA EL LEGITIMO INFORMES DE 750-5692/5483 COLOCACION de 7 a 15 hs. Lunes a Viernes

GUARDAPLAST LEGITIMO

GUARDAPLAST® es fabricado íntegramente por GUARDAPLAST S.A.

Chapa protectora del motor
Tornillo que fija la moldura y al Guardaplast
Moldura
Tornillo que fija la moldura y al Guardaplast
a la chapa protectora del motor
y a la pestaña del Guardaplast

Por su propia seguridad, lo inteligente es, ante todo **No Tentar al Ladrón**

BANDEJA RETRACTIL CUBRE BAUL MODELOS RURAL
Para que nadie vea lo que usted lleva

Renault 12 Break y 18 Break, Ford Rural Sierra y Rural Falcon, Sevel Rural 505 y West End y VW Rural Dodge. Consulte Precios por Mayor.

FIRTODD

FIAT PEUGEOT
CONSULTE POR REPUESTOS Y ACCESORIOS
SARMIENTO 3873/85 (1197) Capital
87-1852/1892 • 86-8087 • ENVIOS AL INTERIOR TARJETAS DE CREDITO

Protección de Balcones

CALIDAD + RESISTENCIA + RESPONSABILIDAD

ENTREGA PUNTUAL COLOCADO Y PINTADO MOD. REG. Registro 37683

Compre Bien Sabiendo a Quién

ATENCION LAS 24 HS.

LA BOUTIQUE DEL HIERRO
THAMES 937 (1414)
CAPITAL - TEL. 772-1245

Unico con doble alambre de seguridad

ALARMAS ELECTRONICAS PARA AUTOMOTORES CON DETECCION POR ULTRASONIDO

TAMBIEN ACCIONADA CON TELECOMANDO PLIP NEIMAN

NEIMAN Es seguridad

ANTIROBOS CERRAJERIA LLAVES

DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS
AV. CORDOBA 3741 - CAPITAL - TEL. 87-5145 / 89-7419 / 86-8345

Casa MONROE S.R.L.

ACCESORIOS DEL AUTOMOTOR
TODAS LAS MARCAS • CENTRO DE COLOCACIONES DESCUENTOS SOCIOS ACA.
MONROE 2855 (1428) CAP. ☎ 543-8884 ☐ 544-2757

AIRE ACONDICIONADO
FORD - PEUGEOT - RENAULT - MERCEDES BENZ - BMW - ETC.
VENTAS - INSTALACION - REPARACION
SERVICE CON VACIO Y CARGA DE GAS
CON GARANTIA TODO EL VERANO
AUTO RADIO SAN JORGE: NAZCA 1623 - CAP. - 59-6552

para parques y jardines... calidad

WAYRA

RECOLECTORAS □ BARREDORAS
CORTADORAS DE CESPED

Larrazábal 706
641-0593 - Cap.
Aلسنا 2999
93-8066/5846 - Cap.

MODELOS ELECTRICOS Y NAFTEROS

NEW YORK RUEDAS DISTRIBUYE LO MEJOR

S.A. PROTTO Hnos. LLANTAS LEGITIMAS.
TODAS LAS MARCAS • BRONCO, PICK-UPS Y FORMULA • LLANTAS PARA CAMIONES Y ACOPLADOS

PATAS ESPECIALES 10x15 • 12,5x15 • 10x16

PRECIOS SENSACIONALES!!! • VENTAS POR MAYOR Y MENOR

TODAS LAS TARJETAS DE CREDITO
WARNES 1401 ESQUINA DORREGO
Tel. 854-7322/0902

• NO CERRAMOS AL MEDIO DIA

UTILICE EL PLAN CANJE
• ENVIOS AL INTERIOR

FUNDAS
PROTEJA EL TAPIZADO DE SU AUTO - EN 30 MINUTOS LE COLOCAMOS LAS FUNDAS

Amplio surtido de telas, diseños y colores.

CUBRE COCHE
(EL VERDADERO)
de P.V.C. con felpa de algodón.

Abierto de Lunes a Vier. 8 a 19 hs.
Sábados 8 a 13 hs.

PEUFUND S.A. AV. WARNES 1070 - CAP. TEL. 855-5234/854-5144

TARJETAS DE CREDITO

TAPIZAMOS EN EL DIA

Parrilla con faros de iodo incorporados

para: PEUGEOT 504 - 505 □ REGATTA □ FIAT SUP. EUROPA □ SPAZIO □ TAUNUS L □ COUPE 81 □ GHIA □ GACEL □ VW 1500

Con faros regulables Luz Blanca y Luz Amarilla Adquirirlos en las mejores cosas del ramo.

ZONAS DISPONIBLES PARA DISTRIBUIDORES

INFORMES: 761-5279 **Incafa**

Equipamiento deportivo para automotores

COLOCAMOS EN EL ACTO PALANCA AL PISO Di Rosa Patente 163.635

TORINO - FORD - CHEVROLET - DODGE AUTOS Y PICK-UP (3 y 4 velocidades)
Av. Constituyentes 5624 • Tel. 572-9117

REPUESTOS Y ACCESORIOS PEUGEOT
IMPORTACION - EXPORTACION

Fabricación BUJIAS EYQUEM | también para línea TATEOSSIAN Hnos. S.A. | RENAULT y MOTOS
CABELLO 3363/65 PALERMO - Tel. 801-3952/3957/6634/8959

PICK-UP SILVERADO
80 - 81 IMPORTADO y 85 AL 88 NACIONAL

LINEA COMPLETA DE REPUESTOS LEGITIMOS Y PARTES DE CARROCERIAS

CHEVROLET - OPEL
IMPORTACION

CHEV-CAR S.A.
Av. JUAN B. JUSTO 3300 (1414) Tel. 854-4519/8240 Buenos Aires. • ENVIOS AL INTERIOR

Seguridad y Garantía!...

RESORTES de SUSPENSION

AG

CONSULTE SOBRE AGENTE MAS CERCAÑO
641-2907/8429/5736
642-3987.

Reparación Integral del Tren Delantero • Cajas de Dirección • Cambio Amortiguadores • Reparación y Refuerzos de Elásticos • Alineación y Balanceo.

ELASTICOS CARMONA S.A.

Fabricantes de Elásticos para Trailers y Acoplados
DINERS • AMERICAN EXPRESS

CASTILLO 1064, Esq. Av. J.B. JUSTO 2010 (1414) Cap. • Tel.: 772-2721/854-2598

REPUESTOS FORD

FALCON - TAUNUS - FAIRLANE SIERRA - F 100

TARJETAS DE CREDITO
ENVIOS AL INTERIOR

FORYSAC S.A.
HONORIO PUEYRREDON 1893
(1414) CAPITAL - Tel.: 854-8240/4519

SOBRE RENAULT TRAFIC

- EQUIPAMIENTOS INTEGRALES: VAN EJECUTIVA □ DOBLE CABINA □ MINIBUS ESCOLARES
- ACCESORIOS: VENTANAS □ ASIENTOS □ TAPIZADO INTERIOR □ ETC.
- EQUIPAMIENTOS DE AMBULANCIAS Y UNIDADES CORONARIAS
- CUPULAS Y FURGONES DE ALUMINIO.
- HOMOLOGADOS POR RENAULT ARGENTINA ACUERDO TECNICO A 403 - A 404 • ENVIOS AL INTERIOR

CARROCERIAS NAVARRO HNOS. S.A.
PARAGUAY 350 (1603) VILLA MARTELLI □ TEL 760-6062/761-6702
NO DEJE SU VEHICULO EN MANOS DE IMPROVISADOS CONSULTE NOS!

COLUMNA PERSONAL

Escribe Horacio de Dios

YA NO HAY MAS REMEDIO QUE LEER EL MANUAL



¿Usted leyó el manual de su auto?

A mí me pasó lo mismo. Desde el primero que me dieron a los 32 años (antes tardábamos en motorizarnos) hasta el último, durmieron en la guantera. Siempre me prometía, y lo sigo haciendo, dedicar una tarde a leerlo con cuidado. A lo sumo lo consulté de apuro.

No pasaba nada. Uno se las arreglaba. Los automovilistas tenemos oído de tísico, como dicen los viejos recordando las épocas en que la tuberculosis era muy común. Un ruidito indicaba que había que poner la mano o llamar al mecánico. Mientras la marcha fuera silenciosa nos olvidábamos del taller. El mantenimiento preventivo era para hipocondríacos y si pasábamos por el "service" del concesionario lo hacíamos a regañadientes.

Esto indicaba varias cosas. Una, la calidad de la Industria Argentina. Otra, su resistencia a los baches que supimos conseguir y a los caminos que sólo parecen aptos para legendarios ídolos del Turismo de Carretera. Se decía: **"Sigo con esta marca porque nunca me dejó"**. En realidad jamás nos plantaban. Funcionaban muy bien, mejor de lo que nos merecíamos por no haber leído el manual.

Todo esto tiene una explicación más profunda. Los autos eran uno de los ejemplos masivos más útiles de la etapa electro-mecánica. Uno podía diagnosticar la falla a ojo y salir del paso con un alambrecito o un empaque con goma de mascar. Había relación entre causa y efecto que comprendíamos a simple oído y corregíamos con un destornillador.

Hoy, entrando a la etapa electrónica, la cuota de microprocesadores y circuitos impresos, crece de modelo a modelo. Hasta hace poco sólo la radio era digital. Ahora el tablero abandona las agujas por los gráficos. El carburador, y su artesanía de

orfebre, pasa a ser reemplazado por un sistema automático que inyecta la mezcla necesaria. Así se regula la suspensión y otros temas fundamentales.

Por eso cuando un auto "nueva ola" se planta no hace un ruido ni nada. No funciona. Y no hay oreja que valga. Lo mismo pasa con el televisor comparándolo con la radio a válvulas o el "toca-discos". Estamos rodeados de cajas negras incomprensibles para nosotros. De allí la importancia que adquiere el "service" en las concesionarias y la ampliación de las garantías por parte de las terminales.

Y debemos volver al manual porque es imprescindible. Nunca los autos fueron mejores. Cómodos como un living. Transmitiendo seguridad y placer. Y más si no le robaron el estéreo y está en su burbuja de aire acondicionado con la música envolviéndolo. Cualquiera se siente manejando una Ferrari Gran Turismo.

Pero esto tiene un precio. No sólo en australes sino en adaptación. Hay que leer las instrucciones. Mucho más que las del video-grabador que maneja el chico porque **"es el único que entiende estas cosas"**.

Los últimos modelos son computadoras sobre ruedas y nos tenemos que poner al día porque el nene todavía no maneja.

Horacio de Dios

autoclub

Director Editorial
César C. Carman

Director Responsable
Alfredo Martínez

Colaboraron en este número: Caloi, Horacio de Dios, Alicia Delgado, Fabián Falco, Federico B. Kirbus, Carlos Neira, Raúl Pellegrino, J. Sorio, C. Vázquez y Fernando Vidal Buzzi

Administrador
Carlos García Vázquez
Diagramación
PRESSART & Asociados
Promoción Publicitaria
FORECAST

Revista trimestral de Automovilismo, Turismo e Informaciones, editada por el Automóvil Club Argentino. Redacción, Administración y Circulación: Av. Del Libertador 1850, piso 5º, Buenos Aires, 801-1837. Publicidad: Bouchard 644, Buenos Aires, 311-8442. Registro de la Propiedad Intelectual N° 112.693. La Dirección de Autoclub no mantiene correspondencia acerca de colaboraciones no solicitadas y declina toda responsabilidad sobre los originales enviados espontáneamente que no fueron publicados, los que en ningún caso serán devueltos. Las colaboraciones firmadas expresan la opinión de sus autores y no necesariamente la de la Dirección de esta revista. Se permite la reproducción total o parcial indicando la fuente de origen como requisito.

Fotocomposición, fotocromos e impresión Editorial Abril S.A.

AÑO XXVI - N° 136 - Octubre/Diciembre 1988.

Tirada de esta edición: 620.000 ejemplares.

Precio del ejemplar en la República Argentina: ★ 24.



ACA MATICA

PONE EN SU CASA SERVICIO • INFORMACION • TECNOLOGIA

EXCLUSIVO PARA SOCIOS.

ACAMATICA es un Nuevo Servicio de Su Club que incorpora una tecnología de futuro para acceder a una completa y vasta información.

ACAMATICA es un banco de datos en línea que permite a los asociados al ACA —sin cargo— obtener desde su casa, una información permanente y actualizada sobre:

- Todos los servicios de su club • Un completo menú que le facilitará información de interés general y turística
- Información económica y bursatil, moneda extranjera al cierre de cada jornada • Mercado agrícola y ganadero
- Bolsa de comercio (con conexión

directa a su centro de cómputos)

• Mercado automotor, precios actualizados de unidades nuevas y/o usadas • ACA MAIL, un servicio exclusivo que posibilita transmitir y recepcionar mensajes. Un verdadero correo electrónico —sin cargo— para los socios. ACAMATICA puede ser utilizado por los socios de todo el país, en las ciudades en las que está instalada la red ARPAC, el socio evita tener que abonar llamadas de larga distancia.

El AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO está instalando terminales de ACAMATICA en sus dependencias para uso exclusivo de los asociados. Actualmente esta funcionando en las dependencias de;

Sede central. Rosario (Pinasco).

Córdoba. Hotel Ciudad de Córdoba. Hotel Los Yaganes (Río Grande Tierra del Fuego). Hotel Canal Beagle (Ushuaia). Paraná (Entre Ríos). Mar del Plata. Para ingresar a ACAMATICA sólo hace falta; 1 computadora personal u hogareña, (de cualquier marca) 1 modem y una línea telefónica. Solicite en todas nuestras dependencias el Instructivo de Uso —sin cargo— o remita el cupón.



Automóvil Club Argentino

Señores del
AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO
Deseo recibir información
e Instructivo de uso
de la red ACAMATICA

Nombre y apellido
Categoría y N° de Socio Fecha de nacimiento:
Domicilio
C.P. Localidad Teléfono
N° de Documento: Tipo DNI. LC. LE. (tachar lo que no corresponda)

Regatta

FIAT

EXCITANTE SUPERIORIDAD.

Regatta: Weekend, 2000, Super Comfort, Super Diseño, Nueva Serie. Todo sensación. Conozcala. Regatta Nueva Serie. Diseño, Equipamiento, Robustez, Potencia.

REGATTA NUEVA SERIE.

